

**Bestellungen, Optionen oder laufende Ausschreibungen  
von Straßen-, Stadt- oder U-Bahn-Fahrzeugen für Betriebe in Deutschland  
Stand: 1. März 2011**

| Stadt          | Stück                         | Art   | Art                         | Type  | Hersteller                                | Lieferung                                 | Bemerkungen                        |
|----------------|-------------------------------|---|-----------------------------|---|---|---|------------------------------------|
| Augsburg       | 3                             | Strab, NF 100% 7-tlg  | ER                          | City-Flex   | BT/BT                                     |   | Option                             |
| Berlin         | 40<br>35<br>24<br>(33)        | Strab, NF 100% lang<br>Strab. NF 100% kurz<br>Strab. NF 100% kurz<br>Strab, NF 100% | ER<br>ZR<br>ER<br>ER<br>/ZR | GT8-08 ERL<br>GT6-08 ZRK<br>GT6-08 ERK<br>variabel  | BT/BT<br>BT/BT<br>BT/BT<br>BT/BT          | 2011 - 2013<br>2011 - 2013<br>2011 - 2013 | Option                             |
| Bielefeld      | 16<br>(25)                    | Stadt, HF 3-teilig<br>dito  | ZR                          | Vamos   | HBL/K                                     | 2011 - 2012                               | zus. Option                        |
| Bochum-Gels.   | 15                            | Strab, NF, 100%   | ZR                          | Vario 5t  | SP/ABB                                    | 2011 - 2012                               |                                    |
| Bonn           | 25                            | Stadt, HF   | ZR                          | B100 S  | K   | 2011 - 2013                               | Modernisierung                     |
| Braunschweig   | (4)<br><15>                   | Strab, NF 70 %<br>Strab, NF   | ER<br>ER                    | NGT8D   | AL/BT                                     |   | Option<br>Ausschreibung            |
| Bremen         | 9                             | Strab, NF 70%   | ER                          | Flexity Classic                                     | BT/K                                      | 2011                                      |                                    |
| Dortmund       | 47<br>(5)                     | Strab, NF 70 %<br>dito  | ZR                          | Flexity Classic                                     | BT/K                                      | 2007 - 2011                               | Option                             |
| Düsseldorf     | 61                            | Strab, NF 100% - 30m  | ZR                          | NF-U  | ST/K                                      | 2009 - 13                                 |                                    |
| Erfurt         | 12                            | Strab, NF 100% - 3 T  | ER                          | Comb. Classic                                       | ST/ST                                     | 2011                                      |                                    |
| Essen          | 27                            | Strab, NF 70%   | ZR                          |   |   |   | Ausschreibung                      |
| Frankfurt/Main | 54<br>46<br>(24)              | Stadt, HF<br>dito<br>dito   | ZR                          | U5-25 FI.Swift<br>U5-50 FI.Swift<br>U5 ? FI.Swift   | BT/BT<br>BT/BT                            | 2008 - 2011<br>2012 - 2015                | Option                             |
| Halle          | 12<br>(4)                     | Strab, NF 70%   | ZR<br>ZR                    | MGT-K<br>MGT-K                                      | BT/BT<br>BT/BT                            | 2012 - 2013                               |                                    |
| Hamburg        | 67                            | U-Bahn, dreiteilig  | ZR                          | DT5   | AL/BT                                     | 2009 - 2015                               |                                    |
| Hannover       | <50><br>(96)                  | Stadt, HF<br>dito   |                             |   |   |   | Ausschreibung *)<br>zus. Option    |
| Heidelberg     | (17)<br>8                     | Strab, NF 80 %<br>Strab, NF-Mittelteile   | ZR<br>ZR                    | Vario MGT8 (7t)<br>M8C NF                           | BT/BT<br>C                                | 2010 - 2011                               | Option                             |
| Jena           | <3-5>                         | Strab, NF 100 %   | ZR                          |   |   |   | Ausschreibung                      |
| Karlsruhe      | 30<br>(45)                    | Stadt, NF, 2-System<br>dito   | ZR                          | Flexity Swift<br>dto.                               | BT/BT                                     | 2011 - 2013                               | Option                             |
| Kassel         | 18<br>(6)                     | Strab, NF 70 %  | ZR                          | Flexity Classic                                     | BT/K                                      | 2011 - 2012                               | Option                             |
| Köln           | 15<br>28                      | Stadt, HF<br>Stadt, HF  | ZR<br>ZR                    | K 5000<br>B 80 S                                    | BT/K<br>K                                 | 2010 - 2011<br>2011 - 2015                | Modernisierung                     |
| Krefeld        | (19)                          | Strab, NF 100 %   | ZR                          | Flexity Outlook                                     | BT/K                                      |   | Option                             |
| Leipzig        | 9<br>18<br>(12)               | Strab, NF, 70 % - 5 T<br>Strab, NF 50%<br>dito                                      | ER<br>ER<br>ER              | NGT 12<br>NGTW6<br>NGTW6                            | BT/BT<br>HBL/K                            | 2011<br>2010 - 2011                       | Option                             |
| Ludwigshafen   | (16)                          | Strab, NF 70 %  | ER                          | Vario MGT6 (5t)                                     | BT/BT                                     |   | Option                             |
| Mainz          | 9<br>(6)                      | Strab, NF 100%  | ER                          | Vario 5t  | SP/AB<br>B                                | 2012                                      | Option                             |
| Magdeburg      | 11<br>(42)                    | Strab NF 70 %   | ER                          | NGT8 D  | AL/BT                                     | 2011 - 2012                               | Option                             |
| Mannheim RNV   | (8)                           | Strab, NF 80 %  | ER                          | Vario MGT8 (7t)                                     | BT/BT                                     | 2009 - 2010                               | Option                             |
| München        | 14<br>(8)<br>50<br>21<br>(46) | Strab, NF 100 %<br>dto<br>Strab, NF 100 %<br>U-Bahn, sechsteilig<br>dito            | ER<br>ER<br>ER<br>ZR        | Vario 7t<br>Vario 7t<br>GT 6N R2.2<br>C2.11<br>dito | SP/ABB<br>SP/ABB<br>HBL/ST/<br>K<br>ST/ST | 2008 - 2012<br>2010 - 2013<br>2013 - 2015 | Option<br>Modernisierung<br>Option |
| Nordhausen     | 2                             | Strab, NF 100 % 3T  | ER                          | Comb. Classic                                       | ST/ST                                     | 2011                                      |                                    |
| Nürnberg       | (3)                           | Strab, NF 100 %   | ER                          | Vario 7t  | SP/ABB                                    |   | Option                             |
| Potsdam        | 10<br>(8)                     | Strab, NF 100 %<br>dito   | ER                          | Vario 5t  | SP/ABB                                    | 2011                                      | Option                             |

| Stadt       | Stück   | Art                | Art | Type    | Hersteller | Lieferung   | Bemerkungen      |
|-------------|---------|--------------------|-----|---------|------------|-------------|------------------|
| Rostock     | <12-13> | Strab, NF 100 %    | ER  |         |            |             | Ausschreibung *) |
| Saarbrücken | (10)    | 2-System-Stadt, MF | ZR  |         |            |             | Option           |
|             | (10)    | 3-System-Stadt, MF | ZR  |         |            |             | Option           |
| Schwerin    | (2)     | Strab, NF 70 %     | ER  | SN 2000 | BT/K       |             | Option           |
|             | (8)     | dito               | ZR  | SN 2000 | BT/K       |             | Option           |
| Stuttgart   | 20      | Stadt, HF          | ZR  | DT 8.12 | SP/AB      | 2012 – 2014 |                  |
|             | (20)    |                    |     |         | B ?        |             | Option           |

#### Erläuterungen:

Stück: ( ) = Anzahl der Fahrzeuge, auf die eine Option besteht oder die laut einer Ausschreibung optional bestellt werden sollen  
 < > = Anzahl der Fahrzeuge, die laut einer Ausschreibung fest bestellt werden sollen

Art: ER = Einrichtungsfahrzeuge  
 ZR = Zweirichtungsfahrzeuge

Type: in dieser Spalte sind im allgemeinen die von den Verkehrsunternehmen gebräuchlichen Bezeichnungen aufgeführt.

Hersteller: (mechanischer Teil / elektrische Ausrüstung)

ABB = ABB Schweiz  
 AL = Alstom Transport  
 BT = Bombardier Transportation  
 C = Cegelec  
 HBL = Heiterblick GmbH (vorm. Leoliner-Fahrzeugbau), Leipzig  
 K = Vossloh/KIEPE  
 SP = Stadlerrail  
 ST = Siemens Industrie – Devison Mobility

\*) gegen das Ergebnis der Ausschreibungen legten unterlegene Mitbieter Einsprüche ein (bester Bieter in Hannover: Alstom [Drehgestelle], HeiterBlick + Kiepe, in Rostock: CAF)