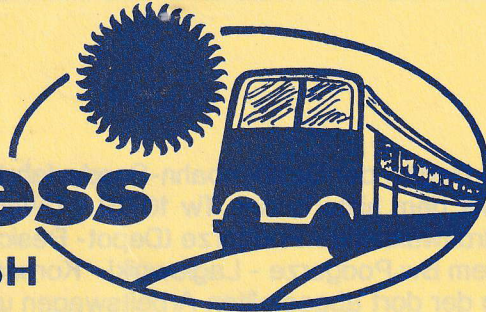


Intra Express

Hobby- und Studienreisen GmbH



Detailprogramm zur VDVA - Nachtagung Polen 1992

Montag, 24.8.92

17.22 Uhr Abfahrt Dresden Hbf. mit D457. Reservierte Plätze im wagen 292, Abteile 1-7. Abendessen (Imbiß) auf eigene Kosten im Zug.

22.29 Uhr Ankunft Wroclaw Główny. Bustransfer zum Hotel Wroclaw.

U - Breslau

Dienstag, 25.8.92

08.00 Uhr Frühstück im Hotel.

08.45 Uhr Bustransfer vom Hotel zum Straßenbahn-Depot Nr. 4 an der Straße Powstancow Slaskich (an der auch das Hotel liegt).

09.00-09.30 Uhr Besichtigung des Straßenbahn-Depot Nr. 4.

09.30-14.00 Uhr Rundfahrt mit historischen Straßenbahnfahrzeugen. Vorgesehen ist folgende Route: Powstancow Slaskich (Depot 4) - Klecina (eingleisige Strecke) - Zentrum - Poswietne (Neubau-strecke) - Bhf. Nadodrze (Besichtigung des Straßenbahn-Depots Nr. 2 mit den Arbeitswagen) - Legnicka. Da die Strecke in der Legnicka-Straße bis Ende August wegen Bauarbeiten unterbrochen ist, Bustransfer zum Straßenbahn-Depot Nr. 5 (Besichtigung der Hauptwerkstatt). Fahrt nach Lesnica (längste Überlandstrecke) und zurück mit einem Gelenkwagen des Typs 102N. Bustransfer zur Schleife Pafawag und Rückfahrt mit den historischen Zügen zum Hotel.

14.00-15.00 Uhr Mittagepause am Hotel.

15.00-17.00 Uhr Stadtrundfahrt mit dem Bus ab/bis Hotel.

17.00 Uhr Weiterfahrt mit dem Bus nach Katowice (190 km, ca. 3 Stunden).

20.30 Uhr Abendessen im Hotel Warszawa in Katowice.

U - Katowitz

Mittwoch, 26.8.92

07.30 Uhr Frühstück im Hotel.

Sub. Katowitz

08.15 Uhr Bustransfer nach Gliwice-Trynek (30 km).

09.00 Uhr Kurze Fotopause bei der Schmalspurbahn Gliwice - Rudy (Gleiwitz - Rauden), letztes von der PKP im Personenverkehr betriebenes Teilstück des ehemaligen oberschlesischen 785-mm-Netzes (Dieselbetrieb). Die Bahn ging früher bis Ratibor und gehörte zu den Oberschlesischen Verkehrsbetrieben. Weiter mit dem Bus zur Straßenbahn-Endstelle Wojtowa Wies.

09.30-12.30 Uhr Straßenbahn-Sonderfahrt Wojtowa Wies - Gliwice - Zabrze - Bytom - Dabrowka Wielka (typische eingleisige Überlandstrecke in Seitenlage) - Bytom, plac Sikorskiego. Auf einer Teilstrecke soll einer der letzten Zweiachs-Triebwagen des Typs N1 (KSW-Weiterentwicklung) eingesetzt werden, der allerdings nicht für alle Teilstrecken Sitzplätze bieten wird (es ist kein passender Beiwagen mehr betriebsfähig).

12.30-14.30 Uhr Mittags- und Fotopause. Gelegenheit zum Besuch der Pendellinie 38, die (nur in der HVZ) vom Postamt Bytom abfährt und als einzige Straßenbahnlinie noch mit Zweiachs-Tw des Typs N1 (Zwei richtungs-Fahrzeuge) bedient wird.

14.30-19.00 Uhr Straßenbahn-Sonderfahrt Bytom, plac Sikorskiego - Chorzow - Katowice - Bedzin (Depot-Besichtigung) - Dabrowa Gornica - Huta Katowice (Neubaustrecke).

19.00 Uhr Bustransfer von Huta Katowice zurück zum Hotel.

20.30 Uhr Abendessen im Hotel.

U - Katowitz

Donnerstag, 27.8.92

08.30 Uhr Frühstück im Hotel.

09.15 Uhr Abfahrt mit dem Bus nach Krakow (80 km, knapp zwei Stunden).

11.00 Uhr Beginn der Straßenbahn-Sonderfahrt ab Rondo Mogilskie mit folgender Route: Rondo Mogilskie (mit dem historischen Tw 1076) - Dworzec Glowny - Poczta Glowna - Wawel - ul. Dietla - Rondo Grunwaldzkie - Podgorze (Depot- Besichtigung). Weiterfahrt mit dem historischen Tw 87 und passendem Bw Podgorze - Lagiewniki - Korona - Filharmonia - Cichy Kacik (kurze Pause zum Fotografieren der dort abgestellten Arbeitswagen und für einen schnellen Mittagsimbiss) - Bagatela - Długa - Dworzec Towarowy (kurze Fotopause bei der Straßenbahn-Verladerampe). Weiterfahrt mit einem ex Nürnberger Großraumzug Dworzec Towarowy - Osiedle Krowodrza (früher Osiedle XXX-Lecia) - Dworzec Towarowy - Długa - plac Matejki - Dworzec Glowny - Rondo Mogilskie - Wieczysta - Rondo Czyzynskie - Rondo Kocmyrzowskie - Wzgorza Krzeslawickie (Neubaustrecke mit interessanten Gleisverschlingungen und Eisenbahn-Kreuzungen) - Centrum HTS - Kopiec Wandy - Pleszow - Kopiec Wandy - Nowa Huta (Depot-Besichtigung).

19.00 Uhr Rückfahrt mit dem Bus nach Katowice.

21.00 Uhr Abendessen im Hotel.

Freitag, 28.8.92

08.30 Uhr Frühstück im Hotel.

09.00 Uhr Bus nach Czestochowa (70 km, Fahrtzeit ca. eine Stunde).

10.00-10.30 Uhr Besichtigung des Straßenbahn-Depots.

10.30-12.30 Uhr Straßenbahn-Sonderfahrt (wenn technisch möglich mit einem Zweiachser-Zug des Typs N1) über die Gesamtstrecke.

12.30-13.30 Uhr Mittagspause.

13.30-14.30 Uhr Besichtigung der berühmten Wallfahrtskirche von Czestochowa.

14.30 Uhr Weiterfahrt mit dem Bus nach Lodz (140 km, Fahrtzeit ca. zwei Stunden). Freizeit bis zum Abendessen. Ich empfehle, eine der Überland-Straßenbahnlinien abzufahren, da dies am nächsten Tag aus Zeitgründen nicht möglich sein wird. Am Interessantesten ist aufgrund ihres Fahrzeugparks (Zweiachser und ex-Bielefelder Gelbiv) die SL 43bis.

20.30 Uhr Abendessen im Hotel.

Samstag, 29.8.92

07.45 Uhr Frühstück.

08.30 Uhr Zu Fuß (ca. 20 min.) oder mit öffentlichen Verkehrsmitteln vom Hotel zur Straßenbahn-Verwaltung in der Tramwajowa 8.

09.00 Uhr Empfang im Konferenzsaal der Straßenbahn-Verwaltung.

09.30-11.30 Uhr Besichtigung der Hauptwerkstatt Tramwajowa, wo die Museums- und Arbeitswagen beheimatet sind.

11.30 Uhr Kurze Sonderfahrt mit einem der ex-Bielefelder GT6-Tw zum Betriebshof Telefoniczna.

11.45-13.00 Uhr Besichtigung des Depot Telefoniczna.

13.30 Uhr Mittagessen in der Kantine Tramwajowa auf Einladung des Straßenbahnbetriebes.

14.30-18.00 Uhr Straßenbahn-Sonderfahrt mit einem Vierachs-Triebwagen des Typs 805Na (Meterspur-Version des Typs 105N). Ende am Hotel, danach Freizeit.

20.30 Uhr Abendessen im Hotel.

Sonntag, 30.8.92

06.00 Uhr Bustransfer vom Hotel nach Kutno (50 km, Fahrtzeit ca. eine Stunde).

07.48 Uhr Abfahrt Kutno mit EC42 nach Berlin. Gelegenheit zum Frühstück auf eigene Kosten im Speisewagen.

12.40 Uhr Ankunft Berlin Hbf.

Alle angegebenen Zeiten sind nur Richtwerte. Bitte denken Sie daran, daß Zeitänderungen immer möglich sind. Achten Sie deshalb bitte auf die Ansagen der Reiseleitung und fragen Sie im Zweifel noch einmal nach, damit Sie die Gruppe nicht irgendwo verpassen!

21.8.92/tf

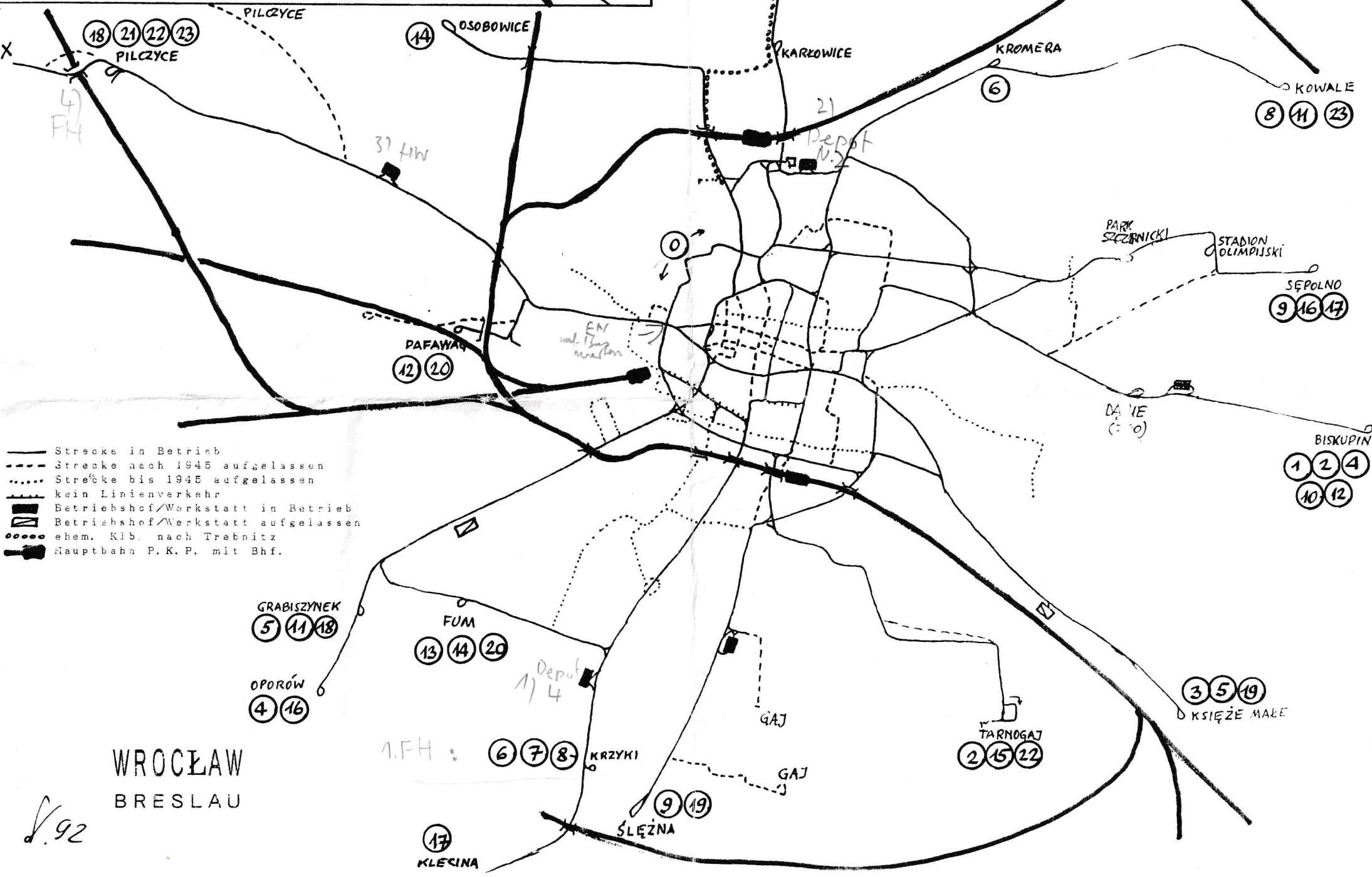
Fortsetzung X

6.FH
LESNICA

← 5.FH, 6.FH →

18 21 22 23
PILZYCE
X

POSWIĘTINE
1 7 15 21



- Strecke in Betrieb
- - - Strecke nach 1945 aufgelassen
- Strecke bis 1945 aufgelassen
- kein Linienverkehr
- Betriebshof/Werkstatt in Betrieb
- Betriebshof/Werkstatt aufgelassen
- ▬ ehem. Kib. nach Trebnitz
- ⚡ Hauptbahn P. K. P. mit Bhf.

WROCLAW
BRESLAU

92

GRABISZYNEK
5 11 18

FUM
13 14 20

OPORÓW
4 16

1.FH : 6 7 8
KRZYKI

9 19
SLEZNA

17
KLESINA

2 15 22
TARNOGAJ

3 5 19
KSIĘŻE MAŁE

BISKUPIN
1 2 4
10 12

SĘPOLNO
9 16 17

8 11 23
KOWALE

6
KROMERA

21
KARKOWICE
Depot N.2

14
OSOBOWICE

18 21 22 23
PILZYCE

4.FH
X

PARK SZCZERNICKI
STADION OLIMPIJSKI

DAWIE (10)

EM
und
Penz
werkstatt

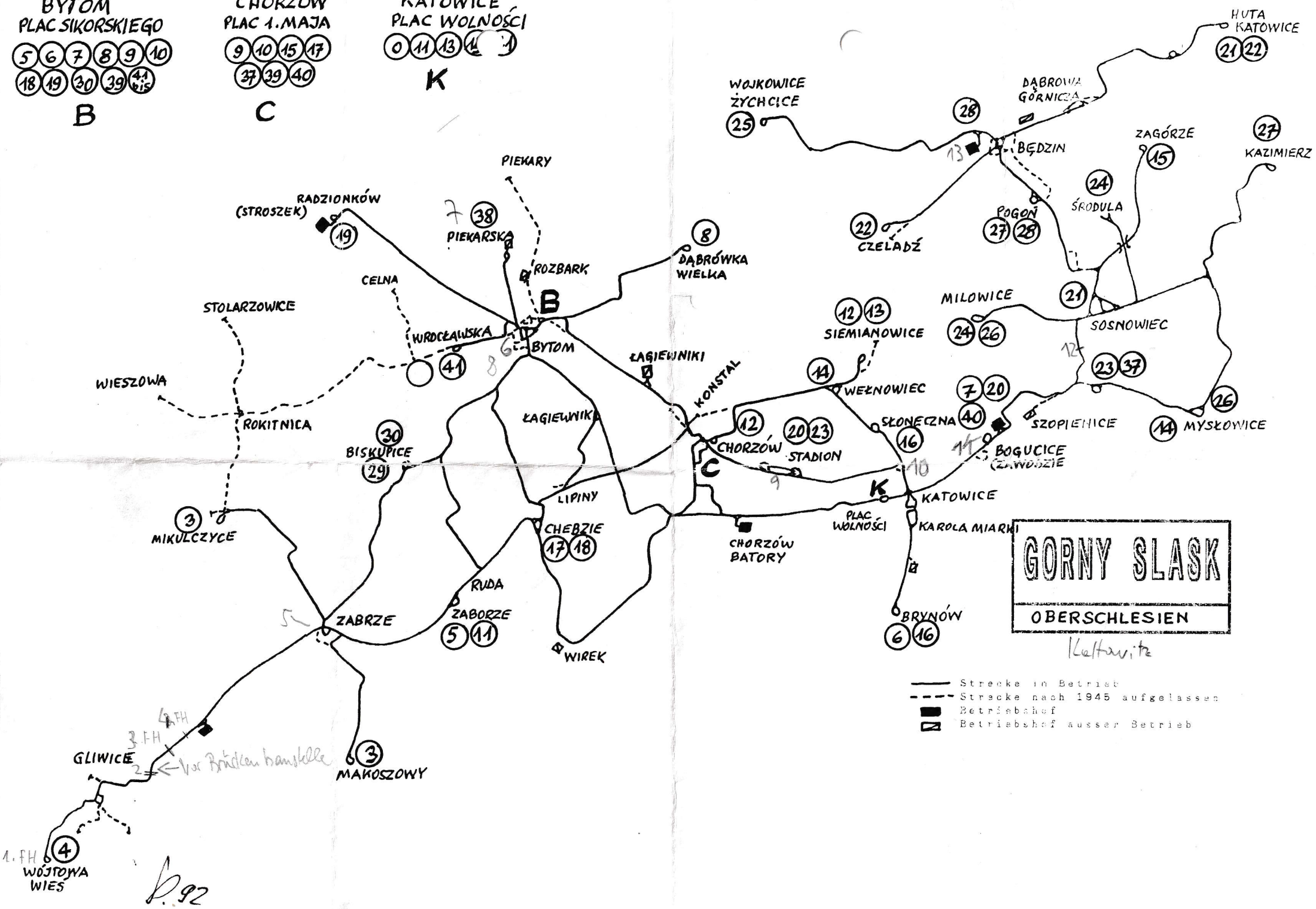
PAFAWA
12 20

0

BYTOM
PLAC SIKORSKIEGO
5 6 7 8 9 10
18 19 30 39 44
B

CHORZÓW
PLAC 1. MAJA
9 10 15 17
37 39 40
C

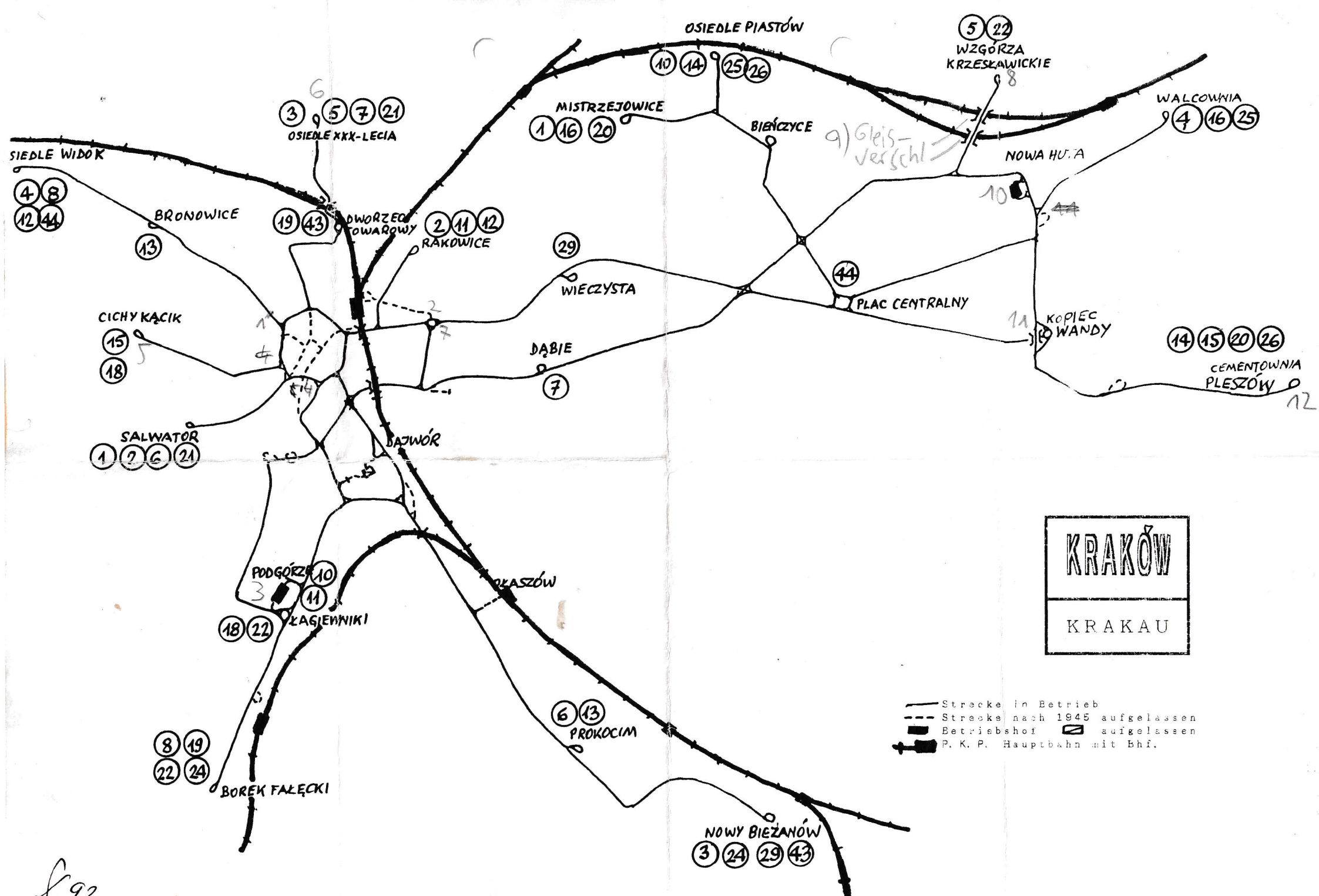
KATOWICE
PLAC WOLNOŚCI
0 11 13 14 1
K



GORNÝ SLASK
OBERSCHLESISIEN

Kattowitz

1. FH Wójtowa Wiesz
2. FH Gliwice
3. FH
4. FH
Vor Brücken hantelle
p. 92

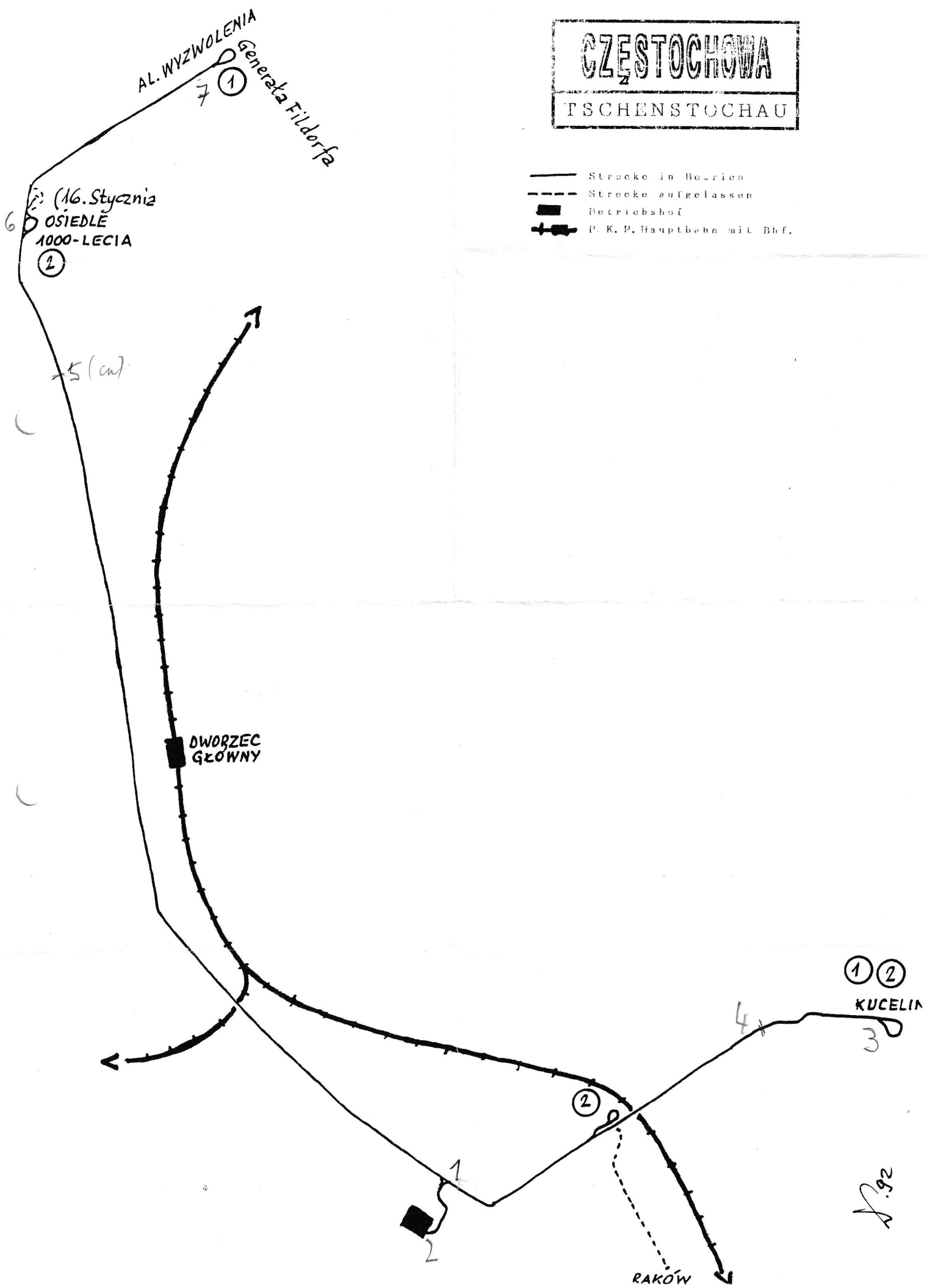


KRAKÓW
 KRAKAU

- Strecke in Betrieb
- - - Strecke nach 1945 aufgelassen
- Betriebshof
- ◻ aufgelassen
- ⚓ P. K. P. Hauptbahn mit Bhf.

CZĘSTOCHOWA
TSCHENSTOCHAU

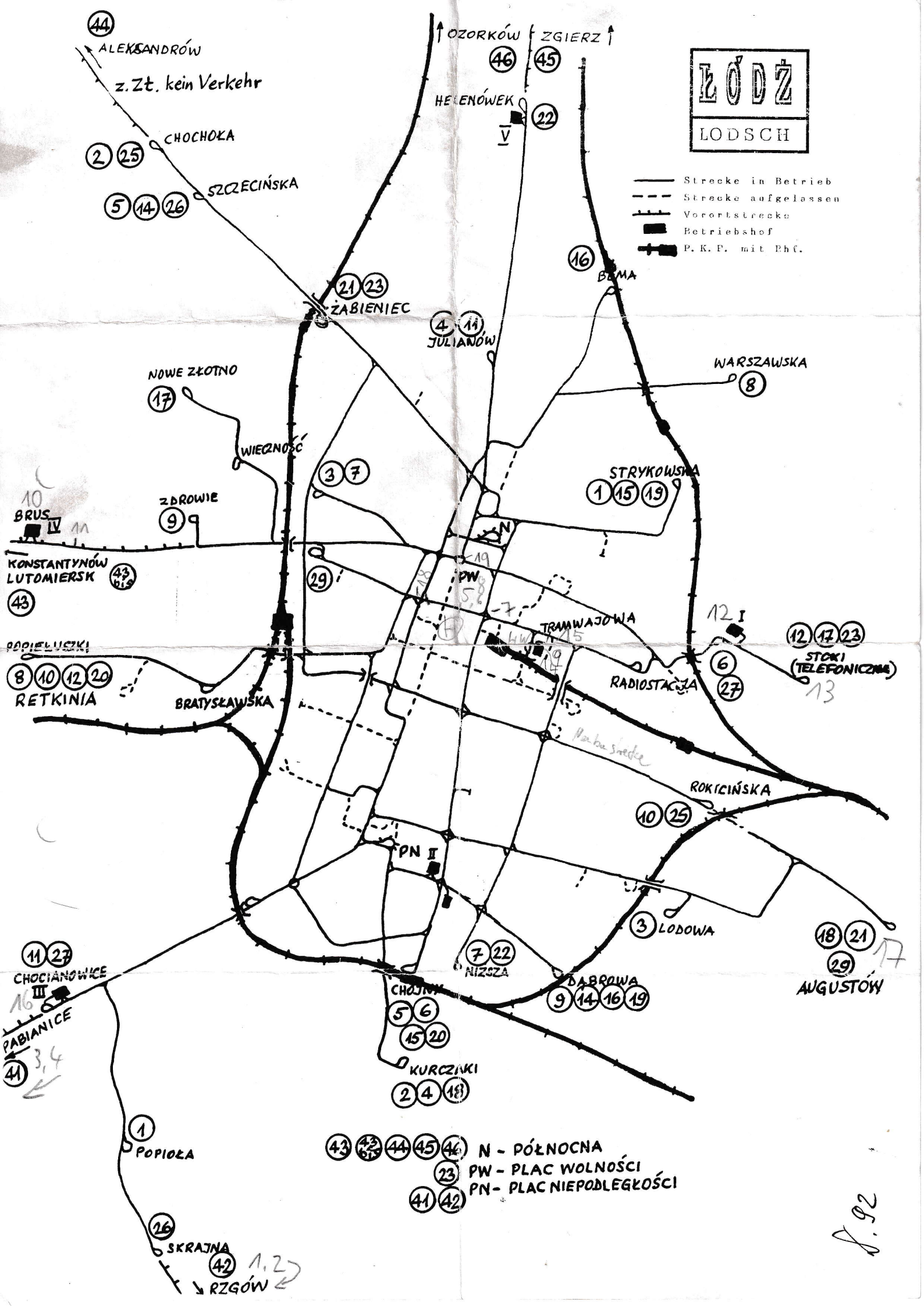
- Strecke in Betrieb
- - - Strecke aufgelassen
- Betriebshof
- + - - P. K. P. Hauptbahn mit Bhf.



ŁÓDŹ

LODSCH

- Strecke in Betrieb
- - - Strecke aufgelassen
- Vorortstrecke
- Betriebshof
- ⊕ P. K. P. mit Bhf.



z. Zt. kein Verkehr

43 43 44 45 46 N - PÓŁNOCNA
 23 PW - PLAC WOLNOŚCI
 41 42 PN - PLAC NIEPODLEGŁOŚCI

8.92