



Estrada de Ferro conclui reforma da subestação de Santo Antônio do Pinhal

Com a recuperação e instalação do terceiro transformador acabam de serem concluídos os serviços básicos de manutenção corretiva da subestação de Santo Antônio do Pinhal. Entre as intervenções realizadas no transformador estão a instalação de instrumentos modernos como o Relé de Buchholz (um dispositivo de proteção própria contra falta de óleo, acumulação de gases e falhas graves dentro do equipamento), sistema de remoção de umidade em sílica-gel, itens de segurança como termômetro de temperatura de óleo, dispositivo de alívio de pressão e indicador de nível do reservatório. Foi feita ainda a verificação do núcleo da parte elétrica, como testes de relação de transformação, resistência ôhmica dos enrolamentos, tensão aplicada e físico-químico, além de análise cromatográfica do óleo isolante.

Agora, os três transformadores do local estão operacionais após passarem por manutenções, sendo que antes das intervenções dois deles encontravam-se inoperantes. A subestação utiliza dois transformadores operando ao mesmo tempo e o terceiro é utilizado como backup. Esse sistema é de vital importância para a EFCJ, pois ele é o responsável pela alimentação elétrica em corrente contínua que supre toda sua frota de automotrices e bondes.

No início da atual gestão, em 2012, a subestação encontrava-se com grandes problemas no prédio e nos equipamentos. Desde então, iniciou-se um processo de recuperação e adequação do sistema com recursos provenientes das receitas da ferrovia e do tesouro do Estado, sendo realizadas, além das já citadas recuperações nos transformadores, manutenção dos painéis de operação



Após reforma, terceiro transformador ficou mais moderno e seguro

do sistema, manutenção dos conjuntos de retificação que estavam inoperantes e serviços estruturais no prédio como troca de todo telhado, restauração das esquadrias de madeira e acabamento e pintura das paredes internas e externas do edifício.

Após a finalização dos serviços de manutenção básicos as ações de melhorias na subestação continuarão. No início de 2018 está prevista a troca

do pórtico de entrada, equipamento que faz a conexão dos fios elétricos da subestação com as linhas aéreas da ferrovia, bem como a renovação do sistema SPDA, de proteção a descargas elétricas atmosféricas.

Segundo Ewerton de Oliveira, diretor do Centro de Sistemas e Materiais Rodantes, "essas melhorias trazem eficiência e confiabilidade para a operação e aumentam a segurança do sistema."

EXPEDIENTE

Informativo da EFCJ - Estrada de Ferro Campos do Jordão

Comunicação, Marketing e Turismo: (12) 3644-7434 (Pindamonhangaba) ou (12) 3663-1531 (Campos do Jordão).

Ayrton Camargo é nomeado membro do Conturesp



Ayrton Camargo apresenta palestra sobre a EFCJ no Conturesp, para o qual foi nomeado

O diretor da EFCJ, Ayrton Camargo, foi nomeado membro do Conselho Estadual de Turismo (Conturesp) como representante da Secretaria dos Transportes Metropolitanos (STM) e terá como adjunta Maíra Maciel Leite. O mandato será de dois anos a partir da publicação no Diário Oficial do Estado, que foi feita em 7 de outubro.

O Conselho tem como função fomentar sugestões e propostas para melhorar o turismo no Estado de São Paulo e é formado por representantes de diversas instituições como a Associação Brasileira de Agências de Viagens, Associação Brasileira da Indústria de Hotéis, Associação Brasileira de Empre-

sas de Eventos, entre outras.

Em 13 de junho deste ano, o diretor ferroviário realizou uma apresentação sobre a Estrada de Ferro Campos do Jordão no Conturesp.

“Foi uma palestra muito proveitosa, com conteúdos precisos, sendo apresentados todos os conceitos técnicos, mercadológicos e turísticos realizados nessa gestão da EFCJ, com a direção do Ayrton. Conheço a Estrada de Ferro, mas não sabia sobre esse modelo de gestão”, afirma Bruno Hideo Omori, secretário-executivo do Conturesp e presidente da Associação Brasileira da Indústria de Hotéis do Estado de São Paulo (ABIH).

Carpintaria conclui recuperação do piso da CPE-5



200 ripas de madeira foram usadas na recuperação do piso da CPE-5

A equipe de carpintaria concluiu a recuperação do piso da classe de passageiros CPE-5. Foram utilizadas 200 ripas de madeira de 2,30 metros por 9 metros distribuídas por 30m² de piso em junção macho-fêmea, fixadas com cerca de 1.800 parafusos. A madeira de ipê, material empregado nesse trabalho, provém da doação do lote feita pelo Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis (Ibama).

Foram 30 dias de trabalho, concluídos no fim de outubro. De acordo com Osvaldo Manckel, chefe de operação do Setor de Marcenaria e Carpintaria da EFCJ, o processo foi trabalhoso, mas o resultado foi gratificante. “Agora estamos na fase de acabamento, durante a qual será aplicada uma espécie de verniz antiderrapante”, explica.

Campos do Jordão e Pindamonhangaba terão trens natalinos

A Estrada de Ferro Campos do Jordão (EFCJ) promoverá durante o mês de dezembro o Trem de Natal, em Campos do Jordão, e o Trem do Papai Noel, em Pindamonhangaba. Os trens especiais terão decoração temática natalina e distribuição de doces para as crianças. Em Pindamonhangaba, o Papai Noel estará presente, acompanhando a viagem em todo o trajeto.

Em Campos do Jordão, o Trem de Natal partirá nos dias 3, 10, 17, 24 e 25 de dezembro às 15h02 e 16h02, da estação Emílio Ribas até a estação Abernèssia, retornando em seguida

para o local de origem, sem paradas. O tempo total do percurso de ida e volta é de 30 minutos. O bilhete do trajeto completo custa R\$ 11 e a capacidade máxima de cada passeio é de 96 passageiros.

Em Pindamonhangaba, o Trem do Papai Noel estará disponível nos dias 3, 10, 17 e 24 de dezembro às 10h e às 14h, saindo da estação Pindamonhangaba até a estação Piracuama, no pé da Serra da Mantiqueira, de onde o trem retorna para o ponto de partida. O trajeto completo é de aproximadamente 2 horas. O valor da passagem de ida e

volta é de R\$ 12 e a capacidade máxima de cada passeio é de 100 pessoas.

Este é o quarto ano consecutivo que a EFCJ disponibiliza esses trens especiais, que se tornaram uma atração turística sempre aguardada nas cidades onde opera.

Não há necessidade de reserva e crianças com até cinco anos de idade, no colo, não pagam passagem. Os ingressos podem ser adquiridos em qualquer uma das estações da EFCJ ou no portal da cidade de Campos do Jordão. Mais informações podem ser consultadas no site www.efcj.sp.gov.br.

Diretor da Associação Comercial de Pindamonhangaba visita a EFCJ



Thiago Derrico (último à direita) e outros membros da Acip em visita à EFCJ

O diretor da Associação Comercial e Industrial de Pindamonhangaba (Acip), Thiago Derrico, esteve recentemente em visita à EFCJ, acompanhado de representantes da entidade. Na avaliação do diretor, o trabalho da Estrada de Ferro é de extrema relevância para o município. “Esse encontro foi importante para conhecer o trabalho da EFCJ

e também para estreitar futuras parcerias que podem ser feitas em prol da cidade como um todo”, conclui.

Na ocasião, Thiago Derrico teve a oportunidade de conhecer os principais projetos de recuperação e investimentos da ferrovia, bem como conhecer o Centro de Memória e as oficinas de Pindamonhangaba.

Motores elétricos passam por manutenções preventivas

O Setor de Elétrica realizou de janeiro a novembro deste ano revisões em 11 motores elétricos de um total de 24 existentes em maquinários das oficinas da EFCJ em Pindamonhangaba. As manutenções preventivas realizadas nesses equipamentos compreenderam a realização de desmontagem dos motores, limpeza de componentes, revisão dos rolamentos, verificação de vazamentos elétricos no corpo externo onde estão localizadas as bobinas e análise visual do induzido.

Foram feitas revisões nos motores dos equipamentos das oficinas de carpintaria e marcenaria, oficina mecânica,

oficina elétrica, oficina de tração e ferromentaria. Entre as máquinas que receberam a intervenção estão furadeiras de coluna, esmeris, solda, gerador de corrente contínua, torno, plaina hidráulica, fresas e serra. Para o próximo ano estão previstas revisões nos 13 motores elétricos restantes existentes em máquinas diversas instaladas nessa oficina da EFCJ.

“Essas manutenções preventivas têm a finalidade de identificar possíveis componentes danificados que possam afetar o funcionamento das máquinas”, afirma Álvaro Accacio Queiroz de Oliveira, responsável pelo Setor de Elétrica em Pindamonhangaba.

Companhia investe em segurança nas passagens de nível



Funcionário pinta uma das 25 placas Cruz de Santo André instaladas ao longo da ferrovia

Com o objetivo de proporcionar mais segurança à circulação dos trens e à travessia de pedestres nos três municípios onde opera, a EFCJ tem investido na melhoria da infraestrutura das passagens de nível.

Entre janeiro e setembro deste ano foram realizadas limpeza de todas as 114 placas de sinalização vertical, compostas por placa Pare e placa Cruz de Santo André, que indicam as 61 passagens de nível para automóveis ao longo dos 47 km da ferrovia.

Foi feita ainda a substituição de 25 placas Cruz de Santo André, instalação de 44 placas de sinalização para os motorneiros (placas de orientação “apite” há muitos anos ausentes dos postes da ferrovia) e 17 placas de sinalização de altura e alta tensão, colocadas na catenária.

Além disso, no mês de outubro foi finalizada a recuperação das calçadas das passagens de nível junto à Bica da Galega e na Mombaça, no km 1 da ferrovia, em Pindamonhangaba.

Essa foi mais uma etapa de serviços que visam aumentar a segurança nos cruzamentos da linha férrea com o sistema viário.