

# Aktuelle Übersicht über die Bestellungen für deutsche Straßenbahnbetriebe

## Stand: 01.06.1994

zusammengestellt von Axel Reuther, Köln

Stadt	Stück	Art		Type	Hersteller	Lieferung	Bemerk.
Augsburg	10	Strab; NF 100 %	ER	GT 8N	ASN/Siemens	1995	
	1	dto		GT 8N	ASN/Siemens	1995	
Berlin	60	Strab; NF 100 %	ER	GT 6N	ASF+ASN/AEG	1994-95	
	140+	dto					
Bielefeld	20	Stadt; HF;	ZR*	M 8D	Duewag/ABB+Kiepe	1994-95	
Bogestra	42	Strab; NF 70 %	ZR	MGT 6D	Duewag/Siem./Kiep.	1992-94 *	
Bonn SWB	24	Strab; NF 70 %	ZR	NGT 6D	Duewag/Siem./Kiep.	1993-94 *	8)
Brandenburg	4	Strab; NF 70 %	ZR	MGT 6D	Duewag/Siemens	1995-96	2)
	10 +	dto					
Braunschweig	12	Strab; NF 100 %	ER	GT 6 S	LHB/ASN/Siemens	1994	
	26 +	dto					
Bremen	78	Strab; NF 100 %	ER	GT 8N	ASN/Kiepe	1993-95 *	
	30 +	dto					
Darmstadt	30	Strab; NF-Bw	ER	?	LHB	1994-95	
Dortmund	10	Stadt; HF	ZR	B 80 C	Duewag/ABB+Kiepe	1994 *	
Dresden	20	Strab; NF 70 %	ER	?	Duewag/ABB/Siem.	1995 ff	2) 7)
	63 +	dto					
Düsseldorf	10	Strab; NF 70 %	ER	NGT 6D	Duewag/Kiepe	1995-96	
	128 +	dto					
Erfurt	4	Strab; NF 70 %	ZR	MGT 6D	Duewag/Siemens	1994 *	
	10 +	dto					
Frankfurt/Main	39	Stadt; HF	ZR	U4	Duewag/Siemens	1994-96	
	20	Strab; NF 100 %	ZR	R	Duewag/Siemens	1993-94 *	
Frankfurt/Oder	8	Strab; NF 100 %	ER	GT 6M	ASN/AEG	1994 *	
	5 +	dto					
Freiburg/Brsg.	16	Stadt; NF teilw.	ZR	GT8D-MN	Duewag/ABB	1993-94 *	
Halle/Saale	2	Strab; NF 70 %	ZR	MGT 6D	Duewag/Siem.+Kiep	1992-94 *	
	12	Strab; NF 70 %	ZR	MGT 6D	Duewag/AEG	1995-96	9)
	108 +	dto					
Hannover	30	Stadt; HF	ZR*	?	?	?	5)
	120 +	Stadt; HF	ZR	?	?	?	5)
Heidelberg	12	Strab; NF 70 %	ZR	MGT 6D	Duewag/ABB	1994	
Jena	10	Strab; NF 100 %	ZR	GT 6 M	ASN/AEG	1995	
	8	Strab; NF 100 %	ZR	GT 8 M	ASN/AEG	1995-96	
	20 +	dto					
Karlsruhe	26	Stadt; Zweisyst.	ZR	GT 8-100 C	Duewag/ABB	1994-95 *	
	10	Stadt; Zweisyst.	ZR	GT 8-100 C	Duewag/ABB	1996	4) 6)
	20	Stadt; NF teilw.	ZR	GT 6-70 DN	Duewag/ABB	1995-96	
Kassel	10	Strab; NF 70 %	ER	NGT 6C	Duewag/AEG+Siem.	1994	
Köln	33	Stadt; HF	ZR	B 80D	Duewag/Siem.+Kiep	1995-96	
	40	Strab; MF	ZR	K 4006	Bombardier/Kiepe	1995-96	
	80 +	Strab; MF	ZR #	K 4006	Bombardier/Kiepe	1996-00	
Leipzig	25	Strab; NF 70 %	ER	NGT 6	Duewag/ABB+Siem.	1995-96	2)
	100 +	dto					
Ludwigshafen	14	Strab; NF 65 %	ER	MGT 6	Duewag/ABB	1994-96	
	2	Strab; NF teilw.	ER	MGT 8	Duewag/ABB	1994-96	
Ludwigsh. RHB	3	Strab; NF teilw.	ER	MGT 8	Duewag/ABB	1994-96	
Magdeburg	24	Strab; NF 70 %	ER	GT 4/8 N 70	Duewag/ABB+Siem.	1995-96	3)
	96 +	dto				1996 ff	
Mannheim	50	Strab; NF 65 %	ER	MGT 8	Duewag/ABB	1994-96 *	
Mainz	10	Strab; NF 100 %	ZR	GT 6M	ASN/AEG	1996	
	10 +	dto					
Mülheim/Ruhr	4	Strab; NF 70 %	ZR	MGT 6D	Duewag/Siemens	1996	5)
München	70	Strab; NF 100 %	ER	GT 6N	ASN/Siemens	1996 ff	
	45 +	dto					

OEG	2 4 +	Strab; NF 70 % dto	ZR	Vario	LHB/ABB	1996	
Nürnberg	14 35 +	Strab; NF 100 % dto	ER	GT 6N	ASN/Siemens	1995	5)
Oberhausen	8	Strab; NF	?	?	?	1996	5)
Rostock	50	Strab; NF 50 %	ER	NGT 6-WDE	Düwag/ABB+Siem.	1994-98	2)
Würzburg	20	Strab; NF 100 %	ER	GT 8/8	LHB/Siemens	1995-96	
Zwickau	12	Strab; NF 100 %	ER	GT 6M	ASN/AEG	1993-94 *	

Zeichenerklärung und Anmerkungen:

- + = Optionen  
 Strab = Straßenbahnfahrzeuge  
 Stadt = Stadtbahnfahrzeuge  
 NF = Niederflurwagen 100% = vollständig  
 teilw. = Anteile in Niederflur  
 ER = Einrichtungswagen  
 ZR = Zweirichtungswagen  
 # = nur ein Führerstand  
 ? = unbekannt, oder noch nicht festliegend  
 \* = Auslieferung hat begonnen
- 1) = Nachrüstung von 6x-Tw in 8x-Tw  
 2) = Beteiligung der DWA Bautzen  
 3) = Beteiligung Dessauer Waggonbau  
 4) = Beschaffung beabsichtigt  
 5) = Ausschreibung läuft, noch kein Auftrag vergeben  
 6) = Beteiligung der DWA Bautzen  
 7) = teilweise in ZR-Bauart mit nur einem Führerstand  
 8) = Beteiligung von MAK  
 9) = Beteiligung der Waggonbau Ammendorf