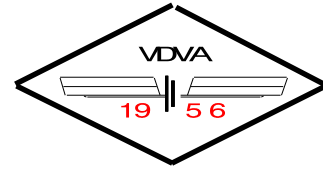


Vorschlag: 72. V D V A-Tagung 2022

Süddeutschland, Frankreich & Schweiz
mit grenzüberschreitenden Tramlinien



Der Termin wurde für Anfang bis Mitte August gewünscht.
Ausschlaggebend ist die Verfügbarkeit in Freiburg an einem Samstag (an welchem?),
danach wird das Hotel in Weil am Rhein kontaktiert.

Montag, x. August *Anreise nach Weil am Rhein*

Dienstag, x. August Fahrt nach **Mulhouse**, mit TramTrain bis Thann, danach evtl. geplante Erweiterung bis Kruth, derzeit mit SNCF-VT, Halt in Lutterbach (Systemwechsel); *fakultativ: Eisenbahn-Museum (Nachmittag, oder am Mittwoch)*

Mittwoch, x. August **Mulhouse**, Straßenbahn-Linien 1, 2 und 3; Betriebshof Mertzau, gemeinsame Werkstatt für Citadis und Avanto; *fakultativ: Eisenbahn-Museum (Nachmittag)*



Alstom-Citadis in Mulhouse (Christian Buisson)



Siemens-Avanto als TramTrain in Thann

Donnerstag, x. August **Basel**, teilweise Sonderfahrt, drei "internationale" Strecken: **Weil am Rhein** (SL 8), **Saint-Louis** (SL 3), **Leymen** (SL 10); Besichtigung des Depots Dreispitz mit Museumswagen, *dort ab Februar ein kleines Tram-Museum*

Freitag, x. August **falls von Interesse:**
Busfahrt zur **OeBB** nach Oensingen (dort "Roter Pfeil"),
Ausflug zur **Schinzacher Baumschulenbahn** nahe Brugg

alternativ: Bahnfahrt nach Zürich, Besuch vom Tram Museum Zürich, Oldtimerfahrt, Besuch der Limmatalbahn, neue Fahrzeuge
als Tagesausflug von Weil am Rhein aus.



Tram der SL 8 am Zollhaus Weil am Rhein



Gare de Saint Louis mit Flexity auf Linie 3



Dampfzug bei der Schinznacher Baumschulbahn



Freiburger Museums-Tw GT4 100 "Sputnik"

Samstag, x. August **Freiburg**, Sonderfahrt mit Museumswagen, Besuch des Straßenbahn-Museums, Sonderfahrten werden nur an Samstagen durchgeführt!!!

Sonntag, x. August **am Abend:** gemeinsames Essen, 20.00 Uhr **Mitgliederversammlung im Hotel** zur freien Verfügung bzw. Rückreise

ggf. zusätzliche Streckenbereisungen in Freiburg, oder anderer in der Nähe befindlicher Bahnen bzw. Strecken

Hotelangebot:

Weil am Rhein: Best Western Dreiländerbrücke, mit Straßenbahn-Haltestelle "vor der Tür", Preise ca. 85 / 120 € für Einzel- bzw. Doppelzimmer inklusive (je Fahrziel) unterschiedlichen "trieregio"-Tageskarten

Hinweis: Unser Mitglied und Frankreich Profi Christian Buisson hat bei der Planung mitgewirkt, er steht auch während der Tagung zur Verfügung, er weist auf zwei Dinge hin:

- Leider ist bei den französischen Straßenbahn-Betrieben ist an Sonderfahrten und Fotohalte nicht zu denken! Es hat jedoch kaum Nachteile, da Museums-Tw-(nur in Nantes und St. Etienne), unbekannt sind und aufgrund von dichten Takten "individuelle" Fotohalte problemlos machbar sind.
- Im Sommer ist es üblich, dass Strecken-Abschnitte geschlossen sind für Gleisbauarbeiten usw. Man muss deshalb so früh wie möglich versuchen, sich darüber zu informieren, um das Programm - falls nötig - anzupassen. Das gilt besonders für Strasbourg und Basel.

Stand vom 3.Februar / 18. Februar 2020

Überarbeitet im September 2021 / R H

Nachtrag: Zürich wurde als Vorschlag während der Mitgliederversammlung 2021 dazu gewählt, **mit großer Mehrheit.**