



EFCJ desenvolve programa educacional junto à Secretaria de Educação de Pindamonhangaba



Professores embarcam rumo ao Parque Reino das Águas Claras, em Pindamonhangaba

A Estrada de Ferro Campos do Jordão (EFCJ), em parceria com a Secretaria Municipal de Educação e Cultura de Pindamonhangaba, deu início neste mês ao programa Trilhos Pedagógicos: História e Cidadania. O projeto educacional visa levar o conhecimento sobre a história da EFCJ e sua influência regional aos alunos do 5º ano do ensino fundamental da rede municipal.

Para isso, o secretário de Educação e Cultura de Pindamonhangaba, Júlio César Augusto do Valle, junto à assistente Luciana de Oliveira Ferreira fizeram uma visita às instalações da ferrovia para finalizar a formatação do projeto e realizaram o trajeto ferroviário que os alunos e professores percorreriam.

Para realização dos trabalhos, junto aos estudantes, os docentes receberam nos dias 30 e 31 de agosto um treinamento com o diretor Ayrton Camargo e Silva na EFCJ sobre a história e importância da ferrovia.

Valle resalta a importância do programa para os estudantes. “A expectativa é que os alunos, ao passearem pelo bondinho, tenham um olhar sensibilizado pela história regional, pela cultura, meio ambiente e até mesmo pela literatura infantil, como a de Monteiro Lobato presente no parque Águas Claras.”

Além de conhecer a ferrovia, os alunos realizarão trabalhos em sala de aula sobre a relevância do uso da malha ferroviária para a sociedade.

A expectativa é que todos os estudantes do 5º ano participem do programa até dezembro, no total serão 22 escolas com 850 alunos da rede municipal de ensino.



O diretor da EFCJ, Ayrton Camargo, durante treinamento dos docentes do programa Trilhos Pedagógicos

EXPEDIENTE

Informativo da EFCJ - Estrada de Ferro Campos do Jordão

Comunicação, Marketing e Turismo: (12) 3644-7434 (Pindamonhangaba) ou (12) 3663-1531 (Campos do Jordão).

Projeto Ver de Trem conhece as instalações da Estrada Ferro

O grupo Ver de Trem, que viaja por todo o país para conhecer trens turísticos, esteve na EFCJ no dia 9 deste mês. Entre os dias 7 e 11 de setembro passaram por São Paulo, visitaram o município de Mogi das Cruzes, por meio do trem turístico que sai da Estação da Luz e desembarcaram no dia 9 em Campos do Jordão, onde puderam passear pelo tradicional bondinho turístico e conhecer as instalações da ferrovia e da cidade.

Wilson Vieira, coordenador do projeto, afirma que a caravana ficou impressionada com as estruturas e preservações culturais da ferrovia. "Foi uma sensação indescritível ao chegarmos às instalações da ferrovia, suas oficinas com as locomotivas estacionadas em exposição, e foi emocionante fazer o tão desejado passeio no bondinho". Ele ressalta ainda, que a estrada de ferro não é só importante para o turismo da cidade, mas também para geração de emprego e renda aos moradores.



Integrantes do grupo Ver de Trem durante passeio no bondinho de Campos do Jordão

Sobre o projeto – Fundado em 1992 por Vieira, o projeto Ver de Trem faz parte da ONG Sociedade Nacional Movimento Trem de Ferro, criada em 1986 na Bahia, com o objetivo de reivindicar

o retorno da circulação dos trens de passageiros, que realizavam viagens diárias entre Salvador e os municípios de Alagoinhas, Simões Filho e Candeias e que foram suspensas em 1982.

Transformador da subestação de Santo Antônio do Pinhal recebe manutenção



Transformador da subestação Santo Antônio do Pinhal passará por manutenção durante 45 dias

Com o propósito de trazer mais confiabilidade e segurança à operação dos bondes turísticos, o transformador de tração da subestação de Santo Antônio do Pinhal passará por manutenção e modernização.

Os serviços serão realizados pela empresa Exsergia Engenharia e Consultoria Ltda, que vai retirar o equipamento do local no fim do mês de setembro para fazer a reforma. Serão investidos cerca de R\$ 80.000,00 e os trabalhos devem ser concluído em 45 dias.

Esse é o terceiro transformador da EFCJ que receberá manutenção. No ano passado, foi realizada a recuperação de outros dois equipamentos.

Está prevista ainda a troca do pórtico de entrada que recebe fornecimento de energia da Elektro. Atualmente, o dispositivo de proteção do sistema elétrico do equipamento conta com uma chave seccionadora com fusíveis que será substituída por um painel com disjuntores e sistema supervisorio a fim de facilitar o controle da operação elétrica.

Centro de Obras cadastra dormentes para aprimorar manutenção



Funcionários cadastram dormentes no km 12 da ferrovia

O Centro de Obras e Via Permanente da EFCJ já cadastrou 25.697 dormentes de 16 quilômetros da ferrovia que vai de Pindamonhangaba até Campos do Jordão, passando por Santo Antônio do Pinhal. Fixados embaixo dos trilhos, os dormentes servem para distribuir o peso na passagem do trem. O trabalho de registro dessas peças teve início em maio de 2016 e visa fazer um registro completo dos 73.134 dormentes dos 46 km da via para melhor controle e rastreabilidade a fim de otimizar futuras manutenções.

Entre as informações registradas estão a numeração de localização referente ao poste de quilometragem, os tipos de dormentes e seu estado atual. Todo mês é feito 1 km da ferrovia e, atualmente o registro está no km 17, próximo ao parque Reino das Águas Claras.

Além do cadastro, a equipe do Centro de Obras também realiza a troca de pregos, que unem os trilhos da ferrovia aos dormentes e os substituem por parafusos e placas de fixação, que são dispositivos mais modernos e seguros e, por isso, aumentam a vida útil da peça.

Nota de falecimento

A direção da Estrada de Ferro Campos do Jordão (EFCJ) lamenta o falecimento de Francisco das Chagas Leite, que exercia a função de assistente técnico ferroviário I no Departamento de Manutenção da empresa desde 30 de dezembro de 2014. Além do cargo que exercia na EFCJ, Leite era presidente

Rede aérea passa por manutenção durante três meses

A EFCJ deu início neste mês a um intenso trabalho de manutenção na rede aérea que fornece a energia para a locomoção das automotrizas da ferrovia. A ação tem como finalidade proporcionar mais segurança e eficiência na operação dos trens e no transporte dos passageiros.

Entre os serviços que estão sendo executados estão a substituição de quatro postes dos quilômetros 10, 12, 19 e 20 da estrada de ferro e colocação de placas de sinalização na via. Foram investidos R\$ 3.934,00 para compra de materiais e instalações dos novos equipamentos.

Para realização da manutenção a equipe está utilizando uma máquina, conhecida como CLG, que posiciona e fixa os postes na via, e uma motopoda para corte dos galhos de árvores que podem danificar a rede aérea.

O chefe de operação do setor de rede aérea, Antonio Levy Lucindo, afirma que "por medida de segurança é necessário trocar, regularmente, esses postes de energia, que apresentam desgastes naturais". A manutenção deve ser concluída em 3 meses.



Equipe do setor de rede aérea durante troca de poste



de um clube de futebol na cidade de Pindamonhangaba, conhecido como Domingueira.

Francisco morreu no dia 8 deste mês, aos 44 anos de idade. Ele deixa a esposa e duas filhas.

Nossas mais sinceras condolências à família e aos amigos.