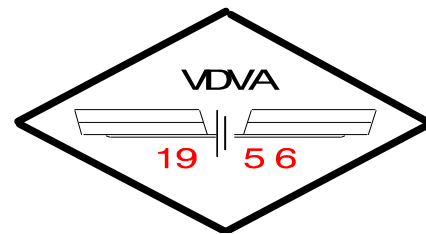


# Vorschlag für V D V A-Tagung 2023 nach Norwegen

**vom 19. bis 26. Juli 2023**



**Das Tagungsziel Norwegen war bereits 2019 für 2021 festgelegt worden.**

**Aufgrund der Corona-Pandemie musste leider alles um 2 Jahre verschoben werden !**

## **Betriebe bzw. andere Einrichtungen in Norwegen:**

- **Trondheim (MI 19.+DO 20.):** Straßenbahn nach Lian, Gråkallbanen (historisch) mit Straßenbahnmuseum, Tagesausflug zur Thamshavnbanen (schmalspurige Industriebahn, 1.000 mm), Entfernung 70 km
- **Bergen (SA 22.+SO 23.):** moderne und Museums-Straßenbahn (Technisches Museum, Reko Berlin), Fløibanen, Obus, Gamle Vossebanen (Alte Vossbahn) 1.067 mm Dampf-Museumsbahn bei Bergen, Midtun nach Garnes
- **Oslo (DI 25.+MI 26.):** Straßenbahn, Straßenbahnmuseum und T-Bane mit mehreren Vorortbahnlinien (ggf. Besuch des U-Bandepots Ryen), Ausflug zum Hamar-Eisenbahnmuseum (Entfernung 130 km)



**Anreise (alle Preise pro Person, lediglich bei den Fähren gelten die Kabinenpreise für max. 2 Personen):**

- mit der **Fähre von Kiel nach Oslo Color Line** (vgl. als Gruppe), dauert rund 20 Stunden, Abfahrt täglich 14.00 ab Kiel Norwegenkai, Ankunft Oslo am Folgetag 10.00 Uhr (344 € [vgl. 310 €] pro Kabine)
- mit der **Fähre über Frederikshavn DSDF** (Nordjütland / DK) nach Oslo, wenn zuvor Odense besucht wird Abfahrt täglich 23.55, Ankunft 10.00 in Oslo, Rückfahrt Oslo täglich 15.00 (Preis 28 € + 238 € für Kabine)
- mit der **Fähre über Kopenhagen nach Oslo DSDF**, Abfahrt täglich (beide Richtungen) ab 15.00, an 10.00 Folgetag, (Preis: inkl. Kabine hin + zurück: je 140 €)
- mit dem **Flugzeug direkt** nach Oslo ab diversen Städten (Hamburg-Oslo 70/- Trondheim 150 €, Düsseldorf-O 102/- Tr 150 €, Köln -O 115/Tr -- €, Berlin-O 105/- Tr 105 €, München-O 135/-Tr 180 €),
- mit der **Eisenbahn**, beispielsweise ab Hamburg in 16 Stunden (über Kopenhagen, Göteborg und Karlstad, 13 Stunden bis Karlstadt, Übernachtung, danach nochmals 3 Stunden bis Oslo).

**Uns wurde von Straßenbahnfreunden empfohlen**

- **in Trondheim zu beginnen**, danach Bergen „in der Mitte“ und Oslo am Schluss.

**Daher der Reiseweg:** Zuerst Trondheim; dann Tagesfahrt (über Oslo) nach Bergen und zum Schluss Oslo, um dort - ähnlich wie in Stockholm - das Ende der Tagung individuell mit weiteren Bahnen bzw. Strecken und Museen bzw. Sehenswürdigkeiten zu ergänzen.

**Auf besonderen Wunsch** kann man über Kopenhagen nach Skjoldenæsholm gelangen, dort findet am **Samstag, 29. Juli 2023** wieder der Mitgliedertag statt, Bahnen fahren dann im 5-Minuten-Takt.

**Fahrten innerhalb Norwegens:** mit der Bahn können alle Reiseziele erreicht werden, dafür empfehlen wir den **Interrail-Pass**, wer die An- und Abreise in Deutschland (und Weiterreise nach Kopenhagen) inkludieren möchte, sollte den **Interrail Global Pass** nutzen.

Bei einem Transfer **von Oslo nach Bergen** über die 518 km lange Bergenbahn, mit dem höchsten Punkt in Finse auf 1.222 Meter, bietet sich der **"Umweg" über die Flåmsban \*\*)** an. Die 20 km lange Strecke, mit 55 Promille die steilste Strecke der Welt, führt ab Myrdal (auf 860 m Höhe) durch eine beeindruckende Gebirgslandschaft, mit einem Halt am Kjosfossen - Kjos-Wasserfall. Am Endpunkt am Fjord befindet sich das Flåmsbahn-Museum.

Von Flåm aus kann man einmal täglich mit einem **Express-Schiff** während einer fünfstündigen Fahrt durch den Auerlands- und den tiefsten Fjord Norwegens, den Sognefjord **nach Bergen** fahren - diese Tour lässt sich auch in umgekehrter Richtung von Bergen nach Oslo bereisen.

**\*\*)** **im Nachtzug ab Trondheim 23:17** (Schlafwagen pro 2-er Abteil 105 €) – **an Oslo C an 6:50 (Frühstück), weiter 8:25, Myrdal an 13:15, mit der Flåmsban** (rund 25 €) **ab 14:11, an Håreina stasjon 15:09, mit dem Schiff ab 15.30, an Bergen 20:45** (80 €, ab 67 Jahre: 50 €).

Von **Trondheim** aus haben wir einen Tagesbesuch bei der **Thamshavnbanen** eingeplant.

Von **Bergen** aus gelangt man binnen weniger Minuten zur **Gamle Vossebanen** in Arna.

Ein Besuch im **Eisenbahnmuseum in Hamar** ist fakultativ am Ende der Tagung vorgesehen, alternativ die **Krøderbanen**, 80 km östlich **von Oslo** entfernt, dort Diesel- und auch auch Dampftrieb (1.000 mm).



**Hotels:** nach den sehr guten Erfahrungen in Schweden beabsichtigen wir erneut die Scandic Hotels auch in Norwegen zu buchen. In Oslo, Trondheim und Bergen gibt es jeweils mehrere Häuser in zentraler Lage im Stadtbereich, allerdings EZ zu > 120 €, DZ zu > 140 €; **auch ½ DZ sind verfügbar!**

**Fahrten innerhalb Norwegens:** mit **Interrail Pass**, z.B. 3 Tage (Oslo-Trondheim, Trondheim-Oslo-Myrdal, Bergen-Oslo) zu 170 / S(enior = 60+) 153 €, 4 Tage (+ Hamar) zu 197 € / S = 177 €, 6 Tage inkl. Ausflüge Thamshavn + Vossebahn = 242 € / S = 218 €.

**Inklusive An- und Abreise (2 Tage), Interrail Global Pass:** → nach Kiel und zurück in D mit 3 zusätzlichen Tagen (Oslo-Trondheim, Trondheim-Oslo-Myrdal, Bergen-Oslo) zu 283 / S = 254 €, mit 6 zus. Tagen (+ Hamar, Ausflüge Thamshavn und Vossebahn) 335 € / S = 302 € - bei Weiterreise nach DK: Oslo – Kopenhagen, Ausflug + Kopenhagen – Flensburg) zu 401 € / Senior 361 €

Die **Museumstraßenbahn-Kollegen** in Trondheim und Oslo werden uns betreuen, in Bergen besuchen wir die Museums-Straßenbahn vom Technischen Museum, wir nutzen die Tram, besonders die neue Linie 2, die Fløbanen und den Obus.

**Tagungszeitraum: 19. Juli** (in Trondheim) **bis 26. Juli** (in Oslo - ohne Anreise Trondheim), mit der Möglichkeit am Tagungsende in Eigenregie weitere Vorortstrecken bzw. Bahnen in Oslo zu erkunden.

**Hinweis:** Da in **Skjoldenæsholm** in Dänemark am **Samstag, 29. Juli** der jährliche **Mitgliedertag** stattfindet (mit bis zu 5-Minuten-Verkehr), kann eine Abreise in Oslo am **Donnerstag, 27. Juli** empfohlen werden (Übernachtung in Kopenhagen), der **Freitag** kann in Eigenregie verbracht werden (Metro, neue Ringlinie). Weiterreise nach Deutschland am **Sonntag, 30. Juli 2023**.

Tag	Datum	Ziel der Reise	Übernachtung
<b>Anreise:</b> MO, 17. Juli 14.00 Uhr Abfahrt der Fähre in Kiel			
(Preise 2023: <b>344 €</b> [vs. 280 €] pro Kabine + Frühstück)			an Bord
(hin + zurück: <b>688 €</b> [vs. 280 €] pro Kabine + Verzeehr)			
DI	18. Juli	10.00 Uhr Ankunft <b>in Oslo</b> Weiterreise nach <b>Trondheim</b>	Trondheim
MI	19. Juli	<b>Trondheim</b> , Straßenbahn und Stadt	Trondheim
DO	20. Juli	Thamshavnbanen Løkken, 1.000 mm, elektrisch (12 €) 23.17 Uhr Abfahrt Nachtzug nach Oslo C (VY, 2er-Abteil 105 €) im Zug	
FR	21. Juli	6.50 Uhr Ankunft in Oslo C 8.25 Uhr Weiterfahrt Richtung Bergen (VY) 13.15 Uhr an Myrdal, weiter mit der <b>Flamsban (VY)</b> rund 25 € 14.11 Uhr Abfahrt Myrdal nach <b>Flam</b> 15.09 Uhr an Flam, Weiterfahrt mit der Express-Fähre 15.30 Uhr Abfahrt des Katamerans nach Bergen (80 €, ab 67 = 50 €) 20.45 Uhr Ankunft in Bergen	dort Frühstück Bergen
SA	22. Juli	Programm in <b>Bergen</b> mit Museumstram	Bergen
SO	23. Juli	Ausflug zur <b>Gamle Vossebanen</b> (20 €)	Bergen
MO	24. Juli	8.15 Uhr Abfahrt mit der Bergenbahn (VY) 15.02 Uhr Ankunft in Oslo S	Oslo
DI	25. Juli	Programm in <b>Oslo</b> , Museum und Fahrten	Oslo
MI	26. Juli	individuelles Programm <b>Oslo</b> oder zum Eisenbahnmuseum <b>Hamar</b> (8,50 €)	Oslo
DO	27. Juli	Heimreise oder Weiterreise nach Dänemark (Nachtagung) 10.10 Uhr Abfahrt Oslo C – mit IC 1001 nach Göteborg (VY) 13.45 Uhr Ankunft <b>Göteborg</b> 14.40 Uhr Abfahrt Göteborg – mit X2 10477 (Richtung Malmö) 17.37 Uhr Ankunft <b>Lund C</b> 17.59 Uhr Abfahrt Lund C – mit R 1083 (Richtung Østerport St.) 18.49 Uhr Ankunft <b>Koebenhavn H</b>	Kopenhagen
<i>Hinweis: bei früherer Abfahrt in Oslo Stopps in Landskrona (Obus) oder Lund (Tram) möglich</i>			
FR	28. Juli	zur freien Verfügung in <b>Kopenhagen</b> , mit Schiff bzw. Metro und/oder Tram-Strecke	Kopenhagen
SA	29. Juli	Teilnahme am Verkehrstag im <b>Dänischen Straßenbahnmuseum in Skjoldenæsholm</b> Abfahrt mit Zug in Kopenhagen H – über Hvalso Station (statt) <b>Borup Station</b> , Weiterfahrt mit Museumsbussen <b>Straßenbahnmuseum Skjoldenæsholm</b> , „Verkehrstag“ mit Bahnen im 5-Minuten-Takt	Kopenhagen

**Vorschlag: KURZtagung am SA, 29. Juli in Skjoldenæsholm**

(Anreise FR, 28. Juli über Hamburg – Flensburg – Kopenhagen)

bei entsprechendem Interesse: SO (30. Juli) **Museumsstraßenbahn in Malmö**  
(Rückreise am späten Mittag über Kopenhagen nach Deutschland)

**Und hier noch einmal die voraussichtlichen entstehenden Kosten (pro Person – nur  
Kabinenpreise jeweils für bis zu 2 Personen) zusammengefasst:**

Datum	Ausgabe für	Preis in Euro	meine Planung
Anreise: 17. Juli	Fähre Kiel – Oslo	~ 280 + Verpflegung	
alternativ:	Fähre Frederikshavn/Kopenhagen	266 € bzw. 140 €	
<b>Bahnfahrten:</b>	Interrail Pass/Interrail Global Pass	siehe Tabelle unten	
18. ~ 24. Juli	Reservierungen	gesamt 30 €	
18. ~ 27. Juli	Übernachtungen, pro Nacht EZ/DZ	~120 / 140 €	
19. ~ 25. Juli	Programme Trondheim/Bergen/Oslo	~ 180 bis 200 €	
20. ~ 26. Juli	Ausflüge Trondheim/Bergen/Oslo	gut 40 €	
20. Juli	Aufpreis Liege- bzw. Schlafwagen	2er-Abteil: 105 €	
21. Juli	Fahrpreis Flåmsbahn	25 €	
21. Juli	Express-Schiff Flåm – Bergen	80 € (67+ = 50 €)	
27. Juli	Verlängerung Hotel in Oslo, EZ/DZ	~120 / 140 €	
27. Juli	Tageskarten Oslo Nahverkehr	12 € (Senior = 6 €)	
(27. Juli)	Fähre Oslo - Kiel	~ 280 + Verpflegung	
27. Juli	Weiterreise nach Kopenhagen	siehe Global Rail Pass	
27. ~ 29. Juli	Kopenhagen – Skjoldenæsholm	125 €	
30. Juli	Rückreise nach D	siehe Global Rail Pass	
(27.) 28. ~ 30.7.	Kurztagung Dänemark mit Skjoldenæsholm (und Malmö)	125 € (bis ~ 150 €)	
30. Juli 2023	Rückreise nach D	siehe Global Rail Pass	
		<b>S U M M E</b>	<b>€uro</b>

**Bahnfahrten in Norwegen**

Anzahl Tage	Interrail Pass (Senioren ab 60)		Global Rail Pass (Senioren ab 60)	
3 Tage	<b>170</b>	<b>153</b>		
4 Tage	197 €	177 €	246 €	221 €
5 Tage	221 €	199 €	282 €	254 €
6 Tage	<b>242 €</b>	<b>218 €</b>	-----	-----
7 Tage	-----	-----	335 €	302 €
8 Tage	281 €	253 €	-----	-----
10 Tage	-----	-----	<b>401 €</b>	<b>361 €</b>

**Nutzung Interrailpass:** 1. Oslo-Trondheim, 2. Trondheim-Oslo-Myrdal (-Bergen), 3. Bergen- Oslo  
+ 3 Ausflüge: Trondheim – Løkken, Bergen – Vossebahn, Oslo – Hamar = **6 Tage**

**Global Rail Pass:** + Anreise aus D (nach Kiel oder Kopenhagen), + Rückreise nach D, = **8 Tage**  
+ Oslo – Kopenhagen sowie Tagesausflug nach Skjoldenaesholm = **10 Tage**