

## 73. Jahrestagung 2023 (Stand 3.2.2023)

### Norwegen (mit Nachtagung Dänemark)



- ① Haupttagung in Oslo, Trondheim und Bergen
- ② Nachtagung in Kopenhagen, Skjoldenæsholm und Malmö (auch als Kurztagung separat buchbar)



Wir fahren zwischen den Tagungsorten Trondheim, Bergen, Oslo und ggf. Kopenhagen mit der Eisenbahn: Für diese Tagung empfiehlt sich daher ein Interrail Pass (erhältlich mit Rabatt für Senioren ab 60 Jahre). Wer nur in Norwegen mit uns in der Bahn unterwegs ist, für den ist der Ein-Länder-Pass am preiswertesten. Für alle anderen (Anreise per Bahn bzw. Bahn/Fähre) bietet sich der 5-Tage- oder der 7-Tage-Globalpass an (inkl. Zugfahrten in Deutschland – aber Fährfahrten extra!).

Die hier genannten Zeiten bei den einzelnen Tagen sind unverbindlich. Im endgültigen Programmheft, das wir wie immer ca. 10 Tage vor der Reise versenden sind zahlreiche weitere Einzelheiten und Informationen enthalten (Linienetzpläne, Fahrtrouten, Fahrzeuginformationen u.v.m.). Beide Länder haben übrigens eigene Währungen (also nicht den Euro). Unsere Elektrostecker („Typ C + F“) werden nur in Norwegen verwendet, in Dänemark kann hier und da immer noch ein Adapter für den dort teilweise noch gebräuchlichen „Steckdosen Typ K“ notwendig sein („Typ C“ ist nicht überall vorhanden)!

#### Montag, 17.7. Anreise (hier beispielhaft mit Fähre ab Kiel) nach Oslo

- 14.00h ab Kiel (Ankunft am nächsten Tag) mit Color Line

#### Dienstag, 18.7. Anreise (hier beispielhaft mit Fähre) nach Oslo und weiter nach Trondheim

- 10.00h an Oslo
- anschl. Bahnfahrt nach Trondheim (ca. 7 Stunden), entweder 11.42 oder 14 Uhr
- (*alternativ: Anreise per Flug oder Bahn über Dänemark & Schweden*)

#### Mittwoch, 19.7. Trondheim

- Halbtägiges Straßenbahnprogramm: Fahrt mit Strømmenwagen TS 29 und ex SNCV MBw 71 nach Munkvoll, Besichtigung von Depot und Museum. Weiterfahrt mit GB Tw 7 nach Lian und zurück, Rückfahrt ab Munkvoll mit Tw TS 6.
- Nachmittag zur freien Verfügung (Tageskarte inkludiert).



### Donnerstag, 20.7. Thamshavenbanen

- morgens Bustransfer nach Løkken
- Mitfahrt auf der 22km langen elektrischen Meterspurmuseumsbahn
- am späten Nachmittag zurück nach Trondheim
- 23.17 Uhr Abfahrt Nachtzug nach Oslo (Schlafsessel oder 2er-Kabine)
- *alternativ: Flug nach Bergen (in Eigenregie – ggf. auch erst am Freitag)*



### Freitag, 21.7. Transfer nach Bergen (ganztägig)

- 06.50 Uhr Ankunft in Oslo (mit Zeit für Frühstück im Bahnhof)
- 08.25 Uhr Weiterfahrt nach Myrdal
- 13.05 Uhr Ankunft Myrdal
- 13.13 Uhr Weiterfahrt mit der Flåmsbana nach Flåm
- 14.11 Uhr Ankunft Flåm, Möglichkeit zum Besuch des Flåmbahn-Museums
- 15.30 Uhr Fahrt mit dem Fähr-Katamaran nach Bergen
- 20.45 Uhr Ankunft Bergen
- Bezug des Hotels an der Stadtbahn-Endstation am Flughafen

### Samstag, 22.7. Bergen

- Am Vormittag: Besuch des Straßenbahnmuseums und Mitfahrt
- Am Nachmittag: Fløiban (Standseilbahn), in Eigenregie: Stadtbahn, Obus (Tageskarte inkludiert)



## Sonntag, 23.7. Gamle Vossebanen

- Morgens: Bustransfer nach Gares bzw. Midtun
- Mitfahrt auf der 18 km langen Museumsdampfisenbahn (1.067mm), *nach Unfall leider kein Dampfbetrieb*
- am späten Nachmittag zurück nach Bergen



Fotos: Vossebanen

## Montag, 24.8. Transfer nach Oslo

- 08.15 Uhr Bahnfahrt nach Oslo
- 15.02 Uhr Ankunft in Oslo (dann Freizeit)

## Dienstag, 25.8. Oslo

- Angefragtes Programm in Oslo: Museumsbesichtigung, Museumsstraßenbahn und Vorortbahn; Besuch eines Metro-Depots (Tageskarte inkludiert)
- vsl. am Abend: VDVA-Mitgliederversammlung in Oslo



## Mittwoch, 26.7. Oslo bzw. Hamar

- Freizeit in Oslo
- alternativ: Tagesausflug zum Norwegischen Eisenbahnmuseum in Hamar



## Donnerstag, 27.7. Heimreise bzw. (hier beispielhaft) Weiterreise zur Nachtagung in Dänemark

- 10.10 Uhr Bahnfahrt nach Göteborg (bei früherer Abfahrt Kurzbesuch Obus Landskrona und Tram Lund machbar - in Eigenregie)
- 13.45 Uhr Ankunft in Göteborg und 14.40 Uhr Bahnfahrt nach Lund
- 17.37 Uhr Ankunft in Lund
- 17.59 Uhr Bahnfahrt nach Kopenhagen und 18.49 Uhr Ankunft in Kopenhagen
- *oder weiterer Aufenthalt in Oslo in Eigenregie (bei Buchung über uns bis max. Samstag, 29. Juli)*

### Freitag, 28.7. Kopenhagen (Nachtagung)

- Freizeit bzw. ggf. am Vormittag Besuch des neuen Metrodepots (angefragt) oder in Eigenregie Besuch von Sehenswürdigkeiten (Tageskarte inkludiert)

### Samstag, 29.7. Kopenhagen (Nachtagung)

- morgens Bahnfahrt nach Borup, Bustransfer zum Straßenbahnmuseum
- Trafikdag im Straßenbahnmuseum Skjoldenæsholm (mit Smørrebrød für unsere Gruppe)
- am späten Nachmittag Rückfahrt nach Kopenhagen



### Sonntag, 29.7. Malmö (Nachtagung)

- *Rückreisetag nach Deutschland*
- morgens Tagesausflug per Bahn zum Straßenbahnmuseum Malmö
- am frühen Nachmittag Rückreise per Bahn nach Deutschland (über Kopenhagen)
- *wer mag: auf dem Rückweg noch einen Zwischenstopp in Odense in Eigenregie (mit Übernachtung)*



Alle Fotos: Wikipedia

Änderungen vorbehalten.

Eine optionale Verlängerung des Aufenthalts ist natürlich möglich (auch eine frühere Anreise können wir organisieren). Nichtmitglieder sind bei uns immer herzlich willkommen – unsere Mitglieder haben bei der Anmeldung allerdings Vorrang. **Bei Interesse melden Sie sich bitte jetzt an! Flüge oder Fähre können bereits gebucht werden, besser jedoch die Teilnahmebestätigung abwarten.** Für die Planung der anzumietenden Fahrzeuge (wir wollen ja möglichst alle sitzen während der Sonderfahrten) bitte unbedingt im Anmeldeformular – sobald dieses verfügbar ist - angeben, welche Sonderfahrten Sie mitmachen wollen und welche nicht. Die Platzreservierungen in den Zügen erfolgt durch uns (gegen entsprechende Gebühr).

Wir bitten um Verständnis, dass wir nicht jede Fahrt separat buchbar anbieten (wenn Sie an einem der Tagesausflüge oder Sonderfahrten nicht teilnehmen möchten, um z.B. selbst das Netz zu bereisen, so ist dennoch der Tagungsbeitrag für diesen Tagungsabschnitt zu bezahlen).

**Verband Deutscher Verkehrs-Amateure e.V. (VDVA), Büro Köln, Sieben-Schwaben-Weg 22, 50997 Köln**  
**Tagungsbüro: + 49 (0) 22 33 / 92 23 66, Fax: + 49 (0) 22 33 / 92 23 65, eMail: [2023@vdva.de](mailto:2023@vdva.de), [www.vdva.de](http://www.vdva.de)**

**Informationen zur Norwegen-Tagung 2023:**

**Anreise nach Oslo:** Wir hatten Sie ja bereits über die Möglichkeiten der Anreise nach Oslo informiert. Tatsächlich wird auch nur eine kleine Gruppe am Montag, 17. Juli um 14 Uhr ab Kiel die Color Line-Fähre benutzen. Bitte bedenken Sie, die Eincheckzeit endet jeweils um 13.00 Uhr!  
**Planen Sie bei der Anreise per Bahn bitte vorsichtshalber eine entsprechende Verspätung ein**, mehrere Teilnehmer reisen daher am Sonntag an und übernachten im „ibis Styles“ in Kiel. Dann ist man auf der sicheren Seite!

**Anreise:** Leider kam bei der Color-Reederei für die Anreise keine Gruppenvereinbarung zustande, die Preise waren (wesentlich) ungünstiger als im Internet. Da bei den hohen Kabinenpreisen doch etliche Teilnehmer fliegen werden, hätten wir die vorausgesetzten 20 Personen für eine gemeinsame Hin- als auch Rückfahrt nicht zusammen bekommen.

*Daher müssen Sie leider das Ticket für An- und ggf. Rückreise bei Color Line selber buchen.*

**Bahnfahrten:** In Oslo angekommen, ist im neuen Fahrplan die Weiterreise nach Trondheim nicht mehr um 11.42 Uhr mit dem High Speed-Train angegeben, sondern um 14.02 Uhr mit knapp 7 Stunden-Fahrzeit, Ankunft in Trondheim um 20.53 Uhr. Sowohl für diese Gruppenfahrt als auch an den anderen Tagen können Sie zum Interrail-Ticket über uns die Platzreservierungen bestellen. Wir berechnen den Originalpreis (zzgl. einer kleinen Provision des Reisebüros) mit 5,00 € pro Fahrt und Sitzplatz.

Dafür benötigen wir die **Nummer Ihres Rail-Passes, diese steht auf der Rückseite der Hülle** (1 Buchstabe plus 8 Zahlen), bitte auf der Anmeldung im Bereich Gruppen-Platzreservierungen oben rechts eintragen, danke.

**Für alle, die noch nicht über einen Rail- oder Interrail-Pass verfügen:** Diesen beschaffen Sie sich entweder im Internet oder sowohl am Bahnhof beim internationalen Fahrkartenverkauf bzw. in einem Reisebüro mit DB-Logo. Achtung: Da bei den Reisebüros unlängst die Verkaufsprovision entfallen ist, kann ggf. ein kleiner Aufpreis berechnet werden.

**Nachtzug am DO, 20. Juli:** Die Buchung eines Abteils für die Nachtfahrt Trondheim – Oslo am DO 20. Juli erfolgt im oberen Preisbereich (Preis pro Kabine bzw. Abteil), die Reservierung eines Schlafsessels ist kostenpflichtig.

**Platzreservierungen und Flåmbahn:** Bei allen anderen angegebenen Zugverbindungen blocken wir für die Grippe die notwendigen Plätze (soweit gewünscht), bei der Fahrt mit der Flåmbahn gibt es keine Reservierungsmöglichkeit, die Mitfahrt kostet jedoch einen 30 €-Aufpreis zum Rail-Pass.

In Flåm haben Sie Zeit um das **Flåmbahn-Museum** zu besuchen.

**Fähre Flåm – Bergen:** Die sich anschließende Fahrt auf der Express-Fähre von Flåm (Abfahrt 15.30 Uhr) nach Bergen (Ankunft 20.45 Uhr) kostet für Erwachsene (unter 67 Jahre) umgerechnet 90 €, für Senioren (ab 67 Jahre!) 50 €.

**Achtung:** Entgegen alten Informationen aus dem Vorjahr („... bei Nachtfahrt wird der Ankunftstag in den Interrail-Pass eingetragen .... Sie können an demselben Tag weiterfahren“) steht nun, dass **der Abfahrtstag in den Pass eingetragen werden muss, für die Weiterreise ein weiterer Tag erforderlich** ist!

Wahrscheinlich benötigen nunmehr etliche von Ihnen, die den Pass frühzeitig erworben haben, **für die preisgünstigste Strecke Oslo - Trondheim** ein Einfach-Ticket, dies kostet im Internet **unter [www.vy.no/en](http://www.vy.no/en) 740 NOK** (knapp 65 €) und **für Senioren ab 67 Jahre dann 617 NOK** (gut 52 €).

Die Fahrkarte können Sie auch in Oslo am Bahnhof kaufen (und bei uns die Platzkarte bestellen).

**Während der Tagung sind – je nach Teilnahme – folgende Nutzungstage erforderlich:**

1. DI, 18. Juli, Oslo – Trondheim
2. DO, 20. Juli, Trondheim – Oslo (Nachtzug)
3. FR, 21. Juli, Oslo – Myrdal – Flåm (alternativ: Oslo – Bergen direkt)
4. MO, 24. Juli, Bergen – Oslo ggf.
5. DO, 27. Juli, Oslo–Göteborg–Malmö–Kopenhagen
6. SO, 30. Juli, Kopenhagen – Hamburg – Heimreise

**Hotels:** Die nunmehr reservierten Comfort-Hotels in Trondheim, Bergen und Oslo gehören zur Choice-Gruppe. Die Hotels sind nicht klimatisiert, verfügen aber über zu öffnende Fenster, sind mit Minibar ausgestattet (um auch gekaufte kleine Getränkeflaschen über Nacht zu kühlen), im Bad ist ein Fön vorhanden.

In Kopenhagen nutzen wir ein Hotel der Scandic-Gruppe, diese kennen wir seit 2019 in Schweden. Das Hotel am Sydhavnen ist recht neu, liegt nahe der gleichnamigen S-Bahnstation – nur drei Stationen zum Hauptbahnhof. Technisch ist es gleich ausgestattet.

**Tagesausflüge:** Wir haben von Trondheim aus am DO 20. Juli einen Ausflug mit Oldtimerbus zur Thamshavnbanen in Løkken, einer schmalspurigen Industriebahn, mit einem Besuch im Orkla Industriemuseum vorgesehen. Von Bergen aus geht es am So 23. Juli zur Gamle Vossebanen, einer Museumeisenbahn auf 1.067 mm Spur von Garnes nach Midtun. Von Oslo aus können Sie am MI 26. Juli das Eisenbahnmuseum in Hamar besuchen.

*Diese Tagesausflüge können Sie jeweils fakultativ buchen.*

Wir haben durchweg den restlichen Tag zur Erkundung der Stadt bzw. des Nahverkehrs eingeplant. Es besteht dadurch die Möglichkeit, dass die Damen gemeinsam etwas in der jeweiligen Stadt unternehmen, während die Herren an dem entsprechenden Programm teilnehmen können.

**Fakultativ in Oslo:** Das Comfort Hotel Karl Johan hat uns außerhalb der Tagung ein Zimmerkontingent reserviert, allerdings zu einem leicht höheren Preis. Sie können die Zimmer bis einschließlich Samstag über uns reservieren.

**Weiterfahrt nach Dänemark bzw. Schweden:** Wer am DO, 27. Juli nach Kopenhagen weiterreist, trägt seine Reservierungswünsche bitte ebenfalls entsprechend ein. Wir haben inzwischen von Bauarbeiten auf der Strecke erfahren (Sommerzeit = Baustellenzeit!). Neueste Informationen erhalten Sie mit dem Programmheft – rund 10 Tage vor Tagungsbeginn.

**Wichtig für Senioren:** Beim Rail-Pass beginnt der Preis für Senioren bei 60 Jahren, bei Bahnfahrkarten erst ab 67 Jahren, ebenso bei Straßenbahn und Stadtverkehr ab 67 Jahren.

**Nachtagung Skjoldenæsholm:** Nach unserem Besuch 2019 im Dänischen Straßenbahnmuseum waren viele Teilnehmer über die Art des Freilicht-Museums und Umfang des Wagenparks so positiv überrascht, dass mehrfach der Wunsch geäußert wurde nochmals dorthin zu reisen. Am letzten Samstag im Juli findet der Verkehrstag speziell für die Mitglieder statt, (fast) den ganzen Tag über verkehren die Bahnen im 5 Minuten-Takt! Einige Museumsbahnen werden auch nur für wenige Runden eingesetzt.

Daher besteht die Möglichkeit im Anschluss der Norwegen-Tagung nach Kopenhagen weiter zu reisen und am Samstag das Straßenbahnmuseum in Skjoldenæsholm zu besuchen.

Am Samstag 29. Juli besuchen wir das Dänische Straßenbahn-Museum. Die Anreise ist so gelegt, dass wir einen durchgehenden Zug nach Borup nehmen, wo uns ein Youngtimer-Bus abholt und ins Museum bringt. Sie können sich dort frei bewegen und unbegrenzt viele Fahrten machen. Als Imbiss am Mittag gibt es die bekannten Dänischen Smørrebrød, am Nachmittag vor der Rückfahrt soll es noch eine Überraschung für uns geben.

**Kurztagung:** Zugleich bieten wir eine zusätzliche Kurztagung Dänemark an mit Anreise über Hamburg – Flensburg nach Kopenhagen am Freitag 28. Juli (oder auch früher), am Samstag dann Ausflug nach Skjoldenæsholm. Am Sonntag 30. Juli besteht die Möglichkeit für einen Abstecher nach Malmö zur dortigen Museumsstraßenbahn (wie Ende Juli 2019 praktiziert).

Norddeutschland wäre über Kopenhagen bis Sonntagabend wieder erreichbar. Allen anderen Teilnehmern empfehlen wir die Rückreise mit der Bahn am Sonntagvormittag.

**Rückreise nach Deutschland:** Die meisten wollen am Sonntagmorgen, am 30. Juli, über Flensburg zurückreisen. Scheinbar sind auch dort Bauarbeiten, da bereits die erste Etappe mit Umsteigen über Fredericia geführt wird. In Hamburg bestehen dann Anschlüsse in alle Richtungen.

Wer einen Umweg zwecks Besuchs eines neuen Betriebes beabsichtigt, sollte sich bitte frühzeitig über die entsprechenden Zugverbindungen informieren.

**Für Rückfragen** stehe ich Ihnen gern zur Verfügung unter Telefon 0 22 33 – 92 23 66.

Bitte hinterlassen Sie ggf. tagsüber auf dem Anrufbeantworter eine kurze Nachricht mit Telefonnummer und wann Sie am besten erreichbar sind. Meine Bürozeiten sind variabel, am besten aber nachmittags und dann bis 19 Uhr erreichbar.

Wir haben die kommenden Wochen noch viel vorzubereiten und zu organisieren – aber sicherlich wird die diesjährige Tagung wieder – wie 2019 in Schweden – eine sehr erlebnisreiche Tagung.

Auf Wiedersehen in Oslo (auf der Anreise), in Trondheim oder in Bergen – zur Tagung.