

## Bestellungen, Optionen oder laufende Ausschreibungen von Straßen-, Stadtbahn- oder U-Bahnfahrzeugen für Betriebe in Deutschland

26. Zusammenstellung: Rolf Hafke und Axel Reuther

**Stand: 1. März 2026**

### I: In Auftrag oder Fertigung befindliche Fahrzeuge

(*fett kursiv* = neu in Auftrag im vergangenen Jahr)

Stadt	Stück	Art	Art	Type	Hersteller	Lieferung	Bemerkungen
Augsburg	11 4 (12)	Strab., NF 100%	ER ER ER	) Tralink, ) 7-teilig )	SV / S	ab 2024 ab 2025	<i>in Auslieferung</i> aus Option zus. Option
Berlin	20	Strab., NF, 9-teilig	ZR	) Flexity Berlin 2	A / A	) 2024 -2026	<i>in Auslieferung</i>
	+ 45	dito., xx m lang	ZR	) „Urbanliner“		) 2026 – 2027	aus Option
	<52>	dito.	ZR			) bis 2033	zus. Optionen
	236	U-Bahn, Großprofil	ZR	J, 2- + 4-teilig	SD / S	bis 2027	<b>aus Option beabsichtigt</b> bis zu 1.500 Wagen
<b>108</b>	dito	ZR	dito.	)	ab 2027		
<216>	dito.	ZR	dito.	)	???		
	140	U-Bahn, Kleinprofil	ZR	JK, 2-+4-teilig	)	ab 2025	
	< 54>	U-Bahn	ZR				
Bonn	<b>0</b>	Strab., NF 70 %	ZR	ForCity Smart 41T	ST / SE		<b>28 Tw geliefert</b> Option
	(10)						
	2	Stadt, HF	ZR	HF1	CAF	2026	Vorab-Tw
	20		ZR			2026 – 2027	je 16 SWB+SSB
	+ 10		ZR				eingelöst 12-22
Brandenburg 1)	0	Strab., NF 70 %	ER	ForCity Plus <b>48T</b>	ST / SE		<b>4 Tw geliefert</b>
	+ 4		ER				
	<b>4</b>		ER			<b>2027 – 2028</b>	<b>Option eingelöst</b>
V M S Chemnitz	2	Strab., NF, 2-System	ZR	eCitylink	SV / S	2025 – 2026	<b>in Auslieferung</b>
	+17	<b>TramTrain</b>	ZR	<i>Einstiege für</i>		2026	zus. Optionen
	(15)	<i>Gleichstrom /</i>	ZR	<i>38 – 55 cm</i>		<i>bis 2035</i>	)
	(12)	<i>Wechselstrom</i>	ZR			)	
Cottbus 1)	7	Strab., NF 70 %	ER	ForCity Plus <b>47T</b>	ST / SE	ab 2024	<i>in Auslieferung</i>
	13+2		ER			2025	eingelöst 12-22
Darmstadt	+ 11	Strab., NF <b>78 %</b>	ER	ST15, 5-teilig	SCH / S	2025 – 2026	<i>in Auslieferung</i>
	(20)		ER	TINA			zus. Option
Dortmund	<b>2</b>	Stadt, HF	ZR	Vamos Dortmd.	HB-P/K	bis Ende 2026	<b>24 Tw geliefert</b>
	+ <b>8</b>		ZR			)	<b>Neuauftrag</b>
Dresden	+ 7	Strab., NF 70 %	ER	NGT X(10) DD	A / A	2026 – 2027	eingelöst 7-24
Düsseldorf	<b>0</b>	Stadt, HF	ZR	Flexity Swift HF6	A / A		<b>59 Tw geliefert</b>
(mit Duisburg)	91	Stadt, HF	ZR	Avenio HF, HfX	SS / S	2027 – 2029	Option
	(42)		ZR				
Duisburg	47	Strab.; NF 70%	ZR	Flexity Classic	BT / BT	2022 – 2025	<i>in Auslieferung</i>
	2		ZR	NF4 (GT8ND)		2027	anstatt Pönale
	+ 5		ZR				eingelöst 10-23
	+ 13		ZR				erhöht März '24
Duisburg (mit Düsseldorf)	2	Stadt, HF	ZR	Avenio HF, HfX	SS / S	Frühj. 2026	Vorab-Tw
	16		ZR	GT6 ND		2027 – 2028	Option
	( 6)		ZR				
Erfurt	+ 10	Strab., NF 100 %	ER	Tralink	SV / K	ab Anfg. <b>2026</b>	eingelöste Option
Frankfurt/Main	2 + 14	Strab., NF 100 %	ZR	“T” Citadis X304	AS / A	2022– 2024	<b>14 zurück an AS</b> <b>verlängerte Vers.</b> <b>zusätzl. Auftrag</b> <b>eingelöst 4-22</b> <b>eingelöst 4-22</b> <b>anstatt Pönale</b>
	22		ZR	Citadis X404	)	2025 – 2026	
	5 + 2		ZR	Citadis X304		2026	
	12	Strab., NF 100 %	ZR	Citadis X404	AS / A	2026	
	1		ZR	Citadis X304	)	2026	
+ 1		ZR	Citadis X304	)			

Stadt	Stück	Art	Art	Type	Hersteller	Lieferung	Bemerkungen
<b>Fahrzeugmanagement Frankfurt Rhein-Main (fahma)</b>	<b>3 24</b>	Strab., HF, 2-System <b>TramTrain</b> Gleichstrom/ Wechselstrom	ZR ZR	Einstiege für 76 – 96 cm vierteilig, 50 m lang	SV / S	Herbst 2028 > Herbst 2030	<b>Vorab-Tw Serienlieferung</b>
Frankfurt (Oder) <sup>1)</sup>	<b>0</b>	Strab., NF 70 %	ER	ForCity Plus 46T	ST / SE	2024 – 2025	<b>13 Tw geliefert</b>
Gera	6 <b>+ 3</b>	Strab., NF <b>78 %</b>	ER ER	TINA, 5-teilig NGT12G	SCH / S SP/SCH	ab Mitte <b>2026</b> 2027	<i>Einlösung 4/25</i>
<b>Gotha</b>	4 (4+2)	Strab., NF 100 %	ZR ZR	Tramlink, 32,5 m lang	SP / S	2027	<i>Auftrag 1-25 Option 1 + 2</i>
Halle (Saale)	17 39	Strab., NF, 45m TINA dito., 30 m TINA	ZR ZR	5-teilig MGT-XL 3-teilig MGT-M	<b>SP / S</b>	2025 – 2026 2026 – 2027	<i>in Auslieferung )</i>
Hamburg	7 41 (213) (113)	U-Bahn, 4-teilig 40 m mit 2 Fahrerständen	ZR ZR ZR ZR	DT6-A, fahrerlos DT6-F DT6-F DT6-A	A Salzg.	ab A 2028	<i>Auftrag 7-24 ) geplante Optionen</i>
Hannover	42 <b>+ 17</b> <b>(16)</b> (200)	Stadt, HF, 25 m	ZR ZR ZR ZR	TW 4000	CAF	2026 – 2027 2027 – 2028  2027 – 2035	<i><b>eingelöst 1-25</b> Optionen )</i>
Jena	8 <b>+ 9</b> (5) (5)	Strab., NF 100 % „Lichtbahn“	ZR ZR ZR ZR	Tramlink, 32 m 32 m 32 m 42 m	SV / S	2025 – 2026 <b>2026 – 2027</b>	<i>in Auslieferung aus Option zus. Option )</i>
Kassel	2 20 (18)	Strab., NF 70 % 30 m lang	ZR ZR ZR	ForCity Smart ) 45T	ST / SE	Mitte 2026 2027 2028 – 2030	<i>Vorab-Tw zus. Optionen</i>
Köln	<b>0</b>	Stadt, HF	ZR	Flexity Swift HF6	A / A		<b>30 Tw geliefert</b>
	2 60 (11)	Stadt, NF	ZR ZR ZR	NF12, Langzug ) aus 2 x NF6 ) mit Durchgang	AS / K	<i>Ende. 2026 ab Anfg. 2028.</i>	<i>Vorab-Tw zus. Option</i>
	2 (25)	Stadt, NF	ZR ZR	NF6, Kurzzug )	AS / K	<i>Ende 2026</i>	<i>Vorab-Tw zus. Option</i>
	<b>10</b> <b>122</b> <b>5</b> <b>29</b> <b>(60)</b> <b>(23)</b>	Strab, HF, 30 m, ) offener Übergang 10 m lange Mittelteile ) dito. Strab, HF, 30 m, 10 m lange Mittelteile	ZR ZR ZR ZR ZR ZR	2 gekuppelte Tw zu 60m-Zug, für Langzüge HFx ) für Langzüge HFx	<b>SV / S</b>	<i>.... 2029 2030 – 2032 ..... 2029 2030 - 2032 &gt; 2032 &gt; 2032</i>	<i><b>5 Vorab-Züge</b> Serienauftrag <b>für Vorab-Züge</b> Serienauftrag zusätzliche Option</i>
Leipzig	25 <b>+ 30</b>	Strab., NF 67 % 45m lang	ER ER	NGT G (XXL) NGT G (XXL)	(LEIWAG) <b>HB-P</b>	ab Ende 2026 <b>2028 – 2030</b>	<i>Erstbestellung <b>Zusatzauftrag</b></i>
Magdeburg	35 <28>	Strab., NF 100 %	ER ER	Flexity Classic, 38 m lang	A / A (Bautzen)	2025 – 2027	<i>in Auslieferung zus. Option</i>
Mainz	<b>22</b> (8)	Strab., NF 70 %	ZR ZR	ForCity Smart <b>xxT</b>	ST / SE	2028 – 2030 bis 12/2031	<i><b>Auftrag 5-25</b> Option</i>
München	73	Strab., NF 100 %.	ER	Avenio 4-teilig	S / S	E 2021–2026	<i>in Auslieferung</i>
Nürnberg	10 4 <b>+ 14</b> <47>	Strab., NF 100 %	ER ER ER ER	Avenio, 4-teilig	SS / S	2023 – 2024 2025 <b>2028</b> bis 2034	<i>in Auslieferung 2. Option <b>eingelöst 2/25</b> + 3 Optionen</i>
Potsdam	2 8 <b>+ 3</b> (12)	Strab., NF 100 %	ER ER ER ER	Tramlink 7-teilig	SP / SV SP / SD SP / SD	Anfang 2025 2025 – 2026 2026	<i>2 Tw geliefert aus Option restliche Option</i>

Stadt	Stück	Art	Art	Type	Hersteller	Lieferung	Bemerkungen
Rhein-Neckar-Verkehr <b>rnv</b> <i>HD, MA, LU, OEG</i>	31 37(x2) 12(x2) 34	Strab., NF~65% 3-teilig ~75 % 4-teilig ~85 % 6-teilig ~65% 3-teilig	ZR ZR ZR ZR	36T) RNT 2020 37T ) ForCity 38T ) Smart 36T	ST / SE ) ) ) )	2026	<b>30 Tw geliefert</b> <b>geliefert</b> <b>geliefert</b> <i>eingelöste Opt.</i>
Rostock	28 <b>+2</b> (10)	Strab., NF 100 %	ER ER ER	TINA, 3-teilig ) )	SP / S ) )	2025 – 2026 <b>2027</b>	<i>in Auslieferung</i> <b>Zusatzbestellung</b> Option
Ruhrbahn (Essen-Mülheim)	0	Strab., NF 70 %	ZR	NF4, Fl. Classic	BT / BT		<i>32 Tw geliefert</i>
Ruhrbahn (Essen)	2 33 16	Stadt, HF	ZR ZR ER	HF1	CAF	II-2024 2025 – 2026	<b>5 Tw geliefert</b> ) <i>in Auslieferung</i>
Stuttgart	40 30	Stadt, HF	ZR ZR	DT 8.16 <b>DT 8.17</b>	SD / S	2026 – 2028 2029 – 2030	Option eingelöst
Ulm	18	Verlängerung um 2 Module		Avenio M	SD / S	2027 – 2028	
Würzburg	2 16 ( 10)	Strab., NF 70 %	ER ER ER	GT-F, 5-teilig	HB-P/V	2025 <b>2026–E 2027</b>	<b>2 Tw geliefert</b> <i>in Produktion</i> unverb. Option

- 1) gemeinsame Bestellung der Betriebe Brandenburg, Cottbus und Frankfurt/Oder im Land Brandenburg
- 2) **war:** gemeinsame Vergabe der Betriebe Leipzig, Görlitz und Zwickau im Land Sachsen  
*durch Insolvenz der HeiterBlick GmbH Rücktritt vom Vertrag und Neuausschreibung gleichen Umfangs*
- 3) **gemeinsame Ausschreibung** von Ruhrbahn (Essen), Oberhausen und Krefeld

## II: Ausgeschriebene Aufträge oder Fahrzeuge bzw. geplante Ausschreibungen

Stadt	Stück	Art	Art	Type	Hersteller	Lieferung	Bemerkungen
Bonn	< 1 >	Bauzug	ER	2 Gleiskraftwg.			+1 Transportwg
Braunschweig	<12>	Nfl.-Stadtbahnen	ER				
Darmstadt	< 1 >	Zweiwegefahrzeug	ER	Schienenreini- gungsfahrzeug		2026	
Freiburg	<50- 65>	Strab., NF 100 %	ZR	43 m lang		2029–2040	<i>Ersatzfahrzeuge</i>
<b>Görlitz 3)</b>	<b>8</b> <b>( 6)</b>	Strab., NF 70 %	ER ER	30 m lang			<b>Neuausschreibung</b>
Köln	< 1 >	Schienenschleifzug	ER	2 ER-Wagen			<b>Markterkundung</b>
Krefeld 3)	< 6 > ( 7)	Strab., NF 70 %, NF5	ZR ZR	30 m Länge )		2029	Los 2 + Option
Oberhausen 3)	< 4 > ( 5) ( 1)	Strab., NF 70 %, NF5	ZR ZR ZR	30 m Länge 40 m Länge 30 , Länge		2029	Los 3 + Option )
Ruhrbahn 3)	<40> (10) ( 6)	Strab., NF 70 %, NF5	ZR ZR ZR	40 m Länge ) 30 m Länge		2028 - 2030	Los 1 + Option )
<b>Zwickau 3)</b>	<b>6</b> <b>(12)</b>	Strab., NF 70 %	ER ER	30 m lang			<b>Neuausschreibung</b>

### Erläuterungen:

- Stück:** xx Anzahl der fest bestellten Fahrzeuge  
 <xx> Anzahl der Fahrzeuge, die laut einer Ausschreibung bzw. Erkundung fest bestellt werden sollen  
 (xx) Anzahl der Fahrzeuge mit bestehender Option oder die optional bestellt werden sollen
- Art:** ER Einrichtungsfahrzeuge  
 ZR Zweirichtungsfahrzeuge

**Hersteller:** (mechanischer Teil / elektrische Ausrüstung)

A	Alstom (nach Übernahme von BT)	SP	Stadler Polen (zuvor Solaris)
AT	Alstom Transport	SD	Stadler Pankow
AS	Alstom Spanien (Barcelona)	SV	Stadler Rail Valencia
ABB	ABB Elektrik	S(?)	Stadler, keine Info zur Elektrik
C	Cegelec	ST	Škoda Transportation
CAF	CAF Spanien	STF	Škoda Transtech, Finnland
HB-P	HeiterBlick Leipzig / PESA	SE	Škoda Electric
K	Kiepe Electric	SM	Siemens Industrie Mobility
LEIWAG	Konsortium HeiterBlick und Kiepe	SW	Siemens Werk Wien
M	Modertrans Poznan	SS	Siemens Werk Serbien (Sobovica)
SCH	Stadler Bussnang (Schweiz)	V	Voith Digital Solutions Austria

### III: VDV TramTrain, Bestellung erfolgte Anfang Januar 2022 (siehe auch BS 1/23, Seite 104)

Stadt	Stück	Art	Art	Type	Hersteller	Lieferung	Bemerkungen
V B K Karlsruhe	73 (52)	NF-Tw, nur Gleichstrom	ER ER	Variante 3	SR-V	2026 – 2029	Einrichtung-Tw ) Einstieg 35 cm Option
A V G Karlsruhe	75 +30 (43)	2-System, MF-TT	ZR ) )	Variante 1	SR-V	2025 – 2031	Einstieg 55 cm*) mit Toilette, 1) <b>eingelöste Opt.</b> Option
<b>Saarbahn</b>	4 11 + 13 (21)	2-System, NF-TT  Gleichstrom-Ausführg.	ZR ) ) )	Standardversion  Variante 4	SR-V	2025  2025 – 2027 2025 – 2027	4 Vorab-Tw, <b>1+2 in Erprobung</b> ) Einstieg 35 cm für 750 V Option
R S B N A für ENAG	30 (57)	2-System, MF-TT	ZR )	Variante 1	SR-V	2027 – 2028	Einstieg 55 cm*), mit Toilette, 1) Option
Schiene OÖ Oberösterreich	20 (50)	2-System, NF-Anteil	ZR )	Variante 1	SR-V	2026 – 2030	Einstieg 55 cm, <b>alle</b> mit WC, 1) Option
Schiene Salzburg Lokalbahn	20 ( 5)	NF-Tw, nur Gleichstrom 750 / 1.000 V =	ZR )	Variante 4.1	SR-V	2026 – 2029	Einstieg 35 cm*) Option

**Insgesamt: 246 + 30 fest bestellte plus 228 optionierte Fahrzeuge = total 504 Bahnen**

**RSBNA** = Zweckverband Regional-Stadtbahn Neckar-Alb

**ENAG** = Erms-Neckar-Bahn zwischen Reutlingen und Tübingen

**SFBW** = Landesanstalt Schienenfahrzeuge Baden-Württemberg beschafft alle Bahnen für AVG und ENAG

**Bemerkungen:** 1) mit Spaltüberbrückung an den Türen

\*) Einstieg auch über Stufe (betreiberabhängig) bei 34 bzw. 38 cm Bahnsteighöhe

**Stück:** xx Anzahl der fest bestellten Fahrzeuge

(xx) Anzahl der Fahrzeuge mit bestehender Option oder die optional bestellt werden sollen

**Art:** ER Einrichtungsfahrzeuge

ZR Zweirichtungsfahrzeuge

TT TramTrain für EBO-Strecken (15 kV, 16 <sup>2</sup>/<sub>3</sub> Hz)

NF Niederflur (40 cm Einstiegshöhe)

MF Mittelflur (60 cm Einstiegshöhe)

**Hersteller:** **Stadler Rail, Valencia** – Spanien (SR-V)