NAHVERKEHRS-BILDARCHIV
des Verbandes Deutscher Verkehrsamateure e.V.

Bilderverzeichnis Deutschland

Diese Datei enthält eine alphabetisch nach Betriebsnamen sortierte Betriebeliste sowie im Anschluss – nach Betriebs-Nummern geordnet – alle erfassten Fotos.

Für eine komfortable Recherche mit diversen Such-, Filter- und Sortierfunktionen nutzen Sie bitte die Excel-Version der Datenbank.

Betrieb Nr	Betrieb [Name]
92	Aachen
702	Achern-Ottenhöfen
137	Albtalbahn
477	Altona-Kaltenkirchen-Neumünster [AKN]
681	Alwegbahn
485	Amrum
686	Aschaffenburg
136	Augsburg
732	Bad Eilsener Kleinbahn
517	Bad Harzburg
644	Bad Homburg
127	Bad Kreuznach
688	Bad Pyrmont
190	Baden-Baden
693	Bamberg
733	Bayerische Zugspitzbahn
247	Bayreuth
78	Bergische Kleinbahnen
1	Berlin
1003	Bernburg
676	Biebertalbahn
46	Bielefeld
95	Bingen
685	Bochum-Castroper Straßenbahn
20	Bochum-Gelsenkirchen
27	Bonn
28	Bonn-Godesberg-Mehlem, BGM
471	Borkum
4	Brandenburg
113	Braunschweig
56	Bremen
76	Bremerhaven/Wesermünde
677	Bruchhausen-Vilsen
69	Bückeburg-Bad Eilsen
185	Buckower Kleinbahn
495	Buxtehude-Harsefeld
124	Celle
148	Chemnitz
370	Chiemseebahn
687	Coburg
43	Cottbus
96	Darmstadt
2	Dessau
19	Dortmund
645	Drachenfelsbahn
70	Dresden
62	Duisburg
132	Dürener Eisenbahn AG
131	Dürener Kreisbahn
22	Düsseldorf [Rheinische Bahngesellschaft]
743	Düsseldorf, Verkehrsausstellung 1938
24	Düsseldorf-Duisburger-Kleinbahn
11	Eberswalde
37	Eisenach
154	Emden
105	Ennepe
32	Erfurt
21	Essen
742	Essen, Verkehrsausstellung 1928
744	Essen, Verkehrsausstellung 1960
104	Esslingen
134	Esslingen Nellingen Denkendorf [END]
449	Extertalbahn
724	Filderbahn
225	Flensburg
427	Forst/Lausitz
52	Frankfurt am Main
15	Frankfurt/Oder
111	Frankfurter Lokalbahn
545	Frankfurter Waldbahn
491	Frankfurt-Offenbacher Lokalbahn
312	Frankfurt-Offenbacher-Trambahn
524	Freiberg
191	Freiburg
691	Fulda

680	Gardelegen
526	Garmisch-Partenkirchen
570	Geilenkirchen
144	Gera
75	Gießen
84	Gladbach-Rheydt
716	Gläserner Zug
44	Göriitz
36	Gotha
734	Göttingen
569	Greiz
571	Grifte-Gudensberger
41	Guben
149	Gummersbach
373	Hachenburg-Selters
83	Hagen
31	Halberstadt
13	Halle
86	Hamborn
42	Hamburg
60	Hamm
140	Hanau
38	Hannover
100	Heidelberg
133	Heilbronn
575	Helgoland
59	Herford
73	Herkulesbahn
67	Herne-Castrop-Rauxel
57	Herne-RecklInghausen
730	Hersfelder Kreisbahn
61	Hildesheim
1001	Hof
147	Hohenstein-Ernstthal
728	Hohenzollerische Landesbahn
155	Idar-Oberstein
546	Ingolstadt
668	Iserlohner Kreisbahn

726	Jagstfeld-Ohrnberg
34	Jena
508	Juist
757	Jüterbog
689	Kahlgrundbahn [KVG]
1002	Kaiserslautern
101	Karlsruhe
30	Kassel
710	Kehl-Bühl [MEG]
683	Kerkerbachbahn
224	Kiel
219	Kirnitzschtalbahn
93	Kleve
725	Klingenthai-Sachsenberg/Georgenthal
48	Koblenz
25	Köln
26	Köln-Bonner Eisenbahnen AG
532	Königstein/Elbe
277	Kraftverkehr Emsland
65	Krefeld
723	Kreis Altenaer Eisenbahn
63	Kreis Ruhrorter Straßenbahn
709	Lahr-Kehl [MEG]
199	Landshut
108	Langenfeld-Monheim-Hitdorf
356	Langeoog
433	Leer-Aurich-Wittmund
5	Leipzig
71	Lockwitztalbahn
667	Lößnitzbahn
181	Lübeck
598	Lüchow
7	Magdeburg
8	Magdeburger Vorortbahn
50	Mainz
457	Malbergbahn
98	Mannheim-Ludwigshafen
74	Marburg

684	Märkische Straßenbahn
454	Meckenbeuren-Tettnang
220	Meißen
14	Merseburg
142	Mettmann
39	Minden
376	Mindener Kreisbahnen
711	Mittelbadische-Eisenbahnen AG [MEG]
717	Möckmühl-Dörzbach
431	Moerser Kreisbahn
64	Moers-Homberg
85	Moers-Kamp-Rheinberg
556	Moselbahn
143	Mühlhausen/Thüringen
47	Mülheim/Ruhr
216	Müllheim-Badenweiler
53	München
55	Münster
33	Naumburg
701	Neckarbischofsheim-Hüffenhardt
150	Neunkirchen
23	Neuss
153	Neustadt-Landau
94	Neuwied
497	Niebüll-Dagebüll
17	Nordhausen
54	Nürnberg
72	Oberhausen
99	OEG
112	Offenbach
708	Offenburg-Altenheim [MEG]
1005	Oldenburg
89	Opladen-Ohligs
40	Osnabrück
719	Osterode Harz-Kreiensen
721	Osthannoversche Eisenbahnen
18	Paderborn
646	Petersbergbahn

102	Pforzheim
1013	Pirmasens
145	Plauen
519	Plettenberger Kleinbahn
3	Potsdam
375	Ravensburg-Weingarten
739	Rees-Empel
182	Regensburg
729	Regentalbahn
90	Remscheid
217	Reutlingen
643	Rhein-Haardt-Bahn
509	Rhein-Sieg-Eisenbahn
68	Rinteln-Barntrup
751	Rinteln-Stadthagener-Verkehrs GmbH
186	Rostock
516	Rüdesheim
669	Ruhpolding
703	Ruhr-Lippe-Eisenbahn [RLE]
748	Rüsselsheim
141	Saarbrücken
151	Saarlouis, von 1936-1945 Saarlautern
129	Saartal [Saarbrücken]
434	Schleswiger Kleinbahn
9	Schöneiche-Kalkberge
1014	Schweinfurt
188	Schwerin
1007	Schwetzingen-Ketsch
123	Siegburg-Zündorf
130	Siegen
29	Siegkreis
88	Solingen
515	Spreewaldbahn
156	Staßfurt
720	Steinhuder Meer Bahn
227	Stralsund
10	Strausberg
103	Stuttgart

49	Süddeutsche Eisenbahn Gesellschaft
696	Südwestdeutsche Eisenbahngesellschaft [SWEG]
506	Sylter Inselbahn
77	Tecklenburger Nordbahn
109	Trier
481	Trossingen
715	Uetersener Eisenbahn
135	Ulm
107	Unna-Kamen-Werne
91	Vereinigte Städte-Bahn
58	Vestische Straßenbahnen
138	Völklingen
706	Vorwohle-Emmerthaler-Eisenbahn
126	Wahn
152	Walldorf
35	Weimar
397	Wendelsteinbahn
1004	Werder
106	Wesel-Rees-Emmerich
110	Westfälische Kleinbahnen Letmathe
722	Westfälische Landeseisenbahn
66	Westfälische Straßenbahn
51	Wiesbaden
505	Wiesetalbahn [Zell-Todtnau]
215	Wiesloch-Stadt
521	Wildbad
87	Wilhelmshaven
12	Woltersdorf
97	Worms
79	Wuppertal, Bergbahn
753	Wuppertal, Meterspur Güterdienst
755	Wuppertal, Meterspur Vorgängerbetriebe
82	Wuppertal, Meterspur W-Bahnen/W-Stadtwerke AG
752	Wuppertal, Obus
754	Wuppertal, Regelspur Güterdienst
81	Wuppertal, Regelspur Vorgängerbetriebe
756	Wuppertal, Regelspur W-Bahnen/W-Stadtwerke AG
80	Wuppertal, Schwebebahn
218	Württembergische Eisenbahn-Ges.
139	Würzburg
1012	Zerbst
737	Zittau
146	Zwickau

Berlin (1)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
1-001	Leipziger Straße, vor Kaufhaus Wertheim	4xBw 2xTw	869	88 88				1929	Friedrich Grünwald
1-002	Leipziger Straße, vor Kaufhaus Wertheim	4xBw Tw	1524	69 69				1929	Friedrich Grünwald
1-003	am Kupfergraben (Museumsinsel)	4xTw	4790	75				1929	Friedrich Grünwald
1-004	Körtestraße	4xTw	5204	4	ex Tw 3095			1930	Friedrich Grünwald
1-005		4xTw 2xBw	5062 506	13 13					
1-006		Bus		32					Friedrich Grünwald
1-007		2x+2xTw	6211	74				1937	
1-008	U-Bahnhof	U-Bahn							Friedrich Grünwald
1-009		2xTw	3702	4				1934	
1-010	Waldstrecke Rahnsdorf	Tw Bw	3292					1936	Friedrich Grünwald
1-011		LOWA 2xBw	1707	22	er gilt als ältester betriebsfähiger LOWA Bw			1990	
1-012		2xTw 2xBw	3672	8 8				1930	Friedrich Grünwald
1-013	am Kupfergraben	2xTw 2xBw	6048	75 75				1926	Friedrich Grünwald
1-014	Spandau West	2xTw	4317		Einzige Linie mit Scherenstromabnehmern				
1-015		Obus		37				1971	
1-016	Konstanzer Straße	Bus	87		aus Oberhausen				Carl-Wilhelm Schmiedeke
1-017	Bernauer Straße	Bus	25		aus Wolfsburg			1971	Peter Müller-Mark
1-018	U-Bahnhof Hohenzollerndamm	2xTw	6202	7		26	8	1934	
1-019	Prager Platz	Bus	558		aus Saarbrücken			1971	Carl-Wilhelm Schmiedeke
1-020	U-Bahnhof Krumme Lanke	U-Bahn						1929	Friedrich Grünwald
1-021	Nähe Krumme Lanke?	U-Bahn	37						
1-022	Breitenbachplatz	3xObus	806	32				1935	Friedrich Grünwald
1-023	Breitenbachplatz	Obus		32				1935	Friedrich Grünwald
1-024	Betriebshof 27a, Berlinerstraße (Ostpreußendamm)	2xBw	1765	42					
1-025	Betriebshof 27a, Berlinerstraße (Ostpreußendamm)	2xBw	1766	42	ehemaliger Tw, Bj. 1894. Strecke Steglitz-Südende- Lichterfelde				
1-026	Betriebshof 27a, Berlinerstraße (Ostpreußendamm)	2xBw	1767	42	ehemaliger Tw, Bj. 1894				
1-027	Betriebshof 27a, Berlinerstraße (Ostpreußendamm)	Tw	1768		ehemaliger Tw, Bj. 1894. Strecke Steglitz-Südende- Llchtenfelde				
1-028	Betriebshof 27a, Berlinerstraße (Ostpreußendamm)	2xTw	4326	42E	Strecke Stegiitz-Südende-Lichterfelde. Ehemalige erste Strecke von Siemens & Halske. Bahn 1930 stillgelegt				
1-029	Betriebshof 27a, Berlinerstraße (Ostpreußendamm)	2xTw	4330		Baujahr 1894				

1-030	Betriebshof 27a, Berlinerstraße (Ostpreußendamm)	2xTw	4341	42E	ex Teltower Kreisbahnen			1923	
1-031	Betriebshof 27a, Berlinerstraße (Ostpreußendamm)	Arbeits-Tw	H27		Baujahr 1900, ex Tw 4331				
1-032	Tauentzienstraße	2xTw 2xBw	3618	55 55					Peter Boehm
1-033	Wittenbergplatz	Bus	452		aus Nürnberg			1971	Peter Müller-Mark
1-034	Endstelle Behrensstraße	2xTw 2xBw 2xBw	6164	187 187 187					Peter Boehm
1-035	Kupfergraben. Pergamon Museum	4xTw 2xBw	5380	87 87					Peter Boehm
1-036	Südwestkorso	2xTw	3336	45				1933	Peter Boehm
1-037	Lindentunnel			12					Peter Boehm
1-038	Betriebshof 6a, Heiligenseer Dorfaue	2xTw	6		Tw der Gemeinde Heiligensee			1920	
1-039	Betriebshof Wiebestraße						11	1967	
1-040	Schienenschleife auf Museumsinsel	Arbeits-Tw	23						Peter Boehm
1-041	Roseneck	2xTw	3446	57					Peter Boehm
1-042	Turm-/Ecke Stronistraße	4xTw	5210	4	nicht mehr Ringlinie				Peter Boehm
1-043	Tauentzienstraße	Tw	5533	154					Peter Boehm
1-044	Pankow, Bürgerpark	2xTw	5597	199					Peter Boehm
1-045	Lindentunnel	2xTw	5753	187					Peter Boehm
1-046	Platz der Luftbrücke	Bus	321		aus Bremen			1971	Peter Müller-Mark
1-047	Rezallahäuser	Benzol Tw	1		Schmöckwitz-Grünauer- Uferbahn der Continentalen Eisenbahnbau- und Betriebsgesellschaft, Frankfurt am Main (Einzige bestehende Aufnahme). Später BVG Linie 86			1912	
1-048		2xBw 2xTw	150 125						
1-049		2xTw	5		Siemens & Halske Straßenbahn Linie Pankow- Gesundbrunnen, später Linie 23 und 24				
1-050	Südring, Richtung Ostkreuz	2xTw	5		Eröffnung der Heiligenseer Straßenbahn, daneben die alte Postkutsche	29	5	1913	
1-051		4xTw	2876		historisch				
1-052		2xTw	4116	73					
1-053		2xTw 2xBw		74 74					
1-054	S-Bahnhof Reichssportfeld (Sonderbahnsteige)				Sonderzüge während der Olympischen Spiele			1936	
1-055	S-Bahnhof Tempelhof	S-Bahn						1938	
1-056	S-Bahnhof Deutschlandhalle (heute Eichkamp)	S-Bahn						1935	
1-057	Hakenfelde	2xTw 2xBw 2xBw	3311	75 75 75					Peter Boehm
1-058	Endstation Roseneck	Bus	7049	19	aus Hamburg			1962	
1-059		Arbeits-Tw	A83						
1-060		2xTw	6005						
1-061	Ostbahnhof	Obus				15	6	1971	Wilhelm Pflug

1-062	Ostbahnhof	Obus Obusan-hänger				15	6	1971	Wilhelm Pflug
1-063		4xBw 4xTw	 7001	75E 75E			5	1963	F. Müller
1-064		Arbeits-Tw	A64					1965	F. Müller
1-065		4xTw	4397		historisch				Wolfgang von Linstow
1-066		2xBw	1479	72E					
1-067		2xTw	32		Neue Berliner Straßenbahn NordopstAG				
1-068	Oberschöneweide	2xTw							
1-069	Waidmannslust bei Berlin				Straßenbahnwagen als Sommervillen	24	5	1934	
1-070	Dahlem, Clayallee	Arbeits-Tw 2xTw	T31 6022	 40					Carl-Wilhelm Schmiedeke
1-071		Arbeits-Tw	A12						Emil Konrad
1-072		2xBw	1204	12	ex Kreis Mettmann				
1-073	Hermannplatz	2xTw	3590	147	Neue Linie 147				
1-074	Dönhoffplatz	2xTw	4365	82					
1-075		4xTw	5372	49					
1-076		2xBw	1487	62					Emil Konrad
1-077	Alexanderplatz, vor dem Berolinahaus	2xTw	4117	71E					Emil Konrad
1-078		2xTw	4312	71					Emil Konrad
1-079	Alexanderplatz, vor dem Polizeipräsidium	2xTw	4355	64E					Emil Konrad
1-080	Stettiner Bahnhof	Doppel-deckbus	286	5				1933	Friedrich Grünwald
1-081		2xTw	20		historisch			1906	
1-082	Depot Damerowstraße	2xTw	118		historisch			1902	
1-083	Alt-Berlin, Spittelmarkt							1890	
1-084	Alt-Berlin, Spittelmarkt	2xTw 2xTw 2xTw	 2017					1900	
1-085	Potsdamer Brücke und Blick in die Königin- Augusta-Straße	2xTw 4xTw 2xBw						1907	
1-086		2xTw	8		Flachbahn der Berliner Hoch- und U-Bahngesellschaft			1902	
1-087	Anhalter Bahnhof	Pferdebahnwagen						1941	
1-088	Leipziger Platz	2xTw	4364	65				1931	Emil Konrad
1-089	Elsenstraße (Treptow, Rathaus)	2xBw	913	55E				1932	Walter Ende
1-090	Spandau Marktplatz	Arbeits-Tw	H28A		Hilfsgerätewagen		10	1941	Walter Ende
1-091	Steglitz, Stadtpark	4xTw	5271	61					
1-092	Händelplatz	2xTw	5620	45				1940	Linberg
1-093	in Richtung Gardepirnierplatz	Tw	3644				11	1941	Walter Ende
1-094	Schlossstraße?	2xTw	3736	44					Hermann Kühne
1-095		2xTw	4318	154E					Hermann Kühne
1-096	Kniproderstraße?	2x+2xTw	6212	74					Hermann Kühne
1-097	Johannesstift	2xTw	4319	120	verläßt die Kreisbahnstrecke und fährt zur Station Johannisstift			1941	
1-098		2xTw	4319	120					
1-099	Bahnhof Spandau West	2xTw 2xBw	4320 1239	120 120			2	1941	Hermann Kühne
1-100	Wiener Brücke	2xTw 2xBw	6105 729	88 88		20	6	1956	Dieter Waltking
1-101		2xTw	3244	191					

1-102		2xTw	3935	25						
1-103		Tw	147							Carl-Wilhelm Schmiedeke
1-104		2xTw	4302	8E						
1-105		2xTw	4313	8E						
1-106		4xTw	5420	84E						
1-107		2xBw	247	24E						
1-108	Gesundbrunnen, Rügener Straße	4xTw 2xBw	5209	29 29					1955	F. Müller
1-109	Osloer-/Grünthaler Straße	2xTw 2xBw 2xBw	3592	3 3 3					1955	F. Müller
1-110	Hermannplatz	2xTw	3932	147						Walter Ende
1-111		2xTw	5443	58E						Walter Ende
1-112	Bahnhof Lichtenrade?	2xTw	5450	99E						Walter Ende
1-113		2xTw	5532	77E						
1-114		2xBw 2xTw	658 5814	187 187						Hermann Kühne
1-115		2xBw 2xTw	 5996	23 23					1965	F. Müller
1-116	Görlitzer Bahnhof	2xTw	6202	191						
1-117		2xTw	861						1965	F. Müller
1-118	S-Bahnhof Onkel Toms Hütte								1930	Friedrich Grünwald
1-119		2xBw	1105	40						
1-120	Betriebshof Müllerstraße	Arbeits-Tw	A36							Walter Ende
1-121	Betriebshof Steglitz?	Arbeits-Tw	A149							Walter Ende
1-122		Arbeits-Tw	268							Walter Ende
1-123		2xTw	7							
1-124		4xTw	6211	75E						Carl-Wilhelm Schmiedeke
1-125		Pferde-bahnwagen	355							Walter Ende
1-126	Johannesstift	2xTw	3468	54					1960	
1-127		4xTw	6211	75E				5	1963	F. Müller
1-128		Arbeits-Tw	A114							Walter Ende
1-129		Bus		KE						
1-130		Doppel-deckbus		3						
1-131		2xTw	5505	S	Neue Linie S					
1-132		2xTw	52		historisch					
1-133		2xTw	5		Straßenbahn der Gemeinde Heiligensee					
1-134		2xBw	18		Grunewaldbahn					
1-135		2xTw	4300							
1-136		2xTw	4355	186	Schmöckwitz-Grünauer- Uferbahn					
1-137		2xTw	4320	120						Willy Esch
1-138		Dampfbahn			Dampfstraßenbahn Zoo-Grunewald					
1-139		4xTw	5245	17						
1-140		Dampfbahn			Dampfbahn Nollendorfplatz-Grunewald					
1-141		2xTw	30		historisch					
1-142		2xTw	117		historisch					
1-143		4xTw	1000		historisch					
1-144		4xTw	25							
1-145		2xTw	14							
1-146		2xTw	31		Teltower Kreisbahnen					
1-147		2xTw								
1-148		2xTw	1136		hlstoriscli					
1-149		4xTw	1204	71						

1-150		2xTw	1368						
1-151		2xTw	2344	78E					
1-152		4xTw	2816	48					
1-153		4xTw	3029	60					
1-154		2xTw	3061	147					
1-155		2xTw	4348	42					
1-156	Dönhoffplatz	2xTw 2xBw	5590 1063	27E 27E					
1-157		2xTw	1		historisch				
1-158		2xTw	223						
1-159		2xBw	89						
1-160		Dampflok	2		Straßenbahndampflok der Teltower Kreisbahn				
1-161		2xTw	4330						
1-162		2xTw	4334	97					
1-163		2xTw	4347	97					
1-164		2xTw	27		Berliner Ostbahnen				
1-165		2xTw	4094	90					
1-166	Schmöckwitz-Grünauer-Uferbahn	2xTw	2		AG für Bahn-Bau und Betrieb Frankfurt am Main				
1-167	Spandau	2xTw	101	N	Spandauer Straßenbahn			1906	
1-168		4xTw	65						
1-169		2xBw	89						
1-170		2xTw	4328	42					
1-171		2xTw	4336	97					
1-172		2xBw	S81						
1-173		2xTw 2xBw			Benzol Twder Linie 120 mit Uferbahnwagen der Osthaveler Kreisbahn				
1-174	Südwestkorso	2xTw	4314	71	ehemaliger Heiligensee Tw				
1-175	Potsdamer Straße	2xTw 2xBw	5804	60 60					Karl Matern
1-176	Potsdamer Straße	2xTw	6158	40					Karl Matern
1-177	Potsdamer Straße	2xTw	6154	72					Karl Matern
1-178	Potsdamer Straße	2xTw	5827	191					Karl Matern
1-179	Potsdamer Straße	2xTw	6053	88					Karl Matern
1-180	Potsdamer Straße	2xTw 2xBw	6137	76 76					Karl Matern
1-181	Potsdamer Straße	2xTw 2xBw	6103	64 64					Karl Matern
1-182		2xTw	3338	109					Karl Matern
1-183		2xTw	5728	93					Karl Matern
1-184		2xTw	5961	98					Karl Matern
1-185	Potsdamer Platz, vor dem Columbushaus	2xTw	3217	65					Karl Matern
1-186	Potsdamer Platz, vor dem Columbushaus	2xTw	6131	60					Karl Matern
1-187	Potsdamer Platz, vor dem Columbushaus	2xTw	5532	74					Karl Matern
1-188		2xTw	6120	174					Karl Matern
1-189	Potsdamer Platz, vor Fürstenhof	2xTw	3826	109					Karl Matern
1-190		2xTw	3603	3					
1-191		2xTw	6033	76					Karl Matern
1-192	Masurenallee	2xTw	3332	E58					Karl Matern
1-193	Am Zoo	2xTw		58					
1-194	Nahe Gleisdreieck				Hochbahndurchfahrt				
1-195		2xTw	897	3				1961	F. Müller
1-196		2xTw			Osthaveler Kreisbahn, Benzol Tw				Peter Boehm
1-197	Tauentziehenstraße	2xBw Tw	1527	6 6	Gleisbauarbelten				Peter Boehm

1-198	Charlottenburg	2xTw 2xBw	6016	28 28						Peter Boehm
1-199	Gesundbrunnen, Rügener Straße	2xBw 2xTw	895 3801	51 51					1955	F. Müller
1-200		2xTw	3757	154					1963	
1-201					*** ORIGINAL FEHLT ***					
1-202		4xTw	7000	75						Peter Boehm
1-203		4xTw	5421	86						Peter Boehm
1-204	Potsdamer Straße	Obus		32						
1-205	Potsdamer Platz	2xTw	3441	74						
1-206	Potsdamer Platz	2xTw	3850	57						
1-207		4xTw	5302	98						
1-208		2xTw	4		Berliner Ostbahnen					
1-209		2xTw	4298	71E						
1-210		2xTw	3902							
1-211		2xTw	1109							
1-212		2xTw	3434							
1-213		4xTw	5389		durch Luftangriff beschädigt					
1-214		Arbeits-Tw	A39							
1-215		2x+2xTw	6212							
1-216		4xTw	5439							
1-217		2xTw	5453		zerstört					
1-218	Industriestraße	2xTw 2xBw	3744 628	26 26		20	6	1956		Dieter Waltking
1-219		2xBw 2xTw 2xBw	5510	355 355 355					1946	
1-220		2xTw	3711	177					1946	
1-221		2xTw	6137	376					1946	
1-222	U-/S-Bahnhof Gesundbrunnen (Badstraße)	2xTw 2xBw	3421	199 199						
1-223		Bus	323	138						
1-224		2xTw	3644	128						
1-225		4xTw 2xBw	5240	141 141						
1-226		2xTw	5574	95						
1-227		2xBw 2xTw	5914	75 75						
1-228		2xTw	5618	28						
1-229		2xTw	6109	19						
1-230		2xTw	5730	62						
1-231	Tempelhof, Berliner Straße	2xTw 2xBw 2xBw	6132	73 73 73					1939	
1-232	Bahnhof Zoo	2xTw	3498	154						
1-233		2xTw	3922	44						
1-234		2xBw 2xTw	3728	68 68						
1-235	Tauentziehenstraße	2xTw	6058	176						
1-236		2x+2xTw	6211	74						
1-237	Kurfürstendamm, U-Bahnhof Uhlandstraße	2xTw	6120	276					1943	
1-238		2xTw	3652	128						Karl Matern
1-239		2xTw	5461	135						
1-240		2xTw 2xBw	3901	24 24						
1-241		2xTw	5865	35						
1-242		2xTw 2xBw	3524	3 3						
1-243		2xTw	3667	66					1961	F. Müller
1-244		2xTw	6209							

1-245	Müllerstraße. U-Bahnhof Seestraße	2xTw 2xBw	5853	27 27					
1-246		2xTw	5634	45					
1-247		2xBw 4xTw	310		.				
1-248		2xTw	3606						
1-249	Alexanderplatz	4xGel-Tw	6211	74					Friedrich Grünwald
1-250		2xTw	5988				12	1968	
1-251		2xBw 2xTw	1621	51 51					Klaus-Bernd Lange
1-252		2xBw 2xBw 2xTw	5282		In Woltersdorf				Klaus-Bernd Lange
1-253	Außenstrecke der BVG mit der Osthavelland Kleinbahnen	2xTw 2xBw	4318	120 120	Einzige Strecke mit Scherenbügelbetrieb		3	1941	Klaus-Bernd Lange
1-254		2xBw	170		historisch				Hans Engel
1-255	Spreetunnel, Treptower Seite	2xTw	13		Berliner Ostbahnen				Hans Engel
1-256	Spreetunnel, Stralauer Seite	2xTw	36		Berliner Ostbahnen				Hans Engel
1-257		2xTw	3344	2E					Horst Golzsch
1-258		2xTw	10	1			8	1970	Horst Golzsch
1-259	Alexanderplatz	2xTw 2xTw	3291 5710	64E 74				1930	Friedrich Grünwald
1-260		2xTw	68				9	1979	Horst Golzsch
1-261	Betriebshof	Arbeits-Tw	H12						Carl-Wilhelm Schmiedeke
1-262	Betriebshof	Arbeits-Tw	A68				8	1970	Horst Golzsch
1-263	Betriebshof	Arbeits-Tw	A108				6	1971	Horst Golzsch
1-264	Betriebshof Tempelhof							1961	F. Müller
1-265	Betriebshof Moabit							1960	F. Müller
1-266	Betriebshof Schöneberg, Belziger Straße							1961	F. Müller
1-267	Betriebshof Charlottenburg							1961	F. Müller
1-268	Betriebshof	4xBw 4xTw	033	83 83			6	1971	Horst Golzsch
1-269		2xBw 2xTw	8034	86 86				1965	H. Müller
1-270		Arbeits-Tw	013				8	1972	Horst Golzsch
1-271		2xTw	3924						Wolfgang von Linstow
1-272		2xBw	1103						Wolfgang von Linstow
1-273		KSW-Tw	6221	E					
1-274		2xTw	1616						
1-275		2xBw 4xTw	1204 5438		ehemaliger Meßtriebwagen				Wolfgang von Linstow
1-276		U-Bahn	202						
1-277	Lindentunnelrampe	2xTw	6067	12				1933	
1-278		2xBw	1475						Carl-Wilhelm Schmiedeke
1-279					*** ORIGINAL FEHLT ***				
1-280	Endstation Thorwaldsenstraße	2xTw	5842	65			9	1936	
1-281	Betriebshof 27a in Steglitz	2xTw 2xTw			ehem. Teltower Kreisbahnen. Schmalspur (stillgelegt 1930)				
1-282	Hallesches Tor	2xTw		4					Werner Klein

1-283	Martin-Luther-Straße, Wartburgplatz	2xBw 2xTw	3679		in den ersten Nachkriegsjahren war die Zielangabe auch in russischer Sprache			1946	Werner Klein
1-284	Wartburgplatz, nahe Rathaus Schöneberg	2xBw 2xTw	5844		in den ersten Nachkriegsjahren war die Zielangabe auch in russischer Sprache			1946	Werner Klein
1-285		2xTw	3074	1					
1-286	Spandau	2xTw	81		Spandauer Straßenbahn				
1-287	Spandau, Betriebshof 28	2xTw	4175		ehemalige Spandauer Straßenbahn	27	3	1932	
1-288	Spandau, Pichelsdorferstraße	2xTw	4166		ehemalige Spandauer Straßenbahn	27	3	1932	
1-289	Strecke Grünau- Schmöckwitz	2xTw	1		Continentale Eisenbahn-Bau und Betriebsgesellschaft				
1-290	Betriebshof 1, Pankowerallee, Reinickendorf-Ost								
1-291		4xTw	2991		historisch				
1-292		2xTw	5441	177					Wolfgang von Linstow
1-293		2xBw 4xTw	1227	86 86					
1-294		U-Bahn	73						Klaus-Bernd Lange
1-295		2xTw 2xBw	4293	71 71					Klaus-Bernd Lange
1-296		2xTw 2xBw	5297	71 71					Klaus-Bernd Lange
1-297		2xTw 2xBw	3921	98 98					Klaus-Bernd Lange
1-298		2xTw	4318	120					
1-299	Großer Stern	Tw 2xBw	115	19 19					
1-300	Am Kupfergraben, Pergamonmuseum	2xBw	1730	11			6	1966	F. Müller
1-301	Eberswalder Straße	2xTw	1782					1955	F. Müller
1-302	Charlottenburg, Berliner Straße				Gleisbau				
1-303	Eberswalder Straße	2xBw	758	13				1955	F. Müller
1-304		2xBw	858	84			8	1967	Horst Golzsch
1-305		2xBw 2xBw	A59 852	274 274					Wolfgang von Linstow
1-306	Betriebshof Müllerstaße	2xTw 2xBw	3934 3923	25 25					Wolfgang von Linstow
1-307		2xTw	3801						
1-308		2xTw	3801	274	Türseite				Wolfgang von Linstow
1-309					*** ORIGINAL FEHLT ***				
1-310		2xTw	3801	274	NIcht-Türseite				Wolfgang von Linstow
1-311		2xBw	2029	87					Carl-Wilhelm Schmiedeke
1-312		2xBw	1801	3					Carl-Wilhelm Schmiedeke
1-313	Ecke Lützowstaße	2xTw	3301	43					
1-314		2x+2xTw	6211		Nach dem Umbau				Wolfgang von Linstow
1-315		4xBw	3066				6	1966	F. Müller
1-316	Alexanderplatz	4xGel-Tw	6211	74				1930	Friedrich Grünwald
1-317	Wintersteinstraße/Richard-Wagner-Platz	2xTw 2xTw	3349	54 54				1955	

1-318	Eberswalder Straße	2xTw	4361	13				1955	F. Müller
1-319		2xTw	5019	E70				1965	Carl-Wilhelm Schmiedeke
1-320	Hans-Beimler-Straße	Gelenkbus		32				1971	
1-321	Rosenthal	2xTw	131	22				1971	
1-322		Arbeits-Bw	B1		fahrbare Bücherei der BVG		6	1971	Horst Golzsch
1-323		4xTw	5269	83	Umbau mit Scherenstromabnehmer				
1-324		Doppel-deckbus Doppel-deckbus		A2 A2	Baujahr 1927/28 und Baujahr 1952			1957	Carl-Wilhelm Schmiedeke
1-325	Lichterfelde	4xTw	5365	73				1951	Peter Boehm
1-326		4xTw	5397	86E				1955	F. Müller
1-327		2xBw	1040	72E				1965	Carl-Wilhelm Schmiedeke
1-328	Schönhauser Allee	2xTw	5542	46E				1955	F. Müller
1-329		2xTw	5881	74					
1-330		2xTw	6124	4				1955	F. Müller
1-331	Betriebshof Tegel	Arbeits-Tw	H6		Hilfsgerätewagen				
1-332	Betriebshof Tegel	2xTw	5743	28					
1-333		4xTw	2432		historischer Meßtriebwagen				
1-334		2xBw	887						
1-335		2xBw	1101	45	Typ Warschau				
1-336		2xTw	3302	58					
1-337		4xTw	5222						
1-338		4xTw	5439						
1-339		2xTw	5498	199E					
1-340		2xTw	5515						
1-341		2xTw	6201	74	Zwillingswagen				
1-342				86E				1955	F. Müller
1-343		2xTw	5608		zerstört				Hans Engel
1-344		Arbeits-Bw	S69						Hans Engel
1-345		Arbeits-Bw	S36						Hans Engel
1-346		2xTw	8		Stegl}tz-Grune\A/ald				Hans Engel
1-347		4xTw	8002				8	1970	Horst Golzsch
1-348		4xTw	8004	86			6	1966	F. Müller
1-349		U-Bahn	147						Carl-Wilhelm Schmiedeke
1-350	Hardenbergstraße	2xBw 2xTw	6077	75 75			11	1947	
1-351		2xBw 2xTw	3500	51 51				1945	
1-352	U-Bahnhof Hermannplatz	2xBw 2xTw		95E 95E				1945	
1-353		2xBw 2xTw	5590	147E 147E					
1-354		Arbeits-Tw	P1		Schneepflug				Hans Engel
1-355	Breitenbachplatz	Obus Obus		32 32				1935	Friedrich Grünwald
1-356	Klosterstraße	Doppeldeckbus		8	Verkehrspolizist mit Ampelzeichen			1931	Friedrich Grünwald
1-357		2xTw	4081						Hans Engel
1-358		2xTw	4083						Hans Engel
1-359		2xTw	4088						Hans Engel
1-360		2xTw	4164						Hans Engel
1-361		2xTw	4179						Hans Engel
1-362		2xTw	4199	83E					Hans Engel
1-363		2xTw	4228						Hans Engel
1-364		2xBw	1382						Hans Engel
1-365		2xBw	1453						Hans Engel
1-366		4xBw	1546		ex Schmöckwitz				Hans Engel

1-367		2xBw	1640						Hans Engel
1-368		2xBw	1662						Hans Engel
1-369		Arbeits-Tw	A151						Hans Engel
1-370		Güter-Bw	G128						Hans Engel
1-371		Arbeits-Bw	S38		Salzwagen				Hans Engel
1-372		2xBw 2xBw	667 668		historisch				Hans Engel
1-373		2xTw 2xBw	35 39		ex Cöpenick				Hans Engel
1-374		2xBw	22		Continentale Gesellschaft für elektrische Unternehmungen Nürnberg, historisch				Hans Engel
1-375	Betriebshof	2xTw	21						Günter Stetza
1-376		2xTw	40		Westliche Berliner Vorortbahn				Hans Engel
1-377					Dampfzug Lichterfelde-Stahnsdorf				Hans Engel
1-378	Endstation Tegel	2xTw 2xBw	3657	41 41		25	7	1947	Fritz Kirchner
1-379	Tegel Hafen	Arbeits-Tw	4304		als Bauzug Lok	25	7	1947	Fritz Kirchner
1-380	Tegel Hafen	Arbeits-Tw	A122			25	7	1947	Fritz Kirchner
1-381	Potsdamer Platz								
1-382		2xBw	1068						Hans Engel
1-383		4xTw	4730						Hans Engel
1-384		4xTw	4eö4	60E					Hans Engel
1-385		2xTw	4320						Hans Engel
1-386		Tw Bw Bw	5 21 22		Schmöckwitz-Grünauer Uferbahn				Hans Engel
1-387		4xTw 2xBw	5062 506					1929	Friedrich Grünwald
1-388	Königstor	Gel-Tw	6211	74	Typ TG 29			1929	Friedrich Grünwald
1-389	Betriebshof Siegfriedstraße	2xTw	3605	4		22	5	1958	Maximilian Krafft
1-390	U-Bahnhof Wittenbergplatz							1929	Friedrich Grünwald
1-391	Lindentunnel	2xTw		132				1929	Friedrich Grünwald
1-392	Hardenbergstraße				in Bildmitte Bahnhof Zoo			1929	Friedrich Grünwald
1-393	Betriebshof Müllerstraße							1932	Friedrich Grünwald
1-394	verkehrsreicher Platz	4xTw 4xTw Bus						1930	Friedrich Grünwald
1-395		2xBw	1500	62					
1-396	Alexanderplatz	2xTw 2xBw	3752	71 71			3	1963	
1-397		Pferdebahnwagen	1		mit Oberstock				
1-398	U-Bahn Station							1931	Friedrich Grünwald
1-399	Oberbaumbrücke	2xTw						1929	Friedrich Grünwald
1-400	Friedrich-Wilhelm- Universiät	Doppeldeckbus	516					1929	Friedrich Grünwald
1-401	Ku-Damm/Ecke Joachimsthaler Straße	2xBw 2xTw	5783	6 6	Endstelle Bahnhof Zoo				
1-402		Doppeldeckbus	278	19				1930	Friedrich Grünwald
1-403	Betriebshof Müllerstraße	2xTw	3303	99				1930	
1-404		2xBw 2xTw	3672	8 8				1930	Friedrich Grünwald
1-405	Bahnhof Zoo/Hardenbergstraße	4xTw 2xBw	3671 688	25 25		29	5	1956	Maximilian Krafft
1-406	Bahnhof Friedrichstraße	Doppeldeckbus			mit offenem Oberdeck			1929	Friedrich Grünwald

1-407	Ruhleben, U-Bahnhof	2xBw 2xTw	50	154 154	Charlottenburger Chaussee			1930	Friedrich Grünwald
1-408		2xTw	5567	96		8	6	1941	
1-409	U-Bahnhof Krumme Lanke	U-Bahn				2	6	1941	
1-410	U-Bahnhof Krumme Lanke	U-Bahn				2	6	1941	
1-411	U-Bahnhof Krumme Lanke	U-Bahn	34			8	6	1941	
1-412	S-Bahnhof Friedrichstraße	S-Bahn				21	5	1941	
1-413	Marienfelde, Breitenbachplatz	Obus Obus		32		1	6	1941	
1-414	Buchholz	2xTw	5837	24		1	6	1941	
1-415		2xTw	5810	15		21	5	1941	
1-416		2xTw	5463	25		21	5	1941	
1-417		2xBw	1236	65					
1-418		4xTw	5210	13		21	5	1941	
1-419		Arbeits-Bw Arbeits-Bw Arbeits-Tw	 A238		Güterverkehr			1944	Werner Klein
1-420		Arbeits-Tw Arbeits-Bw	A164 852		Güten/erkehr			1944	Werner Klein
1-421		Arbeits-Bw Arbeits-Tw	1549 A195		Güterverkehr			1944	Werner Klein
1-422		Arbeits-Bw Arbeits-Tw Arbeits-Bw	G181 A254		Güterverkehr			1944	Werner Klein
1-423		Arbeits-Tw Arbeits-Bw Arbeits-Bw	A288 1414		Güterverkehr			1944	Werner Klein
1-424		2xBw	1495	E					
1-425	Wilmersdorfer Straße/Kantstraße	Tw	5369	78	mit Verkehrsampel über der Kreuzung			1928	Friedrich Grünwald
1-426		2xBw	1400	35E				1954	Th. Krafft
1-427	Alexanderplatz				mit Omnibus und Straßenbahnen			1931	Friedrich Grünwald
1-428	Invaliden-/Chausseestraße	2xTw 2xBw	6188	51 51	Verkehrsampel über der Straßenkreuzung			1930	Friedrich Grünwald
1-429	Zehlendorfer Altkanzlerstraße	4xTw 4xTw 4xTw 4xTw 4xTw 4xTw			Wagenhalle und Gleichrichterwerk			1930	Friedrich Grünwald
1-430	Rampe Schönhauserallee	U-Bahn U-Bahn U-Bahn U-Bahn U-Bahn U-Bahn U-Bahn	 234					1930	Friedrich Grünwald
1-431	Krumme Lanke, U-Bahnhof							1929	Friedrich Grünwald
1-432	Dahlem-Dorf, U-Bahnhof	4xTw 4xTw	 214					1929	Friedrich Grünwald
1-433		2xTw	3212	35					
1-434		2xTw	3300						
1-435		2xTw	4166						
1-436		2xTw	4166						
1-437	Betriebshof Niederschönhausen (Nordend)	2xTw	5499	47E					
1-438	Potsdamer Platz	2xTw 2xBw			Der Verkehrsturm wurde 1924 erbaut			1930	Friedrich Grünwald
1-439	Betriebshof Müllerstraße im Wedding	2xTw	4787		erbaut 1925 bis 1927			1930	Friedrich Grünwald

1-440	U-Bahnhof Wittenbergplatz							1930	Friedrich Grünwald
1-441		Doppel-deckbus Doppel-deckbus Doppel-deckbus Doppel-deckbus						1929	Friedrich Grünwald
1-442		Bus		5	ABOAG Bus				Karl Matern
1-443		2xBw 4xTw	3818	51 51					Klaus-Bernd Lange
1-444	Kleiststraße	2xTw	3801	376E	Einrichtungswagen mit Fahrgastfluß			1942	Klaus-Bernd Lange
1-445		Arbeits-Tw	A81						Klaus-Bernd Lange
1-446	Dahlem, Clay Allee			4002	mit Scherenstromabnehmer				Willy Esch
1-447	Bahnhof Steglitz	2xTw 2xBw	6045	40 40	mit Scherenstromabnehmer				
1-448	Clay Allee?	2xTw	6180	40	mit Scherenstromabnehmer				Willy Esch
1-449		2xTw	5974	40	mit Scherenstromabnehmer				Horst Feder
1-450		2xTw	6045	40	mit Scherenstromabnehmer				Horst Feder
1-451	Breitenbachplatz	Bus	123	32				1935	Friedrich Grünwald
1-452	KottbuserTor				Umbau des Hochbahnhofs zum Umstejgebahnhof mit der "GN Bahn"			1929	Friedrich Grünwald
1-453	Bahnhöf Nollendorfplatz				an beiden Seiten fahren auch Straßenbahnen			1929	Friedrich Grünwald
1-454		Bus			Stahnsdorf Express			1930	Friedrich Grünwald
1-455	Machnower Schleuse	2xTw	4122	96		22	4	1957	Wolfgang Schreiner
1-456		2xBw	110		Westliche Berliner Vororte				
1-457		Sommer-Bw	155		Berlin Charlottenburger Straßenbahn				Hans Engel
1-458	Betriebshof Moabit	2xBw	74		Berlin Charlottenburger Straßenbahn				Hans Engel
1-459		2xTw	9		Teltower Kreisbahn, Meterspur				
1-460		Sommer-Bw	1166						Hans Engel
1-461		2xBw	963		mit Oberdeck				Hans Engel
1-462		Sommer-Bw	991						Hans Engel
1-463		2xBw	940						Hans Engel
1-464		2xBw	707						Hans Engel
1-465		2xBw	1495					1954	Th. Krafft
1-466		2xBw	370						Hans Engel
1-467		4xTw	3053	70					Hans Engel
1-468		U-Bahn							
1-469	Rudolf-Vlrchow- Krankenhaus	2xTw	3702	4				1935	Friedrich Grünwald
1-470	Schloßplatz	2xTw	3478	199				1930	Friedrich Grünwald
1-471	Bahnhof Spandau West	2xTw	8001	120	Benzol Tw			1929	Friedrich Grünwald
1-472		4xBw	2044	100	sogenannter "Kegelwagen"				Werner Klein
1-473		Obus Obus-anhänger			vor dem Kriege			1938	Werner Klein
1-474	Stettiner Vorortbahnhof	4xTw	5326	63				1928	Friedrich Grünwald
1-475		Obus	1203	79				1946	Werner Klein
1-476	Betrlebshof Tegel	Tw Arbeits-Tw	5623 H6	128E					Werner Klein
1-477		2xTw	3601						Werner Klein
1-478	Alexanderplatz	Gel-Tw	6211	74	Typ TG 29			1930	Friedrich Grünwald
1-479		2xBw	20						

1-480		Post-Bw Post-Tw	P144 P12						Werner Klein
1-481	Alt Tegel	4xBw	1511	27					Werner Klein
1-482		Arbeits-Tw	A119						Werner Klein
1-483	Flughafen Tempelhof	Bus	604					1954	Th. Krafft
1-484	Bahnhof Zoo	2xTw	6045	77					Willy Esch
1-485	Schloss Weissensee	2xTw 2xBw	572	60 60				1935	Willy Esch
1-486	Spandau	2xTw	1		Osthavelländische Kreisbahn. Ex Benzol Tw 8001 Linie 120				Willy Esch
1-487	Tegel	2xTw	6						
1-488	Betriebshof Heiligensee	2xTw	6						
1-489	Heiligensee, Gabelung Tegel	2xBw 2xTw 2xTw	21		Straßenbahn der Gemeinde Heiligensee			1913	
1-490		Benzol Tw	1		Schmöckwitz-Grünau				
1-491	Görlitzer Bahnhof	4xTw	48						Willy Esch
1-492		4xTw 2xBw	71 146						
1-493	Schloßplatz	2xBw 2xTw	158 6192	72 72				1938	Friedrich Grünwald
1-494	Bahnhof Spandau West	Benzol Tw		120				1930	Friedrich Grünwald
1-495		2xTw 2xBw	3328 720						
1-496		Bus	1102	32					
1-497	vor dem Schloß Charlottenburg	Pferdebahnwagen	47		Doppelstock-Pferdebahnwagen				
1-498	Heerstraße	4xGel-Tw			AEG Gelenkzug			1931	
1-499	Steglitz	2xTw 2xBw		97 97	Schmalspurbahn nach Mariendorf (stillgelegt 15.2.1930). Auf der Brücke Dampf-Wannseebahn				
1-500		2xTw	5754	60			9	1950	
1-501	Potsdamer Platz				Straßenbahnen, Busse, und ein Handkarren			1928	Friedrich Grünwald
1-502	Treptow, Spreetunnel	2xTw	5		Berliner Ostbahnen				
1-503	Unter den Linden, Neue Wache	Doppel-deckbus Doppel-deckbus	919 868	9				1934	Friedrich Grünwald
1-504	Betriebshof	Bus			mit Methanolantrieb	12	5	1982	Wolfgang Kramer
1-505	Alexanderplatz	2xBw 2xTw	5547	43 43					
1-506	Dahlem, U-Bahnhof Podbielskiallee	U-Bahn							
1-507	Köpenick	2xTw	10	1					Joachim Kubig
1-508		Obus-anhänger Obus						1956	Delius
1-509		2xTw 2xBw		3 3	ohne Raucherabteil				Dr. Franke
1-510	Heinersdorf	4xBw 4xTw	5427	71 71			8	1963	Wolfgang Schreiner
1-511	Betriebshof Müllerstraße	2xBw	1616	E E		11	4	1944	Wolfgang von Linstow
1-512	Steglitz, Rathaus	2xBw 2xTw	5725	77E 77E	Oberleltungskreuzung für Rolle und Schere	13	2	1949	
1-513	Neukölln, Karl-Marx-Straße	Pferdebahnwagen	355		50 Jahre Neukölln				
1-514	Neukölln, Karl-Marx-Straße	Pferdebahnwagen			50 Jahre Neukölln				

1-515		Hoohzeits-wagen	3608						
1-516	Hardenbergstraße	2xTw 2xBw 2xTw						1955	
1-517				27E	Tw mit Gepäckanhänger während des Kriegs			1943	
1-518		Pferdebahnwagen	712		Strecke Mariendorf-Dönhoffplatz				
1-519		2xTw	3228		erster HAWA Tw (Adler Wagen)				
1-520		4xTw	5345	19	neuer Beschilderungsaufbau				
1-521		2xTw	3302	99					
1-522		2xTw	3244	7					
1-523		2xTw	1415	48	historisch				
1-524		Doppel-deckbus		5	ex USA			1924	
1-525		2xTw	4229		ex Heiligensee				
1-526	Betriebshof Niederschönhausen (Nordend)	4xTw	3562		Erste Ausfahrt vom Betriebshof			1945	
1-527		2xTw 2xBw	5971 588	15 15		10	8	1960	Wolfgang Schreiner
1-528		Doppel-deckbus							
1-529		Doppel-deckbus							
1-530	Betriebshof Tempelhof	2xTw	K2		Konsumwagen				
1-531	Betriebshof Tempelhof	Arbeits-Tw	H5		Hilfsgerätewagen				
1-532		Obus	1220	32			7	1949	
1-533	Händelplatz	2xBw 2xBw 2xTw	 5507	77E 77E 77E			7	1949	
1-534	Bahnhof Zoo	2xBw 2xTw	 5501	77E 77E	Hawa Wagen	7	8	1949	
1-535	Bahnhof Zoo	2xBw 4xTw	 5422	77 77		7	8	1949	
1-536	Bahnhof Zoo	2xTw	3347	75		7	8	1949	
1-537	Schulenburgpark	2xBw	1223	95E					Walter Ende
1-538		2xTw	5917	40				1949	Norbert Lossberger
1-539	Friedrichshagen	Pferdebahnwagen	6		Baujahr 1890				
1-540		Arbeits-Tw	A225			7	9	1949	
1-541		2xTw 2xTw	1 32		historisch				
1-542					*** ORIGINAL FEHLT ***				
1-543	Kurfürstendamnn	2xBw 2xTw	 6203	79 79				1951	
1-544		Doppelstock-Bw	759	25					
1-545	Moabit	2xTw 2xTw	3489 345	44 44				1951	
1-546		2xTw	26		Berliner Ostbahnen				
1-547	Betriebshof Spandauer Straße				ältester Straßenbahnbetriebshof Deutschlands				
1-548	Betriebshof Brandenburgstraße								
1-549	Betriebshof Spandauer Straße				ältester Straßenbahnbetriebshof Deutschlands			1930	
1-550		2xTw	5901	76	mit Scherenstromabnehmer				

1-551	Charlottenburg, Königin-Elisabeth-Straße	2xTw	3838	62					
1-552		2xBw	1177						
1-553		2xTw	3676	187					
1-554	Bahnhof Zoo	2xTw	3549	75	mit Scherenstromabnehmer				
1-555	Bahnhof Zoo	2xBw	37	51					
1-556		Ellok	L21		Rummelsburg-Oberschöneweide				
1-557		2xTw	243		Berlin-Charlottenburger-Straßenbahn				
1-558		2xBw	1017	99F					
1-559	Charlottenburg, Am Knie	2xTw 2xBw 2xBw						1930	
1-560		2xTw	248	Z					
1-561	Kurfürstendamm	2xTw 2xBw						1930	
1-562		2xTw	4084	77					
1-563					Lagepian des Lindentunnels				
1-564	Händelplatz	2xTw	6203	74E					
1-565		2xBw	1005						
1-566	Alexanderplatz	2xBw Arbeits-Tw	 A100	1 1	Arbeits-Tw im planmäßigen Linienverkehr	1	10	1949	
1-567	Dorotheenstraße	2xBw Arbeits-Tw	 A100	1 1	Arbeits-Tw im planmäßigen Linienverkehr	1	10	1949	
1-568		3xTw 3xBw	3963	54 54				1956	F. Müller
1-569	Betriebshof Kreuzberg	2xBw 2xTw	 5829	99 99	Eröffnungszug nach Lichtenrade	17	10	1928	
1-570	Spandau West	Benzol Tw	8001	120				1929	Friedrich Grünwald
1-571	Bahnhof Zoo	2xTw	3418	76				1947	Siegfried Münzinger
1-572		4xTw Bw	5365	74 74					
1-573		2xTw	5475						
1-574		2xBw 2xTw	 3454	87 87				1949	
1-575	Grunewald, Hundekehle	2xTw	6201	76				1951	
1-576	Roseneck/Hohenzollerndamm	2xTw	3846	57				1951	
1-577	Lichterfelde-Süd, Machnower Schleuse	2xBw	1499		ex Teltower Kreisbahnen		6	1951	Klaus Reineck
1-578	Tauentzienstraße	2xTw 2xTw 2xBw	3610 3615	6 5 6					
1-579		Arbeits-Tw	A303						Klaus Reineck
1-580		Arbeits-Tw	A401				4	1951	Norbert Lossberger
1-581		2xBw	1703	74	LOWA Bw		5	1951	Norbert Lossberger
1-582		2xTw	3248					1948	Siegfried Münzinger
1-583		Bus	61	A	Grosse Berliner Motor Omnibus Gesellschaft, Tochter der Großen Berliner Straßenbahn. Die Linien A und B verkehrten vom 1.7.1907 bis 1.12.1909. Ausflugsverkehr bis 1911.			1910	
1-584		4xTw	5438		Große Berliner Straßenbahn. Nur dieser eine Wagen besteht von dieser Serie				
1-585	Hermannplatz	2xBw 2xTw	 6300			5	11	1951	Norbert Lossberger

1-586	Karl-Marx-Straße, Hauptpostamt Neukölln	2xBw 2xBw 2xTw	 6300	47 47 47		5	11	1951	Norbert Lossberger
1-587		2xTw	3733	40				1947	Siegfried Münzinger
1-588		2xTw	5467	74					
1-589	Hermannplatz	2xTw	6301	47		27	11	1951	Norbert Lossberger
1-590	Treptow, Köpenicker Landstraße	2xTw	3257	91					Klaus Reineck
1-591	Treptow, Köpenicker Landstraße	2xTw	4120	87E					Klaus Reineck
1-592		2xTw	3659		Dreiecklinie	17	10	1951	Norbert Lossberger
1-593		2xTw	6		Heiligensee				
1-594		2xTw	4301	74		27	7	1951	Norbert Lossberger
1-595		Arbeits-Tw	H10		Hilfsgerätewagen				Klaus Reineck
1-596		Arbeits-Tw	A115				6	1951	Klaus Reineck
1-597		Arbeits-Tw	T31		Turmwagen	18	10	1951	Norbert Lossberger
1-598		2xTw	3292			26	7	1951	Norbert Lossberger
1-599		Doppel- deckbus	700	4A		5	11	1951	Norbert Lossberger
1-600	Pfaueninsel	Bus			Ausflugslinie der BVG				
1-601		2xTw	45		historisch				
1-602		2xTw Bw	4304	74E 74E					
1-603		2xTw	4119						
1-604					*** ORIGINAL FEHLT ***				
1-605		2xTw Bw	3234	64					
1-606		2xBw	565						
1-607		Atw	A13						
1-608	Betriebshof	2xTw	5483	14E					
1-609		2xTw 2xBw	5639	74E 74E					
1-610		Arbeits-Tw	T31					1952	Peter Boehm
1-611	Uhland-/Ecke Kantstraße	2xBw 2xTw	 3847	51 51				1951	
1-612	Endschleife Rudow	2xBw	1800	47					
1-613	Neukölln, Hermannplatz	2xTw 2xBw	6304	47 47				1950	
1-614		4xTw	5305	86					
1-615		Arbeits-Tw	T31		Turmwagen	18	10	1951	Norbert Lossberger
1-616		2xTw	5600	74	ex Berliner Straßenbahn	10	10	1951	Norbert Lossberger
1-617		4xTw	5394	74					
1-618		2xTw	6207	7	"Westring"				
1-619		2xBw	1806				5	1952	Norbert Lossberger
1-620	Hermannplatz	2xTw 2xBw	6300 1804	47 47			5	1952	Norbert Lossberger
1-621		2xTw 2xBw 2xBw	5595	72 72 72					
1-622		Arbeits-Tw	T10		Turmwagen, ex Berliner Ostbahn		4	1951	Norbert Lossberger
1-623		Busanhänger Bus							
1-624					*** ORIGINAL FEHLT ***				
1-625		4xTw	5216	74				1943	
1-626		Arbeits-Tw	A303						
1-627		Post-Tw	P52						
1-628		2xBw	1230						
1-629		2xTw	14		ex Cöpenick				
1-630		Pferdebahnwa gen			Französisch Buchholz Straßenbahn				
1-631		Arbeits-Tw	S14						

1-632		Arbeits-Tw	S37						
1-633		Arbeits-Tw	S12						
1-634		2xTw	3835	57					
1-635		Doppel-deckbus						1929	
1-636	S-Bahnhof Grünau	Tw Bw	8001 3001	86E 86E	LOWA Großraum-Prototypzug			1954	Wolfgang Schreiner
1-637	Pankow	2xTw 2xBw 2xBw	223002	49 49 49		17	9	1989	Günter H. Köhler
1-638	S-Bahnhof Grünau	4xTw	5393	86E	Uferbahn			1952	Erich Delius
1-639	Buchholz	4xTw	5256	47		17	9	1989	Günter H. Köhler
1-640	Hermannplatz	2xTw 2xBw 2xBw	6303	47 47 47	Hawa Tw und zwei Hawa Bw				
1-641	Rosenthal	2xTw 2xBw 2xBw	217108	22 22 22		17	9	1989	Günter H. Köhler
1-642	Depot Niederschönhausen				Verschiedene 4xTw und Bw	17	9	1989	Günter H. Köhler
1-643	Mahlsdorf	4xBw 4xTw	218072	83 83		17	9	1989	Günter H. Köhler
1-644		Pferdebahnwagen	295		diente später als Straßenbahnanhänger			1879	
1-645		Pferdebahnwagen	355		diente später als Straßenbahnanhänger			1880	
1-646		2xTw	3322		Umbau aus Bw der ehemaligen Straßenbahn der Stadt Berlin			1924	
1-647		2xBw	913		ex Bw 177 der Westlichen Berliner Vorortbahn			1950	
1-648		Doppel-deckbus	7	38					
1-649	Endstation Roseneck	2xTw	3824	57				1951	
1-650	Walter-Ulbricht-Stadion	Bw 2xTw	1537 5942	69 69		22	6	1956	Dieter Waltking
1-651		Doppel-deckbus	127		Sattelschlepper-Doppeldeckbus			1953	
1-652	Roseneck, Hoherzollerndamm	2xTw	3824	57				1953	
1-653					*** ORIGINAL FEHLT ***				
1-654					*** ORIGINAL FEHLT ***				
1-655					*** ORIGINAL FEHLT ***				
1-656		2xTw	6036	28	Kurz vor der letzten Fahrt der SL 28 nach Tegelort. Ab 1.6.1958 Umstellung auf Busbetrieb	30	5	1958	
1-657		2xBw 2xBw 2xTw	6184	29 29 29	SL 29 nach Heiligensee kurz vor der Umstellung auf Busbetrieb am 1.6.1958	30	5	1958	
1-658		2xTw 2xBw	3905 1803	3 3					Carl-Wilhelm Schmiedeke
1-659		2xTw	3335	77					
1-660		Doppel-deckbus	680						
1-661	Depot Köpenick	4xTw	218027	13		12	11	1976	Günter H. Köhler
1-662	Dahlem	Doppel-deckbus			SL 40 eingestellt am 30. September 1959		12	1959	
1-663		2xTw	4119					1953	
1-664	Kurfürstendamm	2xTw	5714	76E			9	1950	
1-665		2xTw	3827	109					Emil Konrad
1-666	Lenin Platz	Doppel-deckbus	763		Flughafenlinie				

1-667	S-Bahnhof Schmargendorf	S-Bahn				9	2	1964	Ulrich Lemke
1-668		Arbeits-Tw	A94						
1-669		2xTw	3826		im Abbruch				
1-670		4xTw	2883		historisch				
1-671	U-Bahnhof Schlesisches Tor	U-Bahn U-Bahn	218 246		50 jähriges Jubiläum der U-Bahn	18	2	1952	
1-672	U-Bahnhof Schlesisches Tor	U-Bahn	246		50 jähriges Jubiläum der U-Bahn	18	2	1952	
1-673	U-Bahnhof Schlesisches Tor				BVG Kapelle im ersten Wagen anläßlich 50 Jahre U-Bahn	18	2	1952	
1-674	Einfahrt in U-Bahnhof Schlesisches Tor	U-Bahn	249		50 jähriges Jubiläum der U-Bahn	18	2	1952	
1-675	U-Bahnhof Schlesisches Tor	U-Bahn	246		50 jähriges Jubiläum der U-Bahn	18	2	1952	
1-676	vor der Wagenhalle Olympia-Stadion	U-Bahn			50 jähriges Jubiläum der U-Bahn	18	2	1952	
1-677	Betriebshof Oberschöneweide	Arbeits-Tw	729002		Schleifwagen	10	11	1976	Günter H. Köhler
1-678	Rosenthal	2xTw 2xBw 2xBw	217263	22 22 22		12	11	1976	Günter H. Köhler
1-679	Endstation Spandau, Hakenfelde	2xTw 2xTw	3414 3582	53 55	Linie 53 stillgelegt ab 2.5.1967. Linie 55 stillgelegt ab 2.10.1967 (letzte Straßenbahn In Berlin West)	9	4	1967	
1-680	Charlottenburg, Endstation Richard-Wagner-Platz	2xTw	3456	53	stillgelegt ab 2.5.1967	9	4	1967	
1-681	Hauptbahnhof Spandau	2xTw	3308	54		9	4	1967	
1-682	Spandau, Carl-Schurz- Straße	2xTw	3427	53	stillgelegt ab 2.5.1967	9	4	1967	
1-683	in Hakenfelde	Tw Tw		55 55				1967	Hans-Gert Harding
1-684		2xTw 2xTw	3504 3567	55 55	Linie 55 stillgelegt ab 2.10.1967 (letzte Straßenbahn in Beriin West)			1967	Hans-Gert Harding
1-685	auf der Hardenbergstraße	2xTw	3475	55	Linie 55 stillgelegt ab 2.10.1967 (letzte Straßenbahn in Berlin West)			1967	Hans-Gert Harding
1-686					abgestellte Tws nach Stillegung			1967	Hans-Gert Harding
1-687	Spandau	2xBw 2xTw	 3566	55 55	Letzte Fahrt der Straßenbahn Berlin West	2	10	1967	
1-688	Betriebshof Köpenick	Arbeits-Tw	721026			12	11	1976	Günter H. Köhler
1-689	Siemensstadt	2xTw 2xBw	3566	55 55	Letzte Straßenbahn in Berlin- West	2	10	1967	
1-690		Pferdebahnwagen	1			2	10	1967	
1-691		2xTw	40	D		2	10	1967	
1-692		2xBw 2xTw	2629 40			2	10	1967	
1-693				113		2	10	1967	
1-694		2xTw 2xBw	5725	177 177		2	10	1967	
1-695	Betriebshof Wiebestraße	2xTw	3467		zur Verschrottung		11	1967	
1-696	Tauentzienstraße/Breitscheidplatz	2xTw 2xTw	5241 5917	6 2E				1950	
1-697	Köpenick	4xTw 4xBw	218008	86 86		10	11	1976	Günter H. Köhler
1-698	Betriebshof Wiebestraße				zur Verschrottung		11	1967	
1-699		2xBw	2077						

1-700	Friedrichshagen, Fürstenwalder Straße	Arbeits-Tw	721015			10	11	1976	Günter H. Köhler
1-701		2xBw	21	69	historisch				
1-702	Pankow, Dameronstraße	2xTw	103		Siemens & Halske			1901	
1-703		2xBw 2xTw	 84	A A					
1-704	Betriebshof Moabit	2xTw	2850	2	50 Jahre Straßenbahn	1	3	1951	
1-705		2xTw	1355		historisch, St. Louis Car				
1-706		2xBw	1177						
1-707		Pferdebahnwagen	716						
1-708		Doppel-deckbus		2	Deutsche Industriemesse			1951	Wolfgang von Linstow
1-709		2xTw	1523	94					
1-710		Pferdebahnwagen	355		Winter-Hilfs-Wagen (WHW)	16	11	1941	Walter Ende
1-711		U-Bahn	763						
1-712	nahe Alexanderplatz	4xTw 4xTw	5985 5244	6 62				1930	Friedrich Grünwald
1-713	U-Bahnhof Hallesches Tor, provisorisch	U-Bahn	188					1946	
1-714	U-Bahnhof Hallesches Tor, provisorisch	U-Bahn 2xTw		 1				1946	
1-715	U-Bahnhof Bayerischer Platz	U-Bahn	2413		60 Jahre U-Bahn Schöneberg	1	12	1970	
1-716	U-Bahnhof Bayerischer Platz				Innenraum eines U-Bahnwagens	1	12	1970	
1-717	U-Bahnhof Bayerischer Platz	U-Bahn	2356		60 Jahre U-Bahn Schöneberg mit Ausstellung	1	12	1970	
1-718	U - Bahnhof Bayerischer Platz	U-Bahn	379		60 Jahre U-Bahn Schöneberg	1	12	1970	
1-719	U-Bahnhof Gleisdreieck	U-Bahn	7		Festzug anläßlich 60 Jahre U- Bahn Schöneberg	1	12	1970	
1-720	U-Bahnhof Gleisdreieck	U-Bahn	7		Festzug anläßlich 60 Jahre U- Bahn Schöneberg fährt zu Umsetzen	1	12	1970	
1-721	U-Bahnbrücke Gleisdreieck	U-Bahn	31		Festzug anläßlich 60 Jahre U- Bahn Schöneberg vor dem Umsetzen	1	12	1970	
1-722	Steglitz, Schloßstraße	Doppel-deckbus		85	im Hintergrund Bau der Stadtautobahnbrücke		12	1970	
1-723	Orenstein & Koppel	U-Bahn			Großprofilwagen im Bau		2	1972	
1-724	Steglitz, Schloßstraße mit Rathaus				U-Bahnlinie 9 im Bau (zwei Tunnel übereinander)		11	1972	
1-725	U-Bahnhof Bayerischer Platz, Wiederaufbau	U-Bahn						1947	
1-726		2xBw	758						
1-727	U-Bahnhof Kottbusser Tor	S-Bahn			während des Neubaus			1947	
1-728	Platz der Luftbrücke	Gelenkbus	325		ex Bremen		1	1962	
1-729	Platz der Luftbrücke	Gelenkbus	325		ex Bremen		1	1962	
1-730		4xTw	1010		Überführung aus Madrid				Hans Engel
1-731		4xTw	1010		Überführung aus Madrid				Hans Engel
1-732		4xTw	1010		Überführung aus Madrid				Hans Engel
1-733	Platz der Luftbrücke	Anderthalb-decker-Bus	78		ex Braunschweig				Müller-Mark
1-734	Platz der Luftbrücke	Anderthalb-decker-Bus	79		ex Braunschweig				Müller-Mark
1-735	Platz der Luftbrücke	Anderthalb-decker-Bus	79		ex Braunschweig				Müller-Mark
1-736	Am Kupfergraben	Tw	217290					1976	Günter H. Köhler
1-737	Treptow, Depot Elsenstraße	Arbeits-Tw	A182			25	11	1947	JohnH.Price

1-738		2xTw	14		ex Düsseldorf, ex Landsberg				Hans Engel
1-739		2xTw	14		ex Düsseldorf, ex Landsberg				Hans Engel
1-740					*** ORIGINAL FEHLT ***				
1-741	Grunewald, Roseneck	2xTw	6209	79					
1-742	Roseneck	2xBw 2xTw	 6206	79 79				1951	

Dessau (2)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
2-001		2xTw	23	1				1940	Günter Stetza
2-002		2xTw	26	1				1937	Friedrich Grünwald
2-003		2xTw	29	1					
2-004		2xBw 2xTw	 30	3 3					
2-005		2xTw	33						Günter Stetza
2-006	Hauptbahnhof	KSW-Bw	102					1955	Fritz-Joachim Zieger
2-007	Franzstraße, Schienenbrüche								
2-008	Franzstraße, Schienenbrüche								
2-009	Franzstraße, Schienenbrüche								
2-010	Franzstraße, Schienenbrüche								
2-011		2xTw	15		ex Kaiserslautern			1940	Günter Stetza
2-012		2xTw	16					1940	Günter Stetza
2-013		2xTw	21						Günter Stetza
2-014		2xTw	25	2					Fritz-Joachim Zieger
2-015		2xTw	30					1940	Günter Stetza
2-016		2xBw	38					1940	Günter Stetza
2-017		2xBw 2xBw	41 55		Bw 41 ex Mülheimer Kleinbahn			1942	Günter Stetza
2-018		2xBw	41		ex Mülheimer Kleinbahn			1942	Günter Stetza
2-019		2xTw	27					1973	H. Müller
2-020		2xTw	6		ex Gießen			1949	
2-021		2xBw	119		ex Den Haag			1940	
2-022		2xBw 2xBw 2xTw	122 120 33					1956	Manfred Preiß
2-023	Hauptbahnhof	2xTw	24					1962	
2-024					Streckennetz Dessau von 1894 bis 1974			1974	
2-025		2xBw	20						Werkfoto
2-026		Tw	6		historischer Gaswagen Nr. 6			1894	Werkfoto
2-027		2xTw	7		historischer Gaswagen Nr. 7			1894	Werkfoto
2-028		2xTw	26					1951	Fritz-Joachim Zieger
2-029		2xTw	35	2					Horst Golzsch
2-030	Hauptbahnhof	2xBw 2xBw 2xTw	 23	1 1 1			10	1973	Horst Golzsch
2-031		2xBw							
2-032		2xTw	37			3	7	1955	Wolfgang Schreiner
2-033		KSW-Bw KSW-Bw 2xTw	102 101				6	1966	Wolfgang Schreiner
2-034		2xTw 2xBw 2xBw	31 10 103		Jugendzug				
2-035		2xBw	104						Fritz-Joachim Zieger
2-036		2xTw 2xBw 2xBw	42 	1 1 1			9	1986	Wolfgang Schreiner
2-037		2xTw	23	3	ex Den Haag				H. Rose

2-038	Betriebshof	Güter-Tw	G1				8	1981	Wolfgang Schreiner
2-039		KSW-Bw	102					1950	H. Rose
2-040		2xBw	104						H. Rose
2-041		2xBw	112						H. Rose
2-042		2xBw 2xBw	113 115		Bw 115 = LOWA				H. Rose
2-043		2xBw	116		ex Gießen				H. Rose
2-044		2xBw	114		ex Gießen				H. Rose
2-045		2xBw	115		LOWA Bw				H. Rose
2-046		Bus	27						
2-047		2xTw	37		ex Leipzig 879	30	1	1955	Wolfgang Schreiner
2-048		2xBw	106			3	7	1955	Wolfgang Schreiner
2-049		2xTw 2xBw	25 109		Tw 25 ex Berlin	3	7	1955	Wolfgang Schreiner
2-050		2xTw	25		ex Berlin	3	7	1955	Wolfgang Schreiner
2-051	Hauptbahnhof	2xTw	23	1	ex Berlin 5599	2	4	1956	Wolfgang Schreiner
2-052	Hauptbahnhof	2xTw	23		ex Berlin 5599	2	4	1956	Wolfgang Schreiner
2-053	Hauptwerkstatt	Arbeits-Tw	21		ex Kaiserslautern	29	6	1956	Dieter Waltking
2-054	Hauptbahnhof	2xBw 2xTw	107 33	1 1	Bw 107 ex Den Haag	29	6	1956	Dieter Waltking
2-055	Museum	2xBw 2xTw	110 40	1 1	Bw 110 ex Den Haag	29	6	1956	Dieter Waltking
2-056		2xBw	114	1	LOWA				Horst Golzsch
2-057	in Richtung Raffinerie	2xTw	36	1	ex Den Haag			1942	
2-058		2xTw	2		ex Den Haag			1942	
2-059		2xTw	878		ex Leipzig. Fährt im Originaizustand als Einsatzwagen. Später Nr. 36	30	1	1955	Wolfgang Schreiner
2-060		2xTw	36		ex Leipzig 878			1956	Manfred Preiß
2-061	Depot	Arbeits-Tw	21		ex Kaiserslautern			1956	Manfred Preiß
2-062	Hauptbahnhof	Tw	123		ex Den Haag			1955	Wolfgang Schreiner
2-063	Depot	2xTw	30	E			6	1988	Wolfgang Schreiner
2-064		2xTw	29					1955	Fritz-Joachim Zieger
2-065		2xBw	114					1955	Fritz-Joachim Zieger
2-066		2xBw (LOWA)	115					1949	Fritz-Joachim Zieger
2-067		2xTw	878					1955	Fritz-Joachinn Zieger
2-068		2xTw	37					1955	Fritz-Joachim Zieger
2-069		2xBw	105					1955	Fritz-Joachim Zieger
2-070	Hauptbahnhof	2xBw	107					1955	Fritz-Joachim Zieger
2-071	Hauptbahnhof	2xBw	104					1955	Fritz-Joachim Zieger
2-072		2xTw	31					1955	Fritz-Joachim Zieger

Potsdam (3)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
3-001	Nowawes, Fontanestraße	2xTw	17	4				1935	Friedrich Grünwald
3-002	Nowawes, Plantagenstraße	2xTw	81	4				1932	Friedrich Grünwald
3-003	Bahnhof Rehbrücke	Bw 2xTw	71	2 2		1	5	1937	Peter Boehm
3-004	Hauptbahnhof	2xBw	45					1942	
3-005	Hauptbahnhof	2xBw	72					1942	
3-006	Hauptbahnhof	2xTw	112	3				1942	
3-007		2xTw	1	5					
3-008	Nauener Tor	2xTw	117	3			5	1956	Claus von den Driesch
3-009	Hauptbahnhof	2xTw	6	1				1942	Hermann Kühne
3-010	Hauptbahnhof	2xTw	5	3				1942	Hermann Kühne
3-011	Hauptbahnhof	2xTw	8	1				1942	Hermann Kühne
3-012	Rathaus Babelsberg	Obus	7				5	1957	
3-013		2xTw	2	3				1950	
3-014		2xTw (LOWA) 2xBw(LOWA) 2xBw(LOWA)	129	4 4 4				1950	
3-015	Schützenplatz	2xTw	113	5				1942	Hermann Kühne
3-016		Obus	2				9	1950	
3-017		2xTw	9	3				1950	
3-018	Hauptbahnhof	2xBw	49					1935	
3-019	Hauptbahnhof	2xTw 2xBw	2	3				1950	
3-020	Ravensbergweg	2xTw 2xBw	104	2 2		1	5	1937	Peter Boehm
3-021		2xTw (LOWA) 2xBw (LOWA)	120	4 4				1950	
3-022	Luftschiffhafen	2xBw 2xTw 2xBw	35 9 55						
3-023	Depot Holzmarktstraße	2xTw	17	1				1928	Werner Klein
3-024	Depot Holzmarktstraße	2xTw	85	5				1928	Werner Klein
3-025		2xTw	11	1				1950	
3-026	Nowares, Lindenstraße	2xTw	26	D	historisch			1908	Hans Engel
3-027	Endstelle Alleestraße	2xTw	3	C				1927	Werner Klein
3-028	Babelsberg	Obus		7				1949	
3-029	Haltestelle Ravensbergweg	2xTw	20	3		15	3	1950	Hans Dietrich Marzilger
3-030	Betriebshof	2xTw	119					1950	
3-031	Babelsberg, Goetheplatz	Obus					3	1950	Hans Dietrich Marzilger
3-032	Platz der Einheit Süd	2xBw	37		als Wahlaufklärungswagen			1950	Hans Dietrich Marzilger
3-033	Hauptbahnhof	2xBw	80						Hans Dietrich Marzilger
3-034	Ausstellung	Obus						1951	Hans Dietrich Marzilger

3-035	Alte Königstraße	2xTw 2xBw	2 77	4 4				1951	
3-036	Haltestelle Dampferstation	2xTw	102	3				1951	
3-037	Haltestelle Dampferstation	2xTw 2xBw	110 79	2 2				1951	
3-038		2xBw	83	4				1951	
3-039		4xGel-Tw 2xBw	179	1E 1E				1960	
3-040	Platz der Einheit (Wilhelmplatz)	2xTw	119	3		23	4	1957	Wolfgang Schreiner
3-041	Platz der Einheit, Süd	2xTw	13	3				1946	
3-042		2xTw	104					1946	
3-043		2xBw 2xTw	 20	1 1				1955	Rose
3-044		2xTw	56	1				1955	Rose
3-045	Depot Holzmarktstraße	2xTw	85	5				1928	
3-046	Platz der Einheit, Ost	2xBw	80	4				1951	
3-047	Schloß Pergola, vor Lustgarten	2xTw	29	B				1946	
3-048		2xTw	102	2					
3-049		2xTw	24	E					
3-050		2xBw	71						
3-051	Depot								
3-052		2xBw 2xTw	 26	2 2		15	9	1955	Manfred Preiß
3-053	Depot	2xTw	31			15	9	1955	Manfred Preiß
3-054		2xTw	119	1	ex Berlin				
3-055		2xTw	116	3	ex Berlin	10	5	1956	Wolfgang Schreiner
3-056		Bus	3					1950	
3-057		2xTw 2xBw	26	2 2			8	1954	
3-058	Hauptbahnhof, Abstellgleise	4xTw	186	3 3	mit schwebendem Gelenk		9	1986	Wolfgang Schreiner
3-059	Berliner Straße	2xBw 2xTw	35 1	1 1	E-Züge für Linie 1 wegen "Gautag"			1938	Manfred Schoen
3-060	Türkstraße, hinter Depot	2xTw Arbeits-Bw	5 56		Überführungsfahrt vom neuen zum alten Depot. Abw 56 Salz Bw			1938	Manfred Schoen
3-061		2xTw	23	4	E-Züge für Linie 4 zum Luftschffhafen			1935	Manfred Schoen
3-062	Betriebshof Holzmarktstraße	Obus							
3-063	Nowawes, Rathaus	2xTw 2xTw 2xTw 2xTw	23 17 83 11	2 3 3 1				1933	Manfred Schoen
3-064		2xTw 2xBw	24	D D	Eröffnungsfahrt der Linie D nach Nowawes	17	10	1908	Manfred Schoen
3-065	Babelsberg, Fontanestraße	2xTw	22						
3-066		2xBw 2xTw	36 26	4 4	Erstmals Richtungsschild "Babelsberg"	1	4	1939	Manfred Schoen
3-067	Friedhöfe	2xTw	1		Probefahrt auf der neuen Strecke der Linie 2/6	14	9	1934	
3-068	Am Brauhausberg	2xTw 2xBw	18 80	5 5				1937	Manfred Schoen
3-069		2xTw	128	3	ex Berlin				Horst Golzsch
3-070		2xTw	112	14					Horst Golzsch
3-071		Bus	55						
3-072		Bus	57						
3-073		2xBw	217	3	ex Leipzig				Horst Golzsch

3-074	Hauptbahnhof	2xTw 2xTw 2xTw	82 14 29		Sonderlinie "S" Hauptbahnhof Sanssouci	15	7	1936	Manfred Schoen
3-075		Arbeits-Tw	301				6	1971	Horst Golzsch
3-076		4xGel-Tw	168	3				1972	Carl-Wilhelm Schmiedeke
3-077		Obus	406				7	1985	
3-078		2xTw	1	5				1937	Manfred Schoen
3-079		Obus	410	B	ex Weimar		9	1986	Wolfgang Schreiner
3-080		2xTw 2xBw			Freundschaftszug				Rogall
3-081		2xTw	102					1964	Horst Golzsch
3-082		Obus	13					1964	Horst Golzsch
3-083		2xTw	109	3					
3-084		4xGel-Tw	163	2				1964	Horst Golzsch
3-085		Arbeits-Tw	303						Klaus Reichenbach

Brandenburg (4)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
4-001		2xTw(LOWA)	113		exTw5			1989	
4-002		2xTw	11					1937	Friedrich Grühwald
4-003	Fouquestraße	2xTw 2xBw	30					1938	
4-004	Bahnhofsvorplatz	2xTw 2xBw 2xBw	32					1938	Friedrich Grünwald
4-005	Betriebshof								
4-006		Post-Bw 2xBw 2xTw	100 79						Günter Stetza
4-007	Plaue/Havel	2xTw	32						Walter Ende
4-008		2xTw	38						Walter Ende
4-009		2xBw	86						Walter Ende
4-010		2xTw Post-Bw	101						Walter Ende
4-011	Bahnhofsvorplatz	2xTw	14						
4-012	Bahnhofsvorplatz	2xTw	37						
4-013	Bahnhofsvorplatz	2xTw 2xBw	37						
4-014	Endhaltestelle Altstadt	2xTw	9						
4-015	Bahnhofsvorplatz	2xTw 2xBw 2xBw	37			25	5	1941	
4-016		2xTw	7						Klaus-Bernd Lange
4-017		2xBw 2xTw 2xBw	38						Klaus-Bernd Lange
4-018					*** ORIGINAL FEHLT ***				
4-019	Am Bahnhof	2xBw	89	5		9	5	1956	Wolfgang Schreiner
4-020		2xTw	34	1					
4-021		2xTw 2xBw	36	4 4					
4-022		2xBw 2xBw 2xTw 2xTw	96 20 	6 3 3 6				1956	
4-023		2xBw(LOWA) 2xTw	76 28	4 4					
4-024		2xBw	95	3					
4-025		2xTw(LOWA)	36	6	Geteilte Frontscheibe				
4-026		2xBw(LOWA)	72	4					
4-027		2xBw	91						Horst Golzsch
4-028		2xBw	67		ex LVB (Leipzig)				Horst Golzsch
4-029		Relco-2xTw	66	5					Horst Golzsch
4-030	Depot								
4-031	Betriebshof					26	1	1946	
4-032	Hauptbahnhof	2xTw	51	1			3	1956	Wolfgang Schreiner
4-033		2xTw	19						
4-034	Bahnhofsvorplatz	2xBw 2xBw 2xTw	 36					1938	Friedrich Grünwald

4-035		2xTw 2xTw	33 12					1938	Friedrich Grünwald
4-036		2xBw 3xTw	12	3 3				1960	
4-037		2xTw 2xBw	38 98	2 2					
4-038		2xBw	98	2					
4-039		2xTw 2xBw	27	2 2				1970	
4-040	DImItrow Viertel	2xBw 2xTw 2xBw	110	5E 5E 5E		2	9	1983	Wolfgang Schreiner
4-041	Koll. Goerden	2xBw 2xTw(LOWA)	117	4 4		2	9	1983	Wolfgang Schreiner
4-042	Hochenstücken	2xBw 2xBw 2xTw	111	6 6 6		2	9	1983	Wolfgang Schreiner
4-043	Holzmarktstraße	2xTw 2xBw 2xBw	115	4 4 4			9	1983	Wolfgang Schreiner
4-044		6xGel-Tw 6xGel-Tw	170	2 2	Jugendzug		9	1983	Wolfgang Schreiner
4-045		2xBw	98	2				1964	Horst Golzsch
4-046		2xTw 2xBw	16 98	2 2				1964	Horst Golzsch

Leipzig (5)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
5-001	Hauptbahnhof	2xBw	228	8				1934	Emil Konrad
5-002		2xBw	548	E				1934	Emil Konrad
5-003		2xTw	1324	10				1955	Wolfgang Schreiner
5-004		2xBw 2xTw	539 920	2 2				1934	Emil Konrad
5-005	Hauptbahnhof	4xBw 4xTw 4xBw	 1040 2075	17 17 17				1934	Friedrich Grünwald
5-006		2xBw 2xTw	684 967	19 19				1955	Wolfgang Schreiner
5-007	Messegelände	2xTw	1148	19				1934	Friedrich Grünwald
5-008		2xTw	1168	18				1934	Emil Konrad
5-009	Hauptbahnhof	2xTw 2xTw	1189 1190	10 10				1934	Emil Konrad
5-010		2xTw	1231					1934	Emil Konrad
5-011		4xTw	1388	29				1934	Emil Konrad
5-012	Angerbrücke	2xTw 2xBw	930 342	30 30		28	6	1956	Dieter Waltking
5-013	Augustusplatz	2xBw 2xTw	 1566	6 6				1934	Emil Konrad
5-014	Augustusplatz	4xBw	2062					1928	Friedrich Grünwald
5-015	Hauptbahnhof	4xTw	1037	17					
5-016	Hauptbahnhofsvorplatz								
5-017	Hauptbahnhof	2xBw 2xTw				21	7	1951	Maximilian Krafft
5-018	Endstelle Vollbedingstraße	2xTw 2xBw 2xBw	1610	22 22 22		14	1	1956	Wolfgang Schreiner
5-019		4xTw	1032	11				1965	Horst Golzsch
5-020					Straßenbahnwinker (Abzweig nach rechts)		6	1937	
5-021		2xTw	64		Museums-Tw 64 ausgestellt anläßlich der Frühjahrsmesse 1965 vor dem Hauptbahnhof			1965	Horst Golzsch
5-022	Augustusplatz				während der Messe				
5-023	Kronprinzen-/Bayerlsche Straße	Obus	103	A				1940	Friedrich Grünwald
5-024		2xtw	1483	15					
5-025		4xTw	1026	28					
5-026		Arbeits-Bw	5640		Toilettenwagen an einer Endstation?				Peter Boehm
5-027		2xTw	1430	17					Peter Boehm
5-028	Obusbetriebshof Zwenkau	Obus-anhänger Obus	538 135					1958	Maximilian Krafft
5-029		2xTw	957	1					Peter Boehm
5-030	Böhlitz-Ehrenberg	4xTw	1361	26				1930	Friedrich Grünwald
5-031		2xTw 2xTw	630 64		Stadtrundfahrt anläßlich 800 Jahre Leipzig		9	1965	Horst Golzsch
5-032	Augustusplatz	2xTw		20					Emil Konrad
5-033		2xTw	1576						Werkfoto
5-034	Depot	2xTw	54		mit Girlanden geschmückt				
5-035		Bw Tw			historisch				

5-036		2xTw	308				9	1965	Horst Golzsch
5-037		2xTw	64		Museums Tw		9	1965	Horst Golzsch
5-038		2xBw	818					1966	Horst Golzsch
5-039		Arbeits-Tw	5093		Schleifwagen		10	1971	Horst Golzsch
5-040		Arbeits-Tw	5082		Essentransportwagen		10	1971	Horst Golzsch
5-041		2xTw	500	L			10	1971	Horst Golzsch
5-042		2xTw 2xTw 2xBw	1187 1188 601	25 25 25					
5-043		Arbeits-Tw	5021		Schneepflug		10	1971	Horst Golzsch
5-044		4xTw	1026						
5-045	Augustusplatz	2xTw 2xBw				21	7	1951	Maximilian Krafft
5-046		2xTw	1302				10	1971	Horst Golzsch
5-047		2xTw	407	L	historisch				
5-048		2xTw	448	P	historisch				
5-049		4xGel-Tw	1210	6			8	1969	Horst Golzsch
5-050		2xTw	1592	29				1949	Horst Golzsch
5-051		2xTw	1530	E				1949	Horst Golzsch
5-052		2xTw	500	L			10	1971	Horst Golzsch
5-053	Zufahrt zur Hauptwerkstatt Heiterblick					9	7	1954	Maximilian Krafft
5-054	Haltestelle Brühl	4xTw	1391	R	Rundfahrtwagen, Stromabnehmer Immer hinten			1949	Horst Golzsch
5-055		2xBw 2xBw 3xTw	 1383	11 11 11				1949	Horst Golzsch
5-056	Messegelände	2xTw Bus 2xTw	1532 1570	33 E 32	Ende der 20er Jahre befindet sich vor dem Pavillon der UdSSR eine Außenstelle des Arbeitsamtes für Messeaushilfskräfte			1928	Friedrich Grünwald
5-057		4xTw	1391	R	Gläserner Leipziger. Rundfahrtwagen, Stromabnehmer Immer hinten		3	1950	Horst Golzsch
5-058		2xBw	466	R	Bw für Stadtrundfahrten, ex Große Leipziger Straßenbahn		3	1950	Horst Golzsch
5-059	Hauptbahnhof	2xBw 2xBw 2xTw				21	7	1951	Maximilian Krafft
5-060		Bw	534		Bw dient als Fahrkartenverkaufsstand			1950	Horst Golzsch
5-061		2xBw	137					1950	Horst Golzsch
5-062		2xTw	1371	22	historisch				
5-063		2xTw	395	R	historisch				
5-064	Antonienstraße	Obus-anhänger Obus	519 112			9	7	1954	Maximilian Krafft
5-065	Augustusplatz/Grimmalscher Steinweg	2xBw	240	3	Unfall			1935	Friedrich Grünwald
5-066	Augustusplatz/Grimmalscher Steinweg	2xBw	240	3	Unfall			1935	Friedrich Grünwald
5-067	Depot	2xTw	1396	E			10	1967	Horst Golzsch
5-068	Hauptbahnhof	2xTw 2xBw 2xBw	1431		beide Bw von LOWA				
5-069					Faltenbalg zwischen 581 + 582				
5-070	Frühjahrsmesse	2xBw	831		LOWABw			1951	

5-071	Hauptbahnhof				Gesamtansicht mit Straßenbahnen und Radfahrer			1928	Friedrich Grünwald
5-072	Hauptbahnhof	2xTw 2xBw 2xBw			Personen, Radfahrer und Handkarren			1928	Friedrich Grünwald
5-073	Hauptbahnhof	2xBw 2xTw	2051	11 11				1935	Friedrich Grünwald
5-074		3xTw	1383	30			10	1967	Horst Golzsch
5-075	Frühjahrsmesse				Einheitsstraßenbahn Lowa (Werk Werdau) auf der Messe			1951	
5-076	Frühjahrsmesse				Einheitsstraßenbahn Bw auf der Messe			1951	
5-077	Frühjahrsmesse				Einheitsstraßenbahnwagen Lowa Tw auf der Messe			1951	
5-078		2xTw	976	E	Sonder-Tw zur Messe			1951	
5-079	Frühjahrsmesse	2xTw 2xBw	1601 834	17 17	Lowa Tw + Lowa Bw auf der Messe			1951	
5-080		Tw 2xBw	 363	4E 4E					
5-081		Arbeits-Tw	5060		Revisionswagen				Wolfgang Schreiner
5-082		2xBw 4xGel-Tw	 1167	21 21				1965	Horst Golzsch
5-083		2xTw	854		Museums Tw				Fritz-Joachim Zieger
5-084		2xTw	308		80 Jahre Leipziger Straßenbahn (seit 18.5.1872)	18	5	1952	Fritz-Joachim Zieger
5-085		2xBw 2xBw 2xTw	581 582 926	16 16 16	die beiden Bw sind mit Faltenbalg verbunden				Fritz-Joachim Zieger
5-086	Augustusplatz/Grimmalscher Steinweg	2xBw	240	3	Unfall			1935	Friedrich Grünwald
5-087		2xTw 2xBw	1608 	27 27					
5-088		2xTw	947	E					
5-089	Hauptbahnhof	2xBw 2xTw	 	16 16					
5-090	Hauptbahnhof	2xTw 2xBw	914 344	28E 28E					
5-091	Hauptbahnhof	2xTw 2xBw 2xBw	 827	 					
5-092				25	Hoefner Patentkupplung				
5-093		2xBw	716	E					
5-094	Depot	2xTw	1410		Fahrschul-Tw		4	1969	Horst Golzsch
5-095		2xBw 2xTw	2075 1585	10 10				1952	Dieter Rohne
5-096		2xTw	1407	6				1952	Dieter Rohne
5-097		2xTw	1229						
5-098		2xTw 2xBw	1334 454	24 24			2	1954	
5-099		2xTw 2xBw 2xBw	1029 	32 32 32				1953	Dieter Rohne
5-100		2xBw	5673		Fahrschulanhänger		3	1968	Horst Golzsch
5-101		2xBw 2xBw 2xTw	 1225	16E 16E 16E					
5-102		2xBw 4xTw 2xBw	406 1389 414	1 1 1					
5-103	Depot	Arbeits-Bw	5672				3	1968	Horst Golzsch
5-104		2xTw	1403	6	Jugendzug				Dieter Rohne

5-105		Bus	503		Omnibus 503 als Wartehäuschen, Frühjahrsmesse			1953	
5-106		2xBw	492		Sommer-Bw			1954	Dieter Rohne
5-107		Arbeits-Tw	5154				3	1968	Horst Golzsch
5-108	Antonienstraße	Obus	122			9	7	1954	Maximilian Krafft
5-109	Hauptbahnhof	4xTw 4xBw	1400 2000		Stadtrundfahrt				Manfred Preiß
5-110					Überführung nach Erfurt?		8	1955	Manfred Preiß
5-111	Markranstädt	Bus	59			9	7	1954	Maximilian Krafft
5-112		2xBw	893	22			5	1968	Horst Golzsch
5-113		2xTw	12		historisch	22	12	1956	
5-114		2xTw	1148	19	historisch				
5-115		4xBw	2000		Stadtrundfahrt Bw				Horst Golzsch
5-116		4xTw	1001	15					Horst Golzsch
5-117		4xTw	1033	4					Horst Golzsch
5-118		4xTw	1037	15					Horst Golzsch
5-119		2xTw	1501	13					Horst Golzsch
5-120		Arbeits-Bw	5410		Aufenthaltswagen				Horst Golzsch
5-121		2xTw	1328	E					
5-122		2xBw	5670				3	1968	Horst Golzsch
5-123		4xTw	1037	4					Horst Golzsch
5-124		Bus	34						Horst Golzsch
5-125		Bus	75					1951	Horst Golzsch
5-126	LOWA Frühjahrsmessestand	3xBw 4xTw					3	1951	
5-127	LOWA Frühjahrsmessestand	4xTw					3	1951	
5-128	LOWA Frühjahrsmessestand	4xTw					3	1951	
5-129	LOWA Frühjahrsmessestand	3xBw					3	1951	
5-130	LOWA Frühjahrsmessestand	4xTw						1951	
5-131	LOWA Frühjahrsmessestand	2xTw	1601		Zweiachsiger Einrichtungs-Einheitsstraßenbahnwagen		3	1951	
5-132	LOWA Frühjahrsmessestand	4xTw			Vierachsiger Einrichtungs-Einheitsstraßenbahnwagen			1951	
5-133	LOWA Frühjahrsmessestand	4xTw			Stirnseite des 4xLOWA		3	1951	
5-134		2xBw	807		LOWA Einrichtungs Bw		3	1951	
5-135		2xBw	811		LOWA Einrichtungswagen türlose Seite)			1951	
5-136	Promenade	2xTw 2xBw	890 86		Rundfahrt anläßlich der 800 Jahrfeier und der Herbstmesse			1965	Horst Golzsch
5-137		2xBw 2xTw	 500	L L					
5-138	Böhlitz-Ehrenberg	2xBw 2xTw 2xBw	 1457	13 13 13		9	7	1954	Maximilian Krafft
5-139	Leipziger Frühjahrsmesse	4xTw		5	LOWA Tw			1951	
5-140	Leipziger Frühjahrsmesse	3xBw		5	LOWA Bw		3	1951	
5-141	Leipziger Frühjahrsmesse	4xBw					3	1951	
5-142	Leipziger Frühjahrsmesse	4xBw						1951	
5-143	Leipziger Messe	4xTw (Tatra T2)	6002					1956	Wolfgang Schreiner
5-144		Bus	45		ex Weimar	7	9	1952	Dieter Rohne
5-145		3xTw	1378	E			8	1969	Horst Golzsch
5-146	Depot	4xTw	1606				4	1969	Horst Golzsch
5-147	Depot	Ellok	5093				4	1969	Horst Golzsch
5-148		4xTw	5082				4	1969	Horst Golzsch

5-149		Arbeits-Tw	5033				10	1969	Horst Golzsch
5-150		Arbeits-Tw	5101				4	1969	Horst Golzsch
5-151		Arbeits-Tw	5060				11	1969	Horst Golzsch
5-152	Depot	2xTw	24	24			10	1969	Horst Golzsch
5-153		4xTw 4xBw	1631	27 27			4	1970	Horst Golzsch
5-154		2xTw 2xBw 2xBw	1487	20 20 20			4	1970	Horst Golzsch
5-155		Doppeldeckbus	61				4	1970	Horst Golzsch
5-156		2xBw	2024				4	1956	Horst Golzsch
5-157		4xTw	1611	17			4	1970	Horst Golzsch
5-158		4xGel-Tw	1153	22			4	1970	Horst Golzsch
5-159		2xBw	2081		Verladen von Pferden		5	1972	Horst Golzsch
5-160		Arbeits-Tw	5053				6	1972	Horst Golzsch
5-161		Pferdebahnwagen	95				5	1971	Horst Golzsch
5-162		Arbeits-Tw	5061				6	1972	Horst Golzsch
5-163		2xBw	751				6	1972	Horst Golzsch
5-164		2xTw 2xBw	179 86	9 9			5	1972	Horst Golzsch
5-165		4xTw	1043	4			6	1972	Horst Golzsch
5-166		2xBw 3xTw 2xBw	1388	23 23 23					H. Müller
5-167		2xTw 2xBw 2xTw	722 1445	29 29 29	Pendelzugbetrieb wegen Gleisbau auf der Strecke Stahmeln-Schkeuditz		5	1977	Horst Golzsch
5-168		Pferdebahnwagen	95				7	1977	Horst Golzsch
5-169	Depot	2xBw	236				10	1957	Horst Golzsch
5-170		Pferdebahnwagen	95				7	1977	Horst Golzsch
5-171	Augustusplatz	4xTw 4xBw	1601	11 11				1928	Friedrich Grünwald
5-172		2xTw	179	3			9	1979	Horst Golzsch
5-173	Hauptbahnhof	4xBw 4xTw	2080 1053	17				1930	Friedrich Grünwald
5-174	Messe	2xTw	1556					1930	Friedrich Grünwald
5-175	Hauptbahnhof	2xTw 2xTw	887 1584	E 9				1928	Friedrich Grünwald
5-176	Messe	Bus 2xTw 2xTw Bus	1532 1570	33 32 E				1930	Friedrich Grünwald
5-177	Hauptbahnhof	4xTw	1601	11				1929	Friedrich Grünwald
5-178	Hauptbahnhof	4xTw	1009					1930	Friedrich Grünwald
5-179	Hauptbahnhof				Verkehrspolizist mit drehbarem Signal			1928	Friedrich Grünwald
5-180	Messe, Westeingang	2xTw	1148	19	Karl-Siegesmund-Schleife			1928	Friedrich Grünwald
5-181	Hauptbahnhof	2xBw 2xTw 2xBw 2xTw						1930	Friedrich Grünwald
5-182	Messe	2xTw 2xTw	1463 1508	33 32				1932	Friedrich Grünwald
5-183	Schönefeid	2xBw(LOWA) 2xTw(LOWA) 2xBw(LOWA)	1605	27 27 27		17	7	1952	Maximilian Krafft

5-184		2xBw 2xTw		12 12	Soldaten und Passanten marschleren durch die Innenstadt			1936	Friedrich Grünwald
5-185	Am Hauptbahnhof				Straßenbahn, Pferdefuhrwerk und Handkarren. Turm für Verkehrsregelung			1929	Friedrich Grünwald
5-186		Bus	39				3	1969	Maximilian Krafft
5-187	Hauptbahnhof	4xTw	5001					1983	Günter H. Köhler
5-188	Hauptbahnhof	2xTw 2xBw	1467	25 25		18	6	1983	Günter H. Köhler
5-189	an der Tabaksmühle	4xTw	1389						
5-190	an der Tabaksmühle	4xBw 4xTw	2100 1100	17 17					
5-191	RIchard-Wagner-Straße	2xTw 2xTw 2xBw	1515 1279 393	E E E				1950	
5-192	Kronprlnz-/Bayerische Straße	Obus	105	A				1941	Friedrich Grünwald
5-193	Depot Lindenau	Obus		A				1941	Friedrich Grünwald
5-194	Kronprlnz-/Bayerische Straße	Obus	105	A				1941	Friedrich Grünwald
5-195	Hauptbahnhof	Bus	57						
5-196	Augustusplatz/Grimmalsche Steinweg	2xBw	240	3	Unfall			1935	Friedrich Grünwald
5-197		2xBw 2xTw 2xBw	862 863	28 28 28				1950	
5-198	Leipziger Messe	4xTw			Großraumwagen für Bucuresti		3	1956	Wolfgang Schreiner
5-199	Leipziger Messe	4xTw			Großraumwagen für Bucuresti		3	1956	Wolfgang Schreiner
5-200	Leipziger Messe	4xTw			Großraumwagen für Bucuresti		3	1956	Wolfgang Schreiner
5-201	Leipziger Messe	4xTw			Großraumwagen für Bucuresti		3	1956	Wolfgang Schreiner
5-202	An der Tabaksmühle	4xTw	1100	17				1956	Wolfgang Schreiner
5-203	LIebertvolkwitz	Bus	34				6	1955	Wolfgang Schreiner
5-204		4xTw	1400		Gläserner Leipziger				Horst Golzsch
5-205		4xTw	2002		Gläserner Leipziger nach Umbau				Wolfgang Schreiner
5-206	Wiedebachplatz	4xBw 4xTw	2100 1100	10E 10E			7	1957	Wolfgang Schreiner
5-207	G. Schumannstraße	2xBw 2xTw	 1464	28 28	Letzter Einsatztag für den Typ 22 Im Linienbetrieb	31	10	1987	Wolfgang Schreiner
5-208	P.-Rosental-Straße	2xTw(Typ 22) 2xBw	1459	12 12			8	1983	Wolfgang Schreiner
5-209		2xBw 2xTw	 981	19 19				1954	Fritz-Joachim Zieger
5-210	Gohlis, Landsberger Straße	2xBw 4xTw	404 1390	6 6				1954	Fritz-Joachim Zieger
5-211	Hauptbahnhof, Richard-Wagner-Straße	2xBw 4xTw	 1391	R R				1951	Fritz-Joachim Zieger
5-212	Forsthaus Krauthaln	2xBw 2xTw 2xBw	 1387	4 4 4				1954	Fritz-Joachim Zieger
5-213	Breitscheidstraße nahe Hauptbahnhof	2xTw 2xTw 2xTw 2xTw 2xTw	1464 1425 5005 1458 1459	11 25 10	Letzte Fahrt mit dem Typ 22	11	10	1987	Wolfgang Schreiner
5-214	Breitscheidstraße nahe Hauptbahnhof	2xTw	1419	62	Anläßlich des Tages der offenen Tür im Betriebshof DSF verkehrte eine Zubringerlinie 62 mit Typ 22	24	10	1987	Wolfgang Schreiner

5-215		2xTw 2xBw 2xBw	1464	28 28 28	Letzter Einsatztag für Typ 22	31	10	1987	Wolfgang Schreiner
5-216		4xTw	1161		Gotha Wagen mit schwebenden Gelenk		6	1983	Wolfgang Schreiner
5-217	Hauptbahnhof	2xTw (LOWA)	1601	K			5	1986	Wolfgang Schreiner
5-218	Wittenberger Straße	Arbeits-Tw	5066			30	4	1983	Wolfgang Schreiner
5-219		2xBw 2xTw	 600	L L			12	1974	Horst Golzsch
5-220		4xTw	1100	E				1965	Horst Golzsch
5-221		2xBw	722				5	1977	Horst Golzsch
5-222		2xBw	661	E			5	1976	Horst Golzsch
5-223		2xBw	225				5	1969	Horst Golzsch
5-224		2xTw	879						
5-225		Bus	9					1954	Wolfgang Schreiner
5-226		4xGel-Tw	1155	E			9	1976	Horst Golzsch
5-227		2xBw	777	E			3	1972	Horst Golzsch
5-228		2xTw	500	L			10	1971	Horst Golzsch
5-229		2xBw	2058	31			3	1972	Horst Golzsch
5-230	Betriebshof	4xGel-Tw	1400	12	mit Personal				
5-231		2xBw	621	22			3	1972	Horst Golzsch
5-232	Betriebshof	2xTw	5000	S			5	1969	Horst Golzsch
5-233		4xTw	1036	E			5	1969	Horst Golzsch
5-234	Betriebshof	2xTw	1485	E			5	1969	Horst Golzsch
5-235		2xBw 2xTw 2xBw	 1508	17 17 17			11	1974	Horst Golzsch
5-236	Betriebshof	4xTw	1380	26			5	1969	Horst Golzsch
5-237		4xGel-Tw	1212	E			9	1976	Horst Golzsch
5-238		4xGel-Tw	1179	E			9	1976	Horst Golzsch
5-239		4xGel-Tw	1202	E			9	1976	Horst Golzsch
5-240		4xGel-Tw	1305	33			9	1976	Horst Golzsch
5-241		4xGel-Tw	1304	33			9	1976	Horst Golzsch
5-242		4xGel-Tw	1302	33			9	1976	Horst Golzsch
5-243		4xGel-Tw	1301	33			9	1976	Horst Golzsch
5-244		2xTw	5111	L	Fahrschulwagen		5	1969	Horst Golzsch
5-245	Friedhofsweg	4xTw		43	der 500. Tatra Triebwagen für Leipzig		3	1984	Wolfgang Schreiner
5-246		2xTw 2xBw 2xBw	1579 747	E E E			9	1976	Horst Golzsch

Magdeburg (7)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
7-001		2xTw 2xBw	12 313	10 10					Emil Konrad
7-002		2xBw 2xTw	275 45	6 6					Emil Konrad
7-003		2xBw	293	1					Emil Konrad
7-004		2xTw	5	10					
7-005		4xBw	252	4					
7-006		2xBw	221	10			4	1971	Horst Golzsch
7-007		2xBw	219	1			4	1971	Horst Golzsch
7-008		2xBw	226	12			4	1971	Horst Golzsch
7-009		Arbeits-Tw	705		Hilfsgerätewagen		4	1971	Horst Golzsch
7-010		4xTw	1019	3			4	1971	Horst Golzsch
7-011		Arbeits-Tw	706				4	1971	Horst Golzsch
7-012		2xTw	32	14					
7-013		2xTw	84						
7-014		2xTw 2xBw	40 275	6 6				1940	Klaus-Bernd Lange
7-015	Hauptbahnhof	2xTw	171	5					Wolfgang von Linstow
7-016	Hauptbahnhof	2xTw 2xBw	10	14 14					Wolfgang von Linstow
7-017	Hauptbahnhof	2xTw	156	11					Wolfgang von Linstow
7-018	Hauptbahnhof	2xTw	18	7					Wolfgang von Linstow
7-019	Hauptbahnhof	2xTw 2xBw	48 279	5 5					Wolfgang von Linstow
7-020	Hauptbahnhof	2xBw 2xTw	282 30	15 15					Wolfgang von Linstow
7-021	Hauptbahnhof	2xBw 2xTw	287 166	5 5					Wolfgang von Linstow
7-022	Hasselbach Platz								Postkarte
7-023		2xBw	341				4	1971	Horst Golzsch
7-024		2xBw	270					1971	Horst Golzsch
7-025		Arbeits-Tw	716		Saugwagen		4	1971	Horst Golzsch
7-026		2xBw Arbeits-Tw	352 515		links ist das Trümmerbahngleis zu sehen			1946	Claus-Dieter Müller
7-027		4xBw 2xTw	252 78					1946	Claus-Dieter Müller
7-028		KSW-Bw	241					1946	Claus-Dieter Müller
7-029	Otto-von-Guericke-Straße	2xTw	9					1946	Claus-Dieter Müller
7-030		2xBw 2xBw 2xTw	 184	12 12 12	Tw 184 ex Vorortbahn Tw 4				Claus-Dieter Müller
7-031		2xTw	101	2	Aufbauwagen			1948	Claus-Dieter Müller
7-032		2xBw	255	4	mit Lenkachsen (kleiner Hecht)			1945	Claus-Dieter Müller
7-033		2xTw	43	3				1946	Claus-Dieter Müller
7-034		2xTw	64	4 4				1946	Claus von den Driesch
7-035	Otto-von-Guericke-Straße	2xBw 2xTw	 55					1946	Claus-Dieter Müller
7-036		2xTw	187		ex Vorortbahn				
7-037		2xTw	75	4	kleiner Hechtwagen			1951	Peter Boehm

7-038		2xBw 2xTw 2xBw	192				4	1971	Horst Golzsch
7-039	Otto-von-Guericke-Straße	2xTw	22	2					Claus D. Müller
7-040		Obus Obusan- hänger	51					1952	Peter Boehm
7-041		2xBw	264	3	LOWA Wagen			1951	
7-042	Leipziger Messe	2xTw			Wieder aufgebaute Bw für Magdeburg	10	3	1950	
7-043	Leipziger Messe	2xBw			Wieder aufgebauter Bw für Magdeburg	10	3	1950	Hans-Dietrich Marzilger
7-044	Leipziger Messe	2xBw			Wieder aufgebauter Bw für Magdeburg	10	3	1950	Hans-Dietrich Marzilger
7-045	Leipziger Messe				Wieder aufgebaute Bw für Magdeburg	10	3	1950	
7-046		2xTw	66				4	1971	Horst Golzsch
7-047		2xTw 2xBw 2xBw	411	2 2 2					
7-048		2xTw	146	31			4	1971	Horst Golzscli
7-049		2xTw 2xBw	152						
7-050		2xBw	251				4	1971	Horst Golzsch
7-051		2xTw 2xBw	141					4;19	Horst Golzsch
7-052		2xBw 2xTw 2xBw	135				4	1971	Horst Golzsch
7-053		2xTw	135				4	1971	Horst Golzsch
7-054		2xBw 2xTw 2xBw	327	10 10 10				1965	H. Müller
7-055		2xTw 2xBw 2xBw	213	1 1 1				1965	H. Müller
7-056		2xTw	90				4	1971	Horst Golzsch
7-057		2xBw 2xTw 2xBw	117					1965	H. Müller
7-058		2xBw	300				6	1977	Horst Golzsch
7-059		2xBw	345				6	1977	Horst Golzsch
7-060		4xTw	1196				6	1977	Horst Golzsch
7-061		2xTw	402				6	1977	Horst Golzsch
7-062		2xTw	138	6			6	1977	Horst Golzsch
7-063		2xTw	138	6			6	1977	Horst Golzsch
7-064		2xTw 2xBw	158 264					1977	H. Müller
7-065		2xBw 2xTw	300 138	6 6			6	1977	Horst Golzsch
7-066		2xTw	124				6	1977	Horst Golzsch
7-067		2xTw	70	4			6	1977	Horst Golzsch
7-068		2xTw	124				6	1977	Horst Golzsch
7-069		2xBw 2xTw	59	5 5					
7-070		2xTw 2xBw	167 299	5 5				1930	Friedrich Grünwald
7-071	Hauptbahnhof	2xTw 2xBw	159	5 5		6	5	1937	Maximilian Krafft
7-072	Otto-von-Guericke-Straße	2xTw 2xBw	20 324	6 6	ex Bw 343. Als Tw gebaut 1899. Umbau in Bw 1925			1946	Claus-Dieter Müller
7-073	Hauptbahnhof	2xBw	235				11	1950	Karl-Heinz Wagner

7-074	Hauptbahnhof	2xTw	101	2			11	1950	Karl-Heinz Wagner
7-075		2xBw (LOWA)	264	3		1	4	1951	Karl-Heinz Wagner
7-076	Hauptbahnhof	2xTw	23	5			11	1950	Karl-Heinz Wagner
7-077					*** ORIGINAL FEHLT ***				
7-078	Hauptbahnhof	2xBw	385				11	1950	Karl-Heinz Wagner
7-079	Otto-von-Guericke-Straße	2xBw	270	3	ex Köslin 37			1946	Claus-Dieter Müller
7-080	Otto-von-Guericke-Straße	2xBw	305	2				1946	Claus-Dieter Müller
7-081	Hauptbahnhof	2xBw	219						Claus-Dieter Müller
7-082		2xBw	391		ex Bw32 der Magdeburger Vorortbahn				Claus-Dieter Müller
7-083		2xTw 2xBw	184		Tw 184 ex Tw 4 der Magdeburger Vorortbahn			1947	Claus-Dieter Müller
7-084		Arbeits-Tw	520					1946	Claus-Dieter Müller
7-085		2xBw 2xBw 2xTw	224 284 32	2 2 2				1951	Claus-Dieter Müller
7-086	Magdeburg-Herrenkrug	2xTw	11		ex Kaschau			1950	Claus-Dieter Müller
7-087	Magdeburg-Herrenkrug	2xTw	3		ex Kaschau			1950	Claus-Dieter Müller
7-088		2xBw 2xTw	292 190	12 12		19	5	1960	Klaus Hochsteiner
7-089	Hauptbahnhof	2xTw	98	5				1960	
7-090		2xTw	113				4	1971	Horst Golzsch
7-091		2xBw 2xBw 2xTw	 107	14 14 14				1960	
7-092		2xTw	405	6			4	1971	Horst Golzsch
7-093		4xTw	1062				4	1971	Horst Golzsch
7-094		2xBw	260	2				1947	Claus-Dieter Müller

Magdeburger Vorortbahn (8)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
8-001	In der Werkstatt	Tw	13						
8-002	Hauptbahnhof	2xBw 2xTw	21 7			6	5	1937	Friedrich Grünwald
8-003	Hauptbahnhof	2xBw 2xTw	26 5	14 14					Wolfgang von Linstow
8-004	Hauptbahnhof	2xBw 2xTw	 10	14 14					Wolfgang von Linstow
8-005	Hauptbahnhof	2xTw 2xBw	7 21	14 14		6	5	1937	Friedrich Grünwald

Schöneiche-Kalkberge (9)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
9-001	Friedrichshagen, S-Bahnhof	2xBw 4xTw	19 1					1938	Friedrich Grünwald
9-002	Friedrichshagen, S-Bahnhof	4xTw 2xBw	3 20					1938	Friedrich Grünwald
9-003		4xTw 2xBw	5						Peter Boehm
9-004		4xTw	1					1937	Friedrich Grünwald
9-005		4xTw	33					1940	
9-006		2xBw	22						
9-007		4xTw	2					1940	
9-008		2xBw 4xTw	31					1940	
9-009	Rüdersdorf	4xTw	34				10	1983	Wolfgang Schreiner
9-010	Rüdersdorf	4xTw 2xBw	10					1942	Walter Ende
9-011	Endstation Rüdersdorf IVlarkt	4xTw	4					1942	Walter Ende
9-012	Endstation Rüdersdorf Marict	4xBw 4xTw	17					1940	Walter Ende
9-013		Arbeits-Tw 4xTw	A7 34						Peter Boehm
9-014		4xTw	32						Peter Boehm
9-015		4xTw	3						Peter Boehm
9-016	Betriebshof	2xBw 2xBw 2xBw	22 21 15						Peter Boehm
9-017		4xTw	3					1940	
9-018		4xTw	33						
9-019		4xTw	53				8	1967	Horst Golzsch
9-020		4xTw	9						
9-021	bei Klein-Schönebeck	4xTw 2xBw	3					1940	Klaus-Bernd Lange
9-022		4xTw 4xBw	34					1940	Klaus-Bernd Lange
9-023		4xTw	3					1937	Friedrich Grünwald
9-024		4xTw 2xBw(L0WA)	10	23	2xTw ist LOWA	16	9	1955	Manfred Preiß
9-025	Betriebshof	4xTw	2					1962	Horst Golzsch
9-026	Endstelle Friedrichshagen	4xTw	11		Eigenbau			1963	Horst Golzsch
9-027		4xTw	21						Horst Golzsch
9-028		4xTw	71				8	1967	Horst Golzsch
9-029		4xTw	72				8	1967	Horst Golzsch
9-030		4xBw	134		ex Lelpzlg 2100		8	1967	Horst Golzsch
9-031		4xTw 4xBw	73					1973	Wolfgang Schreiner
9-032		4xTw 2xBw	5 121					1965	Horst Golzsch
9-033		2xBw	121					1965	Horst Golzsch
9-034		4xTw	5					1965	Horst Golzsch
9-035		4xBw	112					1965	Horst Golzsch
9-036		2xBw	30		LOWA Bw		3	1957	
9-037		4xTw 4xBw	4 23		Bw 23 ex Tw 299 aus Karl-Marx-Stadt			1965	Horst Golzsch
9-038		2xBw	25			16	4	1960	K. Hochsteiner

9-039		4xTw	71						Carl-Wilhelm Schmiedeke
9-040		4xTw	2						Carl-Wilhelm Schmiedeke
9-041		4xBw	131						Carl-Wilhelm Schmiedeke
9-042	Depot	4xTw	62		ex Leipzig 1100		8	1967	Horst Golzsch
9-043		4xBw 4xTw	 63				8	1970	Horst Golzsch
9-044	Depot	4xTw	74				8	1970	Horst Golzsch
9-045		4xBw	112				8	1970	Horst Golzsch
9-046		4xBw	133				6	1971	Horst Golzsch
9-047		4xTw	54				6	1971	Horst Golzsch
9-048		4xTw 4xBw	54				8	1970	Horst Golzsch
9-049		4xTw	65		Eigenbau		6	1971	Horst Golzsch
9-050		4xBw	131		ex Tw Karl-Marx-Stadt		6	1971	Horst Golzsch
9-051	Schöneiche	4xBw 4xTw	113 62			10	11	1976	Günter H. Köhler
9-052		4xTw 4xBw	61 111			10	11	1976	Günter H. Köhler
9-053	Friedrichshagen	4xBw 4xTw	131 65			10	11	1976	Günter H. Köhler
9-054	Friedrichshagen	2xBw 2xTw 2xBw	101 73 105			10	11	1976	Günter H. Köhler
9-055	Friedrichshagen	4xBw 4xTw	131 65			10	11	1976	Günter H. Köhler
9-056	Dorfstraße	2xTw 2xBw 2xBw	73 104 102			8	11	1979	Günter H. Köhler
9-057	Jägerstraße	4xBw 4xTw	112 64			8	11	1979	Günter H. Köhler
9-058	Betriebshof					8	11	1979	Günter H. Köhler
9-059	Jägerstraße	4xTw 4xBw	64 112			8	11	1979	Günter H. Köhler
9-060		4xTw 2xBw	34 20			29	7	1993	Günter H. Köhler
9-061		4xTw 2xBw	34 20			29	7	1993	Günter H. Köhler
9-062	Betriebshof	Arbeits-Tw 2xTw	9 2			29	7	1993	Günter H. Köhler
9-063	Betriebshof	2xTw 2xBw	71	88		29	7	1993	Günter H. Köhler
9-064		2xBw 2xTw	125	88 88		29	7	1993	Günter H. Köhler
9-065		2xBw 2xTw	125 74	88 88		29	7	1993	Günter H. Köhler
9-066	Betriebshof	Arbeits-Tw	A92			29	7	1993	Günter H. Köhler
9-067	Betriebshof	Arbeits-Tw Arbeits-Tw	A91			29	7	1993	Günter H. Köhler
9-068		4xGel-Tw	22	88		29	7	1993	Günter H. Köhler
9-069		4xGel-Tw	17	88		29	7	1993	Günter H. Köhler
9-070		4xTw 2xBw	34	88 88		29	7	1993	Günter H. Köhler
9-071		4xGel-Tw	17	88		29	7	1993	Günter H. Köhler
9-072		2xBw 4xTw	 34			29	7	1993	Günter H. Köhler
9-073	Betriebshof	Arbeits-Tw Arbeits-Tw	A93 A92				11	1984	Günter H. Köhler
9-074	Betriebshof	Arbeits-Tw	A91			10	11	1976	Günter H. Köhler
9-075	Betriebs hof	4xTw	65				11	1984	Günter H. Köhler

9-076	Betriebshof	Arbeits-Tw	A92				11	1984	Günter H. Köhler
9-077	Betriebshof	Arbeits-Tw	A93				11	1984	Günter H. Köhler
9-078	Betriebshof	Arbeits-Tw	A93				11	1984	Günter H. Köhler
9-079	Betriebshof	Arbeits-Tw	A92				11	1984	Günter H. Köhler
9-080	Betriebshof	2xTw 2xBw 2xTw	75 83				11	1984	Günter H. Köhler
9-081	Betriebshof	2xBw 2xBw 2xTw 2xTw	 83				11	1984	Günter H. Köhler
9-082		4xBw	134		ex LVB 2100		8	1968	Horst Golzsch
9-083		4xBw	132					1965	Horst Golzsch
9-084		4xTw 4xBw	72				8	1968	Horst Golzsch
9-085		2xBw	104				8	1968	Horst Golzsch
9-086		4xTw 4xTw 4xTw	 55 		ausgemustert		6	1971	Horst Golzsch
9-087		4xTw	53				6	1971	Horst Golzsch
9-088		2xTw	11					1964	Horst Golzsch

Strausberg (10)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
10-001	Bahnhof	4xTw	2						Peter Boehm
10-002		Post-Bw 4xBw	8						Peter Boehm
10-003		4xTw	2						Werner Grabe
10-004	S-Bahnhof	4xTw 4xTw	8 3						
10-005		2xBw 2xTw 2xBw	14		Tw 14 ex Mettmann Nr. 25			1940	Friedrich Grünwald
10-006		4xBw	11						
10-007		2xTw	16		ex Mettmann, seit 2001 Museumswagen			1940	
10-008		Post-Bw 2xBw 2xTw	8 16		Tw 16 ex Mettmann, seit 2001 Museumswagen			1940	
10-009		Post-Bw	8						
10-010		Bus			Strausberg-Herzfelder Kleinbahn				
10-011		Bus			Strausberg-Herzfelder Kleinbahn				
10-012	Haltestelle Landhaus	4xTw	9						Willy Esch
10-013		4xBw 2xTw	 16		Tw 16 ex Mettmann, seit 2001 Museumswagen			1940	Willy Esch
10-014		4xTw	2						Werkfoto
10-015		4xTw	3						
10-016	Hegermühle	4xTw 4xTw	 5						
10-017	Lustgarten	4xTw 4xTw	3 8				7	1993	
10-018	Betriebshof	4xTw	2						Peter Boehm
10-019		4xBw 4xTw 4xBw	 1						Peter Boehm
10-020		Post-Bw	8						Peter Boehm
10-021		4xTw	2						
10-022		4xTw	2						Werkfoto
10-023		4xTw	7				8	1958	Horst Golzsch
10-024	Lustgarten	4xTw 4xTw	 7				7	1993	
10-025		2xTw	2		ex BVG (Berlin)				Horst Golzsch
10-026		2xTw	112		ex Potsdam 112		8	1967	Horst Golzsch
10-027		4xTw	2		ex Leipzig 1046		8	1967	Horst Golzsch
10-028		4xBw	4				8	1967	Horst Golzsch
10-029		KSW-Bw	17				8	1967	Horst Golzsch
10-030		2xBw 2xBw 2xTw	 8					1968	Horst Golzsch
10-031		2xTw	4		ex Mettmann		6	1971	Horst Golzsch
10-032		4xTw	7		ex Leipzig		6	1971	Horst Golzsch
10-033		2xTw	16				6	1971	Horst Golzsch
10-034	Betriebshof							1993	
10-035	Hegermühle	2xTw 2xBw 2xTw	01	89 89 89				1993	

10-036		2xTw 2xTw 2xBw	07	89 89 89				1993	
10-037		2xTw 2xTw 2xBw	04	89 89 89				1993	
10-038		2xTw 2xBw 2xTw 2xTw 2xTw 2xBw	08 03 					1993	
10-039		4xTw	7				6	1971	Horst Golzsch
10-040		2xTw	16					1968	Horst Golzsch
10-041		4xTw	7				6	1971	Horst Golzsch
10-042		KSW-Bw	18					1968	Horst Golzsch
10-043		4xBw	6					1964	Horst Golzsch
10-044		4xTw	9						
10-045		4xTw	9						
10-046		4xTw	9						

Eberswalde (11)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
11-001	Endstation Saarsträße	2xTw 2xTw	6 1					1938	Peter Boehm
11 -002	Endstation Saarstraße	2xTw	6					1938	Peter Boehm
11-003		Obus	01		Umstellung von Straßenbahn auf Obus am 3.11.1940. Einstangenstromabnehmer !			1941	Walter Ende
11-004					Schienenbus der Eberswalde-Finower Eisenbahn				Peter Boehm
11-005		Gelenkobus	8					1986	
11-006		Obus						1986	
11-007		Obus	16			1	6	1986	
11-008		Obus Obus-anhänger						1954	Fritz-Joachim Zieger

Woltersdorf (12)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
12-001	S-Bahnhof Berlin- Rahnsdorf	2xBw 2xTw	 1			30	5	1960	Maximilian Krafft
12-002	S-Bahnstatlon Berlin-Rahnsdorf	2xTw	1					1935	Friedrich Grünwald
12-003		2xTw	3						
12-004		2xBw	26						Walter Ende
12-005		2xTw	5						
12-006		2xTw	3						Peter Boehm
12-007		2xTw	3						Peter Boehm
12-008		2xTw	1						Peter Boehm
12-009	Endstation Bahnhof Rahnsdorf	2xTw 2xTw	5 3						Peter Boehm
12-010	S-Bahnstation Berlin-Rahnsdorf	2xTw	2					1935	Friedrich Grünwald
12-011		2xTw	1						Peter Boehm
12-012	Berliner Forst	KSW-Tw	7		Ur-KSW (ex Berlin 6221)		8	1944	Klaus-Bernd Lange
12-013		2xBw 2xTw	 3						
12-014		2xTw	4						
12-015	Strecke im Berliner Forst								
12-016		2xBw 2xTw	 5					1943	Klaus-Bernd Lange
12-017		2xBw 2xTw	 1					1943	Klaus-Bernd Lange
12-018		2xBw 2xTw	 10				8	1967	Horst Golzsch
12-019		2xTw	2					1965	Horst Golzsch
12-020		2xTw	2				8	1967	Horst Golzsch
12-021		2xTw 2xBw	2 25		historisch				
12-022	Im Betriebshof	2xTw	6		ex Berlin 4362	11	5	1956	Wolfgang Schreiner
12-023		2xBw							
12-024	Schleuse	KSW-Tw	7			10	11	1976	Günter H. Köhler
12-025		KSW-Bw	25				8	1970	Horst Golzsch
12-026		2xTw	5					1955	F.Müller
12-027		2xBw	26					1965	Horst Golzsch
12-028		2xTw	11					1965	Horst Golzsch
12-029		2xBw 2xBw 2xBw	25A				7	1971	Horst Golzsch
12-030	Thälmannplatz	2xTw	2			22	9	1990	Klaus Piesenecker
12-031	Endstation Berlin-Rahnsdorf	2xBw	22			30	5	1960	Maximilian Krafft
12-032	S-Bahnstation Berlin-Rahnsdorf	2xTw	2					1935	Friedrich Grünwald
12-033	Betriebshof	2xTw 2xTw	15 13			10	11	1976	Günter H. Köhler
12-034	Rahnsdorf	2xTw	7			10	11	1976	Günter H. Köhler
12-035	Fasanenstraße	KSW-Bw KSW-Tw	21 7			10	11	1976	Günter H. Köhler
12-036	S-Bahnhof Berlin- Rahnsdorf	KSW-Bw 2xTw	22 16			10	11	1976	Günter H. Köhler
12-037	Fäsanenstraße	2xTw KSW-Bw	16 22			10	11	1976	Günter H. Köhler

12-038		2xTw	4						
12-039	S-Bahnhof Berlin- Rahnsdorf	KSW-Tw	7			10	11	1976	Günter H. Köhler
12-040	Krankenhaus	KSW-Tw	7			10	11	1976	Günter H. Köhler
12-041	nahe Thälmannplatz	2xTw	26			8	11	1979	Günter H. Köhler
12-042		2xTw	14		ex BVG	28	4	1968	Wolfgang Schreiner
12-043	Rahnsdorf	KSW-Tw 2xBw	7 21			16	4	1959	Klaus Hochsteiner
12-044	Rahnsdorf	2xBw	21			16	4	1959	Klaus Hochsteiner

Halle (13)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
13-001	Delitzscher Straße (Bahnhofsvorplatz)	2xTw	103	9 8				1939	Günter Stetza
13-002	Am Hauptbahnhof	2xTw 2xBw	117 219	7 7		29	3	1958	Klaus Hochsteiner
13-003	Bahnhofsvorplatz	2xTw 2xTw 2xBw	172 120 280	5 8 7				1930	Friedrich Grünwald
13-004	Riebeckplatz	2xTw	125					1936	
13-005	Bahnhofsvorplatz	2xTw 2xBw	190 280	7 7				1935	Maximilian Krafft
13-006		2xTw 2xBw	515 333	4 4		23	2	1958	Wolfgang Schreiner
13-007	Riebeckplatz	2xBw 2xBw 2xTw	 655	S S S				1966	Horst Golzsch
13-008	Hauptbahnhof	2xBw 2xTw	 114	8 8				1938	
13-009	Am Hauptbahnhof	2xTw 2xBw	110 	17 17		29	3	1958	Klaus Hochsteiner
13-010	Riebeckplatz	2xTw	104	9				1938	Peter Boehm
13-011		Arbeits-Tw			Hilfswagen			1966	Horst Golzsch
13-012	Am Hauptbahnhof	2xTw	152	7		29	3	1958	Klaus Hochsteiner
13-013	Am Hauptbahnhof	2xBw 2xTw	 162	5 5		29	3	1958	Klaus Hochsteiner
13-014	Am Hauptbahnhof	2xTw 2xBw	181 	7 7		29	3	1958	Klaus Hochsteiner
13-015	Am Hauptbahnhof	2xTw 2xBw	165 85	9 9		29	3	1958	Klaus Hochsteiner
13-016		2xTw	30		historisch				
13-017	Am Hauptbahnhof	2xTw	178	17		29	3	1958	Klaus Hochsteiner
13-018		2xTw	500	S					
13-019		Arbeits-Tw	47					1966	Horst Golzsch
13-020		Arbeits-Tw	M1				3	1967	Horst Golzsch
13-021		2xTw	2	S	Museumswagen		6	1968	Horst Golzsch
13-022		2xTw	519	4		29	3	1958	Klaus Hochsteiner
13-023		2xBw 2xTw	282 154	3 3	Museumswagen	29	3	1958	Klaus Hochsteiner
13-024	Bahnhofsvorplatz	2xTw	112	8				1938	
13-025		2xBw 2xTw 2xBw	430 776 42.	8 8 8			6	1969	Horst Golzsch
13-026		4xBw	174				4	1971	Horst Golzsch
13-027		4xBw	176				4	1971	Horst Golzsch
13-028		4xBw	194				4	1971	Horst Golzsch
13-029	Alte Endstelle Cröllwitz (heute Haltestelle Schwuchtstraße)	2xTw	119	8				1936	Peter Boehm
13-030		2xTw	601	35			4	1971	Horst Golzsch
13-031	Markt. Dahinter der bombensicher eingemauerte Roland)	2xBw 2xTw	 	1 1				1945	
13-032		2xTw	603	35			4	1971	Horst Golzsch
13-033		2xTw(LOWA) 2xTw(LOWA)	701 702	5 5	ex Tw 502 und 501			1981	

13-034		2xTw	500	S				1944	
13-035		2xTw	601	35			4	1971	Horst Golzsch
13-036	Betriebshof	Arbeits-Tw	062					1983	Günter H. Köhler
13-037		4xTw	614	35			11	1972	Horst Golzsch
13-038	Ammendorf	2xTw 2xBw 2xBw	800 447 446	4 4 4		8	3	1975	Dieter Waltking
13-039	Betriebshof	Arbeits-Tw	771					1983	Günter H. Köhler
13-040		2xTw 2xBw	174 252	5 5		29	3	1958	Klaus Hochsteiner
13-041	Bahnhofsvorplatz	2xTw	114	7				1922	
13-042	Bahnhofsvorplatz	2xBw	273					1949	
13-043	Merseburg/Hölle, Gemeinschaftsbahnhof	2xBw	763	E	ex Berlin	14	8	1955	Manfred Preiß
13-044	Merseburg/Hölle, Gemeinschaftsbahnhof	2xBw	763	E	ex Berlin	14	8	1955	Manfred Preiß
13-045		2xTw (LOWA)	510			29	3	1958	Klaus Hochsteiner
13-046	Endstelle Frohe Zukunft	2xBw	204	1				1942	
13-047		2xTw 2xTw	184 181	E E				1962	
13-048	Straße der Deutsch-Sowjetischen Freundschaft (Delltzscher Straße)	2xTw 2xBw	403 1230	9 9				1962	
13-049		2xBw 2xTw	1230 403	9 9				1962	
13-050	Geiststraße/Ecke Hermannstraße	2xTw 2xBw	411 1233					1962	
13-051		2xTw 2xBw	648	34 34				1957	Horst Golzsch
13-052	Betriebshof Freiimfelder Straße	Fahrschul-Tw	1956		ex 158			1966	Horst Golzsch
13-053	Betriebshof Ammendorf	4xTw	651	31				1966	Horst Golzsch
13-054		Arbeits-Tw	H5					1966	Horst Golzsch
13-055	Betriebshof Freiimfelder Straße	Arbeits-Tw	H15					1966	Horst Golzsch
13-056		2xBw 2xBw 2xTw	1230	3 3 3				1962	
13-057	Riebeckplatz	2xTw 2xTw 2xBw						1943	
13-058		2xTw	115		historisch				
13-059		2xTw	74		historisch				
13-060	Hauptbahnhof	2xTw		17		9	6	1956	Maximilian Krafft
13-061		2xTw	701	34					
13-062	Hauptbahnhof	2xBw	279	7				1935	Friedrich Grünwald
13-063		2xTw	159	6					Friedrich Grünwald
13-064		2xTw	117	8					
13-065		2xBw 2xTw		6 6					
13-066	Betriebshof	Arbeits-Tw	684					1983	Günter H. Köhler
13-067		Arbeits-Tw	021		LOWA Hilfswagen			1983	Günter H. Köhler
13-068		Arbeits-Tw Arbeits-Tw	78 024					1983	Günter H. Köhler
13-069	Betriebshof	Arbeits-Tw	VM1					1983	Günter H. Köhler
13-070	Betriebshof	Arbeits-Tw (LOWA)	023						Günter H. Köhler
13-071		2xTw 2xBw	515 333	4 4		29	3	1958	Klaus Hochsteiner
13-072		2xBw	232	1		17	10	1954	Wolfgang Schreiner

13-073		Arbeits-Tw	030		Gleisbau		8	1988	Wolfgang Schreiner
13-074		Arbeits-Tw	062				8	1988	Wolfgang Schreiner
13-075		4xTw 4xBw	658 756	31 31		29	3	1958	Klaus Hochsteiner
13-076	Marktplatz	2xBw 2xTw	 112	17 17		29	3	1958	Klaus Hochsteiner
13-077		2xBw 2xTw	 124	1 1		29	3	1958	Klaus Hochsteiner
13-078		2xBw 2xTw	 200	5 5		29	3	1958	Klaus Hochsteiner
13-079		2xBw 2xTw	 143	7 7		29	3	1958	Klaus Hochsteiner
13-080		4xBw	756	31		29	3	1958	Klaus Hochsteiner
13-081	Hauptbahnhof	2xTw 2xBw	178 224	17 17		29	3	1958	Klaus Hochsteiner
13-082	Hauptbahnhof	2xBw	220			29	3	1958	Klaus Hochsteiner
13-083		2xBw	337	4		29	3	1958	Klaus Hochsteiner
13-084	Hauptbahnhof	2xTw	77	8		29	3	1958	Klaus Hochsteiner
13-085	Marktplatz	2xBw 2xTw	 128	1 1		29	3	1958	Klaus Hochsteiner
13-086		Bus	3					1954	Wolfgang Schreiner
13-087	Marktplatz	2xTw 2xBw	 81	1 1			29, 3	1958	Klaus Hochsteiner
13-088		2xBw 2xTw	260 410	4 4					
13-089	Trotha	4xTw 4xTw 4xBw	 1144	2 2 2					
13-090		2xTw 2xBw	410 260	4 4	Sonderfahrt				
13-091	Stadtteil Silberhöhe	2xBw 2xTw	260 410	12 12	Eröffnung der Neubaustrecke nach Beesen	30	12	1982	
13-092		2xTw	401	2	Stadtring Linie				
13-093		2xTw 2xBw	410 260	4 4					

Merseburg (14)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
14-001		2xBw	12	D				1938	Peter Boehm
14-002	Endstelle Gemeinschaftsbahnhof Merseburg	2xBw 2xTw	184 24					1938	Peter Boehm
14-003	Halle, Riebeckplatz	2xTw 2xTw	23 17					1938	Friedrich Grünwald
14-004		4xBw 2xBw 2xTw	 631	34 34 34		9	6	1956	Maximilian Krafft
14-005	zwischen Merseburg und Mücheln bei Frankleben	2xBw 2xTw	 613	33 33		9	6	1956	Maximilian Krafft
14-006	Endstelle Wendepunkt. Halle Riebeckplatz	2xTw	59					1938	Friedrich Grünwald
14-007	Betriebshof Frankleben	2xTw				9	6	1956	Maximilian Krafft
14-008		4xBw 4xTw	180 57						Peter Boehm
14-009	Gemeinschaftsbahnhof Merseburg, Endstelle.	4xBw	180						Peter Boehm
14-010		2xBw 2xTw	 649	33 33			5	1968	Horst Golzsch
14-011	Leuna	Tw Bw						1939	Friedrich Grünwald
14-012		4xBw	184					1954	
14-013		2xTw 2xBw	23					1941	Friedrich Grünwald
14-014	Betriebshof Ammendorf	2xTw 2xBw 2xBw	23 189 190		beide Bw ex Schwetzingen			1946	
14-015					*** ORIGINAL FEHLT ***				
14-016		4xTw			ex USA				
14-017	Gemeinschaftsbahnhof Merseburg, Endstelle.	2xTw	9					1947	
14-018		4xBw	744						Horst Golzsch
14-019					*** ORIGINAL FEHLT ***				
14-020	Gemeinschaftsbahnhof Merseburg, Endstelle.	2xTw 2xBw	624 753					1952	
14-021					*** ORIGINAL FEHLT ***				
14-022					*** ORIGINAL FEHLT ***				
14-023	Regensburger Straße	2xBw 2xBw 2xTw	256 	34 34 34				1985	
14-024	Regensburger Straße	2xBw 2xBw 2xTw	 758	4 4 4				1985	
14-025	Merseburger Straße, am Rosengarten	2xTw 4xBw	23 					1938	Friedrich Grünwald
14-026		2xTw	17					1939	Friedrich Grünwald
14-027		4xTw	60					1939	Friedrich Grünwald
14-028		2xTw	23					1940	Friedrich G rünwald
14-029		2xTw	15					1940	Friedrich Grünwald
14-030		2xTw 4xBw	12 129	D	weil Überlandbahn Läutewerk auf dem Dach			1939	Friedrich Grünwald
14-031	Halle, Depot Ammendorf	2xBw 4xTw	 654	31 31		9	6	1956	Maximilian Krafft

Frankfurt/Oder (15)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
15-001					*** ORIGINAL FEHLT ***				
15-002		2xTw 2xTw	 50	3 1				1939	Peter Boehm
15-003		2xTw	41	4				1939	Peter Boehm
15-004	Wilhelmsplatz	2xTw 2xTw 2xBw 2xBw	 112		Einsatzwagen			1939	Peter Boehm
15-005	Hauptbahnhof	2xBw	114					1939	Peter Boehm
15-006		2xTw	29	E				1939	Peter Boehm
15-007	Stadion	2xBw	105					1939	Peter Boehm
15-008		2xBw 2xTw	134 	2 2				1939	Peter Boehm
15-009		2xTw	55						
15-010		2xTw	17	E				1938	Peter Boehm
15-011		2xTw	28	E					
15-012		2xTw	47	4				1941	
15-013		2xBw	137	1					
15-014		2xBw	140	3					
15-015		2xBw		2					
15-016		Arbeits-Bw Arbeits-Tw	 3						Wolfgang von Linstow
15-017		2xBw 2xTw	 39	2 2					Wolfgang von Linstow
15-018		2xTw	50	1					Wolfgang von Linstow
15-019		2xTw 2xTw 2xBw 2xTw	 52 47	E E E E					Wolfgang von Linstow
15-020		2xTw	55	4					Wolfgang von Linstow
15-021		2xBw 2xTw	 23	7 7					Hans Enge!
15-022		2xTw	58	3		3	8	1978	
15-023		2xBw	111	2				1964	Horst Golzsch
15-024		2xTw	30	1					Hans Engel
15-025		2xBw	118						Hans Engel
15-026	Endstation Stadion	2xTw	29	4			8	1981	Wolfgang Schreiner
15-027		2xTw	3					1939	Peter Boehm
15-028		2xTw 2xTw	2 6		historisch			1908	
15-029		2xBw	124	3		28	7	1954	Wolfgang Schreiner
15-030		2xBw 2xTw	112 34	2 2					Horst Golzsch
15-031		2xTw	59	3					Horst Golzsch
15-032		2xBw	108	2					Horst Golzsch
15-033	Platz der Republik							1930	Friedrich Grünwald
15-034	Platz der Republik							1930	Friedrich Grünwald
15-035	Lebuser Vorstadt	2xBw 2xTw	 38	2 2			8	1981	Wolfgang von Linstow
15-036		2xBw	119	3				1964	Horst Golzsch
15-037		2xBw 2xTw	112 35	2 2				1960	A. König

15-038		2xBw	132					1960	A. König
15-039	Westkreuz	2xTw 2xBw	38	2 2				1960	A. König
15-040		2xBw	112	2				1960	A. König

Nordhausen (17)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
17-001	Endstation Staatsbahnhof und Bahnhof der Harzquerbahn	2xTw	.21					1938	Friedrich Grünwald
17-002	Bahnhof	2xTw	22					1935	Friedrich Grünwald
17-003	Bahnhof	2xTw	22					1938	Friedrich Grünwald
17-004	Rautenstraße/"Vor dem Vogel"	2xTw	22					1938	Friedrich Grünwald
17-005	Untere Rautenstraße	2xTw	22					1938	Friedrich Grünwald
17-006	Bahnhof-/Ecke Neustadtstraße	2xTw	22					1938	Friedrich Grünwald
17-007		2xTw	27						
17-008	Depot	2xTw	31				2	1971	Horst Golzsch
17-009	Depot	2xTw	28				2	1971	Horst Golzsch
17-010		2xTw	43				2	1971	Horst Golzsch
17-011		2xTw	28				2	1971	Horst Golzsch
17-012		2xTw	30				2	1971	Horst Golzsch
17-013		2xTw	45				2	1971	Horst Golzsch
17-014	Depot	2xTw	29		ex Erfurt		2	1971	Horst Golzsch
17-015		2xTw	26			29	5	1958	Maximilian Krafft
17-016	Altentor	2xTw	21			29	5	1958	Maximilian Krafft
17-017	Stolber-/Ecke Neblungstraße	2xTw(LOWA)	30			29	5	1958	Maximilian Krafft
17-018	Endstation Oberstadt	2xTw	22			29	5	1958	Maximilian Krafft
17-019	Endstation Oberstadt	2xTw	24			7	7	1957	Maximilian Krafft
17-020	Nordhausen Nord	4xGel-Tw	53		Bahnhof der Harzquerbahn				
17-021	Bahnhof	2xTw	40			13	10	1962	Klaus Hochsteiner

Paderborn (18)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
18-001	Externsteine	2xTw	31	7				1939	Friedrich Grünwald
18-002	Hauptbahnhof	2xTw	22	1				1939	Peter Boehm
18-003	Hauptbahnhof	2xTw	32	2				1939	Peter Boehm
18-004	Hauptbahnhof	2xTw Bw 2xBw	 88 85	2a 2a 2a				1939	Peter Boehm
18-005	Reichsbahnhof Hiddeson	2xBw 2xBw 2xTw	69 66 26	3 3 3			5	1944	Klaus Bromme
18-006	Hiddesen				Fahrplantafel		5	1944	Klaus Bromme
18-007		2xTw	35						
18-008		4xBw	76			8	2	1962	Reinhard Todt
18-009	Hauptbahnhof	2xBw 2xTw	 37	1 1		8	2	1962	Reinhard Todt
18-010		2xBw 2xTw	18						
18-011	bei Schlangen	2xTw 2xBw							
18-012	Pivitsheide	2xTw 2xBw							
18-013		2xBw	99						
18-014		2xTw 2xBw	19 78		Zur Verschrottung	5	3	1959	
18-015		2xBw 2xTw	 30	1 1				1958	
18-016	Westernstraße	2xTw	30	2			10	1959	
18-017		2xBw 2xBw 2xTw	 8	1 1 1					
18-018	Bad Lippspringe, Nordausgang	2xTw	31	2		28	1	1959	
18-019	Tegelweg	Ellok	101				2	1963	
18-020	Neuhochstraße	2xTw	31	1			8	1962	Reinhard Todt
18-021		2xTw	31	7				1939	Friedrich Grünwald
18-022		2xTw	31	7				1939	Friedrich Grünwald
18-023	Hauptbahnhof	2xBw 2xBw 2xBw	71 99 73					1951	
18-024	Horn, Depot							1951	
18-025	Betriebshof	2xTw	8						
18-026	Westerntor	2xBw 2xBw 2xTw	 					1955	
18-027		2xTw	32	2				1960	
18-028	Hauptbahnhof	2xBw 2xTw	 13		Am Bahnhof steht "Räder müssen rollen für den Sieg"			1940	

Dortmund (19)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
19-001		2xBw 2xTw	553 128	2 2					Emil Konrad
19-002		2xTw 2xBw	151 697	12 12					Emil Konrad
19-003		2xTw	175	2					Emil Konrad
19-004		2xTw	362	12					Emil Konrad
19-005		2xTw	392	17					Peter Boehm
19-006		2xTw	239	8				1937	Peter Boehm
19-007	Schwerte, Markt	2xTw 2xBw	394	16 16	Bw ex Hoerder Kreisbahn (Meterspur)			1937	Friedrich Grünwald
19-008	Hauptbahnhof	2xTw	1001	O				1937	Friedrich Grünwald
19-009		4xTw	1	5					
19-010		2xTw 2xBw 2xBw	255	1 1 1					
19-011		2xTw	129	2					
19-012	auf der Strecke Hoerde - Schwerte	2xTw 2xBw	399	16 16				1941	
19-013		2xTw	349	15					Peter Boelim
19-014		2xBw 2xTw	 1008	2 2					Peter Boehm
19-015		2xTw	257	1				1940	Willy Esch
19-016		2xTw	344	11					Willy Esch
19-017		2xTw	173	2					
19-018		2xTw	227	4					Peter Boehm
19-019		2xTw	397						Emil Konrad
19-020		2xTw	391	17					Emil Konrad
19-021	Hoerde	2xTw	1370	17				1938	Emil Konrad
19-022		2xTw	987		Baujahr 1898				
19-023	Lütgendortmund, Bahnhof	2xBw 2xBw 2xTw 2xTw	406 217 173 218	12 12 17 12		21	5	1951	Dieter Waltking
19-024		2xTw	78	E					
19-025		2xTw	78	E					
19-026	Hauptbahnhof	4xTw 4xBw	2 808	5 5				1935	Carl Bellingrodt
19-027	Hauptbahnhof	4xBw	806	5					Reinhard Todt
19-028		2xTw 2xBw	249	1 1					
19-029	Hauptbahnhof	2xBw 2xTw	592 248						Friedrich Grünwald
19-030	Hauptbahnhof	2xTw 2xBw	236 613					1938	Friedrich Grünwald
19-031	Hauptbahnhof	2xTw	174						
19-032	Hauptbahnhof	2xTw 2xBw	151	12 12					
19-033		2xTw	175	12					
19-034		2xTw	147		Elektrische Straßenbahnen des Landkreises Dortmund (historisch)			1904	
19-035	Hauptbahnhof	2xBw	538	2					Reinhard Todt
19-036	Hauptbahnhof	2xTw 2xBw	201	1 1				1935	Carl Bellingrodt

19-037	Dortmund-Lünen	2xBw 2xTw	1 104		Elektrische Straßenbahnen des Landkreises Dortmund (historisch)			1904	
19-038		2xTw	1001	O	Ringlinie vom Hauptbahnhof zum Hauptbahnhof				
19-039	Hauptbahnhof	2xTw	1002	O	Innenringlinie			1938	Friedrich Grünwald
19-040	Stadttheater	Obus					10	1942	
19-041		2xBw 2xTw	672 253	8 8					Hans Cadenbach
19-042		4xTw	7	2					Hans Cadenbach
19-043		2xTw	136	12					Hans Cadenbach
19-044		2xBw 2xTw	548 200	2 2					Hans Cadenbach
19-045		2xTw	391	30					Hans Cadenbach
19-046		2xBw	518	20					Hans Cadenbach
19-047		Bus	15						Hans Cadenbach
19-048		2xTw 2xBw	382	70 70					
19-049		2xBw 2xTw	522	16 16					Günter Stetza
19-050		2xTw 2xBw							Günter Stetza
19-051	Betriebshof Westfaiendamm	4xBw 4xBw	805 807			7	6	1960	John H. Price
19-052	Hauptbahnhof	4xTw	7					1938	Friedrich Grünwald
19-053	Bundesgartenschau 1959	4xBw 4xTw	 303	18 18			8	1959	K.H. Kelzenberg
19-054	Lütgendortmund, Bahnhof	Gelenkobus	70	1			2	1955	
19-055					*** ORIGINAL FEHLT ***				
19-056	Schwerte, Endstation Markt	2xTw	394	16	Bw ex Hoerder Kreisbahn			1937	Friedrich Grünwald
19-057	Burgtor mit Verkehrsturm	2xBw 2xTw 2xBw	 209	7 7 7					Friedrich Grünwald
19-058	Burgtor mit Verkehrsturm	2xTw	1001	O	Die Bombe neben dem Verkehrsturm weist auf die Kriegsgefahr hin			1938	Friedrich Grünwald
19-059		2xTw	26		Allgemeine Lokal- & Straßenbahngesellschaft				
19-060	Hauptbahnhof	2xBw	417	14			11	1960	
19-061	bei Mengede	8xGel-Tw	23	5		20	4	1968	Peter Boehm
19-062	Betriebshof 2 Immermannstraße	Güter-Tw	852		Gemüse Tw ex 105	10	5	1947	Hans Cadenbach
19-063	Betriebshof 2 Immermannstraße	Arbeits-Tw	906		Schienenreiniger	10	5	1947	Hans Cadenbach
19-064	Betriebshof 2 Immermannstraße	Ellok	995			10	5	1947	Hans Cadenbach
19-065	Körnerplatz	2xTw	1009	2		10	5	1947	Hans Cadenbach
19-066		2xTw	177						Hans Cadenbach
19-067		2xTw	85	O					Hans Cadenbach
19-068		Obus	104	B				1947	Karl Matern
19-069	Hauptbahnhof	2xTw	120					1948	Karl Matern
19-070		2xTw	380		Pendellinie Volkspark-Brüninghausen		9	1946	
19-071		2xBw	500		historisch				Werkfoto
19-072		2xBw	641	1					Norbert Lossberger
19-073	Betriebshof 9	2xBw	517	30	nach Umbau	18	10	1948	Hans Cadenbach
19-074		Obus Obusanhänger	102						Hans Cadenbach
19-075		2xTw	270	4					Hans Cadenbach
19-076		2xBw	940		ex Bw 103 Hörde				Hans Cadenbach

19-077		2xTw	142		Elektrische Straßenbahnen des Landkreises Dortmund			1908	Werkfoto
19-078		2xBw	414						Hans Cadenbach
19-079	Betriebshof	2XTw	269						
19-080	Burgtor				Ehem. Bw 525 als Zeitkartenverkaufssteile	13	10	1947	Hans Cadenbach
19-081		4xTw	9		Aufbauwagen				
19-082		2xBw	693						
19-083		2xTw	108						
19-084	Hohensyburg				Standseilbahn				
19-085	Burgtor				Im Vordergrund das alte Turmstellwerk. Hinten rechts der neue Stellwerkserker (Pfeil)				
19-086	Burgtor				Stellwerkserker				
19-087	Burgtor				Blick vom Fuße des neuen Stellwerks in die Hansastraße				
19-088	Burgtor				Blick aus der Hansastraße auf das Neue Stellwerk (Pfeil)				
19-089	Dortmund-Huckarde	Reklame-Tw	990			8	5	1952	Dieter Waltking
19-090		2xTw 2xBw	1005	7 7					Reinhard Todt
19-091					*** ORIGINAL FEHLT ***				
19-092	Betriebshof	4xTw	291		Pressefahrt mit Prototyp (mit schwebendem Mittelteil)				Günter Stetza
19-093		4xTw	291		Prototyp mit schwebendem Mittelteil				Günter Stetza
19-094		4xTw	291		Prototyp mit schwebendem Mittelteil				Günter Stetza
19-095	Betriebshof	4xTw	291		Prototyp mit schwebendem Mittelteil				Günter Stetza
19-096	Betriebshof	4xTw	291		Prototyp mit schwebendem Mittelteil				Günter Stetza
19-097		2xTw	27		Allgemeine Lokal- & Straßenbahngesellschaft			1912	
19-098	Betriebshof	4xTw	291		Prototyp mit schwebendem Mittelteil				Günter Stetza
19-099	Volkspark	4xTw	303	13		9	7	1954	Dieter Waitking
19-100					*** ORIGINAL FEHLT ***				
19-101					*** ORIGINAL FEHLT ***				
19-102					*** ORIGINAL FEHLT ***				
19-103	Kreuzung Westfalenhalle				Verkehr an der Kreuzung Westfalenhalle anläßlich eines Fußballspiels im Stadion "Rote Erde"				Hans Cadenbach
19-104	Fußballstadion "Rote Erde"				Fußballfans nach der Veranstaltung				Hans Cadenbach
19-105	Fußballstadion "Rote Erde"				Nach einem Fußballspiel strömen die Fans zur Straßenbahn				Hans Cadenbach
19-106					*** ORIGINAL FEHLT ***				
19-107					*** ORIGINAL FEHLT ***				
19-108					*** ORIGINAL FEHLT ***				
19-109					*** ORIGINAL FEHLT ***				
19-110					*** ORIGINAL FEHLT ***				
19-111	Reinoldikirche				Stellwerk				Günter Stetza
19-112					*** ORIGINAL FEHLT ***				
19-113					*** ORIGINAL FEHLT ***				
19-114	Betriebshof	2xTw 4xTw	190 24	9 11	mit schwebendem Gelenk				Carl Bellingrodt
19-115					*** ORIGINAL FEHLT ***				

19-116	Haltestelle Stadion "Rote Erde"	4xBw 2xTw 4xTw 2xTw 2xBw	 211 304 141 	E 13 E 14 13				1960	Bildstelle der Stadtwerke
19-117	Hauptbahnhof	4xTw 2xBw	8 809	5 5	Letzter Betriebstag auf der SL 5 mit Tw 8 und BW 809 (U-Boot)	21.	11	1959	M. Schoen
19-118		2xTw	295	9					
19-119	Depot Dorstfeld	Tw	437			22	11	1973	Peter G.Davey
19-120	Reinoldiklrche	2xBw 2xBw 2xTw	 352	6 6 6		9	5	1953	Peter Boehm
19-121	Betriebshof	2xTw	844		ex Brüssel			1945	
19-122	Betriebshof	2xTw	1794	3	ex Brüssel			1945	
19-123		4xTw	291		mit schwebendem Gelenk				Günter Stetza
19-124	Betriebshof Westfaiendamm	4xTw	36	77		7	6	1960	John H. Price
19-125	Hacheney	8xGel-Tw	41			7	6	1960	John H. Price
19-126	Bodelschwingh	8xGel-Tw	44			7	6	1960	John H. Price
19-127	Hauptbahnhof	4xTw	24			7	6	1960	John H. Price
19-128	Hacheney	2xTw 2xBw	273 610	6 6		7	6	1960	John H. Price
19-129	Betriebshof Westfalendamm	8xGel-Tw 2xBw 2xTw	41 1009	 16 16		7	6	1960	John H. Price
19-130	Königswall	2xBw 2xBw 2xTw	599 584 396	4 4 4		28	8	1958	Ronald Copson
19-131	Mengede	4xBw 4xTw	808 4	5 5		28	8	1958	Ronald Copson
19-132	Hauptbahnhof	2xBw 2xTw	415 147	14 14		28	8	1958	Ronald Copson
19-133	Hauptbahnhof	4xBw 4xTw	805 6	5 5		28	8	1958	Ronald Copson
19-134	Wambel	2xBw 2xBw 2xTw	677 712 259	S S S		28	10	1978	Günter H. Köhler
19-135	Mengede	2xTw 2xBw 2xBw	259 712 677	S S S		28	10	1978	Günter H. Köhler
19-136	Nette	2xBw 2xBw 2xTw	712 677 259	S S S	Straßenbahnkrezung mit der Bundesbahn	28	10	1978	Günter H. Köhler
19-137	Gelsenkirchen-Horst, Brücke	2xTw	509		Tw der Essener Straßenbahn *** BILD EVTL FALSCH ZUGEORDNET ***	11	9	1950	John H. Price

Bochum-Gelsenkirchen (20)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
20-001	Haltestelle Bochum Rathaus, Hauptpost	2xTw	140	3				1935	Emil Konrad
20-002	Bochum, Hauptbahnhof (alt)	2xTw	499	B	Blick auf die Kortumstraße und das HotelReichshof			1937	Emil Konrad
20-003	Witten Crengeldanz	2xTw	524	4	Fahrtrichtung Bochum			1936	Emil Konrad
20-004	Vor der BOGESTRA Hauptverwaltung	2xTw	520	B				1937	
20-005		2xBw 2xTw	273 186	6 6	Unfall			1943	
20-006					Straßenbahnschaffnerin			1943	
20-007		2xTw	8						
20-008	Betriebshof Bochum (erbaut 1928)							1930	
20-009	Betriebshof Bochum (erbaut 1928)							1930	
20-010	Münsterplatz in Castrop-Rauxel	2xTw	228	7				1942	Peter Boehm
20-011	Betriebshof Bochum	2xTw	220						
20-012	Betriebshof Gerthe	2xTw	242					1938	
20-013	Betriebshof Gerthe	2xTw	28					1939	
20-014	Dortmund-Hörde	2xTw	78	E	Im Krieg ausgeliehener TW			1944	Günter Stetza
20-015	Recklinghausen, Haltestelle Weidestraße	6xGel-Tw	286	305		9	6	1980	Dr. Heinrich Dillmann
20-016		2xTw	112	7			8	1958	Carl-Wilhelm Schmiedeke
20-017	Betriebshof Witten	2xTw	78						Günter Stetza
20-018	Bochum Rathaus, Viktoriastraße	2xTw	63	A				1937	Peter Boehm
20-019	Schlachthof Gelände								Günter Stetza
20-020		2xTw	80	7			8	1958	Carl-Wilhelm Schmiedeke
20-021		6xGel-Tw 2xBw	254	6 6			8	1958	Carl-Wilhelm Schmiedeke
20-022		4xGel-Tw	257	6					
20-023	Ausweiche zwischen Heven und Herbede	2xTw	27	32				1944	
20-024	Witten, im Hintergrund Haus Witten	2xTw	25	27	Brücke der Eisenbahnstrecke Witten-Hagen	12	12		Günter Stetza
20-025	Witten	2xTw	25	27	unter der Brücke der Eisenbahnstrecke Witten-Hagen	12	12	1944	Günter Stetza
20-026		2xTw	81	27	ausgebrannt	12	12	1944	
20-027		2xTw		32		12	12	1944	
20-028	Witten, Kornmarkt	2xTw	14	29	nach Fliegerangriff	12	12	1944	
20-029	Witten	2xTw	14	29	nach Fliegerangriff	12	12	1944	
20-030	Ausweiche Heven, Blick Richtung Witten					12	12	1944	
20-031	Witten, Streckenaufnahme				Kennzeichen IX=Regierungsbezirk Arnsberg, kann Witte.sein	12	12	1944	
20-032	Auf der Landstraße zwischen Bochum und Herne	2xTw	5		Einer der ersten 6 Wagen mit offenen Plattformen auf der Stammlinie Bochum-Herne im Jahre 1896			1900	

20-033		4xTw		2			6	1954	Fr. Meyer
20-034	Blankenstein	2xTw	184	8		1	10	1957	Dieter Waitking
20-035		2xTw	1			26	2	1955	
20-036		2xBw	368			26	2	1955	
20-037		2xBw	374	21					Reinhard Todt
20-038	Wanne-Eickel, Hauptbahnhof	6xGel-Tw	1			9	6	1980	Dr. Heinrich Dillmann
20-039	Bochum, Brückenstraße	6xGel-Tw	15	305		9	6	1980	Dr. Heinrich Dillmann
20-040	Wanne-Eickel, Hauptbahnhof	6xGel-Tw	1	306		9	6	1980	Dr. Heinrich Dillmann
20-041	Wanne-Eickel, Hauptbahnhof	6xGel-Tw	25	306		9	6	1980	Dr. Heinrich Dillmann
20-042	Gelsenkirchen-Horst, Mitte	2xTw	73	24		11	9	1950	John H. Price
20-043		2xTw KSW-Bw	65 304	5 5				1958	Walter Steinberger
20-044	Betriebshof	KSW-Tw	95						
20-045	Gelsenkirchen				Reklamezug für die Industrle- und Handelsschau				
20-046		2xTw KSW-Bw	65 304	5 5				1958	Walter Steinberger
20-047	nahe Hauptbahnhof	2xTw 2xBw	47 336	1 1				1958	Walter Steinberger
20-048		4xTw	265					1958	Walter Steinberger
20-049	Düwag	4xTw	209		auf Gütenwagen			1964	Walter Steinberger
20-050	Düwag	4xTw	209		auf Güterwagen			1964	Walter Steinberger
20-051					*** ORIGINAL FEHLT **				
20-052		2xTw	499						
20-053	zerstörte Ruhrbrücke zwischen Witten-Heven und Herbede	2xTw	26	32		13	1	1947	
20-054	Bochum,Kortumstraße	2xTw 2xTw	202 72	E8 E8	Fahrtrichtung Hauptbahnhof (alt)			1936	Friedrich Grünwald
20-055	Bochum, Endstation Hauptbahnhof	2xTw	70	7				1938	Friedrich Grünwald
20-056	Bochum, Endstation Hauptbahnhof	2xTw 2xBw 2xBw	257	8 8 8				1938	Friedrich Grünwald
20-057	Bochum, Endstation Hauptbahnhof	2xTw 2xBw	242	6 6	Endhaltestelle vor dem Handelshof			1936	Friedrich Grünwald
20-058	Gelsenkirchen, Betriebshof	Güter-Bw	442		diese "Holzkiste" wurde kurz nach dem Krieg im Personenverkehr eingesetzt			1947	
20-059	Gelsenkirchen, Betriebshof	Güter-Bw	442		diese "Holzkiste" wurde kurz nach dem Krieg im Personenverkehr eingesetzt			1945	
20-060	Betriebshof Bochum	2xBw	297		Nachkriegswagen			1946	
20-061	Betriebshof Bochum	2xTw KSW-Bw	551 305	8 8	Richtung Wiemelhauser Straße			1946	
20-062	Betriebshof Bochum	KSW-Bw 2xTw	305 551	8 8	Richtung Wiemelhauser Straße			1946	
20-063	Betriebshof Bochum, Ausfahrt	KSW-Bw	305					1946	
20-064	Bochum Hauptbahnhof	2xTw 2xTw	226 229	2 6				1938	Wolfgang von Linstow
20-065	Betriebshof Bochum	2xTw	551	8	Ausfahrt Richtung Wiemelhauser Straße			1946	
20-066	Betriebshof Bochum	KSW-Bw 2xTw	305 551	8 8				1946	
20-067	Wanne-Eickel Hauptbahnhof	Tw	257	6	Nachkriegswagen mit schwebendem Gelenk			1957	
20-068					Busanhänger-Verkaufsstelle			1945	

20-069					Busanhänger-Verkaufsstelle			1945	
20-070	Betriebshof Bochum				Durch Luftangriff am 4.11.1944 zerstört			1944	
20-071	Betriebshof Gerthe	Bus Busänhänger			Krauss-Maffei Bus und Anhänger			1947	
20-072	Hattingen	2xTw	170	28	Linie 28 verkehrt 1947 von Hattingen Post nach Blankenstein			1947	Peter Boehm
20-073	Hattingen Reschop	2xTw	558	8				1947	Peter Boehm
20-074					*** ORIGINAL FEHLT **				
20-075	Fa. Körting, Hannover Linden	Tw Tw	1203 603		Tw 603 (Bochum Gelsenkirchen), Tw 1203 Essen)	16	11	1947	John H. Price
20-076		Arbeits-Bw			Bw dient als Aufenthaltsraum				
20-077	Betriebshof Gerthe	Bus Busanhänger			Krauss-Maffei Bus und Anhänger			1948	
20-078		2xTw 2xTw Dampflok			Da es keine Straßenbahnmotoren gab, fuhr in den Jahren 1946/47 im Berufsverkehr diese Dampflok mit 2 Tw. Der Stromabnehmer war notwendig für Bremse und Beleuchtung			1946	
20-079		Dampflok 2xTw 2xTw			Da es keine Straßenbahnmoto-ren gab, fuhr in den Jahren 1946/47 im Berufsverkehr diese Dampflok mit 2 Tw. Der Stromabnehmer war notwen-dig für Bremse und Beleuch-tung			1946	
20-080	Zwischen Herne und Hattingen	Güter-Tw	660	8	ex Tw 60 NBM			1948	
20-081		2xTw 2xBw	534	8 8				1946	
20-082	Bochum, Oskar-Hoffmann-Straße	2xTw		19	Neue Fahrleitung wird montiert			1945	
20-083					*** ORIGINAL FEHLT **				
20-084					*** ORIGINAL FEHLT **				
20-085					*** ORIGINAL FEHLT **				
20-086	Gelsenkirchen Hauptbahnhof	Dampflok Güter-Bw Güter-Bw			Der Stromabnehmer auf der Dampflok dient der Signal-Weichenschaltung, sowie der Stromversorgung von Beiwagen			1945	
20-087					*** ORIGINAL FEHLT **				
20-088					*** ORIGINAL FEHLT **				
20-089					*** ORIGINAL FEHLT **				
20-090					*** ORIGINAL FEHLT **				
20-091					*** ORIGINAL FEHLT **				
20-092	Oskar-Hoffmann-Straße	2xBw 2xTw	371 179	6 6	Im Hintergrund Betriebshof Bochum			1947	
20-093	Bochum, Viktoriastraße zwischen Hauptbahnhof (alt) und Südring	2xTw	57	7				1953	
20-094	Bochum, Schwanenmarkt	2xTw	213	7E				1948	
20-095		2xTw	62						
20-096	Bochum, Schwanenmarkt	2xTw	216	7				1947	
20-097	Bochum-Gerthe, Betriebshof	Obus	1	C		9	5	1949	W . G . Lütkehaus
20-098					*** ORIGINAL FEHLT **				

20-099					*** ORIGINAL FEHLT **				
20-100					*** ORIGINAL FEHLT **				
20-101					*** ORIGINAL FEHLT **				
20-102		2xTw	116	18				1949	Günther Rehbock
20-103					*** ORIGINAL FEHLT **				
20-104					*** ORIGINAL FEHLT **				
20-105					*** ORIGINAL FEHLT **				
20-106	Herne, Wiescherstraße	Obus	1	C	Eröffnungsfahrt	18	6	1949	
20-107	Betriebshof Bochum	KSW-Bw	313					1948	
20-108	Bauhof Hamme				Fahrbarer Gleichrichter				
20-109					Fahrbarer Gleichrichter in Betrieb				
20-110					*** ORIGINAL FEHLT **				
20-111					*** ORIGINAL FEHLT **				
20-112					*** ORIGINAL FEHLT **				
20-113					*** ORIGINAL FEHLT **				
20-114	Herne, Wiescherstraße	Obus	4	C				1949	
20-115					*** ORIGINAL FEHLT **				
20-116					*** ORIGINAL FEHLT **				
20-117	Bochum, Bongardstraße. Hinten rechts die Gaststätte "Mutter Wittig"	2xTw	12	30	Gleisneubau			1950	
20-118	Bochum, Bongardstraße	2xTw 2xBw	143 296	20 20	Gleisneubau			1948	
20-119					*** ORIGINAL FEHLT **				
20-120					*** ORIGINAL FEHLT **				
20-121					*** ORIGINAL FEHLT **				
20-122					*** ORIGINAL FEHLT **				
20-123		Tw	186		Fahrschaltör des Lehrwagens 186				
20-124		Tw	186		Innenraum des Lehrwagens 186				
20-125					*** ORIGINAL FEHLT **				
20-126					*** ORIGINAL FEHLT **				
20-127					*** ORIGINAL FEHLT **				
20-128					*** ORIGINAL FEHLT **				
20-129	Betriebshof Bochum	2xTw	619		Durch Luftangriff am 4.11.1944 zerstört			1944	
20-130					*** ORIGINAL FEHLT **				
20-131					*** ORIGINAL FEHLT **				
20-132					*** ORIGINAL FEHLT **				
20-133					*** ORIGINAL FEHLT **				
20-134					*** ORIGINAL FEHLT **				
20-135					*** ORIGINAL FEHLT **				
20-136					*** ORIGINAL FEHLT **				
20-137					*** ORIGINAL FEHLT **				
20-138					*** ORIGINAL FEHLT **				
20-139					*** ORIGINAL FEHLT **				
20-140					*** ORIGINAL FEHLT **				
20-141		2xTw	145		historisch, Stangenstromabnehmer hat es bei der Bogestra nie gegeben			1900	Werkfoto
20-142					*** ORIGINAL FEHLT **				
20-143					*** ORIGINAL FEHLT **				
20-144	Betriebshof Bochum				Durch Luftangriff am 4.11.1944 zerstört			1944	
20-145	Bochum, Viktoriastraße zwischen Rathaus und Hauptbahnhof (alt)	2xTw 2xBw	169 393	7 7				1953	Peter Boehm

20-146	Gelsenkirchen, Hauptbahnhof	2xTw	8	22	Schnellstraßenbahnlinie 22 zwischen Bochum und Gelsenkirchen mit nur einem Zwischenhalt in Wattenscheid			1953	Peter Boehm
20-147					*** ORIGINAL FEHLT **				
20-148					*** ORIGINAL FEHLT **				
20-149	Essen, Hauptbahnhof	2xTw KSW-Bw	29	1 1		29	7	1956	M. Schoen
20-150	Essen, Porscheplatz	KSW-Tw	97	1		29	7	1956	M. Schoen
20-151	Betriebshof Gelsenkirchen	2xTw	45		Tw einer der ersten Beschaffungsserie der BoGeStra Baujahr 1896			1899	
20-152					*** ORIGINAL FEHLT **				
20-153					*** ORIGINAL FEHLT **				
20-154	Gelsenkirchen, zerstörter Betriebshof				Der Bau von 1894/95 wurde am 6.11.1944 durch Bomben zerstört			1945	
20-155					*** ORIGINAL FEHLT **				
20-156					*** ORIGINAL FEHLT **				
20-157					*** ORIGINAL FEHLT **				
20-158	Verkehrsausstellung in Essen	4xTw	206	2				1953	
20-159	Schleife Rolandstraße	6xGel-Tw	270	1				1968	Günter Stetza
20-160	Schleife Rolandstraße	6xGel-Tw	270	1				1968	Günter Stetza
20-161	Herne, Bahnhofstraße	6xGel-Tw	28	8/18			12	1972	

Essen (21)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
21-001	Viehofer Straße	2xBw	235	1					Emil Konrad
21-002	Hauptbahnhof/Hauptpost	2xBw 2xTw	259	3 3				1934	Emil Konrad
21-003	Hauptbahnhof/Hauptpost	2xTw	827	3				1934	Emil Konrad
21-004	Kopstadtplatz	2xTw	854	10				1936	Emil Konrad
21-005	Moltkeplatz	2xTw	672	13				1938	Emil Konrad
21-006	Hauptbahnhof	6xGel-Tw	1651	36		28	5	1977	Dr. Heinrich Dillmann
21-007	Limbeckerplatz	2xTw	502	9				1936	
21-008	Limbeckerplatz	2xTw	700	13				1938	
21-009	Limbeckerplatz	2xTw	851	E 12				1936	
21-010	Rüttenscheider Stem (v. 1934-1945 Horst-Wessel- Platz)	4xTw	516					1942	
21-011	Rüttenscheider Stern (v. 1934-1945 Horst-Wessel- Platz)	2xTw 2xTw	729	6 6	Zwilllngszug			1939	Günter Stetza
21-012	Hufelandstraße	2xTw 2xTw	730	6 6	Zwillingszug			1939	Günter Stetza
21-013	Rüttenscheider Stern (v. 1934-1945 Horst-Wessel- Platz)	2xTw 2xTw	750	6 6	Zwilllngszug			1939	Günter Stetza
21-014	Rüttenscheider Stern (v. 1934-1945 Horst-Wessel- Platz)	2xTw 2xTw	755	6 6	Zwilllngszug			1939	Günter Stetza
21-015					*** ORIGINAL FEHLT ***				
21-016	Klarastraße	2xTw 2xTw	773	6 6	Zwilllngszug			1939	Günter Stetza
21-017					*** ORIGINAL FEHLT ***				
21-018	Am Hauptbahnhof	2xTw 2xTw	695 907	13 8				1938	Friedrich Grünwald
21-019	Haltestelle Freiheit	4xBw 6xGel-Tw	2555 1606	7 7		28	5	1977	Dr. Heinrich Dillmann
21-020	Haltestelle Freiheit	4xTw 4xBw	1513 2503	2 2		28	5	1977	Dr. Heinrich Dillmann
21-021	Freiheit/Hauptbahnhof	2xBw Dampflok 2xBw 2xBw 2xBw			Dampflokomotive als Tw für Straßenbahnzüge in den letzten Kriegstagen		5	1944	
21-022		2xTw	750	32			8	1958	Carl-Wilhelm Schmiedeke
21-023	Grugapark	4xTw	513		Gartenschauwagen			1938	
21-024	Hauptbahnhof	2xTw 2xBw	802 234					1929	Friedrich Grünwald
21-025	Gleisschleife Grugapark	4xTw	517					1938	
21-026	Betriebshof Kruppstraße	2xTw	863	E				1958	Walter Steinberger
21-027	Hauptbahnhof	2xTw 2xBw	95 313	11 11				1958	Walter Steinberger
21-028	Hauptbahnhof/Freiheit	2xTw	700	13				1938	Friedrich Grünwald
21-029	Hauptbahnhof/Freiheit							1938	Friedrich Grünwald
21-030	Betriebshof Grillostraße	2xBw	377	9		10	8	1958	
21-031	Hauptbahnhof/Freiheit				mit zwei Straßenbahnzügen			1938	Friedrich Grünwald
21-032	Hauptbahnhof	2xTw	905	7				1938	Friedrich Grünwald
21-033					*** ORIGINAL FEHLT ***				

21-034	Hauptbahnhof	2xTw 2xTw	555 556	6 6	Zwillingszug			1939	Wolfgang von Linstow
21-035		2xBw	342		Süddeutsche Eisenbahngesellschaft, historisch				
21-036		2xBw 6xGel-Tw	380 274	9					Helmut Martens
21-037		4xTw	517						Gerd Leimbach
21-038		4xTw	505	2				1932	
21-039		2xTw	724	12					Karl Matern
21-040	Depot	Ellok	1202						Karl Matern
21-041					*** ORIGINAL FEHLT ***				
21-042		4xTw	521	E				1948	Karl Matern
21-043	Betriebshof Heissen	Arbeits-Bw	470			7	8	1958	
21-044		2xTw	50		historisch				
21-045	Betriebshof Heissen	Arbeits-Bw	472			7	8	1958	
21-046		2xTw	912	17		29	7	1956	Manfred Schoen
21-047		2xBw 2xTw	 875	10 10			12	1948	Peter Boehm
21-048		2xBw 2xTw 2xBw	 878	1 1 1			12	1948	Peter Boehm
21-049		Arbeits-Bw Arbeits-Tw	 1250		ex NBM		12	1948	Peter Boehm
21-050		Arbeits-Tw Arbeits-Bw	1250		ex NBM		12	1948	Peter Boehm
21-051	Kruppstraße				Schutträumung		12	1948	Peter Boehm
21-052	Betriebshof Heissen	Arbeits-Bw	468			7	8	1958	
21-053		2xTw 2xTw	536 535	7 7	Zwiliingszug aus ex Wiesbadener Triebwagen			1948	Gerd Leimbach
21-054	Betriebshof Heissen	Arbeits-Bw	454			7	8	1958	
21-055		2xTw	1200		Lehrwagen				
21-056		2xTw	886	E					Günter Stetza
21-057	Stadtwaldplatz	Obusanhänger Obus	 23					1950	Günter Stetza
21-058	Stadtwaldplatz	Obusanhänger Obus	 23					1949	Günter Stetza
21-059		8xGel-Tw	1174	115				1978	Günter H. Köhler
21-060	Grugapark				Grugabahn			1952	Günter Stetza
21-061	Grugapark				Grugabahn			1952	Günter Stetza
21-062	Grugapark				Grugabahn			1952	Günter Stetza
21-063	Grugapark				Grugabahn			1952	Günter Stetza
21-064	Grugapark				Grugabahn			1952	Günter Stetza
21-065	Grugapark				Grugabahn			1952	Günter Stetza
21-066	Grugapark				Grugabahn			1952	Günter Stetza
21-067		4xTw	524				4	1948	
21-068		6xGel-Tw 4xBw	1645 2535	32 32		28	5	1977	Dr. Heinrich Dillmann
21-069	am Haus der Technik	6xGei-Tw	1618	17		28	5	1977	Dr. Heinrich Dillmann
21-070	am Haus der Technik	8xGel-Tw	1806	15		28	5	1977	Dr. Heinrich Dillmann
21-071		2xTw	554		historisch				
21-072	Bredeney, Betriebshof	4xTw				11	9	1950	John H. Price
21-073	Endstelle Ruhrallee	Bus							Günter Stetza
21-074	Ausstellung	4xTw	513						
21-075	Lührmannstraße	6xGel-Tw	1603			5	9	1976	Dieter Waltking
21-076					*** ORIGINAL FEHLT ***				
21-077		2xBw	252	15		3	4	1955	
21-078	Ruhrallee	Bus		71	Unfall				Wim H. J. Kroes
21-079	Ruhrallee	Bus		71	Unfall				Wim H. J. Kroes
21-080	Ruhrallee	Bus		71					Wim H. J. Kroes

21-081		Gelenkbus	3623	145	Spurbusteststrecke			1978	Günter H. Köhler
21-082		4xTw	513	2					Mattheis
21-083		4xTw	501	D					
21-084		4xTw	513						Mattheis
21-085		2xBw	108	38				1955	
21-086		2xBw	150	5				1955	
21-087		2xBw	285		historisch				Claus von den Driesch
21-088		2xTw	31		historisch				Claus von den Driesch
21-089		2xTw	140		historisch				Claus von den Driesch
21-090		2xTw	206		historisch				Claus von den Driesch
21-091		2xBw 2xTw	106 804						
21-092		2xTw	176		historisch				
21-093		Arbeits-Tw	984						Herbert Christ
21-094		2xTw	725	38				1955	
21-095		2xTw	701	9E				1955	
21-096	Depot Alfredusbad								
21-097	Betriebshof Heissen	Ellok	977			7	8	1958	
21-098	Porscheplatz	4xTw 4xBw	1545	10 10		28	2	1974	Dr. Heinrich Dillmann
21-099		Sommer-Bw	1338		ex Wiesbaden. Gemüsetransport im Krieg			1942	
21-100		Gelenkbus	3701	145	Spurbusteststrecke			1978	Günter H. Köhler
21-101	vor dem Hauptbahnhof	2xTw	723	E		29	7	1956	Manfred Schoen
21-102	vor dem Hauptbahnhof	Arbeits-Tw	1252			29	7	1956	Manfred Schoen
21-103	Steele	2xBw 2xTw	121 656	15 15	mit Personen	10	9	1950	John H. Price
21-104	Grugapark. Schleife	2xTw	510			10	9	1950	John H. Price
21-105	Betriebshof Bredeney	2xTw	509		mit Personal	11	9	1950	John H. Price
21-106	Betriebshof Borbeck	2xBw 2xTw	352 837	26 26		10	8	1958	Ronald Copson
21-107	Ladegleis Rüttenscheid	6xGel-Tw	701		Ankunft des ersten Düwag 6xGel-Tw			1959	Günter Stetza
21-108	Depot	4xTw	538	18					Helmut Martens
21-109		Bus	39					1962	Günter Stetza
21-110	Grugarampe	2xTw	751	E				1953	
21-111		Gelenkbus	3701	145	Spurbusteststrecke			1978	Günter H. Köhler
21-112		2xTw 2xBw	758 153	29 29					
21-113		Anderthalb-decker	92	85					
21-114					*** ORIGINAL FEHLT ***				
21-115	Hollestraße	2xBw 6xGel-Tw	350 701			18	6	1959	Dieter Waltking
21-116	Schwanenbuschstraße	6xGel-Tw	638					1959	Günter Stetza
21-117	Katernberg	2xTw	745	E		10	8	1958	Ronald Copson
21-118	Neuer Berliner Platz	2xTw	1354	27				1963	Günter Stetza
21-119	Mühlenplatz	2xTw	1110		Feuerwehrübung			1967	Günter Stetza
21-120					*** ORIGINAL FEHLT ***				
21-121	Kettwiger Straße (Essener Münster)	2xTw	2		historisch, Baujahr 1893/94				
21-122	Betriebshof Stadtmitte	2xTw 2xBw	1354	27 27		22	5	1969	G. Gerlach
21-123		2xTw	670	18E					
21-124	Kopstadtplatz	2xTw 2xTw	15 19					1894	
21-125		2xTw	113		historisch. Baujahr 1897/1900			1900	Werkfoto
21-126					*** ORIGINAL FEHLT ***				
21-127		Bus	54		Baujahr 1928			1928	Werkfoto
21-128	Kettwiger Straße	2xTw 2xBw 2xBw		2 2 2				1933	

21-129		2xTw	1		historisch, Baujahr 1893/94			1894	Werkfoto
21-130	an der Hauptpost							1917	
21-131		Bus	10		Baujahr 1925			1925	Werkfoto
21-132		Sommer-Bw			historisch, Baujahr 1894			1894	Werkfoto
21-133		2xTw	554		Baujahr 1917, 1920 an Konstantinopel verkauft			1917	
21-134					*** ORIGINAL FEHLT ***				
21-135	Germaniaplatz	Tw	9708		ex SNCV			1943	Günter Stetza
21-136		2xTw	595	E	ex Stuttgart			1944	
21-137	Hachestraße	2xTw 2xBw	790	3 3			2	1947	Peter Boehm
21-138	Hachestraße	2xTw 2xTw	51 550	7 7	Zwillingszug	2	2	1948	Peter Boehm
21-139	Kreuzung Frohnhauser-/Martin-Luther-Straße	2xBw 2xTw	595	12 12	ex Stuttgart			1944	Günter Stetza
21-140		2xTw	594	12	ex Stuttgart			1944	Günter Stetza
21-141					*** ORIGINAL FEHLT ***				
21-142					*** ORIGINAL FEHLT ***				
21-143	vor dem Hauptbahnhof	2xTw	593	E	ex Stuttgart			1943	Günter Stetza
21-144	Ausstellung "Schiene und Straße"	4xTw		1	für Hannover bestimmt	15	9	1951	Manfred Schoen
21-145		2xTw	61		ex Erfurt				
21-146		2xTw	61		ex Erfurt				
21-147	Freiheit	2xTw	43		ex Erfurt				
21-148	Freiheit	2xTw			ex Erfurt				
21-149	Recklinghausen Hauptbahnhof	2xBw 2xBw 2xTw	509		beide Bw sind von der Vestischen Straßenbahn	11	9	1950	John H. Price
21-150	Hauptbahnhof/Freiheit	2xTw	60	13	ex Hagen			1944	Günter Stetza
21-151		2xTw 2xTw	905 60	7 13	Tw 60 ex Hagen				
21-152	Hauptbahnhof	2xTw	57	13					
21-153	Hauptbahnhof	2xTw	57	13					G. E. Baddelay
21-154		2xTw 2xBw	594		Tw 594 ex Stuttgart			1945	Günter Stetza
21-155	Betriebshof Borbeck	Tw	9709					1942	Günter Stetza
21-156		Tw	9708					1942	John H. Price
21-157	Gelsenkirchen-Horst, Brücke	2xTw	509			11	9	1950	

Düsseldorf [Rheinische Bahngesellschaft] (22)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
22-001		4xTw	112		Meterspurstrecke nach Vohwinkel				Emil Konrad
22-002	Beckbuschweg	2xTw	209		Stadionverkehr			1937	Emil Konrad
22-003	Immermannstraße	4xBw	241	11	ex Tw 241			1937	Emil Konrad
22-004	Hauptbahnhof	2xBw 2xTw	815 901	18 18				1935	Emil Konrad
22-005	Hauptbahnhof	2xTw	927	18				1937	Emil Konrad
22-006	Bahnhof Meerbusch	4xTw 4xBw	 1080	K K	Fernlinie K nach Krefeld			1937	Friedrich Grünwald
22-007		2xTw	1127						Emil Konrad
22-008	Betriebshof	Arbeits-Tw 8xGel-Tw	5103 2151	F 14	Tw5103 Ist Fahrschulwagen			1977	Günter H. Köhler
22-009	Fernbahnhof Graf-Adolf-Platz	4xTw	1251	C				1935	Emil Konrad
22-010	Mererbusch	4xTw	1252		Fernllnie M nach Moers			1937	Friedrich Grünwald
22-011	Graf-Adolf-Platz	2xTw	1935	6				1937	Emil Konrad
22-012		4xBw 6xGel-Tw	1647 2413	E E				1961	Walter Steinberger
22-013	Fernbahnhof Graf-Adolf-Platz	4xBw Tw 4xTw		D A D				1937	Friedrich Grünwald
22-014		Obus	1		Obus Mettmann-Grulten, seit 1937 Im Besitz der Rheinbahn			1937	Friedrich Grünwald
22-015	Endstation Ohligs, Bahnhof	4xTw	106	O	Fernlinie O von Benrath nach Ohligs			1938	Friedrich Grünwald
22-016	Fernbahnhof Graf-Adolf-Platz	4xTw 4xTw	1008 14	K D				1938	Friedrich Grünwald
22-017	Hauptbahnhof	2xTw 2xTw	1130 1124	12 12	Werkstattfahrt			1937	Emil Konrad
22-018	Kaiserswerther Straße	2xTw 2xBw	433 696					1937	Emil Konrad
22-019		2xTw	5	W					Peter Boehm
22-020	Hilden	4xTw	106	D				1938	Friedrich Grünwald
22-021		Bus	40						
22-022	Graf-Adolf-Platz	4xTw 4xBw 4xTw	 454	K K K		16	9	1949	John H. Price
22-023		Tw Bw		1	historisch			1897	
22-024		Obus			Obus Mettmann-Gruiten				
22-025		2xTw	1935	16					
22-026	Neuss, Innenstadt	8xGel-Tw 8xGel-Tw	3063 3062			28	8	1977	Günter H. Köhler
22-027		2xTw	442	1					
22-028	Fernbahnhof Graf-Adolf-Platz	4xBw	1043					1939	
22-029	Graf-Adolf-Platz	Bus	31						
22-030		2xBw	643	S				1965	
22-031	Paulistraße	2xBw 4xTw	835 118	O O		8	11	1959	Dieter Waltking
22-032		2xBw 2xTw	305 255	A A				1938	Carl Bellingrodt

22-033	Lörick	4xBw 4xBw 4xTw	1076 1069 1006			16	7	1952	Dieter Waltking
22-034		4xBw 4xTw	55 12					1938	Carl Bellingrodt
22-035		Obus		5	Obus Mettmann-Gruiten				Carl Bellingrodt
22-036	Graf-Adolf-Platz	Busanhänger	102						
22-037	Krefeld	4xTw 4xBw	1257 1048	K K					Emil Konrad
22-038		4xTw	111	O	Meterspur				
22-039	Kaiserswerth	2xTw	1936	S				1936	
22-040	Königsallee	2xTw 2xBw	510 696	20 20			11	1938	Friedrich Grünwald
22-041	Wagenschau in der Düsseldorfer Altstadt	Obus	1		ex Mettmanner Straßenbahn, Obus Mettmann-Gruiten		11	1938	Friedrich Grünwald
22-042	Graf-Adolf-Platz	2xTw	460	6				1927	Friedrich Grünwald
22-043	Alleestraße/Helnrich-Heine-Platz	4xTw	1001	A				1930	Friedrich Grünwald
22-044	Hauptbahnhof	2xTw	953	16				1937	
22-045	Kaiserswerther Straße	2xTw 2xBw	255 305	A A				1937	Carl Bellingrodt
22-046	Düsseldorf, Oberkasseler Brücke	Bw Tw						1939	Heinz Buchholz
22-047		4xTw	116		Meterspur				
22-048		Tw	113	E	Meterspur				
22-049	Fernbahnhof Graf-Adolf-Platz	4xBw 4xBw 4xBw 4xTw	 1002	K K K K				1937	Wolfgang von Linstow
22-050	Fernbahnhof Graf-Adolf-Platz	4xBw 4xTw 4xTw	 1006	D D K				1937	Friedrich Grünwald
22-051	Endstelle Vohwinkel	2xTw	23	W				1937	Wolfgang von Linstow
22-052		4xTw	116	V	Meterspur				Wolfgang von Linstow
22-053	Immermannstraße	2xTw	446	2				1937	Wolfgang von Linstow
22-054	Fernbahnhof Graf-Adolf-Platz	4xBw 4xTw	61 1251	M				1937	Wolfgang von Linstow
22-055	Fernbahnhof Graf-Adolf-Platz	4xTw	1251	M				1937	Wolfgang von Linstow
22-056		2xTw 2xBw	4 	5 5	ex Mettmann				
22-057	Betriebshof Grafenberg	2xTw	577			6	8	1964	Dr. Heinrich Dillmann
22-058	Vennhauser Allee	2xTw	252					1947	Peter Boehm
22-059	Graf-Adolf-Platz	2xTw 2xBw	285 755					1947	Peter Boehm
22-060	Graf-Adolf-Platz	2xTw	188					1947	Peter Boehm
22-061	am Rheinstadion	2xBw	888		Fußballsonderverkehr	8	8	1964	Dr. Heinrich Dillmann
22-062	Haltestelle Rheinhafen	2xTw 2xBw 2xBw	373 304 	M M M		30	11	1957	Dr. Heinrich Dillmann
22-063		2xBw 2xTw	742 582	3 3				1964	Walter Steinberger
22-064		2xTw 2xBw 2xBw	84 		Kreuzung der Staatsbahn bei Grafenberg			1901	
22-065	Düsseldorf-Rath	2xTw 2xBw	98 		Strecke nach Ratingen			1901	
22-066	Luegplatz	2xBw 2xTw	 1127	16E 16E				1948	Peter Boehm

22-067	Luegplatz	2xBw 2xTw	 1127	16E 16E				1948	Peter Boehm
22-068	Oberkasseler Brückenrampe	2xTw	1134	B				1948	Peter Boehm
22-069		4xBw	16		historisch			1898	Werkfoto
22-070	Oberkasseler Brückenrampe	2xTw	1134	B				1948	Peter Boehm
22-071	Luegplatz	4xTw	1255	17				1948	Peter Boehm
22-072	Düsseldorf, Elberfelder Straße	Arbeits-Tw	192					1947	Peter Boehm
22-073	Düsseldorf, Elberfelder Straße	Arbeits-Tw	192					1947	Peter Boehm
22-074		Arbeits-Tw	89						
22-075		Arbeits-Tw			Kranwagen				Peter Boehm
22-076		4xTw 4xBw	 1073	D D				1948	Peter Boehm
22-077	Staufenplatz	2xTw 2xBw	942 	E E				1948	Peter Boehm
22-078		Tw	1935	E				1949	Peter Boehm
22-079	Graf-Adolf-Platz	4xTw	13	D				1935	Friedrich Grünwald
22-080		4xBw	1048	17					
22-081								1948	Peter Boehm
22-082	Oberkasseler Brücke	Arbeits-Tw Arbeits-Bw	 		Brückenbau			1948	Peter Boehm
22-083	Oberkasseler Brücke	Arbeits-Tw	49		Brückenbau			1948	Peter Boehm
22-084		Arbeits-Tw	95		Zwillingsarbeits Tw				Peter Boehm
22-085	Betriebshof Trompet	4xBw	1065		beschädigt			1948	Peter Boehm
22-086	Betriebshof Trompet	Sommer-Bw 2xTw	 80		historisch			1948	Peter Boehm
22-087	Betriebshof Trompet	Pferdebahnwagen	28		historisch			1948	Peter Boehm
22-088	Haltestelle Rheinhafen	2xBw 2xTw 2xBw	304 373 	M M M		30	11	1957	Dr. Heinrich Dillmann
22-089		4xBw 4xTw	 1005	K K				1948	Peter Boehm
22-090		Arbeits-Tw	96		Kranwagen			1948	Peter Boehm
22-091	Düsseldorf, Oberkasseler Brücke	Arbeits-Tw	96		Kranwagen			1948	Peter Boehm
22-092	Endschleife Hauptbahnhof	6xGel-Tw	2516	7		7	10	1960	Dr. Heinrich Dillmann
22-093	Betriebshof Himmelgeist	2xBw 2xTw 2xBw	661 513 693	8 8 8				1920	
22-094	bei Haan	4xTw 2xBw	110 	V V	Meterspur			1948	Peter Boehm
22-095		2xTw 2xBw	 	17 17			12	1948	Peter Boehm
22-096		4xTw 4xTw	241 242		historisch			1928	Werkfoto
22-097		4xBw	1064		Fernbahn Bw				
22-098		2xTw	282	1					Hans Reinhard Ehlers
22-099		4xBw		K	Speisewagen				Hans Reinhard Ehlers
22-100	Reeser Platz	2xTw	375	s		25	8	1952	John H. Price
22-101	Graf-Adolf-Platz	Arbeits-Tw	95		Zwillingsarbeitswagen				Hans Reinhard Ehlers
22-102	Kunsthalle	Arbeits-Bw Arbeits-Bw Arbeits-Bw Arbeits-Tw	 185						
22-103		2xBw 4xTw	 118		Meterspur				Hans Reinhard Ehlers
22-104	Graf-Adolf-Platz	4xTw 4xBw	1005 1069	K K	Zug hat Graf-Adolf-Platz Richtung Krefeld verlassen		11	1949	Peter Boehm

22-105	Düsseldorf, Kalser-Wllhelm-Straße	2xTw 2xBw	 892	2 2	Bw892exNBM		10	1949	Peter Boehm
22-106		2xTw		2 2	Bw892exNBM				
22-107	Fembahnhof Graf-Adolf- Platz	4xTw 4xBw	 1069	D D	Bw 1069 Speisewagen			1950	Peter Boehm
22-108	Lörick	2xBw 2xTw 2xBw	 367	K	Aufbauwagen	2	3	1950	Peter Boehm
22-109		2xTw 2xBw	370	M M	Aufbauwagen	2	3	1950	Peter Boehm
22-110	Lörick	2xTw 2xBw	374	M M	Aufbauwagen	2	3	1950	Peter Boehm
22-111	Lörick	2xBw 2xTw 2xBw	 344	K K K	Aufbauwagen	2	3	1950	Peter Boehm
22-112	Moers, Königlicher Hof	2xTw	283	M				1948	
22-113	Benrath	6xGel-Tw	2413		VDVA Sonderzug	6	8	1964	G. Gerlach
22-114	Rath	2xBw	817						Hans Reinhard Ehlers
22-115	Depot	Arbeits-Tw	5112		Schneereiniger				
22-116	Nordfriedhof	2xBw 2xTw	891 534	2 2	Bw 891 ex NBM			1950	Peter Boehm
22-117	Graf-Adolf-Platz				Omnibusbahnhof	1	1	1950	
22-118	Betriebshof Grafenberg	2xTw	972			6	8	1964	Dr. Heinrich Dillmann
22-119	Betriebshof Grafenberg	2xBw	849			6	8	1964	Dr. Heinrich Dillmann
22-120	Bahnhof Meererbusch	4xBw 4xTw 4xBw	1069 1005	K K K	Bw 1069 Speisewagen	21	10	1950	Peter Boehm
22-121		Reklame-Tw					12	1950	Peter Boehm
22-122		2xTw	375	S	ex LRTL, Verbandswagen	12	9	1950	
22-123	Benrath	2xBw 2xBw 2xTw	 120		Meterspur	12	9	1950	
22-124	Benrath, Betriebshof	2xTw 2xTw	375 256	S 18	Vorstellung des Neubau 2xTw 375 im Beisein von Mitgliedern des Rheinbahnvorstandes	12	9	1950	John H. Price
22-125	Erkrather Straße	2xTw	529		Fahrschulwagen	12	9	1950	John H. Price
22-126	Ausstellung "Schiene und Straße" in Essen	4xTw	22			15	9	1951	M. Schoen
22-127	Ausstellung "Schiene und Straße" in Essen	4xTw	22			15	9	1951	
22-128		4xTw 4xBw	22 62	11 11				1951	Peter Boehm
22-129	Ausstellung "Schiene und Straße" in Essen	4xTw		1		15	9	1951	
22-130	Benrath	4xTw	116	V		7	8	1947	John H. Price
22-131	Rheinstadion	4xTw	5103		Fahrschulwagen ex Neuss 36	2	10	1976	Dieter Waltking
22-132		4xTw	201					1912	Werkfoto
22-133	Lohausen	4xTw 4xBw	22 62					1951	
22-134		2xTw 2xBw 4xBw	384	18 18 18	Tw 384 Verbandswagen			1952	
22-135	Hauptwerkstatt Erkrather Straße	2xBw	729		historisch			1922	
22-136	Hauptbahnhof	Güter-Tw	47	8	Notverkehr			1947	Peter Boehm
22-137	Handweiser	4xTw	1456	3	Tw 1456 stammt aus der Ersten Serie, die von der Rheinischen Bahngesellschaft 1901 beschafft wurde			1952	Peter Boehm

22-138	Schmalspurüberführung Benrath	2xTw						1936	
22-139	Endschleife Ratingen	4xBw	1683			6	8	1964	Dr. Heinrich Dillmann
22-140	Lörick	4xBw 4xTw 4xBw	1069 18 61	K K K		5	6	1960	Friedrich Grünwald
22-141	Betriebshof	2xTw 6xGel-Tw 2xBw	267 1233	5 E				1965	
22-142		2xBw 2xTw	849 972	12E 12E				1964	Walter Steinberger
22-143	Benrath	2xBw 2xTw	 279	E E				1960	Walter Steinberger
22-144	Düwag, Werkshalle				fünf Karosserle-Rohlinge			1964	Walter Steinberger
22-145	Heerdt, Gleislager	Arbeits-Tw	51		Kesselwagen			1964	Walter Steinberger
22-146	Betriebshof	2xTw	577	E				1964	Walter Steinberger
22-147		4xTw	5		historisch			1898	Werkfoto
22-148		2xBw 2xTw 2xBw	 388	1 1 1	Tw 388 Verbandswagen			1937	Louis Glessens
22-149	Düsseldorf, Betriebshof Derendorf	2xTw	12		ex Gummersbach	3	6	1954	Dieter Waltking
22-150	Düsseldorf, Straßburger Straße	2xBw 2xTw	23 11	E E	ex Gummersbach	2	4	1955	Dieter Waltking
22-151	Altstadt	Obus	1				11	1938	Friedrich Grünwald
22-152		2xBw 2xTw	 253	1 1					Friedrich Grünwald
22-153	Betriebshof	2xTw	26					1964	Walter Steinberger
22-154	Betriebshof	4xTw 4xBw 4xBw	17 60 1078	K K K				1964	Walter Steinberger
22-155	Betriebshof Heerdt	Arbeits-Tw	5151			27	3	1971	Dieter Waltking
22-156	Betriebshof	2xTw 2xBw	582 742	3E 3E				1964	Walter Steinberger
22-157	Betriebshof Handweiser	Arbeits-Tw	51		Sprengwagen	6	8	1964	Dr. Heinrich Dillmann
22-158	Betriebshof Handweiser	Arbeits-Tw	96		Krantriebwagen	6	8	1964	Dr. Heinrich Dillmann
22-159	Betriebshof Handweiser	Arbeits-Tw	588			6	8	1964	Dr. Heinrich Dillmann
22-160	Betriebshof Handweiser	Arbeits-Bw	1577		Kippwagen	6	8	1964	Dr. Heinrich Dillmann
22-161	Betriebshof Handweiser	Arbeits-Bw	71		Flachwagen	6	8	1964	Dr. Heinrich Dillmann
22-162	Betriebshof Handweiser	Arbeits-Tw	96		Krantriebwagen	6	8	1964	Dr. Heinrich Dillmann
22-163	Betriebshof Handweiser	Ellok	100			6	8	1964	Dr. Heinrich Dillmann
22-164	Betriebshof Handweiser	Arbeits-Tw	1154			6	8	1964	Dr. Heinrich Dillmann
22-165	Betriebshof Derendorf	2xTw	26			6	8	1964	Dr. Heinrich Dillmann
22-166	Betriebshof Drendorf	Arbeits-Bw	81		Schüttwagen	6	8	1964	Dr. Heinrich Dillmann
22-167	Betriebshof Derendorf	2xTw	1935			6	8	1964	Dr. Heinrich Dillmann
22-168	Endhaltestelle Hamm	2xBw 2xBw 2xTw	 388	8 8 8		7	8	1964	Dr. Heinrich Dillmann
22-169		4xTw 4xBw	25 	11 11				1951	
22-170	Graf-Adolf-Platz	8xGel-Tw 8xGel-Tw	 	D K		8	8	1964	John H. Price
22-171	Düsseldorf, Graf-Adolf-Platz	8xGel-Tw	2497	D		23	12	1960	Dieter Waltking
22-172					Hinweisschild im Depot	24	3	1962	
22-173	Jan-Wellem-Platz	4xTw	20			8	8	1964	Dr. Heinrich Dillmann
22-174	Düsseldorf, Jan Wellem Platz	8xGel-Tw	2353	10		7	8	1964	G. Gerlach
22-175	Tonhalle	2xBw 2xBw 2xTw	606 639 290	7 7 7		27	12	1955	John H. Price
22-176	Graf-Adolf-Platz	4xTw	13	D				1928	Friedrich Grünwald

22-177	Betriebshof Derendorf	2xTw	130					1908	
22-178	Einfahrt in den Fernbahnhof Graf-Adolf- Platz	4xBw 4xBw 4xTw	1072 1071 1006	K K K	Bw 1071 und 1072 sind Speisewagen	16	9	1949	John H. Price
22-179	Wagenschau	4xTw	3035		ex Hamburg				Wolfgang von Linstow
22-180		2xTw	5492		ex Berlin				
22-181	Moers	2xTw	377	M		10	2	1952	Peter Boehm
22-182	Benrath	2xTw	125			4	8	1947	John H. Price
22-183	Hauptbahnhof/Wilhelmstraße	4xTw	2004			27	12	1955	John H. Price
22-184	Wuppertal-Vohwinkel	4xTw	116			3	8	1947	John H. Price
22-185	Jan-Wellem-Platz	4xTw	17	K		8	8	1964	Dr. Heinrich Dillmann
22-186	am Rheinstadion	2xBw	721		Fußballsonderverkehr	8	8	1964	Dr. Heinrich Dillmann
22-187	am Rheinstadion	2xBw	815		Fußballsonderverkehr	8	8	1964	Dr. Heinrich Dillmann
22-188	Betriebshof	4xBw 4xTw 4xBw	60 17 1078	K K K	1078 ist Speisewagen			1964	Walter Steinberger
22-189	Graf-Adolf-Platz	4xBw 4xTw	60 18	K K		4	8	1947	John H. Price
22-190	Betriebshof Derendorf	Arbeits-Bw Arbeits-Tw Arbeits-Bw	5371 5133 5312		5371 ist Turmwagen 5133 KSW	21	8	1977	Günter H. Köhler
22-191		8xGel-Tw 8xGel-Tw		D K		8	8	1964	Maximilian Krafft
22-192	Betriebshof Grafenberg	2xTw 2xBw		12E 12E		6	8	1964	Maximilian Krafft
22-193	nahe Hilden	2xBw Busanhänger Bus 4xTw	833 7703 118			5	6	1960	John H. Price
22-194	Depot Erkrather Straße	2xTw	197			12	9	1950	John H. Price
22-195	Benrath, Endstation	2xTw 2xTw	375 256	S 18		12	9	1950	John H. Price
22-196	Graf-Adolf-Platz	2xTw 2xBw	959 874	17 17		16	9	1949	John H. Price
22-197	Lörick	2xBw 2xBw 2xTw	873 881 269	17 17 17		5	6	1960	John H. Price
22-198	Graf-Adolf-Platz	2xTw 2xBw 2xBw	956 817 871	9 9 9		4	8	1947	John H. Price
22-199		8xGel-Tw	3104	D	mit Speisewagenteil				Günter H. Köhler
22-200	Betriebshof	2xTw 2xBw	954 858	100 100				1977	Günter H. Köhler
22-201	Betriebshof	8xGel-Tw	2766	11				1977	Günter H. Köhler
22-202		6xGel-Tw	2509	8				1977	Günter H. Köhler
22-203	Betriebshof	Arbeits-Tw	5112					1977	Günter H. Köhler
22-204	Betriebshof	4xTw	5103		Fahrschulwagen			1977	Günter H. Köhler
22-205		6xGel-Tw	2509	8				1977	Günter H. Köhler
22-206		4xBw 6xGel-Tw	 2310	8 8				1977	Günter H. Köhler
22-207	Depot Derendorf	2xTw 4xBw	5221 1654			21	8	1977	Günter H. Köhler
22-208	Ratinger Tor	6xGel-Tw	2406			5	6	1960	John H. Price
22-209	Benrath, Betriebshof	4xTw 4xTw	119 114			12	9	1950	John H. Price
22-210	Krefeld, Endstation Rheinstraße	2xBw 2xTw 2xBw	336 375 338	K K K		25	8	1952	John H. Price
22-211	Graf-Adolf-Platz	Bw	1072		Speisewagen	16	9	1949	John H. Price

22-212	Benrath, Betriebshof	2xBw 2xBw 2xTw	1086 114 120			12	9	1950	John H. Price
22-213		2xTw	529		Fahrschulwagen			1950	
22-214	Betriebshof Steinberg	4xTw 2xTw 2xTw	 5279 5278	E9 6		5	8	1997	Günter H. Köhler
22-215	Betriebshof Steinberg	4xTw 8xGel-Tw 4xBw 8xGel-Tw	 3041 2854	E9 706 E9 706		5	8	1997	Günter H. Köhler
22-216	Betriebshof	8xGel-Tw 4xBw	1269 1206	K K		5	8	1997	Günter H. Köhler
22-217	Betriebshof	8xGel-Tw	2498	K		5	8	1997	Günter H. Köhler
22-218	Betriebshof	Arbeits-Tw	5111			5	8	1997	Günter H. Köhler
22-219	Betriebshof Düsseldorf Herdt	2xTw	2151		ex Wien, alle Bw sind aus Rom	29	3	1947	Peter Boehm
22-220	Wuppertal, Kaiserplatz	2xBw 4xTw	1081 117	V V		22	12	1950	Dieter Waltking
22-221		2xBw 2xTw 2xBw	 954 	16 16 16				1950	
22-222					*** ORIGINAL FEHLT ***				
22-223		2xTw 2xBw 2xBw	369 					1950	

Neuss (23)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
23-001		2xTw	11	1					Emil Konrad
23-002		2xBw 2xTw	62 19	16 16					Emil Konrad
23-003		2xTw 2xBw	19	16 16	Ringlinie Neuss-Düsseldorf- Neuss				
23-004	Endhaltschleife Neusserfurth	2xBw 2xTw	234 6			21	5	1952	Dieter Waltking
23-005	Endhaltschleife Neusserfurth	3xTw	30			11	3	1957	Dieter Waltking
23-006		2xTw 2xBw	19	16 16					
23-007		2xTw 2xBw	19	16 16					
23-008		2xBw 2xTw	19	16 16					
23-009	Betriebshof Neusserfurth	2xTw 2xTw	2 4					1947	Peter Boehm
23-010		Arbeits-Tw	3					1947	Peter Boehm
23-011	Betriebshof	2xTw	1					1947	Peter Boehm
23-012		2xTw	23	3				1947	Peter Boehm
23-013		2xTw	26	16				1947	Peter Boehm
23-014		2xTw		3				1948	Peter Boehm
23-015		KSW-Bw KSW-Bw 2xTw	 28	16 16 16			3	1949	Peter Boehm
23-016		KSW-Bw 2xTw KSW-Bw	 28	16 16 16					
23-017		2xBw 2xBw 2xTw		16 16 16				1949	Peter Boehm
23-018		2xTw	13				4	1949	Peter Boehm
23-019		Obus-anhänger Obus					4	1949	Peter Boehm
23-020		Obus-anhänger Obus					4	1949	Peter Boehm
23-021	Grimlinghausen	6xGel-Tw	40			6	8	1964	G. Gerlach
23-022		3xTw	29	3				1950	Peter Boehm
23-023	Düsseldorf, Endschleife Hauptbahnhof	2xBw	64			7	10	1960	Dr. Heinrich Dillmann
23-024	Düsseldorf, Endschleife Hauptbahnhof	2xBw	71			7	10	1960	Dr. Heinrich Dillmann
23-025	Endhaltschleife Neusserfurth	4xTw	32	1		7	8	1964	Dr. Heinrich Dillmann
23-026		4xTw	32	3			4	1953	Peter Boehm
23-027	Zollstraße	6xGel-Tw 4xBw	39 78	1 1		19	6	1961	Dieter Waltking
23-028		3xTw	29	16					
23-029		2xBw	63						Günter Stetza
23-030	Zollstraße	Obus Obus-anhänger	101					1949	Peter Boehm

23-031		2xBw	63						Günter Stetza
23-032	Krefeld, Rheinstraße	2xBw 2xTw	59 25			7	8	1971	Dr. Heinrich Dillmann
23-033	Endhaltschleife Neusserfurth	4xTw	40	1		7	8	1964	Dr. Heinrich Dillmann
23-034	Endhaltschleife Neusserfurth	4xBw	79	1		7	8	1960	Dr. Heinrich Dillmann
23-035	Endhaltschleife Neusserfurth	2xBw	77	1		7	8	1964	Dr. Heinrich Dillmann
23-036	Ratinger Tor	2xBw 2xTw 2xBw	67	16 16 16		5	6	1960	John H. Price
23-037	Düsseldorf, Belsenplatz	2xBw 2xTw	71 26	6 6		8	7	1960	Peter Boehm
23-038	Endschleife Eichendorffstraße	4xTw				12	4	1958	Peter Boehm
23-039	Endschleife Eichendorffstraße	4xTw	35	3		12	4	1958	Peter Boehm
23-040		2xTw 2xBw	22	2 2				1960	

Düsseldorf-Duisburger-Kleinbahn (24)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
24-001		2xTw	8	8				1937	Friedrich Grünwald
24-002	Hochfeld	2xTw 2xBw	9 53	8 8				1937	Friedrich Grünwald
24-003		4xTw	21	D					
24-004		2xBw	48	8					Emil Konrad
24-005		4xTw	52	8					Emil Konrad
24-006		2xBw 2xTw	 9	8 8					Maximilian Krafft
24-007					*** ORIGINAL FEHLT ***				
24-008		4xTw 4xBw	12 55	D D					Carl Bellingrodt
24-009		4xTw	20	D					
24-010		4xTw	13						
24-011	Düsseldorf, Graf-Adolf-Platz	4xTw	13	D					Friedrich Grünwald
24-012	Duisburg Ruhrort, Friedrichsplatz	2xTw	62					1937	Friedrich Grünwald
24-013	Graf-Adolf-Platz	4xTw	16	D					
24-014		2xBw 2xBw 2xTw	 3	8 8 8					Wolfgang von Linstow
24-015		4xBw 4xTw		D D					
24-016	Betriebshof Grunewald	4xTw	58			8	8	1964	Maximilian Krafft
24-017		4xTw	17	D					
24-018		4xBw 4xBw 4xTw	58 14 15	D D D					Hans Dawir
24-019		2xTw			historisch			1912	
24-020		4xBw	60					1928	
24-021	Ruhrort, Friedrichsplatz	2xTw	57					1938	Friedrich Grünwald
24-022	Betriebshof	4xTw	12						

Köln (25)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
25-001	Unter Sachsenhausen	2xTw	483	18				1938	
25-002	Christophstraße?	2xTw 2xBw	737	21				1935	Emil Konrad
25-003	Dom/Unter Fettenhennen	2xTw	749					1935	Emil Konrad
25-004	Clevischer Ring	2xTw	964.	26				1938	
25-005		2xTw 2xTw 2xBw 2xBw							
25-006	Endstation der SL F, Flandrische Straße	2xTw 2xBw	1286	F F					
25-007		2xBw	1425		ex Tw der Mülheimer Kleinbahnen				Emil Konrad
25-008	Heumarkt	2xTw	1803					1936	
25-009		2xTw	598	18				1938	Friedrich Grünwald
25-010	Dom/Trankgasse	2xTw 2xBw	893 1606	11 11				1935	Emil Konrad
25-011	Dom/Trankgasse	2xTw 2xBw		7				1935	Emil Konrad
25-012	Gereonstraße?	2xTw	485	18				1938	Emil Konrad
25-013		2xTw	501						Emil Konrad
25-014	Heumarkt	4xTw 4xBw							
25-015	Christophstraße/ Wilhelm-Damm	2xBw 2xTw	495		ex Amsterdam		5	1944	
25-016	Christophstraße/ Wilhelm-Damm	2xTw	495		ex Amsterdam		5	1944	
25-017	Neumarkt	3xTw	522	1				1944	Günter Stetza
25-018		2xBw							
25-019	Hauptwerkstatt Weidenpesch, Mönchsgasse	2xTw	3295			19	7	1958	Peter Boehm
25-020		2xBw	1135						
25-021		2xTw	1002						
25-022	Werkszeichnung	4xTw	1037						
25-023		2xBw							
25-024	Heumarkt	2xTw	980	P				1937	Emil Konrad
25-025		Bw							Günter Stetza
25-026	Hohenzollernring/Friesenplatz	KSW-Tw	540				5	1944	
25-027	Hohenzollernring/Opernhaus	KSW-Tw	540	17			5	1944	
25-028	Melatengürtel	KSW-Bw	48	13			5	1944	Günter Stetza
25-029	Melatengürtel	KSW-Bw	48	13			5	1944	
25-030	Melatengürtel	KSW-Bw	56	13			5	1944	
25-031	Hermeskeiler Platz	2xTw	495	15	ex Amsterdam		8	1943	
25-032	Hermeskeiler Platz	2xTw	495	15			8	1943	
25-033	Betriebshof West	2xTw	144		ex Oslo		5	1944	Günter Stetza
25-034	Betriebshof West	2xTw	144		ex Oslo		5	1944	
25-035	Betriebshof West	2xTw 2xBw	461 462	21 21			5	1944	
25-036		2xTw	495	15	ex Amsterdam				
25-037		2xTw	1039		historisch				
25-038	Hauptbahnhof	Arbeits-Tw	2002		Sprengwagen			1938	Friedrich Grünwald

25-039	Betriebshof West	2xTw	144		ex Oslo		5	1944	
25-040	Betriebshof West	2xTw	144		ex Oslo		5	1944	
25-041	Endstelle SL 9, Neumarkt	2xBw	1498		Einzelstück			1936	
25-042	Depot Mülheim	2xBw	36		Mülheimer Kleinbahnen				Emil Konrad
25-043	Depot Mülheim	2xBw			ex Tw ?			1937	Emil Konrad
25-044	Rudolfplatz	2xBw	824	E		12	8	1955	Dr. Heinrich Dillmann
25-045	Betriebshof Ost	2xTw	227			4	8	1955	Theodor Alt
25-046	Betriebshof Süd	KSW-Bw KSW-Bw				4	8	1955	Theodor Alt
25-047	Heumarkt	4xTw 4xTw		C C					Carl Bellingrodt
25-048	Blaubach/Waidmarkt	2xTw Reklame-Bw	595	18	Kampagne "Kampf dem Verkehrsunfall"	13	5	1934	
25-049	Blaubach/Waidmarkt	Reklame-Bw 2xTw	 593	18	Kampagne "Kampf dem Verkehrsunfall"	13	5	1934	
25-050	Neumarkt	2xTw	645	5				1937	
25-051		2xTw	969	18				1938	Emil Konrad
25-052	Aachener Straße/Opernhaus	2xTw	903	2				1938	
25-053		4xTw	1053						Emil Konrad
25-054	Ubierring	2xTw	938					1938	
25-056	Aachener Straße, Opernhaus			25				1938	
25-057		4xTw 4xBw		G G					
25-058	Dom	2xTw	749	15				1935	
25-059	Heumarkt	4xTw 4xBw	1051	B B				1938	
25-060	Heumarkt	4xTw 4xBw	1057	O O				1938	
25-061	Endstation der Flandrische Straße	2xTw	1286	F					
25-062		4xBw 4xTw	1193	O O					
25-063	Heumarkt	Tw Tw Bw	1008	K K K					
25-064	Neumarkt	4xTw 4xBw	1057	O O				1938	
25-055					*** ORIGINAL FEHLT ***				
25-065	Zündorf	Tw Tw Bw	975	P P P				1937	
25-066	Heumarkt	2xTw 2xTw	1027 1028	P P				1938	
25-067	Hauptbahnhof, Trankgasse	2xTw 2xTw	777	S S				1937	
25-068	Strecke der Linie F								
25-069		4xBw 4xBw 4xTw	 1053	T T T					
25-070	Straßenbahnbahnsteige am Hauptbahnhof							1938	Friedrich Grünwald
25-071	Heumarkt	2xBw 2xTw	 1042	P P				1938	
25-072		2xTw 2xTw	926	16 16					
25-073	Neumarkt, Ostseite	2xTw	887	15				1938	
25-074		2xBw	1436		Werksfoto				
25-075		4xTw	1083	B				1938	Friedrich Grünwald
25-076	Heumarkt ?	2xTw 2xTw	1028 1027	P P					

25-077		2xTw	970	K					
		2xTw	969	K					
25-078	Flandrische Straße	2xBw	5324	F				1939	Friedrich Grünwald
		2xBw	1255	F					
		2xTw	1281	F					
		2xBw	1254	F					
		Güter-Bw		F					
25-079		4xTw	1083					1938	Friedrich Grünwald
25-080	Neumarkt	2xBw		18				1955	
		2xBw		19					
		2xTw	154	19					
25-081	Endstation der SL F, Flandrische Straße	2xTw	1281	F				1938	Friedrich Grünwald
25-082	Heumarkt	2xTw	1006	K				1938	Friedrich Grünwald
25-083	Am Hauptbahnhof	2xTw		18				1938	Friedrich Grünwald
		2xBw		10					
		2xTw		2					
25-084	Heumarkt	2xTw	1045	O				1938	Friedrich Grünwald
		4xTw	1059	G					
25-085	Messe	Busanhänger	18					1938	Friedrich Grünwald
		Bus	41						
25-086	Neumarkt	2xTw	618	24				1938	Friedrich Grünwald
		2xTw	770						
25-087		2xTw	1231	F				1938	Friedrich Grünwald
		2xBw							
		Güter-Bw							
		2xBw							
		2xBw							
25-088	Bahnhofstraße	2xBw		20				1938	Friedrich Grünwald
		2xTw							
25-089	Hauptbahnhof, Tankstraße							1938	Friedrich Grünwald
25-090	Heumarkt	4xBw		O				1938	Friedrich Grünwald
		4xBw		O			11		
		2xTw	1045	O					
		4xBw		O					
25-091	Habsburger Ring	2xTw	867	16				1938	Friedrich Grünwald
		2xBw	1579	16					
25-092	Trankgasse	2xBw						1938	Friedrich Grünwald
		2xTw	890	11					
25-093	Habsburger Ring	2xTw	928	26				1938	Friedrich Grünwald
25-094	Habsburgerring/Altes Opernhaus	2xBw	1579	16				1938	Friedrich Grünwald
		2xTw	867	16					
25-095	Hauptbahnhof, Trankgasse	2xTw	973	25				1938	Friedrich Grünwald
25-096		4xBw	1187					1938	Friedrich Grünwald
25-097	Heumarkt	2xTw	1006	K				1938	Friedrich Grünwald
		4xTw	1066	B					
25-098	Heumarkt	2xTw	1052	O				1938	Friedrich Grünwald
		4xTw	1067	G					
25-099	Heumarkt	4xTw	1052	O				1938	Friedrich Grünwald
25-100	Nittumer Weg	2xBw	86			7	8	1955	Theodor Alt
		2xTw	58						
		2xTw	80						
		2xTw	160						
25-101		4xBw						1938	Friedrich Grünwald
		4xBw							
		4xBw							
		4xTw							
25-102		Bus	42	42				1938	Friedrich Grünwald
		Busanhänger		42					
25-103		KSW-Tw		10					
25-104	Köln-Mülheim	2xTw							
		2xBw							

25-105				O			2	1945	
25-106	Köln-Deutz	2xBw 4xTw 4xBw					2	1945	Forbes
25-107	Thielenbruch	2xTw	849				2	1945	Forbes
25-108	hinter der Hauptwerkslatt	2xBw	822			4	8	1955	
25-109	Hauptbahnhof	4xBw 4xTw		O		16	11	1940	
25-110		4xTw 4xBw 4xTw	 1066	O O O		13	11	1939	
25-111	Deutz	4xTw	1072	G	Strecke Deutz - Bergisch-Gladbach	13	11	1939	
25-112	Hauptbahnhof	2xTw	964	26				1938	Friedrich Grünwald
25-113	Raderberg	2xTw	795	7		13	11	1939	
25-114	Hauptbahnhof	2xTw 2xBw	768	1 1		17	11	1939	
25-115	Escher Straße	2xBw 2xTw	 646	20 20		4	1	1940	
25-116	Habsburger Ring	2xTw 2xTw	 964	26 26		9	11	1939	
25-117	Clevische Straße	4xTw 4xTw	964	26 26				1938	Friedrich Grünwald
25-118	Hauptwerkstatt	2xBw	503			4	8	1955	
25-119	Hauptbahnhof	2xTw 2xBw	903	2 2		16	11	1939	
25-120	Südfriedhof	2xBw 2xBw 2xTw	 814	17 17 17		13	11	1939	
25-121	Neumarkt	2xTw	677			7	11	1939	
25-122	Neumarkt, Nordseite	2xTw	732	9		4	1	1940	
25-123	Neumarkt	2xTw	772	16				1938	
25-124	Betriebshof Süd	2xBw	514		Rundfahrtwagen	4	8	1955	
25-125		2xTw	22		Mülheimer Kleinbahn				
25-126		4xBw			Werksfoto				
25-127		2xTw	1032						
25-128	Rudolfplatz	2xTw	1039	L				1938	Emil Konrad
25-129		4xTw	1937						
25-130	Neumarkt	2xBw	1384	5					Emil Konrad
25-131	Mülheimer Brücke (Hindenburgbrücke?)								Carl Bellingrodt
25-132	Betriebshof Nord	2xTw 2xBw	593 318		Uferbahn			1902	
25-133		2xBw 2xTw 2xTw	 	O O O					Günter Stetza
25-134	Neumarkt	2xBw 2xTw	 						Günter Stetza
25-135	Neumarkt	2xTw	83	O					Günter Stetza
25-136	Neumarkt	2xBw 2xBw 2xTw	 	O o o					Günter Stetza
25-137	Neumarkt	KSW-Tw		10					Günter Stetza
25-138	Neumarkt	KSW-Bw KSW-Bw KSW-Tw	 44	10 10 10				1950	Günter Stetza
25-139	Neumarkt, Nordseite	KSW-Bw KSW-Bw KSW-Tw	 					1950	Günter Stetza
25-140	Neumarkt	2xTw	81						
25-141		2xBw	53		historisch				

25-142	Neumarkt				Straßenbahnbetrieb am Neumarkt				
25-143	Hauptwerkstatt	Arbeits-Tw	5002		Spritzwagen	4	8	1955	
25-144		Ellok 4xBw 4xBw 4xBw 4xBw	2005	P P P P P					
25-145	Deutzer Brücke								Carl Bellingrodt
25-146	Mülheim (Depot?)	2xTw	1		Mülheimer Kleinbahn				
25-147	Mülheim (Depot?)	2xTw	25		Mülheimer Kleinbahn				
25-148		2xTw	19		Mülheimer Kleinbahn				
25-149	Mülheim (Depot?)	2xTw	45		Mülheimer Kleinbahn				
25-150	Mülheim (Depot?)	2xBw	38		Mülheimer Kleinbahn				
25-151	Mülheim (Depot?)	2xBw	48		Mülheimer Kleinbahn				Peter Boehm
25-152		Pferdebahnwagen	211		Pferdebahn anläßlich der 1900 Jahrfeier von Köln			1950	
25-153		Pferdebahnwagen	211		Pferdebahn anläßlich der 1900 Jahrfeier von Köln			1950	
25-154		2xTw	771		Werksfoto				
25-155	Zündorf	4xBw 4xBw Ellok 4xBw 4xBw	2003		erster Bw ist LRTL Wagen	7	9		
25-156	Betriebshof Sülz					7	9		
25-157	Mülheimer Brücke	Tw			Einweihung der Mülheimer Brücke				
25-158	Mülheimer Brücke	Tw			Einweihung der Mülheimer Brücke				
25-159	Haltestelle Vischeringstraße	4xBw 4xTw 4xBw 4xBw	1122	G G G G					Carl Bellingrodt
25-160	Neumarkt	2xBw	775	19		4	8	1955	
25-161	Neumarkt	Tw Tw	1127 1163	G P		6	1	1952	Manfred Schoen
25-162	Deutz, Betriebshof Ost	2xTw 2xTw	4001 4002						Peter Boehm
25-163	Betriebshof Süd	KSW-Bw	572	12		4	5	1955	
25-164					Unfallwagen "In Eigener Sache"				
25-165		4xBw	1611		Betriebshof Ost	4	5	1955	
25-166	Hauptwerkstatt	2xBw	609			4	8	1955	
25-167	Neumarkt				Straßenbahnbetrieb				
25-168	Neumarkt				Straßenbahnbetrieb				
25-169	Betriebshof Ost	2xTw	613			4	8	1955	
25-170	Betriebshof Thielenbruch	4xBw	1642			4	8	1955	
25-171		4xTw 4xTw 4xTw 4xTw	1002	G G G G	Neuer Vierwagenzug der Vorortbahn				
25-172	Hofweide/Vischeringstraße	4xTw 4xTw 4xTw 4xTw	1500	G				1953	
25-173					Neuer Vierwagenzug der Vorortbahn. Blick durch den Wagen				
25-174					Führestand der neuen Vorortbahn				
25-175	Deutzer Brücke								Carl Bellingrodt

25-176	Neumarkt	2xBw	653			4	8	1955	
25-177		DIesellok 4xBw 4xBw 4xBw	3						
25-178	Heumarkt	4xBw 4xTw	1102 1056					1937	Emil Konrad
25-179	Depot Sülz	KSW-Tw	1732	8		18	8	1977	Günter H. Köhler
25-180	Betriebshof Thielenbruch	4xTw	1123	G		4	8	1955	
25-181	Betriebshof Sülz	4xTw 4xTw	300	E E				1956	E. Schmidt
25-182	Betriebshof Sülz	4xTw	302	15				1956	E. Schmidt
25-183	Endstelle Sülz, Hermeskeiler Platz	4xTw	313	15				1956	E. Schmidt
25-184		2xBw 2xTw 2xBw			Blumenzug anläßlich der Bundesgartenschau			1957	
25-185	Neumarkt	4xTw	1104	B		4	8	1955	
25-186		4xTw							
25-187		6xGel-Tw	3509	17					Rolf Isensee
25-188	Deutz, Betriebshof Ost, Kalker Straße								
25-189	Betriebshof Sülz	6xGel-Tw	3552	E13					Rolf Isensee
25-190	Betriebshof Ost	4xTw 4xTw	1108 1104	B		4	8	1955	
25-191	Zülpicher Straße/Rankestraße	2xBw 2xTw	850 1795		ex Brüssel		5	1944	
25-192	Zülpicher Straße/Rankestraße	2xBw	850		ex Brüssel		5	1944	
25-193	Zülpicher Straße/Rankestraße	2xTw	1795	15A	ex Brüssel		5	1944	
25-194	Neumarkt	4xBw 4xBw 4xBw Ellok	 2004	P P P P		12	5	1950	Peter Boehm
25-195	Betriebshof Süd	2xTw	275	7		4	5	1955	
25-196	Betriebshof Thielenbruch	2xTw	1284	G		4	5	1955	
25-197	Betriebshof Ost	Güter-Tw	4102			4	8	1955	
25-198	Betriebshof Süd	Güter-Bw	4608		Kohlenwagen	4	5	1955	
25-199	Betriebshof Ost	Arbeits-Tw	2014			4	8	1955	
25-200	Hauptwerkstatt	2xTw	297			4	8	1955	
25-201	Betriebshof Thielenbruch	2xBw	1255			4	8	1955	
25-202	Hauptwerkstatt	Arbeits-Bw	515		Spänebehälter	4	8	1955	Dr. Heinrich Dillmann
25-203	Hauptwerkstatt				ausgebrannte Lok	4	5	1955	Dr. Heinrich Dillmann
25-204	Betriebshof Thielenbruch	Arbeits-Bw	4802		Fahrleitungsmontagewagen	4	8	1955	Dr. Heinrich Dillmann
25-205	Betriebshof Deutz	Pferdebahnwagen	211			4	8	1955	Dr. Heinrich Dillmann
25-206	Betriebshof Süd	Arbeits-Tw	4203			4	8	1955	Dr. Heinrich Dillmann
25-207	Betriebshof Deutz	Arbeits-Tw	3200			4	5	1955	Dr. Heinrich Dillmann
25-208	Hauptwerkstatt	2xTw	7207		ex 2073	4	8	1955	Dr. Heinrich Dillmann
25-209	Ebertplatz	2xTw	1162	22		4	5	1955	
25-210	Hauptwerkstatt	2xTw	4206		ex 754	4	8	1955	
25-211	Betriebshof Süd	Arbeits-Tw	4300		mit Schneepflug	4	8	1955	
25-212	Betriebshof Ost	2xTw 2xTw	4000 4001			4	8	1955	
25-213	Hauptwerkstatt	Arbeits-Tw	3005		Schienenschleifwagen	4	8	1955	Dr. Heinrich Dillmann
25-214	Endhaltstelle Hohenlinden	Obus	204			4	8	1955	Dr. Heinrich Dillmann
25-215	Hauptwerkstatt	2xTw	250			4	8	1955	M. Bieri
25-216	Betriebshof Deutz	2xTw	4002		Fahrschulwagen	4	8	1955	Dr. Heinrich Dillmann
25-217	Hauptwerkstatt	Arbeits-Tw	3003		Schienenreinigungswagen	4	8	1955	Dr. Heinrich Dillmann
25-218	Deutz, Justinenstraße	2xTw	227	99E	ex Opladen-Ohligs	4	8	1955	Dr. Heinrich Dillmann
25-219		3xTw	52					1956	Dieter Höltge

25-220		2xBw	856					1956	Claus von den Driesch
25-221	Endschleife Hermeskeiler Platz	4xTw 4xTw	377 373			30	11	1956	Dr. Heinrich Dillmann
25-222	Endschleife Hermeskeiler Platz	4xTw	377			30	11	1956	Dr. Heinrich Dillmann
25-223	Endschleife Hermeskeiler Platz	3xTw	153	19		30	11	1956	Dr. Heinrich Dillmann
25-224	Endschleife Hermeskeiler Platz	3xBw	649	19		30	11	1956	Dr. Heinrich Dillmann
25-225	Endschleife Hermeskeiler Platz	4xTw	373	15		30	11	1956	Dr. Heinrich Dillmann
25-226	Endschleife Hermeskeiler Platz	4xTw	367			30	11	1956	Dr. Heinrich Dillmann
25-227	Endschleife Hermeskeiler Platz	2xTw	153		Neubauzug Zweiachser	30	11	1956	Dr. Heinrich Dillmann
25-228	Neumarkt	2xBw	2873			1	12	1957	Dr. Heinrich Dillmann
25-229	Neumarkt	2xTw	1828	K		1	12	1957	Dr. Heinrich Dillmann
25-230	Wiener Platz	4xTw	3514	17		11	6	1958	Dr. Heinrich Dillmann
25-231	Bergisch Gladbach	4xTw	1018	G		11	6	1958	Dr. Heinrich Dillmann
25-232	Flittard	2xTw 2xBw 2xTw	1971	O O O	Kreuzung auf der SL O	11	6	1958	Dr. Heinrich Dillmann
25-233	Opladen {Stadtgrenze)	2xTw 2xBw 2xTw	 3112	O O O		11	6	1958	Dr. Heinrich Dillmann
25-234	Mülheimer Freiheit	2xTw 2xTw 2xBw		O O O		11	6	1958	Dr. Heinrich Dillmann
25-235	Unterführung Frankfurter Straße	Tw	3616	B		9	4	1967	Dr. Heinrich Dillmann
25-236	Dünnwald, Eisenbahnunterführung	6xGel-Tw 4xBw		14 14		6	4	1967	Dr. Heinrich Dillmann
25-237	Haltestelle Deutz/Post (stadteinwärts)	8xGel-Tw	3883	7		9	4	1967	Dr. Heinrich Dillmann
25-238	Überführung Vingster Ring	6xGel-Tw 4xBw							Dr. Heinrich Dillmann
25-239	Rieler Straße an der Haltestelle Zoo	4xBw 4xTw		6		9	4	1967	Dr. Heinrich Dillmann
25-240	Rieler Straße an der Haltestelle Zoo	8xGel-Tw		16		9	4	1967	Dr. Heinrich Dillmann
25-241	Endhaltestell Schlebusch	4xBw 4xTw	4630 3675	14 14		9	4	1967	Dr. Heinrich Dillmann
25-242	Endhaltestelle Flandrische Straße2	2xBw	1260						Reinhard Todt
25-243		6xGel-Tw	3552	E13					
25-244	Hauptbahnhof								Reinhard Todt
25-245		2xBw	700	19	ex 1551				Claus von den Driesch
25-246	Endschleife Thielenbruch							1969	Neumaier
25-247	Porz, Markt	8xGel-Tw	3003	7		27	4	1969	Dr. Heinrich Dillmann
25-248	Betriebshof Porz	8xGel-Tw	3011	E7		27	4	1969	Dr. Heinrich Dillmann
25-249	Endschleife Zürndorf	8xGel-Tw	3001	7		27	4	1969	Dr. Heinrich Dillmann
25-250	Haltestelle Porz, Markt	8xGel-Tw	3017	7		27	4	1969	Dr. Heinrich Dillmann
25-251	Ossendorf, Frohnhofstraße	8xGel-Tw	3717	5		27	4	1969	Dr. Heinrich Dillmann
25-252	Endschleife Ossendorf	8xGel-Tw	3713	5		27	4	1969	Dr. Heinrich Dillmann
25-253	Endschleife Königsforst	8xGel-Tw	3718	9		9	11	1974	Dr. Heinrich Dillmann
25-254	Haltestelle Slabystraße	8xGel-Tw	3826	16		8	11	1974	Dr. Heinrich Dillmann
25-255	kurz vor der Haltestelle Slabystraße	8xGel-Tw	3114	13		8	11	1974	Dr. Heinrich Dillmann
25-256	Kuen-/Neußer Straße	8xGel-Tw	3869	10		16	3	1974	Dr. Heinrich Dillmann
25-257	Cranachstraße	8xGel-Tw	3764	9		16	3	1974	Dr. Heinrich Dillmann

25-258	Endhaltestelle Flandrische Straße	2xTw	284	F					Reinhard Todt
25-259		8xGel-Tw	3866	12					Heppekausen
25-260		6xGel-Tw	3675	2					Heppekausen
25-261	Merheimer-/Kempener Straße	8xGel-Tw	3722	10		16	3	1974	Dr. Heinrich Dillmann
25-262	Endstation Simon-Meister-Straße	4xTw 4xTw	1322 1313	5 6		16	3	1974	Dr. Heinrich Dillmann
25-263	Mauenhelmer-/Merheimer Straße	8xGel-Tw	3860	10		16	3	1974	Dr. Heinrich Dillmann
25-264	Merheimer Straße. Hochbrücke der SL 13	8xGel-Tw	3135	12		16	3	1974	Dr. Heinrich Dillmann
25-265	Merheimer Straße	Anderthalb-decker	702	38		16	3	1974	Dr. Heinrich Dillmann
25-266	Merheimer-/Nibelungenstraße	8xGel-Tw	3858	12		16	3	1974	Dr. Heinrich Dillmann
25-267	Theklastraße	8xGel-Tw	3125	12		16	3	1974	Dr. Heinrich Dillmann
25-268	Haltestelle Friedrich-Karl-Straße	8xGel-Tw	3126	12		16	3	1974	Dr. Heinrich Dillmann
25-269	Thekla-/Neußer Straße	8xGel-Tw	3722	10		16	3	1974	Dr. Heinrich Dillmann
25-270	Eigelsteintor	8xGel-Tw	3122	9		16	3	1974	Dr. Heinrich Dillmann
25-271	zwischen Ebertplatz und Eisenbahnbrücke	4xTw 4xTw	1325 1327	6 6		16	3	1974	Dr. Heinrich Dillmann
25-272	Neußer Wall	8xGel-Tw	3714	11		16	3	1974	Dr. Heinrich Dillmann
25-273	Einmündung Nieler Straße	8xGel-Tw		E12		16	3	1974	Dr. Heinrich Dillmann
25-274	Neumarkt	KSW-Bw KSW-Tw KSW-Bw	556 45 546	10 10 10				1956	Claus von den Driesch
25-275		2xBw 2xTw	 726	9 9				1938	Friedrich Grünwald
25-276	Köln-Sülz, Betriebshof	KSW-Bw KSW-Bw 2xTw	538 541 756			4	6	1960	John H. Price
25-277	Neumarkt	4xTw 4xTw 4xBw	 2630			4	6	1960	John H. Price
25-278	Neumarkt	6xGel-Tw	3576		Sonderzug für LRTL	4	6	1960	John H. Price
25-279	Severinsbrücke	6xGel-Tw	3523			4	6	1960	John H. Price
25-280	Neumarkt	4xTw	1127	G		4	6	1960	John H. Price
25-281	Betriebshof Sülz	2xBw	24			7	9	1950	John H. Price
25-282	Betriebshof	2xTw	275	7				1955	Walter Steinberger
25-283	Hauptbahnhof							1930	Friedrich Grünwald
25-284	Neumarkt	2xTw 2xBw 2xBw	154 633 639	20 20 20		27	1	1957	Claus von den Driesch
25-285	Neumarkt	4xTw	333	9		27	1	1957	Claus von den Driesch
25-286		2xBw	856					1957	Claus von den Driesch
25-287	Zündorf	4xBw Ellok 4xBw 4xBw 4xBw	1660 2003 1672 1668 1974			7	9	1950	John H. Price
25-288	Depot Sülz	Ellok Güter-Bw Güter-Bw	6301 6758 6759			18	8	1977	Günter H. Köhler
25-289	Depot Frechen	Arbeits-Tw				18	8	1977	Günter H. Köhler
25-290	Depot Frechen	Güter-Bw	5456			18	8	1977	Günter H. Köhler
25-291	Depot Frechen	Arbeits-Tw	6108			18	8	1977	Günter H. Köhler
25-292	Heumarkt	2xTw 2xTw	1023 1024		Doppelwagen			1937	Emil Konrad
25-293	Heumarkt	4xTw 4xTw	1008 1007	K K				1937	Emil Konrad

25-294		2xTw	834	13				1937	Emil Konrad

Köln-Bonner Eisenbahnen AG (26)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
26-001	Bahnhof Köln Trankgasse	Tw Sw	30/31 151		Tw30/31= ab 1956 ET 32, Sw 151= ab 1956 ES 133			1938	Friedrich Grünwald
26-002	Bonn, Rheinuferbahnhof	Tw	501		ab 1956 ET 1			1938	Emil Konrad
26-003	Bonn, Rheinuferbahnhof	Tw Tw Sw	523 507 702		Tw 507 = ab 1956 ET 4			1938	Emil Konrad
26-004	Bonn, Rheinuferbahnhof	Sw Tw Tw	659 513 521				11	1938	Friedrich Grünwald
26-005	Betriebshof Wesseling	Tw	517		ab 1956 ET 9			1907	Werkfoto
26-006	Bahnhof Köln Trankgasse	Tw Sw	11 20		Tw 11/Sw 20 = ab 1956 ET31	10	8	1935	Carl Bellingrodt
26-007	Köln, Luxemburger Straße/Ecke Eifelwall	VT	302		Benzoltriebwagenzug (Meterspur, Vorgebirgsbahn)			1928	Carl Bellingrodt
26-008	Bahnhof Köln Trankgasse	Tw	32/33		ab 1956 ET 33			1936	Carl Bellingrodt
26-009	zwischen Fischenich und Vochem	VS VT	26 302		Benzoltriebwagenzug (Meterspur, Vorgebirgsbahn)			1934	Carl Bellingrodt
26-010	Köln, Frankenwerft	Tw	503		Blick von der Hindenburgbrücke			1928	Carl Bellingrodt
26-011	Endbahnhof Köln Barbarossaplatz				Benzoltriebwagenzug (Meterspur, Vorgebirgsbahn)			1932	
26-012	Wesseling, Wagenhalle	Tw	34/35					1940	
26-013	Bahnhof Köln Trankgasse	Tw Sw	10 21		Abstellgleis jenseits der Hohenzollernbrücke			1938	
26-014	Bahnhof Köln Trankgasse	Bw 4xBw Tw	802 501		Tw 501 ab 1956 ET 1, Bw 802 ab 1956 ES 108			1924	Friedrich Grünwald
26-015	Bahnhof Köln Trankgasse	Sw Tw	101 10		Abstellgleis jenseits der Hohenzollernbrücke			1938	
26-016	Haltestelle Köln-Marienburg	Tw	30/31		ab 1956 ET 32			1938	
26-017	Bahnhof Köln Trankgasse	Tw	32/33		ab 1956 ET 33			1938	
26-018	Bahnhof Köln Trankgasse	Sw Tw	654 502					1938	
26-019	Bonn, Rheinuferbahnhof	Tw Sw Tw Sw Tw	521 659 509 751 513		von rechts nach links			1938	Friedrich Grünwald
26-020	Bonn, Rheinuferbahnhof	Tw Sw Tw	513 659 521		von rechts nach links		11	1938	Friedrich Grünwald
26-021	Bahnhof Bonn Rheinuferbahn	Tw Sw Sw	10 21 151		von links, ganz rechts SW 151	6	1	1940	
26-022		VT	311		Benzoltriebwagen			1927	Werkfoto
26-023	Wesseling, Betriebshof				de Dietrichzüge	7	9	1960	John H. Price
26-024	Bahnhof Köln Hohenzollernbrücke	Tw	52/53		ab 1956 ET 44			1950	
26-025	Bonn, Rheinuferbahnhof				Verkehrssituation	5	8	1955	Theodor Alt
26-026	Bonn, Rheinuferbahnhof	Tw	509			10	5	1952	Manfred Schoen

26-027	Brühl, Markt	Bw Bw Bw Bw Dampflok			Schmalspurige Vorgebirgsbahn (1897-1934). Feuriger Elias		4	1926	Foto Neff
26-028	Bahnhof Bonn, Friedensplatz	4xBw Lichtwagen 4xBw 4xBw Dampflok	3 12 23 24 19		Schmalspurige Vorgebirgsbahn (1897-1934)			1929	Claus von den Driesch
26-029	Bonn, Rheinuferbahnhof	Sw	51		ab 1956 ES 147	21	7	1954	Louis Clessens
26-030	Köln, Frankenwerft	ET	56		Blick von der Deutzer Brücke			1956	Carl Bellingrodt
26-031	Bahnhof Köln Hohenzoliernbrücke	ES	152		Abstellanlage			1956	Carl Bellingrodt
26-032	Bahnhof Köln Trankgasse	Sw	40		ab 1956 ES 132, Abstellgleis jenseits der Hohenzoliernbrücke		11	1938	Friedrich Grünwald
26-033	Schmalspur-Depot Hermülheim	VB VB VS VB	37 32 39 34		Alle Tw sind umgebaute Benzol Anhänger. VS 39 ist mit Steuerkopf, alle anderen sind ohne.			1932	Claus von den Driesch
26-034	zwischen Bonn-Nord und Bonn-West	ET	56b		Unfall des ET 56 der Rheinuferbahn	8	6	1965	G. Gerlach
26-035	zwischen Bonn-Nord und Bonn-West	ET	56b		Unfall des ET 56b der Rheinuferbahn	8	6	1965	G. Gerlach
26-036	Bahnhof Köln Barbarossaplätz	Bus	20	F				1970	Günter Stetza
26-037	Bahnhof Köln Barbarossaplätz	Tw	501		ab 1956 ET 1	5	8	1955	Jörg Zimmer
26-038	Bonn Rheinuferbahnhof (nach Umbau)	ET ES	57 45			5	3	1961	Manfred Schoen
26-039	Bahnhof Brühl-Mitte	ES ET	144 33			15	7	1967	Peter Boehm
26-040	Betriebshof Wesseling	Sw	657		ab 1956 ES 105	5	8	1955	Hans Reinhard Ehlers
26-041	Bahnhof Köln Hohenzoliernbrücke	ET ES	32 132				6	1958	
26-042	Betriebshof Wesseling	Sw	602		abgestellt zur Verschrottung	5	8	1955	Reinhard Todt
26-043	Bonn, Rheinuferbahnhof	Sw	803		ab 1956 ES 109	8	8	1955	Reinhard Todt
26-044					*** ORIGINAL FEHLT ***				
26-045					*** ORIGINAL FEHLT ***				
26-046	Bonn, Friedensplatz	Bw Bw Bw Dampflok Lichtwagen	5 31 23 21		Letzter Tag des Dampfbetriebs	29	6	1929	Claus von den Driesch
26-047					*** ORIGINAL FEHLT ***				
26-048	Bahnhof Köln Hohenzollernbrücke	Tw	54/55		ab 1956 ET 45	7	9	1950	John H. Price
26-049	Bahnhof Godorf	Tw	58/59		ab 1956 ET 47	7	9	1950	John H. Price
26-050	Bahnhof Godorf	Tw	54/55		ab 1956 ET 45	7	9	1950	John H. Price
26-051	Bahnhof Köln Hohenzollernbrücke	ET	44			4	6	1960	John H. Price
26-052	Stadtstrecke in Bonn				Gleisverlegung nahe Rheinuferbahnhof auf eigenen Bahnkörper	4	6	1960	John H. Price
26-053	Bahnhof Brühl-Mitte	VS	26		Schmalspurige Vorgebirgsbahn (1897-1934) für Benzolbetrieb, ex Personenwagen 26			1929	Claus von den Driesch
26-054	Bonn, Rheinuferbahnhof	ET	44			4	5	1960	John H. Price

26-055	Bahnhof Köln Trankgasse	Tw Sw	521 40		ab 1956 ES 132. Abstellgleis jenseits der Hohenzollernbrücke		11	1938	Friedrich Grünwald
26-056	Bahnhof Köln Hohenzollernbrücke	ET	56			18	12	1976	Günter H. Köhler
26-057	Bonn, Rheinuferbahnhof	ET ET	202 203					1977	Günter H. Köhler

Bonn (27)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
27-001	Haltestelle Bahnhof	2xTw	43				1	1951	Manfred Schoen
27-002	Hauptbahnhof	2xTw 2xBw	4 118	2 2					Emil Konrad
27-003		2xBw 2xTw	 6	2 2					Günter Stetza
27-004	Hauptbahnhof	2xBw 2xTw	116 6	2 2				1936	Claus von den Driesch
27-005		2xTw 2xBw	17 109	1 1				1936	Claus von den Driesch
27-006	Coblenzer Straße	2xTw	21	1				1936	Friedrich Grünwald
27-007		2xTw	37	3					
27-008	Hauptbahnhof	2xTw	32	3				1938	Friedrich Grünwald
27-009	Hauptbahnhof	2xTw	39	3				1937	Friedrich Grünwald
27-010		2xTw			historisch				
27-011	Betriebshof	2xTw	39	1		5	8	1955	Dr. Heinrich Dillmann
27-012	Endstation Endenich	2xTw	42	3				1935	Claus von den Driesch
27-013		2xTw 2xBw	19 	1 1		6	1	1940	
27-014	Betriebshof	2xTw Arbeits-Bw Arbeits-Bw	39 202 205		Bw 202 = Entstörungswagen. Bw 205 = Sandwagen	5	8	1955	
27-015	Gleisdreieck Unterführung	2xTw 2xTw	35 46	4 1		10	7	1953	Manfred Schoen
27-016		2xTw	11	5	vorn rechts: Claus von den Driesch			1934	Claus von den Driesch
27-017	Beuel, Endstation	2xTw 2xBw	1 119	2 2			7	1933	Claus von den Driesch
27-018		2xBw		1					Günter Stetza
27-019		2xTw	8	1	Brückeneinweihung				Günter Stetza
27-020	Stadtgarten/Coblenzer Tor	2xTw	23	3			2	1934	Claus von den Driesch
27-021	Dottendorf, Endstation	2xBw 2xTw	 35	4 4			4	1934	Claus von den Driesch
27-022	Endstelle Kaiserplatz	2xTw	37	1			10	1934	Claus von den Driesch
27-023		2xTw	2		historisch			1912	
27-024		Obus	214						
27-025	Am Baumschulwäldchen	2xTw	42	3				1955	Claus von den Driesch
27-026		2xTw	19	5		31	10	1934	Claus von den Driesch
27-027		2xTw 2xTw	26 	1 3		27	7	1951	Claus von den Driesch
27-028	Endenich, Endstation	2xTw	47	4		27	7	1954	Claus von den Driesch
27-029	Rheindorf	2xTw	10		Verbrennung	9	8	1960	Karl-Heinz Wipperfürth
27-030	Rheindorf	2xTw	6		Verbrennung	9	8	1960	Karl-Heinz Wipperfürth
27-031		2xTw	13		Bonner Verkehrsamateure beim Herrichten "ihres" Tw 13. Herr Kubitza und Herr Hofmann	20	4	1963	Manfred Schoen
27-032		2xTw	13		Bonner Verkehrsamateure beim Herrichten "ihres" Tw 13. Herr Gerlach, Herr Kubitza und Herr Hofmann	20	4	1963	Manfred Schoen
27-033	Wagenhalle Rheindorf	2xTw	13		Ursprungszustand	2	2	1965	G. Gerlach
27-034	Wagenhalle Rheindorf	2xTw	13		Ursprungszustand	2	2	1965	

27-035		4xBw							
27-036		2xTw 2xBw 2xBw	32 105 119	1 1 1				1957	Claus von den Driesch
27-037		2xTw	13						Karl-Heinz Wipperfürth
27-038	Depot	2xTw	13						Karl-Heinz Wipperfürth
27-039		2xTw	27						
27-040	Hauptbahnhof	2xTw	22	4				1949	Peter Boehm
27-041	Betriebshof	2xTw 2xTw	8 44			5	8	1955	
27-042		2xBw	103	1		8	8	1955	Reinhard Todt
27-043	Bahnhofsunterführung	2xTw 2xBw	34 116	1 1		5	8	1955	Reinhard Todt
27-044	Betriebshof	Arbeits-Bw Diesellok	206 101			6	8	1955	
27-045		2xTw 2xBw 2xBw	30 101 105	1 1 1				1957	Manfred Schoen
27-046		2xBw 2xBw 2xTw	119 109	1 1 1				1957	Manfred Schoen
27-047		2xTw 2xBw 2xBw	33 116 115	1 1 1				1957	Manfred Schoen
27-048		2xTw 2xBw 2xBw	39 103 102	1 1 1				1957	Claus von den Driesch
27-049	Bonndorf/Schwarzwald	2xTw	45		Tw 45 steht zusammen mit Tw 19 in Bonndorf im Kinderkurheim des Caritas- Verbandes Bonn	21	6	1960	Claus von den Driesch
27-050	Bonndorf/Schwarzwald	2xtw	19		Tw 19 steht zusammen mit Tw 45 in Bonndorf im Kinderkurheim des Caritas- Verbandes Bonn	21	6	1960	Claus von den Driesch
27-051	Bahnhofstraße	Obus							Claus von den Driesch
27-052	Neue Endschleife Rheindorf	4xTw	104	1		26	5	1958	Manfred Schoen
27-053		2xTw	43	3		28	3	1952	
27-054	Merkenhelmer Straße	6xGel-Tw	239	1		10	11	1974	Dr. Heinrich Dillmann
27-055		2xTw	13	1					Claus von den Driesch
27-056	Friedrichsplatz	Bus Tw Tw Tw Bw						1932	Claus von den Driesch
27-057	Betriebshof Hochkreuz	Arbeits-Tw	31		ex BGM	25	5	1974	Dieter Waltking
27-058	Kronprinzenstraße	2xBw 2xTw	104 26	1 1					Claus von den Driesch
27-059	Venusberg	Obus	212	16					Claus von den Driesch
27-060	Friedensplatz	2xBw	111						Claus von den Driesch
27-061		2xTw	26	3		24	2	1934	Claus von den Driesch
27-062	Betriebshof Rheindorf	2xTw	13		Museumswagen	7	8	1975	Ronald Copson
27-063	Hauptbahnhof	Bus	6					1945	Claus von den Driesch
27-064		2xBw 2xTw	15 9	1 1			5	1954	Claus von den Driesch
27-065	Hauptbahnhof	Obus	209					1955	Claus von den Driesch
27-066	Bahnhofstraße	2xTw	20	4		1	5	1953	Manfred Schoen
27-067	Abfahrt von der Rheinbrücke	2xBw 2xTw	115 7	1 1		22	7	1951	Manfred Schoen

27-068	Rheindorfer Feld, Ausweiche	2xTw 2xBw	6 111	2 2		28	3	1953	Manfred Schoen
27-069	Gronau	2xTw	22	3				1935	Claus von den Driesch
27-070		8xGel-Tw	34/35		Talbotzug	4	6	1960	John H. Price
27-071	Bertha-von-Suttner-Platz	4xTw	11			5	8	1955	Bernd Kaiser
27-072	Betriebshof Friesdorf	Arbeits-Tw	A31		Dienstwagen	19	8	1977	Günter H. Köhler
27-073	Betriebshof Beuel	KSW-Tw 2xTw	421 13			19	8	1977	Günter H. Köhler
27-074	Rheinallee	8xGel-Tw 8xGel-Tw	7460 7465					1976	Günter H. Köhler
27-075	Rüngsdorf	2xTw 2xTw	327 334	3 3		18	12	1976	Günter H. Köhler
27-076	Hauptbahnhof	4xTw 4xBw	203	1 1	links ist der Busbahnhof			1976	Günter H. Köhler
27-077	Rheinallee	2xTw 2xTw	333 328	1 1		18	12	1976	Günter H. Köhler
27-078	Pinz-Albert-Straße	4xTw 4xBw	209 289	1 1		19	8	1977	Günter H. Köhler
27-079	Betriebshof Priesdorf	Güter-Bw	A44			19	8	1977	Günter H. Köhler
27-080	Königswinter	8xGel-Tw 8xGel-Tw	412	H H		19	8	1977	Günter H. Köhler
27-081	Betriebshof Priesdorf	Arbeits-Tw Arbeits-Tw Arbeits-Bw	A32 A31		Abw ist Salzwagen	19	8	1977	Günter H. Köhler
27-082	Rheinuferbahnhof	4xTw 4xTw	311 436	H H		19	8	1977	Günter H. Köhler
27-083	Bad Honnef	8xGei-Tw	412	H		26	8	1977	Günter H. Köhler
27-084	Mehlem	3xTw 3xTw	334 327	3 3		18	12	1976	Günter H. Köhler
27-085	Mehlem	3xTw 3xTw	328 333	3 3		18	12	1976	Günter H. Köhler
27-086	Mehlem, Ort	3xTw 3xTw 3xTw 3xTw	328 333 319 332	3 3 3 3		18	12	1976	Günter H. Köhler
27-087	Betriebshof Beuel	Arbeits-Tw 2xTw	A21 13			19	8	1977	Günter H. Köhler
27-088	Siegburg	4xTw 4xTw 4xBw	11			6	8	1955	Theodor Alt
27-089	Bertha-von-Suttner-Platz	4xBw 4xTw 4xTw	 28	S S S	Erster Tw mit eingebauter Beschilderung	27	4	1957	Manfred Schoen
27-090	Limperich	Tw Bw Tw	20 65 29					1929	Claus von den Driesch
27-091	Münsterplatz	2xBw 2xBw 2xTw	105 101 30	1 1 1				1957	Manfred Schoen
27-092	Bahnhofsunter-führungsrampe	2xBw	102			28	9	1952	Manfred Schoen
27-093	Ausweiche Rheindorfer Feld	2xBw 2xTw	106 37	2 2		11	4	1953	Manfred Schoen
27-094	Bahnhofsunter-führungsrampe	6xGel-Tw	132	1		24	8	1959	Manfred Schoen
27-095	Rheindorf	4xTw	103			26	5	1958	Manfred Schoen
27-096	Bahnhofstraße	2xBw	108	2		1	5	1953	Manfred Schoen
27-097	Betriebshof Rheindorfer Straße	2xTw	39			18	10	1959	Manfred Schoen
27-098	Bahnhofstraße	2xTw	28	4		21	5	1953	Manfred Schoen

27-099	Berta-von-Suttner-Platz	4xBw 4xTw 4xTw	65 15 17			28	9	1952	Manfred Schoen
27-100	Abfahrt von der Rheinbrücke	2xTw 2xBw	46 113	1 1		22	7	1951	Manfred Schoen

Bonn-Godesberg-Mehlem, BGM (28)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
28-001		4xBw 2xTw 2xBw	44 10 31						Günter Stetza
28-002		4xBw 2xBw	47 39						Emil Konrad
28-003		2xTw	3		historisch				
28-004	Bonn, Hauptbahnhof	4xBw 2xBw 2xTw	47 32 19	 1				1937	Friedrich Grünwald
28-005		4xBw 2xBw 2xTw	47 31					1937	Friedrich Grünwald
28-006		2xBw 2xTw 2xBw					11	1945	
28-007		4xBw	46						
28-008		4xBw 4xTw 4xBw	 11					1937	Friedrich Grünwald
28-009		3xTw 3xTw	13 14	G G					Günter Stetza
28-010		3xTw 3xTw	13 14	G G					Günter Stetza
28-011	Bonn, Kaiserplatz	3xTw	14	G		6	9	1951	Manfred Schoen
28-012	Mehlem	2xTw	13	M	Umbau Tw 13	7	8	1955	Hans Reinhard Ehlers
28-013	Bonn, Endstation	3xTw 3xBw 3xTw	15	M M M		21	7	1954	Louis Clessens
28-014		2xBw	36			4	8	1955	Wolfgang Schreiner
28-015	Bonn, Reuterstraße	2xBw 4xBw 2xTw	37 47 2			1	6	1950	Dieter Waltking
28-016		3xBw 3xTw		M M M					
28-017	Bonn	3xTw 3xBw 3xTw	 16				4	1954	R. Haupt
28-018	Bonn	3xTw 3xBw 3xTw	18	M M M			4	1954	R. Haupt
28-019	Betriebshof in Friesdorf							1935	Claus von den Driesch
28-020	Bonn	3xTw	17	M			4	1954	R. Haupt
28-021		3xTw		M		8	8	1955	Reinhard Todt
28-022	Bonn	4xBw	46			8	8	1955	Reinhard Todt
28-023	Betriebshof Friesdorf	2xTw	1		Umbau Tw	17	2	1957	Manfred Schoen
28-024	Mehlem, Endstation	2xBw 4xBw 2xTw							Claus von den Driesch
28-025	Bonn, Bahnhofstraße	2xTw	10		1955 durch Unfall zerstört und 1956 verschrottet			1953	Claus von den Driesch
28-026	Friesdorf	3xBw 3xTw 3xTw	54 19 20	GM GM GM			8	1955	Claus von den Driesch

28-027	Hochkreuz, vorübergehende Endstation	3xTw 3xTw	327	3 3		10	11	1974	Dr. Heinrich Dillmann
28-028	Betriebshof Beuel	4xTw 4xTw	436 437	H H		25	4	1974	Dieter Waltking
28-029	Bahnübergang Plittersdorfer Straße	3xTw	329	3		10	11	1974	Dr. Heinrich Dillmann
28-030	Königswinter, Fähre	4xTw 4xTw	433 432			25	5	1974	Dieter Waltking
28-031	Bad Godesberg, Tannenallee	3xTw 3xTw	327 332	3 3		18	12	1976	Günter H. Köhler
28-032		3xTw 3xBw 3xTw	 16	M M M			4	1954	R. Haupt
28-033	Betriebshof Beuel	Arbeits-Tw	A 42			23	5	1974	Dieter Waltking
28-034		3xTw	14	R		14	3	1953	
28-035	Endhaltestelle Mehlem/Ort	3xTw	327			10	11	1974	Dr. Heinrich Dillmann
28-036	Betriebshof	Arbeits-Bw			Draisine	6	8	1953	Horst Winnig
28-037					*** ORIGINAL FEHLT ***				
28-038					*** ORIGINAL FEHLT ***				
28-039		4xBw 4xTw	 15					1937	Friedrich Grünwald
28-040	Unterführung am Bahnhof							1937	Friedrich Grünwald
28-041		Bus	481					1961	
28-042					*** ORIGINAL FEHLT ***				
28-043	Bad Godesberg, Rheinallee	3xTw 3xTw	334 327	3 3		18	12	1976	Günter H. Köhler
28-044	Friesdorf, BGM Betriebshof	4xBw	46		"Badewanne"	18	10	1959	Manfred Schoen
28-045	Friesdorf, BGM Betriebshof	3xTw	14			18	10	1959	Manfred Schoen
28-046	Bonn, Bahnhofstraße	4xBw 4xTw 4xTw	54 19 20			30	5	1957	Manfred Schoen
28-047	Friesdorf, BGM Betriebshof	2xTw	4			18	10	1959	Manfred Schoen
28-048	Bonn, Rheinuferbahnhof	2xBw 2xBw	34 36			1	5	1953	Manfred Schoen

Siegkreis (29)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
29-001		4xTw	14						Günter Stetza
29-002	Bonn, Rheinuferbahnhof	4xTw 4xBw	15					1937	Friedrich Grünwald
29-003	Depot Beuel	4xTw	21			15	7	1967	Peter Boehm
29-004	Blick auf Siegburg mit Schloß	4xTw 4xBw	15 65		Siebengebirgsbahn				Carl Bellingrodt
29-005	Bad Honnef	4xTw 4xTw 4xBw 4xBw							Carl Bellingrodt
29-006	Königswinter	4xTw 4xTw 4xBw	11					1937	Friedrich Grünwald
29-007	Königswinter	4xTw	15					1937	Friedrich Grünwald
29-008		4xTw 4xTw 4xBw	23						Hans-Reinhard Ehlers
29-009		4xBw 4xTw 4xTw	26		Brückeneinweihung				Günter Stetza
29-010					*** ORIGINAL FEHLT ***				
29-011	Beul, Betriebshof	8xGel-Tw	31	H		5	8	1955	Bernd Kaiser
29-012	Beul, Betriebshof	4xTw	14			5	8	1955	Bernd Kaiser
29-013	Königswinter	4xTw 2xBw	12 64			8	9		
29-014	Betriebshof Friesdorf	Arbeits-Tw Arbeits-Bw	A42		Abw ist Turmwagen	19	8	1977	Günter H. Köhler
29-015		4xTw	25		*** ORIGINAL FEHLT ***	30	5	1953	Louis Clessens
29-016	Endstation Bonn Rheinbrücke	4xTw	28			11	8	1951	Manfred Schoen
29-017		4xTw 4xBw	25			30	5	1953	Louis Clessens
29-018	bei Ramersdorf	4xBw 4xBw Diesellok							Carl Bellingrodt
29-019	Bonn	8xGel-Tw		K		21	7	1954	Louis Clessens
29-020	Rheinuferbahnhof	4xTw 4xTw	34 35			4	6	1960	John H. Price
29-021		8xGel-Tw		K	Kopf/Heck des 8x Gel-Tw				
29-022					*** ORIGINAL FEHLT ***				
29-023					*** ORIGINAL FEHLT ***				
29-024					*** ORIGINAL FEHLT ***				
29-025		8xGel-Tw	401	S	neuer 8xGel-Tw auf Tieflader				Günter Stetza
29-026	Rheinbrücke	Bw Bw Tw Tw				22	7	1951	Manfred Schoen

Kassel (30)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
30-001		2xTw	102	8				1937	Friedrich Grünwald
30-002		2xTw 2xTw	118 210	10 3				1937	Friedrich Grünwald
30-003		2xTw	123	7/9				1937	Friedrich Grünwald
30-004		2xTw	209	7/9				1937	Friedrich Grünwald
30-005		2xTw	212	1					Peter Boehm
30-006		2xTw	27	1					
30-007		2xTw	27	1				1940	Günter Stetza
30-008		2xTw	63						Günter Stetza
30-009	Wolfsanger	2xTw	71	E				1942	Günter Stetza
30-010	Wolfsanger	2xTw	71	E				1942	Günter Stetza
30-011		2xTw	221	5				1942	Günter Stetza
30-012		2xBw	541	7				1942	Günter Stetza
30-013	Betriebshof Holländische Straße								Günter Stetza
30-014		2xTw	104	1				1939	Willy Esch
30-015		2xTw	25	1				1939	Willy Esch
30-016		2xBw 2xTw	525 218	5 5					
30-017		Arbeits-Bw Arbeits-Bw			Abgestellte Arbeitswagen				
30-018		2xTw	154		historisch				Werkfoto
30-019		2xTw	114		historisch				Werkfoto
30-020		2xTw	120	6				1939	Willy Esch
30-021		2xBw	504	1				1939	
30-022		2xTw	68	E				1939	
30-023		2xTw	42	E				1939	Willy Esch
30-024		2xTw	103	E				1939	
30-025		2xTw	9	1E				1939	
30-026		2xTw	159	4				1937	Friedrich Grünwald
30-027		2xTw	212	6					
30-028		2xBw	521	3					
30-029		2xTw	202	7/9					Peter Boehm
30-030	Bahnhofsplatz	2xTw	23	6		21	5	1956	Dr. Heinrich Dillmann
30-031	Bahnhofsplatz	2xTw	154	E		21	5	1956	Dr. Heinrich Dillmann
30-032		2xTw	25	1					Willy Esch
30-033	Wilhelmshöher Allee	2xTw	253	1		21	5	1956	Dr. Heinrich Dillmann
30-034		4xTw	279			1	7	1958	
30-035	Haltestelle Wolfsangerschmiede	2xTw 2xBw	228	6 6		12	8	1962	Dr. Heinrich Dillmann
30-036	Endschleife Wilhelmshöhe	2xTw 2xBw					2	1963	Reinhard Todt
30-037	am Stern	6xGel-Tw	286						Peter Boehm
30-038		6xGel-Tw	306	6					
30-039		4xBw	563						
30-040		2xBw	603		historisch				
30-041		2xBw	23		historisch				
30-042		2xTw	12		historisch				
30-043		2xBw	501		historisch				
30-044		2xBw	545		historisch				
30-045		2xTw	161		historisch				
30-046		Post-Tw	3		historisch				
30-047		2xTw 2xBw	252	1 1					

30-048		2xTw	206	7/9				1937	Friedrich Grünwald
30-049		2xBw 2xBw 2xTw	546 520					1946	Sas
30-050		2xBw	546					1946	Sas
30-051	am Stern	4xTw	278	2		12	8	1962	Dr. Heinrich Dillmann
30-052		2xTw	144	E				1961	
30-053	Endstation Wilhelmshöhe	2xBw	553	1					
30-054		2xTw	56		historisch				
30-055		2xTw	2		historisch				
30-056		4xTw	269	E		11	2	1957	Artur Grisse
30-057	an der Stadthalle	2xTw	705			1	7	1958	Reinhard Todt
30-058	Altenbauna, VW-Werk	4xGel-Tw	283	4		28	9	1960	Dieter Waltking
30-059		2xTw	7	E					
30-060		2xTw	22	6					
30-061	Herleshäuser Straße	Obus	326		bei Abnahmefahrt von Henschel. Bestimmt für Wuppertal	23	8	1962	Dr. Heinrich Dillmann
30-062	Depot	2xBw 2xTw	 204	E E					
30-063		Arbeits-Tw	715						
30-064		Arbeits-Tw	718						
30-065		2xBw	605	2					
30-066		2xBw 2xTw	72					1937	Friedrich Grünwald
30-067	Friedrichsplatz	2xBw 2xTw	 113	E E		5	3	1955	Peter Boehm
30-068	Hersfelder-/NIedernfelder Straße	Obus	325		bei Abnahmefahrt von Henschel. Bestimmt für Wuppertal	23	8	1962	Dr. Heinrich Dillmann
30-069		2xTw	117	2		10	9	1956	
30-070		2xTw	104	E		10	9	1956	
30-071		2xBw	660		ex Triebwagen	10	9	1956	
30-072		Arbeits-Bw	836			10	9	1956	
30-073		6xGel-Tw	314	1				1967	Reinhard Todt
30-074		2xTw	113	E				1960	
30-075		2xTw	14	E			3	1960	
30-076		Arbeits-Tw	705				10	1959	
30-077		2xBw	644	7				1956	
30-078	Königsplatz	2xTw	714						
30-079		Arbeits-Tw	702						
30-080		Arbeits-Bw Arbeits-Tw	 703						
30-081		Reklame-Tw							
30-082		2xBw	605	1	Baujahr 1907		4	1953	
30-083	Endstation Wilhelmshöhe	2xTw 2xBw	12		historisch				
30-084		2xTw	7	6		5	3	1955	Peter Boehm
30-085	Betriebshof	2xTw	112	E			2	1962	
30-086		Arbeits-Bw	845				2	1962	Reinhard Todt
30-087	Betriebshof	2xTw	711				9	1955	
30-088	Betriebshof	Arbeits-Tw	719		Unfallhilfswagen		2	1962	Reinhard Todt
30-089		2xTw	106	E					
30-090		2xTw	29					1937	Friedrich Grünwald
30-091		2xTw	116		historisch				
30-092	Königsplatz				Dampftram Kassel- Wilhelmshöhe				
30-093	Herleshäuser Straße	Obus	325		bei Abnahmefahrt von Henschel. Bestimmt für Wuppertal	23	8	1962	Dr. Heinrich Dillmann
30-094	am Hauptbahnhof	6xGel-Tw	284						

30-095		Pferdebahnwagen	8		Hessentag 1964			1964	
30-096	Wolfsanger, alte Trasse der SL 6	2xTw	26	6	nach einem Wolkenbruch		7	1960	
30-097	Schleife Wilhelmshöhe	Arbeits-Tw Arbeits-Bw			Unkrautvertilgungswagen		7	1964	
30-098	Hessenschanze	4xGel-Tw	278	2			1	1963	
30-099	Hessenschanze	4xGel-Tw	279	2			4	1967	
30-100	Wilhelmshöher Weg	Obus	326		bei Abnahmefahrt von Henschel. Bestimmt für Wuppertal	23	8	1962	Dr. Heinrich Dillmann
30-101		6xGel-Tw 4xBw	562	1 1			4	1967	
30-102		6xGel-Tw	315	1				1967	
30-103		6xGel-Tw	313				2	1967	
30-104		6xGel-Tw	302	3			4	1967	
30-105		6xGel-Tw 4xBw	317	1 1			4	1967	
30-106	Betriebshof	2xTw	112	E			2	1962	
30-107		2xTw	712		Rangierwagen "Jumbo" mit Girlanden behängt	27	10	1954	
30-108		Arbeits-Tw						1946	Sas
30-109	Wilhelmshöher Allee	Arbeits-Tw	23				2	1967	
30-110	an der Eisenschmiede	2xTw	116	5				1967	
30-111	Tunnelstrecke nahe Hauptbahnhof Richtung Ständeplatz	4xGel-Tw		2	Einweihung der ersten U-Straßenbahnstrecke in Kassel	1	2	1968	Reinhard Todt
30-112		2xTw	109		Mulang-Tw 2", historisch			1922	
30-113	Fuldabrücke	2xTw 2xBw	159	E E	Abfahrbereit nach Bettenhausen		7	1945	Sas
30-114		2xTw	151	4	Haltestellenschild an der Oberleitung			1937	Friedrich Grünwald
30-115	Druseltal	2xTw 2xBw	215	5 5				1937	Friedrich Grünwald
30-116		2xTw 2xBw	20	1 1				1937	Friedrich Grünwald
30-117	Endstation Wilhelmshöhe	2xBw 2xBw 2xBw 2xBw	501 556 550 676		Abstellanlage		7	1945	Sas
30-118	Depot Wilhelmshöhe	2xTw	43		defekter Tw		7	1945	Sas
30-119	Depot Holländische Straße	2xBw 2xTw 2xTw	667		defekte Tw und Bw		7	1945	Sas
30-120	Depot Wilhelmshöhe	2xTw	125				7	1945	Sas
30-121	Depot Wilhelmshöhe	2xTw	52				7	1945	Sas
30-122	Holländische Straße, Depot	6xGel-Tw 2xTw	308 144	E 1				1960	
30-123	Tunneleinfahrt vor dem Hauptbahnhof	6xGel-Tw	315	3				1960	
30-124	Betriebshof	2xTw 2xTw 2xTw	216	 E				1960	
30-125	Friedrich-Ebert-Straße	2xBw 2xTw	228	E E				1960	
30-126	Lutherstraße	2xBw 2xTw	25	E E				1960	
30-127		2xTw	221	E					Wolfgang Kramer
30-128		4xGel-Tw	260	2					Wolfgang Kramer
30-129	Stadthalle	2xTw	110	1		9	5	1981	Günter H. Köhler
30-130	Königsplatz	2xTw	110	1		9	5	1981	Günter H. Köhler
30-131	Wilhelmshöhe	2xTw	110	1		11	9	1977	Günter H. Köhler

30-132	Königsplatz	2xTw	144	1		11	9	1977	Günter H. Köhler
30-133	Druseltal	6xGel-Tw	305	3		11	9	1977	Günter H. Köhler
30-134	Kölnische Straße	6xGel-Tw	317	6		11	9	1977	Günter H. Köhler
30-135	Kölnische Straße	6xGel-Tw	201	3				1977	Günter H. Köhler
30-136	Königsplatz	2xTw 6xGel-Tw	144 301	1 3				1977	Günter H. Köhler
30-137	Wilhelmshöhe	6xGel-Tw 4xBw	364	1 1		11	9	1977	Günter H. Köhler
30-138	Wilhelmshöhe	4xBw 6xGel-Tw	 352	1 1		11	9	1977	Günter H. Köhler
30-139	Druseltal	2xTw 2xBw	232 514	E E		12	9	1977	Günter H. Köhler
30-140	Palmenbad	2xBw 2xTw	514 232	E E		12	9	1977	Günter H. Köhler
30-141	Wilhelmshöher Allee	2xTw 2xBw	226 515	E E		12	9	1977	Günter H. Köhler
30-142	Depot Wilhelmshöhe	2xBw 2xTw	515 226			12	9	1977	Günter H. Köhler
30-143	Depot Wilhelmshöhe	2xTw	723			11	9	1977	Günter H. Köhler
30-144	Betriebshof Niederzwehren	2xTw 2xTw	229 225	E E		23	4	1976	Günter H. Köhler
30-145	Depot Wilhelmshöhe	Arbeits-Tw Arbeits-Tw	702 701			23	4	1976	Günter H. Köhler
30-146	An den Eichen	6xGel-Tw	311	3		23	4	1976	Günter H. Köhler
30-147	Betriebshof Wilhelmshöhe	Arbeits-Tw	703			23	4	1976	Günter H. Köhler
30-148	Wilhelmshöhe	2xBw 2xTw	522 228			23	4	1976	Günter H. Köhler
30-149	Kichditmold	4xGel-Tw	262	2		12	5	1997	Günter H. Köhler
30-150	Holländische Straße, am Depot	2xBw 2xTw	522 228	E E		23	4	1976	Günter H. Köhler
30-151	Wilhelmshöhe	6xGel-Tw	355	1		23	4	1976	Günter H. Köhler
30-152	Endstation Wolfsanger	6xGel-Tw	313	6		17	6	1979	Günter H. Köhler
30-153	Wolfsanger	6xGel-Tw	317	6		17	6	1979	Günter H. Köhler
30-154	Baunatal	4xGel-Tw	284	4		14	6	1979	Günter H. Köhler
30-155	Hauptbahnhof	8xGel-Tw	409	3		14	7	1981	Günter H. Köhler
30-156	Kirchditmold, Kirche	2xTw	231	2		10	5	1981	Günter H. Köhler
30-157	Stahlbergstraße	2xTw 2xBw 2xBw 2xTw	231 511 515 214	2 4 2 4		10	5	1981	Günter H. Köhler
30-158	Betriebshof Wilhelmshöhe	2xTw 8xGel-Tw 2xTw	110 405 214	1 1 1		10	5	1981	Günter H. Köhler
30-159	Wolfsanger	2xBw 2xTw	511 214	6 6		10	5	1981	Günter H. Köhler
30-160	Königsplatz	2xBw 2xTw	515 231	8 8					
30-161	Holländische Straße	6xGel-Tw 4xBw	358	1 1		10	5	1981	Günter H. Köhler
30-162	Oberzwehren Mitte	4xGel-Tw	256	4		9	5	1981	Günter H. Köhler
30-163	Oberzwehren Mitte	4xGel-Tw	262	4		9	5	1981	Günter H. Köhler
30-164	Oberzwehren Mitte	4xGel-Tw	278	7		9	5	1981	Günter H. Köhler
30-165	nahe Stadthalle	4xGel-Tw	288	8				1981	Günter H. Köhler
30-166	Kichditmold	4xGel-Tw	288	8		9	5	1981	Günter H. Köhler
30-167	Kirchditmold, Kirche	4xGel-Tw 4xGel-Tw 4xGel-Tw	270 268 288	2 2 8		9	5	1981	Günter H. Köhler
30-168	Stadthalle	4xGel-Tw	270	2		9	5	1981	Günter H. Köhler
30-169	Freiheitsplatz	6xGel-Tw 4xBw	351	1 1		9	5	1981	Günter H. Köhler
30-170	Stadthalle	4xGel-Tw	270	2		9	5	1981	Günter H. Köhler

30-171	Betriebshof	2xTw	53		kriegszerstörte Straßenbahn			1945	Sas
30-172	Obere Königstraße	2xTw	110	1		11	9	1977	Günter H. Köhler
30-173	Königsplatz	4xBw 4xTw	575	5 5	Bw 575 ex Frankfurt am Main 1206	23	5	1986	Günter H. Köhler
30-174		2xTw	68	E					Willy Esch
30-175	Stadthalle	4xGel-Tw	261	E					Werkfoto

Halberstadt (31)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
31-001	Holzmarkt	2xTw 2xTw 2xTw	8 11	3 3 3	Die drei Tw sind für die Linie 3 (Fischmarkt-Klusberge) abgestellt, um bei Bedarf zum Einsatz zu kommen	6	5	1937	Friedrich Grünwald
31-002	Hauptbahnhof	2xTw	28			6	5	1937	Friedrich Grünwald
31-003	Hauptbahnhof	2xTw	3			6	5	1937	Friedrich Grünwald
31-004	Hauptbahnhof	2xTw	27			6	5	1937	Friedrich Grünwald
31-005	Hauptbahnhof	2xTw	28					1942	Günter Stetza
31-006	Holzmarkt	2xTw	8	3		6	5	1937	Friedrich Grünwald
31-007	Fischmarkt	2xTw 2xTw	1 14		Die Linien haben noch keine Nummern, die Fahrzeuge tragen runde, farbige Tafeln auf dem Dach			1908	
31-008	Voigtei, Rangierendstelle	2xTw 2xBw	24 1		Bw1 = ex Tw 1 , Beide Fahrzeuge tragen das Eigentumsmerkmal (Wappen) der " VEB Verkehrsbetriebe der Stadt Halberstadt".			1955	Fritz Joachim Zieger
31-009	Voigtei, Rangierendstelle	2xBw	55		ex Karlsruhe Bw 390			1955	Fritz Joachim Zieger
31-010	Gleisdreieck Friedhof	2xTw	25					1963	H. Müller
31-011	Otto-Nuschke-Straße	2xTw	27					1963	H. Müller
31-012		2xBw 2xTw	53					1965	H. Müller
31-013	Fischmarkt	2xTw	27					1963	H. Müller
31-014	Gröperstraße	2xBw	55		ex Karlsruhe			1965	H. Müller
31-015	Hoher Weg	2xBw 2xTw	56 34					1963	H.Müller
31-016	Gröperstraße	2xTw	29					1965	H.Müller
31-017		2xTw	27					1963	H. Müller
31-018	Hauptbahnhof	2xTw	42			11	7	1995	Günter H. Köhler
31-019	Voigtei	2xTw	34				4	1956	Wolfgang Schreiner
31-020	Fischmarkt	2xTw 2xBw 2xTw	 53 24				4	1956	Wolfgang Schreiner
31-021	Fischmarkt	2xTw	29				56	1957	Wolfgang Schreiner
31-022	Breiter Weg	2xBw 2xTw	52				4	1956	Wolfgang Schreiner
31-023	Voigtei	2xBw(LOWA)	56					1951	Fritz-Joachim Zieger
31-024	nahe Fischmarkt	2xTw	11					1949	Fritz-Joachim Zieger
31-025		2xTw	40				11	1974	Horst Golzsch

Erfurt (32)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
32-001	Endstation Blücherstraße. Im Hintergrund rechts der Betriebshof Magdeburger Straße	2xTw	57	4				1930	Friedrich Grünwald
32-002	Haltestelle Anger	2xBw 2xTw	124 68	1 1				1935	Friedrich Grünwald
32-003	Haltestelle Anger	2xTw	91	2				1939	Friedrich Grünwald
32-004	Bahnhofstraße	2xTw	84	5				1938	Friedrich Grünwald
32-005	Betriebshof	2xBw 2xTw	120 66					1938	Friedrich Grünwald
32-006	Anger	2xTw		1 1				1942	Günter Stetza
32-007					zwei Oberleitungswagen			1938	Friedrich Grünwald
32-008	kurz nach Verlassen der Haltestelle Kaffeetrichter in der Daberstedter Straße (Schillerstraße)	2xTw	77	4			194 2		Günter Stetza
32-009	Haltestelle Kaffeetrichter	2xTw	23	4				1942	
32-010	Epinalstraße ?	2xTw	73	3				1939	
32-011					Turmwagen mit Elektromotor			1935	Friedrich Grünwald
32-012	Johannesstraße. Im Hintergrund der Johannesturm.	2xTw 2xBw	 134	1 1				1939	
32-013		2xTw 2xBw 2xBw	t2 124 121	3 3 3		25	5	1956	K. Reichenbach
32-014		Obusanhänger Obus	 12			21	10	1959	K. Reichenbach
32-015		3xTw	64	4				1957	
32-016		2xTw 2xBw	66					1957	
32-017		Gelenk-Tw	151			21	10	1959	K. Reichenbach
32-018	auf der Leipziger Früjahrsmesse	Obus			Hersteller LOWA			1955	Hans Dietrich Marzilger
32-019		2xBw 2xTw	241						
32-020		2xBw 2xTw	 126	3 3		9	5	1959	K. Reichenbacli
32-021	Depot Breitscheidstraße	2xTw 4xTw 4xTw Arbeits-Tw	1 179 184 12			17	6	1983	Günter H. Köhler
32-022	Endstation Hochheimer Straße	2xBw	253					1954	Wolfgang Schreiner
32-023		Gelenk-tw	151			21	10	1959	K. Reichenbach
32-024	Gotha Waggonfabrik ?	2xTw 2xTw	72 71		Umbau				Fritz Barthel
32-025		4xGel-Tw	155	2		16	6	1987	Günter H. Köhler
32-026	Haltestelle Anger	3xTw	64	1E				1955	

32-027	Endstation Breitscheidstraße. Links der Betriebshof	2xTw	120	4	ex Leipzig (1955), nach Eisenach gegeben 1956. Hinten das ehemalige Kraftwerk der Erfurter Straßenbahn.			1955	
32-028	Haltestelle Anger	2xBw	234	3				1953	
32-029	Endstation Käthe-Kollwitz-Straße	2xBw	259					1955	
32-030		Obusanhänger			auf der Leipziger Frühjahrsmesse			1955	Hans Dietrich Marzilger
32-031		Doppeldeckbus Doppeldeckbus Doppeldeckbus	331 333 334		3 Doppeldeckbusse ex Hamburg				
32-032		2xBw 2xTw	 122	3 3	Waggonfabrik Gotha			1958	
32-033		Pferdebahnwagen	1		75 Jahre Straßenbahn in Erfurt	11	5	1958	Maximilian Krafft
32-034		Pferdebahnwagen	1		75 Jahre Straßenbahn in Erfurt	11	5	1958	Maximilian Krafft
32-035	Gothaer Straße (nahe Gothaer Platz)				Anlieferung eines neuen Tw-Vorderteils		10	1959	
32-036	Betriebshof Karl-Marx- Allee, Freiabstellfläche	4xGel-Tw	151	3			10	1959	
32-037	Betriebshof Nordhäuser Straße	4xGel-Tw	151	3		21	10	1959	
32-038					Innenraum des Tw mit schwebendem Mittelteil aus Gotha	21	10	1959	Reichenbach
32-039					Führerstand des 4xGel-Tw aus Gotha	21	10	1959	Reichenbach
32-040		4xGel-Tw	151		Der erste Gelenk T w (schwebendes Mittelteil) Mitteldeutschlands	21	10	1959	K. Reichenbach
32-041	Betriebs hof Nordhäuser Straße	4xGel-Tw	151	3		21	10	1959	K. Reichenbach
32-042		4xGel-Tw	151	3	Der erste Gelenkstraßenbahnzug Mitteldeutschlands nach der zweiten Probefahrt	8	10	1959	
32-043		4xGel-Tw	152		auf der Leipziger Frühjahrsmesse			1961	
32-044		4xGel-Tw	153		auf der Leipziger Früjahrsmesse			1961	
32-045	Endstation Gothaer Sttraße	2xTw	71	2				1951	
32-046		Pferdebahnwagen	1		75 Jahre Straßenbahn In Erfurt	11	5	1958	Maximilian Krafft
32-047	Fischmarkt	2xTw	58			28	5	1956	Maximilian Krafft
32-048	Fischmarkt	2xTw 2xBw	94 253			9	5	1955	Maximilian Krafft
32-049	Anger	2xTw 2xBw 2xTw	 222 96	3 3 3		12	7	1952	Maximilian Krafft
32-050	Hauptfriedhof	2xTw	88	5		15	7	1954	Maximilian Krafft
32-051	Betriebshof	4xGel-Tw			Anlieferung des Hinterteils des 4xGel-Tw	8	10	1959	
32-052	Betriebshof Karl-Marx- Allee, Freiabstellfläche	2xTw		4				1955	Günter Stetza
32-053		2xTw	62	4				1937	Emil Konrad

32-054		2xTw	67	1				1937	Emil Konrad
32-055		2xTw	57	1				1937	Emil Konrad
32-056		2xTw 2xTw 2xTw	16 61 59					1960	
32-057		2xTw	62					1960	
32-058		2xTw	79					1960	
32-059		2xTw	24	2				1960	
32-060					*** ORIGINAL FEHLT ***				
32-061		2xTw 2xBw	79				6	1972	Horst Golzsch
32-062		2xBw 2xTw	 81					6,19	Horst Golzsch
32-063		Gelenk-Tw	182				6	1972	Horst Golzsch
32-064		Arbeits-Tw	6				6	1972	Horst Golzsch
32-065		2xTw	70					1937	Emil Konrad
32-066		Arbeits-Tw	3						
32-067	Gildehaus	2xTw 2xBw							
32-068		Pferdebahnwagen	21						
32-069	Haupteingang zur iga (Internationale Gartenausstellung)				neue Gleisschleife der Straßenbahn	22	4	1961	Maximilian Krafft
32-070	Neues Depot	2xBw 2xTw	 105	2 2		15	7	1954	Friedrich Grünwald
32-071		Arbeits-Tw	1		Schleifwagen	15	7	1954	Maximilian Krafft
32-072	Altes Depot	2xBw 2xTw 2xTw 2xBw	251 75 92 225		Freiabstellanlage	9	5	1955	Maximilian Krafft
32-073	Hauptpost am Anger	2xBw 2xTw	 108	1 1		12	7	1952	Maximilian Krafft
32-074	Neues Depot	2xBw			Neuanlieferung	15	7	1954	Maximilian Krafft
32-075	Endstation Iga (Internationale Gartenausstellung)	2xTw				22	4	1961	Maximilian Krafft
32-076	Endstation iga (Internationale Gartenausstellung)	2xTw	82	2		22	4	1964	Maximilian Krafft
32-077	Endstation iga (Internationale Gartenausstellung)	2xTw			Neue Endschleife und Wartehalle	22	4	1961	Maximilian Krafft
32-078					*** ORIGINAL FEHLT ***				
32-079	Anger	2xTw	65			12	7	1952	Maximilian Krafft
32-080	Hauptfriedhof	2xTw	21	2/5		15	7	1954	Maximilian Krafft
32-081	Domplatz	2xTw	88	5		12	7	1952	Maximilian Krafft
32-082	Schloß	2xTw 2xBw				28	5	1956	Maximilian Krafft
32-083	Betriebshof	2xTw	120	4		28	5	1956	Maximilian Krafft
32-084	Fischmarkt	2xTw	85	5		28	5	1956	Maximilian Krafft
32-085	Betriebshof	Doppelstockobus Doppelstockobus Doppelstockobus Doppelstockobus	.		ex Hamburg vor dem Umbau			1957	Maximilian Krafft

32-086	Betriebshof	Doppelstockobus Doppelstockobus Doppelstockobus			ex Hamburg vor dem Umbau			1J95	Maximilian Krafft
32-087	Betriebshof	Doppelstockobus			ex Hamburg			1957	Maximilian Krafft
32-088	Betriebshof	Doppelstockobus			ex Hamburg		7	1957	Wolfgang Schreiner
32-089		6xGel-Tw 2xBw	187 274	1 1					
32-090	Betriebshof	Arbeits-Tw	1		Schleifwagen				
32-091	Anger	Obusanhänger Obus				28	5	1956	Maximilian Krafft
32-092	Anger	2xTw	110	1		28	5	1956	Maximilian Krafft
32-093	llversgehoven, Hochheimer Straße	2xTw 2xBw	68	1 1				1935	Friedrich Grünwald
32-094	Domplatz	2xTw	86		Bauarbeiten	22	4	1961	Maximilian Krafft
32-095		2xTw	34		historisch			1900	
32-096	Altes Depot	Bus	92			9	5	1955	Maximilian Krafft
32-097	Neues Depot	2xTw	83			15	7	1954	Maximilian Krafft
32-098	Altes Depot	Bus				9	5	1955	Maximilian Krafft
32-099	Breitscheidstraße	4xGel-Tw	152	3		22	4	1961	Maximilian Krafft
32-100	Anger	2xTw	98		links die Hauptpost, rechts das HO Warenhaus	12	7	1952	Maximilian Krafft
32-101	Altes Depot	2xTw 2xBw	 231		Freiabstellanlage	28	5	1956	Maximilian Krafft
32-102	Thüringenhalle	2xTw 2xBw	116 239	4 4					Maximilian Krafft
32-103	Thüringenhalle	2xBw 2xTw	 112	4 4					Maximilian Krafft
32-104	Betriebshof	2xTw	120						Maximilian Krafft
32-105	Altes Depot	2xTw 2xTw 2xTw	118 120 119		Freiabstellanlage	28	5	1956	Maximilian Krafft
32-106	Domplatz	4xTw 4xTw 4xTw	452 458 457	3 3 3		16	6	1987	Günter H. Köhler
32-107	Anger	2xBw 2xTw 2xBw	291 133 297	11 11 11		18	6	1983	Günter H. Köhler
32-108	Nordbahnhof	4xGüter-Tw 2xBw	21 17			17	6	1983	Günter H. Köhler
32-109	Anger, Fußgängerzone	4xGel-Tw	176	1		18	6	1983	Günter H. Köhler
32-110	nahe Domplatz	4xTw 4xTw 4xTw	452 457 458	3 3 3		16	6	1987	Günter H. Köhler
32-111	nahe Anger	4xGüter-Tw	21			17	6	1983	Günter H. Köhler
32-112	Angermuseum	4xGüter-Tw	21			17	5	1983	Günter H. Köhler
32-113	Günterstraße	4xGel-Tw	175	1	ferngesteuerte Info-Säule	18	6	1983	Günter H. Köhler
32-114	Meister-Eckehart-Straße	2xBw 2xTw	286 130	2 2		18	6	1983	Günter H. Köhler
32-115		4xGel-Tw	189	1		16	6	1987	Günter H. Köhler
32-116	Anger	2xTw	10	L	Fahrschulwagen	17	6	1983	Günter H. Köhler
32-117	Erfurt Nord	2xBw 2xTw	 111	1 1		15	7	1954	Maximilian Krafft
32-118		2xTw	88			28	10	1957	Klaus Hochsteiner
32-119		2xTw 2xBw	102 237	4 4		28	10	1957	Klaus Hochsteiner
32-120	Endstation Rieth	2xTw	92					1985	Günter H. Köhler

32-121	IGA, Internationale Gartenausstellung	2xTw	60					1960	
32-122		2xBw	250				6	1972	Horst Golzsch
32-123		Arbeits-Tw	14				6	1972	Horst Golzsch
32-124		2xBw	248				6	1972	Horst Golzsch
32-125	Bahnhofstraße	2xTw	92		Museumswagen	17	6	1983	Günter H. Köhler
32-126	Regierungsstraße	2xTw 2xBw 2xBw	129 269 270	11 11 11		17	6	1983	Günter H. Köhler
32-127					*** ORIGINAL FEHLT ***				
32-128		Arbeits-Tw Arbeits-Bw	1 11					1984	
32-129		Arbeits-Tw	1				4	1984	Wolfgang Schreiner

Naumburg (33)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
33-001	Bahnhof	2xTw	7					1930	Friedrich Grünwald
33-002	Bahnhof	2xTw	10					1930	Friedrich Grünwald
33-003	Hauptbahnhof	2xBw 2xTw 2xTw	12 10 6					1935	Friedrich Grünwald
33-004	Bahnhof	2xTw	2					1940	
33-005		2xTw	3						
33-006	Depot, Gleis 3	Post-Tw	4					1943	
33-007	Friedensplatz, Ausweiche	2xBw 2xTw 2xTw	2 14 17			13	8	1968	Ronald Copson
33-008	Marktplatz	2xTw	5					1938	
33-009		2xTw	9			10	4	1955	
33-010	Bahnhof	2xTw	1	1	Einweihung des ersten LOWA Neubauwagens Tw 1 nach denn Zweiten Weltkrieg in der Farbe Rot/Elfenbein	1	5	1951	
33-011	vor dem Depot	2xBw Dampflok			Eröffnung der Dampf Straßenbahn	15	9	1892	
33-012	Endstation Wenzelstor	Dampflok 2xBw 2xBw			Name der Dampflok UNSTRÜT. Im Volksmund hieß die Dampfstraßenbahn Wilde Zicke			1895	
33-013	Ausweiche Jägerplatz	Dampflok Dampflok			Links ist Dampflok NAUMBURG und rechts SAALE			1906	
33-014		2xTw		1	LOWATw			1952	Wolfgang Schreiner
33-015	Bahnhof	2xTw	10						Fritz Joachim Zieger
33-016		2xTw	1				4	1956	Manfred Preiß
33-017		2xTw	2				4	1956	Manfred Prelß
33-018		2xTw	2		ex Cottbus	10	4	1955	
33-019	Bahnhof	2xTw		10		23	7	1951	
33-020					Plakat 60 Jahre Naumburger Straßenbahn (Gründung 15.9.1892)	15	9	1952	Günther König
33-021	Wiesenstraße	2xTw	11		ex Leipzig	27	6	1956	Dieter Waltking
33-022	Bahnhof	2xTw	9					1956	
33-023		2xBw 2xTw	 18				6	1961	Günther König
33-024	Poststraße	2xTw	12		ex Leipzig			1960	Horst Golzsch
33-025	Betriebshof	2xBw	2				6	1961	G. König
33-026		2xTw	1		ex Cottbus				
33-027	Bahnhof	2xTw	17			26	5	1958	
33-028	Betriebshof	2xTw	10			26	5	1958	
33-029		2xBw 2xTw	 17					1966	Horst Golzsch
33-030		2xTw	17					1966	Horst Golzsch
33-031	Hauptbahnhof	2xTw 2xTw	15 14				4	1974	Horst Golzsch
33-032		2xTw	16				4	1974	Horst Golzsch
33-033		2xTw 2xTw 2xBw	 6 12						Friedrich Grünwald

33-034	Marktplatz	2xTw 2xTw 2xBw	18			3	6	1960	Maximilian Krafft
33-035	Bahnhof	2xTw	16			3	6	1960	Maximilian Krafft
33-036	Bahnhof	2xTw				3	6	1960	Maximilian Krafft
33-037	Hauptstraße	2xTw	11				4	1956	Manfred Preiß
33-038		2xTw	9				4	1956	Manfred Preiß
33-039	Bahnhof	2xTw	8				4	1956	Manfred Preiß
33-040	Lindenring	2xTw	17		mit Postbeförderung	7	4	1988	Dieter Müller
33-041	Bahnhof	2xTw	11				4	1956	Manfred Preiß
33-042		2xTw	11				4	1956	Manfred Preiß
33-043							4	1956	Manfred Preiß
33-044		2xTw	12			8	4	1956	Wolfgang Schreiner
33-045		2xTw	15					1959	König
33-046		2xBw	295		zur Ausmusterung			1959	König

Jena (34)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
34-001	Mühltal	2xTw	21					1936	Friedrich Grünwald
34-002	Löbstedt	2xTw	29	1				1936	Friedrich Grünwald
34-003		2xTw			ex Weimar				Günter Stetza
34-004		2xTw	11					1940	Günter Stetza
34-005	Löbdergraben/Ecke Steinweg	2xTw	18	3				1940	Günter Stetza
34-006		2xTw 2xBw	 37						Günter Stetza
34-007		2xBw 2xTw	47		Bw ex Weimar Tw 5			1940	Günter Stetza
34-008		2xBw 2xTw	50					1940	Günter Stetza
34-009		2xBw							
34-010		2xTw	24						Emil Konrad
34-011	nahe Winzerla	2xBw 2xTw 2xBw 2xTw	34 22					1952	
34-012		2xTw{LOWA)	2				10	1957	
34-013		2xBw	55		LOWA Bw	5	8	1951	Dieter Rohne
34-014		2xTw	16						Fritz Joachim Zieger
34-015		2xTw	1		historisch			1910	
34-016		2xTw 2xBw	1 43		LOWATw	1	2	1951	Fritz Joachim Zieger
34-017		2xBw	51			1	2	1951	Fritz Joachim Zieger
34-018		2xBw 2xTw	41 15	2 2	Tw 15 ex Weimar	19	6	1955	Wolfgang Schreiner
34-019		2xBw	40			19	6	1955	Wolfgang Schreiner
34-020		2xTw	9	3		7	5	1959	K. Reichenbach
34-021		2xBw	34					1959	K. Reichenbach
34-022		2xTw 2xBw	 40	2 2				1957	K. Reichenbach
34-023		2xBw	41					1957	K. Reichenbach
34-024		2xTw	8					1957	K. Reichenbach
34-025		2xTw	58					1957	K. Reichenbach
34-026		2xBw	34		ohne Stadtwappen				K. Reichenbach
34-027		2xTw 2xBw	4		noch mit Stange				K. Reichenbach
34-028		2xTw	14	3	noch mit Stange				K. Reichenbach
34-029		2xBw	44						K. Reichenbach
34-030		2xBw	55						K. Reichenbach
34-031		2xTw	29		noch mit Stange				K. Reichenbach
34-032		2xTw	16						K. Reichenbach
34-033		2xTw	23		mit Scherenstromabnehmer			1957	K. Reichenbach
34-034		2xTw	4		mit Scherenstromabnehmer		10	1957	K. Reichenbach
34-035		2xBw	35						K. Reichenbach
34-036		2xTw	31		mit Scherenstromabnehmer			1957	K. Reichenbach
34-037		2xTw	20	1					K. Reichenbach
34-038		2xTw	23	3	noch mit Stange				K. Reichenbach
34-039		2xTw	18		noch mit Stange				K. Reichenbach
34-040									Horst Golzsch
34-041		2xTw 2xBw	109						H. Müller
34-042		2xTw	108						H. Müller

34-043	Endstation Mühltal	2xTw	21					1936	Friedrich Grünwald
34-044	zwischen Ernst-Abbe- Siedlung und Winzerla	2xTw	29					1935	Friedrich Grünwald
34-045	Karl-Liebknecht-Straße	2xTw 2xBw 2xBw	098 067 171	2 2 2				1987	Günter H. Köhler
34-046	Betriebshof	Arbeits-Bw			A-Bw=Turmwagen			1987	Günter H. Köhler
34-047	Betriebshof	Arbeits-Bw Arbeits-Tw	 401		A-Bw=Turmwagen			1987	Günter H. Köhler
34-048	Betriebshof	Arbeits-Tw	401					1987	Günter H. Köhler
34-049		2xBw 2xBw 2xTw	 020	2 2 2				1987	Günter H. Köhler
34-050		2xBw 2xBw 2xTw	 045	2 2 2				1987	Günter H. Köhler
34-051		2xTw 2xBw 2xBw	061 	2 2 2				1987	Günter H. Köhler
34-052	Karl-Liebknecht-Straße	2xTw	26			17	6	1987	Günter H. Köhler
34-053	Kahlaische Straße	2xTw	26			17	6	1987	Günter H. Köhler
34-054	Karl-Liebknecht-Straße	2xBw 2xBw 2xTw	 057	2 2 2		17	6	1987	Günter H. Köhler
34-055	Endstation Jena-Ost	2xTw 2xBw 2xBw	089 	2 2 2		17	6	1987	Günter H. Köhler
34-056		2xTw (LOWA)	114				8	1966	Wolfgang Schreiner
34-057		2xTw	23					1955	Fritz-Joachim Zieger
34-058	Mühltal	2xBw 2xTw	42 15	2 2				1938	Fritz-Joachim Zieger
34-059	Zwätzen	2xBw	55					1955	Fritz-Joachim Zieger
34-060	Mühltal	2xTw	19					1955	Fritz-Joachim Zieger
34-061	Lobeda	2xBw 2xTw (LOWA)	43 1					1955	Fritz-Joachim Zieger
34-062	Zwätzen	2xBw 2xBw 2xTw	49 2					1955	Fritz-Joachim Zieger
34-063	Mühltal	2xTw	36		ex Weimar Tw 9			1955	Frrtz-Joachim Zieger
34-064	Jena-Ost	2xTw	11					1955	Fritz-Joachim Zieger
34-065		2xTw	14					1955	Frrtz-J oachim Zieger
34-066	Zwätzen	2xBw (LOWA) 2xBw (LOWA)	56 56					1955	Fritz-Joachim Zieger
34-067		2xTw 2xBw	112 	2 2					

Weimar (35)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
35-001	Bahnhof	2xTw	4	2				1937	Friedrich Grünwald
35-002		Bus						1938	Friedrich Grünwald
35-003		Obus					11	1972	Horst Golzsch
35-004		Obus	8010				11	1972	Horst Golzsch
35-005	Bahnhof	2xTw	2					1927	
35-006		2xTw	10					1927	
35-007		Obus	14				5	1959	
35-008	Betriebshof								
35-009		2xTw	10					1927	
35-010		2xTw	5		mit Personal			1927	
35-011	Bahnhof	2xTw 2xTw	 3		mit Personal			1927	
35-012		Obus- anhänger Obus	43 4			8	5	1955	Maximilian Krafft
35-013		Obusanhänger Obus				8	5	1955	Maximilian Krafft
35-014		Obusanhänger Obus	43 4			8	5	1955	Maximilian Krafft
35-015		Bus						1938	Friedrich Grünwald
35-016	Sophienstraße	2xTw 2xTw	7 8					1900	
35-017	Ehringsdorf	Obus					12	1983	Wolfgang Schreiner
35-018	Bahnhof	Obus	80027				12	1983	Wolfgang Schreiner
35-019	Bahnhof	Obus	80092				12	1983	Wolfgang Schreiner

Gotha (36)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
36-001	Hauptbahnhof	2xTw	16					1938	Friedrich Grünwald
36-002		. 2xTw 2xBw 2xTw	50 81 23		Tw 50 und Bw 81 (Thüringer Waidbahn)			1938	Friedrich Grünwald
36-003		2xTw	50		Thüringer Waldbahn			1938	Günter Stetza
36-004	Bahnhofstraße	2xTw	1					1940	Friedrich Grünwald
36-005	Hauptbahnhof	2xBw 2xTw	81 50		Thüringer Waldbahn			1937	
36-006		2xTw 2xBw	50 81		Thüringer Waldbahn				
36-007		2xBw	85		Thüringerwaldbahn	28	10	1957	Klaus Hochsteiner
36-008		2xBw 2xTw Güter-Bw	92 103				6	1961	
36-009	Hauptbahnhof	2xTw 2xTw 2xBw	50 14					1938	Friedrich Grünwald
36-010	Hauptbahnhof	2xTw	14					1937	Friedrich Grünwald
36-011		2xTw	62			28	10	1957	Klaus Hochsteiner
36-012	Hauptbahnhof	2xBw 2xTw	 56		Thüringenwaldbahn	28	10	1957	Klaus Hochsteiner
36-013		2xTw 2xBw	 82		Thüringenwaldbahn	28	10	1957	Klaus Hochsteiner
36-014		2xTw 2xBw	54		Thüringenwaldbahn	28	10	1957	Klaus Hochsteiner
36-015		2xTw	42		Thüringenwaldbahn				H. Müller
36-016		2xTw	22			28	10	1957	Klaus Hochsteiner
36-017		2xTw	14				6	1961	G. König
36-018		Güter-Bw	103		Thüringerwaldbahn		6	1961	G. König
36-019	Tabarz, Endstation	2xBw 2xTw	 51				11	1952	
36-020		2xTw	18					1952	Wolfgang Schreiner
36-021		2xTw 2xTw 2xBw	12 54		Thüringerwaldbahn				Horst Golzsch
36-022		2xTw	3						Wolfgang Schreiner
36-023	Hauptbahnhof	2xTw	5						Wolfgang Schreiner
36-024	Hauptbahnhof	2xTw	23					1937	Friedrich Grünwald
36-025	Hauptbahnhof	2xTw	38						
36-026	Hauptbahnhof	2xBw 2xTw	 50	4 4	Thüringerwaldbahn			1966	Horst Golzsch
36-027	Endschleife Tabarz	2xTw 2xBw	 93		Thüringer Waldbahn VEB	2	6	1967	Maximilian Krafft
36-028	Hauptbahnhof	2xTw	22				12	1952	
36-029		2xTw 2xBw	47 	2 2			11	1972	Horst Golzsch
36-030	Friedrichroda	2xBw 2xTw	 32		Thüringerwaldbahn			1935	
36-031	Arnoldiplatz	2xTw	14			11	7	1952	Maximilian Krafft
36-032	Arnoldiplatz/Huttenstraße	2xTw	22			11	7	1952	Maximilian Krafft
36-033	Betriebshof	2xTw	42		Thüringerwaldbahn	5	5	1955	Maximilian Krafft
36-034	Betriebshof	2xTw 2xTw 2xTw	89 			5	5	1955	Maximilian Krafft

36-035		2xTw 2xBw	54		Thüringerwaldbahn	14	5	1958	Maximilian Krafft
36-036	Endstation Tabarz	Gel-Tw	214	4	Thüringerwaldbahn			1955	Maximilian Krafft
36-037	Hauptbahnhof	2xTw	62	z13	Thüringenwaldbahn	11	7	1952	Maximilian Krafft
36-038	Hauptbahnhof	2xBw 2xTw 2xBw				11	7	1951	Maximilian Krafft
36-039	Gleisdreieck Gotha-Waltershausen-Tabarz	2xTw 2xBw	57			11	7	1951	Maximilian Krafft
36-040	Betriebshof	2xTw	42		Thüringenwaldbahn	5	5	1955	Maximilian Krafft
36-041	auf der Leipziger Messe	2xTw 2xBw		57 57		7	3	1958	Maximilian Krafft
36-042	Arnoldiplatz	2xTw 2xBw	51 88		Thüringenwaldbahn	11	7	1951	Maximilian Krafft
36-043	auf der Leipziger Messe	2xBw 2xTw		57 57		7	3	1958	Maximilian Krafft
36-044	Hauptbahnhof	2xTw (LOWA)	61	z12	Thüringenwaldbahn	11	7	1952	Maximilian Krafft
36-045		2xTw 2xTw	14			11	7	1951	Maximilian Krafft
36-046	Arnoldiplatz	2xTw	4			11	7	1952	Maximilian Krafft
36-047	Arnoldiplatz	Güter-Tw	5		Güter-Tw als Postwagen	11	7	1952	Maximilian Krafft
36-048	Endstation Tabarz	2xBw 2xTw	 57			19	7	1961	Maximilian Krafft
36-049	Endstation Tabarz	2xTw 2xBw	43			19	7	1961	Maximilian Krafft
36-050	Gleisdreieck	2xTw Güter-Bw 2xBw	56 101 83			5	5	1955	Maximilian Krafft
36-051	Waltershausen, Hauptstraße	2xTw	50			14	8	1968	Ronald Copson
36-052	Betriebshof Waltershäuser Straße					5	5	1955	Maximilian Krafft
36-053	Arnoldiplatz	2xBw 2xTw	 53	2 2		28	10	1957	
36-054	Hauptbahnhof	2xTw (LOWA) 2xBw (LOWA)	62				11	1952	
36-055	Betriebshof	2xBw 2xTw Arbeits-Tw	82 56 007	4				1983	Günter H. Köhler
36-056	Betriebshof	Arbeits-Tw	007					1983	Günter H. Köhler
36-057	Hauptbahnhof	2xTw	56	4	Thüringenwaldbahn	16	6	1983	Günter H. Köhler
36-058	Gartenstraße	4xGel-Tw	305	4		16	6	1983	Günter H. Köhler
36-059	Hersdorfstraße	2xTw	56	4		16	6	1983	Günter H. Köhler
36-060	Waltershausen	4xGel-Tw	301	4		14	6	1987	Günter H. Köhler
36-061	Betriebshof Waltershäuser Straße	Arbeits-Tw	40		Jugendzug	16	6	1983	Günter H. Köhler
36-062	Reinhardsbrunn	2xTw 2xBw	56 82	4 4	Thüringenwaldbahn	16	6	1983	Günter H. Köhler
36-063	Tabarz, Endstation	2xBw 2xTw 4xGel-Tw	82 56 213	 4	Thüringenwaldbahn	16	6	1983	Günter H. Köhler
36-064	Gleisdreieck	4xGel-Tw 4xTw		4 4				1987	Günter H. Köhler
36-065	Gleisdreieck	2xBw 4xGel-Tw	 212	4 4	Thüringenwaldbahn	16	6	1983	Günter H. Köhler
36-066	Friedhof	2xTw	56			16	6	1983	Günter H. Köhler
36-067	Sundhausen	2xTw 2xBw	56 82	4 4	Thüringenwaldbahn	16	6	1983	Günter H. Köhler
36-068	Hauptbahnhof					28	10	1957	Klaus Hochsteiner

36-069		2xTw	40			28	10	1957	Klaus Hochsteiner
36-070		2xTw	31			28	10	1957	Klaus Hochsteiner
36-071		2xTw	15			28	10	1957	Klaus Hochsteiner
36-072		2xTwLO\A/A)	92		Thüringerwaldbahn	28	10	1957	Klaus Hochsteiner
36-073		2xBw	90	1	Thüringerwaldbahn, im Stadtverkehr auf SL 1	28	10	1957	Klaus Hochsteiner
36-074		2xTw	4			28	10	1957	Klaus Hochsteiner

Eisenach (37)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
37-001	Karlsplatz	2xTw 2xTw	11 14						
37-002	Karlsplatz	2xTw 2xTw 2xTw	15 22 21					1929	Friedrich Grünwald
37-003	Bahnhof	2xTw Sommer-Bw	20 8					1929	Friedrich Grünwald
37-004	Haltestelle Reuterweg	2xTw 2xTw	23 19					1929	Friedrich Grünwald
37-005	Karlsplatz	2xTw	10		Marientallinie			1940	
37-006	Haltestelle Hauptbahnhof	2xTw	20		ex Weimar			1940	Friedrich Grünwald
37-007	Karlsplatz	2xTw	10		Marientallinie			1938	Klaus Bromme
37-008	Marlental	Sommer-Bw						1938	Klaus Bromme
37-009	Karlsplatz	2xTw	23					1938	Klaus Bromme
37-010	Karlsplatz mit Nikolaitor	2xTw	21					1929	Friedrich Grünwald
37-011	Karlsplatz	2xTw Sommer-Bw 2xTw Sommer-Bw	1					1900	
37-012	Ausweiche Reuterweg	2xTw Sommer-Bw Sommer-Bw 2xTw	5					1900	
37-013	Marienthal an der Endhaltestelle Annathal	2xTw	14					1912	
37-014	Betriebshof Helenenstraße	2xTw	4					1942	
37-015	Ausweiche Reuterweg	2xTw	5						
37-016		2xTw	23					1929	Friedrich Grünwald
37-017	Endstation Krankenhaus	2xBw	3		ex Tw	9	8	1955	Wolfgang Schreiner
37-018	Haltestelle "Sonne"	2xTw	40						H. Müller
37-019		2xTw	25						H. Müller
37-020	Karlsplatz	2xTw	19			3	3	1975	Dieter Waltking
37-021		2xBw 2xTw	35		Bw 35 ex Erfurt				
37-022	Depot In der Sommerstraße	2xTw	18				11	1972	Horst Golzsch
37-023		2xTw	21				11	1972	Horst Golzsch
37-024	In der Georgenstraße	2xTw	29				11	1972	Horst Golzsch
37-025	Haltestelle Reutenweg	2xTw	23					1929	Friedrich Grünwald
37-026	Hauptbahnhof	Sommer-Bw 2xTw 2xTw	8 20 21					1929	Friedrich Grünwald
37-027	Bahnhof	2xTw 2xTw	19 14			12	7	1952	Maximilian Krafft
37-028	Bahnhof	2xTw	23			12	7	1952	Maximilian Krafft
37-029	Platz der Deutsch-Sowjetischen Freundschaft {Karlsplatz)	2xTw	11			12	7	1952	Maximilian Krafft
37-030	Karlsplatz	2xTw 2xBw	45						
37-031	Krankenhaus	2xTw 2xBw	31			12	10	1962	Klaus Hochsteiner

37-032		2xTw 2xBw	23 32			13	10	1962	Klaus Hochsteiner
37-033	Innenstadt	2xTw 2xTw	10 15			13	10	1962	Klaus Hochsteiner
37-034	Depot						9	1975	Jaensch
37-035	Hauptbahnhof	2xTw	20				9	1975	Jaensch
37-036	Karlsplatz	2xTw	22				9	1975	Jaensch
37-037	Karlsplatz	2xTw	22				9	1975	Jaensch
37-038	Karlsplatz	2xTw	20				9	1975	Jaensch
37-039	Karlsplatz	. 2xTw	21				5	1974	Horst Golzsch
37-040	Bahnhof	2xTw	29				5	1974	Horst Golzsch
37-041	Bahnhof	2xTw	23				5	1974	Horst Golzsch
37-042	Bahnhof	2xTw	43				5	1974	Horst Golzsch
37-043	Bahnhof	2xTw 2xTw	21 29				5	1974	Horst Golzsch
37-044	Karlsplatz	2xTw	24				5	1974	Horst Golzsch
37-045		Bus	31				5	1974	Horst Golzsch

Hannover (38)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
38-001		2xTw	131	9				1936	Emil Konrad
38-002		2xTw	159	9				1936	Emil Konrad
38-003		4xTw	200		historisch				
38-004	Straßenbahnmuseum	2xTw	168				7	1950	Reinhard Todt
38-005	Ernst-August-Platz	2xBw	554	7				1936	Emil Konrad
38-006		4xTw	709	11				1934	
38-007								1930	Friedrich Grünwald
38-008	Betriebshof Gehrden	4xBw	1522	10				1938	Friedrich Grünwald
38-009		2xTw	1908						Emil Konrad
38-010	Betriebshof Gehrden	2xBw Arbeits-Tw	1518 R58					1938	Friedrich Grünwald
38-011	Güterbahnhof Braunstraße	Güter-Bw Güter-Bw	2562 2628						Emil Konrad
38-012	Güterbahnhof Braunstraße	Güter-Bw Güter-Bw	2660 2123						Emil Konrad
38-013	Endschleife in Langenhagen, Reuterdamm	Obus	101		Ehemalige Scheune als provisorische Wagenhalle				
38-014	Hildesheim	4xTw	702	11				1930	Emil Konrad
38-015		4xTw	710	11				1930	Emil Konrad
38-016	Vahrenwalder Straße	Tw Tw Tw Tw Tw		E E E E E	Flugtag	25	9	1938	Friedrich Grünwald
38-017		2xTw		R	Flugtag	25	9	1938	Friedrich Grünwald
38-018	Vahrenwald				Flugtag	25	9	1938	Friedrich Grünwald
38-019	Nordmannstraße	2xBw 2xBw 2xTw	 110	E E E	Flugtag	25	9	1938	Friedrich Grünwald
38-020	Nordmannstraße	2xBw 2xBw 2xTw	 88	E E E	Menschen, die zum Flugtag nach Langenhagen wollen, warten auf die Straßenbahnen	25	9	1938	Friedrich Grünwald
38-021	Betriebshof Döhren	2xTw	168					1954	
38-022	Betriebshof Glocksee	2xTw	221					1938	Friedrich Grünwald
38-023		2xTw 2xBw	23 	8 8	Tw23 nach Umbau			1941	
38-024		2xTw	48		Im Ursprungszustand mit Lyra Bügel und ohne Fahrtrichtungsanzeiger			1925	
38-025	Betriebshof Glocksee	2xTw	23	8	nach Umbau			1941	
38-026		2xTw	41	13				1941	Karl Matern
38-027		2xTw	1451					1948	Werner Fricke
38-028		2xTw	224	E	rote Lackierung			1947	Karl Matern
38-029		Tw	180	13				1941	Karl Matern
38-030		2xBw 2xTw	 226	8 8				1943	Karl Matern
38-031		2xBw 2xBw 2xTw	1045 1046 226	8 8 8				1943	Karl Matern
38-032		2xTw	41	13				1941	Karl Matern
38-033		2xTw	170	13				1941	Karl Matern
38-034		2xTw	176	15				1941	Karl Matern

38-035	Endhaltestelle Medizinische Hochschule	4xTw	480	14		9	5	1982	Dr. Heinrich Dillmann
38-036	Hildesheim	4xBw 4xTw 4xBw	 708	11 11 11				1939	Peter Boehm
38-037		2xTw	180	8	Linie 13 fuhr nie nach Limmer. An der Seite Schild der Linie 8			1941	
38-038		2xTw	R58		Baujahr 1893. Im Jahr 2000 Museumswagen			1934	Emil Konrad
38-039	Betriebshof Gehrden	4xBw	1516	10				1939	Emil Konrad
38-040		2xTw	R58		Baujahr 1893. Im Jahr 2000 Museumswagen			1934	Emil Konrad
38-041	Betriebshof Glocksee	2xTw	230			8	6	1946	
38-042	Haltestelle Aegidientorplatz	4xTw	480	14		9	5	1982	Dr. Heinrich Dillmann
38-043	Betriebshof Glocksee	2xTw	227			8	6	1946	
38-044		Tw	15			8	6	1946	
38-045	Georgstraße	2xBw 2xTw	 203	18 18				1942	Klaus-Bernd Lange
38-046		4xTw 4xBw	707 	11 11				1941	Klaus-Bernd Lange
38-047		2xBw 2xBw 2xTw	 75	1 1 1	 Rote Lackierung 			1942	Klaus-Bernd Lange
38-048	Endhaltestelle Medizinische Hochschule	4xTw	480	14		9	5	1982	Dr. Heinrich Dillmann
38-049	Gehrden	2xTw	227			14	9	1946	W. J . Haynes
38-050	Buchholz	2xTw	61	7		26	9	1946	
38-051	Vahrenwald	2xTw	165	E		28	9	1946	
38-052	Königswerther Platz	2xTw	121	6		28	9	1946	
38-053	Hauptwerkstatt Glocksee	Güter-Tw	807			5	8	1954	Manfred Schoen
38-054	Glocksee, Leinehafen	2xBw	1043		ausgebrannt	6	10	1943	
38-055	Steintor/Goethestraße	2xBw 2xTw 2xBw	1005 24 1007	5 5 5		28	9	1946	John H. Price
38-056	Kleefeld-Nackenberg	2xTw 2xBw	194 1047	6 6		30	8	1946	John H. Price
38-057		2xTw	828						Carl-Wilhelm Schmiedeke
38-058		2xBw 2xTw	 235	E E					Carl-Wilhelm Schmiedeke
38-059		4xTw	446	3					Carl-Wilhelm Schmiedeke
38-060	Depot Buchholz	2xTw	99	3		26	9	1946	John H. Price
38-061	Langenhagen	Obus	101					1938	Friedrich Grünwald
38-062	Waterlooplatz	Bus Bus Bus	50 54					1938	Friedrich Grünwald
38-063		Bus	41					1938	Friedrich Grünwald
38-064	Hauptwerkstatt Glocksee	2xTw	304					1938	Friedrich Grünwald
38-065		Reklame-Tw			Werbung für Tarifsenkung ab 1.1.1938 für die Straßenbahn			1938	Friedrich Grünwald
38-066	Zeche Barsinghausen				links das Verbindungsgleis vom Straßenbahngüterbahnhof zu den Werkbahngleisen			1935	Friedrich Grünwald
38-067	Betriebshof Glocksee	Obus	102					1938	Friedrich Grünwald
38-068	Waterlooplatz	Bus Bus Bus	50 44 54					1938	Friedrich Grünwald
38-069	Vahrenwalder Straße	2xTw 2xTw	86 167	E E	Flugtag	25	9	1938	Friedrich Grünwald

38-070	Benthe bei Hannover	2xTw	215	10	Zum Abschleppen des Tw 215 in einem Schneesturm wird in einem Gehöft um Pferdevorspann gebeten.		1	1937	Friedrich Grünwald
38-071		Bus	50	A				1937	Friedrich Grünwald
38-072	Betriebshof Glocksee	Bus Busanhänger	41	S S				1937	Friedrich Grünwald
38-073	Endstation in Pattensen	2xTw 4xBw	101	21 21	Bw ex Blankenese			1938	Friedrich Grünwald
38-074	Benthe bei Hannover	2xTw 2xBw	214	10 10	Arbeiten an einer zugefrorenen Weiche während eines Schneesturms		1	1937	Friedrich Grünwald
38-075	Betriebshof Döhren	2xTw	289					1938	Friedrich Grünwald
38-076	Endhaltestelle Medizinische Hochschule	2xTw	458	14		9	5	1982	Dr. Heinrich Dillmann
38-077	Ernst-August-Platz vor dem Hauptbahnhof							1936	Friedrich Grünwald
38-078		Bus	54					1937	Friedrich Grünwald
38-079		Arbeits-Bw Arbeits-Tw	B186		Unkrautvernichtungswagen			1938	Friedrich Grünwald
38-080	Betriebshof Döhren	2xBw	824					1938	Friedrich Grünwald
38-081	Steintor				Verkehrsturm				Friedrich Grünwald
38-082	nahe Rethen	Arbeits-Tw Arbeits-Bw Arbeits-Bw Arbeits-Bw	806					1938	Friedrich Grünwald
38-083	Groß-Förste	4xBw 4xBw 4xTw	510	11 11 11			10	1939	Friedrich Grünwald
38-084	Glocksee, Abstellgleise							1938	Friedrich Grünwald
38-085		Bus	15	B				1938	Friedrich Grünwald
38-086		Bus	44					1938	Friedrich Grünwald
38-087		Arbeits-Bw	2407					1938	Friedrich Grünwald
38-088					Gleisanlagen				Friedrich Grünwald
38-089	Depot Döhren	2xTw	223					1938	Friedrich Grünwald
38-090	Güterbahnhof Braunstraße	Güter-Tw	802					1938	Friedrich Grünwald
38-091		2xTw	237					1938	Friedrich Grünwald
38-092		2xTw	71		Baujahr 1925. Nur zwei Tw von diesem Typ wurden mit fünf Fenstern geliefert. Ausgemustert 1963			1938	Friedrich Grünwald
38-093	Betriebshof Glocksee	2xTw 2xBw	145 1907	E E				1938	Friedrich Grünwald
38-094	Hauptbahnhofsvorplatz				Verlegung der Gleise				Friedrich Grünwald
38-095	Betriebshof Glocksee	2xTw	26					1938	Friedrich Grünwald
38-096		Arbeits-Bw	D110					1938	Friedrich Grünwald
38-097	Betriebshof Döhren	Pferdebahnwagen 2xBw 2xBw 2xTw 2xTw Arbeits-Tw	824 411 318 289 R58		abgestellt			1938	Friedrich Grünwald
38-098	Betriebshof Glocksee	Arbeits-Bw	2		Sprengwagen			1938	Friedrich Grünwald
38-099	Betriebshof Glocksee	Arbeits-Tw	W19		geschlossener Milchwagen			1940	Friedrich Grünwald
38-100		2xBw	1050						Carl-Wilhelm Schmiedeke
38-101		2xTw			historisch			1893	
38-102		2xTw 2xBw	189	6 6				1936	Friedrich Grünwald
38-103	Betriebshof Glocksee	2xTw	191					1936	Friedrich Grünwald
38-104	Haltestelle Glocksee	2xTw	194	14				1938	Friedrich Grünwald

38-105	Betriebshof Glocksee	2xTw	304					1938	Friedrich Grünwald
38-106	Maschsee				Boote auf dem Maschsee			1938	Friedrich Grünwald
38-107	Maschsee				Boote auf dem Maschsee			1938	Friedrich Grünwald
38-108	Langenhagen	Obus	101					1938	Friedrich Grünwald
38-109	Betriebshof Glocksee	2xTw Obus Bus	221 101 54		Tw 221 Versuchs-Tw von Crede			1938	Friedrich Grünwald
38-110		Reklame-Tw			Werbung für Tarifsenkung bei der Straßenbahn			1937	Friedrich Grünwald
38-111	Betriebshof Glocksee	Bus Obus 2xTw	54 101 221		Tw 221 Versuchs-Tw von Credé			1938	Friedrich Grünwald
38-112		Reklame-Tw						1938	Friedrich Grünwald
38-113	Endstation der SL 19 in Langenhagen (Autobahn)	2xTw 2xBw Obus	137 1902 101	19 19	Obus 101 fährt nach Langenhagen Stadtmitte			1938	Friedrich Grünwald
38-114	Waterlooplatz	Bus Bus Bus	44 50 54					1938	Friedrich Grünwald
38-115		Bus		A				1938	Friedrich Grünwald
38-116	Betriebshof Glocksee	Bus	54					1938	Friedrich Grünwald
38-117	Langenhagen	Obus Bus	101	19				1938	Friedrich Grünwald
38-118		Obus	101	19				1938	Friedrich Grünwald
38-119		Bus Busanhänger							Friedrich Grünwald
38-120		Bus Bus Bus						1938	Friedrich Grünwald
38-121		Pferdebahnwagen	5		historisch				Friedrich Grünwald
38-122	Betriebshof Glocksee	2xTw 2xBw	221 1041					1938	Friedrich Grünwald
38-123	Betriebshof Glocksee	2xTw	221					1938	Friedrich Grünwald
38-124	Betriebshof Glocksee	2xTw 2xBw	221 1041					1938	Friedrich Grünwald
38-125	Gehrden Bahnhof	Güter-Bw Güter-Bw Güter-Bw Ellok Güter-Bw	 144 		Ellok mit Zuckerrübenzug		10	1938	Friedrich Grünwald
38-126	Betriebshof Glocksee	2xTw	221					1938	Friedrich Grünwald
38-127	Betriebshof Glocksee	2xTw 2xBw	221 1041	10 10				1938	Friedrich Grünwald
38-128	Betriebshof Glocksee	2xTw 2xBw	221 1041					1938	Friedrich Grünwald
38-129		4xBw	1518					1938	Friedrich Grünwald
38-130	Betriebshof Glocksee	Arbeits-Tw	807		für Schneepflug			1938	Friedrich Grünwald
38-131	Hauptgüterbahnhof Braunstraße	Güter-Bw Güter-Tw Güter-Bw	 805 2618					1938	Friedrich Grünwald
38-132	Betriebshof Glocksee	Arbeits-Tw	802					1938	Friedrich Grünwald
38-133		4xTw 4xBw		11 11				1938	Friedrich Grünwald
38-134	Groß-Förste	4xTw 4xBw 4xBw	707 1502 	11 11 11			10	1939	Friedrich Grünwald
38-135	Betriebshof Döhren	2xBw	411					1938	Friedrich Grünwald
38-136	Hildesheim, Hauptbahnhof	4xTw	701	11				1938	Friedrich Grünwald
38-137		4xTw 4xBw	709 	11 11				1938	Friedrich Grünwald

38-138	Wagenhalle Döhren							1938	Friedrich Grünwald
38-139		Arbeits-Tw	10		Messwagen			1938	Friedrich Grünwald
38-140		2xBw	1901	19				1938	Friedrich Grünwald
38-141	Pattensen	Güter-Bw	2443				10	1939	Friedrich Grünwald
38-142	Langenhagen	2xTw	135	19				1938	Friedrich Grünwald
38-143	Betriebshof Glocksee	Ellok	375		"Bockmaschine"			1938	Friedrich Grünwald
38-144		2xTw	361					1938	Emil Konrad
38-145	Betriebshof Glocksee	2xTw	356					1942	Friedrich Grünwald
38-146	Betriebshof Döhren	2xTw	318					1938	Friedrich Grünwald
38-147	Betriebshof Glocksee	2xTw	356					1938	Friedrich Grünwald
38-148								1946	
38-149		4xTw	701	11				1946	
38-150	Hildesheim	4xBw 4xTw 4xBw	 708	11 11 11		7	5	1947	
38-151	Kröpcke	2xBw 2xBw 2xTw	 230	6 6 6		23	4	1947	John H. Price
38-152	Herrenhausen	2xTw 2xBw 2xBw	226 1042 1046	6 6 6		23	4	1947	John H. Price
38-153		2xTw	186			15	3	1947	John H. Price
38-154	Rethen	2xTw	101	21		23	11	1946	John H. Price
38-155		2xTw	131	9				1936	
38-156	Rethen	Ellok	376						
38-157		2xTw	226	6	Rotlacklerung			1947	John H. Price
38-158		Bus 2xTw	 180					1938	Friedrich Grünwald
38-159		2xBw	1042		Rotlacklerung	25	4	1947	John H. Price
38-160	Betriebshof Gehrden	2xTw	227			14	9	1946	Friedrich Grünwald
38-161	Döhren	2xBw 2xTw	1604 202	18		2	7	1947	John H. Price
38-162	Hildesheim	4xBw 4xBw 4xTw	 708	11 11 11				1938	Peter Boehm
38-163	am Kröpke	4xTw 4xTw	408 417	5 5	Doppel-Tw	9	8	1957	Reinhard Todt
38-164	Laatzen	KSW-Bw	1075		PCC Räder, gummigefedert	25	8	1947	John H. Price
38-165	Betriebshof Döhren	2xBw	1401			27	8	1947	John H. Price
38-166		2xTw	77	18				1940	Friedrich Grünwald
38-167		4xTw 4xTw	718 717	11 11	Doppel-Tw			1957	Carl-Wilhelm Schmiedeke
38-168		2xBw	1108					1957	Carl-Wilhelm Schmiedeke
38-169	Goethestraße	2xTw 2xBw	32 1588	4 4		18	10	1947	John H. Price
38-170		KSW-Bw	1081					1957	Carl-Wilhelm Schmiedeke
38-171	Betriebshof Körtingsdorf	2xTw	147		zerstört	16	11	1947	John H. Price
38-172	Betriebshof Döhren	2xBw 2xTw	442 R58		In 2000 Museumswagen	18	10	1947	John H. Price
38-173	Betriebshof Glocksee					13	8	1947	John H. Price
38-174		4xBw	1513					1957	Carl-Wilhelm Schmiedeke
38-175	Gärtnerweg	2xTw	224		Gruppenbild	2	11	1947	John H. Price
38-176		2xBw	1731		ex Den Haag 355	9	6	1946	
38-177		2xTw	156					1893	Werkfoto
38-178		2xBw	1034					1957	Carl-Wilhelm Schmiedeke
38-179		KSW-Bw KSW-Bw	1071 1067					1947	Karl Matern
38-180		2xBw	1410					1947	Karl Matern

38-181		Pferdebahnwagen						1947	Karl Matern
38-182		2xTw 2xBw	124 628	11 11	Tw im Ursprungszustand mit Lyra Bügel			1927	
38-183		Obus	102					1938	Friedrich Grünwald
38-184		2xBw 2xTw	1045 226		Speisewagen (Wiederaufbau), verkehrte nur 1950 auf der Messelinie			1950	
38-185		2xBw 2xTw		E E				1950	
38-186		4xBw	2025					1957	Carl-Wilhelm Schmiedeke
38-187		2xTw	243	19				1957	Carl-Wilhelm Schmiedeke
38-188	Gleidingen	4xTw 4xBw 4xBw	707 1501 1512	11 11 11		16	8	1950	H.D. Dekker
38-189	Rethen, Straßenbahnbrücke	2xBw 2xTw 2xBw	1033 199 1032	11 11 11		15	8	1950	H.D. Dekker
38-190	Hildeshelm	2xTw 2xBw 2xBw	199 1032 1033	11 11 11		15	8	1950	H.D. Dekker
38-191		2xTw	100	1				1956	Carl-Wilhelm Schmiedeke
38-192		2xTw	194	E				1956	Carl-Wilhelm Schmiedeke
38-193	Wiesenau	Obus	101	19				1930	Friedrich Grünwald
38-194		4xTw	709	11				1930	Friedrich Grünwald
38-195	Betriebshof Döhren (Kriegsschäden)	2xBw 2xBw 2xßw				18	10	1947	John H. Price
38-196	Aegidientorplatz	2xBw 2xTw 2xBw	1402 87 1404	1 1 1		28	8	1952	John H. Price
38-197	Straßenbahnmuseum	2xTw	168						Günter Stetza
38-198	Betriebshof Glocksee	2xTw	25	8				1940	Friedrich Grünwald
38-199	Betriebshof Glocksee	2xTw	W5					1938	Friedrich Grünwald
38-200	Betriebshof Glocksee	2xTw	168	2				1940	Friedrich Grünwald
38-201	Betriebshof Vahrenwald	Gelenkobus	903			18	8	1949	John H. Price
38-202	Goethestraße	2xBw 2xBw 2xTw	1519 1869 21	E E E		6	9	1947	John H. Price
38-203	Stirling House	2xBw 2xTw	1705 36	E E		20	12	1947	John H. Price
38-204	Betriebshof Glocksee	2xBw	1050			6	10	1947	John H. Price
38-205		4xTw	452	3					
38-206	Anderten	2xTw 2xBw	224 1041	E E	VBV Sonderfahrt	17	6	1951	
38-207		2xTw 2xBw	223	E E	Blumenbahn			1951	
38-208	Betriebshof Döhren	2xBw	1041			15	3	1947	John H. Price
38-209		4xBw 4xBw 4xTw		11 11 11				1954	Walter Steinberger
38-210	Betriebshof Glocksee	4xBw 4xTw	1126 703	11				1954	Walter Steinberger
38-211	Hildesheim, Hauptbahnhof	4xBw 4xBw 4xTw 4xTw	1516 1517 102	11 11 11 11		31	8	1946	John H. Price

38-212	Hauptbahnhof	2xBw 2xBw 2xTw	1132 1045 224			26	8	1952	John H. Price
38-213	Clausewitzstraße	2xTw KSW-Bw KSW-Bw	130 1068 1074	6 6 6		20	12	1947	John H. Price
38-214	nahe Josephstraße	4xBw 4xTw	 301	18 18		26	8	1952	John H. Price
38-215	Betriebshof Döhren	2xBw 2xTw 2xBw	1117 240 1109	18 18 18		26	8	1952	John H. Price
38-216	Messegelände	4xTw	301	18		26	8	1952	John H. Price
38-217	Depot	4xTw	301	E				1951	Peter Boehm
38-218	Depot	4xTw	301	E				1951	Peter Boehm
38-219	Betriebshof Glocksee	4xTw 4xBw	301 1301		vor der Inbetriebnahme			1951	Peter Boehm
38-220	Hauptbahnhof	Busanhänger Bus Gepäckanhänger			Beriiner Ost-West Interzonenbus mit Nummer der Alliierten in Berlin	27	8	1952	John H. Price
38-221	Messeschleife	4xBw 4xTw	1301 301	18 18		26	8	1952	John H. Price
38-222		4xBw	1524		auf Transport			1951	Cari Belllngrodt
38-223	Schleife Betriebshof Gehrden	2xTw	204	18				1954	Walter Steinberger
38-224	Betriebshof Gehrden	2xBw	1028			14	9	1946	John H. Price
38-225	Betriebshof Glocksee	2xTw	356					1938	Friedrich Grünwald
38-226	Sieben Trappen. Straße nach Gehrden	2xTw 2xTw	215 19	10			1	1937	Friedrich Grünwald
38-227		2xBw	401		Ältester Anhänger			1898	
38-228		4xTw	406						
38-229		2xTw	237	8				1954	Walter Steinberger
38-230	Aegidientorplatz	2xTw KSW-Bw KSW-Bw	134 	19 19 19		28	8	1952	John H. Price
38-231	Betriebshof Döhren	2xTw	237	E		26	8	1952	John H. Price
38-232	Betriebshof Glocksee	2xTw	27	3		6	10	1946	John H. Price
38-233	Betriebshof Vahrenwald	2xTw Bus	165 19	E		28	9	1946	John H. Price
38-234	Klagesmarkt	4xTw 4xTw 4xBw	716 715 1524	11 11 11		27	8	1952	John H. Price
38-235	Klagesmarkt	4xTw	715	11		27	8	1952	John H. Price
38-236	Betriebshof Glocksee	2xTw	224	E		8	6	1946	John H. Price
38-237	Schleife Betriebshof Döhren	2xTw	79	18				1954	Walter Steinberger
38-238	Goethestraße	2xTw KSW-Bw 2xBw	27 1060 1029	3 3 3		28	9	1946	John H. Price
38-239	Betriebshof Gehrden	2xTw 2xBw	217 					1938	Friedrich Grünwald
38-240	Rethen, Bahnhof	2xTw	101	3		23	11	1946	John H. Price
38-241	Groß-Förste	4xBw 4xTw 4xTw 4xBw	1501 703 706 1506	11 11 11 11		20	5	1958	Hans Ahlbrecht
38-242	zwischen Kanalbrücke Steuerwald	4xTw	703	11		20	5	1958	Hans Ahlbrecht
38-243	Aegidientorplatz	Bus	204	R	Einmannbus aus der Ringlinie	13	8	1958	Hans Ahlbrecht
38-244	Aegidientorplatz				Standschaffner beim Fahrscheinverkauf	13	8	1958	Hans Ahlbrecht

38-245		4xTw	321	19	Heißläufer 321, Hilfsgerätewagen Im Einsatz				Werner Rabe
38-246	Aegidientorplatz	2xTw 2xBw	73	1 1				1957	Werner Rabe
38-247	Jakobi-Voss-Straße	Bus	216	R/E					Werner Rabe
38-248	Jakobi-Voss-Straße	Bus		R/E					Werner Rabe
38-249	Jakobi-Voss-Straße	Bus	213	R					Werner Rabe
38-250	Glocksee, Alter Betriebshof								Werner Rabe
38-251	Aegidientorplatz				Stellwerkspult	8	8	1954	Theodor Alt
38-252	Döhrener Turm	Doppelstock-Bw 2xTw	713	1 1				1907	
38-253	Aegidientorplatz				Stellwerkkanzel				
38-254	Aegidientorplatz				Stellwerkkanzel				
38-255	Aegidientorplatz	4xTw 4xBw	304	1 1		8	8	1954	Theodor Alt
38-256	Betriebshof Glocksee				Einfahrt und Gleisvorfeld			1938	Friedrich Grünwald
38-257	Betriebshof Glocksee	2xTw	101	E		16	1	1960	Werner Rabe
38-258	Chamissostraße	2xTw	100	E			3	1959	Werner Rabe
38-259	Oper	2xTw	132	E				1962	Werner Rabe
38-260	Betriebshof Döhren	2xBw	1538		dient als Aufenthaltsraum	2	1	1960	Werner Rabe
38-261	Neuer Betriebshof Glocksee	2xBw	1544		abgestellt zur Verschrottung	4	1	1960	Werner Rabe
38-262	Betriebshof Döhren	Ellok	347		bereit zur Verschrottung	2	1	1960	Werner Rabe
38-263	Neuer Betriebshof Glocksee	Arbeits-Tw	B 373			4	1	1960	Werner Rabe
38-264	Betriebshof List	Arbeits-Tw	B 31			2	9	1962	Werner Rabe
38-265	Groß-Förste	4xBw 4xTw 4xBw	701	11 11 11	Im Mai 1958 Strecke verkürzt bis Sarstedt	20	5	1958	Werner Rabe
38-266	Neuer Betriebshof Glocksee	2xTw	169		Als Rangierwagen zur Verschrottung abgestellt		9	1959	Werner Rabe
38-267	Hildesheim, Wagenhalle	Arbeits-Tw	365		Schneepflug	19	5	1958	Werner Rabe
38-268	Hildesheim	4xTw 4xBw	707	11 11				1956	
38-269	Messeschleife	2xTw 2xBw 2xBw	1590 1531	E E E				1958	Manfred Schoen
38-270	bei Glocksee	Arbeits-Bw Arbeits-Bw Arbeits-Bw	B 161 B 163 B 165		für Salz Streuung	9	3	1956	Martens
38-271	Endstation Gehrden	2xTw 2xBw 2xBw	1007	10 10 10		4	10	1958	
38-272	Endstation Gehrden	2xTw		10	beim Rangieren	4	10	1958	
38-273		2xTw	216	10		4	10	1958	
38-274	Rathaus	KSW-Bw 2xTw	229	17 17					
38-275					Tarif-Demonstration	12	6	1969	
38-276		2xTw	76	18		15	4	1951	Peter Boehm
38-277		KSW-Tw	232	3				1948	Peter Boehm
38-278	bei Firma Hanomag	2xTw 2xBw 2xBw 2xTw 2xBw 2xBw	101 2 4 100 10 5		beschädigte Wagen aus Wilhelmshaven	8	6	1947	John H. Price
38-279	bei Firma Hanomag	2xBw 2xTw 2xBw	5 101 2		beschädigte Wagen aus Wilhelmshaven	8	6	1947	John H. Price

38-280	Aegidientorplatz, Stellwerk	2xTw 2xBw	 1112			28	8	1952	John H. Price
38-281	Stöcken, Friedhof	Bus Busanhänger	68 202			28	9	1946	John H. Price
38-282	Betriebshof Döhren	2xBw 2xTw	 223		Niedersachsenbahn			1954	Walter Steinberger
38-283	Betriebshof Vahrenwald	2xBw 2xTw	 222	19 19		31	5	1963	John H. Price
38-284	Betriebshof Döhren	2xTw	1226			26	8	1952	John H. Price
38-285	Hildesheimer Straße	2xTw 2xBw 2xBw	189 1068 1069	1 1 1		6	9	1947	John H. Price
38-286	Endstation Stöcken, Friedhof	Doppel- deckbus Busanhänger	74 218			28	9	1946	John H. Price
38-287	Rethen	2xBw	411		ex Brüssel	23	11	1946	John H. Price
38-288	Messegelände	Busanhänger Bus				20	8	1947	John H. Price
38-289	Glocksee	Bus	92			4	7	1947	John H. Price
38-290	Messegelände	Bus				27	8	1947	John H. Price
38-291	Betriebshof Vahrenwald	Obusanhänger	225			28	6	1947	John H. Price
38-292	Betriebshof Glocksee	Obus	101			4	7	1947	John H. Price
38-293	Betriebshof Döhren	Bus	112			26	8	1952	John H. Price
38-294		Bus	45		Kleinbus			1938	Friedrich Grünwald
38-295		2xTw	121	16				1954	Walter Steinberger
38-296	Bleichenstraße	2xTw 2xBw 2xBw	 1025	10 10 10				1954	Walter Steinberger
38-297	Betriebshof	2xTw							
38-298		2xTw	B38					1936	Friedrich Grünwald
38-299	Betriebshof	2xTw	R 58					1938	Friedrich Grünwald
38-300	Langenhagen, Reuterdamm	Bus	72					1941	
38-301	Messe	Bus				20	8	1947	John H. Price
38-302	Anderten, Hindenburgdamm	2xTw	31	13		26	9	1946	John H. Price
38-303	Aegidientorplatz	2xBw 2xTw	 118	16 16		28	5	1952	John H. Price
38-304	Langenhagen	2xBw	1534			31	7	1947	John H. Price
38-305	Betriebshof Glocksee	2xBw	1029			28	6	1947	John H. Price
38-306	Nordhafen	2xBw 2xTw 2xBw	1117 240 1109	18 18 18		26	8	1952	John H. Price
38-307	Betriebshof Glocksee	Arbeits-Tw	W123 4					1954	Walter Steinberger
38-308	Stellwerk am Aegidientorplatz	2xTw 2xBw		14 14				1954	Walter Steinberger
38-309	Betriebshof	2xTw	233					1938	Friedrich Grünwald
38-310	Betriebshof	2xTw 2xBw						1938	Friedrich Grünwald
38-311	Rethen, Bahnhof	Arbeits-Tw	376		Bockmaschine	23	11	1946	John H. Price
38-312	Betriebshof Buchholz	2xBw 2xTw	1568 51	E E		26	9	1946	John H. Price
38-313	Betriebshof Glocksee	2xTw 2xBw	193 1037	9 9		31	5	1963	John H. Price
38-314	Betriebshof Glocksee	2xTw 4xTw	138 318	E		31	5	1963	John H. Price
38-315	Gärtnerweg	2xTw KSW-Bw 2xBw	141 1058 1037	E E E		28	6	1947	John H. Price
38-316	Ballhof	Bus	112			26	8	1952	John H. Price

38-317	Betriebshof Vahrenwald	Bus	86			28	6	1947	John H. Price
38-318	Buchholz	2xTw	110	6		6	10	1946	John H. Price
38-319	Betriebshof Döhren	Reklame-Bw Reklame-Tw				26	8	1952	John H. Price
38-320	Robert-Koch-Platz	Bus			Nr. L6062240 mit Aufschrift "C.S. Germany XI"	18	9	1946	John H. Price
38-321		2xTw	26	5				1954	Walter Steinberger
38-322	Betriebshof Glocksee				dreiachsiger LKW mit dreiachsigem Anhänger Straßenbahn Hannover		10	1939	Friedrich Grünwald
38-323	Pattensen	Arbeits-Bw	2443		Zuckerrübenverladung		10	1939	Friedrich Grünwald
38-324	Sarstedt				Zuckerrübenverladung		10	1939	Friedrich Grünwald
38-325	Königswerther Platz (Villa Berliner)	Post-Bw 2xTw	 253		einachsige Postkarre				
38-326	Bleichenstraße	2xBw 2xTw	 223	E E	Niedersachsenbahn Werbetram)			1954	Walter Steinberger
38-327	Bleichenstraße	2xTw 2xBw	223 	E E	Niedersachsenbahn (Werbetram)			1954	Walter Steinberger
38-328	Rethen	4xBw	1515			25	8	1947	John H. Price
38-329	Betriebshof Glocksee	Reklame-Tw			verkleidet als Dampflokomotive des D-Zugs ins Glück			1938	Friedrich Grünwald
38-330	Betriebshof Glocksee	Reklame-Tw			D-Zug Ins Glück der NS Volkswohlfahrt. In offenen Wagen wurden 100 Kinder von Straßenbahnern zum Bahnhof gefahren. Von hier aus begann ihre gemeinsame Ferienreise.			1938	Friedrich Grünwald
38-331	Messegelände	4xBw 4xTw	1301 301			26	8	1952	John H. Price
38-332	Betriebshof Glocksee	2xTw	168	2				1938	Friedrich Grünwald
38-333		Bus	54					1938	Friedrich Grünwald
38-334		Busanhänger Busanhänger	202 201					1938	Friedrich Grünwald
38-335	Betriebshof Glocksee	2xTw		10	Erstmals wurden Schaffnerinnen eingestellt. Acht Schaffnerinnen vor einem 2xTw		8	1939	Friedrich Grünwald
38-336	Haltestelle Herrenhausen	2xBw 2xTw 2xBw	1910 227 1052	6 6 6		23	4	1947	John H. Price
38-337		2xTw	223					1939	Friedrich Grünwald
38-338	Betriebshof Glocksee	4xBw	1518					1939	Friedrich Grünwald
38-339	Betriebshof Glocksee, Einfahrt	2xBw	1037					1938	Friedrich Grünwald
38-340	Betriebshof Glocksee	2xTw	85	E				1938	Friedrich Grünwald
38-341	Betriebshof Glocksee	2xTw 2xTw	200 203					1938	Friedrich Grünwald
38-342	Waterlooplatz	Bus Bus Bus	54 44 50	1 A A				1938	Friedrich Grünwald
38-343	Betriebshof Glocksee	2xTw	25	8				1936	Friedrich Grünwald
38-344	Betriebshof Glocksee	2xTw	198	6				1936	Friedrich Grünwald
38-345		2xTw	36	3	einsteigende Personen			1936	Friedrich Grünwald
38-346	Güterbahnhof Braunstraße	Güter-Bw Güter-Bw Arbeits-Tw	650 648 357					1938	Friedrich Grünwald
38-347	Hauptbahnhof	8xGel-Tw	6083	1				1981	Günter H. Köhler
38-348	Langemarckstraße	2xBw 2xTw	 193	6 6				1936	Friedrich Grünwald

38-349	nahe Nordhafen	4xBw 4xTw	 463	8 8		15	9	1979	Günter H. Köhler
38-350	Goetheplatz	2xTw	224			6	9	1947	John H. Price
38-351	Hildesheimer Straße	4xTw 4xBw 4xBw	210 512	11 11 11				1929	Friedrich Grünwald
38-352	Ahrbergen	4xTw 4xBw 4xBw	705	11 11 11			10	1939	Friedrich Grünwald
38-353	Betriebshof Döhren, Waschanlage	4xTw	710	11				1939	
38-354	Betriebshof Döhren	4xTw	710	11		20	6	1992	Günter H. Köhler
38-355		Bus Busanhänger						1941	
38-356		Obus	101						Friedrich Grünwald
38-357		Pferdebahnwagen	78						
38-358	Heisede	4xTw	314	E		16	6	1979	Günter H. Köhler
38-359	Stöcken	Bus	371	42		15	6	1979	Günter H. Köhler
38-360		Obus						1938	Friedrich Grünwald
38-361	Betriebshof Glocksee	Güter-Bw	2107					1938	Friedrich Grünwald
38-362	Betriebshof Döhren	Güter-Bw Güter-Bw Güter-Tw	1822 1820			15	6	1979	Günter H. Köhler
38-363	Betriebshof Glocksee	2xTw	221					1938	Friedrich Grünwald
38-364	Güterbahnhof Braunstraße	Arbeits-Tw	802					1938	Friedrich Grünwald
38-365	Betriebshof Glocksee	Arbeits-Tw	807					1938	Friedrich Grünwald
38-366	Betriebshof Glocksee	2xTw	71					1938	Friedrich Grünwald
38-367	Vahrenwald, Bahnhof	Arbeits-Tw	237			16	6	1979	Günter H. Köhler
38-368	Betriebshof Glocksee	Arbeits-Tw	2		Sprengwagen			1938	Friedrich Grünwald
38-369	Betriebshof Glocksee	Arbeits-Tw Arbeits-Tw	370 331					1938	Friedrich Grünwald
38-370	Betriebshof Döhren	Arbeits-Tw Arbeits-Tw Ellok	 809			15	6	1979	Günter H. Köhler
38-371	Betriebshof Döhren	Arbeits-Tw Güter-Bw Güter-Bw	806			15	6	1979	Günter H. Köhler
38-372	Betriebshof Glocksee				Innenraum des Tw 221			1938	Friedrich Grünwald
38-373					Gleisbauarbelten am Hauptbahnhof			1938	Friedrich Grünwald
38-374	Ernst-August-Platz	2xTw	172	5				1938	Friedrich Grünwald
38-375	Marktstraße				Gleisverschlingung am Alten Rathaus			1938	Friedrich Grünwald
38-376	Betriebshof Glocksee	KSW-Bw	1061			6	10	1946	John H. Price
38-377	Hauptbahnhof/Postamt	Arbeits-Bw	2453		Schotterwagen			1938	Friedrich Grünwald
38-378	Schillerstraße				Gleisbildstellwerk			1938	Friedrich Grünwald
38-379	Betriebshof Glocksee	Obus Bus 2xTw	106 54 221	19 10				1938	Friedrich Grünwald
38-380	Betriebshof Glocksee	2xTw	221					1938	Friedrich Grünwald
38-381	Betriebshof Glocksee	2xTw 2xBw	221					1938	Friedrich Grünwald
38-382		Bus	45		Bus für prominente Gäste			1938	Friedrich Grünwald
38-383	Bahnhof Pattensen	2xTw 2xBw	101	21 21	ex 168			1941	Friedrich Grünwald
38-384	Betriebshof Döhren	2xTw	130					1954	
38-385	Betriebshof	2xTw	B38		ausgeschlachtet			1938	Friedrich Grünwald
38-386	Betriebshof Glocksee	2xTw 2xBw 2xBw	364 1619 899					1938	Friedrich Grünwald
38-387	Bushalle Vahrenwald							1929	Friedrich Grünwald

38-388	Betriebshof Glocksee	Bus	13		Werkstatt für Busse			1938	Friedrich Grünwald
38-389	Wiesenau	Obus						1938	Friedrich Grünwald
38-390	Betriebshof Glocksee	Arbeits-Tw	375					1938	Friedrich Grünwald
38-391	Weidendamm	2xTw 2xBw 2xBw		E E E			9	1938	Friedrich Grünwald
38-392	Betriebshof Glocksee	2xTw	209					1938	Friedrich Grünwald
38-393		2xTw	77	18				1941	Friedrich Grünwald
38-394		2xTw 2xBw	134 1901	19 19				1941	Friedrich Grünwald
38-395	Betriebshof	2xTw	23					1941	Friedrich Grünwald
38-396	Barsinghausen	2xBw 2xTw 2xBw	 217 1023	10 10 10				1941	Friedrich Grünwald
38-397	Betriebshof	2xTw	122	2				1941	Friedrich Grünwald
38-398		2xTw	468					1937	Friedrich Grünwald
38-399	Hildesheimer Straße (nahe Brauerei)	4xBw 4xBw 4xTw	1506 1511 710	11 11 11	Im Hintergrund die Brücke der Trümmerbahn	6	9	1947	John H. Price
38-400	Goethestraße	2xTw 2xBw 2xBw	72 1401 1404	1 1 1		6	9	1947	John H. Price

Minden (39)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
39-001		2xTw	3						Peter Boehm
39-002	Marktplatz	2xBw 2xTw	103 1						Peter Boehm
39-003		2xBw 2xTw	 2						Peter Boehm
39-004	Markt	2xTw 2xTw 2xBw 2xBw	 9					1952	Peter Boehm
39-005		4xTw			Tw der Mindener Kleinbahn				Peter Boehm
39-006		4xTw Güter-Bw			Tw der Mindener Kleinbahn				Peter Boehm
39-007	Station Meißen	2xTw	2			21	9	1946	W.J. Haynes
39-008	Wagenhalle	2xTw	4			21	9	1946	
39-009					*** ORIGINAL FEHLT ***				
39-010		4xBw	103						Karl Matern
39-011					*** ORIGINAL FEHLT ***				
39-012		2xTw 2xBw 2xBw	 115 114						
39-013	Porta, Endstelle	2xBw 2xBw 2xTw	106 101 9				5	1953	Hermann Solle
39-014	Station Meißen	2xTw 2xBw	7		Mindener Kleinbahn und Straßenbahn. Zwischen Nottorn und Meißen gemeinsame Strecke mit Dreischienengleis		6	1952	Hermann Solle
39-015	Station Meißen	4xTw	T6		VTw der Mindener Kleinbahn. Zwischen Notthom und Meißen gemeinsame Strecke mit Dreischienengleis		6	1952	Hermann Solle
39-016					*** ORIGINAL FEHLT ***				
39-017	Dreischienengleis zwischen Notthorn und Meißen	2xTw			Mindener Straßenbahn		6	1952	
39-018	Dreischienengleis zwischen Notthorn und Meißen	Dampflok			Mindener Kleinbahn		6	1952	
39-019	Abzweigung "Bad Minden"	2xTw 2xBw	2 104		Im Hintergrund die Portabahn mit Tw 5 und Bw 105	2	5	1959	
39-020		2xTw 2xBw	7 113						
39-021	Markt	2xTw 2xBw 2xBw 2xTw	7 102 105 5			26	8	1958	Ronald Copson
39-022	Markt	2xTw 2xBw	5 102			26	8	1958	Ronald Copson

Osnabrück (40)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
40-001	Heger Tor in der Lotter Straße	2xTw	6	1				1937	Günter Stetza
40-002		2xTw	11	1					
40-003	Heger Tor	2xTw	11	1				1937	Günter Stetza
40-004	Heger Tor in der Lotter Straße	2xTw	12	1				1937	Günter Stetza
40-005	Hauptbahnhof	2xTw	14	1					Günter Stetza
40-006	Hauptbahnhof, vor der Bahnpost	2xTw 2xBw	14	1				1937	Günter Stetza
40-007		Bus	255			28	4	1979	Horst Michelke
40-008	Hauptbahnhof	2xBw	52	1					Günter Stetza
40-009		2xBw	52						Günter Stetza
40-010	Hauptbahnhof	2xBw	71						Günter Stetza
40-011	Hauptbahnhof	2xBw	72						Günter Stetza
40-012	Hauptbahnhof	2xBw	72		Umbau aus Tw 14			1937	Günter Stetza
40-013	Hauptbahnhof	2xTw 2xBw							Günter Stetza
40-014	Hauptbahnhof	2xBw 2xTw 2xBw							Günter Stetza
40-015	Rissmüllerplatz	Bus						1937	Günter Stetza
40-016		2xTw	14	1					Peter Boehm
40-017	Endstation Heger Friedhof	2xTw	18					1937	Peter Boehm
40-018	Endstation Schölerberg	2xBw 2xBw 2xTw 2xBw	 65 28 64		alle Fahrzeuge ex Bremen. Abgestellt In der Iburger Straße			1937	Peter Boehm
40-019		2xTw	5					1906	
40-020	Hauptbahnhof (zerstört)	2xBw 2xTw		1 1				1947	Rudolf Klitscher
40-021					*** ORIGINAL FEHLT ***				
40-022					*** ORIGINAL FEHLT ***				
40-023	Hauptbahnhof	2xTw 2xBw 2xBw	39 76 74			23	12	1947	John H. Price
40-024					*** ORIGINAL FEHLT ***				
40-025					*** ORIGINAL FEHLT ***				
40-026		2xTw	11					1906	
40-027					*** ORIGINAL FEHLT ***				
40-028					*** ORIGINAL FEHLT ***				
40-029					*** ORIGINAL FEHLT ***				
40-030	Betriebshof	2xTw	12	2		31	7	1957	Peter Kobow
40-031	Betriebshof	Arbeits-Tw							Reinhard Todt
40-032					*** ORIGINAL FEHLT ***				
40-033					*** ORIGINAL FEHLT ***				
40-034	Hauptbahnhof	4xTw	32	1			5	1952	Hermann Solle
40-035	Hauptbahnhof	4xTw	32	1			5	1952	Hermann Solle
40-036					*** ORIGINAL FEHLT ***				
40-037		2xTw 2xBw	30	1 1	50 Jahre Straßenbahn in Osnabrück			1956	
40-038	Haltestelle Schweizerhaus. Fahrtrichtung Hegerfriedhof	2xTw 2xBw	4 82	1 1	Tw ex Hildesheim	29	11	1954	Peter Boehm

40-039		Obus Obus	 234		Anderthalbdecker				
40-040		Obus	212		Anderthalbdecker				
40-041		Obus Obus	202		Anderthalbdecker				
40-042	Neumarkt, Haltestelleninsel	Bus			Anderthalbdecker				
40-043	Neumarkt, Haltestelleninsel	Obus Bus			Obus-Anderthalbdecker				
40-044	Neumarkt, Haltestelleninsel	Bus Obus			Obus-Anderthalbdecker				
40-045	Neumarkt, Haltestelleninsel	Obus			Anderthalbdecker				
40-046		2xTw	10		historisch				Werkfoto
40-047	Betriebshof	2xTw	27	3		31	7	1957	Reinhard Todt
40-048	Betriebshof	2xBw	82			31	7	1957	Reinhard Todt
40-049	Betriebshof	2xTw	36			31	7	1957	Reinhard Todt
40-050	Betriebshof	2xTw	5			31	7	1957	Reinhard Todt
40-051		Obus	202			31	7	1957	Reinhard Todt
40-052		Obus	209		Einer von drei Eineinhalbdeckerobussen in Deutschland	31	7	1957	Reinhard Todt
40-053	provisorische Endstation Hauptbahnhof (Möserstraße)	2xTw 2xBw	35 74		ex Hildes heim	12	12	1947	John H. Price

Guben (41)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
41-001		2xTw	6	1	mit geschlossenen Plattformen				
41-002		2xTw	6		mit offenen Plattformen				Werkfoto

Hamburg (42)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
42-001		4xTw	2044	28					Emil Konrad
42-002	Hauptbahnhof	4xTw	3013	18				1930	Friedrich Grünwald
42-003		4xTw	3031	3					Günter Stetza
42-004		2xBw		34					Peter Boehm
		2xTw	2508	34					
42-005	Hauptbahnhof	4xTw	2018	7					Peter Boehm
42-006	Hauptbahnhof	4xTw	2023	18					Peter Boehm
		4xBw		18					
42-007	Holstenstraße	2xBw		29					Ernst Schörner
		2xTw	2538	29					
42-008		Arbeits-Tw	2012				5	1951	Peter Boehm
42-009		4xTw	2042	29					Karl Matern
42-010		2xTw	2224	1					Karl Matern
		2xBw	654	1					
42-011		2xBw		13					Karl Matern
		2xTw	2338	13					
42-012		2xBw		31					Karl Matern
		2xTw	2375	31					
		2xBw		31					
42-013	Obusdepot Harburg					28	8	1952	Horst WInnlg
42-014		2xTw	2557	17					Karl Matern
		2xBw	785	17					
42-015		2xTw	2579	4					Karl Matern
42-016		2xBw		1					Karl Matern
		2xTw	2660	1					
42-017		2xTw	2696	27					Karl Matern
		2xBw		27					
42-018		2xTw	44		Hamburg Altonaer Centraibahn Gesellschaft, historisch				Werkfoto
42-019	BInnenalster				Schiff "Neptun"			1928	Friedrich Grünwald
42-020		Obus	311			28	8	1952	Horst WInnlg
42-021	Hauptbahnhof	2xTw	2707	22					Emil Konrad
		2xBw		22					
42-022	Hauptbahnhof	2xBw		17					Emil Konrad
		2xTw	2394	17					
42-023		4xTw	3023	18					Emil Konrad
		4xBw		18					
42-024		Tw	2016	7					Karl Matern
42-025	Hauptbahnhof	2xTw	2703	16					Peter Boehm
		2xBw		16					
42-026		Tw	2163	25					
42-027		2xTw	150		historisch				Werksfoto
42-028	Rothenburgsort, Südkanal	Hochbahn				12	4	1939	Carl Belllngrodt
42-029		4xTw	3073	3					
		4xBw	1234	3					
42-030	Betriebshof Harburg	2xBw	588	34		2	9	1952	
		2xTw	2488	34					
42-031		2xTw	2256			30	8	1952	Horst WInnig
42-032					Straßenbahnen am Hauptbahnhof				
42-033		4xTw	3073	3					
42-034	Hamburg-Altona, Hauptbahnhof	4xTw	3042	30		2	9	1952	Dieter Waltking

42-035	Berliner Tor	S-Bahn			S-Bahn, alt				Carl Bellingrodt
42-036	nahe Bahnhof Dammtor	S-Bahn			S-Bahn, alt	11	4	1939	Carl Bellingrodt
42-037	St. Pauli	Hochbahn		18					
42-038		4xTw	3005	18					Wolfgang von Linstow
42-039		4xTw	3023						Wolfgang von Linstow
42-040	Landungsbrücken	Hochbahn		13 13		29	9	1955	Dieter Waltking
42-041	Hamburger Berg	4xTw 4xBw	3046 1326	19		27	9	1955	Dieter Waltking
42-042	Berliner Tor	4xTw	3024	15 15		26	9	1955	
42-043	Hoherzollernring	2xBw 4xTw	1041 3012	5 5		26	9	1955	
42-044	Hellbrook	2xBw 2xTw	652 2267	31			5	1955	
42-045		2xTw	2438						Carl Belllngrodt
42-046		4xTw		15					
42-047		Hochbahn							Carl Bellingrodt
42-048	Alsterbrücke	Hochbahn							Carl Belllngrodt
42-049	Heimfeld	4xTw	3252	42		26	9	1955	Dieter Waltking
42-050	Rathausmarkt	Tw Tw	2516 389	8 8					Wolfgang von Linstow
42-051		2xTw 2xTw	7673	8 8					Wolfgang von Linstow
42-052		4xTw	2044	28					Wolfgang von Linstow
42-053	Rathausmarkt	2xTw	2741	16					Wolfgang von Linstow
42-054	Betriebshof Billbrook	2xTw 2xBw 2xBw	2529 883	19 19 19		26	9	1955	Dieter Waltking
42-055		4xTw	3069						
42-056		4xTw	3069						
42-057		4xTw	3006	18					
42-058		4xTw	3061						
42-059	Hauptbahnhof	4xTw				31	5	1947	
42-060	neben Hauptwerkstatt Falkenried	2xBw	1863			5	8	1957	
42-061		2xBw	1121		Einrichtungsanhänger	18	8	1947	
42-062		2xBw	1121		Einrichtungsanhänger	18	8	1947	
42-063	Falkenried	4xTw	3024			5	8	1957	
42-064	Hauptbahnhof	2xTw 2xBw		24 24					
42-067		2xTw 2xTw	151 145		Hamburg-Altonaer Trambahn Gesellschaft, historisch				
42-068	Depot Hoheluft				Hamburg-Altonaer Trambahn Gesellschaft, historisch				
42-069	Stadttheater Altona	2xTw	79		Hamburg-Altonaer Centraibahn, historisch				
42-070	Rathaus Altona	2xTw 2xBw	67		Hamburg-Altonaer Centraibahn, historisch				
42-071	Hamburg, Am Rödingsmarkt	2xBw 2xTw	 55		Hamburg-Altonaer Centraibahn, historisch				
42-072	St. Pauli, Konzerthaus	2xTw 2xBw	39		Hamburg-Altonaer Centraibahn, historisch				
42-073		2xTw	2721	31					Ernst Schörner
42-074	Farmsen	PCC-Tw	3060	8		5	8	1957	
42-075		4xTw	2042	7					Ernst Schörner
42-076	Altrahlstedt	2xTw	6						Ernst Schörner
42-065					*** ORIGINAL FEHLT ***				

42-066					*** ORIGINAL FEHLT ***				
42-077	Hauptwerkstatt Falkenried	Ellok	4			5	8	1957	
42-078	Meiendorfer Weg vor der Ausweiche Volksdorfer Wald	Tw			Elektrische Kleinbahn Altrahlstedt-Volksdorf-Wohldorf			1905	Hans Engel
42-079	Hauptbahnhof	4xTw 4xBw	3047	3 3					
42-080	Hauptbahnhof	2xBw 4xTw 2xBw	995 3037 1007	18 18 18		15	8	1947	John H. Price
42-081	Ochsenzoll	Arbeits-Bw Arbeits-Bw U-Bahn	15 20 1001			6	8	1957	
42-082	Depot	2xTw	3006	18					
42-083		2xTw	1710	17					
42-084		Bus		E					
42-085	Mundsburg	4xBw 4xTw				30	9	1949	Helmut Ebert
42-086		2xBw 2xBw 2xTw	 2376	22 22 22				1949	Günther Rehbock
42-087		2xTw	2541	19				1949	Günther Rehbock
42-088		4xTw	3034					1949	Günther Rehbock
42-089	Wandsbek	Dampflok Doppelstock-Bw	16 37		historisch				
42-090		2xTw	2580		nach Umbau			1950	Günther Rehbock
42-091		2xTw	2580		nach Umbau			1950	Günther Rehbock
42-092	Barmbeck	Hochbahn			Hochbahnzug im Freigelände			1950	Günther Rehbock
42-093	Kellinghusenstraße	Hochbahn						1950	Günther Rehbock
42-094	zwischen Sternschanze und Dammtor	S-Bahn						1949	Günther Rehbock
42-095		4xTw	3077	3				1954	Peter Boehm
42-096		4xTw 4xBw	3061 1331	3 3					
42-097	Hauptwerkstatt Falkenried	2xBw	1013			5	8	1957	
42-098	Hauptwerkstatt Falkenried	Arbeits-Bw Arbeits-Bw	1939 1940		Kranwagen	5	8	1957	
42-099	Rathausmarkt	4xTw	2970	11		10	12	1966	Dr. Heinrich Dillmann
42-100	Endstation Harburg, Römerburg	4xTw	3431	11		3	8	1962	Dr. Heinrich Dillmann
42-101		2xBw	1924	11			9	1959	Reinhard Todt
42-102		4xTw	2951	11			9	1959	Reinhard Todt
42-103	Lurup	4xTw 2xTw	3212 2933	1 1		6	7	1960	Dieter Waltking
42-104	Rathausmarkt	4xTw	1913	4		10	12	1966	Dr. Heinrich Dillmann
42-105	Rathausmarkt	4xBw	4160	1		10	12	1966	Dr. Heinrich Dillmann
42-106	Strecke nach Groß- Hansdorf, kurz vor dem Bahnhof Schmalenbeck bei Vierbergen)	Tw						1926	
42-107	Hauptbahnhof, Große Allee	4xBw	4609	1		11	9	1966	Dr. Heinrich Dillmann
42-108	Hauptbahnhof, Große Allee	4xTw	3382	1		11	9	1966	Dr. Heinrich Dillmann
42-109	Bahnhof Altona	4xTw	3552	1		10	12	1966	Dr. Heinrich Dillmann
42-110	Endschleife Lurup/Lornsenstraße	4xTw	3638	1		10	12	1966	Dr. Heinrich Dillmann
42-111	Rathausmarkt	4xTw	3009	11		10	12	1966	Dr. Heinrich Dillmann
42-112	Eimsbüttel, Endschleife Methfesselstraße	4xTw	0319	16		10	12	1966	Dr. Heinrich Dillmann

42-113	Endschleife Schurzallee	4xBw 4xTw	4310 3304	15 15		10	12	1966	Dr. Heinrich Dillmann
42-114	Elmsbüttel, Endschleife Methfesselstraße	4xTw 4xBw	3372	16 16		10	12	1966	Dr. Heinrich Dillmann
42-115	Endschleife Lurup/Lornsenstraße	4xBw	4394	1		10	12	1966	Dr. Heinrich Dillmann
42-116	Altona, Bahnhofsvorplatz	4xTw	3552	1		10	12	1966	Dr. Heinrich Dillmann
42-117	Horner Landstraße nahe U-Bahnstation Rauhes Haus	4xTw 4xBw	4373	1 1		10	12	1966	Dr. Heinrich Dillmann
42-118	Umsteigestelle Wandsbek Markt (U-Bahn)	Bus Bus				10	9	1966	Dr. Heinrich Dillmann
42-119	Wandsbek Markt	Bus	6603			10	9	1966	Dr. Heinrich Dillmann
42-120	Wandsbek Markt	Bus	5319			10	9	1966	Dr. Heinrich Dillmann
42-121		4xTw 4xBw	3081 1331	3 3					
42-122					Fahrpult des Tw 3061				
42-123					Kupplung des Tw 3061 mit dem Bw1331				
42-124					Innenraum des Tw 3061				
42-125		4xTw	3067						
42-126		4xBw 4xTw	1333 3063	3 3					
42-127	Betriebshof Horn, östlicher Teil					11	9	1966	Dr. Heinrich Dillmann
42-128	Betriebshof Horn, westlicher Teil					11	9	1966	Dr. Heinrich Dillmann
42-129	Betriebshof Horn, westlicher Teil					11	9	1966	Dr. Heinrich Dillmann
42-130	Lindenplatz				Behelfsmäßige Gleisführung In der U-Bahn-Baustelle	11	9	1966	Dr. Heinrich Dillmann
42-131	Kurt-Schumacher-Allee/Nagelsweg				Behelfsmäßige Gleisführung	11	9	1966	Dr. Heinrich Dillmann
42-132		4xBw	1332	18	mit Briefkasten an der Stirnseite				
42-133		4xTw	3063	3					
42-134	Endschleife Billstedt	4xBw 4xTw		1 1			11	9,19	Dr. Heinrich Dillmann
42-135	Rathausmarkt	4xTw	2940	11		10	12	1966	Dr. Heinrich Dillmann
42-136		4xBw 4xTw	 3161	6 6					Carl Belllngrodt
42-137	Kellinghusenstraße	Hochbahn							Carl Bellingrodt
42-138	Überweg "Schulweg"	4xTw 2xBw			Walddörfer Straßenbahn, die bis 30.1.1961 die ca. 2 km lange Strecke von Ohlstedt bis nach Wohldorf befuhr.			1952	Carl Belllngrodt
42-139	Endhaltestelle Billbrook	4xTw	2962	19		11	9	1966	Dr. Heinrich Dillmann
42-140	Bostelbek	Obus							Young
42-141		2xTw	2271	14					Young
42-142	Endhaltestelle Billbrook	4xTw	2962	19		11	9	1966	Dr. Heinrich Dillmann
42-143		Dampflok Doppelstock-Bw	12		historisch			1897	
42-144	Endhaltestelle Billbrook	4xTw	2962	19		11	9	1966	Dr. Heinrich Dillmann
42-145		Güter-Bw	189		vierachsiger Tiefladewagen			1950	Helmut Ebert
42-146	Lübecker Straße	Reklame-Tw	2008			29	8	1952	Dieter Waltking
42-147	Wohldorf	2xTw 2xBw	5 51			2	9	1952	Dieter Waltking
42-148	Haburg-Altona, Hauptbahnhof	4xTw	3042	30		2	9	1952	
42-149		2xBw	24					1949	Helmut Ebert
42-150		Pferdebahnwagen	30		Sand- und Salzwagen			1949	

42-151	Betriebshof Berenfeld	4xBw	1908			25	8	1967	Dr. Heinrich Dillmann
42-152		Fahrschulwagen	1733					1952	Helmut Ebert
42-153		Obus						1949	Helmut Ebert
42-154		Arbeits-Tw	1706		Schienenschleifwagen			1952	Helmut Ebert
42-155		Ellok			dient als Lore			1950	Helmut Ebert
42-156		Arbeits-Bw	5		Salzwagen				Horst WInnig
42-157		Arbeits-Bw	23		Salzwagen				Horst Winnig
42-158		4xTw	3060		PCC Wagen				Horst Winnig
42-159		Arbeits-Tw	301		Kranwagen				
42-160	Endschleife Schnelsen	4xBw	1908			25	8	1967	Dr. Heinrich Dillmann
42-161	Betriebshof Altona	4xTw	2938	1		25	8	1967	Dr. Heinrich Dillmann
42-162	Betriebshof Altona	4xTw	2970			25	8	1967	Dr. Heinrich Dillmann
42-163	Endhaltestelle Flughafen	4xTw	3043	9		3	8	1962	Dr. Heinrich Dillmann
42-164	Endhaltestelle Flughafen	4xTw	3003	9		3	8	1962	Dr. Heinrich Dillmann
42-165	Endstation Harburg Rönneburg	4xBw 4xTw	 3431	11 11		3	8	1962	Dr. Heinrich Dillmann
42-166	Schleife ZOB	4xTw 4xTw	3558 3609	9 9		12	11	1973	Dr. Heinrich Dillmann
42-167	Endschleife ZOB	4xTw	3558	9		12	11	1973	Dr. Heinrich Dillmann
42-168	der Brücke über Goldbekkanal	4xTw	3570	15	am Goldbekplatz	12	11	1973	Dr. Heinrich Dillmann
42-169	Goldbekplatz	4xTw	3355	14		12	11	1973	Dr. Heinrich Dillmann
42-170	Mühlenkamp/Ecke Preystraße	4xTw	3360	14		12	11	1973	Dr. Heinrich Dillmann
42-171		2xTw	89		Hamburg Altonaer Centralbahn, historisch			1895	
42-172	in der Kirchenallee Hauptbahnhof	4xTw	3638	1		12	11	1973	Dr. Heinrich Dillmann
42-173	Ferdinandstraße	2xTw Pferdebahnwagen	656 261	R	Jubiläum			1954	
42-174	Rathausmarkt	2xTw 4xBw	656 1447	R 2	Jubiläum			1954	
42-175	Ferdinandstraße	2xTw	fö6	R	Jubiläum			1954	
42-176	Hermannstraße	2xTw	656	R	Jubiläum			1954	
42-177	Ferdinandstraße	Pferdebahnwagen			Jubiläum. Ein "Conducteur" erzählt alte Hamburger Geschichten			1954	
42-178	Ferdinandstraße	Pferdebahnwagen			Jubiläum. Ein "Conducteur" erzählt alte Hamburger Geschichten				
42-179		4xGel-Tw	3021	8					
42-180		4xGel-Tw	3021	8					
42-181	Schleife am Goldbekplatz	4xTw	3618	1		12	11	1973	Dr. Heinrich Dillmann
42-182		4xTw	3073	16	Eröffnung Jenfeld				H.L. Schleier
42-183		2xTw			Eröffnung Jenfeld. Historischer Tw				
42-184	Wedel	S-Bahn			Eröffnung der S-Bahn	22	5	1954	H.L. Schleier
42-185		Dampflok			Anläßlich der Eröffnung der S-Bahn, letzte Dampflok in Wedel	22	5	1954	H.L. Schleier
42-187	Rödingsmarkt				historisch				
42-188		2xTw	47		Hamburg Altonaer, historisch				
42-189		Doppelstock-Bw	153		historisch				
42-190	Alsterpavillon	Tw Bw							
42-191		4xTw			Tw der Walddörferbahn		5	1956	Reinhard Todt
42-192	Betriebshof Wohldorf	2xTw	5		Wohldorfer Bahn	5	8	1957	
42-193		Pferdebahnwagen	124		historisch				

42-194		Dampfbahn) Doppelstock-Bw	15 87		historisch			1897	
42-195		Pferdebahnwagen	93		historisch			1939	
42-196	Wohldorf, Betriebshof	2xBw	50			5	8	1957	
42-197	Wohldorf, Betriebshof	4xTw				5	8	1957	
42-198	Rödingsmarkt	Hochbahn						1928	Friedrich Grünwald
42-186					*** ORIGINAL FEHLT ***				
42-199		Bus	1980	173		5	5	1981	Horst Michelke
42-200	Hafen, Hochbahn nahe Baumwall							1928	Friedrich Grünwald
42-201	Hauptbahnhof	4xTw 2xBw 2xBw	3039	18 18 18				1949	
42-202	St. Pauli, Konzerthaus	2xTw	85		Hamburg Altonaer Straßenbahn, historisch			1894	
42-203		2xTw	77		Hamburg-Altonaer Straßenbahn, historisch			1894	
42-204		2xTw	87		Hamburg-Altonaer Straßenbahn, historisch			1894	
42-205	Betriebshof Stadtpark der U-Bahn					19	6	1955	Luetjens
42-206	Hauptbahnhof	2xBw 2xBw 2xTw 2xBw	 625 2395	9 31 9 9				1948	
42-207	Barmbek, Zoll (Abzweig Bahrenfeld)	2xBw 2xBw 2xTw	725 674 2382	9 9 9	Tw ist geschmückt wegen Eröffnung der Linie	16	5	1948	
42-208	Betriebshof	Bus	194	O				1948	
42-209	Krohnskamp	2xTw Arbeits-Bw	 2				11	1954	Peter Boehm
42-210	Betriebshof	Bus	108	O				1948	
42-211	Barmbek	Hochbahn	187					1928	Friedrich Grünwald
42-212	Schleusenbrücke	4xTw	3571	2		22	9	1978	Günter H. Köhler
42-213		Bus			Omnibusfahrersitz mit Zahlpult				
42-214	Rathausmarkt	4xTw	3571	2		22	9	1978	Günter H. Köhler
42-215	Alster	4xTw	3635	2		3	5	1978	Günter H. Köhler
42-216		4xTw 4xBw	 1333		Bw 1333 hat einen Briefkasten an der Stirnseite				
42-217		4xBw	1435	12	Bw 1435 hat einen Briefkasten an der Stirnseite				
42-218	Hauptbahnhof	4xTw	3651	2		3	5	1978	Günter H. Köhler
42-219		4xTw			die Ampel auf der Verkehrsinsel wird von einem Verkehrspolizist bedient			1929	Friedrich Grünwald
42-220		Obus	333			15	12	1956	Galewski
42-221		Obus				15	12	1956	Galewski
42-222		2xTw	108	2				1938	Friedrich Grünwald
42-223		4xTw 4xTw	3121 3050	1 4				1952	
42-224		Hochbahn		R					
42-225	Schnelsen	4xTw	3635	2		3	5	1978	Günter H. Köhler
42-226	Betriebshof Horn	2xTw	2492	31				1948	
42-227	St. Pauli Landungsbrücken	2xBw 2xTw 2xBw	^3 2401 850	31 31 31		29	8	1952	John H. Price
42-228	Rathausplatz	2xTw	2072	11					Wolfgang von Linstow

42-229		2xBw	310		historisch				
42-230	Tannenallee	4xTw						1950	
42-231		4xTw	3011	3				1951	
42-232		Schienenbus			Alster Nordbahn	23	1	1954	Peter Boehm
42-233		2xTw 2xBw	2734 1786						
42-234		2xBw 2xTw	1786 2734	10 10					
42-235		4xTw	2042	29					Karl Matern
42-236		4xTw						1951	Peter Boehm
42-237		4xTw 4xBw	2971	20 20		21	5	1966	
42-238	Krohnskamp	2xTw	5		Ankunft des Wohldorfer K5				
42-239		2xTw 2xBw	2725	19 19	Z 2-Zug				
42-240		2xTw	5		Rückkehr des Wohldorfer K5				
42-241	Ohlsdorf	2xTw 2xBw	2734 1786	s s					
42-242	Rathausmarkt				Hoffmann & Campe Werbeaktion mit Museumwagen der Straßenbahn				
42-243	Rathausmarkt				Hoffmann & Campe Werbeaktion mit Museumwagen der Straßenbahn				
42-244	Betriebshof T in Altona	2xBw	310		Historische "HVA"-Wagen				
42-245		4xTw	3332	2			8	1967	Harald Maaß
42-246	Betriebshof Horn	4xGel-Tw	3824	7		20	3	1966	Heinz K. P. Greinke
42-247		2xBw	1045	16	der Schaffner prüft den Inhalt des Briefkastens			1928	Friedrich Grünwald
42-248		Bus	43	1	VAGA Altona			1928	Friedrich Grünwald
42-249	Altona, Kaistraße	Ellok	1		Hafenbahn Altona	17	5	1947	John H. Price
42-250		2xTw	3412		ex Berlin, für USA				
42-251	Glockengießerwall				ein berittener Verkehrspolizist			1928	Friedrich Grünwald
42-252		Güterobus			Pferdefuhrwerk und Obusarbeitswagen			1928	Günter Stetza
42-253	Hamburg Altona, Hafen	Güterobus			Pferdefuhrwerk und Güterobus			1928	Friedrich Grünwald
42-255	Hamburg Altona, Hafen	Güterobus						1928	Friedrich Grünwald
42-256	Rödingsmarkt	Hochbahn						1928	Friedrich Grünwald
42-257	Zwischen Rödingsmarkt und Rathaus	Hochbahn			die Ringlinie fährt In die Tunnelstrecke			1928	Friedrich Grünwald
42-258		Doppeldeckbus						1928	Friedrich Grünwald
42-259	Düsseldorf, Rheinufer	4xTw	3035		Wagenschau			1929	Friedrich Grünwald
42-260	Harburg, Bahnhof	2xTw	3041	44		25	6	1954	John H. Price
42-261	Sievekingsallee	4xBw 4xTw	1365 3125			30	8	1952	John H. Price
42-262	Altona	Güterobus			Städtische Hafenbahn	17	5	1947	John H. Price
42-263	Barmbek, Betriebshof	4xBw 4xTw	84 263			28	8	1952	John H. Price
42-264	Farmsen	4xTw	3060		LRTL Gruppe	30	3	1952	John H. Price
42-265	Barmbek	S-Bahn Hochbahn	S-Bahn			28	8	1952	John H. Price
42-266	Veddel	4xTw	3020			28	8	1952	John H. Price
42-254					*** ORIGINAL FEHLT ***				
42-267	Sternschanze	S-Bahn				29	8	1952	John H. Price
42-268		Reklame-Tw	2008			29	8	1952	John H. Price

42-269	Wohldorf	2xTw	5			25	6	1954	John H. Price
42-270	Barmbek	U-Bahn				28	8	1952	John H. Price
42-271	Sievekinksallee	4xTw 4xBw	3080 1350			30	8	1952	John H. Price
42-272	Falkenried	2xTw 2xBw	2407			30	8	1952	John H. Price
42-273	Sievekingsallee	4xTw 4xBw	3125 1355			30	8	1947	John H. Price
42-274	Altona, Kaistraße	Ellok	8		Altonaer Hafenbahn	17	5	1947	John H. Price
42-275	nahe Wohldorf	2xTw	K1			25	6	1954	John H. Price
42-276	vor Graf Moltke Hotel	4xBw	1331	3	mit Briefkasten	29	8	1952	John H. Price
42-277	Berliner Tor	2xTw 2xBw	2461 737	35 35		30	8	1952	John H. Price
42-278	Landwehr	4xTw	3021			28	8	1952	John H. Price
42-279	Barmbek				Wechselstrom S-Bahn	25	6	1954	John H. Price
42-280	Dammtor	4xTw 4xBw	3078 1237			15	8	1952	John H. Price
42-281	Barmbek	2xTw			Hochbahn unter der Eisenbahnbrücke	28	8	1952	John H. Price
42-282	Hauptbahnhof (Steintordamm)	2xTw 2xBw	2712 801	22 22		15	8	1947	John H. Price
42-283	Straßburger Straße	4xTw	3060			30	8	1952	John H. Price
42-284	Rathausmarkt	4xTw	3011	28		15	8	1947	John H. Price
42-285	Dehnhaide	4xBw 4xTw				30	8	1952	John H. Price
42-286	Wohlsdorf, Depot	2xTw	K5			25	6	1954	John H. Price
42-287	ZOB, Zentraler Omnibusbahnhof	2xBw 2xTw 2xBw	823 2419 633			31	8	1952	John H. Price
42-288	Tannenallee	2xTw	K1		Walddörferbahn	25	6	1954	John H. Price
M2-289	Berliner Tor	4xTw	271			30	8	1952	John H. Price
42-290	Gänsemarkt	4xTw	3065	18		15	8	1947	John H. Price
42-291	Hochbahnhaus	4xTw	3062		Sonderfahrt des LRTL	30	8	1952	John H. Price
42-292	Falkenried	4xTw 4xBw	3116 1427	6 6		30	8	1952	John H. Price
42-293	Eissendorf	Doppeldeckobus	333			25	6	1954	John H. Price
42-294	Hauptbahnhof	2xTw	1014	18	vier Straßenbahnzüge	30	8	1952	John H. Price
42-295	Barmbek, Hauptwerkstätte	Ellok für U-Bahn	1001			28	8	1952	John H. Price
42-296	Harburg Bahnhof	Doppeldeckobus	333			25	6	1954	John H. Price
42-297	Eissendorf	Doppeldeckobus	333			25	6	1954	John H. Price
42-298	Mühlenkamp	4xGel-Tw 2xTw 2xBw	3021			25	6	1954	John H. Price
42-299	Angerstraße, Betriebshof	2xTw	2333			29	8	1952	John H. Price
42-300	Straßburger Straße	4xTw	3060			30	8	1952	John H. Price
42-301	Rathausmarkt	2xTw 2xBw	2407 975	16 16		16	12	1944	John H. Price
42-302	Endstation Ohlstedt	2xTw						1950	
42-303	Barmbek	4xTw	158			28	8	1952	John H. Price
42-304	Gänsemarkt	4xTw	3065	18		15	8	1947	John H. Price
42-305	Hauptwerkstatt Falkenried	4xTw	3062			30	8	1952	John H. Price
42-306	Dammtor	4xTw	1328			15	8	1947	John H. Price
42-307	nahe Falkenried	4xTw	3062			30	8	1952	John H. Price
42-308	Dammtor	4xTw	3078			15	8	1947	John H. Price
42-309	Dehnhaide	4xTw	3060			30	8	1952	John H. Price
42-310	Gänsemarkt	2xBw	1133			15	8	1947	John H. Price
42-311	Bahrenfeid	4xTw	3092	12		30	8	1952	John H. Price

42-312	Berliner Tor	2xBw 2xTw			im Bild vorn ein Fahrdrahtausleger	30	8	1952	John H. Price
42-313	Station Blankenese	S-Bahn				30	8	1952	John H. Price
42-314	Hauptbahnhof	4xTw 4xBw	3047 1323	3 3		15	8	1947	John H. Price
42-315	Hauptbahnhof	4xTw 2xBw 2xBw	3037 995 1007	18 18 18		15	8	1947	John H. Price
42-316	Gänsemarkt	2xBw 2xtw	568 2384	22 22		15	8	1947	John H. Price
42-317	Volksdorf	Hochbahn				25	6	1954	John H. Price
42-318	Mönckebergstraße	2xBw 2xTw	 2265					1935	Hans Hartz
42-319	Georgsplatz	2xTw 2xBw 2xTw	2208 747 2226	3 3 3				1932	Hans Hartz
42-320		4xTw	2044	28				1938	Wolfgang von Linstow

Cottbus (43)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
43-001	Bahnhof	2xTw	10						Peter Boehm
43-002		2xTw	33						Peter Boehm
43-003	Südfriedhof	2xBw	7						
43-004		Arbeits-Tw	901		früher Tw 45. Als ATw bis 1990 in Betrieb.			1942	
43-005	Madlower Landstraße	2xTw 2xBw	31					1942	Peter Boehm
43-006	Thälmannplatz	2xTw(LOWA)	45	2		24	5	1958	Maximilian Krafft
43-007	Bahnhof	2xBw	21		bereits mit geschlossenen Plattformen				Norbert Lossberger
43-008		2xBw	76	2	ex Dresden 1949	7	4	1955	Wolfgang Schreiner
43-009		2xTw	20	3		26	7	1955	Wolfgang Schreiner
43-010		2xTw	32	2				1958	König
43-011	Thälmannplatz	2xTw	38	3		24	5	1958	Maximilian Krafft
43-012	Altmarkt	2xTw	49	2		24	5	1958	Maximilian Krafft
43-013	Sandower Straße	2xTw	21	1		24	5	1958	Maximilian Krafft
43-014	Thälmannplatz	2xTw 2xBw	42	2 2		24	5	1958	Maximilian Krafft
43-015	Thiemstraße	2xTw	26	1		24	5	1958	Maximilian Krafft
43-016	Thälmannplatz	2xTw(LOWA)	45			24	5	1958	Maximilian Krafft
43-017	Bahnhof	2xTw 2xTw	37 21	3 1				1958	König
43-018		2xBw	8					1955	H.Rose
43-019		2xTw 2xBw	5					1939	Peter Boehm
43-020	Hauptbahnhof	2xTw	23				9	1950	

Görlitz (44)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
44-001	Untermarkt mit Rathaus	2xTw	19	5	Richtung Schützenhaus			1939	Peter Boehm
44-002		2xTw	34	3					Peter Boehm
44-003	Postplatz, früher Hindenburgplatz	2xTw	14	3	Endstation der Linie 3 aus Moys, dem heutigen polnischen Zgorzelec			1940	
44-004	Postplatz, früher Hindenburgplatz	2xTw	18	3				1940	Günter Stetza
44-005		2xBw 2xTw	58						Günter Stetza
44-006		2xBw	59	2				1941	Günter Stetza
44-007		2xTw	35	2					Günter Stetza
44-008		2xTw	27	1					Günter Stetza
44-009		2xBw	64	1					Günter Stetza
44-010		2xTw	38	1			5	1944	
44-011		2xTw 2xBw	36 60	2 2			5	1944	
44-012	Berliner Straße	2xTw		2		25	5	1958	Maximilian Krafft
44-013		2xTw	16	2				1958	
44-014	nahe der Hauptpost	2xTw 2xTw	9 23	3 1			9	1987	
44-015	Demlaniplatz	2xBw 2xTw	51 28	1 1					Stricker
44-016		2xTw 2xBw	29 69	2 2					
44-017		Bw	40		Bw 40 als Gartenlaube				
44-018		2xTw	31	1					
44-019		2xTw	21		Jugendzug		10	1976	Horst Golzsch
44-020		2xTw	29				10	1976	Horst Golzsch
44-021		2xTw	29				10	1976	Horst Golzsch
44-022	Endstation Landeskrone	2xTw(LOWA)	3	2		28	5	1957	Maximilian Krafft
44-023	Am Platz der Befreiung	2xBw 2xBw	65	2	abgestellte Beiwagen	28	6	1957	Maximilian Krafft
44-024	Demianiplatz	2xBw 2xTw(LOWA)	 3	2 2		25	5	1958	Maximilian Krafft
44-025	Endstation Landeskrone	2xTw	19	3		28	6	1957	Maximilian Krafft
44-026	Berliner Straße	2xBw 2xTw(LOWA)	 3	2 2		28	6	1957	Maximilian Krafft
44-027	Haltestelle Bezirkskrankenhaus	2xTw(LOWA)	3	2		28	6	1957	Maximilian Krafft
44-028		2xTw(LOWA)	3	2				1958	Claus von den Driesch
44-029	Berliner Straße	2xTw	4	2		25	5	1958	Maximilian Krafft
44-030	Betriebshof	2xTw (LOWA)	1		Pfiffimobil			1957	
44-031	Betriebshof, Einfahrt							1957	
44-032	Demianiplatz	2xTw(LOWA) 2xBw(LOWA)	2	2 2				1957	
44-033	Demianiplatz	2xTw 2xTw(LOWA)	36	2 2				1957	
44-034	Demianiplatz	2xTw 2xBw	18	3 3				1957	
44-035		2xTw	15	5				1951	Manfred Preiß
44-036		2xBw	65	2	ex Dresden			1951	Manfred Preiß
44-037		Arbeits-Tw	2		ex Bromberg			1951	Manfred Preiß

44-038		2xBw	43					1951	Manfred Preiß
44-039	Demianiplatz	2xTw	23	5				1951	Manfred Preiß
44-040	am Betriebshof	Arbeits-Tw	104				10	1983	Wolfgang Schreiner
44-041		2xTw	27	1				1951	Manfred Preiß
44-042		2xBw		3				1951	Manfred Preiß
		2xTw	16	3					
44-043		2xTw	19	4		9	6	1957	Wolfgang Schreiner
44-044		2xBw	54A	3		9	6	1957	Wolfgang Schreiner
44-045		2xTw	10	3					
44-046		2xBw	72	2				1971	
		2xTw	36	2					
44-047	Demianiplatz	2xTw	9	3			9	1987	Wolfgang Schreiner
44-048	Platz der Jugend	4xTw	001	2			10	1983	Wolfgang Schreiner
44-049	Königshufen	2xTw	6	2			9	1987	Wolfgang Schreiner
		2xBw		2					
44-050	Königshufen	2xBw		2			9	1987	Wolfgang Schreiner
		2xTw	15	2					
44-051		2xTw	34	2				1952	Hochsteiner
44-052	Hauptbahnhof	4xTw	001	1			9	1981	Wolfgang Schreiner
44-053		2xTw	18	3				1952	Hochsteiner
44-054		2xTw	34	3				1939	Peter Boehm
44-055	Untermarkt	2xTw	19	5				1939	Peter Boehm

Bielefeld (46)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
46-001		2xTw	12	1					Peter Boehm
46-002		2xTw	33	2					Peter Boehm
46-003		2xTw	120	1					Günter Stetza
46-004		2xTw 2xBw	107 161	1 1					Peter Boehm
46-005		4xBw			Bw der Bielefelder Kreisbahn				Peter Boehm
46-006		2xTw 2xBw	19 53	3 3					Peter Boehm
46-007		Ellok			Schienenreiniger				
46-008		2xTw	5	3					Peter Boehm
46-009	Endstation Sieker	Obus				7	3	1954	Peter Boehm
46-010	Betriebshof Sieker	2xTw	122	1		27	4	1946	John H. Price
46-011	Depot Stadtwerke	2xTw	202			20	3	1960	Konrad Lübbers
46-012	Obernstraße	2xBw 2xBw 2xTw	167 168	1 1 1		13	9	1947	John H. Price
46-013	Obernstraße	Obus			ex Rom	13	9	1947	John H. Price
46-014		2xTw	14	3			3	1957	Reinhard Todt
46-015	Enger	2xBw Dampflok Güter-Bw			Bielefelder Kreisbahnzug			1938	
46-016	Depot	2xBw 2xTw	57 10	3 3					Werner Klein
46-017	Betriebshof Sieker	4xGel-Tw	209			9	7	1966	Dieter Waltking
46-018	Obernstraße	Obus	01		ex Rom	13	9	1947	John H. Price
46-019	Endstation Voltmannstraße	4xGel-Tw	809			24	6	1975	Konrad Lübbers
46-020	Wellensiek	Obus	01		ex Rom				
46-021	Rathaus	Obus	01		ex Rom				
46-022	Hauptbahnhof	2xBw 2xTw		3 3			9	1959	
46-023					*** ORIGINAL FEHLT ***				
46-024					*** ORIGINAL FEHLT ***				
46-025		2xTw	113	12					
46-026					*** ORIGINAL FEHLT ***				
46-027					*** ORIGINAL FEHLT ***				
46-028					*** ORIGINAL FEHLT ***				
46-029					*** ORIGINAL FEHLT ***				
46-030					*** ORIGINAL FEHLT ***				
46-031					*** ORIGINAL FEHLT ***				
46-032		2xTw	1		historisch				
46-033					*** ORIGINAL FEHLT ***				
46-034					*** ORIGINAL FEHLT ***				
46-035					*** ORIGINAL FEHLT ***				
46-036		Arbeits-Bw					6	1961	Reinhard Todt
46-037	Endstation Senne	2xTw 2xBw	49			10	3	1960	Konrad Lübbers
46-038					*** ORIGINAL FEHLT ***				
46-039	Schildescher Straße/Haltestelle Stadtwerke	4xGel-Tw	833			25	3	1981	Konrad Lübbers
46-040		Steuerwagen 2xTw	203b 203a	3 3					

46-041	Endschleife Sennefriedhof	6xGel-Tw		1					
46-042		Arbeits-Tw	87				8	1960	Reinhard Todt
46-043		2xTw	49		nach Umbau		8	1960	Reinhard Todt
46-044		2xTw	45		nach Umbau		8	1960	Reinhard Todt
46-045	Kurz vor Endstation Senne	4xGel-Tw	849			15	3	1981	Konrad Lübbers
46-046		8xGel-Tw	809			3	9	1970	Maximilian Krafft
46-047	Jahnplatz	2xTw	123			18	9	1947	John H. Price
46-048	Jahnplatz	2xTw	48	1		13	9	1947	John H. Price
46-049		Obus	05	6			2	1948	John H. Price
46-050	Wellensiek	Obus	04				2	1948	John H. Price
46-051	Rathaus	Obus	04				2	1948	John H. Price
46-052		Arbeits-Tw	896			27	4	1979	Horst Michelke
46-053		8xGel-Tw	806	53		27	4	1979	Horst Michelke
46-054		8xGel-Tw	502	2		27	4	1979	Horst Michelke
46-055	Betriebshof	2xBw 2xTw	58 108	3 3		13	9	1947	John H. Price
46-056	Obernstraße	Obus	01			13	9	1947	John H. Price
46-057	Hauptbahnhof	2xTw	121			13	9	1947	John H. Price

Mülheim/Ruhr (47)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
47-001		2xTw	28						Emll Konrad
47-002		2xTw	38	15					Emil Konrad
47-003		Arbeits-Tw	74			10	8	1958	Dr. Heinrich Dillmann
47-004		2xTw	213	19					Emil Konrad
47-005	Essen, Hauptbahnhof	2xTw	208	18					Friedrich Grünwald
47-006	Hauptbahnhof	2xBw 2xTw	115 36	16 16					Emil Konrad
47-007		2xTw	43	11					Emil Konrad
47-008		2xTw	80	12E					Emil Konrad
47-009		Tw Tw	71 528	18E 31E					
47-010		2xTw	80					1943	Emil Konrad
47-011		Arbeits-Tw	77		Schleifwagen	28	10	1962	Peter Boehm
47-012		2xTw	83	11					Peter Boehm
47-013		2xTw	70	13					
47-014	Essen, Hauptbahnhof	2xTw	208	18				1938	Friedrich Grünwald
47-015	Mülheim/Ruhr, Stadtmitte				Dampflok mit Bw 181			1945	
47-016		2xTw			historisch				Günter Stetza
47-017		2xTw			historisch				Günter Stetza
47-018					Essener Dampflok zieht 2xTw			1945	
47-019		2xBw	109		abgestellt			1948	Peter Boehm
47-020		2xTw	210	E				1948	
47-021		2xBw	109		als Aufenthaltsraum				
47-022		2xTw	210	E				1948	
47-023		2xTw	19		historisch				
47-024		2xTw	37		historisch				
47-025		2xTw	86	E	In der Waschanlage				Stadtbildstelle
47-026	Neuer Betriebshof								
47-027	Neuer Betriebshof								Stadtbildstelle
47-028	Neuer Betriebshof. Schiebebühne								
47-029		2xTw	216	W					
47-030	Oberhausen	2xTw	202	15				1949	Peter Boehm
47-031		2xTw	83	15			11	1949	Peter Boehm
47-032		4xBw 6xGel-Tw	252						Helmut Martens
47-033	Essen, Hauptbahnhof	4xTw	230			28	5	1977	Dr. Heinrich Dillmann
47-034	Hauptbahnhof, Rampe	6xGel-Tw						1979	W. Heppekausen
47-035	neues Depot					3	6	1963	John H. Price
47-036	Betriebshof	4xBw 2xTw	80			3	6	1963	John H. Price
47-037	Betriebshof Speldorf	6xGel-Tw	264			3	6	1963	John H. Price
47-038	Betriebshof	6xGel-Tw	264			3	6	1963	John H. Price
47-039		Arbeits-Tw	408		Schienenschleifwagen			1978	Günter H. Köhler
47-040	Betriebshof	4xKSW-Tw	240	E	Umbau aus zwei KSW	20	5	1978	Günter H. Köhler
47-041	Monning	4xTw	226	3		24	4	1957	Peter Boehm

Koblenz (48)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
48-001	Kaiser-Wilhelm-Ring (heute: Friedrlch-Ebert- Ring). Haltestelle Herz- Jesu-Kirche, abfahrbereit nach Oberlahnstein	2xTw	32	10		1935	Emil Konrad
48-002	Hlndenburgstraße/Kaiser-Wilhelm-Rlng. Haltestelle Stadthalle	Sommer-Tw	49	2	Strecke: Görresplatz-Schützenhof. Wurde 1940 nach Lodz verkauft	1939	
48-003	Altstadt, Haltestelle Rhein	2xTw	75	1		1933	Emil Konrad
48-004	Neustadt, Hindenburgstraße/Kaiser-Wilhelm-Rlng. Haltestelle Stadthalle	2xTw	61	8	grüne Lackierung	1936	
48-005	Bahnhofsplatz	2xTw	81		gelbe Lackierung	1935	Friedrich Grünwald
48-006	Vorstadt, Kaiser-Wilhelm-Ring. Haltestelle Herz-Jesu-Klrche	2xTw	126	10	Abteilwagen. Strecke: Koblenz-Oberlahnstein	1935	Emil Konrad
48-007	Bahnhofsplatz	2xTw	184	1		1935	Friedrich Grünwald
48-008	Kaiserin-Augusta-Ring. Haltestelle Herz-Jesu- Klrche	2xTw	185	6	Strecke: Herz-Jesu-Kirche - Moselweiß	1935	Emil Konrad
48-009	Ehrenbreitstein, Hofstraße. Haltestelle Ehrenbreitstein Bahnhof	2xTw	27	9	Strecke: Ehrenbreitstein-Arenberg	1939	Peter Boehm
48-010	Bendorf-Sayn, Koblenz- Olper Straße. Endstation Sayn	2xTw	80	8	Strecke: Koblenz/Hauptbahnhof-Bendorf-Sayn	1939	Peter Boehm
48-011	Vorstadt, Mainzer Str./Hohenzollernstr. Haltestelle Schützenhof	2xTw	179	2		1939	Friedrich Grünwald
48-012	Vorstadt, Laubach. Endhaltestelle Schützenhof	Sommer-Tw	52	3	Strecke: Schützenhof-Kapellen Stolzenfels	1936	Emil Konrad
48-013	Altstadt. Haltestelle Rhein	2xTw	201	1		1933	
48-014	Vorstadt, Mainzer Straße. Haltestelle Schützenhof	Sommer-Tw	50	3		1933	Karl Matern
48-015	Ehrenbreitstein, Hofstraße	2xTw	118			1933	
48-016	Altstadt. Haltestelle Plan	2xTw	77	4		1936	
48-017	Oberlahnstein, Brückenstraße. Haltestelle Oberlahnstein	2xTw	80	10		1936	Walter Steinberger
48-018	Ehrenbreltstein, Hofstraße. Haltestelle Ehrenbreitstein Bahnhof	2xTw	31	9		1935	Walter Steinberger
48-019	Ehrenbreltstein, Bahnhof. Endstelle der Linien 9 und 10	2xTw 2xTw	117	E	Tw 117 Verwandlungs- oder Abtellwagen, Bauj. 1907, seit 1952 Nr. 22.	1950	
48-020	Vorstadt. Moselring Haltestelle Herz-Jesu-Kirche	Obus 2xTw	207	12 6		1950	Günter Stetza
48-021					*** ORIGINAL FEHLT ***		
48-022	Koblenz-Neuendorf, Hochstraße	2xTw	23	4	Abtellwagen. Strecke: Plan-Neuendorf	1950	

48-026	Altstadt, Haltestelle Rhein	2xTw	84	1	ex Baden-Baden 17. Strecke Rhein-Schützenhof	9	2	1952	Dieter Waltking
48-027	Vorstadt, zwischen Laubach und Rittersturz Standseilbahnwagen	Standseil-bahnwagen	2	R	Rittersturzbahn			1950	Carl Bellingrodt
48-028	Plan, Endstation der Linien 4 und 5	2xTw 2xTw 2xTw	83 58 55	5	Tw 83 ex Baden-Baden. Tw 58 und 55 alte Serie 200 bis 210		9	1951	Hermann Solle
48-029	Ehrenbreitstein, Hofstraße. Haltestelle Bahnhof	2xTw 2xBw 2xTw	78 54 69	7/8 7/8 7/8	Bw 54 ex "Allwetter-Bw"		9	1951	Hermann Solle
48-030	Betriebshof Schützenhof	2xTw	24			6	9	1950	John H. Price
48-031	Vorstadt, Hohenzollernstraße. Haltestelle Schützenhof	2xTw 2xTw	89 87	1 1	Beide ex Baden-Baden		9	1951	Hermann Solle
48-032	Ehrenbreltstein, Charlottenstraße. Haltestelle Bahnhof	2xTw 2xTw 2xTw	27 97 99	9 9 9	Tw 27 der Solinger Serie 26-33, 1956 Verschrottet. Tw 99 (neue Nr. 20) abgebaut 1959. Tw97 Kriegsverlust. Tw 99 und 97 sind sogenannte Abteil- oder Verwandlungswagen	16	4	1933	Claus von den Driesch
48-033	Neustadt/Kaiser-Wilhelm-Ring. Haltestelle Stadthalle	Sommer-Tw 2xTw	49 64	2	Sommer-Tw 49, 50, 51, 52 wurden nach Lodz verkauft	16	4	1933	Claus von den Driesch
48-034	Vorstadt, Kaiserin-Augusta-Ring. Haltestelle Herz-Jesu-Klrche	2xTw	76	6	war unfallzerstört und wurde 1956 abgebaut	16	4	1933	Claus von den Driesch
48-023					*** ORIGINAL FEHLT ***				
48-024					*** ORIGINAL FEHLT ***				
48-025					*** ORIGINAL FEHLT ***				
48-035	Altstadt. Haltestelle Plan	2xTw	190	5	Tw 190 (später Nr. 42)	16	4	1933	Claus von den Driesch
48-036	Vorstadt, Mainzer Straße/Hohenzollernstraße, Schützenhof	2xTw	205	1	Später Tw53, abgebaut 1959	16	4	1933	Claus von den Driesch
48-037	Vorstadt, Bahnhofsplatz. Haltestelle Hauptbahnhof	2xTw	33	2				1958	Dr. Bürnheim
48-038	Vorstadt, Betriebshof Schützenstraße	2xTw 2xTw 2xTw 2xTw 2xTw 2xTw	51 48 18 47 19 49	6 6 6 6 6 6	Ausgemusterte Tw der Linie 6 nach Moselweiß .	24	12	1964	Claus von den Driesch
48-039	Niederberg	2xTw	59	9		24	8	1958	Reinhard Todt
48-040	Niederberg	2xTw	59	9		24	8	1958	Reinhard Todt
48-041	Ehrenbreitstein, Bahnhof	2xBw	56					1952	Walter Steinberger
48-042	Pfaffendorfer Brücke	2xTw 2xBw	76 113			1	6	1951	Dieter Waltking
48-043	Endstation Kapellen-Stolzenfels	2xTw	33	3		11	5	1952	Peter Boehm
48-044	Horchheimer Brücke	2xTw	25	10	Strecke am 28.3.1956 stillgelegt	6	5	1954	Dieter Waltking
48-045	Laubach	2xTw	51	3		6	5	1954	Dieter Waltking
48-046	Bahnhofsplatz	2xTw Obus	53	2			5	1954	Fr. Meyer
48-047	Bahnhofsplatz	2xTw	19	1		8	8	1955	M. Bierl
48-048	Löhrstraße zwischen Friedrich-Ebert-Ring und Rlzzastraße	2xTw	51	2		8	8	1955	M. Bierl
48-049	Bahnhofsplatz	2xTw	35	1		8	8	1955	M. Bierl
48-050	Arenberg	2xTw	79	9	Strecke am 29.9.1958 stillgelegt	15	9	1957	Dieter Waltking

48-051	Bahnunterführung Moselring, unweit der Haltestelle "Herz-Jesu- Kirche" der Linie 6	Arbeits-Tw	3		Schienenreinigungswagen	10	8	1959	
48-052	Firmungstraße, Haltestelle und Ausweiche Jesuitenplatz	2xTw 2xTw	46 41	2 2		23	9	1964	Peter Boehm
48-053	Endstation "Rhein"	2xTw 2xTw	43 32	E 2			6	1966	Peter Boehm
48-054	Endstation Oberwerth	2xTw	40	2		9	8	1964	Dr. Heinrich Dillmann
r48-055	Gleisende In Oberwerth					9	8	1964	Dr. Heinrich Dillmann
48-056	Haltestelle Sebastian-Bach-Straße	2xTw	43	2			9	8,19	Dr. Heinrich Dillmann
48-057	Haltestelle "Rhein"	2xTw	43	2		9	8	1964	Dr. Heinrich Dillmann
48-058	verläßt die Haltestelle Rhein in Richtung Stadt	2xTw	43	2		9	8	1964	Dr. Heinrich Dillmann
48-059	verläßt die Station Plan in Richtung Hauptbahnhof	2xTw	40	2		9	8	1964	Dr. Heinrich Dillmann
48-060	Endstation "Plan"	Bus				9	8	1964	Dr. Heinrich Dillmann
48-061	Ecke Kornpforte/FIrmungstraße	2xTw	43	2		9	8	1964	Dr. Heinrich Dillmann
48-062	Gülserstraße in Moselweiß	2xTw	37	6		9	8	1964	Dr. Heinrich Dillmann
48-063	Grüner Baum In Moselweiß	2xTw	37	6		9	8	1964	Dr. Heinrich Dillmann
48-064	Moselweiß, Strecke nach Güls (Brücke) in der Koblenzer Straße					9	8	1964	Dr. Heinrich Dillmann
48-065	den Saarplatz Platz überquerend	2xTw	37	6		9	8	1964	Dr. Heinrich Dillmann
48-066	Hauptbahnhof	2xTw	35	1		9	8	1964	Dr. Heinrich Dillmann
48-067	Frankenstraße	2xTw	32	2		8	4	1967	Dr. Heinrich Dillmann
48-068	Betriebszufahrt in der Schützenstraße					8	4	1967	Dr. Heinrich Dillmann
48-069	Hauptbahnhof	2xTw	206					1938	Friedrich Grünwald
48-070	Gleisverschlingung am Plan								Reinhard Todt
48-071	Endstation Rhein	2xTw	80	1	ex Baden-Baden			1952	Walter Steinberger
48-072	nahe Hauptbahnhof	2xTw	81					1938	Friedrich Grünwald
48-073	Endstation Rhein	2xTw	190	1		6	9	1950	John H. Price
48-074	nahe Endstation Rhein	2xTw	190	1		6	9	1950	John H. Price
48-075	nahe Endstaion Schützenhof	2xTw	189			6	9	1950	John H. Price
48-076	Rittersturzbahn	Standseilbahn wagen	1			6	9	1950	John H. Price
48-077	Hauptbahnhof	Bus			Straßenbahnersatzverkehr	6	9	1950	John H. Price
48-078	Schützenhof	2xTw	18		Sonderwagen für LRTL	6	9	1950	John H. Price
48-079	Endstation Rhein	2xTw 2xTw	43 18	1		6	9	1950	John H. Price
48-080	Betriebshof Schützenhof	2xTw	70		Tw wird aufgerüstet	6	9	1950	John H. Price
48-081		Obus	103	12				1949	
48-082	Plan	2xTw	81	4				1952	
48-083		2xTw 2xBw	58	E E					
48-084	Schützenhof	2xTw	43	1					
48-085		2xTw	12						

Süddeutsche Eisenbahn Gesellschaft (49)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
49-001	Wiesbaden, am Hauptbahnhof	2xBw 2xTw	518 217	4 4	Letzter Tag der SEG Stadtlinien	21	3	1929	Friedrich Grünwald
49-002	Wiesbaden, am Hauptbahnhof	2xBw 2xTw	 226	1 1	Letzter Tag der SEG Stadtlinien	21	3	1929	
49-003	Wiesbaden, Endstation Kurhaus	2xTw	410	6				1930	
49-004	Wiesbaden, Kasteler Brückenkopf	2xTw 2xBw	414 516	6 6				1930	Emll Konrad
49-005	Biebrich	Sommer-Bw 2xBw 2xTw	 255					1930	
49-006	Biebrich	2xTw 2xBw	411 528	9 6	Strecke Malnz-Blebrlch-Schierstein, Tw 411 von Mainz kommend			1930	
49-007	Wiesbaden	2xTw	233						
49-008	Wiesbaden	2xBw 2xTw	52 252						
49-009	Wiebaden, Hauptbahnhof	2xTw 2xTw	266 402	3 6	letzter Tag der Straßenbahn	31	3	1929	Friedrich Grünwald
49-010	Rheinstraße	2xTw	410	6					
49-011	Wiesbaden, altes Rathaus	2xTw	106		historisch			1896	

Mainz (50)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
50-001		2xTw	16	4					Emil Konrad
50-002		2xTw	28	4				1938	Friedrich Grünwald
50-003	Brücke über die Bahnhofsgleise	2xTw	64	8				1937	
50-004	Hauptbahnhof	2xBw 2xTw	 72	7 7				1937	Friedrich Grünwald
50-005		Obus	4	E	ex Genua	11	5	1952	Peter Boehm
50-006	Hauptbahnhof	2xTw	93	5				1937	Emil Konrad
50-007		2xBw	135						
50-008					Gleisverengung				Günter Stetza
50-009		2xTw	28	4				1938	Friedrich Grünwald
50-010		2xTw	85	8					Friedrich Grünwald
50-011		2xBw 2xTw 2xBw	144	10 10 10			3	1938	
50-012	Hauptbahnhof	2xTw	91	10				1938	Friedrich Grünwald
50-013	Hauptbahnhof	2xBw 2xTw	 86	7 7				1938	Friedrich Grünwald
50-014		2xTw	25	2	Baujahr 1906				
50-015		2xTw	54						
50-016		2xTw	75	11	Baujahr 1924				
50-017	Hauptbahnhof	2xTw	79	8				1938	Friedrich Grünwald
50-018	Am Gautor, bergwärts	6xGel-Tw	229	11		18	10	1970	Dr. Heinrich Dillmann
50-019	Am Gautor, talwärts	6xGel-Tw	223	11		18	10	1970	Dr. Heinrich Dillmann
50-020		Obus Obus	4 1		Beide Obusse stammen von der ATAG in Rom			1949	Günter Stetza
50-021		Obus	4						Günter Stetza
50-022		Obus	1					1948	
50-023		2xBw 2xTw	 73	5 5				1949	Günther Rehbock
50-024		2xTw 2xTw 2xTw 2xTw 2xTw 2xTw	 82 80 		Parade von sechs neuen Tw				Karin Eckert
50-025		3xTw 2xBw	96 150						Karin Eckert
50-026		3xTw 3xTw 3xTw	 96	6	Mainz-Wiesbadener Brückeneinweihung	16	4	1950	
50-027		3xTw	83	6	Mainz-Wiesbadener Brückeneinweihung	16	4	1950	Flössel
50-028		3xTw 3xTw 3xTw	 96	 6	Mainz-Wiesbadener Brückeneinweihung	16	4	1950	Flössel
50-029	Hauptbahnhof	3xTw 2xBw							Franzen
50-030	Hauptbahnhofsvorplatz								Franzen
50-031	Lagerplatz	2xTw 2xTw	101 91		Entladung der Großraum-Tws	2	11	1952	Walter Steinberger
50-032	Gaustraße, aufwärts	6xGel-Tw	224	11		18	10	1970	Dr. Heinrich Dillmann
50-033	Gaustraße, talwärts	6xGel-Tw	222	11		18	10	1970	Dr. Heinrich Dillmann
50-034	Hauptbahnhof	2xTw	101	10		4	12	1956	

50-035	Hauptbahnhof	2xTw	48	3		26	7	1959	Ronald Copson
50-036	am Hauptbahnhof	2xBw	136	7		28	5	1957	
50-037		2xTw	99	11		28	7	1957	
50-038		3xTw	102	11		28	7	1957	
50-039	am Hauptbahnhof	2xBw	178	1		28	7	1957	
50-040	Hauptbahnhof	2xTw	94	1		28	12	1960	Maximilian Krafft
50-041	am Hauptbahnhof	6xGel-Tw	230	8		26	4	1969	Dr. Heinrich Dillmann
50-042	Endstation Bretzenheim	6xGel-Tw	235	8		26	4	1969	Dr. Heinrich Dillmann
50-043	Bretzenheim	6xGel-Tw	235	8		26	4	1969	Dr. Heinrich Dillmann
50-044	Haltestelle Lindenmühle	6xGel-Tw	230	8		26	4	1969	Dr. Heinrich Dillmann
50-045	Haltestelle Lindenmühle	6xGel-Tw	230	8		26	4	1969	Dr. Heinrich Dillmann
50-046	Endschleife Ingelheimer Aue	6xGel-Tw	230	8		26	4	1969	Dr. Heinrich Dillmann
50-047	zwischen Ingelheimer Aue und Gaswerk	6xGel-Tw	230	8		26	4	1969	Dr. Heinrich Dillmann
50-048	bei der Haitestelle Gaswerk	6xGel-Tw	229	8		26	4	1969	Dr. Heinrich Dillmann
50-049	Haltestelle Gaswerk	6xGel-Tw	229	8		26	4	1969	Dr. Heinrich Dillmann
50-050	Endschleife Finthen	6xGel-Tw	227	11		26	4	1969	Dr. Heinrich Dillmann
50-051	Haltestelle Finthen/Königsborn	6xGel-Tw	227	11		26	4	1969	Dr. Heinrich Dillmann
50-052	Straßenbahnamt	2xTw 2xBw	78 153	5 5				1955	Helmut Christ
50-053	Haltestelle Finthen/Königsborn	6xGel-Tw	226	11		26	4	1969	Dr. Heinrich Dillmann
50-054	Am Hauptbahnhof	Gelenkbus	160			26	4	1969	Dr. Heinrich Dillmann
50-055	Am Hauptbahnhof	Gelenkbus	55	6		26	4	1969	Dr. Heinrich Dillmann
50-056		Bus	7					1938	Friedrich Grünwald
50-057	Wiesbaden-Schierstein	2xTw 2xBw	82 254	9 9		27	7	1950	Maximilian Krafft
50-058	Wiesbaden-Schierstein	2xBw 2xTw	154 82	9 9		27	7	1950	Maximilian Krafft
50-059	Bretzenheim	2xBw 2xTw	132 46	8 8				1950	Walter Steinberger
50-060	Finthen	2xBw 2xBw 2xTw	142 125 69	10 10 10				1950	Walter Steinberger
50-061	Kastel, Bahnhof	2xTw	59	2				1954	Walter Steinberger
50-062	Hauptbahnhof	3xTw	96	9				1952	Walter Steinberger
50-063	Weisenau	2xTw	61	1				1954	Walter Steinberger
50-064	Kostheim (Siedlung)	2xBw 2xTw	173 73	8 8				1950	Walter Steinberger
50-065	Straßenbahnamt	Bus Busanhänger	51					1952	Walter Steinberger
50-066	Straßenbahnamt	Obus	5					1952	Walter Steinberger
50-067	Langenbeckstraße	Obus	2					1950	Walter Steinberger
50-068	Rheinstraße	2xBw	132					1950	Walter Steinberger
50-069	Hauptbahnhof	2xTw	98	6				1954	Walter Steinberger
50-070	Hauptbahnhof	2xTw	83	9				1950	Walter Steinberger
50-071	Hauptbahnhof	2xTw	56	2				1952	Walter Steinberger
50-072	Kaste!	2xTw	59	2				1950	Walter Steinberger
50-073	Hauptbahnhof	4xTw	102	0				1953	Walter Steinberger
50-074	Hauptbahnhof	2xTw	66	1				1950	Walter Steinberger
50-075	Bismarckplatz	2xBw 2xTw	179 99	10 10				1951	Walter Steinberger
50-076	Bismarckplatz	2xBw 2xTw	 62	1 1				1950	Walter Steinberger
50-077	Brücke über die Bahnhofsgleise	Obus	3					1950	Walter Steinberger
50-078		2xTw	83					1956	Walter Steinberger
50-079		2xTw	78	8				1950	Walter Steinberger

50-080		2xBw 2xTw	153	5 5				1950	Walter Steinberger
50-081	Straßenbahnamt	Obus	5					1952	Walter Steinberger
50-082		2xBw	122	7				1950	
50-083	Bretzenheim	2xTw	171	8	ex Wiesbaden 503 der SEG			1951	
50-084	Hauptbahnhof	2xTw 2xTw	48 70	3 4				1956	Walter Steinberger
50-085		Bus	52					1950	
50-086		6xGel-Tw	122	11					
50-087		2xTw 2xBw	46 132	8 8	Tw ex Süddeutsche Eisenbahngesellschft (SEG) Nr. 415			1950	
50-088	Hauptbahnhof	2xTw	74	2				1956	Walter Steinberger
50-089		2xTw	49	1				1964	Walter Steinberger
50-090		2xTw	47	7				1958	Walter Steinberger
50-091		2xTw 2xBw	84	8 8				1958	Walter Steinberger
50-092	Hauptbahnhof	2xTw	61	3				1958	Walter Steinberger
50-093	Hauptbahnhof	2xBw 2xTw	78	5 5				1956	Walter Steinberger
50-094								1958	Walter Steinberger
50-095		2xTw 2xBw	83	5 5				1956	Walter Steinberger
50-096	Hauptbahnhof	6xGel-Tw	130	8				1965	Walter Steinberger
50-097		2xTw	105	11				1956	Walter Steinberger
50-098		6xGel-Tw	124	11				1964	Walter Steinberger
50-099		Gelenkbus	84	6				1958	Walter Steinberger
50-100	Finthen	2xTw 2xTw	81 49	7 1	Tw 49 ex Wiesbaden			1964	Walter Steinberger
50-101		2xTw	104	11				1957	Walter Steinberger
50-102		2xTw 2xBw	106					1957	Walter Steinberger
50-103		2xTw	96	10				1957	Walter Steinberger
50-104	Gonsenheim, Kirche	2xTw	93					1979	
50-105	Turmstraße, Waggonfabrik	2xTw	93					1979	Walter Steinberger
50-106		2xTw	93					1979	Walter Steinberger
50-107		6xGel-Tw	236	11				1979	Walter Steinberger
50-108	Gaustraße	2xTw	93					1979	Walter Steinberger
50-109	Bretzenheim	4xTw 3xTw 2xTw	211 257 93	8		10	3	1979	Günter H. Köhler
50-110	Haltestelle Gemarkungsgrenze	6xGel-Tw	224	10	Abzweig zur Römerquelle	10	3	1979	Günter H. Köhler
50-111	Haltestelle Gemarkungsgrenze	6xGel-Tw	236	11				1979	Günter H. Köhler
50-112	Bretzenheim	2xTw 3xTw	93 257					1979	Günter H. Köhler
50-113		2xTw 3xTw	93 257					1979	Günter H. Köhler
50-114	Hechtsheim, provisorische Endstation	2xTw	97	E		10	9	1989	Günter H. Köhler
50-115	Hauptbahnhof	3xTw	104	10			7	1954	Werner Weigand
50-116		Obus	10				4	1956	Werner Weigand
50-117		2xTw	80	6	Mainz-Wiesbadener Brückeneinweihung	16	4	1950	Helmut Christ
50-118	Bismarckplatz	2xTw 2xBw 2xBw	93 128 147	10 10 10				1950	Helmut Christ
50-119	Bismarckplatz	2xBw 2xTw	179 100					1952	Helmut Christ
50-120		2xBw 2xTw	150 98	6 6				1950	Helmut Christ

50-121	Hauptbahnhof	2xTw	69	E				1950	Helmut Christ

Wiesbaden (51)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
51-001	Bierstadt, Endstation Wiesbadener Straße (Patrickstraße)	2xTw	8	7				1928	Friedrich Grünwald
51-002	Dotzheim, Bahnhof	2xTw	13	7				1935	
51-003	Endstation Dotzheim Bahnhof	2xTw 2xBw	16	7 7				1935	
51-004	Endstation Dotzheim Bahnhof	2xBw	60	7				1935	
51-005	Museum/Ecke Rheinstraße	2xBw 2xTw	75 41	8 8				1942	Günter Stetza
51-006	kurz vor der Endstelle Hauptpost	2xBw 2xTw	75 41	8 8				1942	Günter Stetza
51-007	Friedrich-/Ecke Marktstraße, Haltestelle Schillerplatz	2xBw 2xTw	57 16	7 7			7	1935	Emil Konrad
51-008	Friedrich-/Ecke Marktstraße, Haltestelle Schillerplatz	2xTw 2xBw	14	7 7				1935	Emil Konrad
51-009	Bierstadt, Endstation Post	2xTw	10	7				1935	Friedrich Grünwald
51-010	Hauptbahnhof	2xTw 2xBw 2xTw	267 518 217	3 4 4	letzter Tag der SEG-Stadtlinien (Süddeutsche Eisenbahngesellschaft)	31	3	1929	Friedrich Grünwald
51-011	Hauptbahnhof. Bahnhofstraße/Ecke Ring	Bus	5					1949	
51-012	Endstation Bahnhof Dotzheim	Obus	205					1948	
51-013	Frankfurter-/Ecke Wilhelmstraße	2xTw 2xBw	9 53	7 7				1950	
51-014	Biebrich, Breslauer Straße	2xBw 2xTw	76 32	6 6				1950	
51-015	Bleichstraße	2xTw	1	7				1935	Friedrich Grünwald
51-016	Biebrich, Breslauer Straße	2xBw 2xTw	72 37	8 8				1950	Helmut Christ
51-017	Boseplatz	2xTw 2xBw	21 53	7 7	Richtung Bierstadt			1950	Helmut Christ
51-018	Wiesbaden-Biebrich, Herzogsplatz	Obus					1	1961	
51-019		Standseilbahn wagen			Nerobergbahn, mit Wasserkraft betrieben			1960	Dieter Waltking
51-020		Obusanhänger Obus						1950	
51-021	Hauptbahnhof	Obus Obusanhänger						1950	Bernd Kaiser
51-022		Bus	83					1935	
51-023	Hauptbahnhof	Obusanhänger Obus Bus		3				1950	Bernd Kaiser
51-024		Pferdebahnwa gen			Salonwagen der Pferdebahn			1875	
51-025	Taunus-/Ecke Wilhelmstraße	Dampflok 4xTw	453		historisch			1890	

51-026	Haltestelle Wilhelm-Luisenstraße	Bus				6	10	1970	Dr. Heinrich Dillmann
51-027	Haltestelle Wllhelm-Luisenstraße	Bus Bus		5	Zwischenstauraum	6	10	1970	Dr. Heinrich Dillmann
51-028	Busbetriebshof	Doppel-deckbus			mit Vollgummireifen			1929	Friedrich Grünwald
51-029	Hauptbahnhof	2xTw	40	8			6	1954	Bernd Kaiser
51-030	Betriebshof Bleichstraße	2xBw 2xTw 2xTw	58 18	7 7				1929	Friedrich Grünwald
51-031	Hauptbahnhof	Bus Bus Bus	73 8					1929	Friedrich Grünwald
51-032	Busbetriebshof	Bus		E	Bus an der Tankstelle			1929	Friedrich Grünwald
51-033	Busbetriebshof	Doppel-deckbus			mit Vollgummireifen			1929	Friedrich Grünwald
51-034	Hauptbahnhof	Bus		4				1929	Friedrich Grünwald
51-035	Bierstadt, Post	2xTw Bus	4 8	17				1935	Friedrich Grünwald
51-036	Schierstein (Hafen)	Busanhänger Bus						1954	Walter Steinberger
51-037	Schierstein	2xTw	40	9				1954	Walter Steinberger
51-038	Mainz, Hauptbahnhof	2xTw	40					1952	Walter Steinberger
51-039	Mainz, Hauptbahnhof	2xTw	38	9				1954	Walter Steinberger
51-040	Rheinstraße	2xTw	33	6				1955	Dr. H.H. Meyer
51-041		2xBw	71					1955	
51-042	Kurhaus	2xTw	410	6				1938	
51-043	Hauptbahnhof	2xTw	218		hinten Kalser-Friedrich-Rimg			1900	
51-044		2xTw	33	6				1955	
51-045	Rheinstraße	2xBw 2xTw	21 41	6 6				1955	Dr. H.H.Meyer
51-046		Bus	62	5				1949	
51-047	Kurhaus	Bus			Probefahrzeug			1925	
51-048	Sonnenberg	Bus	13	2				1949	
51-049		Bus Busanhänger	18 405		Probefahrzeug			1950	
51-050		Busanhänger Bus	405 18		Gasbus				
51-051	Hauptbahnhof	Bus		4			6	1954	Bernd Kaiser
51-052	Hauptbahnhof	Bus	39		Gasbus?			1947	Helmut Christ
51-053		Bus	53		Dreiachserbus			1948	Helmut Cfirist
51-054	Hauptbahnhof	Bus Busanhänger	208 412						Helmut Christ
51-055		2xBw 2xTw	52 10	7 7				1948	Helmut Christ
51-059		2xTw	23	8				1948	Helmut Christ
51-060		Bus	69					1950	Helmut Christ
51-056		Bus	50					1950	Helmut Christ
51-057		Obusanhänger Obus		A A				1949	Helmut Christ
51-058		2xBw 2xTw	52 1	7 7				1948	Helmut Christ
51-061		Busanhänger	421					1950	Helmut Christ
51-062		Busanhänger	410					1950	Helmut Christ
51-063	Friedrich-/Wilhelmstraße	2xTw 2xTw	8 18	7				1940	

Frankfurt am Main (52)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
52-0001	Griesheim Flugplatz (heute Mönchhofstraße)	2xTw (Typ G) 2xBw (Typ g) 2xBw (Typ g)	3	12 12 12				1929	Friedrich Grünwald
52-0002	Hauptbahnhof	2xBw (Typ f) 2xTw (Typ E)	 118	15 15					Emil Konrad
52-0003	Schwanheim	2xTw (Typ B) 2xBw (Typ c) 2xBw (Typ c)	236	21 21 21	Die Waldbahn ist stillgelegt. Jetzt fährt die Linie21 nach Schwanheim	13	7	1929	Friedrich Grünwald
52-0004	Hauptbahnhof	2x+2xTw (Typ Dd)	394	17	Aus Trieb- und Beiwagen gebildeter Gelenkzug			1930	Friedrich Grünwald
52-0005	Ratswegbrücke	2xBw (Typ gk) 2xBw (Typ gk) 2xTw (Typ K)	1664 1668 495	14 14 14		20	10	1951	Theodor Alt
52-0006		2xBw (Typ e) 2xBw (Typ c)	722 811	14 14					
52-0007	Nied Kirche	2xBw (Typ g) 2xTw (Typ F) 2xBw (Typ g)	432	14				1935	Friedrich Grünwald
52-0008	Depot Schönhof	Pferdebahnwagen			Wagen der Frankfurter Trambahn-Gesellschaft (1872 bis 1898)				
52-0009	Oberforsthaus	2xBw (Typ so) 2xTw (Typ C)	584 352	21 21	Sommerwagen			1940	Friedrich Grünwald
52-0010	Am Lindenbaum	2xBw (Typ g) 2xTw (Typ F)						1950	
52-0011	Hauptbahnhof	2xBw (Typ d)	589	18					Emil Konrad
52-0012	Lokalbahnhof	2xTw 2xTw (Offenbach)	 1029	19 16				1930	Friedrich Grünwald
52-0013	Schießhüttenstraße	2xBw (Typ c)	£	14					
52-0014	Eschersheim	4xTw		23	4xTw (Typ Peter Witt) aus Mailand		7	1929	Walter Steinberger
52-0015	Griesheim Flugplatz (heute Mönchhofstraße)	Bus Bus		D D				1932	Friedrich Grünwald
52-0016	Fechenheim	2xBw (Typ c) 2xBw (Typ e) 2xBw (Typ g) 2xBw (Typ c) 2xBw (Typ c)	811 722 1563	14 14 14 14 14					
52-0017		2xBw (Typ g)	1616	16					
52-0018	Lokalbahnhof							1935	Friedrich Grünwald
52-0019		Arbeits-Tw	2025			13	9	1950	Horst Michelke
52-0020	Ginnheim Waldgasse	2xTw (Typ E)	100	4				1940	Günter Stetza
52-0021		2xTw (Typ B)	200	17					
52-0022	Bockenheimer Warte	2xBw (Typ e) 2xTw (Typ B)	683	1 1				1940	Günter Stetza
52-0023	An den Geißelwiesen	6xGel-Tw (Typ M) 4xBw (Typ m)	626	18 18		13	1	1982	Günter H. Köhler
52-0024	Neu Isenburg	2xBw (Typ g) 2xTw (Typ F)	1611 471	22 22				1939	Peter Boehm
52-0025		2xBw (Typ gk)	1669	14		14	5	1950	Horst Michelke
52-0026		Post-Tw	2006			3	9	1950	Horst Michelke
52-0027		2xBw	121						
52-0028		2xBw (Typ fv)	1503	25		14	5	1950	Horst Michelke

52-0029	Zuckschwerdtstraße	4xBw (Typ l) 6xGel-Tw (Typ M) 6xGel-Tw (Typ M)	1207 631 602	10 10 12		24	3	1977	Günter H. Köhler
52-0030	Allerheiligentor	2xBw (Typ c) 2xBw (Typ c) 2xTw (Typ E)	 97	18 18 18				1940	Walter Steinberger
52-0031	Paul-Ehrlich-Straße	2xBw (Typ c) 2xTw (Typ B)	 316	1				1940	Walter Steinberger
52-0032	Riederhöfe	2xTw (Typ H)	508	3	Tw in der Ursprungsausführung			1940	Walter Steinberger
52-0033	Griesheim Flugplatz (heute Mönchhofstraße)	Bus Busanhänger						1929	Friedrich Grünwald
52-0034	Ostbahnhof	Post-Tw Post-Tw	2010 2011			5	8	1942	
52-0035	Bahnhof Höchst	Bus	24	55				1949	Walter Steinberger
52-0036	Obermainbrücke	2xBw (Typ c) 2xTw (Typ CF) 2xBw (Typ c)	 33	 7	Wiedereröffnung der Obermainbrücke	4	6	1949	Walter Steinberger
52-0037	Kaiserstraße	2xBw (Typ h) 2xTw (Typ H) 2xBw (Typ fv)	 525	23 23 23					Carl Bellingrodt
52-0038	Ostbahnhof	Post-Tw	2010		ex Typ A, Umbau 1940	28	5	1942	
52-0039	Hauptwache	2xTw (Typ B)		3					
52-0040	Ostbahnhof	Post-Tw	2005					1948	Walter Steinberger
52-0041	Hauptbahnhof	2xBw (Typ gk)	1664	14				1950	Walter Steinberger
52-0042	Hauptbahnhof	2xTw (Typ K)	487	14				1955	Walter Steinberger
52-0043	Opernplatz	2xBw (Typ e)	1402	3				1950	Walter Steinberger
52-0044	Hauptbahnhof				Gleisbau, in Bildmitte das Schumann-Theater			1950	Walter Steinberger
52-0045	Stadion	2xTw (Typ F) 2xBw (Typ f)	 	15 15		2	3	1930	Friedrich Grünwald
52-0046	Westbahnhof	2xTw (Typ D)	379	4				1952	Walter Steinberger
52-0047	Ostbahnhof	Post-Tw	2010		ex Typ A, Umbau 1940	28	5	1942	
52-0048		2xTw (Typ B)	321	6			4	1953	Reinhard Todt
52-0049	Hauptbahnhof Südseite, Mannheimer Straße	2xTw (Typ B)	288	Messe				1952	Walter Steinberger
52-0050	Messegelände	2xTw (Typ CF)	57	B				1953	Walter Steinberger
52-0051	Hauptbahnhof	2xBw (Typ k) 2xTw (Typ F)	 409	13 13		6	4	1963	Peter Boehm
52-0052	Bergen	Sommer-Bw	1487		In den 50er Jahren als Sommerbeiwagen auf den Linien 15 und 20 eingesetzt			1953	Walter Steinberger
52-0053	Hauptbahnhof	2xTw (Typ E)	101	E				1953	Walter Steinberger
52-0054	Zoologischer Garten	2xTw (Typ C)	369	6				1953	Walter Steinberger
52-0055		2xTw der FOTG			Schlltzrohr-Tw der FOTG				
52-0056	Hauptpostamt auf der Zeil Innenhof, nach der Zerstörung am 22.3.1944	Post-Tw Post-Tw Post-Tw			auch alle Post-Tw wurden zerstört		4	1944	
52-0057	Goetheplatz	2xBw (Typ v) 2xTw (Typ V) 2xBw (Typ v)	 311	25 25 25				1956	Walter Steinberger
52-0058	Bockenheimer Warte	2xTw (Typ F)	404	3				1956	Walter Steinberger
52-0059	Hauptpostamt auf der Zeil Innenhof	Post-Tw Post-Tw Post-Tw			Blick auf das Fernsprechamt			1942	
52-0060	Hauptwache	2xBw (Typ g) 2xTw (Typ H)	 523	15E 15E				1956	Walter Steinberger
52-0061		4xTw (Typ L) 4xBw (Typ l)	203 1203					1956	Walter Steinberger
52-0062	Ostbahnhof	Post-Tw	2006				9	1948	Walter Steinberger
52-0063	Hauptbahnhof	2xTw (Typ F)	463	13	Roundup-Linie für amerikanische Besatzung	19	9	1945	

52-0064	Depot Heddernheim	2xBw (Typ fv) 2xTw (Typ V) 2xBw (Typ fv)	393						Walter Steinberger
52-0065	Preungesheim	2xTw (Typ B)	227	33					Walter Steinberger
52-0066	Eschersheimer Landstr./Miquelallee	2xBw (Typ f) 2xTw (Typ F)		39 39	ROUNDUP (Linie nur für amerikanische Besatzung)			1945	
52-0067	Lokalbahnhof	2xBw (Typ c) 2xTw (Typ B)		19 19	Tw in Tarnanstrich			1945	
52-0068	Gutleutstraße	2xBw (Typ h) 2xBw (Typ fv) 2xTw (Typ H)	 520	23 23 23				1945	
52-0069	Kurz vor Neu Isenburg	2xBw 2xBw 2xTw (Typ C)	 363	22 22 22				1946	
52-0070	Ginnheim Schule	2xTw (Typ F)	429	17				1955	Walter Steinberger
52-0071		2xBw (Typ ka)	1686	16			2	1954	Dr. H.H. Meyer
52-0072		Arbeits-Bw	9		Bw 9 ex Saalburgbahn mit Stromabnehmer			1956	Walter Steinberger
52-0073	Heddernheim, Hessestraße	Dampflok	2		Dampflok der FLAG mit Lyra-bügel auch für elektrischen Betrieb				
52-0074		Sommer-Bw	1484	20		7	8	1954	Horst Michelke
52-0075	Schwanheim	2xTw (Typ G) 2xBw (Typ g)	4	21 21		28	7	1959	Ronald Copson
52-0076		2xTw (Typ F)	413					1963	
52-0077	Hauptpostamt auf der Zeil, Innenhof	Post-Tw Post-Tw						1942	
52-0078	Hauptpostamt auf der Zeil, Innenhof	Bus Post-Tw Post-Tw Post-Tw Bus				1	8	1942	
52-0079	Hauptbahnhof	Relclame-Tw	2005					1959	Reinhard Todt
52-0080		2xTw{Typ V)		25E					
52-0081	Gaststätte "Zum Depot" in Oberrad								
52-0082	Gaststätte "Zum Depot" in Oberrad								
52-0083	Gaststätte "Zum Depot" in Oberrad								
52-0084		6xGel-Tw (Typ U1)	1001		Tag der offenen Tür			1966	Horst Michelke
52-0085	Depot Bornheim	2xTw (Typ E) KSW-Tw (Typ I) 2xTw (Typ C)	94 556 363				4	1954	Bernd Kaiser
52-0086	Pforzheimer Straße	4xTw (Typ L)	212	23		29	11	1956	Dr. Heinrich Dillmann
52-0087	Schwanheim	2xTw (Typ B)	275	4	VDVA Tagung		8	1963	Dieter Höltge
52-0088	Opernplatz	2xTw (Typ E)	88						Günter Stetza
52-0089	Eschersheimer Landstraße	6xGel-Tw	2412	26	6xGel-Tw aus Düsseldorf fährt in Frankfurt am Main zur Probe		7	1958	Walter Steinberger
52-0090	Hauptpostamt auf der Zeil, Innenhof	Post-Tw	505		Kaiserliche Post			1901	
52-0091	Wendelsplatz	2xBw (Typ c) 2xTw (Typ D)	 389	4 4				1949	Walter Steinberger
52-0092	Depot Bockenheimer Warte	4xTw		23	4xTw (Typ Peter Witt) aus Mailand			1929	
52-0093	am Hauptbahnhof	2xBw (Typ c)	769	11		10	8	1958	Dr. Heinrich Dillmann
52-0094	am Hauptbahnhof	2xTw (Typ F)	428	17		10	8	1958	Dr. Heinrich Dillmann
52-0095	am Hauptbahnhof	2xBw (Typ e)	1447	13		10	8	1958	Dr. Heinrich Dillmann
52-0096	am Hauptbahnhof	2xBw (Typ e)	1645	1		10	8	1958	Dr. Heinrich Dillmann
52-0097		2xBw	681	8E		23	4	1959	Horst Michelke
52-0098		2xBw	802			31	8	1959	Horst Michelke
52-0099		Arbeits-Bw	2263			2	12	1959	Horst Michelke

52-0100		Obus	3	60		2	10	1959	Horst Michelke
52-0101	am Hauptbahnhof	2xTw (Typ FK)	455	17		29	7	1962	Horst Michelke
52-0102		2xBw	2309		ex Homburg	11	2	1961	Horst Michelke
52-0103	Neu-Isenburg	4xBw (Typ I) 4xTw (Typ L)	1228 228	7 7		8	8	1963	Dr. Heinrich Dillmann
52-0104	Depot Gutleut	2xBw (Typ k) 8xGel-Tw (Typ N)	1716 812		VDVA Sonderzug	8	8	1963	Dr. Heinrich Dillmann
52-0105	Schwanhelm	8xGel-Tw (Typ N) 2xBw (Typ k)	812		VDVA Sonderzug	8	8	1963	Dr. Heinrich Dillmann
52-0106		Arbeits-Bw	2352			21	4	1956	Horst MIchelke
52-0107	Wagenhalle Schwanheim	Arbeits-Bw	2314		fahrbare Gleichrichterstation	8	8	1963	Dr. Heinrich Dillmann
52-0108	Depot Heddernheim	Arbeits-Bw	2204			10	8	1963	Dr. Heinrich Dillmann
52-0109	am Hauptbahnhof	Arbeits-Tw Arbeits-Bw Arbeits-Bw	2037 2389 2388			11	8	1963	Dr. Heinrich Dillmann
52-0110	Schwanheim	2xTw (Typ K)	474	21		8	8	1963	Dr. Heinrich Dillmann
52-0111	Straßenbahnmuseum Schwanheim	Pferdebahnwagen	167			8	8	1963	G. Gerlach
52-0112	Depot Gutleut	Arbeits-Tw	2025		ex FLAG (Frankfurter Lokalbahn AG)	8	8	1963	Dr. Heinrich Dillmann
52-0113	Bergen	6xGel-Tw (Typ M)	630			8	8	1963	Dr. Heinrich Dillmann
52-0114	vor der Wagenhalle Schwanheim	2xTw (Typ B)	275	8		8	8	1963	Dr. Heinrich Dillmann
52-0115	Hauptwerkstatt Bockenheim	2xBw (Typ v)	1393			8	8	1963	Dr. Heinrich Dillmann
52-0116	Schwanheim	2xBw (Typ k)	1716		Beschilderung der Sichtkarten-Beiwagen	8	8	1963	Dr. Heinrich Dillmann
52-0117	Depot Sachsenhausen	2xTw (Typ D)	379	4		8	8	1963	G. Gerlach
52-0118	Depot Gutleut	2xTw (Typ F)	417	E		8	8	1963	Dr. Heinrich Dillmann
52-0119	Depot Gutleut	2xTw (Typ F)	415	E		8	8	1963	Dr. Heinrich Dillmann
52-0120	Depot Heddernheim	2xTw (Typ H)	522			10	8	1963	Dr. Heinrich Dillmann
52-0121	vor der Wagenhalle Schwanheim	2xBw (Typ c)	778			8	8	1963	Dr. Heinrich Dillmann
52-0122	in der Hauptwerkstatt Bockenheimer Warte					8	8	1963	Dr. Heinrich Dillmann
52-0123	am Ostbahnhof	Gelenkbus	310			25	4	1964	Dr. Heinrich Dillmann
52-0124	Heddernheim	2xTw (Typ Hv)	525			25	4	1964	Dr. Heinrich Dillmann
52-0125	Berkersheim	2xBw 2xTw (Typ K)	 467	13 13		25	4	1964	Dr. Heinrich Dillmann
52-0126	am Ostbahnhof	2xTw (Typ K) 2xBw (Typ g)	112 1623	18 18		25	4	1964	Dr. Heinrich Dillmann
52-0127	Hardtwaldplatz	8xGel-Tw (Typ N)	811	1		26	4	1964	Dr. Heinrich Dillmann
52-0128	Marbachweg/Eckenheimer Landstraße	6xGel-Tw (Typ M) 4xBw (Typ I)	609 1228			25	4	1964	Dr. Heinrich Dillmann
52-0129	Rathenauplatz	2xBw (Typ e)	1401	2E		15	6	1965	Dr. Heinrich Dillmann
52-0130	Rathenauplatz	2xTw (Typ K)	116	3		15	6	1965	Dr. Heinrich Dillmann
52-0131	Rathenauplatz	KSW-Tw (Typ I)	565	3		15	6	1965	Dr. Heinrich Dillmann
52-0132	Rathenauplatz	2xBw (Typ k)	1716	3		15	6	1965	Dr. Heinrich Dillmann
52-0133	Rathenauplatz	2xBw (Typ d)	960	8E		15	6	1965	Dr. Heinrich Dillmann
52-0134	Rathenauplatz	2xTw (Typ FK)	409	E		15	6	1965	Dr. Heinrich Dillmann
52-0135	Eschenheimer Turm	2xBw (Typ v) 2xTw (Typ V)	 398	25 25				1955	
52-0136		KSW-Bw (Typ i)	1452	27	ex Offenbach 152	25	8	1966	Horst MIchelke
52-0137		2xBw (Typ k)	1732	18	ex Offenbach 153	18	7	1966	Horst Michelke
52-0138		4xBw (Typ m)	1823			20	8	1966	Horst Michelke
52-0139	Niederursel	6xGel-Tw (Typ U1)	1002		Probewagen	27	5	1967	Maximilian Krafft
52-0140		6xGel-Tw (Typ U2)	308	A1		24	8	1968	Horst Michelke
52-0141		4xBw (Typ mt)	1817			11	4	1968	Horst Michelke
52-0142	Dornbusch	2xTw (Typ AC)	153	33		3	8	1948	Walter Steinberger
52-0143	am Hauptbahnhof	2xTw (Typ K)	500	15		10	8	1958	Dr. Heinrich Dillmann
52-0144	Bremer Straße	2xTw (Typ E)	120	17				1932	
52-0145		2xBw (Typ e)	1000	18					

52-0146	Mannheimer Straße	2xTw (Typ E)	100	E					
52-0147		8xGel-Tw (Typ O)	907	16		8	8	1969	Horst Michelke
52-0148	Waldschulstraße	6xGel-Tw (Typ M) 4xBw	605	10 10					
52-0149		KSW-Tw (Typ I)	572	6					Carl-Wilhelm Schmiedeke
52-0150		2xBw (Typ f)	1531						Carl-Wilhelm Schmiedeke
52-0151	Waldschulstraße	8xGel-Tw (Typ N)	814	14					
52-0152	Hauptpostamt auf der Zeil, Innenhof	Post-Tw Post-Tw	2008 2009					1936	Dr. Schlosser
52-0153					*** ORIGINAL FEHLT ***				
52-0154	Depot Gutleut	2xTw (Typ E)	117	17					Horst Michelke
52-0155	Hauptwerkstatt Bockenheimer Warte	Arbeits-Tw	2004				6	1954	Bernd Kaiser
52-0156	Oberursel	4xNF-Bw 2xTw (Typ V)	1300 304			27	9	1957	Hans Reinhard Ehlers
52-0157	Strecke Bad Homburg-Heddernheim	2xTw (Typ V)	25			27	9	1957	Hans Reinhard Ehlers
52-0158	Hohemark	2xTw (Typ V) 2xBw (Typ v)	395 435		VDVA Sonderzug	10	8	1963	Dr. Heinrich Dillmann
52-0159	Oberursel, Bahnhof	2xTw (Typ VHE) 2xBw (Typ V)	395 435			10	8	1963	Dr. Heinrich Dillmann
52-0160	Bad Homburg, Alter Bahnhof	2xBw (Typ v) 2xTw (Typ V)	435 395			10	8	1963	Dr. Heinrich Dillmann
52-0161	Depot Bommersheim	Arbeits-Tw	2026			10	8	1963	Dr. Heinrich Dillmann
52-0162	Depot Heddernheim	2xBw (Typ v)	1393			8	8	1963	Dr. Heinrich Dillmann
52-0163	Depot Heddernheim	2xBw (Typ v)	1351			10	8	1963	Dr. Heinrich Dillmann
52-0164	Depot Heddernheim	2xBw (Typ v)	1397			1	8	1963	Dr. Heinrich Dillmann
52-0165	Bahnhof Oberursel	6xGel-Tw (Typ Mt) 4xBw	623	24 24		10	8	1963	
52-0166	Heddernheim	2xBw (Typ v)	1393	25		25	4	1964	Dr. Heinrich Dillmann
52-0167	Bad Homburg, Louisenstraße	2xTw (Typ V)	398	25			2	1954	
52-0168	Heddernheim	2xTw (Typ V)	400	E		25	4	1964	Dr. Heinrich Dillmann
52-0169	Miquelallee	Bus	184	52				1952	Walter Steinberger
52-0170	Miquelallee	Bus	51	52				1952	Walter Steinberger
52-0171	Dornbusch	2xTw (Typ B)	221	33				1950	Günther Rehbock
52-0172	Hauptbahnhof	2xBw (Typ f) 2xTw (Typ F)	 413	14				1940	Walter Steinberger
52-0173	Stuttgarter Straße	2xTw (Typ H) 2xBw (Typ h) 2xBw (Typ h)	505	23 23 23				1940	Walter Steinberger
52-0174	Schwanheim	2xTw (Typ C)	349	21				1940	Walter Steinberger
52-0175	Heddernheim	2xTw (Typ H)	507	23				1940	Walter Steinberger
52-0176	Bockenheimer Warte	2xTw (Typ F)	404	3				1956	Walter Steinberger
52-0177	Heddernheim	Arbeits-Tw 2xTw (Typ V)	 482	25				1928	Walter Steinberger
52-0178	Depot Heddernheim	2xTw (Typ V) 2xBw (Typ v) 2xBw (Typ fv)	394	25 25 25				1956	Walter Steinberger
52-0179	Rat-Beli-Straße	2xTw (Typ C)	347	8				1949	Walter Steinberger
52-0180	Friedberger Landstraße	Bus		G				1937	Walter Steinberger
52-0181	Heddernheim	Bus	94	K				1937	Walter Steinberger
52-0182	Depot Bockenhelmer Warte	Arbeits-Tw	2011					1965	Dr. W. Dirmeier
52-0183	Depot Sachsenhausen	2xTw (Typ CF) 2xTw (Typ CF)	33 34	7 7	Wiedereröffnung der Obermainbrücke	4	6	1949	Walter Steinberger
52-0184	Alte Niddabrücke in Eschersheim	2xBw 2xTw 2xBw		24 24 24				1949	Walter Steinberger

52-0185	Hauptbahnhof	2xTw (Typ H) 2xBw (Typ g) 2xBw (Typ g)	506 1658 1643	12 12 12				1949	Walter Steinberger
52-0186	Hauptbahnhof	2xTw (Typ D)	385	10				1949	Walter Steinberger
52-0187	Saalburgstraße	KSW-Tw (Typ I) 2xBw (Typ d) 2xBw (Typ d)	592 944 996	2 2 2				1949	Walter Steinberger
52-0188	Rat-Beil-Straße	2xTw (Typ A)	152	8				1949	Walter Steinberger
52-0189	Röderbergweg	2xTw (Typ B)	202	6				1949	Walter Steinberger
52-0190	Nied Kirche	Busanhänger Bus	208 130	58 58				1949	Walter Steinberger
52-0191		2xBw (Typ k) 2xTw (Typ K)	1733 121	26 26				1966	Walter Steinberger
52-0192	Lokalbahnhof	2xTw (Typ D)	382	19				1949	Walter Steinberger
52-0193	Depot Bockenheimer Warte							1956	Walter Steinberger
52-0194	Depot Bockenheimer Warte	Post-Tw						1900	
52-0195	Depot Bockenheimer Warte	2xBw 2xTw (Typ A)	491 60					1905	
52-0196	Depot Bockenheimer Warte	2xTw (Typ A)	197					1905	
52-0197	Heddernheim	Obus	4	60				1956	Walter Steinberger
52-0198	In der Römerstadt	Obus	5	60				1949	Walter Steinberger
52-0199	Hauptbahnhof	2xTw (Typ F)	429	A				1953	Walter Steinberger
52-0200	Depot Gutleut	KSW-Bw (Typ i) KSW-Tw (Typ I)	 561	21 21			2	1973	Günter H. Köhler
52-0201	Eschersheim Bahnhof	2xTw (Typ H)	521	23				1950	Walter Steinberger
52-0202	Dominikanerplatz	2xTw (Typ K) 2xBw (Typ k) 2xBw (Typ gk)	493 1666 1611	14 14 14				1950	Walter Steinberger
52-0203	Eschersheim Bahnhof	2xBw (Typ f)	1581	23				1950	Walter Steinberger
52-0204	Eschersheim Bahnhof	2xBw (Typ h)	1557	23				1950	Walter Steinberger
52-0205	Wendelsplatz	2xTw (Typ C) 2xBw (Typ c)	360	4 4				1950	Walter Steinberger
52-0206	Heddernheim	2xTw (Typ V)	396	25				1956	Walter Steinberger
52-0207	Pforzheimer Straße	2xBw (Typ d)	605	11				1950	Walter Steinberger
52-0208		2xBw (Typ c)	849	7				1950	Walter Steinberger
52-0209	Heddernheim	2xTw (Typ V) 4xBw (Typ l)	317 1201	24 23				1956	Walter Steinberger
52-0210	Am Prüfling	2xBw (Typ d)	997	2	Links ist ein Bw der Linie 12 beim Verlassen der Schleife zu sehen und vorn der Schluß-Bw 997 der Linie 2 nach Seckbach			1950	Walter Steinberger
52-0211		2xBw (Typ d)	965	2				1950	Walter Steinberger
52-0212	Zeil	2xBw (Typ e)	1000	10				1950	Walter Steinberger
52-0213		2xBw (Typ fv)	1501	23				1950	Walter Steinberger
52-0214		2xBw (Typ c)	656	15				1950	Walter Steinberger
52-0215	Hauptbahnhof	2xTw (Typ F)	401	12				1950	Walter Steinberger
52-0216	Hauptbahnhof	2xTw (Typ G)	19	12				1950	Walter Steinberger
52-0217	Am Weißen Stein	2xTw (Typ F)	458	5				1951	Walter Steinberger
52-0218	Messe	2xBw (Typ e)	1411	18				1951	Walter Steinberger
52-0219	Ostbahnhof	4xTw (Typ L) 2xBw	229	11 11					Günter H. Köhler
52-0220	Messe	2xTw (Typ K) 2xBw (Typ f)	478	16 16				1951	Walter Steinberger
52-0221	Hauptbahnhof Südseite	Arbeits-Tw	2026					1951	Walter Steinberger
52-0222		2xTw (Typ E)	119	22				1951	Walter Steinberger
52-0223	Mörfelder Landstraße	2xTw (Typ K)	105		Wäldchestaglinie				Günter H. Köhler
52-0224	Ginnheim Schule	2xTw (Typ F)	415	1				1952	Walter Steinberger
52-0225	Depot Heidestraße							1952	Walter Steinberger
52-0226					*** ORIGINAL FEHLT ***				

52-0227					*** ORIGINAL FEHLT ***				
52-0228	Hauptbahnhof Südseite	2xTw (Typ D)	388	11				1953	Walter Steinberger
52-0229	Messe	2xBw (Typ k) 2xBw (Typ k) 2xTw (Typ K)	 470	16 16 				1953	Walter Steinberger
52-0230	Hauptbahnhof	2xTw (Typ G)	15	E				1953	Walter Steinberger
52-0231	Opernplatz	2xTw (Typ E)	89	6	Später stand hier das Zürichhochhaus			1953	Walter Steinberger
52-0232	Friedrich-Ebert-Anlage	Arbeits-Tw Arbeits-Bw			Reklamezug anläßlich der Automobilausstellung. Verwendet wurde ein Weichentransportwagen			1953	Walter Steinberger
52-0233	Battonstraße, am Salzhaus	2xBw 2xTw (Typ E)	121 88	16E 16E	Der Offenbacher Beiwagen 121 war an die Frankfurter Straßenbahn ausgeliehen			1953	Walter Steinberger
52-0234	Eschersheim	2xTw (Typ H)	522	22				1953	Walter Steinberger
52-0235	Seckbach	2xTw (Typ C)	363	20	mit Sommerbeiwagen			1953	Walter Steinberger
52-0236	Neu-Isenburg	2xBw (Typ f) 2xTw (Typ G) 2xBw (Typ f)	 4 	7 7 7				1953	Walter Steinberger
52-0237	Westbahnhof	2xTw (Typ D)	379	4				1952	Walter Steinberger
52-0238	Heddernheim	2xBw (Typ f)	1568	8				1954	Walter Steinberger
52-0239	Eschersheim	2xTw (Typ F) 2xBw (Typ g)	436 	8 8				1953	Walter Steinberger
52-0240	Eschersheim Schule	2xTw (Typ H) 2xBw (Typ h)	522 	8 8				1953	Walter Steinberger
52-0241	Neu-Isenburg							1955	Walter Steinberger
52-0242	Nahe Zoo	2xTw (Typ D)	389	6				1953	Walter Steinberger
52-0243	Bockenheimer Warte	KSW-Tw (Typ I)	583	3				1956	Walter Steinberger
52-0244	Hauptwerkstatt Bockenheimer Warte	Post-Tw	2009					1953	Walter Steinberger
52-0245		2xBw (Typ k) 2xBw (Typ k) 2xTw (Typ K)	 476	16 16 16				1953	Walter Steinberger
52-0246	Heddernheim	2xTw (Typ V)	397	25				1953	Walter Steinberger
52-0247	Hauptwache	2xTw (Typ F)	405	3				1956	Walter Steinberger
52-0248	Südbahnhof	2xTw (Typ K) 2xBw (Typ k)	470 	11 11				1953	Walter Steinberger
52-0249	Obermainbrücke/Stadt-bibliothek	Arbeits-Tw	2021		Schienenschleifwagen			1953	Walter Steinberger
52-0250	Bergerstraße (am Uhrtürmchen)	2xTw (Typ F)	455	10				1953	Walter Steinberger
52-0251		2xTw (Typ B)	288	5				1953	Walter Steinberger
52-0252	Depot Bockenheim	2xTw (Typ B) 2xTw (Typ B)	263 272					1956	Walter Steinberger
52-0253	Braubachstraße	2xTw (Typ B)	275	33	Überführung ins Straßenbahn-museum Schwanheim				Günter H. Köhler
52-0254	Eschenheimer Turm	2xTw (Typ F)	441	8				1951	Walter Steinberger
52-0255		2xBw (Typ c)	692	16				1952	Walter Steinberger
52-0256	Hochwasser im Niddatal bei Hausen	2xTw (Typ B)	319	36				1925	Peltzer
52-0257	Merianplatz	2xBw (Typ e)	1000	10				1952	Walter Steinberger
52-0258	Friedrich-Ebert-Anlage	2xTw (Typ B)	288	M				1952	Walter Steinberger
52-0259		2xTw (Typ B) 2xBw (Typ c)	241 	19 19				1952	Walter Steinberger
52-0260	Wilhelm-Hauff-Straße	Bus		53				1952	Helmut Oesterling
52-0261	Hauptbahnhof	2xTw (Typ F)	406	1				1951	Walter Steinberger
52-0262	Hauptbahnhof	2xTw (Typ C)	349	13				1951	Walter Steinberger
52-0263		2xTw (Typ H)	505	23				1951	Walter Steinberger
52-0264	Friedberger Warte	Bus	169	57				1951	Walter Steinberger
52-0265		Bus	46	53				1951	Walter Steinberger
52-0266		Bus	44	52				1951	Walter Steinberger

52-0267		Bus	177	52				1951	Walter Steinberger
52-0268	Friedberger Warte	Bus	159	57				1951	Walter Steinberger
52-0269	Siedlung Frankfurter Berg	Bus	61	63				1951	Walter Steinberger
52-0270	Frankfurt-Nied	Bus	87	E				1951	Walter Steinberger
52-0271	Frankfurt-Höchst+B547	Bus	125	56				1951	Walter Steinberger
52-0272	Schönhof	2xTw	356	E				1953	Helmut Oesterling
52-0273	Frankfurt-Höchst, Bahnhof	Bus	123	56				1951	Walter Steinberger
52-0274	Frankfurter Berg	Bus	117	63				1951	Walter Steinberger
52-0275	Eschersheim Bahnhof	2xTw (Typ V)	397	24				1955	Walter Steinberger
52-0276	Praunheim Brücke	Obus	4	60				1951	Walter Steinberger
52-0277	Hauptwache	2xBw (Typ d) 2xBw KSW-Tw (Typ I)	 590	10 10 10				1950	
52-0278	Am Weißen Stein	2xBw (Typ e)	737	8	Rangiervorgang			1951	Walter Steinberger
52-0279	Depot	Arbeits-Tw	260					1957	Walter Steinberger
52-0280	Bockenheimer Landstraße	2xTw (Typ B)	230	6				1951	Walter Steinberger
52-0281	Hauptbahnhof	2xTw (Typ K)	500	15				1951	Walter Steinberger
52-0282	Praunheim Brücke	KSW-Tw (Typ I)	562	18				1949	Walter Steinberger
52-0283	Reuterweg	2xTw (Typ CFv)	57	39	ROUNDUP (Linie nur für amerikanische Besatzung)			1949	Walter Steinberger
52-0284	Niederursel	6xGel-Tw (Typ M) 4xBw	627 1821	A3 A3		27	9	1976	Günter H. Köhler
52-0285	Borsigallee	2xTw (Typ C)	362	20				1952	Walter Steinberger
52-0286	Eschersheim Bahnhof	2xBw (Typ fv)	1503	25				1950	Walter Steinberger
52-0287	Zoo	2xBw (Typ d)	627					1952	Walter Steinberger
52-0288		2xTw (Typ G) 2xBw (Typ c) 2xBw (Typ c)	11 	7 7 7				1952	Walter Steinberger
52-0289		2xTw	362	20				1952	Walter Steinberger
52-0290	Am Lindenbaum	2xTw (Typ F)	444	8				1952	Walter Steinberger
52-0291	Westbahnhof	2xTw (Typ C)	371	4				1952	Walter Steinberger
52-0292		Bus		52				1952	Walter Steinberger
52-0293	Hauptwache	2xTw (Typ D)	387	6				1953	Walter Steinberger
52-0294		2xBw (Typ c) 2xTw (Typ G) 2xBw (Typ c)	 11 	7 7 7					
52-0295	Eschersheim Bahnhof	2xTw (Typ V) 2xBw (Typ v)	305 	24 24				1955	Walter Steinberger
52-0296	Hauptbahnhof	2xTw (Typ B)	241	19				1954	Walter Steinberger
52-0297	Eschersheim Bahnhof	4xBw (Typ I) 4xTw (Typ L)	1201 201	23 23				1955	Walter Steinberger
52-0298	Messegelände	2xTw (Typ K)	102	16				1954	Walter Steinberger
52-0299	Hedderichstraße/Ecke Darmstädter Landstraße	2xBw (Typ k) Arbeits-Tw	 296					1954	Walter Steinberger
52-0300		2xBw 2xBw (Typ h) 2xTw (Typ H)	 513	23E 23E 23E				1954	Walter Steinberger
52-0301	Bergen	2xTw 2xBw	361 925	20 20				1954	Walter Steinberger
52-0302	Am Weißen Stein	Reklame-Tw	2005					1956	Walter Steinberger
52-0303	Roßmarkt	Reklame-Tw	2005					1956	Walter Steinberger
52-0304	Eschersheim Bahnhof	2xTw (Typ E)	100	23				1954	Walter Steinberger
52-0305	Heddernheim	2xTw (Typ V) 2xBw (Typ v)	307 	25 25	Tw 307 = ex FLAG 7			1955	Walter Steinberger
52-0306	Hauptwache	2xTw (Typ V) 2xBw (Typ v)	316 	24 24				1955	Walter Steinberger
52-0307		2xBw (Typ h)	1559	8				1954	Walter Steinberger
52-0308	Depot Schönhof	2xTw (Typ B)	275	18					
52-0309	Depot SchönhoF	2xTw (Typ B)	275	8					
52-0310	Eschenheimer Turm	2xTw (Typ K)	115	12				1954	Walter Steinberger

52-0311	Heddernheim	2xTw (Typ E)	100	22				1954	Walter Steinberger
52-0312	Heddernheim	2xTw (Typ E)	100	22				1954	Walter Steinberger
52-0313	Eschenheimer Turm	4xBw (Typ l) 4xTw (Typ L)	1202 202	23 23				1955	Walter Steinberger
52-0314	Eschersheim Bahnhof	4xBw (Typ l) 4xTw (Typ L)	1201 201	23 23				1955	Walter Steinberger
52-0315		2xTw (Typ E)	100	22					
52-0316		4xBw (Typ l) 4xTw (Typ L)	1202 202	23 23				1955	Walter Steinberger
52-0317	Eschersheim Bahnhof	4xBw (Typ l) 4xTw (Typ L)	1202 202	23 23				1955	Walter Steinberger
52-0318	Heddernheim	Arbeits-Tw	272					1955	Walter Steinberger
52-0319	Heddernheim	2xTw (Typ V)	317	25				1955	Walter Steinberger
52-0320	Eschenheimer Turm	4xBw (Typ l)	1201	23				1955	Walter Steinberger
52-0321	Eschersheim Bahnhof	2xBw (Typ c) 2xTw (Typ E) 2xBw (Typ c)	 98 	22 22 22				1955	Walter Steinberger
52-0322	Heddernheim	2xTw (Typ V) 2xTw	 393					1955	Walter Steinberger
52-0323	Hauptwache	2xBw (Typ k) 2xTw (Typ F) 2xBw (Typ c)	 454 	10 10 10	Tw 454 = ex Bw 1548			1955	Walter Steinberger
52-0324		2xBw (Typ c) 2xTw (Typ C)	911 363		Der geschützte Übergang erlaubte dem Schaffner den Wagenwechsel. Somit war nur ein Schaffner notwendig. Der 1930 begonnene Versuch wurde 1935 wieder aufgegeben.			1930	Friedrich Grünwald
52-0325	Heddernheim	2xTw (Typ H) 2xBw 2xBw	512 	25E 25E 25E				1966	Walter Steinberger
52-0326	Messe	2xTw (Typ H)	514	A				1955	Walter Steinberger
52-0327	Eschersheimer Landstraße	2xBw (Typ fv)	1501	25				1955	Walter Steinberger
52-0328	Kongresshalle am Messegelände	Doppeldeckbus			Pendelbetrieb vom Parkplatz zur Messe			1955	Walter Steinberger
52-0329		4xBw (Typ lv) 4xTw (Typ Lv)	 205	25 25				1956	Walter Steinberger
52-0330		2xTw	2027		Ex Saalburgbahn. Seit 1.1.1955 bis ca. 1960 als A-Tw in Heddernheim verwendet			1955	Walter Steinberger
52-0331	Heddernheim, Obusdepot	Obus Bus	 	60 63				1956	Walter Steinberger
52-0332	Eschersheim Bahnhof	2xTw (Typ V)	317	24				1956	Walter Steinberger
52-0333	Heerstraße	2xTw (Typ F) Bus	30 55	2 K	Eröffnung der Linie 2 bis zur Heerstraße	15	10	1932	Friedrich Grünwald
52-0334		2xBw (Typ k)	1683	16				1953	Walter Steinberger
52-0335		2xBw (Typ v)	792	25				1950	Walter Steinberger
52-0336		2xTw (Typ H) 2xBw (Typ h) 2xBw (Typ c)	521 	E E E				1955	Walter Steinberger
52-0337	Depot Eschersheim	Arbeits-Tw	272					1955	Walter Steinberger
52-0338	Rödelheim, Niddabrücke	2xTw (Typ A)		20				1909	
52-0339	Feldbergstraße	2xTw (Typ C)	368	17				1955	Walter Steinberger
52-0340		KSW-Tw (Typ I)	567	1				1955	Walter Steinberger
52-0341	Eschersheim Bahnhof	4xBw (Typ l) 4xTw (Typ L)	1202 202	23 23				1955	Walter Steinberger
52-0342		2xBw (Typ d) 2xTw (Typ CFv) 2xBw (Typ d)	 54 	E E E				1955	Walter Steinberger

52-0343	Heddernheim	2xTw (Typ V) 2xBw (Typ fv)	305	25 25				1955	Walter Steinberger
52-0344		Bus	102	63				1950	Walter Steinberger
52-0345	Depot Eschersheim	2xBw (Typ c) 2xBw (Typ c) 2xBw (Typ c)	701 702	23E 23E 23E				1953	Walter Steinberger
52-0346	Depot Eschersheim							1953	Walter Steinberger
52-0347	Westbahnhof	2xTw (Typ D)	379	4				1952	Walter Steinberger
52-0348	Kongresshalle am Messegelände	Doppeldeckbus			Pendelbetrieb vom Parkplatz zur Messe			1955	Walter Steinberger
52-0349		Bus		53				1951	Walter Steinberger
52-0350	Depot Heddernheim							1951	Walter Steinberger
52-0351	Eschersheim Bahnhof	2xBw (Typ h)	1560	8				1956	Walter Steinberger
52-0352	Eschersheimer Landstraße	2xTw (Typ V) 2xBw (Typ v) 2xBw (Typ v)	13 792	24 24 24				1951	Walter Steinberger
52-0353	Heddernheim	2xTw (Typ V)	398	24				1952	Walter Steinberger
52-0354		2xTw (Typ V)	398	25				1951	Walter Steinberger
52-0355	Heddernheim	2xBw (Typ fv) 2xBw (Typ v)	1502 797	24 24				1956	Walter Steinberger
52-0356	Eschersheimer Landstraße	2xBw (Typ v) 2xBw (Typ v) 2xBw (Typ v)	 400	25 25 25				1952	Walter Steinberger
52-0357	Eschersheim Bahnhof	2xBw (Typ f) 2xBw (Typ h) 2xTw (Typ H)	 510	23 23 23				1956	Walter Steinberger
52-0358	Eschersheim Bahnhof	2xBw (Typ v)	796	25				1952	Walter Steinberger
52-0359	Eschersheimer Landstraße	2xTw (Typ V) 2xBw (Typ v) 2xBw (Typ fv)	6	25 25 25				1954	Walter Steinberger
52-0360	Schwanheim	2xTw 2xBw		21 21				1954	Walter Steinberger
52-0361	Weißer Stein	2xBw (Typ ka) 6xGel-Tw (Typ M)	1700	26 26				1966	Walter Steinberger
52-0362	Heddernheim, Obusdepot	Bus		63				1956	Walter Steinberger
52-0363	Hauptbahnhof	2xTw (Typ H)	524	23				1951	Walter Steinberger
52-0364		KSW-Tw (Typ I)	587	2				1951	Walter Steinberger
52-0365	Hauptbahnhof	2xBw (Typ c) 2xTw (Typ D)	 389	19 19				1956	Walter Steinberger
52-0366	Heddernheim, Obusdepot	Bus Obus Bus		63 60 63				1957	Walter Steinberger
52-0367	Heddernheim, Obusdepot	Obus		60				1957	Walter Steinberger
52-0368	Heddernheim, Obusdepot	Bus		E				1957	Walter Steinberger
52-0369	Miquelallee	Bus		52	rechts hinten das Einkaufszentrum der Amerikaner			1957	Walter Steinberger
52-0370	Eschersheim	Bus		63				1957	Walter Steinberger
52-0371		Bus	67					1953	Walter Steinberger
52-0372	Heddernheim, Obusdepot	Obusanhänger Obus		60 60				1957	Walter Steinberger
52-0373	Am Weißen Stein	4xTw (Typ L) 4xBw (Typ I)	203	23 23				1956	Walter Steinberger
52-0374	Heddernheim, Obusdepot	Obusanhänger						1957	Walter Steinberger
52-0375	Heddernheim, Obusdepot	Obus		60				1957	Walter Steinberger
52-0376	Hauptbahnhof	2xBw (Typ k) 2xBw (Typ k) 2xTw (Typ K)	 122	12 12 12				1957	Walter Steinberger

52-0377	Heddernheim	2xBw (Typ fv) 2xBw (Typ v)	1502 796	25 24				1957	Walter Steinberger
52-0378	Heddernheim	2xTw (Typ V)	310	25				1956	Walter Steinberger
52-0379	Heddernheim	2xTw (Typ K)	106	8				1956	Walter Steinberger
52-0380	Hauptbahnhof	2xTW (Typ G) 2xBw (Typ c)	44	11 11				1973	Walter Steinberger
52-0381	Roßmarkt	Reklame-Tw	2003					1956	Walter Steinberger
52-0382	Heddernheim, Obusdepot	Bus		63				1956	Walter Steinberger
52-0383	Auf der Niddabrücke in Eschersheim	4xTw (Typ L) 4xBw (Typ l)	201 1201	23 23				1956	Walter Steinberger
52-0384	Hauptbahnhof	2xTw (Typ F)	417	17				1956	Walter Steinberger
52-0385	Eschersheim	4xTw (Typ L) 4xBw (Typ l)	224	8 8				1958	Walter Steinberger
52-0386		2xTw (Typ H)	513	7				1958	Walter Steinberger
52-0387	Seckbach	2xTw (Typ K)	112	2				1958	Walter Steinberger
52-0388	Heddernheim	2xTw (Typ H)	525	23				1958	Walter Steinberger
52-0389	Eschersheimer Landstraße	2xBw (Typ h) 2xBw (Typ h) 2xTw (Typ K)	 477	26 26 26				1958	Walter Steinberger
52-0390	Eschersheimer Landstraße	2xTw (Typ V)	398	25	Tw-Bw-Tw erspart Rangieren in Bad Homburg			1958	Walter Steinberger
52-0391	Heddernheim	2xTw (Typ CF)	33	E				1956	Walter Steinberger
52-0392	Hauptbahnhof	2xTw (Typ K)	579	1				1956	Walter Steinberger
52-0393		4xTw (Typ L) 4xBw (Typ l)	201	23 23				1957	Walter Steinberger
52-0394	Heddernheim	2xBw (Typ h)	1552					1957	Walter Steinberger
52-0395		Bus		63				1957	Walter Steinberger
52-0396		Bus		E				1957	Walter Steinberger
52-0397		Bus		63				1957	Walter Steinberger
52-0398		Obus	5	60				1957	Walter Steinberger
52-0399	Heddernheim	2xBw (Typ fv)	1502	25				1957	Walter Steinberger
52-0400	Heddernheim	2xTw (Typ G)	13	E				1957	Walter Steinberger
52-0401	Eschersheimer Landstraße	2xTw (Typ H) 2xBw (Typ h)	 	26 26				1958	Walter Steinberger
52-0402	Hauptwache	2xTw (Typ F)	455	2				1956	Walter Steinberger
52-0403	Hauptbahnhof	2xTw (Typ H)	523	15E				1956	Walter Steinberger
52-0404	Eschersheimer Landstraße	2xTw (Typ V) 2xTw (Typ V)	399 398	25 25				1958	Walter Steinberger
52-0405	Friedrich-Ebert-Anlage (Messe)	2xBw 2xTw (Typ F)	 40	19 19				1956	Walter Steinberger
52-0406	Hauptbahnhof	2xBw 2xTw (Typ F)	 410	15E 15E				1956	Walter Steinberger
52-0407	Friedrich-Ebert-Anlage	2xTw (Typ D) 2xBw (Typ c)	389	19 19				1956	Walter Steinberger
52-0408	Haltestellenschild Josephskirchstraße				Angabe der Linien 8, 23, 24, 25 und 26			1959	Walter Steinberger
52-0409	Dornbusch	2xTw (Typ B)	225	33				1949	Walter Steinberger
52-0410	Eschersheimer Landstraße	6xGel-Tw	2412	26	6xGel-Tw aus Düsseldorf fährt in Frankfurt am Main zur Probe			1958	Walter Steinberger
52-0411		Arbeits-Tw	2026					1958	Walter Steinberger
52-0412	Heddernheim	2xTw (Typ V)	307					1958	Walter Steinberger
52-0413	Heddernheim	Arbeits-Tw 2xTw (Typ V)	 482	25				1937	Walter Steinberger
52-0414	Schweizer Platz							1929	Friedrich Grünwald
52-0415	Eschersheimer Land-straße/Ganghoferstraße	2xTw (Typ F) 2xBw (Typ f) 2xBw (Typ f)	 	23 23 23				1942	Walter Steinberger
52-0416	Depot Schönhof	Arbeits-Tw	2032		Sprengwagen			1940	Friedrich Grünwald
52-0417	Hauptwache	2xTw (Typ F) 2xBw (Typ e) 2xBw (Typ f)	429 	15 15 15				1938	Friedrich Grünwald

52-0418	Goetheplatz	2xTw (Typ V) 2xBw (Typ v) 2xBw (Typ v)	311	25 25 25				1956	Walter Steinberger
52-0419	Mannheimer Straße/Heilbronner Straße	2xTw (Typ F)	428	17		27	7	1959	Ronald Copson
52-0420	Ginnheim Schule	2xTw	457	17			7	1960	Maximilian Krafft
52-0421	Griesheim Bahnhof	2xBw (Typ g) 2xTw (Typ F) 2xBw (Typ g)						1948	Maximilian Krafft
52-0422	Offenbach, Marktplatz	4xTw (Typ L) 4xBw (Typ l)	223	16 16	Sonderfahrt der Frankfurter Eisenbahn- und Nahverkehrsfreunde	31	5	1969	Maximilian Krafft
52-0423	Westbahnhof	4xTw 2xTw	314	23	Tw 314 schleppt den 4xTw (Typ Peter Witt) aus Mailand vom Westbahnhof zur Hauptwerk-statt Bockenheimer Warte			1929	Friedrich Grünwald
52-0424	An der Bockenheimer Warte	2xTw 4xTw	314	23	Tw 314 schleppt den 4xTw (Typ Peter Witt) aus Malland vom Westbahnhof zur Hauptwerk-statt Bockenheimer Warte			1929	Friedrich Grünwald
52-0425	nahe Westbahnhof	4xTw 2xTw	314	23	Tw 314 schleppt den 4xTw (Typ Peter Witt) aus Mailand vom Westbahnhof zur Hauptwerk-statt Bockenheimer Warte			1929	Friedrich Grünwald
52-0426	Hauptwache	Arbeits-Bw Reklame-Tw	2236 195		Verkehrserziehung per Trambahn			1932	Friedrich Grünwald
52-0427	Eschersheimer Landstraße	4xBw (Typ mt) 6xGel-Tw (Typ Mt)	631	23 23				1967	Walter Steinberger
52-0428	Stadion	2xBw (Typ k) 2xBw (Typ k) 2xTw (Typ K)	482	15 15 15		8	6	1954	Bernd Kaiser
52-0429	Offenbach, Frankfurter Straße/Parkstraße	2xBw (Typ k) 2xBw (Typ k) 2xTw (Typ K)	493	16 16 16		25	5	1978	Walter Steinberger
52-0430	Volkshaus Enkheim	2xBw (Typ k) 2xBw (Typ k) 2xTw (Typ K)	1699 1700 101	18 18 18		30	3	1957	Bernd Kaiser
52-0431	Hausen (Industriehof)	Bus 2xTw (Typ G)	45 32	K 2		15	10	1932	Friedrich Grünwald
52-0432	Kaiser-/Neue Mainzer Straße	2xBw 2xTw (Typ B)	266	13 13				1932	Friedrich Grünwald
52-0433	Hauptbahnhof Südseite	2xTw (Typ F)	432	14				1938	Friedrich Grünwald
52-0434	Eckenheim	2xBw (Typ f) 2xTw (Typ F) 2xBw (Typ f)	409	S S S	Sonderfahrt der Frankfurter Eisenbahn- und Nahverkehrs-freunde. Das Linienschild der ehemaligen HVZ-Linie128	19	7	1959	Maximilian Krafft
52-0435	Enkheim	2xTw (Typ F) 2xTw (Typ F) 2xBw (Typ f)	409	S S S	Sonderfahrt der Frankfurter Eisenbahn- und Nahverkehrs-freunde	17	7	1969	Maximilian Krafft
52-0436	Hauptbahnhof	2xBw 2xBw 2xTw (Typ K)	107		Ebbelwei-Express				Günter H. Köhler
52-0437	Offenbach, Alter Friedhof	2xBw (Typ f) 2xTw (Typ F) 2xBw (Typ f)	458	V V V	letzter Betriebstag der Offenbacher Straßenbahn	31	5	1969	Maximilian Krafft

52-0438	Stadion	2xBw 2xBw (Typ k) 2xBw (Typ k) 2xTw 2xTw (Typ K)		9 15 15 9 15		20	6	1959	Maximilian Krafft
52-0439	Hauptbahnhof	2x+2xTw (Typ Dd)	394	17				1932	Friedrich Grünwald
52-0440	Schönhof	KSW-Tw (Typ I)	564	18		4	8	1948	Maximilian Krafft
52-0441	Borsigallee	2xTw (Typ E)	107	18				1929	Friedrich Grünwald
52-0442	Oberforsthaus	Sommer-Bw	587	21				1936	Friedrich Grünwald
52-0443	Heddernheim	2xBw (Typ h)	1552	23				1939	Friedrich Grünwald
52-0444	Gallusanlage	2xTw (Typ C)	358					1929	Friedrich Grünwald
52-0445	Heddernheim	2xBw (Typ f) 2xTw (Typ H) 2xBw (Typ f)		23 23 23				1950	Maximilian Krafft
52-0446	Kaiser-/Neue Mainzer Straße	2xTw (Typ F)		15				1932	Friedrich Grünwald
52-0447	Stadion	2xBw (Typ k) 2xTw (Typ K) 2xBw (Typ k)	481	15 15 15		20	6	1959	Maximilian Krafft
52-0448	Stadion	6xGel-Tw (Typ M)	605	15		30	7	1961	Maximilian Krafft
52-0449	Stadion	2xTw (Typ F) 2xBw (Typ f) 2xBw (Typ f)	430	15 15 15				1929	Friedrich Grünwald
52-0450		2xTw (Typ B)	265	16				1931	Friedrich Grünwald
52-0451		4xTw (Typ L)	238	16		10	12	1957	Maximilian Krafft
52-0452	Offenbach, Mathildenplatz/Karlstraße	4xTw 4xBw		16 16		4	4	1967	Maximilian Krafft
52-0453	Offenbach, Mathildenplatz/Karlstraße	4xTw 4xBw		16 16		2	1	1967	Maximilian Krafft
52-0454	Offenbach, Alter Friedhof	4xBw 4xTw (Typ L)	223	16 16	letzter Betriebstag der Offenbacher Straßenbahn	31	5	1969	Maximilian Krafft
52-0455	Offenbach, Alter Friedhof	2xBw 2xBw 2xTw		V V V	letzter Betriebstag der Offenbacher Straßenbahn	31	5	1969	Maximilian Krafft
52-0456	Rödelhelm, Niddabrücke	2xBw (Typ f) 2xBw (Typ f) 2xTw (Typ F)		3 3 3				1929	
52-0457	Offenbach, Betriebshof	4xTw (Typ L) 4xBw	223	16 16	letzter Betriebstag der Offenbacher Straßenbahn	31	5	1969	Maximilian Krafft
52-0458	Offenbach, Bieberer Straße/Mathildenplatz	4xTw (Typ L) 4xBw	222	16 16	letzter Betriebstag der Offenbacher Straßenbahn	31	5	1969	Maximilian Krafft
52-0459	Offenbach, Bieberer Straße/Wilhelmsplatz	4xBw 4xTw (Typ L)	226	15 16	letzter Betriebstag der Offenbacher Straßenbahn	31	5	1969	Maximilian Krafft
52-0460	Schießhüttenstraße	2xBw (Typ k) 2xTw (Typ K) 2xBw (Typ k)	497	14 14 14				1951	Maximilian Krafft
52-0461		2xBw (Typ g)	1554	23				1932	Friedrich Grünwald
52-0462		Bus	46	53					Walter Steinberger
52-0463	Hauptbahnhof	2xTw (Typ C)	363	10				1930	Friedrich Grünwald
52-0464	Stadion	2xTw (Typ E) 2xBw 2xBw	107	23 23 23				1953	
52-0465	Südbahnhof	2xBw (Typ k) 2xTw (Typ K)	105		Ebbelwei-Express				Günter H. Köhler
52-0466	Südbahnhof	2xTw (Typ K) 2xBw (Typ k)	105		Ebbelwei-Express				Günter H. Köhler
52-0467	Saalburgstraße	2xTw (Typ K) 2xBw (Typ k) 2xBw (Typ k)	106		Ebbelwei-Express				Günter H. Köhler

52-0468	Westhausen	2xTw (Typ F) 2xBw (Typ f) 2xTw (Typ F)		2 2 2	Einweihung der Straßenbahnlinie 2	15	10	1932	Friedrich Grünwald
52-0469	Westhausen	2xBw (Typ f) 2xTw (Typ F) 2xTw (Typ F)		2 2 2	Einweihung der Straßenbahnlinie 2	15	10	1932	Friedrich Grünwald
52-0470	Westhausen	2xTw (Typ F) 2xTw (Typ F) 2xBw (Typ f)		2 2 2	Einweihung der Straßenbahnlinie 2	15	10	1932	Friedrich Grünwald
52-0471	Gleislager Riederhöfe					1	5	1934	Friedrich Grünwald
52-0472	Hauptbahnhof				wegen Streik der Straßen-bahner Schienenersatzverkehr		10	1925	Friedrich Grünwald
52-0473	Hauptwache				wegen Streik der Straßen-bahner Privatbus als Schienenersatzverkehr		10	1925	Friedrich Grünwald
52-0474	Opernplatz				wegen Streik der Straßen-bahner Schienenersatzverkehr		10	1925	Friedrich Grünwald
52-0475	Stadion	6xGel-Tw (Typ M)	605	15		30	7	1961	Maximilian Krafft
52-0476	Stadion	4xBw (Typ m) 6xGel-Tw (Typ M)	 606	15 15		30	7	1961	Maximilian Krafft
52-0477	Stadion	6xGel-Tw (Typ M)	605	15		30	7	1961	Maximilian Krafft
52-0478	Hauptwache				wegen Streik der Straßen-bahner Schienenersatzverkehr		10	1925	Friedrich Grünwald
52-0479	Eschenheimer Turm	4xBw (Typ I) 4xTw (Typ L)	1202 202	23 23				1955	Maximilian Krafft
52-0480	Oberforsthaus	2xTw (Typ K) 2xBw (Typ h) 2xBw (Typ h) 8xGel-Tw (Typ P)	475 1557 1555 658	15 15 15 V		20	5	1975	Günter H. Köhler
52-0481	Hauptbahnhof	2xTw (Typ E)	101	E				1952	Maximilian Krafft
52-0482		Bus						1929	Friedrich Grünwald
52-0483		2xBw (Typ d) 2xTw (Typ C) 2xBw (Typ d)	 365	15E 15E 15E				1952	Maximilian Krafft
52-0484	zwischen Louisa und Oberschweinstiege	4xBw (Typ m) 6xGel-Tw (Typ M)		8 8					Maximilian Krafft
52-0485		2xTw (Typ F)	428	17				1952	Walter Steinberger
52-0486	Gleislager Riederhöfe	Arbeits-Tw				10	8	1957	Maximilian Krafft
52-0487	Schillerstraße	6xGel-Tw (Typ M)	618	12	einige Tage vor der Stilllegung	17	8	1986	Günter H. Köhler
52-0488	Westhausen	2xTw (Typ F) 2xBw (Typ f) 2xTw (Typ F)		2 2 2		15	10	1932	Friedrich Grünwald
52-0489	Opernplatz	4xBw (Typ I) 4xTw (Typ L)	1233 216	26 26		12	7	1975	Günter H. Köhler
52-0490	Westhausen	2xTw (Typ F)			Das weiße Band wird durchschnitten	15	10	1932	Friedrich Grünwald
52-0491	Haardtwaldplatz	2xTw (Typ B)		1				1938	Friedrich Grünwald
52-0492	Breitenbachbrücke	2xBw (Typ f) 2xTw (Typ F) 2xBw (Typ f)							Friedrich Grünwald
52-0493	Westbahnhof	4xTw		23	Ankunft des 4xTw (Typ Peter Witt) aus Mailand für Probe-fahrten in Frankfurt am Main		7	1929	Friedrich Grünwald
52-0494	Gleislager Riederhöfe	Arbeits-Bw Arbeits-Tw	 2037			10	8	1957	Friedrich Grünwald
52-0495	Rat-Beil-Straße	2xBw (Typ g) 2xTw (Typ H)	1610 504	11 11	Umsetzendstelle	26	5	1961	Maximilian Krafft

52-0496	Battonstraße	2xBw 2xTw		18 18				1932	Friedrich Grünwald
52-0497		4xTw		23	4xTw (Typ Peter Witt) aus Mailand			1929	Friedrich Grünwald
52-0498					wegen Streik der Straßen-bahner Schienenersatzverkehr		10	1925	Friedrich Grünwald
52-0499	Darmstädter Landstraße				wegen Streik der Straßen-bahner Privat Lastwagen als Schienenersatzverkehr		10	1925	Friedrich Grünwald
52-0500	Hauptwache				wegen Streik der Straßen-bahner Schienenersatzverkehr		10	1925	Friedrich Grünwald
52-0501	Hauptwache	2xTw (Typ F)	403	15				1932	Friedrich Grünwald
52-0502	Dornbusch	2xBw (Typ c)	909		diente als Wartehalle (von 1929-1937) für Fahrgäste der SL 34. Strom für Beleuchtung und Heizung über den Lyra-bügel aus der Fahrleitung			1929	Friedrich Grünwald
52-0503	zwischen Louisa und Oberschweinstiege	6xGel-Tw (Typ M)		7		11	4	1966	Maximilian Krafft
52-0504	Schwanheim, Straßenbahnmuseum	2xTw (Typ B)	275	8		8	8	1963	Maximilian Krafft
52-0505	nahe Stadion	2xBw (Typ k) KSW-Tw (Typ I) 2xBw (Typ k)	562	E E E		20	6	1959	Maximilian Krafft
52-0506	Ostbahnhof	2xBw KSW-Tw (Typ I) 2xBw	566	3 3 3		2	4	1949	Maximilian Krafft
52-0507	Weißer Stein	Reklame-Bw Reklame-Tw	2003					1957	Walter Steinberger
52-0508	Weißer Stein	Reklame-Bw Reklame-Tw	2003					1957	Walter Steinberger
52-0509					wegen Streik der Straßen-bahner Schienenersatzverkehr		10	1925	Friedrich Grünwald
52-0510	Westhausen	2xTw (Typ F)		2		15	10	1932	Friedrich Grünwald
52-0511	Oberforsthaus	2xTw (Typ C) Sommer-Bw	352 584	21 21				1940	Friedrich Grünwald
52-0512	Gallusanlage	2xTw (Typ V) 2xBw (Typ v) 2xBw (Typ v)	477	24 24 24				1938	Friedrich Grünwald
52-0513	Opernplatz	2xBw (Typ g) 2xTw (Typ G) 2xBw (Typ g)	1605 29	3 3 3				1932	Friedrich Grünwald
52-0514	Nahe Hugo-Junkers-Straße	2xTw (Typ F)	430	14				1939	Friedrich Grünwald
52-0515	Rat-Beil-Straße	2xBw (Typ g) 2xTw (Typ F)	1610 504	11 11		26	5	1961	Maximilian Krafft
52-0516	Hauptwache	2xTw 2xTw 2xBw		12 3 3	mit Verkehrspolizist			1932	Friedrich Grünwald
52-0517	Ginnheim Schule	2xTw (Typ F)	451	17			7	1960	Maximilian Krafft
52-0518	Hauptwache	2xTw (Typ F) 2xBw (Typ d) 2xBw (Typ k)	454	10 10 10				1960	Maximilian Krafft
52-0519	Goetheplatz	4xBw (Typ I) 4xTw (Typ L)	1207 217	26 26	der allerletzte Zug auf dieser Strecke	11	10	1986	Günter H. Köhler
52-0520	Gleislager Riederhöfe							1934	Friedrich Grünwald
52-0521		2xBw 2xBw 2xTw (Typ D)	 394	12 12 12				1929	Friedrich Grünwald

52-0522		2xTw (Typ G) 2xBw (Typ g) 2xBw (Typ g)	3	12 12 12				1928	Friedrich Grünwald
52-0523	Großmarkthalle	Güter-Tw Güter-Tw Güter-Tw Güter-Tw	245	G G G G	Man beachte die Bezeichnung "Stadt des Deutschen Handwerks Frankfurt am Main" auf dem Tw 245			1943	
52-0524	Lokalbahnhof	8xGel-Tw (Typ O)	907	16		25	9	1970	Maximilian Krafft
52-0525	Lokalbahnhof	8xGel-Tw (Typ O)	904	16		25	9	1970	Maximilian Krafft
52-0526	Heddernheim	Obus	4	60				1950	Maximilian Krafft
52-0527	Heddernheim	Obus	2	60				1952	Maximilian Krafft
52-0528	Heddernheim	Bus 2xBw (Typ g) 2xTw (Typ F)	65	23 23				1932	Friedrich Grünwald
52-0529	Sohießhüttenstraße	2xTw (Typ K)	497	14				1951	Maximilian Krafft
52-0530	Griesheim Flugplatz (heute Mönchhofstraße)	2xTw (Typ F)	476	E				1932	Friedrich Grünwald
52-0531	Heddernheim	Bus	7					1932	Friedrich Grünwald
52-0532	Nied, Kirche	2xBw 2xTw Bus		14 14 D				1935	Friedrich Grünwald
52-0533	Rechneigraben/Lange Straße	4xBw (Typ I) 6xGel-Tw (Typ M) 6xGel-Tw (Typ M)	1218 802 632	10 15 10				1975	Günter H. Köhler
52-0534	nahe Louisa	2xTw (Typ K) 2xBw (Typ k)	106	7 7		22	7	1956	John H. Price
52-0535	Neu-Isenburg	2xTw (Typ K) 2xBw (Typ k)	463	7 7		22	7	1956	John H. Price
52-0536	Seckbach	2xBw (Typ d) KSW-Tw (Typ I)	594	2 2				1958	Walter Steinberger
52-0537	Friedberger Landstraße	2xBw (Typ d) 2xTw (Typ K)	488	11 11		26	5	1961	Maximilian Krafft
52-0538	Friedberger Landstraße	2xTw (Typ K) 2xBw (Typ d)	488	11 11		26	5	1961	Maximilian Krafft
52-0539		2xTw (Typ C)	369	6					Maximilian Krafft
52-0540	Ludwig-Landmann-Straße	2xBw (Typ e)	1445	2				1952	Walter Steinberger
52-0541	Schillerstraße	4xBw (Typ mt) 6xGel-Tw (Typ Mt)	1807 625	12 12		18	7	1978	Günter H. Köhler
52-0542	Siesmayer-/Mendelssohnstraße	6xGel-Tw (Typ M) 4xBw (Typ I)	615	21 21			9	1986	Günter H. Köhler
52-0543		2xBw (Typ e)	1400						
52-0544	Griesheim Flugplatz (heute Mönchhofstraße)	Bus	6	D	Bus der Stadt Höchst			1928	Friedrich Grünwald
52-0545	Griesheim Flugplatz (heute Mönchhofstraße)	Busanhänger Bus						1929	Friedrich Grünwald
52-0546	Grieshelm Flugplatz (heute Mönchhof Straße)	Bus	333	D				1929	Friedrich Grünwald
52-0547	Westhausen, Ludwig-Landmann-Straße	Bus		K	Bau der Trasse für die Straßenbahnlinie 2	17	2	1932	Friedrich Grünwald
52-0548	In einem Garten in Niederrad	2xTw	34		Der Tw 34 ist 1899 einer der ersten Wagen der Frankfurter Trambahn. Er wurde 1929 ausgemustert.			1929	Friedrich Grünwald
52-0549	Grieshelm Flugplatz (heute Mönchhofstraße)	Bus	978	D				1929	Friedrich Grünwald
52-0550	Höchst	Bus	978	D				1929	Friedrich Grünwald
52-0551		KSW-Bw (Typ i) KSW-Tw (Typ I) KSW-Bw (Typ i)	576					1970	Maximilian Krafft

52-0552	Goetheplatz, Endstation der Linie 4	2xTw (Typ D) 2xBw (Typ c)	388	4 4				1953	Walter Schön
52-0553	Griesheim Flugplatz (heute Mönchhofstraße)	Bus	333	D				1929	Friedrich Grünwald
52-0554	Höchst, Bahnhof	Bus	48	D				1929	Friedrich Grünwald
52-0555	Griesheim Flugplatz (heute Mönchhofstraße)	Bus 2xBw Bus Bus 2xTw		11 11				1929	Friedrich Grünwald
52-0556	Griesheim Flugplatz (heute Mönchhofstraße)	2xBw 2xTw (Typ D) 2xBw	393	17 17 17				1929	Friedrich Grünwald
52-0557		2xBw (Typ c) 2xTw (Typ B)	764 279	E 6		1	5	1934	Friedrich Grünwald
52-0558	Lokalbahnhof	8xGel-Tw (Typ O)	906	16		25	9	1970	Maximilian Krafft
52-0559	Heddernheim	2xBw (Typ v) 2xTw (Typ V) 2xBw (Typ v)	396	24 24 24				1950	Maximilian Krafft
52-0560		2xBw (Typ f) 2xBw (Typ h)	1503	26 26					
52-0561	Bockenheimer Warte	2xTw (Typ F) 2xBw (Typ c)	409	1 1				1952	
52-0562	Depot Sachsenhausen	2xTw (Typ F)	423	21				1957	Walter Steinberger
52-0563	Ginnheim Schule	2xTw (Typ F)	457	17	ex Bw 1550		7	1960	Maximilian Krafft
52-0564		Busanhänger	442		einachsiger Gepäckanhänger für Bus			1961	
52-0565		2xBw (Typ k) 2xTw (Typ G)	16	13 13				1959	Walter Steinberger
52-0566					wegen Streik der Straßenbahner Schienenersatzverkehr		10	1925	Friedrich Grünwald
52-0567	Betriebshof Bornheim	2xTw (Typ K) 2xBw (Typ k) 2xBwTyp k) 2xBw (Typ k) 2xBw (Typ k) 2xTw (Typ K) 2xTwTyp K)	477 1731 1735 1701 1711 486 480	14 V 14 V 14 V 14		21	10	1977	Walter Steinberger
52-0568	Heddernheim	Dampflok	2		ex Frankfurter Lokalbahn	16	3	1957	Bernd Kaiser
52-0569	Messe	2xBw (Typ k) 2xTw (Typ K) 2xBw (Typ k)	465	16 16 16				1957	
52-0570	Westend	Bus	29	B				1929	Friedrich Grünwald
52-0571		Bus	333	D				1928	Friedrich Grünwald
52-0572	Höchst, Bahnhof	Bus	7	E				1928	Friedrich Grünwald
52-0573		Bus Bus		K				1929	Friedrich Grünwald
52-0574	Griesheim Flugplatz (heute Mönchhofstraße)	Bus		So				1925	Friedrich Grünwald
52-0575	Griesheim Flugplatz (heute Mönchhofstraße)	Bus Bus Bus Bus		D D C				1926	Friedrich Grünwald
52-0576		2xTw		10				1926	Friedrich Grünwald
52-0577	Hauptbahnhof				Turmwagen			1929	Friedrich Grünwald
52-0578					Turmwagen			1929	Friedrich Grünwald
52-0579	Alte Brücke	Bus		A				1928	Friedrich Grünwald
52-0580	Höchst	Bus Bus	978 333		beide Busse leihweise aus Berlin			1928	Friedrich Grünwald

52-0581	Griesheim Flugplatz (heute Mönchhofstraße)	Bus Bus Bus Bus		D D D D				1928	Friedrich Grünwald
52-0582	Griesheim Flugplatz (heute Mönchhofstraße)	Bus Bus Bus Bus	60 28 38	D D D D				1928	Friedrich Grünwald
52-0583	Nied Kirche	Bus Bus		D D				1928	Friedrich Grünwald
52-0584	Griesheim Flugplatz (heute Mönchhofstraße)	2xTw Bus Bus Bus	 38 	 D D D				1928	Friedrich Grünwald
52-0585	Griesheim Flugplatz (heute Mönchhofstraße)	Bus Bus Bus 2xTw 2xTw 2xTw	23 14 28 	11 12 				1929	Friedrich Grünwald
52-0586		2xTw (Typ F) 2xBw (Typ g) 2xBw (Typ g)	 	12 12 12				1929	Friedrich Grünwald
52-0587	Verkehrsausstellung München	6xGel-Tw (Typ U1)	1001			3	7	1965	John H. Price
52-0588	Inheidener Straße	2xTw (Typ B)	219	12E	Straßenbahnkorso	1	5	1934	Friedrich Grünwald
52-0589	bei Neu Isenburg	6xGel-Tw (Typ U1)	1002		Probewagen			1965	Maximilian Krafft
52-0590	Messe	2xTw (Typ K) 2xBw (Typ k) 2xBw (Typ k)	 	16 16 16					Maximilian Krafft
52-0591	Nied Kirche	Bus 2xTw (Typ F) 2xBw (Typ g)	 1624	D 14 14				1929	Friedrich Grünwald
52-0592	Hauptbahnhof	KSW-Tw (Typ I)	579	1				1950	
52-0593		KSW-Tw (Typ I) KSW-Bw (Typ i)	580 	1 1					Günter H. Köhler
52-0594	Depot Schönhof	Pferdebahnwagen			Frankfurter Trambahn-Gesellschaft (1872 bis 1898)				
52-0595	Eschersheim Bahnhof	2xBw (Typ h) 2xTw (Typ H) 2xBw (Typ h)	 523 	23 23 23				1949	
52-0596	Zobelstraße/Am Tiergarten	8xGel-Tw (Typ N)	816	13		31	5	1985	Günter H. Köhler
52-0597	Messe	2xBw (Typ k) 2xTw (Typ K) 2xBw (Typ k)	1727 105 1726	23 23 23		9	12	1976	Günter H. Köhler
52-0598	Am Lindenbaum	2xBw (Typ f) KSW-Tw (Typ I) 2xBw (Typ k)	 553 	22 22 22	Straßenarbeiten wegen U-Bahnbau			1966	Walter Steinberger
52-0599	Am Lindenbaum	2xTw (Typ H) 2xBw (Typ f) 2xBw (Typ f)	505 	22 22 22				1966	Walter Steinberger
52-0600	Saalburgallee	KSW-Tw (Typ I)	591	20					
52-0601	Nied Kirche	2xBw 2xBw 2xTw (Typ F)	 429	14 14 14				1938	Friedrich Grünwald
52-0602	Griesheim Flugplatz (heute Mönchhofstraße)	2xBw (Typ f) 2xTw (Typ F) 2xBw	 	12 12 12				1930	Friedrich Grünwald
52-0603	Grieshelm Flugplatz (heute Mönchhofstraße)	Bus Bus	 978	D D				1929	Friedrich Grünwald

52-0604	Grieshelm Flugplatz (heute Mönchhofstraße)	2xTw 2xBw Bus						1929	Friedrich Grünwald
52-0605	Reutenrweg	2xBw (Typ fv) 2xTw (Typ Hv)	 519	24E 24E				1965	Walter Steinberger
52-0606	Hausen	2xTw (Typ K) 2xBw (Typ k)	 1732	18 18	Bw 1732 ex Offenbach 153			1966	Walter Steinberger
52-0607	Praunheim Brücke	4xBw (Typ l) 4xTw (Typ L)	 231	18 18				1966	Walter Steinberger
52-0608	Praunheim Brücke	KSW-Tw (Typ I) 2xBw (Typ k)	566 	18 18				1959	Walter Steinberger
52-0609	Praunheim Brücke	2xBw (Typ e) KSW-Tw (Typ I)	 567	18 18				1959	Walter Steinberger
52-0610	Praunheim Brücke	KSW-Tw (Typ I)	566	18				1959	Walter Steinberger
52-0611	Rödelheim Parkweg	4xTw (Typ L) 4xBw (Typ l)	222 	23 23		27	5	1978	Walter Steinberger
52-0612	Prüfling	8xGel-Tw (Typ O)	903	19		29	10	1976	Günter H. Köhler
52-0613	Berkersheim	8xGel-Tw (Typ O)	908	13		20	9	1977	Günter H. Köhler
52-0614	Depot Bockenheimer Warte	Tw	394	O	Doppelwagen für Stadtrundfahrten			1937	Friedrich Grünwald
52-0615	Mörfelder Landstraße				"Fußballzüge" warten auf das Spielende im Stadion			1956	Walter Steinberger
52-0616	Depot Eschersheim, Zufahrt							1953	
52-0617	Niederrad	8xGel-Tw (Typ P)			Neubaustrecke in der Bürostadt	23	3	1975	Maximilian Krafft
52-0618	Kiesschneise	8xGel-Tw (Typ P)				23	3	1975	Maximilian Krafft
52-0619	Schillerstraße	KSW-Tw (Typ I) 2xBw 2xBw	581 	2 2 2				1949	Dr. H.H. Meyer
52-0620	Schäfergasse	2xBw (Typ k) 2xTw (Typ K) 2xBw (Typ k)	 109 	2 2 2			6	1957	Bernd Kaiser
52-0621	Schäfergasse	2xBw (Typ k) 2xTw (Typ K) 2xBw (Typ k)	 109 	2 2 2			6	1957	Bernd Kaiser
52-0622	Berger-/Saalburgstraße	2xTw (Typ B)	274	2					
52-0623	Oberwiesenweg	8xGel-Tw (Typ O)	901	13		20	9	1977	Günter H. Köhler
52-0624	Depot Schönhof	KSW-Tw (Typ I)	586	3				1950	
52-0625	Bockenheimer Warte	2xBw (Typ f) 2xBw (Typ k) 2xTw (Typ F)	 404	3 3 3					Walter Steinberger
52-0626	Fahrtor/Eisemer Steg	Dampflok			Städtische Verbindungsbahn (Hafenbahn)			1912	
52-0627	Opernplatz	2xTw (Typ K) 2xBw (Typ k) 2xBw (Typ k)	122 	3 3 3				1966	Walter Steinberger
52-0628	Depot Schönhof	2xBw 2xTw (Typ F) 2xBw	 409 	 3 		28	4	1956	Bernd Kaiser
52-0629	Heddernheim	6xGel-Tw (Typ M)	637	23				1967	Walter Steinberger
52-0630	Hauptwache	2xBw (Typ c) 2xBw (Typ c) 2xTw (Typ D)	 363	23E 23E 23E					Walter Steinberger
52-0631		2xTw (Typ D) 2xBw (Typ c) 2xBw (Typ c)	363 	23E 23E 23E					Walter Steinberger
52-0632	Hauptbahnhof Südseite	2xBw (Typ h) 2xBw (Typ f) 2xTw (Typ H)	 	23 23 23					Walter Steinberger

52-0633	Hauptfriedhof	6xGel-Tw	2412	26	6xGel-Tw aus Düsseldorf fährt in Frankfurt am Main zur Probe				
52-0634	Stuttgarter Straße	2xBw (Typ h) 2xTw (Typ H) 2xBw (Typ h)	 505 	23 23 23				1941	
52-0635	Wendelsplatz	2xBw (Typ c) 2xTw (Typ F)	 420	19 19		28	5	1955	Bernd Kaiser
52-0636	Gronauer Straße	2xTw (Typ D)	358	20		28	4	1956	Bernd Kaiser
52-0637	Römerstadt	Bus		K				1930	Friedrich Grünwald
52-0638	Endstelle der Pferdebahn in Bornheim	Pferdebahnwagen			Sie hieß Frankfurter Trambahn und war die Vorläuferin der Linie 10			1880	
52-0639	Schloßstraße/Kurfürsten-platz	Pferdebahnwagen						1903	
52-0640	Stadion	2xTw (Typ E) 2xBw (Typ d) 2xBw (Typ d)	100 	23 23 23					Bernd Kaiser
52-0641	Depot Schönhof	2xBw (Typ e)	1411	18			4	1954	
52-0642		8xGel-Tw (Typ O)	901	16				1968	Walter Steinberger
52-0643	Börneplatz	KSW-Tw (Typ I) 2xBw (Typ f)	573 	16 16					Emil Konrad
52-0644	Darmstädter Landstraße/Wendelsplatz	2xBw (Typ c) 2xTw (Typ D)	 389	4 4		28	5	1955	Bernd Kaiser
52-0645	Opernplatz (vor Allianz Gebäude)	2xBw (Typ f) 2xTw (Typ F)	1632 444	39 39	Roundup-Linie für amerikanische Besatzung			1948	
52-0646	Auf der Untermainbrücke	2xBw (Typ c) 2xTw (Typ C)	 	4 4				1949	Dr. H.H. Meyer
52-0647	Westbahnhof	2xTw (Typ C)	377	4				1950	
52-0648	Zoo/Pfingsweidstraße	2xBw (Typ k) 2xBw (Typ k) 2xTw (Typ K)	1718 1435 487	V V V		11	8	1976	Günter H. Köhler
52-0649	Hauptwache	2xTw (Typ B)	279	4E		28	5	1955	Bernd Kaiser
52-0650	Ginnheim Waldgasse	2xTw (Typ E)	100	4				1955	Günter Stetza
52-0651	Eckenheim	2xTw (Typ B)	288	5				1954	Walter Steinberger
52-0652	Rödelheim Parkweg	2xTw (Typ F) 2xBw	437 	4 4				1958	Walter Steinberger
52-0653	Ginnheim	2xTw (Typ K) 2xBw (Typ f)	119 	26 26				1966	Walter Steinberger
52-0654	Weißer Stein	2xBw 2xTw (Typ F)	 458	5 5	beim Umsetzen			1950	Walter Steinberger
52-0655	Mörfelder Landstraße	2xTw (Typ B)	202	4				1948	
52-0656	Eckenheim	KSW-Tw (Typ I)	592	5				1958	Walter Steinberger
52-0657	Grüneburgweg	2xTw (Typ B)	230	6				1951	Walter Steinberger
52-0658	Opernplatz	KSW-Tw (Typ I) 2xBw (Typ k) 2xBw (Typ k)	567 	6 6 6				1966	Walter Steinberger
52-0659	Rhönstraße	2xTw (Typ E)	89	6				1953	Walter Steinberger
52-0660		2x+2xTw (Typ Dd)	394	6	Probegelenkwagen mit Einstieg hinten und Ausstieg vorn				
52-0661	Depot Eckenheim	2xBw (Typ ka)	1685	7				1966	Walter Steinberger
52-0662	Depot Eckenheim	2xTw (Typ G) 2xTw (Typ G)	33 34	7 7					
52-0663	Neu-Isenburg	4xTw (Typ L) 4xBw (Typ I)	233 	7 7				1959	Walter Steinberger
52-0664	Friedensstraße	2xTw (Typ F) 2xBw (Typ c)	407 	8 8				1949	Dr. H.H. Meyer
52-0665		2xBw (Typ c) 2xBw (Typ c) 2xTw (Typ C)	 	8E 8E 8E				1958	Walter Steinberger

52-0666	Neu Isenburg	4xBw (Typ l) 4xTw (Typ L)	1201 201	8 8				1959	Emil Konrad
52-0667	Heddernheim	6xGel-Tw (Typ M) 4xBw (Typ m)	619	8 8				1964	Walter Steinberger
52-0668	Reuterweg	6xGel-Tw (Typ M)	628	8				1964	Walter Steinberger
52-0669	Am Lindenbaum	2xBw (Typ f) 2xTw (Typ F) 2xBw (Typ f)	459	8E 8E 8E				1966	Walter Steinberger
52-0670	Heddernheim	2xTw (Typ H) 2xBw (Typ h) 2xBw (Typ f)	508	8 8 8				1967	Walter Steinberger
52-0671	Sandhof	2xTw (Typ D)	378	9		28	7	1959	Ronald Copson
52-0672	Eschersheimer Landstraße	2xTw (Typ F) 2xBw (Typ f) 2xBw (Typ d)	455	8E 8E 8E				1965	Walter Steinberger
52-0673	Braubachstraße	2xBw (Typ f) 2xTw (Typ F)	411	9 9		6	9	1975	Günter H. Köhler
52-0674	Lange Straße	4xTw (Typ L)	228	9				1964	Walter Steinberger
52-0675	Schillerstraße	2xTw (Typ F)	411	9				1967	Walter Steinberger
52-0676	Hauptbahnhof Südseite	2xTw (Typ B) 2xBw (Typ d)	667	11 11				1929	Walter Schön
52-0677	Heilbronner Straße	4xTw (Typ L) 2xBw (Typ k)	238 1674	11 11		27	9	1976	Günter H. Köhler
52-0678	Kaiserstraße nahe Hauptbahnhof	2xBw (Typ g) 2xBw (Typ g) 2xTw (Typ F)	417	12 12 12				1929	Friedrich Grünwald
52-0679	Hauptbahnhof	2xTw (Typ K) 2xBw (Typ g) 2xBw (Typ g)	486	12E 12E 12E				1954	Walter Steinberger
52-0680	Hauptwache	4xTw (Typ L) 4xBw (Typ l)	232	12 12				1958	Walter Steinberger
52-0681	Heddernheim	Obus	5	60				1956	Walter Steinberger
52-0682	Krifteler Straße	KSW-Tw (Typ l) KSW-Bw (Typ i) KSW-Bw (Typ i)	564 1461 1460	14 14 14		14	4	1976	Günter H. Köhler
52-0683	Platz der Republik	4xBw{Typ l) 4xTw (Typ L)		7 7				1958	Walter Steinberger
52-0684	Platz der Republik	2xTw (Typ K) 2xBw (Typ k)	500	14 14				1958	Walter Steinberger
52-0685	Braubachstraße	2xTw (Typ D)	375	14				1967	Walter Steinberger
52-0686	Braubachstraße	2xBw (Typ c)	778	14				1967	Walter Steinberger
52-0687	Heilbronner Straße	2xBw (Typ k) 2xBw (Typ k) KSW-Tw (Typ I)	1723 1716 557	14 14 14		14	11	1975	Günter H. Köhler
52-0688	Fechenheim Post	KSW-Bw (Typ i) KSW-Bw (Typ i) 2xTw (Typ K)	466	14 14 14		3	7	1977	Günter H. Köhler
52-0689	Siesmayer-/Mendelssohnstraße	8xGel-Tw (Typ O)	902	21			9	1986	Günter H. Köhler
52-0690	Messe	2xBw (Typ k) 2xTw (Typ K) 2xBw (Typ k)	105	23 23 23				1957	
52-0691	Oberforsthaus	2xBw (Typ e) 2xTw (Typ G) 2xBw (Typ e)	19	15E 15E 15E					Horst Michelke
52-0692	Offenbach Marktplatz	8xGel-Tw (Typ O)	901	16			6	1969	Walter Steinberger
52-0693	Am Schauspielhaus	4xBw (Typ l) 4xTw (Typ L)	221	16 16				1957	Walter Steinberger
52-0694	Lokalbahnhof	6xGel-Tw (Typ M)		16				1970	Walter Steinberger
52-0695	Schönhof	2xTw (Typ F)	410	18		28	4	1956	Bernd Kaiser
52-0696	Heddernheim, Endstation	Obus	33			21	10	1951	Theodor Alt

52-0697	Eschenheimer Turm	4xBw (Typ Iv) 4xTw (Typ Lv)	 209	25 25				1965	
52-0698	Sandhof	6xGel-Tw (Typ M)	610	11		26	6	1980	Günter H. Köhler
52-0699	Zoo	2xTw (Typ K) KSW-Bw (Typ i) KSW-Bw (Typ i)	468	14 14 14				1977	Günter H. Köhler
52-0700	Zoo	2xTw (Typ K) KSW-Bw (Typ i) KSW-Bw (Typ i)	46.3	14 14 14		7	4	1977	Günter H. Köhler
52-0701	Griesheim Bahnhof	4xTw (Typ L) 4xBw (Typ l)	218 1228	14 14		14	4	1976	Günter H. Köhler
52-0702	Oberforsthaus	KSW-Bw (Typ i) KSW-Bw (Typ i) KSW-Tw (Typ I)	 557	14 14 14		20	5	1975	Günter H. Köhler
52-0703	Heilbronner Straße	KSW-Tw (Typ I) KSW-Bw (Typ i) KSW-Bw (Typ i)	589 	14 14 14		25	3	1975	Günter H. Köhler
52-0704	Ludwigstraße/Mainzer Landstraße	4xTw (Typ L) 4xBw (Typ l)	237 1238	14 14			3	1986	Günter H. Köhler
52-0705	Eschersheimer Landstraße	4xTw (Typ L) 4xBw (Typ l)	201 1201	23 23				1958	Walter Steinberger
52-0706	Südbahnhof	2xTw (Typ A)		19				1905	
52-0707	Heddernheim	4xBw (Typ mt) 6xGel-Tw (Typ Mt)	1808 	23 23				1968	Walter Steinberger
52-0708	Ginnheim Schule	2xTw (Typ F)	459	17	ex Bw 1520			1956	Walter Steinberger
52-0709	Eschersheimer Landstraße	2xTw (Typ H) 2xBw (Typ h) 2xBw (Typ h)	514 	23E 23E 23E				1966	Walter Steinberger
52-0710	Hauptbahnhof Südseite	2xBw (Typ c) 2xTw (Typ F)	 455	17 17				1963	Walter Steinberger
52-0711	Depot Eckenheim	2xBw (Typ e)	1407	19				1976	Walter Steinberger
52-0712	Heerstraße	8xGel-Tw (Typ R)	696	19				1976	Walter Steinberger
52-0713	Eschersheim Bahnhof	4xBw 4xTw (Typ L)	 226	23 23				1976	Walter Steinberger
52-0714	Offenbach, Alter Friedhof	2xTw (Typ K) 2xBw (Typ k)	107 	16 16				1956	Walter Steinberger
52-0715	Platz der Republik	4xBw (Typ l) 4xTw (Typ L)	 235	16 16				1958	Walter Steinberger
52-0716	Roßmarkt	4xTw (Typ L)	221	15				1960	Walter Steinberger
52-0717	Goetheplatz	2xTw (Typ G) 2xBw (Typ c) 2xBw (Typ c)	32 	23E 23E 23E				1960	Walter Steinberger
52-0718	Offenbach, August-Bebel-Ring	8xGel-Tw (Typ O)	903	16				1968	Walter Steinberger
52-0719	Baseler Platz	2xBw (Typ d) 2xTw (Typ F)	956 	17 17				1963	Walter Steinberger
52-0720	Platz der Republik	2xTw (Typ K) 2xBw (Typ k)	 1708	10 10				1958	Walter Steinberger
52-0721	Mannheimer Straße	2xTw (Typ F) 2xBw (Typ d)	451 	17 17				1963	Walter Steinberger
52-0722	Eschersheim, nahe Weißer Stein	KSW-Bw (Typ i) KSW-Tw (Typ I)	1453 	27 27				1967	Walter Steinberger
52-0723	Hügelstraße	2xTw (Typ G) 2xBw (Typ f)	28 	26 26				1958	Walter Steinberger
52-0724	Am Lindenbaum	2xTw (Typ F) 2xBw (Typ h)	451 	27 27	Bauarbeiten für die U-Bahn			1966	Walter Steinberger
52-0725	Lindenbaum	KSW-Tw (Typ I) KSW-Bw (Typ i)	572 	27 27	Bauarbeiten für die U-Bahn			1966	Walter Steinberger
52-0726	Weißer Stein	2xTw (Typ H) 2xBw (Typ f) 2xBw (Typ f)	525 	26 26 26				1957	Walter Steinberger
52-0727	Weißer Stein	8xGel-Tw (Typ N)	801	25	mit Klapptrittstufen			1964	Walter Steinberger

52-0728	nahe Lindenbaum	2xTw (Typ H) 2xBw (Typ c)	519	25E 25E	Bauarbeiten für die U-Bahn			1966	Walter Steinberger
52-0729	Eckenheim	4xBw 6xGel-Tw (Typ M)	619	27 27				1972	Walter Steinberger
52-0730	Weißer Stein	2xBw (Typ h) 2xTw (Typ K) 2xBw (Typ f)	478	26 26 26				1960	
52-0731	Bad Homburg Gonzenheim	6xGel-Tw (Typ U2)	343	A2		26	12	1971	Walter Steinberger
52-0732	Heddernheim	6xGel-Tw (Typ Mt) 4xBw (Typ mt)	634	A3 A3				1972	Walter Steinberger
52-0733	Braubachstraße	4xNF-Bw	1300	25				1967	Walter Steinberger
52-0734	Weißer Stein	2xTw (Typ G) 2xBw (Typ f)	28	26 26				1964	Walter Steinberger
52-0735	Hauptwache	Arbeits-Tw	2036					1956	Walter Steinberger
52-0736	Heddernheim	2xBw (Typ fv) 2xTw (Typ V)	1502 393	25 25				1957	Walter Steinberger
52-0737	Hügelstraße	2xBw (Typ g) 2xTw (Typ G)	28	26 26				1958	Walter Steinberger
52-0738	Rödelheim, Sternbrücke	2xTw (Typ K) 2xBw (Typ k) 2xBw (Typ k)	105	23 23 23				1977	
52-0739	Schillerstraße	2xTw (Typ H) 2xBw (Typ h) 2xBw (Typ h)	519	23 23 23				1949	Dr. H.H. Meyer
52-0740	Rödelheim Bahnhof	2xTw (Typ K) 2xBw (Typ k) 2xBw (Typ k)	104	23 23 23				1960	
52-0741	Hauptbahnhof	2xTw (Typ F) 2xBw (Typ f) 2xBw (Typ f)		23 23 23			3	1954	Bernd Kaiser
52-0742	Untermainbrücke	2xTw (Typ F) 2xBw 2xBw	405	1 1 1				1949	Dr. H.H. Meyer
52-0743	Hauptwache (von oben)	KSW-Tw (Typ I)		3				1950	
52-0744	Westbahnhof	2xBw (Typ c) 2xTw (Typ D)	379	4 4			9	1952	
52-0745	Westbahnhof	2xTw (Typ D)	385	4			9	1952	
52-0746	Westbahnhof	2xBw (Typ c) 2xTw (Typ D)	379	4 4			9	1952	
52-0747	Goetheplatz	2xTw (Typ G) 2xBw (Typ d)	28	4 4					
52-0748	Darmstädter Straße (Wendelsplatz)	2xTw (Typ B)	279	4E		28	5	1955	Bernd Kaiser
52-0749	Bockenheimer Landstraße	2xTw (Typ D) 2xBw (Typ c)	381	4 4				1952	
52-0750	Depot Heidestraße, Einfahrt	4xTw (Typ L)	201	5			5	1973	
52-0751	Dieselstraße	2xTw (Typ B)	226	5		15	10	1952	
52-0752	Saalburg-/ Wittelsbacherallee	2xBw (Typ k) 2xTw (Typ K) 2xBw (Typ k)	119	5 5 5					
52-0753	Saalburg-/ Wittelsbacherallee	2xTw (Typ K) 2xBw (Typ k) 2xBw (Typ k)	487	5 5 5			4	1974	
52-0754	Saalburg-/ Wittelsbacherallee	KSW-Bw (Typ i) 2xTw (Typ K)	492	5 5					
52-0755	Praunheimer Landstraße	8xGel-Tw (Typ O)	908	13		21	5	1975	Günter H. Köhler
52-0756	Wendelsplatz	2xTw (Typ B)	279	4E		28	5	1955	Bernd Kaiser
52-0757	Saalburgallee	2xBw (Typ e) KSW-Tw (Typ I)	1444 591	5 5			5	1968	

52-0758	Rohrbachstraße	2xBw (Typ k) 2xBw (Typ k) 2xTw (Typ K)	 496	5 5 5			2	1974	Günter H. Köhler
52-0759	Gießener Straße	2xTw (Typ CFv)	59	7E			11	1959	Werner Weigand
52-0760	Schillerstraße	2xTw (Typ B)	210	6				1949	Dr. H.H. Meyer
52-0761	Praunheim Brücke	Bus 2xTw (Typ K) 2xBw (Typ k)	34 460 	67 6 6					Günter H. Köhler
52-0762	Gießener Straße	4xTw (Typ L) 4xBw	238 	7 7				1956	
52-0763	Zeil	8xGel-Tw (Typ N)	817	7			12	1973	
52-0764	Goetheplatz	2xBw (Typ g) 2xTw (Typ F)	1648 	7 7				1955	
52-0765	Ostbahnhof	KSW-Tw (Typ I)	501	9			5	1973	
52-0766	Riederhöfe	KSW-Tw (Typ I) KSW-Bw (Typ i)	584 	9 9		29	3	1973	Günter H. Köhler
52-0767	Zoo	2xTw (Typ D)	382	E				1958	Walter Steinberger
52-0768	Stadion	8xGel-Tw (Typ P)	718	8		16	5	1978	Günter H. Köhler
52-0769	Haardtwaldplatz	2xTw (Typ K) 2xBw (Typ k) 8xGel-Tw (Typ P)	476 651	V V 8		13	7	1977	Günter H. Köhler
52-0770	Haardtwaldplatz	Arbeits-Tw 8xGel-Tw (Typ P)	2003 658	 8	Schienenschleifzug	5	4	1977	Günter H. Köhler
52-0771	Ginnheim	8xGel-Tw (Typ P)	710	8		9	8	1976	Günter H. Köhler
52-0772	Hauptwerkstatt Bockenheimer Warte	4xBw (Typ I) 4xTw (Typ L)	1238 226	8 8	Wegen Bauarbeiten in Ginnheim endet die SL 8 im März 1976 in der Schleife der Hauptwerkstatt	18	3	1976	Günter H. Köhler
52-0773	Messe	8xGel-Tw (Typ N)	819	8		12	7	1975	Günter H. Köhler
52-0774	Depot Gutleut	4xTw (Typ L) 2xBw (Typ k)	229 	8 8			2	1973	Günter H. Köhler
52-0775	Eschersheimer Landstraße	2xBw (Typ h) 2xTw (Typ H) 2xBw (Typ h)	 516 	8 8 8		16	3	1957	Bernd Kaiser
52-0776	Heilbronner Straße	KSW-Bw (Typ i) KSW-Tw (Typ I) KSW-Bw (Typ i)	1453 589 1451	14 14 14		25	3	1975	Günter H. Köhler
52-0777	Neu Isenburg	2xBw (Typ g) 2xBw (Typ g) 2xTw (Typ H)	 521	8 8 8					
52-0778	Berkersheim	8xGel-Tw (Typ O)	906	13		20	2	1978	Günter H. Köhler
52-0779	Berkersheim, Dachsberg	8xGel-Tw (Typ O)	908	8		20	2	1978	Günter H. Köhler
52-0780		2xTw (Typ G)	50	13					Bernd Kaiser
52-0781	Stadion	2xBw (Typ d) 2xTw (Typ D) 2xTw (Typ G)	 382 47	E E 13		8	6	1954	Bernd Kaiser
52-0782		2xTw (Typ D)	387	9				1958	Walter Steinberger
52-0783	Oberforsthaus	2xBw (Typ d) 2xTw (Typ F) 2xBw (Typ c)	 451 	8 9 8		8	6	1954	Bernd Kaiser
52-0784	Lange Straße	2xTw (Typ K) KSW-Bw (Typ i)	466 	9 9			5	1973	Günter H. Köhler
52-0785	Südbahnhof	2xTw (Typ K) 2xBw (Typ k)	 1705	9 9					
52-0786	Vilbeler Straße/Alte Gasse	2xBw (Typ k) 2xBw (Typ k) 2xTw (Typ K)	 479	9 9 9			8	1976	Günter H. Köhler
52-0787	nahe Waldfriedhof Goldstein	2xTw (Typ K) 2xBw (Typ k) 2xBw (Typ k)	479 1708 1713	9 9 9		23	10	1976	Günter H. Köhler
52-0788		2xBw (Typ c)	844	13					Walter Schön
52-0789	Kiesschneise	8xGel-Tw (Typ P)	685	9		23	9	1976	Günter H. Köhler

52-0790	Arnsburger Straße nahe Uhrtürmchen	2xTw		9				1953	
52-0791	Marbachweg	2xBw (Typ k) 2xTw (Typ K)	1720 496	9 9		15	3	1977	Günter H. Köhler
52-0792	Roßmarkt	2xTw (Typ F) 2xBw (Typ k)	450	10 10				1965	Helmut Oesterling
52-0793	Nied Kirche	4xBw (Typ m) 6xGel-Tw (Typ M)	 612	10 10		24	3	1977	Günter H. Köhler
52-0794	Waldschmidtstraße	4xBw (Typ m) 6xGel-Tw (Typ M)	 617	10 10		23	5	1980	Günter H. Köhler
52-0795	Schillerstraße	2xBw (Typ f) 2xTw (Typ F) 2xBw (Typ f)		12 12 12				1949	Dr. H.H. Meyer
52-0796	Oeder Weg	2xBw (Typ f) 2xBw (Typ f) 2xTw (Typ K)	 109	12 12 12				1954	Dr. H.H. Meyer
52-0797	Hauptwache	4xBw (Typ l) 4xTw (Typ L)	1220 220	12 12			6	1957	Bernd Kaiser
52-0798	Depot Sachsenhausen	2xBw (Typ f) 2xTw (Typ F)	1532 405	9 9				1972	Walter Steinberger
52-0799	Lange Straße/Allerheiligentor	2xTw (Typ K) 2xBw (Typ k)	111 	11 11		8	7	1972	
52-0800	Untermainbrücke	2xTw (Typ B)	215	11				1949	Dr. H.H. Meyer
52-0801	Waldfriedhof Goldstein	8xGel-Tw (Typ P)	695	9		23	9	1976	Günter H. Köhler
52-0802	Goldstein	2xBw (Typ k) 2xTw (Typ K) 2xBw (Typ k)	 479 	9 9 9				1976	Günter H. Köhler
52-0803	Kurfürstenplatz	2xBw (Typ k) 8xGel-Tw (Typ R) 2xTw (Typ K)	1668 665 482	9 9 9		29	6	1977	Günter H. Köhler
52-0804	Börneplatz	4xTw (Typ L)	242	11		27	6	1979	Günter H. Köhler
52-0805	Weißer Stein	4xTw (Typ L) 4xBw (Typ l)	207 	23 23				1956	Walter Steinberger
52-0806	Röderbergweg	2xTw (Typ C)	371	6				1953	Helmut Oesterling
52-0807	Leonhardsgasse	4xTw (Typ L) 2xBw (Typ k)	214 	20 20					Günter H. Köhler
52-0808	Münchner Straße	4xBw (Typ m) 6xGel-Tw (Typ M)	1810 616	14 14		12	1	1982	Günter H. Köhler
52-0809	Heddernheim							1966	Walter Steinberger
52-0810	Heddernheim	2xBw (Typ v)	1399	24E				1964	Walter Steinberger
52-0811	Heddernheim	2xBw (Typ fv) 2xTw (Typ Hv)	1536 	24E 24E				1964	Walter Steinberger
52-0812	Lindenbaum	2xBw (Typ fv) 2xBw (Typ fv) 2xTw (Typ Hv)	 525	24E 24E 24E				1966	Walter Steinberger
52-0813	Weißer Stein	2xTw (Typ V) 2xBw (Typ v) 2xBw (Typ v)	400 	24 24 24				1956	Walter Steinberger
52-0814	Heddernheim	2xBw (Typ v) 2xBw (Typ fv)	796 1502	24 25				1956	Walter Steinberger
52-0815	Heddernheim								
52-0816	Goetheplatz	6xGel-Tw (Typ M)	634	24				1964	Walter Steinberger
52-0817	Lindenbaum	4xTw (Typ Lv) 4xBw (Typ lv)	205 	24 24				1966	Walter Steinberger
52-0818	Heddernheim	2xBw (Typ fv)		24				1966	Walter Steinberger
52-0819	Weißer Stein	6xGel-Tw (Typ M)	624	26				1966	Walter Steinberger
52-0820	Heddernheim	2xBw (Typ fv) 2xTw (Typ Hv)	 517	E E				1964	Walter Steinberger
52-0821	Weißer Stein	8xGel-Tw (Typ N)	827	24				1964	Walter Steinberger
52-0822	Am Lindenbaum	2xTw (Typ Hv) 2xBw (Typ fv) 2xBw (Typ fv)	514 	24E 24E 24E				1966	Walter Steinberger
52-0823	Wendelsplatz	2xTw (Typ B)	280	4E	wendet über Gleiswechsel	21	5	1955	Werner Weigand

52-0824	Heddernheim	Güter-Tw Güter-Bw	2019 2104					1955	Walter Steinberger
52-0825	Heddernheim	Güter-Tw	2019					1955	Walter Steinberger
52-0826		Arbeits-Tw	2309		Salzwagen ex Frankfurter Lokalbahn 9, ex Bad Homburg 59			1956	Walter Steinberger
52-0827	Stephanstraße	4xBw 6xGel-Tw (Typ M)	 615	12 12				1986	Günter H. Köhler
52-0828	Heddernheim	Arbeits-Tw	2309		Salzwagen ex Frankfurter Lokalbahn 9, ex Bad Homburg 59			1956	Walter Steinberger
52-0829	Weißer Stein	Arbeits-Tw Arbeits-Bw	2037		Bw ist Schienentransportwagen			1964	Walter Steinberger
52-0830	Mönchhofstraße	Arbeits-Bw Arbeits-Bw	2315 2314		zwei Trafo Bw	12	8	1956	Bernd Kaiser
52-0831	Mönchhofstraße	Arbeits-Bw Arbeits-Bw	2314 2315		zwei Trafo Bw	12	8	1956	Walter Steinberger
52-0832	Mönchhofstraße	Arbeits-Bw Arbeits-Bw	2315 2314		zwei Trafo Bw	12	8	1956	Walter Steinberger
52-0833	U-Bahnhof Miquel-/Adickesallee	6xGel-Tw (Typ U1)	1001		Tag der offenen Tür			1966	Walter Steinberger
52-0834	U-Bahnhof Miquel-/Adickesallee	6xGel-Tw (Typ U1)	1001		Tag der offenen Tür			1966	Walter Steinberger
52-0835	Heddernheim	Güter-Bw Dampflok	2305 2		Dampf- und E-Lok			1956	Walter Steinberger
52-0836	Heddernheim	Dampflok Güter-Bw	2 2104				1	1956	Walter Steinberger
52-0837	Heddernheim	Arbeits-Bw	2316		Wassenwagen ex Saalburgbahn			1956	Walter Steinberger
52-0838	Heddernheim	Arbeits-Tw Arbeits-Tw						1959	Walter Steinberger
52-0839	Neu-Isenburg	Arbeits-Bw	2263		ex 689			1953	Walter Steinberger
52-0840	Heddernheim	Arbeits-Tw	2026					1958	Walter Steinberger
52-0841	Niddabrücke bei Eschersheim	Arbeits-Tw	2026					1964	Walter Steinberger
52-0842	Saalburg-/ Wittelsbacherallee	Arbeits-Tw Arbeits-Bw	2011		A-Bw ist Sprengwagen				Günter H. Köhler
52-0843	Niederursel	Arbeits-Bw	2205		Personalwagen für Bahnbau			1956	Walter Steinberger
52-0844	Roßmarkt	Arbeits-Tw	2036					1956	Walter Steinberger
52-0845	Depot Eckenheim	Arbeits-Tw	2044					1956	Walter Steinberger
52-0846	Niddabrücke bei Eschersheim	Arbeits-Tw	2026					1964	Walter Steinberger
52-0847	Depot Bockenheimer Warte	Arbeits-Tw	2036					1963	Walter Steinberger
52-0848	Heddernheim	Arbeits-Tw	2024		Turm Tw	8	1	1968	Horst Michelke
52-0849	Heddernheim	Arbeits-Tw Arbeits-Tw	2013 2024					1959	Walter Steinberger
52-0850	Heddernheim	Arbeits-Tw	2024		Turm Tw			1959	Walter Steinberger
52-0851	Gleislager Riederhöfe	Arbeits-Tw	2022		KSW Schienenpflegewagen	25	7	1980	
52-0852	Depot Gutleut	Arbeits-Tw	2002					1963	Walter Steinberger
52-0853	Schwanheim	Arbeits-Tw	392		Fahrschulwagen			1963	Walter Steinberger
52-0854	Depot Sudbahnhof	8xGel-Tw (Typ N)	812					1963	Walter Steinberger
52-0855	Depot Bommersheim	6xGel-Tw (Typ U2)	304					1968	Günter H. Köhler
52-0856	Oberursel, Bahnhof	2xBw (Typ v)	1370	24				1956	Walter Steinberger
52-0857	Schillerstraße	6xGel-Tw (Typ M) 4xBw (Typ m)	621 1816	12 12		18	6	1978	Günter H. Köhler
52-0858	Nied, Kirche	4xBw (Typ m) 6xGel-Tw (Typ M)	1806 618	12 12		28	6	1978	Günter H. Köhler
52-0859	Schillerstraße	6xGel-Tw (Typ M) 4xBw (Typ I)	603	12 12		27	6	1978	Günter H. Köhler
52-0860	Ostbahnhof	4xTw (Typ L)	233	11				1978	Günter H. Köhler
52-0861	Ostbahnhof	4xTw (Typ L)	235	11		27	8	1978	Günter H. Köhler

52-0862	Mannheimer Straße	4xTw (Typ L)	241	11		2	9	1978	Günter H. Köhler
52-0863	Otto-Hahn-Plalz	4xTw (Typ L)	226	11		6	7	1979	Helmut Oesterling
52-0864	Südbahnhof	4xTw (Typ L) 2xBw (Typ k)	242	11 11		5	2	1977	Günter H. Köhler
52-0865	Friedberger Anlage	4xTw (Typ L)	239	11		5	2	1977	Günter H. Köhler
52-0866	Stadion	2x+2xTw (Typ Dd)	394	6				1931	
52-0867	Saalburg-/Bergerstraße	6xGel-Tw (Typ M) 4xBw (Typ I)	630 1221	6		24	7	1978	Günter H. Köhler
52-0868	Stadion	2x+2xTw (Typ Dd)	394		Demonstration des Fahrgastflusses			1931	
52-0869	Zeil/Schäfergasse	2xBw (Typ k) 2xBw (Typ k) 2xTw (Typ K)	 492	6 6 6		20	3	1975	Günter H. Köhler
52-0870	An den Geiselwiesen	2xTw (Typ K) 2xBw (Typ k)	406	6 6		8	10	1975	Günter H. Köhler
52-0871	Zeil	2xTw (Typ K) 2xBw (Typ k)	476	6 6					Günter H. Köhler
52-0872	Röderbergweg	2xTw	371	6				1953	
52-0873	Heddernheim	2xBw 2xTw (Typ Hv) 2xBw	 521	27 27 27			8	1968	Günter H. Köhler
52-0874	Depot Bornheim	KSW-Tw (Typ I) 2xTw (Typ G) Arbeits-Tw	591 30 2040				7	1968	Günter H. Köhler
52-0875		2xBw KSW-Tw (Typ I) 2xBw	 553	2 2 2					
52-0876	Opernplatz	4xTw (Typ L)	219	2	Das Zürichhaus war das erste Hochhaus In Frankfurt am Main				
52-0877	Ginnheim	8xGel-Tw (Typ N)	803	1				1963	
52-0878	Depot Bockenheimer Warte	Arbeits-Tw	2036		Schienenreinigungswagen		3	1969	Günter H. Köhler
52-0879	Oberursel	Diesellok	2018			1	6	1977	Günter H. Köhler
52-0880	Zeil	2xBw (Typ k) 8xGel-Tw (Typ N)	 812	27 27		16	8	1976	Günter H. Köhler
52-0881	vor Depot Eckenheim	2xTw (Typ K) 2xBw (Typ k)	489 1737	6 6		19	12	1975	Günter H. Köhler
52-0882	Praunheimer Landstraße	2xTw (Typ K) 2xBw (Typ k)	480	6 6		16	1	1976	Günter H. Köhler
52-0883	Praunheimer Landstraße	2xTw (Typ K) 2xBw (Typ k)	480 1670	6 6		16	1	1976	Günter H. Köhler
52-0884	Depot Eckenheim	2xBw (Typ k) 2xTw (Typ K) 2xBw (Typ k)	 484	6 6 6		22	5	1975	Günter H. Köhler
52-0885	An den Geiselwiesen	2xBw (Typ k) 2xTw (Typ K) 2xBw (Typ k)	 498	6 6 6		31	5	1975	Günter H. Köhler
52-0886	Bockenheimer Landstraße	2xTw (Typ K) 2xBw (Typ k) 2xBw (Typ k)	482	6 6 6			4	1975	Günter H. Köhler
52-0887	Zeil	2xBw (Typ k) 2xTw (Typ K)	 494	6 6		28	5	1979	Günter H. Köhler
52-0888	Depot Gutleut	4xTw (Typ L)	220	11			2	1973	Günter H. Köhler
52-0889		2xTw (Typ B) 2xBw	265	16 16	mit Personal			1910	
52-0890	Schießhüttenstraße	4xTw (Typ L) 2xBw	 1693	11 11		19	5	1980	Günter H. Köhler
52-0891	Südbahnhof	4xTw (Typ L) 2xBw(Typ k)	233 1694	11 11		19	5	1980	Günter H. Köhler
52-0892	Alt Fechenheim	2xBw (Typ k) 4xTw g y p L)	1689 228	11 11		19	5	1980	Günter H. Köhler

52-0893	Südbahnhof	4xTw (Typ L) 2xBw (Typ k)	233 1694	11 11		19	5	1980	Günter H. Köhler
52-0894	Schießhüttenstraße	6xGel-Tw (Typ M)	628	11	Gleisdreieck	12	10	1983	Günter H. Köhler
52-0895	Schießhüttenstraße	6xGel-Tw (Typ M)	628	11		10	12	1983	Günter H. Köhler
52-0896	Schießhüttenstraße	6xGel-TW (Typ M)	628	11		10	12	1983	Günter H. Köhler
52-0897	Baseler Platz	4xBw (Typ m) 6xGel-Tw (Typ M)	 620	11 11		27	9	1982	Günter H. Köhler
52-0898	Ostbahnhofstraße	4xTw (Typ L) 2xBw (Typ k)	239	11 11		27	5	1980	Günter H. Köhler
52-0899	Ostbahnhof	4xTw (Typ L)	241	11					Günter H. Köhler
52-0900	Schweizer Straße	6xGel-Tw (Typ M)	631	11		30	6	1984	Günter H. Köhler
52-0901	Münchener Straße	6xGel-Tw (Typ M)	611	11		15	4	1983	Günter H. Köhler
52-0902	Louisa	6xGel-Tw (Typ M)	645	11		23	2	1986	Günter H. Köhler
52-0903	Börneplatz	4xTw (Typ L)	237	11		27	6	1979	Günter H. Köhler
52-0904	Heerstraße	4xBw (Typ l) 6xGel-Tw (Typ M)	1221 611	12 12		9	5	1976	Günter H. Köhler
52-0905	nahe Josephskirchstraße	2xTw (Typ Hv) 2xBw (Typ hv) 2xBw (Typ fv)	525	26 26 26				1964	Walter Steinberger
52-0906	Depot Bommersheim	2xBw (Typ fv) 2xBw (Typ fv) 2xTw (Typ Hv)		24E 24E 24E				1964	Walter Steinberger
52-0907	Röderbergweg	2xBw (Typ k) 2xTw (Typ K) 2xBw (Typ k)	1719 103 1721	3 3 3			6	1968	Günter H. Köhler
52-0908	Heddernheim	2xTw (Typ V) 4xBw (Typ l)	317 1201	24 23				1956	Walter Steinberger
52-0909	Am Lindenbaum	KSW-Bw (Typ i) KSW-Tw (Typ I)	1452	27 27	KSW-Tw ex Offenbach 152			1966	Walter Steinberger
52-0910	Am Lindenbaum	2xBw (Typ fv) 2xBw 2xTw (Typ Hv)	 522	23E 23E 23E				1966	Walter Steinberger
52-0911	Depot Schwanheim	2xTw (Typ B)	275	33				1970	Walter Steinberger
52-0912	Heddernheim	6xGel-Tw (Typ U2)	304	A2				1972	Walter Steinberger
52-0913	Schwanheim	4xNF-Bw	1300	25				1970	Walter Steinberger
52-0914	Depot Eckenheim	6xGel-Tw (Typ M) 2xTw (Typ H) 8xGel-Tw (Typ N)	604 511 817	12 V 7				1976	Walter Steinberger
52-0915	Depot Schwanheim	2xTw (Typ B)	275	18				1970	Walter Steinberger
52-0916	Depot Schwanheim	2xTw (Typ B)	275	6				1976	Walter Steinberger
52-0917	Depot Eckenheim							1966	Walter Steinberger
52-0918	Depot Schwanheim	2xTw (Typ B)	275	33				1976	Walter Steinberger
52-0919	Geiselwiesen	8xGel-Tw (Typ O)	904	18		27	9	1985	Günter H. Köhler
52-0920	Baseler Platz	4xBw (Typ l) 4xTw (Typ L)	1234 240	15 15		27	9	1982	Günter H. Köhler
52-0921	Sandhof	6xGel-Tw (Typ M) 4xBw (Typ l)	642 1214	18 18			11	1969	Günter H. Köhler
52-0922	Rödelheim, Parkweg	8xGel-Tw (Typ N)	815	18		24	10	1977	Günter H. Köhler
52-0923	Messe	8xGel-Tw (Typ P) 8xGel-Tw (Typ P)	717 685	21 16		23	9	1977	Günter H. Köhler
52-0924	Praunheimer Landstraße	8xGel-Tw (Typ P)	705	19			4	1976	Günter H. Köhler
52-0925	Schwanheim	2xBw (Typ k) KSW-Tw (Typ I) 2xTw (Typ K) KSW-Bw (Typ i)	1725 580 104	2 1 2 1					Günter H. Köhler
52-0926	Depot Eschersheim	2xBw (Typ fv) 2xBw (Typ h) 2xBw (Typ fv)	1503 1551	26 26 26				1956	Walter Steinberger
52-0927	Schwanheim	2xBw (Typ k) 2xTw (Typ K)	1725 104	2 2		2	9	1978	Günter H. Köhler
52-0928	Enkheim	8xGel-Tw (Typ N)	822	18	Beginn der Vollwerbung an Straßenbahnwagen	23	6	1977	Günter H. Köhler

52-0929	Messe	KSW-Tw (Typ I) 2xBw (Typ f) 2xBw (Typ f)	567	M M M				1969	Walter Steinberger
52-0930	Oberursel, Motorenfabrik	Akkulok 4xBw (Typ mt) 6xGel-Tw (Typ Mt)	2020 1812 642	 A3 A3		2	1	1976	Günter H. Köhler
52-0931	Depot Bockenheimer Warte	Arbeits-Tw Arbeits-Tw	2008 516				8	1968	Günter H. Köhler
52-0932	Oberursel, Kupferhammer	6xGel-Tw (Typ Mt) 4xBw (Typ mt)	642 1821	A3 A3		19	9	1977	Günter H. Köhler
52-0933	Einfahrt Zentralwerkstatt	Arbeits-Tw Arbeits-Tw Arbeits-Bw	2040 2014 2134			31	10	1978	Günter H. Köhler
52-0934	Oberursel, Portstraße	6xGel-Tw (Typ Mt) 4xBw (Typ mt) 6xGel-Tw (Typ Mt) 4xBw (Typ mt)	638 1824 635 1808	A3 A3 A3 A3		16	3	1976	Günter H. Köhler
52-0935	Riederhöfe	Arbeits-Tw Arbeits-Tw	2040			12	8	1977	Günter H. Köhler
52-0936	Depot Sachsenhausen	Arbeits-Tw	273				5	1955	Bernd Kaiser
52-0937	Riederhöfe	Arbeits-Tw	2041		Gleisstopf und -richtmaschine	12	8	1977	Günter H. Köhler
52-0938	Nied Kirche	Arbeits-Lkw	456		Schienenreinigungswagen	24	3	1977	Günter H. Köhler
52-0939	Römer/Paulskirche	2xTw (Typ H)		E		14	8	1953	
52-0940	Niederrad	Reklame-Tw	2005		ex Post-Tw			1955	
52-0941	Depot Bockenheimer Warte	Güter-Bw	2110					1970	
52-0942	Depot Sachsenhausen	2xTw (Typ D)	389					1954	Dr. H.H. Meyer
52-0943	Wäldchestag	2xTw (Typ B)	330						Bernd Kaiser
52-0944	Oberursel, Motorenfabrik	6xGel-Tw (Typ U2)	338	U3		23	9	1980	Günter H. Köhler
52-0945	Heddernheim	Diesellok Akkulok			beide Loks gehören der VDM (Vereinigte Deutsche Metallwerke)	9	3	1982	Günter H. Köhler
52-0946	Heddernheim	Diesellok Akkulok	290088 2020		Schwertransport auf dem VDM-Anschlußgleis	18	11	1982	Günter H. Köhler
52-0947	VDM Gelände	Diesellok Akkulok	290088 2020		der letzte Güterzug der Frankfurter Stadtwerke	18	11	1982	Günter H. Köhler
52-0948	Niederursel	Akkulok	2020		der allerletzte Güterzug auf der U3 Strecke	30	8	1982	Günter H. Köhler
52-0949	Oberursel Bahnhof	Akkulok	2020		Lok 2020 mit einen langen Güterzug	18	3	1981	Günter H. Köhler
52-0950	VDM Anschlußgleis	Akkulok	2020		Einer der letzten Güterzüge zur VDM	10	11	1982	Günter H. Köhler
52-0951	Heddernheim	Güter-Tw	2019					1970	Walter Steinberger
52-0952	Depot Schwanheim	2xTw 2xBw (Typ d)	 957	14 14				1970	Walter Steinberger
52-0953	Depot Schwanheim	2xBw (Typ d) 2xTw	1396	9 9				1970	Walter Steinberger
52-0954	Oberursel, Motorenfabrik	Güter-Bw Güter-Bw						1981	Günter H. Köhler
52-0955	Oberursel, Motorenfabrik	6xGel-Tw (Typ U2) Diesellok	385 261036	U3			8	1989	Günter H. Köhler
52-0956	Oberursel, Portstraße	Güter-Bw Diesellok	 261036					1981	Günter H. Köhler

52-0957	Oberursel	Güter-Bw Diesellok	 261036					1981	Günter H. Köhler
52-0958	Oberursel, Portstraße	Akkulok Byg Lok	2020 2018			19	5	1979	Günter H. Köhler
52-0959	Oberursel, Bahnhof	Lok	2018			12	4	1974	Günter H. Köhler
52-0960	Oberursel, Motorenfabrik	Akkulok 6xGel-Tw (Typ Mt) 4xBw (Typ mt)	2020 1811	 A3 A3		31	5	1977	Günter H. Köhler
52-0961	Oberursel, Motorenfabrik	Akkulok 4xBw{Typ mt) 6xGel-Tw (Typ Mt)	2020 1815 641	 A3 A3				1976	Günter H. Köhler
52-0962	Gleisanschluß von KHD (Klöckner Humboldt Deutz)	Akkulok	2020			2	1	1976	Günter H. Köhler
52-0963	Stadion	8xGel-Tw{Typ N) 2xBw (Typ ka)	825 1700	15 15	Stellwerk	15	10	1976	Günter H. Köhler
52-0964	Oberursel, Rösengärtchen	6xGel-Tw (Typ U2)	308			21	9	1976	Günter H. Köhler
52-0965	Hauptbahnhof	2xBw (Typ f) 2xTw (Typ F)	 420	B B		6	9	1953	Horst Michelke
52-0966	Abstellhalle Schönhof	2xBw (Typ cu)	605	E			4	1954	Bernd Kaiser
52-0967	Stadion	2xBw (Typ d) 2xBw (Typ d) 2xTw (Typ E)	 87	E E E		8	6	1954	Bernd Kaiser
52-0968	Hauptbahnhof	2xTw (Typ F)	426	A			3	1955	Bernd Kaiser
52-0969		2xTw (Typ H)	508	E			8	1953	Dieter Vogt
52-0970	Messe	2xTw (Typ F) 2xBw (Typ f)	425 	B B			8	1959	Bernd Kaiser
52-0971	Zoo	2xTw (Typ F)	402	A				1959	Walter Steinberger
52-0972	Zoo	2xBw (Typ h) 2xTw (Typ H)	 520	A A				1959	Walter Steinberger
52-0973	Hauptwache	2xTw (Typ G) 2xBw (Typ k)	18 	A A				1959	Walter Steinberger
52-0974	Eschersheimer Landstraße	2xTw (Typ Hv) 2xBw (Typ fv)	519 	E E				1966	Walter Steinberger
52-0975	Hauptwache	2xBw (Typ k) KSW-Tw (Typ l)	 552	A A				1959	Walter Steinberger
52-0976	Heddernheim	2xBw 2xTw (Typ G) 2xBw	 12 	22 22 22		16	7	1955	Bernd Kaiser
52-0977	Messe	KSW-Tw (Typ I) 2xBw 2xBw	 	18 18 18				1956	Walter Steinberger
52-0978	Theodor-Stern-Kai	Arbeits-Tw	2013			25	4	1982	Günter H. Köhler
52-0979	Heddernheim	Bus		63				1956	Walter Steinberger
52-0980		Bus		63				1956	Walter Steinberger
52-0981	Heddernheim	Arbeits-Tw	2013					1972	Walter Steinberger
52-0982	Messe	2xBw (Typ h) 2xBw (Typ f) 2xTw (Typ H)	 516	A A A		5	9	1955	Bernd Kaiser
52-0983	Hauptwache	Doppeldeckbus	53	44				1967	Walter Steinberger
52-0984	Pforzheimer Straße	4xBw (Typ m)	1825	10		15	3	1984	Günter H. Köhler
52-0985		Arbeits-Tw Arbeits-Tw	2003 2002		Schienenschleifzug				Günter H. Köhler
52-0986	Heidestraße	6xGel-Tw (Typ M) 4xBw (Typ m)	629 	10 10		30	5	1980	Günter H. Köhler
52-0987	Ostbahnhof	2xBw (Typ k) 4xTw (Typ L)	1684 222	11 11		27	5	1980	Günter H. Köhler
52-0988	Prüfling	8xGel-Tw (Typ P)	679	12		12	5	1980	Günter H. Köhler

52-0989	Birminghamstraße	8xGel-Tw (Typ P)	680	12		9	10	1983	Günter H. Köhler
52-0990	Birminghamstraße	4xBw (Typ m) 6xGel-Tw (Typ M)	1808 638	12 12		9	10	1983	Günter H. Köhler
52-0991	Goetheplatz	6xGel-Tw (Typ M) 4xBw (Typ l)	622	12 12		15	3	1984	Günter H. Köhler
52-0992	Opernplatz	4xBw (Typ l) 4xTw (Typ L)	1212 215	12 12		2	7	1982	Günter H. Köhler
52-0993	Prüfling	4xBw (Typ m)	1812	12		29	12	1983	Günter H. Köhler
52-0994	Prüfling	4xBw (Typ m)	1809	12		29	12	1983	Günter H. Köhler
52-0995	Prüfling	4xBw (Typ m) 6xGel-Tw (Typ M)	1812 600	12 12		29	12	1980	Günter H. Köhler
52-0996	Prüfling	6xGel-Tw (Typ M) 4xBw (Typ m)	642 1820	12 12		7	1	1983	Günter H. Köhler
52-0997	Große Friedberger Straße	8xGel-Tw (Typ P)	696	12		16	10	1986	Günter H. Köhler
52-0998	Depot Gutleut	Arbeits-Tw	2012		Fahrschulwagen (Lehrwagen)			1970	Walter Steinberger
52-0999	Heerstraße	KSW-Tw (Typ I) 2xBw (Typ e)	576 1416	2 2	Wenden im Gleisdreieck			1967	Walter Steinberger
52-1000	Heerstraße	KSW-Tw (Typ I) 2xBw (Typ e)	576 1416	2 2	Wenden Im Gleisdreieck			1967	Walter Steinberger
52-1001	Heerstraße	KSW-Tw (Typ I) 2xBw (Typ e)	576 1416	2 2	Wenden im Gleisdreieck			1967	Walter Steinberger
52-1002		2xBw (Typ k) 2xTw (Typ F) 2xBw (Typ f)	 401 	E E E				1956	Walter Steinberger
52-1003	Stadion	2xTw (Typ H) 2xTw (Typ K)	525 484	E E	Fußball-Sonderzüge in der Abstellanlage			1956	Walter Steinberger
52-1004	Stadion				Fußball-Sonderzüge In der Abstellanlage			1956	Walter Steinberger
52-1005	Heddernheim	2xBw (Typ v) 2xTw (Typ V) 2xTw (Typ Hv)	 397 518	E E E				1964	Walter Steinberger
52-1006	Goetheplatz	4xTw (Typ Lv) 4xBw (Typ Iv)	207 	E E				1960	Walter Steinberger
52-1007	Hauptwache	2xBw (Typ d) 2xTw (Typ D)	 364	E E				1956	Walter Steinberger
52-1008		2xTw (Typ D)	382	8E				1958	Walter Steinberger
52-1009	Hügelstraße	2xBw (Typ c) 2xTw (Typ G)	 26	23E 23E				1958	Walter Steinberger
52-1010	Ludwig-Landmann-Straße				Eröffnung der Strecke Industriehof-Heerstraße	15	10	1932	Friedrich Grünwald
52-1011	Ludwig-Landmann-Straße	2xTw (Typ F)		2	Eröffnung der Strecke Industriehof-Heerstraße	15	10	1932	Friedrich Grünwald
52-1012	Ludwig-Landmann-Straße	2xTw (Typ F)		2	Eröffnung der Strecke Industriehof-Heerstraße	15	10	1932	Friedrich Grünwald
52-1013	Hauptbahnhof Südseite	2xTw (Typ E)	89	11					
52-1014		6xGel-Tw (Typ M)	603	11		4	5	1979	Horst MIchelke
52-1015	Hauptbahnhof	2xBw (Typ e) 2xBw (Typ c) 2xTw (Typ FK)	1000 454	10 10 10		26	8	1955	Horst MIchelke
52-1016	Oeder Weg	2xBw (Typ k) 2xBw (Typ g) 2xTw (Typ HK)	 501	12E 12E 12E		1	6	1960	Horst Michelke
52-1017	Oeder Weg	2xTw (Typ FK) 2xBw (Typ gk) 2xBw (Typ gk)	457 	12E 12E 12E		1	6	1960	Horst Michelke
52-1018	Oeder Weg	2xTw (Typ G) 2xBw (Typ g) 2xBw (Typ g)	8 	12 12 12		24	3	1960	Horst Michelke
52-1019	Alt-Rödelheim	2xBw (Typ k)	1696	3		19	12	1961	Horst Michelke

52-1020	Roßmarkt	6xGel-Tw	2412	12	6xGel-Tw aus Düsseldorf fährt in Frankfurt am Main zur Probe	1	7	1958	Horst Michelke
52-1021	Oberursel, Bahnhof	Dampflok	2						Horst Michelke
52-1022	Goetheplatz	2xTw (Typ V)	311	24				1955	Horst Michelke
52-1023	Schönhof	2xBw (Typ gk) 2xTw (Typ K)	 119	3 3		30	8	1963	Horst Michelke
52-1024	Raimundstraße	2xBw (Typ c) 2xBw (Typ k)	 463	4 4		17	10	1954	Horst MIchelke
52-1025	Riederhöfe	Arbeits-Tw	2037			28	4	1956	Werner Weigand
52-1026	Offenbach, Alter Friedhof	2xBw (Typ k) 2xBw (Typ k) 2xTw (Typ K)	1694 1689 105	16 16 16			3	1955	Bernd Kaiser
52-1027	Schillerstraße	Pferdebahnwagen	167		Eröffnung der U-Bahn	5	10	1968	
52-1028	Schillerstraße	Pferdebahnwagen	167		Eröffnung der U-Bahn	5	10	1968	
52-1029	Stadtgrenze Offenbach	FOTG-Tw 2xBw (Typ k) 2xTw (Typ K)	8 1706 105		100 Jahre FOTG	17	2	1984	Günter H. Köhler
52-1030	Heddernheim	6xGel-Tw (Typ U2)	324		Brandanschlag Depot Heddernheim	28	9	1980	Günter H. Köhler
52-1031	Heddernheim	6xGel-Tw (Typ U2)	320		Brandanschlag Depot Heddernheim	28	9	1980	Günter H. Köhler
52-1032	Heddernheim	6xGel-Tw (Typ U2)	322		Brandanschlag Depot Heddernheim	28	9	1980	Günter H. Köhler
52-1033	Heddernheim	6xGel-Tw (Typ U2) 6xGel-Tw (Typ U2) 6xGel-Tw (Typ U2) 6xGel-Tw (Typ U2) 6xGel-Tw (Typ U2)	317 322 377 391 324		Brandanschlag Depot Heddernheim	28	9	1980	Günter H. Köhler
52-1034	Heddernheim	6xGel-Tw (Typ U2) 6xGel-Tw (Typ U2) 6xGel-Tw (Typ U2) 6xGel-Tw (Typ U2)	317 320 318 323		Brandanschlag Depot Heddernheim	28	9	1980	Günter H. Köhler
52-1035	Museum Schwanheim	2xBw (Typ ka)	1684			26	11	1980	Günter H. Köhler
52-1036	Bommersheim	Akkulok	2020			27	2	1979	Günter H. Köhler
52-1037		2xTw (Typ V) 2xBw (Typ v) 2xBw (Typ v)	477 793 	25 25 . 25				1930	Friedrich Grünwald
52-1038	Hafenbahn Dieselstraße	2xTw (Typ K)	461			20	2	1979	Günter H. Köhler
52-1039	Wilhelm-Hauff-Straße	8xGel-Tw (Typ P) 4xTw (Typ l)	734 208	19 21		2	8	1979	Günter H. Köhler
52-1040	Westbahnhof	8xGel-Tw (Typ P) 4xTw (Typ L) 4xBw (Typ l)	703 215 1227	22 21 21		3	9	1979	Günter H. Köhler
52-1041	Neu Isenburg	2xTw (Typ K) 2xTw (Typ K) 2xBw (Typ k)	493 488 1726	V V V		5	9	1979	Günter H. Köhler
52-1042	Gartenstraße	2xBw (Typ k) 2xTw (Typ K)	1726 488	V V		6	9	1979	Günter H. Köhler
52-1043	Messe	4xBw (Typ l) 8xGel-Tw (Typ P) 6xGel-Tw (Typ M)	1233 681 602	V 16 V		13	9	1979	Günter H. Köhler
52-1044	An den Pflanzländern	8xGel-Tw (Typ N)	816		Fahrschulwagen	16	8	1983	Günter H. Köhler
52-1045	Messe	4xBw 6xGel-Tw (Typ M)	 602	V V		14	9	1979	Günter H. Köhler
52-1046	Hugo-Junkers-Straße	Arbeits-Tw	2022		Schienenpflegewagen	13	5	1983	Günter H. Köhler
52-1047	Riederhöfe	Arbeits-Tw Arbeits-Tw	2003 2002		Schienenschleifzug	29	10	1976	Günter H. Köhler
52-1048	StZW Heerstraße	6xGel-Tw (Typ U3) Arbeits-Tw	461 1		Fahrschulwagen	2	10	1982	Günter H. Köhler
52-1049	Saalburgstraße	Arbeits-Tw	2036			25	8	1975	Günter H. Köhler

52-1050	Praunheimer Landstraße	Arbeits-Tw	1		Fahrschulwagen	20	9	1979	Günter H. Köhler
52-1051	Messe	Arbeits-Tw	2001		Schienenreinigungswagen	20	8	1979	Günter H. Köhler
52-1052	Westbahnhof	Arbeits-Tw	2036		Schienenreinigungswagen	16	8	1976	Günter H. Köhler
52-1053	Riederhöfe	Arbeits-Bw Arbeits-Tw	2127 2014		Schotterwagen	13	1	1982	Günter H. Köhler
52-1054	Oberursel, Motorenfabrik	Arbeits-Tw	2025			22	4	1976	Günter H. Köhler
52-1055	Riederhöfe	Arbeits-Bw Arbeits-Tw	2131 2011			16	11	1979	Günter H. Köhler
52-1056	Saalburgallee	Arbeits-Tw	2011						Günter H. Köhler
52-1057	StZW Heerstraße	Arbeits-Tw	2007					1979	Günter H. Köhler
52-1058	Depot Eckenheim	Arbeits-Tw	2009					1976	Günter H. Köhler
52-1059	Riederhöfe	Arbeits-Bw Arbeits-Bw	2122 2123		Loren			1978	Günter H. Köhler
52-1060	Messe	Arbeits-Tw 8xGel-Tw (Typ P)	2003 689	 16	Schienenschleifzug	28	7	1981	Günter H. Köhler
52-1061	Riederhöfe	Arbeits-Tw	2037				8	1968	Günter H. Köhler
52-1062	Heddernheim	6xGel-Tw (Typ U2)	323		Brandanschlag Depot Heddernheim	28	9	1980	Günter H. Köhler
52-1063	Heddernheim	6xGel-Tw (Typ U2)	311		Brandanschlag Depot Heddernheim	28	9	1980	Günter H. Köhler
52-1064	Heddernheim	6xGel-Tw (Typ U2)	324		Brandanschlag Depot Heddernheim	28	9	1980	Günter H. Köhler
52-1065	Rampe Gallusstraße	6xGel-Tw (Typ Mt)				16	5	1978	Günter H. Köhler
52-1066	StZW Heerstraße	8xGel-Tw (Typ P) 2xTw (Typ K)	672 476			7	12	1978	Günter H. Köhler
52-1067	An den Pflanzländern	8xGel-Tw (Typ P)	701	22		2	9	1978	Günter H. Köhler
52-1068	Leonhardsgasse	6xGel-Tw (Typ M) 4xBw (Typ l)	604 1234	20 20		4	7	1980	Günter H. Köhler
52-1069	Nahe Preungesheim	8xGel-Tw (Typ Pt)	672	B1	Eröffnungsfahrt der B1 nach Preungesheim (heute U5)	6	3	1977	Günter H. Köhler
52-1070	Praunheim Brücke	8xGel-Tw (Typ P) Arbeits-Tw	737 2022	18		9	12	1980	Günter H. Köhler
52-1071	Praunheimer Landstraße	Arbeits-Tw	2022		Schienenpflegewagen	9	12	1980	Günter H. Köhler
52-1072	Hauptbahnhof	2xTw (Typ K)	494		Pendelwagen zur Heilbronner Str. (wegen Start der Tour de France)	26	6	1980	Günter H. Köhler
52-1073	Westbahnhof	6xGel-Tw (Typ M) 8xGel-Tw (Typ P)	633 692	12 16	Umleitungen wegen Start der Tour de France	26	6	1980	Günter H. Köhler
52-1074	Römer/Paulskirche	6xGel-Tw (Typ M)	608	11		15	5	1983	Günter H. Köhler
52-1075	Gleisanschluß VDM	Diesellok 6xGel-Tw (Typ U2)	260537 352	 U3		8	3	1983	Günter H. Köhler
52-1076	Depot Gutleut	8xGel-Tw (Typ P)	716	18		9	10	1983	Günter H. Köhler
52-1077	Depot Bornheim	2xTw (Typ K)	493	V		30	5	1980	Günter H. Köhler
52-1078	Oberschweinstiege	2xTw (Typ K)	493	V		30	5	1980	Günter H. Köhler
52-1079	Ginnheim	6xGel-Tw (Typ U2) 6xGel-Tw (Typ U3) 6xGel-Tw (Typ U2)	383 459 372	U1 U1		21	5	1980	Günter H. Köhler
52-1080	Jugendverkehrsgarten	Akku-Tw	1	3	Akkufahrzeug für Verkehrserziehung	9	9	1983	Günter H. Köhler
52-1081	Depot Eckenheim	6xGel-Tw (Typ M)	640		Erster Wagen mit Frontspoiler	5	8	1983	Günter H. Köhler
52-1082	Roßmarkt	2xTw (Typ K)	488		Orchideentram	14	4	1975	Günter H. Köhler
52-1083	Depot Bornheim	KSW-Tw (Typ I) 2xTw (Typ G) Arbeits-Tw	591 30 2040			7	7	1968	Günter H. Köhler
52-1084	Zeil, Ecke Schäfergasse	2xTw (Typ K) 2xBw (Typ k)	496						Günter H. Köhler
52-1085	Zeil	Pferdebahnwagen 2xTw (Typ FK)	167 407			12	9	1970	Günter H. Köhler

52-1086	Stadionbahnhof	6xGel-Tw (Typ M)	624	V	bereitgestellte V-Züge anläß-lich der Abschlußfeier des Deutschen Turnfestes	3	7	1983	Günter H. Köhler
52-1087	Steinweg	2xTw (Typ F) 2xBw (Typ f) 2xBw (Typ f)	 	3 3 3				1930	Friedrich Grünwald
52-1088	zwischen Louisa und Oberschweinstiege	2xBw 2xTw 2xBw	 	7 7 7					
52-1089	Schwanheim	Arbeits-Tw 2xTw (Typ B)	1 345	 8	Fahrschulwagen				
52-1090	Bornheimer Landwehr	2xBw 2xTw	 383	3 3	mit Personal			1916	
52-1091		4xTw (Typ L) 4xBw (Typ l)	201 1201		Probewagen				
52-1092	Bockenheimer Warte	6xGel-Tw (Typ M) 4xBw (Typ m)	644 1814	12 12		26	6	1980	
52-1093	Hauptbahnhof	2xTw (Typ F) 2xBw (Typ f)	 	23 23	Am Hauptbahnhof sind Hand-werkssymbole angebracht, Frankfurt war Stadt des Deutschen Handwerks			1938	Friedrich Grünwald
52-1094	Hauptwache	Pferdebahnwagen Arbeits-Tw	167 407			12	9	1970	
52-1095	Goetheplatz	2xTw (Typ K)	488		Orchideentram	17	4	1975	Günter H. Köhler
52-1096	Höchst, Zuckschwerdtstraße	6xGel-Tw (Typ M) 4xBw (Typ l) 6xGel-Tw (Typ M)	602 1207 631	12 10 10		24	3	1977	
52-1097	Sigmund-Freud-Straße	8xGel-Tw (Typ P) 8xGel-Tw (Typ P)	672 679	B1 B1	Eröffnungszug nach Preungesheim	6	3	1977	Günter H. Köhler
52-1098	Gießener Straße	2xBw (Typ k) 4xTw (Typ L)	1688 298	22 22		7	9	1977	Günter H. Köhler
52-1099	Hugo-Junkers-Straße	2xBw (Typ k) 4xTw (Typ L) 4xTw (Typ L)	 201 235	11 25 11		2	8	1976	Günter H. Köhler
52-1100	Bommersheim	Arbeits-Tw	303		Probewagen	21	4	1976	Günter H. Köhler
52-1101	Gießener Straße	2xBw (Typ k) 2xBw (Typ k) 2xTw (Typ K)	1735 1737 474		Sonderwagen	4	12	1977	Günter H. Köhler
52-1102		Bus		66					
52-1103	Eschersheim	2xBw (Typ v) 2xTw (Typ V) 2xBw (Typ v)	801 398 794	25 25 25				1951	Walter Steinberger
52-1104	Hugo-Junkers-Straße	8xGel-Tw (Typ N) Arbeits-Tw	801 2022	13	Atw ist Schienenpflegewagen	13	5	1983	Günter H. Köhler
52-1105	Endstation Schwanheim	2xBw (Typ e) 2xTw (Typ G) 2xBw (Typ e)	734 45 701	21 21		20	10	1951	Theodor Alt
52-1106	Baseler Platz	6xGel-Tw (Typ M) 4xBw (Typ m)	621 1802	14 14		27	9	1982	Günter H. Köhler
52-1107	Mendelssohnstraße	4xTw (Typ L) 4xBw (Typ l) 8xGel-Tw (Typ P)	207 1223 743	21 21 22		21	6	1982	Günter H. Köhler
52-1108	Ostbahnhof	6xGel-Tw (Typ M)	621	11		7	11	1982	Günter H. Köhler
52-1109	Ostbahnhof	2xTw (Typ K) 6xGel-Tw (Typ M) 2xBw (Typ k)	108 621 1705	 11	Ebbelwei-Express	7	11	1982	Günter H. Köhler
52-1110	Münchener Straße	8xGel-Tw (Typ O)	907	18		12	1	1982	Günter H. Köhler
52-1111	Depot Gutleut	2xTw (Typ K)	108	14		27	9	1976	Günter H. Köhler
52-1112	Industriehof	8xGel-Tw (Typ P)	744	22		2	8	1984	Günter H. Köhler

52-1113	Weser-/Münchener Straße	8xGel-Tw (Typ N) 8xGel-Tw (Typ N)	802 811	14 15		21	9	1981	Günter H. Köhler
52-1114	Industriehof	Arbeits-Tw Arbeits-Tw	2002 2003		Schienenschleifzug	20	8	1979	Günter H. Köhler
52-1115	Praunheim Brücke	8xGel-Tw (Typ P) 8xGel-Tw (Typ P)	701 736	22 18		2	9	1978	Günter H. Köhler
52-1116	Heddernheim	6xGel-Tw (Typ U2)	353	A2		27	9	1976	Günter H. Köhler
52-1117	Rat-Beil-Straße	2xTw (Typ AC)	152	8					
52-1118	Schwanheim	2xBw (Typ k) 2xBw (Typ k) 2xTw (Typ K) 2xTw (Typ K)	1723 1712 108 106		Ebbelwei Express	24	4	1981	Günter H. Köhler
52-1119	Geiselwiesen	2xTw (Typ K) 2xBw 2xBw	498	6 6 6		21	5	1975	Günter H. Köhler
52-1120	Hauptbahnhof	2xTw (Typ F)	413	14				1940	Walter Steinberger
52-1121	Riederhöfe	Arbeits-Tw	2021		Schienenschleifwagen			1967	
52-1122	Stadion	2xTw (Typ C) 2xBw 2xBw	372	E E E					Bernd Kaiser
52-1123	Schloßstraße/Kurfürstenplatz	Pferdebahnwagen	238			19	5	1872	
52-1124	Polizeipräsidium	2xBw (Typ c) 2xTw (Typ E)	97	11 11				1947	
52-1125	Zoo	2xTw (Typ D) 2xBw (Typ d)	394	O O				1934	Maximilian Krafft
52-1126	Farbwerke Höchst	Bus Bus			die Linienbusse fahren bis auf das Betriebsgelände			1936	Friedrich Grünwald
52-1127	Messe	8xGel-Tw (Typ O)	901	16	hinten die DB Eisenbahndirektion			1981	Günter H. Köhler
52-1128	Ginnheim	2xBw (Typ c) 2xBw (Typ c)	674 790	1 1				1954	Walter Steinberger
52-1129		Arbeits-Tw	2101		Hilfsgerätewagen	31	7	1972	Horst Michelke
52-1130	Rampe der Breitenbach brücke	2xBw (Typ g) 2xBw (Typ g) 2xTw (Typ G)	25	3 3 3		14	8	1955	Horst Michelke
52-1131	Börnestraße	2xTw (Typ CFv)	57	7E		1	11	1955	Horst MIchelke
52-1132	nahe Oberschweinstiege	2xBw (Typ g) 2xTw (Typ FK)	454	7 7					Horst Michelke
52-1133	Bad Homburg	2xTw (Typ V)	398	E					Horst Michelke
52-1134		2xBw (Typ fv)	1501	25					Horst Michelke
52-1135	Heddernheim	4xNF-Bw 2xTw (Typ V)	1300 311	E E		27	7	1959	Horst Michelke
52-1136	Am Weißen Stein	2xBw (Typ fv) 2xBw (Typ v) 2xTw (Typ V)	395	25 25 25				1958	Horst Michelke
52-1137	Grüneburgweg	2xBw (Typ h) 2xBw (Typ c) 2xTw (Typ F)	415	26 26 26		10	3	1960	Horst Michelke
52-1138	Bremer Straße	2xTw (Typ H) 2xBw (Typ h) 2xBw (Typ h)	525	26 26 26		30	4	1958	Horst Michelke
52-1139	Weserstraße	4xBw (Typ I) 6xGel-Tw (Typ M)	637	10 10		19	5	1980	Günter H. Köhler
52-1140	Börneplatz	4xBw (Typ I) 6xGel-Tw (Typ M)	1230 617	10 10		23	5	1980	Günter H. Köhler
52-1141	Nied, Kirche	4xBw (Typ m) 6xGel-Tw (Typ M)	1802 608	10 10		27	6	1980	Günter H. Köhler
52-1142	Praunheim Brücke	6xGel-Tw (Typ M) 4xBw (Typ m)	606	10 10		9	5	1976	Günter H. Köhler
52-1143					*** ORIGINAL FEHLT ***				
52-1144	Saalburg-/ Wittelsbacherallee	6xGel-Tw (Typ M) 4xBw (Typ m)	609	10 10		30	3	1977	Günter H. Köhler

52-1145	Depot Heidestraße	4xBw (Typ l) 6xGel-Tw (Typ M)	1201 612	10 10		11	10	1976	Günter H. Köhler
52-1146		2xTw (Typ E)	89	11				1954	Helmut Oesterling
52-1147	Ottostraße	2xBw (Typ k) 2xTw (Typ K)	 104	11 11				1970	
52-1148	Röderbergweg	6xGel-Tw (Typ M)	602	13		22	1	1979	Günter H. Köhler
52-1149	Röderbergweg	6xGel-Tw (Typ M)	602	13		22	1	1979	Günter H. Köhler
52-1150	Röderbergweg	6xGel-Tw (Typ M)	604	13		22	1	1979	Günter H. Köhler
52-1151	Textorstraße	6xGel-Tw (Typ M)	605	13		18	3	1979	Günter H. Köhler
52-1152	Oberwiesenweg	8xGel-Tw (Typ O)	901	13		7	9	1977	Günter H. Köhler
52-1153	Oberwiesenweg	8xGel-Tw (Typ O)	901	13		20	9	1977	Günter H. Köhler
52-1154	Südbahnhof	6xGel-Tw (Typ M)	603	13		27	5	1980	Günter H. Köhler
52-1155	Dachsberg	8xGel-Tw (Typ O)	902	13		16	1	1978	Günter H. Köhler
52-1156	Marbachweg	8xGel-Tw (Typ O)	905	13			8	1973	Günter H. Köhler
52-1157	Siesmayer- Mendelssohnstraße	8xGel-Tw (Typ O)	902	13		12	7	1975	Günter H. Köhler
52-1158	Weilbrunnstraße	8xGel-Tw (Typ O)	902	13		20	9	1977	Günter H. Köhler
52-1159	Berkersheim	8xGel-Tw (Typ O)	902	13		20	9	1977	Günter H. Köhler
52-1160	Berkersheim	8xGel-Tw (Typ O)	902	13		20	9	1977	Günter H. Köhler
52-1161	Reuterweg	8xGel-Tw (Typ O)	906	13		18	7	1977	Günter H. Köhler
52-1162	Gießener Straße	8xGel-Tw (Typ O)	902	13		18	7	1977	Günter H. Köhler
52-1163	Sandhof	4xTw (Typ L) 4xBw (Typ l)	221 1222	13 13		15	10	1976	Günter H. Köhler
52-1164	Sandhof	4xBw (Typ l) 4xTw (Typ L)	1222 221	13 13		15	10	1976	Günter H. Köhler
52-1165	Friedensstraße	8xGel-Tw (Typ O)	904	13		17	5	1976	Günter H. Köhler
52-1166	Marbachweg/Kaiser- Sigmund-Straße	8xGel-Tw (Typ O)	902	13			2	1978	Günter H. Köhler
52-1167	Röderbergweg	4xBw (Typ l) 4xTw (Typ L)	 222	22 22		30	6	1978	Günter H. Köhler
52-1168	Berkersheim	8xGel-Tw (Typ O)	902	13		20	9	1977	Günter H. Köhler
52-1169	Platz der Republik	8xGel-Tw (Typ O)	907	13				1977	Günter H. Köhler
52-1170	Berkersheim	8xGel-Tw (Typ O)	902	13		20	9	1977	Günter H. Köhler
52-1171	Südbahnhof	4xTw (Typ L)	242	13		13	2	1980	Günter H. Köhler
52-1172	Südbahnhof	4xBw (Typ l) 4xTw (Typ L)	1232 229	13 13		31	7	1978	Günter H. Köhler
52-1173	Lange Straße	4xTw (Typ L) 4xBw (Typ l)	241 	13 13		30	6	1978	Günter H. Köhler
52-1174	Gießener Straße	8xGel-Tw (Typ O)		13		20	9	1977	Günter H. Köhler
52-1175	Saalburgallee	Sommer-Bw 2xTw (Typ C)	 348	20 20				1955	Helmut Oesterling
52-1176	Hafenbahn, Dieselstraße	2xBw (Typ v) 2xBw (Typ v) 2xBw (Typ v)	1365 1363 1397		alte Taunusbahn Bw als Bahnhof der Hafenbahn			1964	Günter H. Köhler
52-1177	Schillerstraße	Pferdebahnwagen	167		anläßlich der U-Bahn Eröffnung			1968	Walter Steinberger
52-1178	Schillerstraße	Pferdebahnwagen	167		anläßlich der U-Bahn Eröffnung			1968	Walter Steinberger
52-1179	Konstablerwache	Pferdebahnwagen	167		Tag der offenen Tür			1964	Walter Steinberger
52-1180	Eschersheimer Landstraße	2xBw (Typ f) 2xTw (Typ K)	 496	22 22				1966	Walter Steinberger
52-1181	Hauptwerkstatt Bockenheimer Warte	Arbeits-Tw	2008				8	1968	Horst Michelke
52-1182	Heddernheim	6xGel-Tw (Typ U1)	1002		Probewagen	21	5	1967	Günter H. Köhler
52-1183	Riederhöfe	Arbeits-Tw	2017					1970	Günter H. Köhler
52-1184	Goetheplatz	2xTw (Typ V) 2xBw (Typ fv) 2xBw (Typ v) 2xBw (Typ v) 2xTw (Typ V) 2xBw (Typ V)	 315 	24 25 24 24 25 25				1955	K. Mattheis
52-1185	Friedensbrücke	8xGel-Tw (Typ N)	808	21	während der Renovierung				Günter H. Köhler

52-1186	Friedensbrücke	8xGel-Tw (Typ N)		21	während der Renovierung				Günter H. Köhler
52-1187	Friedensbrücke	Bus		46					Günter H. Köhler
52-1188	Depot Bornheim	Arbeits-Tw	2036		Schienenreinigungswagen		7	1968	Horst Michelke
52-1189	Hauptwerkstatt Bockenheimer Warte	2xTw 2xTw 2xBw 2xTw		3 18 6 3					Günter H. Köhler
52-1190	Heddernheim				Abstellgleise mit diversen Fahrzeugen			1956	Walter Steinberger
52-1191	Hauptwache	2xTw (Typ G)	15		Sonderpostamt anläßlich der U-Bahn Eröffnung	4	10	1968	Günter H. Köhler
52-1192	Hauptwache	2xTw (Typ G)	15		Sonderpostamt anläßlich der U-Bahn Eröffnung	4	10	1968	Günter H. Köhler
52-1193	Hohemark	6xGel-Tw (Typ U1) 6xGel-Tw (Typ M)	1002 636	 24				1967	Walter Steinberger
52-1194	Oberursel	Diesellok Güter-Bw	2018 2104			11	8	1981	Günter H. Köhler
52-1195		6xGel-Tw (Typ U1)	1002					1967	Walter Steinberger
52-1196	Höchst, Niddabrücke	2xTw (Typ F) 2xBw (Typ f) 2xBw (Typ f)		12 12 12				1952	Helmut Oesterling
52-1197	Heerstraße	6xGel-Tw (Typ M) 4xBw (Typ f)	611 1221	12 12		9	5	1976	Günter H. Köhler
52-1198	Heerstraße	6xGel-Tw (Typ M) 4xBw (Typ l)	603 1212	12 12		9	5	1976	Günter H. Köhler
52-1199	Oberforsthaus	8xGel-Tw (Typ N)	802	13		24	5	1983	Günter H. Köhler
52-1200	Hugo-Junkers-Straße	8xGel-Tw (Typ N)	814	13		13	5	1983	Günter H. Köhler
52-1201	Depot Bornheim	6xGel-Tw (Typ M) 6xGel-Tw (Typ M)	627 608	20 10					Günter H. Köhler
52-1202	Hugo-Junkers-Straße	8xGel-Tw (Typ N)	801	13		12	5	1983	Günter H. Köhler
52-1203	Hugo-Junkers-Straße	8xGel-Tw (Typ N)	801	13		13	5	1983	Günter H. Köhler
52-1204	Römer/Paulskirche	4xBw (Typ l) 4xTw (Typ L)	 231	13 13		15	6	1981	Günter H. Köhler
52-1205	Münchener Straße/Gallusanlage	6xGel-Tw (Typ M)	613	13		12	1	1982	Günter H. Köhler
52-1206	Pforzheimer Straße	4xBw (Typ l) 4xTw (Typ L)	1247 238	13 13		28	7	1982	Günter H. Köhler
52-1207	Römer/Paulskirche	8xGel-Tw (Typ N)	809	13		28	7	1982	Günter H. Köhler
52-1208	Parlamentsplatz	8xGel-Tw (Typ N)	813	13		21	6	1982	Günter H. Köhler
52-1209	Eckenheimer Land-straße/Nibelungenallee	2xTw (Typ K) 2xBw (Typ k) 2xBw (Typ k)	487	6 6 6			8	1974	Günter H. Köhler
52-1210	Ostbahnhof	2xBw (Typ k) 2xTw (Typ K) 2xBw (Typ h)	 114	6 6 6			2	1973	Günter H. Köhler
52-1211	Eckenheim	2xBw (Typ k) 2xBw (Typ e) 2xTw (Typ K)	1738 1413 487	6 6 6		22	5	1974	Günter H. Köhler
52-1212	Westbahnhof	2xTw (Typ K) 2xBw (Typ k)	489	6 6		13	1	1976	Günter H. Köhler
52-1213	Heddernheim	4xBw (Typ l) 4xTw (Typ L)	 206	8 8				1956	Walter Steinberger
52-1214	Friedrich- Ebert-Anlage	Arbeits-Tw Arbeits-Tw Güter-Bw	2015		Bauarbeiten		3	1986	Günter H. Köhler
52-1215	StZW Heerstraße	Arbeits-Tw	2016		Zweikraftlok	6	12	1989	Günter H. Köhler
52-1216	Oberursel	Arbeits-Tw Arbeits-Tw	2002 2003		Schienenschleifzug	25	6	1982	Günter H. Köhler
52-1217	Gartenstraße	Arbeits-Tw	2001		Schienenreinigungswagen	6	5	1982	Günter H. Köhler

52-1218	Röderbergweg	2xBw (Typ k) 2xBw (Typ k) 2xTw (Typ K)	 464	23 23 23				1977	Günter H. Köhler
52-1219	Messe	Arbeits-Tw	2001		Schienenreinigungswagen	22	2	1982	Günter H. Köhler
52-1220	Riederhöfe	Arbeits-Tw Arbeits-Bw	2011 2101			11	8	1981	Günter H. Köhler
52-1221	Heddernheim	Arbeits-Tw	2004		Turmwagen	10	4	1978	Günter H. Köhler
52-1222	Mendelssohnstraße	Arbeits-Tw	1		Fahrschulwagen	20	9	1978	Günter H. Köhler
52-1223	StZW Heerstraße	Arbeits-Tw	2001			1	7	1979	Günter H. Köhler
52-1224	Oberursel, Motorenfabrik	Arbeits-Tw	2025		Turmwagen	22	4	1976	Günter H. Köhler
52-1225	Bergen	Arbeits-Tw	2021		Schleifwagen	20	8	1975	Günter H. Köhler
52-1226	Heddernheim	2xBw{Typ fv) 2xTw (Typ V) 2xBw (Typ fv)	 393 1501					1957	Walter Steinberger
52-1227	Oberursel, Bahnhof	Arbeits-Bw Arbeits-Bw Arbeits-Tw	2127 2135 2014		Beide Abw sind Schotterwagen	30	10	1980	Günter H. Köhler
52-1228	StZW Heerstraße	Arbeits-Tw Arbeits-Bw Arbeits-Bw	2016 2125 2127			6	12	1989	Günter H. Köhler
52-1229	Heddernheim	2xTw (Typ V)	306	25				1955	Horst MIchelke
52-1230	Heddermheim	Güter-Bw	2305					1980	Günter H. Köhler
52-1231	Heddernheim	Dampflok	2		Dampflok der FLAG mit Lyrabügel auch für elektrischen Betrieb			1955	Walter Steinberger
52-1232		Gemüse-Bw	2263		als Gartenlaube			1953	Maximilian Krafft
52-1233	Depot Südbahnhof	2xTw (Typ F)	14	7	Tw 14 geschmückt zur Wiedereinweihung der Obermainbrücke			1948	Walter Steinberger
52-1234	Messe	8xGel-Tw (Typ P)	727	21		23	9	1977	Günter H. Köhler
52-1235	Jugendverkehrsgarten	Akku-Tw	1	3	Akkufahrzeug für Verkehrserziehung	30	8	1978	Günter H. Köhler
52-1236		Arbeits-Tw	2023		Verkehrserziehungsaktion für Kinder			1930	
52-1237	Niederrad	Dampflok Arbeits-Tw	2 2009		ATw 2009 schleppt die Lok nach Schwanheim	5	7	1986	Günter H. Köhler
52-1238	Riederhöfe	Arbeits-Tw	2016		Lok 2016 schiebt die fürs Ausland abzugebenden Wagen zum Verladeplatz	25	3	1997	Günter H. Köhler
52-1239	Heddernheim	4xTw		23	4xTw (Typ Peter Witt) aus Mailand			1929	Friedrich Grünwald
52-1240	Heddernheim	4xTw		23	Fahrgastfluß mit getrenntem Ein- und Ausstieg wird auf der Linie 23 erprobt mit dem 4xTw (Typ Peter Witt) aus Mailand			1929	Friedrich Grünwald
52-1241		2xTw (Typ K) KSW-Bw (Typ i) KSW-Bw (Typ i)	 1451	14 14 14					Günter H. Köhler
52-1242	Heddernheim	4xTw		23	4xTw (Typ Peter Witt) aus Mailand auf Linie 23		7	1929	Walter Schön
52-1243	Hauptbahnhof	2xTw (Typ K)	478	15				1956	
52-1244	Heddernheim	4xTw (Typ L) 4xBw (Typ l)	204	25 25				1956	Walter Steinberger
52-1245	Endstation Neu-Isenburg				Bahnhofsgebäude			1953	Walter Steinberger
52-1246		2xBw (Typ ka) 2xBw (Typ ka) 2xBw (Typ ka) 2xBw (Typ ka)	 1686						
52-1247	Zeil	Arbeits-Tw	2014					1975	Günter H. Köhler
52-1248	Depot Bockenheim	Arbeits-Tw	2027					1976	Günter H. Köhler

52-1249	Heddernheim	Arbeits-Tw	2008					1978	Günter H. Köhler
52-1250	Depot Bockenheim	6xGel-Tw (Typ U2) Arbeits-Tw	362 2013			24	3	1977	Günter H. Köhler
52-1251	Oberursel, Hohemarkstraße	4xBw (Typ mt) 6xGel-Tw (Typ Mt)	1811 619	A3 A3	Der mit Ampeln gesicherte Fahrweg der U-Bahn wird per Fahrdrahtkontakt von der Bahn geschaltet	3	7	1975	Günter H. Köhler
52-1252	Weißkirchen	Arbeits-Tw Diesellok	2025 2018			10	3	1975	Günter H. Köhler
52-1253	Oberursel	Arbeits-Tw	2024		Turmwagen				
52-1254	Ludwig-Landmann-Straße	Arbeits-Tw Arbeits-Bw Arbeits-Tw	2013 2125 2014		Abw ist Schotterwagen	5	4	1982	Günter H. Köhler
52-1255	Blutspendedienst	Arbeits-Bw Arbeits-Tw	2126 2014		Abw ist Schotterwagen	29	4	1982	Günter H. Köhler
52-1256	Depot Bommersheim	2xTw (Typ V) 2xBw (Typ v) 2xTw (Typ V)	 	24 24 24				1956	Walter Steinberger
52-1257		2xTw (Typ F)	412		nicht fahrbereit			1963	Walter Steinberger
52-1258	Riederhöfe	Arbeits-Tw Arbeits-Tw	2001 2021		Schienenkran, Atw 2021 Schleifwagen	23	12	1975	Günter H. Köhler
52-1259	Praunheim Brücke	Arbeits-Tw	2002		Schienenschleifzug	3	2	1977	Günter H. Köhler
52-1260	Inheidener Straße	Arbeits-Tw Arbeits-Tw	2002 2003		Schienenschleifzug	13	6	1977	Günter H. Köhler
52-1261	Riederhöfe	Arbeits-Tw			4-achsiger elektrischer Kran	23	12	1975	Günter H. Köhler
52-1262	Adalbertstraße	Arbeits-Tw Arbeits-Tw	2002 2003		Schienenschleifzug	13	10	1976	Günter H. Köhler
52-1263	Riederhöfe	Arbeits-Bw	2102		Unkrautvertilgungswagen	16	8	1976	Günter H. Köhler
52-1264	Heddernheim	2xTw (Typ V)	302					1956	Walter Steinberger
52-1265	Gleislager Riederhöfe	Arbeits-Bw	2101		Hilfsgerätewagen				
52-1266	Ludwig-Landmann-Straße	Arbeits-Tw	2041		Gleisstopf- und Gleisrichtmaschine	28	6	1976	Günter H. Köhler
52-1267	Oberursel, Portstraße	Arbeits-Tw	2041		Gleisstopf- und Gleisrichtmaschine	2	3	1982	Günter H. Köhler
52-1268	Weißer Stein	4xNF-Bw 2xBw (Typ v) 2xTw (Typ V)	1300 	25 25 25				1955	Horst Michelke
52-1269	Höchst, Bahnhof	Bus	39	56		14	5	1950	Horst Michelke
52-1270	Höchst, Bahnhof	Bus	29	55		14	5	1950	Horst Michelke
52-1271	Goetheplatz	2xTw (Typ V) 2xBw (Typ v)	307 	25 25				1955	Horst MIchelke
52-1272	Messe	Arbeits-Tw	2001		Schienenreinigungswagen	20	8	1979	Günter H. Köhler
52-1273		Arbeits-Tw Arbeits-Bw	2015 2132		ABw ist Schienentransportwagen	26	7	1982	Günter H. Köhler
52-1274	Depot Bockenheimer Warte	Arbeits-Tw	2011		ex Tw 379 (Typ D)		9	1966	Günter H. Köhler
52-1275	Riederhöfe	Arbeits-Tw Arbeits-Tw	2002 2003		Schienenschleifzug			1982	Günter H. Köhler
52-1276	Hauptwerkstatt Bockenheimer Warte	Arbeits-Tw	2021		Schleifwagen		3	1969	
52-1277	Obermainbrücke	Arbeits-Tw 2xTw (Typ H)	2035 519	 E	Belastungsprobe auf der wiederaufgebauten Obermainbrücke		5	1949	
52-1278	Oberursel, Hohemarkstraße	Arbeits-Tw Arbeits-Tw	2003 2002		Schienenschleifzug	25	6	1982	Günter H. Köhler
52-1279	Oberursel, Motorenfabrik	Diesellok 6xGel-Tw (Typ U2)	2018 306	 U3		19	5	1979	Günter H. Köhler
52-1280	Depot Bockenheimer Warte	2xBw (Typ g)	1618		kriegszerstörter Bw			1946	Horst Michelke
52-1281	Depot Schönhof	Arbeits-Bw	2284			28	4	1956	Bernd Kaiser
52-1282	Depot Schönhof				diverse Beiwagen		4	1954	Bernd Kaiser
52-1283	Mendelssohnstraße	8xGel-Tw (Typ P) Arbeits-Tw	744 1	19	Fahrschulwagen	17	8	1986	Günter H. Köhler

52-1284	Saalburg-/ Wittelsbacherallee	Arbeits-Tw	1		Fahrschulwagen	2	11	1975	Günter H. Köhler
52-1285	Marbachweg	6xGel-Tw (Typ U3) 6xGel-Tw (Typ U3)	474 475		Probewagen	30	5	1980	Günter H. Köhler
52-1286	Heddernheim	Arbeits-Tw	2024		Turmwagen ex Bad Homburg			1958	Walter Steinberger
52-1287	Ludwig-Landmann-Straße	Arbeits-Bw Arbeits-Tw	2137 2014.		Abw ist Unkrautvertilgungswagen	12	5	1986	Günter H. Köhler
52-1288	Opernplatz	Arbeits-Tw	1		letzte Fahrt des Fahrschul-wagens vor der Alten Oper	17	8	1986	Günter H. Köhler
52-1289	Schwanheim	Bw Bw Arbeits-Tw	13 8 2007		Bw 8 und 13 (ex FOTG) für das Straßenbahnmuseum	24	4	1981	Günter H. Köhler
52-1290	Messe	Dampflok Arbeits-Tw	2 2009		Überführung der Dampflok 2 ins Straßenbahnmuseum Schwanheim	6	7	1986	Günter H. Köhler
52-1291	Opernplatz	Arbeits-Tw	1		letzte Fahrt des Fahrschul-wagens vor der Alten Oper	17	8	1986	Günter H. Köhler
52-1292	Riederhöfe	Arbeits-Bw	2265		ex Gemüse Bw	28	4	1956	Bernd Kaiser
52-1293	Depot Gutleut	Pferdebahnwagen	167						
52-1294	Oberursel				Typisches Wartehäuschen aus der Zeit um 1900				Günter H. Köhler
52-1295	Großmarkthalle	2xTw		G	Innenansicht			1943	
52-1296		Arbeits-Bw Arbeits-Bw Arbeits-Tw	 16	G G G	beim Entladen von Obst und Gemüse			1943	
52-1297	Oberrad	Arbeits-Bw Arbeits-Tw	 16	G G	genesende Soldaten fungieren als Helfer beim Ausladen von Obst und Gemüse			1943	
52-1298	Großmarkthalle	Arbeits-Bw Arbeits-Bw	 	G G	Beladen von Obst und Gemüse			1943	
52-1299	Großmarkthalle	Arbeits-Bw	2258	G	beim Beladen von Obst und Gemüse			1943	
52-1300		2xTw (Typ E)	108	G	auch der Tw dient als Güterwagen			1943	
52-1301	Offenbach, Frankfurter Straße	Arbeits-Bw	2263	G	beim Entladen von Obst und Gemüse			1943	
52-1302	Großmarkthalle	Arbeits-Bw Arbeits-Tw	 	G G	Beim Be- und Entladen von Obst und Gemüse			1943	
52-1303	Großmarkthalle	Arbeits-Bw		G				1943	
52-1304		2xTw (Typ F)	411	E				1966	
52-1305		2xBw (Typ g)	1598					1930	
52-1306	Röderbergweg	2xTw (Typ K) 2xBw (Typ k) 2xBw (Typ k)	108 	3 3 3			5	1968	
52-1307	Oberursel, Motorenfabrik	Akkulok Arbeits-Bw Arbeits-Bw	2020 			2	1	1976	Günter H. Köhler
52-1308	Oberursel, Motorenfabrik	Akkulok Arbeits-Bw Arbeits-Bw	2020 			2	1	1976	Günter H. Köhler
52-1309	Oberursel, Motorenfabrik	Akkulok Arbeits-Bw Arbeits-Bw	2020 				10	1972	Günter H. Köhler
52-1310	Ginnheim Waldgasse	8xGel-Tw (Typ N)		1				1963	Walter Steinberger
52-1311	Depot Eckenheim	2xTw (Typ F) 2xTw (Typ K) 2xTw (Typ F)	403 472 405	13 13 E				1966	Walter Steinberger
52-1312	Stuttgarter Straße	4xBw (Typ l) 4xTw (Typ L)	1203 203		Probewagen		6	1956	Werner Weigand

52-1313	Eschenheimer Turm	Reklame-Bw Reklame-Tw	 2006		Werbung für das Auto Lloyd 600			1952	
52-1314	Depot Bornheim	Arbeits-Tw	2002			30	3	1973	
52-1315		Arbeits-Bw	2207		ex Bad Homburg, dient als Mannschaftswagen			1956	Horst Michelke
52-1316		Arbeits-Tw	2021					1976	Günter H. Köhler
52-1317	Börnestraße	Arbeits-Tw	2001		Schienenreinigungswagen	13	3	1984	Günter H. Köhler
52-1318	Römer/Paulskirche	Arbeits-Bw Arbeits-Tw	 2013					1994	Günter H. Köhler
52-1319		Arbeits-Bw	2137		Tankwagen			1984	Günter H. Köhler
52-1320	Gleislager Riederhöfe	Arbeits-Bw	2352		ex Pferdebahn	21	4	1956	Horst Michelke
52-1321	Stadion	2x+2xTw (Typ Dd)	392					1929	
52-1322	Gleislager Riederhöfe	2xBw (Typ e) 2xTw (Typ B) 2xBw (Typ e)	 	E E E				1935	Friedrich Grünwald
52-1323		2xBw (Typ c) 2xTw (Typ C)	911 363		Nur ein Schaffner für zwei Wagen. Der gesicherte Übergang erlaubt dem Schaffner den Wechsel vom Triebwagen in den Beiwagen. Dieser Versuch wurde 1935 beendet.			1930	Friedrich Grünwald
52-1324	Griesheim Flugplatz (heute Mönchhofstraße)	2xTw (Typ F) 2xBw (Typ f) 2xBw (Typ d)	 	12 12 12				1929	Friedrich Grünwald
52-1325	Berkersheim	8xGel-Tw (Typ O)	908	13				1975	Günter H. Köhler
52-1326	Goetheplatz	4xTw (Typ L) 4xBw (Typ l)	235 	23 23					Günter H. Köhler
52-1327					*** ORIGINAL FEHLT ***				
52-1328	Römer/Paulskirche	2xTw (Typ B)	275	33					
52-1329	Radilostraße/Alt Rödelheim	2xBw (Typ k) 2xTw (Typ K) 2xBw (Typ k)	1730 104 1728	23 23 23		30	9	1976	Günter H. Köhler
52-1330	Oberursel, Motorenfabrik	Diesellok Güter-Bw	2018 			16	9	1977	Günter H. Köhler
52-1331	am Solms'schen Park	2xTw (Typ K) 2xBw (Typ k) 2xBw (Typ k)	105 1722 1726	23 23 23		3	8	1977	Günter H. Köhler
52-1332	Röderbergweg	2xBw (Typ k) 2xBw (Typ k) 2xTw (Typ K)	 464	23 23 23				1977	Günter H. Köhler
52-1333	Rhönstraße	2xBw (Typ k) 2xBw (Typ k) 2xTw (Typ K)	1727 1723 464	23 23 23		14	6	1977	Günter H. Köhler
52-1334	Alt Rödelheim	4xTw (Typ L) 4xBw (Typ l)	224 	23 23				1977	Günter H. Köhler
52-1335	Röderbergweg	4xTw (Typ L) 4xBw (Typ l)	228 1237	23 23		14	1	1976	Günter H. Köhler
52-1336	Messe	2xTw (Typ K) 2xBw (Typ k) 2xBw (Typ k)	105 1727 1726	23 23 23		9	12	1976	Günter H. Köhler
52-1337	Niederursel	Akkulok Güter-Bw Güter-Bw Güter-Bw	2020 			4	11	1981	Günter H. Köhler
52-1338	Abzweig zu dem VDM Werk					30	8	1983	Günter H. Köhler
52-1339	Depot Rebstock	Bus	102		Citybus von Steyr	30	11	1982	Günter H. Köhler
52-1340	Vereinigte Deutsche Metallwerke (VDM)	Diesellok Akkulok Güter-Bw	 2020 			18	11	1982	Günter H. Köhler
52-1341	StZW Heerstraße	Bus	102		Citybus von Steyr	2	10	1982	Günter H. Köhler

52-1342	Ginnheim	2xBw (Typ ka) 8xGel-Tw (Typ N)	1680 811	24 24		9	8	1976	Günter H. Köhler
52-1343	Oberrad, Bleiweißstraße	8xGel-Tw (Typ N)	812	24		16	8	1976	Günter H. Köhler
52-1344		Bus	101		Citybus von Steyr			1982	Günter H. Köhler
52-1345	Lerchesberg	Bus	103		Citybus von Steyr	3	10	1977	Günter H. Köhler
52-1346	Lerchesberg	Bus	103		CItybus von Steyr	3	10	1977	Günter H. Köhler
52-1347	Untermainbrücke	2xBw (Typ e) 2xTw (Typ F) 2xBw (Typ e) 2xTw (Typ F) 2xBw (Typ e)		8 7 7 8 7				1950	Postkarte
52-1348	Heddernheim	2xBw (Typ h) 2xBw (Typ fv) 2xTw (Typ H)	1502	8 8 8				1959	Walter Steinberger
52-1349	Schillerstraße	2xTw (Typ B)	275	8	Wagenschau anläßlich der U-Bahneröffnung			1967	Walter Steinberger
52-1350	Hauptbahnhof	4xTw (Typ L)	204	23		12	8	1956	Bernd Kaiser
52-1351	Marbachweg	2xTw (Typ H) 2xBw (Typ f) 2xBw (Typ f)	518	23E 23E 23E				1956	Walter Steinberger
52-1352	Eschenheimer Turm	2xTw (Typ H) 2xBw (Typ f) 2xBw (Typ h)	511	23E 23E 23E					Walter Steinberger
52-1353		2xBw (Typ c)	875	8				1936	
52-1354	Eschersheim	2xBw (Typ f) 2xTw (Typ K)	 101	8 8				1954	Walter Steinberger
52-1355	Schillerstraße	2xBw (Typ d) 2xBw (Typ d) KSW-Tw (Typ I)	 581	2 2 2				1949	Dr. H.H. Meyer
52-1356	Depot Eckenheim	2xTw (Typ K) 2xTw (Typ K)	492 493	6 22				1976	Walter Steinberger
52-1357	Hauptbahnhof	2xTw (Typ G) 2xTw (Typ F)	28 422	12E 17		22	7	1954	Dr. H.H. Meyer
52-1358	Eschersheim	2xTw (Typ F)	412	23E				1958	Walter Steinberger
52-1359	Eschersheim	2xTw (Typ F) 2xBw (Typ c) 2xBw (Typ c)	20	23E 23E 23E				1958	Walter Steinberger
52-1360	Ostbahnhof	2xBw (Typ k) 2xBw (Typ h) 2xTw (Typ K)	 489	6 6 6			2	1973	Günter H. Köhler
52-1361	Zeil	2xTw (Typ K) 2xBw (Typ gk) 2xBw	492	6 6 6				1975	Günter H. Köhler
52-1362	Ostbahnhof	KSW-Tw (Typ I) 2xBw (Typ k) 2xBw (Typ k)	575 	3 3 3		20	10	1951	Theodor Alt
52-1363	Riederhöfe	2xTw (Typ D) KSW-Tw (Typ I)	387 567	 18		20	10	1951	Theodor Alt
52-1364	Eschersheimer Landstraße	4xBw (Typ l) 4xTw (Typ L)	 204	23 23				1956	Walter Steinberger
52-1365		4xTw (Typ L) 4xBw (Typ l)	205 	23 23				1956	Walter Steinberger
52-1366		4xBw (Typ l) 4xTw (Typ L)	 210	23 23				1956	Walter Steinberger
52-1367		4xTw (Typ L) 4xBw (Typ l)	207 	23 23				1956	Walter Steinberger
52-1368	Hauptwache	2xTw (Typ B)	210	6		21	10	1951	Theodor Alt
52-1369	Röderbergweg	2xTw (Typ K)	103	23		19	12	1971	Walter Steinberger
52-1370	Heddernheim	Obus	2	60		1	7	1956	Bernd Kaiser
52-1371	Heddernheim	Obusanhänger	412					1961	
52-1372	Depot Heddemheim	Obus	2	60				1956	Walter Steinberger
52-1373	Depot Heddernheim	Obus		60				1956	Walter Steinberger
52-1374	Hugo-Junkers-Straße	4xTw (Typ L)	201	25					

52-1375	Eschersheim	2xBw (Typ f) 2xBw (Typ d) 2xTw (Typ H)	 515	8 8 8				1956	Walter Steinberger
52-1376	Praunheim Brücke	Obus	2	60				1956	
52-1377	Heddernheim	Obusanhänger						1950	
52-1378	Römerstadt	Obus Obusanhänger	3 207	60 60		28	4	1956	Bernd Kaiser
52-1379		Bus	266	58E					
52-1380	Gleislager Riederhöfe	Sommer-Bw Sommer-Bw	1484 1486		zur Verschrottung abgestellte Sommer-Bw	28	4	1956	Werner Weigand
52-1381	Depot Sachsenhausen	Arbeits-Tw 2xTw (Typ K) 2xTw (Typ K)	 	 E 16				1957	Walter Steinberger
52-1382	Depot Bornheim	2xBw (Typ e)	1400				6	1968	
52-1383		Bus	215	36				1963	
52-1384		Bus	280	46				1963	
52-1385		Obus	3	60				1949	
52-1386	Offenbach, Kaiserstraße	Bus		64	Privatbus (Reichold)		3	1956	Bernd Kaiser
52-1387	Messe	Bus	83	P	Pendelverkehr vom Parkplatz zur IAA	1	10	1955	Bernd Kaiser
52-1388	Parkplatz Rebstock	Bus	83	P	Pendelverkehr vom Parkplatz zur IAA	1	10	1955	Bernd Kaiser
52-1389	Parkplatz Rebstock	Doppeldeckbus		P	ausgeliehen von der BVG für Pendelverkehr vom Parkplatz zur IAA	1	10	1955	Bernd Kaiser
52-1390	Parkplatz Rebstock	Doppeldeckbus		P	ausgeliehen von der BVG für Pendelverkehr vom Parkplatz zur IAA	1	10	1955	Bernd Kaiser
52-1391	Rheingauallee	Doppeldeckbus		P	ausgeliehen von der BVG für Pendelverkehr vom Parkplatz zur IAA			1955	Günter H. Köhler
52-1392	Parkplatz Rebstock	Bus		P	Pendelverkehr vom Parkplatz zur IAA			1959	Werner Weigand
52-1393	Parkplatz Rebstock	Bus Bus	 	P P	Pendelverkehr vom Parkplatz zur IAA			1959	Bernd Kaiser
52-1394	Kongresshalle	Bus	55	P	Pendelverkehr vom Parkplatz zur IAA			1959	Werner Weigand
52-1395	Hainer Weg	Bus	192	66		9	7	1955	Bernd Kaiser
52-1396	Hainer Weg	Bus		66	Privatbus (Beiz)	9	7	1955	Bernd Kaiser
52-1397	Heddernheim	Bus		63				1956	
52-1398	Heddernheim	Bus		E				1956	
52-1399	Heddernheim	Bus		63				1956	
52-1400	Lange Straße, kurz vor Obermainbrücke	2xBw (Typ k) 2xBw (Typ k) 2xTw (Typ K)	1705 1723 105	V V V	Ebbelwei-Express auf Sonderfahrt	28	5	1983	Günter H. Köhler
52-1401	Universitätsklinikum	4xTw (Typ L) 4xBw (Typ l)	210 1210	V V		1	11	1985	Günter H. Köhler
52-1402	Günthersburgpark	4xTw (Typ L) 4xBw{Typ l)	206 1213	V V		25	6	1986	Günter H. Köhler
52-1403	Messe	8xGel-Tw (Typ R) 8xGel-Tw (Typ Pt)	669 692	V 16		13	11	1980	Günter H. Köhler
52-1404	Louisa	2xTw (Typ K) 2xBw (Typ k) 2xBw (Typ e)	488 1718 1435	V V V		23	9	1976	Günter H. Köhler
52-1405	Westbahnhof	4xBw (Typ l) 4xTw (Typ L) 4xBw (Typ l) 4xTw (Typ L)	 201 237	V V V V		12	9	1979	Günter H. Köhler
52-1406	Messe	4xTw (Typ L)	224	V	Sonderlinie zur Buchmesse		10	1977	Günter H. Köhler
52-1407	Saalburgstraße	2xTw (Typ K) 2xBw (Typ k) 2xBw (Typ k)	500 1668 1732	V V V		11	10	1976	Günter H. Köhler

52-1408	Saalburgstraße	2xTw (Typ K) 2xBw (Typ k) 2xBw (Typ k)	486 1731 1701	V V V		21	10	1977	Günter H. Köhler
52-1409	Saalburgallee	2xTw (Typ K)	493	V	Schülersonderzug	30	5	1980	Günter H. Köhler
52-1410	Zeil	2xTw (Typ K) 2xBw (Typ gk)	496	M M	Zug kommt aus Schäfergasse	20	3	1975	Günter H. Köhler
52-1411	Eckenheimer Landstraße	2xBw (Typ e) 2xTw (Typ K)	1444 485	25 25		22	5	1975	Günter H. Köhler
52-1412	Heddernheim				Signale für die Überlandbahnen 24 und 25			1930	Friedrich Grünwald
52-1413	Wittelsbacherallee	4xTw (Typ L)	217	26		19	7	1986	Günter H. Köhler
52-1414	Louisa	4xTw (Typ L)	212	26		9	5	1987	Günter H. Köhler
52-1415	Siesmayer- /Mendelssohnstraße	4xBw (Typ l) 4xTw (Typ L)	1238 217	26 26		12	7	1975	Günter H. Köhler
52-1416	Braubaclistraße	4xNF-Bw	1300	25		6	9	1975	
52-1417	Eckenheim	2xTw (Typ K) 2xBw (Typ k) 2xBw (Typ e)	487 1716 1430	25 25 25		20	5	1976	Günter H. Köhler
52-1418		2xTw (Typ V)	348	25	im Lieferzustand				
52-1419	Heddernheim	2xBw (Typ v) 2xTw (Typ V) 2xBw (Typ v)	315	25 25 25	Schulkinder Ferienzug	3	7	1958	Horst Michelke
52-1420	Depot Bommersheim	2xBw (Typ fv) 2xTw (Typ Hv) 2xBw (Typ fv)	515 1542	24E 24E 24E				1966	Walter Steinberger
52-1421	Zeilweg	2xTw (Typ V) 2xBw (Typ v) 2xBw (Typ v)	316	24 24 24	Streckentrenner			1956	Walter Steinberger
52-1422	Weißkirchen	2xTw (Typ V) Güter-Bw 2xBw (Typ v) Dampflok	303 2305	24 24				1956	
52-1423	Weißer Stein	4xTw (Typ Lv)	216	23				1964	Walter Steinberger
52-1424	Gallusanlage	2xTw (Typ V) 2xBw (Typ v) 2xBw (Typ v)	477 802	24 24 24				1929	Friedrich Grünwald
52-1425	Bremer Straße	2xBw (Typ d) 2xTw (Typ D)	600 394	17 17	1930 In eigener Werkstatt umgebauter Gelenk-Tw			1937	Friedrich Grünwald
52-1426	Westbahnhof	4xTw (Typ L) 4xBw (Typ l)	217 1240	16E 16E				1990	Günter H. Köhler
52-1427	Weißer Stein	8xGel-Tw (Typ N)	812	25				1964	Walter Steinberger
52-1428	Eschersheim	4xTw (Typ L)	209	23				1957	Walter Steinberger
52-1429	am Weißen Stein	4xTw (Typ L)	209	23				1956	Walter Steinberger
52-1430	Obermainbrücke	2xBw (Typ f) 2xBw (Typ f) 2xTw (Typ F)	1565	16 16 16	Wiedereröffnung der Obermainbrücke	4	6	1949	
52-1431	Oberrad	2xBw (Typ k) 2xTw (Typ K) 2xBw (Typ .k)	111	16 16 16				1976	Günter H. Köhler
52-1432	Stadion	2xBw (Typ k) 2xBw (Typ k) 2xTw (Typ F)	403	E E E		8	6	1954	Bernd Kaiser
52-1433	Stadion	2xTw (Typ F) 2xBw (Typ c) 2xBw (Typ c)	424	15E 15E 15E		8	6	1954	Bernd Kaiser
52-1434	Eschersheim	4xTw (Typ L)	204	23					Walter Steinberger
52-1435	Landesgrenze, August- Bebel-Ring	2xTw (Typ F) 2xBw (Typ c) 2xBw (Typ c)	45	E E E		19	5	1955	Dr. H.H. Meyer
52-1436	Hauptbahnhof	2xTw (Typ F)	427	10E				1965	Franz Luft
52-1437	Eschersheimer Landstraße	4xTw (Typ L) 4xBw (Typ l)	203 1203		Probewagen				Maximilian Krafft

52-1438	Offenbach, Frankfurter Straße	4xTw (Typ L)	228	16				1956	Maximilian Krafft
52-1439	Pforzheimer Straße	4xTw (Typ L) 4xBw (Typ l)	201 1201	23 23			6	1956	Werner Weigand
52-1440	Stuttgarter Straße	4xBw (Typ L) 4xTw (Typ L)	1202 202	23 23			9	1955	Bernd Kaiser
52-1441	Marbachweg	2xBw (Typ e) 2xTw (Typ K) 2xBw (Typ k)	1424 494 1734	22 22 22		19	12	1975	Günter H. Köhler
52-1442	Bergen	4xTw (Typ L) 2xBw (Typ k)	219	20 20				1977	Günter H. Köhler
52-1443	Leonhardsgasse	4xTw 2xBw	 1689	20 20				1978	Günter H. Köhler
52-1444	Alt-Rödelheim	8xGel-Tw (Typ P)	725	18		24	10	1977	Günter H. Köhler
52-1445	Alexanderstraße	8xGel-Tw (Typ N)	807	18		24	10	1977	Günter H. Köhler
52-1446	Louisa	2xBw (Typ h) KSW-Tw (Typ I) 2xBw (Typ h) 2xBw (Typ h) KSW-Tw (Typ I) 2xBw (Typ h)	1555 589 1560 1558 586 1557			24	9	1975	Günter H. Köhler
52-1447	Neu-Isenburg, Wagenhalle	2xBw (Typ h) 2xBw (Typ h) 2xBw (Typ h) 2xBw (Typ h) KSW-Tw (Typ I) KSW-Tw (Typ I)	1557 1555 1560 1558 586 589			24	9	1975	Günter H. Köhler
52-1448	Bornheim	2xTw (Typ K) 2xBw (Typ ko) 2xBw (Typ gk)	500 1732 1668	V V V		11	10	1976	Günter H. Köhler
52-1449	Eckenheim	2xTw (Typ K)	470	25				1976	Günter H. Köhler
52-1450	Oberursel-Weißkirchen	6xGel-Tw (Typ U2)	307	A1				1968	Stadtwerke
52-1451	Saalburg-/ Wittelsbacherallee	2xBw (Typ k) 4xTw (Typ L)	 215	20 20		30	3	1971	Günter H. Köhler
52-1452	Offenbach Marktplatz	8xGel-Tw (Typ R)	691	16					Günter H. Köhler
52-1453	Rebstöcker Straße	2xTw (Typ K) 2xBw (Typ k) 2xBw (Typ k)	101	17 17 17		3	7	1975	Günter H. Köhler
52-1454		Doppeldeckbus			Parkplatzverkehr zur Messe				Walter Steinberger
52-1455	Marbachweg	2xTw (Typ K) 2xBw (Typ e) 2xBw (Typ e)	496 1413 1437	22		3	7	1975	Günter H. Köhler
52-1456	Weißer Stein	6xGel-Tw (Typ U2)	312	AI		23	8	1976	Günter H. Köhler
52-1457	Ronneburgstraße	8xGel-Tw (Typ R)	673	B1		7	4	1977	Günter H. Köhler
52-1458	Oberursel	6xGel-Tw (Typ U2)	308			21	9	1976	Günter H. Köhler
52-1459	Riedhof	2xTw (Typ K)	105		Wäldchestaglinie	31	5	1977	Günter H. Köhler
52-1460	Stadion	2xBw (Typ e) 2xTw (Typ D) 2xBw (Typ e)	 356	E E E					Bernd Kaiser
52-1461	Stadion	2xBw (Typ e) 2xBw (Typ e) KSW-Tw (Typ I)	 552	E E E					Bernd Kaiser
52-1462	Schloßstraße/Kurfürstenstraße	4xBw (Typ l) 4xTw (Typ L)	 204	16V 16V		21	6	1988	Günter H. Köhler
52-1463	Nähe Westbahnhof	4xTw (Typ L) 4xBw (Typ l)	217 1224	16V 16V		21	6	1988	Günter H. Köhler
52-1464	Offenbach, Marktplatz	8xGel-Tw (Typ R) 4xTw	691 234	16	Gepäckaufbewahrung	10	12	1988	Günter H. Köhler
52-1465	Straßenbahnmuseum Schwanheim	2xTw (Typ K) 4xTw (Typ L) 6xGel-Tw (Typ U1) KSW-Tw (Typ I)	104 236 1001 580	2 13 25 1		4	5	1987	Günter H. Köhler
52-1466	Nähe Westbahnhof	8xGel-Tw (Typ R)	653	22		25	4	1986	Günter H. Köhler

52-1467	Westbahnhof	4xTw (Typ L) 8xGel-Tw (Typ R) 4xBw (Typ l)	240 675 1237	21 22 21		25	4	1986	Günter H. Köhler
52-1468	Opernplatz	8xGel-Tw (Typ O)	908	21		10	10	1986	Günter H. Köhler
52-1469	Goetheplatz	8xGel-Tw (Typ O)	906	21		19	8	1986	Günter H. Köhler
52-1470	Westbahnhof	4xTw (Typ L) 4xBw (Typ l)	234 1242	21 21		28	6	1986	Günter H. Köhler
52-1471	Opernplatz	8xGel-Tw (Typ O)	904	21			7	1986	Günter H. Köhler
52-1472	Westbahnhof	8xGel-Tw (Typ O) 6xGel-Tw (Typ M)	906 629	21 18		11	10	1986	Günter H. Köhler
52-1473	Depot Schönhof	2xTw (Typ K)	476	21		26	5	1965	Franz Luft
52-1474	Depot Schönhof	2xBw (Typ f) 2xTw (Typ K) 2xBw (Typ f)	476	21 21 21		26	5	1965	Franz Luft
52-1475	Theaterplatz	8xGel-Tw (Typ O)	902	21		17	4	1986	Günter H. Köhler
52-1476	Goethestraße	4xBw (Typ l) 6xGel-Tw (Typ M)	613	12 12		12	10	1986	Günter H. Köhler
52-1477	Leonhardsgasse	6xGel-Tw (Typ M)	601	20		11	10	1986	Günter H. Köhler
52-1478	Leonhardsgasse	6xGel-Tw (Typ M)	605	20		11	10	1986	Günter H. Köhler
52-1479	Betriebshof Bornheim	Arbeits-Tw KSW-Tw KSW-Tw		 2 2				1952	Walter Steinberger
52-1480	Inheidener Straße	8xGel-Tw (Typ N)	830	15				1978	Günter H. Köhler
52-1481	Bergen	6xGel-Tw (Typ M)	600	20				1978	Günter H. Köhler
52-1482	Saalburgstraße	6xGel-Tw (Typ M)	602	20		24	7	1978	Günter H. Köhler
52-1483	Straßenbahnmuseum Schwanheim	2xBw (Typ c) 2xTw (Typ C) 4xNF-Bw 2xBw (Typ V)	778 375 1300 1396	9 9 25 25		13	1	1984	Günter H. Köhler
52-1484	Praunheimer Landstraße	4xTw (Typ L) 4xBw (Typ l)	212 1205	21 21		4	5	1980	Günter H. Köhler
52-1485	Hauptwache	2xBw (Typ k) 2xTw (Typ K)	 108		Ebbelwei-Express			1985	Günter H. Köhler
52-1486	Opernplatz	2xBw (Typ k) 2xTw (Typ K) 2xBw (Typ k)	 108		Ebbelwei-Express	28	4	1982	Günter H. Köhler
52-1487	Sandhof	4xBw (Typ l) 4xTw (Typ L)	1205 205	21 21		25	4	1982	Günter H. Köhler
52-1488	Griesheim	2xTw 2xBw		14 14			10	1932	Stadtwerke
52-1489	Platz der Republik	8xGel-Tw (Typ O)	907	13					Günter H. Köhler
52-1490	Geiselwiesen	8xGel-Tw (Typ O)	908	13					Günter H. Köhler
52-1491	Rennbahnstraße	6xGel-Tw (Typ U2)	301			6	7	1986	Günter H. Köhler
52-1492	Kupferhammer	6xGel-Tw (Typ U2) 6xGel-Tw (Typ U2)	359 341	U3 U3		6	7	1986	Günter H. Köhler
52-1493	Eckenheim	6xGel-Tw (Typ U3)	455	U4	Überführungsfahrt	11	8	1981	Günter H. Köhler
52-1494		2xTw (Typ H) 2xBw (Typ v)	519	25E 25E				1958	Walter Steinberger
52-1495	Messe	8xGel-Tw (Typ P)	745	V			9	1985	Günter H. Köhler
52-1496	Friedrich-Ebert-Anlage	2xTw (Typ B) 2xBw (Typ d)	288		Messesonderzug			1953	Walter Steinberger
52-1497	Dornbusch/Ecke Marbachweg	2xTw (Typ B)	225	33				1949	Gerd Frankenfeld
52-1498	Goethestraße	4xBw 6xGel-Tw (Typ M)	 621	12 12	letzter Tag vor der Stilllegung	11	10	1986	Günter H. Köhler
52-1499	Schweizerstraße	2xTw (Typ A)	42					1900	Postkarte
52-1500	Lokalbahnhof	2xTw (Typ A)	54					1900	Postkarte
52-1501	Eschersheim	2xBw (Typ v) 2xTw (Typ V) 2xBw (Typ v)	 395	25 25 25				1955	
52-1502	Hauptwache	2xTw (Typ V) 2xBw (Typ v) 2xBw (Typ V)	396	24 24 24				1954	

52-1503	Hauptpostamt auf der Zeil, Innenhof	Post-Tw Post-Tw Post-Tw			Der Innenhof ist voll mit Pferdedroschken	30	9	1925	
52-1504	Schwanheim, Endstation	2xBw 2xTw (Typ B) 2xBw	 236 	21 21 21				1929	Friedrich Grünwald
52-1505	Seckbach	2xTw (Typ C) Sommer-Bw	363 1487	20 20				1954	Walter Steinberger
52-1506	Saalburgallee	2xTw (Typ C) Sommer-Bw	348 1487	20 20		12	8	1953	
52-1507	Waldbahnstrecke am Oberforsthaus	2xBw (Typ g) 2xBw (Typ c) 2xTw (Typ G)	 25	21 21 21		1	6	1975	Horst Michelke
52-1508	Schloßstraße/Kurfürstenplatz	2xBw (Typ k) 2xTw (Typ K)	1663 	21 21				1968	
52-1509	Sandweg	2xBw (Typ du) 2xBw (Typ d) 2xTw (Typ D)	 387	19 19 19		7	10	1950	Horst MIchelke
52-1510	Bremer Straße	2xBw (Typ c) 2xBw (Typ c) 2xTw (Typ F)	 424	17 17 17		30	4	1958	Horst Michelke
52-1511	Zeil, vor der Hauptpost	2xBw (Typ f) 2xBw (Typ f) 2xTw (Typ F)	 	15 15 15				1939	
52-1512		2xTw (Typ C)	375	14				1966	Horst Michelke
52-1513	Kriegkstraße	2xBw Typ k) 2xTw (Typ K) 2xBw (Typ k)	 486 	14 14 14				1977	Günter H. Köhler
52-1514	Enkheim	2xBw (Typ f) 2xBw (Typ k) 2xBw (Typ k) 2xBw (Typ f)	 1622	18 18 18 18	ehemalige Abstellanlage, wo tagsüber 8 Bw abgestellt wurden		10	1965	Franz Luft
52-1515	Festhalle	2xTw (Typ F) 2xBw (Typ f) 2xBwCryp.c)	 					1952	
52-1516		Arbeits-Tw	2037					1952	Peter Boehm
52-1517	Südfriedhof Endstation	2xTw (Typ G)	386	4				1953	Peter Boehm
52-1518	Depot Eckenheim	2xTw (Typ F)	25	12				1950	
52-1519	Depot Eckenheim	2xTw (Typ G)	413					1950	
52-1520	Depot Eckenheim	2xBw (Typ c)	769					1950	
52-1521	Depot Eckenheim	2xBw (Typ e)	769					1950	
52-1522	Depot Eckenheim	2xBw (Typ e)	943					1950	
52-1523	Depot Eckenheim	2xBw (Typ c)	736	16				1950	
52-1524	Depot Eckenheim	2xBw (Typ c)	731					1950	
52-1525		2xBw (Typ c)	909	17				1950	
52-1526	Depot Eckenheim	2xBw (Typ g)	1658					1950	
52-1527	Hauptbahnhof	Arbeits-Tw					6	1956	Werner Weigand
52-1528	Stadtgrenze Frankfurt/Offenbach	2xBw 2xTw	 390	19 19			9	1957	Werner Weigand
52-1529	Stadtgrenze Frankfurt/Offenbach	2xTw (Typ D) 2xBw	389 	19 19			4	1956	Werner Weigand
52-1530	Hauptbahnhof Südseite	KSW-Tw (Typ I) 2xBw (Typ d)	581 	10 10				1949	Helmut Christ
52-1531	Hauptbahnhof Südseite	2xTw (Typ H) 2xBw (Typ fv) 2xBw (Typ f)	515 	23 23 23				1949	Helmut Christ
52-1532	Hauptbahnhof Südseite	2xBw (Typ c) 2xBw (Typ f) 2xTw (Typ F)	 442	16 16 16				1949	Helmut Christ
52-1533	Bad Vilbel-Heilsberg	Bus	194	69				1963	Franz Luft
52-1534	Siedlung Gravenbruch	Bus	72	66A				1963	Franz Luft
52-1535	Konstablerwache	2xTw (Typ K) 2xBw (Typ g)	124 	13 13				1979	Franz Luft

52-1536	Konstablerwache	8xGel-Tw (Typ N)	826	7				1979	Franz Luft
52-1537	Gartenstraße	2xTw (Typ K) 2xBw (Typ k)	483	11 11	Richtung Friedensbrücke			1971	Franz Luft
52-1538	Schleife Oberforsthaus	2xBw (Typ g) 2xTw (Typ G)	404	9 9				1972	Franz Luft
52-1539	Stresemannallee/Gartenstraße	2xTw (Typ G) 2xBw (Typ g)	406	9 9				1972	
52-1540	Abstellanlage Mönchhofstraße	2xBw (Typ k) 2xTw (Typ F) 2xBw (Typ f)	1678 21	12E 12E			8	1964	Franz Luft
52-1541	Stadtgrenze Frankfurt/Offenbach	2xBw (Typ g) 2xTw (Typ K)		4 4	Der Turmwagen 474 schleppt einen Zug der SL 4 ab			1965	Franz Luft
52-1542	Endstation Berkersheim	2xBw (Typ k) 2xTw (Typ K)	1701 118	13 13	beim Umsetzen		8	1965	Franz Luft
52-1543	Stadion	KSW-Tw (Typ I) 2xBw (Typ k)	594	15E 15E			3	1965	Franz Luft
52-1544	Hauptwache	4xTw (Typ L)	202	4			3	1965	Franz Luft
52-1545	Endstation Berkersheim	2xTw (Typ K) 2xBw (Typ k)	463 1670	13 13	beim Umsetzen		9	1964	Franz Luft
52-1546	Neeb-/Saalburgstraße	2xBw (Typ k) 2xTw (Typ K)	489	11 11				1971	Franz Luft
52-1547	Niederrad	2xBw (Typ f) 2xTw (Typ G)	406	9 9				1972	Franz Luft
52-1548	Endstation Höchst AG, Tor Ost	Bus Gelenkbus	340 537	58 55				1974	
52-1549	Heddernheim	2xTw (Typ Hv) 2xTw (Typ Hv) 2xTw (Typ Hv)	517 523 526	E E E				1963	Franz Luft
52-1550	Berger-/Saalburgstraße	2xTw (Typ B)	227	5				1952	Peter Boehm
52-1551	Röderbergweg	2xTw (Typ B)	226	6				1950	Walter Schön
52-1552	Güterplatz	2xBw (Typ k) 2xBw (Typ k) 2xTw (Typ F)	 420	10E 10E 10E				1950	Walter Schön
52-1553	Riederhöfe	4xBw Arbeits-Tw 4xTw 4xBw 4xBw 4xBw	1238 2016 218 1231 1820 1230		bereit zur Verladung nach Rumänien	25	3	1997	Günter H. Köhler
52-1554	Riederhöfe	4xBw 4xBw 4xTw	1231 1820 206		bereit zur Verladung nach Rumänien	25	3	1997	Günter H. Köhler
52-1555	Riederhöfe	4xBw 4xBw 4xBw 4xTw Arbeits-Tw	1233 1238 1231 218 2016		bereit zur Verladung nach Rumänien	25	3	1997	Günter H. Köhler
52-1556	Riederhöfe	Arbeits-Tw Arbeits-Bw	 2135		2135 = vierachsiger Schienentransportwagen	25	3	1997	Günter H. Köhler
52-1557	Riederhöfe	4xTw	237		bereits verladen für Rumänien	25	3	1997	Günter H. Köhler
52-1558	Riederhöfe	4xTw	218		hängt am Kran zum Verladen nach Rumänien	25	3	1997	Günter H. Köhler
52-1559	Riederhöfe	Arbeits-Bw	2137		2137 = vierachsiger Schienentransportwagen	25	3	1997	Günter H. Köhler
52-1560	Riederhöfe	4xTw			hängt am Kran zum Verladen nach Runnänien	25	3	1997	Günter H. Köhler
52-1561	Riederhöfe	4xTw	221		hängt am Kran zum Verladen nach Rumänien	25	3	1997	Günter H. Köhler
52-1562	Neu-Isenburg	4xBw 4xTw	 236		wird überführt zur Riederhöfe	19	3	1997	Günter H. Köhler

52-1563	Oberursel, Motorenfabrik	Arbeits-Tw	2027		ex FLAG Nr.22	23	4	1957	Dieter Waltking
52-1564	nahe Hauptbahnhof	Bus		SP	die Buslinie "SPECIAL" bediente nur die amerikanische Besatzungsmacht vom Hauptbahnhof zum Flughafen Rhein-Main			1948	Bernd Kaiser
52-1565	Eschersheim Bahnhof	4xBw 4xTw	1202 202	E E	Probewagen			1955	Walter Steinberger
52-1566	Ende der Leipziger Straße, Anfang der Grempstraße	2xBw (Typ f) 2xTw (Typ F)		3 3				1949	
52-1567	Leipziger-/Ecke Kurfürstenstraße	KSW-Tw (Typ I)	576	E				1949	
52-1568	Rödelheimer-/Schloßstraße	2xBw (Typ f)		3	kommt von der Breitenbach-brücke, nahe Schönhof			1949	
52-1569	Niederräder Landstraße	2xBw (Typ k) 2xBw (Typ k) KSW-Tw (Typ I)	 557	14 14 14				1975	Franz Luft
52-1570	Betriebshof Bornheim	2xTw (Typ E) 2xTw (Typ B) 2xTw (Typ B)	88 216 215			21	10	1951	Theodor Alt
52-1571	Betriebshof Bornheim	2xTw (Typ F)	454	10		21	10	1951	Theodor Alt
52-1572	Betriebshof Gutleut	2xBw	756	17		21	10	1951	Theodor Alt
52-1573	Betriebshof Gutleut	2xBw				21	10	1951	Theodor Alt
52-1574	Betriebshof Gutleut					21	10	1951	Theodor Alt
52-1575	Betriebshof Gutleut	2xTw (Typ C)	101	E		21	10	1951	Theodor Alt
52-1576	Haltestelle Oberforsthaus							1930	Friedrich Grünwald
52-1577	Offenbach, Alter Friedhof	2xBw 2xBw 2xTw	 458	E E E	Frankfurt stellte mehrere E-Züge bereit bei Fußballspielen der Frankfurter Eintracht gegen die Offenbacher Kickers am Bieberer Berg		3	1957	Bernd Kaiser
52-1578	Preungesheim, Weilbrunnstraße	2xBw (Typ e) 2xTw (Typ F)	1444 455	13 13		21	11	1956	Theodor Alt
52-1579	Berkersheim, Endstation	2xTw (Typ F) 2xBw (Typ k)	454 1448	13 13		21	11	1956	Theodor Alt
52-1580	Berkersheim	2xBw (Typ k)	1448	13		28	4	1956	Theodor Alt
52-1581	Goetheplatz	2xBw (Typ v) 2xBw (Typ v) 2xBw (Typ v)	797 1356 397	24 24 24		21	11	1956	Theodor Alt
52-1582	Bad Homburg, Marktplatz	4xTw (Typ Lv)	207	25		21	11	1956	Theodor Alt
52-1583	Bad Homburg, Marktplatz	4xTw (Typ Lv) 4xBw (Typ lv)	207 1207	25 25		21	11	1956	Theodor Alt
52-1584	Bad Homburg, Marktplatz	4xTw (Typ Lv) 4xBw (Typ lv)	207 1207	25 25		21	11	1956	Theodor Alt
52-1585	Bad Homburg, Louisenstraße	4xBw (Typ lv) 4xTw (Typ Lv)	 203	25 25				1956	Wolfgang Schreiner
52-1586	Bad Homburg, Marktplatz	4xTw (Typ Lv)	203	25				1956	Wolfgang Schreiner
52-1587	Glauburgstraße	2xTw (Typ B)	216	5		9	12	1952	Peter Boehm
52-1588	Mörfelder Landstraße	2xTw (Typ K) 2xBw (Typ k)	493 1721	E E				1980	Günter H. Köhler
52-1589	Stadion	2xTw 2xBw 2xBw	98 	23 23 23		8	6	1954	Bernd Kaiser
52-1590	Rampe Gallusstraße	6xGel-Tw (Typ Mt) 2xBw (Typ mt)	619 1821	A3 A3		16	5	1978	Günter H. Köhler

52-1591	Rebstöcker Straße	2xTw (Typ K) 2xBw (Typ k) 2xBw (Typ k)	485 1713 1660	22 22 22		14	4	1976	Günter H. Köhler
52-1592	Ostbahnhof							1963	
52-1593		KSW-Tw (Typ I) 2xBw 2xBw	584	10 10 10				1949	Günther Rehbock
52-1594	Pforzheimer Straße	4xTw (Typ L) 4xBw (Typ I)	237	10 10				1956	Günter H. Köhler
52-1595	Oberrad, Bleiweißstraße	4xTw (Typ L) 4xBw (Typ I)		16 16				1956	Dr. W. Dirmeier
52-1596	Betriebshof Bockenheimer Warte	Arbeits-Tw 2xTw (Typ K) 2xTw (Typ K) U-Bahn	2036 476 105 311			13	3	1978	
52-1597	Gießener Straße	2xBw (Typ k) 2xTw (Typ K)	1666 474	22 22				1977	Günter H. Köhler
52-1598	Stresemannallee	2xBw (Typ f) 2xTw (Typ K) 2xBw (Typ f)	496	15 15 15		20	10	1951	Theodor Alt
52-1599	Südbahnhof	2xTw (Typ D)	389	11		20	10	1951	Theodor Alt
52-1600	Betriebshof Süd	2xTw (Typ F) 2xTw (Typ F)	442 424	8 8		20	10	1951	Theodor Alt
52-1601	Betriebshof Süd					20	10	1951	Theodor Alt
52-1602	Heddernheim	Obus	3					1959	Theodor Alt
52-1603	Betriebshof Schönhof	Arbeits-Tw (Typ D) 2xBw (Typ d)	390 969					1965	Theodor Alt
52-1604	Hauptbahnhof, Nordseite	2xBw (Typ d) 2xTw (Typ H)	968	11 11				1966	Theodor Alt
52-1605	Hauptbahnhof Südseite	2xTw (Typ G)	31	13		20	10	1951	Theodor Alt
52-1606	Mainzer Landstraße/Ludwigstraße	8xGel-Tw	690	16				1970	Günter H. Köhler
52-1607	Röderbergweg	2xTw (Typ D)	389	6				1953	Levy
52-1608	Waldschmidtstraße	Loren Dampflok			Trümmerbahn		11	1946	
52-1609	Baumweg	Dampflok Loren			Trümmerbahn	18	10	1946	
52-1610	Mönchhofstraße	2xBw (Typ g) 2xTw (Typ G)	21	E E				1950	
52-1611	Josephskirchstraße	2xBw (Typ h) 2xBw (Typ h) 2xTw (Typ H)	519	23 23 23				1950	
52-1612					*** ORIGINAL FEHLT ***				
52-1613	Taunusanlage, vom Reuterweg kommend	2xTw (Typ F) 2xBw (Typ f) 2xBw (Typ f)	451	22 22 22				1965	
52-1614	Goetheplatz/Roßmarkt	2xBw (Typ h) 2xTw (Typ K) 2xBw (Typ h)	1560 477 1558	V V V				1975	
52-1615	Stadion	2xTw (Typ K) 2xBw (Typ c) 2xBw (Typ c)	481	E E E				1963	
52-1616					*** ORIGINAL FEHLT ***				
52-1617	Roßmarkt, kurz vor der Hauptwache	2xBw (Typ c) 2xTw (Typ C)	349	7E 7E				1960	
52-1618	Opernplatz	Pferdebahnwagen Pferdebahnwagen						1880	

München (53)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
53-001	Karlsplatz	2xBw 4xTw (Typ A)	 331	18 18	Typ A			1936	Friedrich Grünwald
53-002	Maximilian II Denkmal/Thierschstraße	4xTw (Typ A)		30					Emil Konrad
53-003	Karlsplatz Nord	2xBw 4xTw (Typ D)	 496	12 12				1937	Friedrich Grünwald
53-004	Marlenplatz	4xTw (Typ E) 2xBw	563 	39 39				1937	Friedrich Grünwald
53-005	Sonnenstraße	4xTw (Typ E)	572	8				1936	
53-006	Marienplatz	2xBw 4xTw (Typ F)	 659	1				1936	Friedrich Grünwald
53-007	Karlsplatz	2xBw (Typ d)	929					1934	Emil Konrad
53-008	Weinstraße/Ecke Marienplatz	Bus	18	A6				1936	Friedrich Grünwald
53-009	Rotkreuzplatz	4xTw (Typ Z4)		3	Zwillingszug				Ernst Schörner
53-010	Rotkreuzplatz				Harmonikaverbindung des Zwillingszugs				Ernst Schörner
53-011	Rotkreuzplatz				Harmonikaverbindung des Zwillingszugs				Ernst Schörner
53-012	Prielmayerstraße/Ecke Karlsplatz	4xTw (Typ A)	287	23				1928	Verkehrsbetriebe
53-013	Grünwald	4xTw (Typ F)	635	25			8	1939	Peter Boehm
53-014		4xTw (Typ E)	570	14				1941	
53-015	Schäftlarnstraße	2xTw (Typ Z)	5		Mit Schutzvorhang (historisch)				Verkehrsbetriebe
53-016	Arnulfstraße, Hauptbahnhof Nordseite	4xTw (Typ F)		1					
53-017		4xTw						1936	Friedrich Grünwald
53-018	Isartor	Tw						1939	
53-019	Prielmayerstraße	4xTw (Typ A)	249	23				1941	
53-020	Prielmayerstraße	4xTw{Typ E)	561	14				1941	
53-021	Betriebshof Schlierseestraße	Arbeits-Tw	49		Dienstwagen			1942	Günter Stetza
53-022	Maximilian II Denkmal	4xTw (Typ B)	383	30				1942	Günter Stetza
53-023	Betriebshof 3, Westendstraße	2xTw	720		ex Kattowitz			1944	Günter Stetza
53-024	Maximilian II Denkmal	4xTw	2032		ex Dresden Nr 577			1944	Günter Stetza
53-025	Betriebshof 3, Westendstraße	2xBw (Typ g)	1443		Neuaufbau			1944	Günter Stetza
53-026	Hohenzollern-/Tengstraße	2xBw 2xTw	2213 2013		Tw u. Bw ex Rom			1944	
53-027	Hohenzollern-/Tengstraße	2xTw 2xBw	2014 2214	22 22	Tw u. Bw ex Rom			1944	
53-028		2xTw	2020		ex Rom			1944	Günter Stetza
53-029		2xTw 2xBw		22 22	Tw u. Bw ex Rom			1944	Günter Stetza
53-030		2xBw	2209	22	ex Rom				Günter Stetza
53-031		2xTw	2005	22	ex Rom			1944	Günter Stetza
53-032		Obusanhänger Obus			Obus aus Kaiserslautern auf Probefahrt in München			1955	
53-033	vor der Maxburg				Münchener Pferdetrambahn			1890	Karl Walther
53-034	Post-U-Bahn, Endstation Briefpostamt					1	12	1962	M.Bierl
53-035		4xTw						1936	Friedrich Grünwald

53-036		4xTw						1936	Friedrich Grünwald
53-037	Hauptbahnhof	KSW-Tw KSW-Bw	736	19 19		31	7	1953	John H. Price
53-038	Marienplatz	4xTw (Typ F)	639	9				1939	Wolfgang von Linstow
53-039	Endstation Grünwald	4xTw (Typ F)	642	25				1940	Wolfgang von Linstow
53-040	Ecke Theresien- Barerstraße	4xTw (Typ B)	381	2				1940	Wolfgang von Linstow
53-041	Marienplatz	2xBw 4xTw (Typ D) 2xBw	500	26 26 26				1940	Wolfgang von Linstow
53-042	Betriebshof 3, Westendstraße	2xBw 4xTw (Typ A) 2xBw	303					1940	Wolfgang von Linstow
53-043	Gärtnerplatz	Arbeits-Tw	126		Typ A				Wolfgang von Linstow
53-044	Berg am Laim	4xTw (Typ K)	706	1	Wiederaufbauwagen			1946	Rudolf Klitscher
53-045	Ostbahnhof	4xTw (Typ K) 2xBw (Typ l)	706 1540	1 1	Tw u. Bw als Einrichtungswagen		8	1946	Rudolf Klitscher
53-046	Thalkirchen	2xTw	2053	10	ex Mailand, Einrichtungswagen		8	1946	Verkehrsbetriebe
53-047	Betriebshof	4xTw 4xBw 4xTw	973 1791 974		Probefahrt	1	7	1965	John H. Price
53-048	Aichach, Anschlußgleis der Kunstmühtenwerke Beckh zum Bahnhof	Dampflok			ex Münchner Damptrambahn nach Nymphenburg				Ernst Schörner
53-049	Goetheplatz, Bau der U-Bahn	4xTw (Typ A)		28				1938	Ernst Schörner
53-050	Deutsches Museum	2xTw			ehem. Akkulok VI. Ab 1906 im Deutschen Museum (Original, kein Modell), kriegszerstört.				Ernst Schörner
53-051	Ostfriedhof	4xTw (Typ A)	151					1935	Ernst Schörner
53-052	Orleansplatz am Ostbahnhof	2xBw 2xBw 4xTw (Typ A)	 323	11 11 11					Ernst Schörner
53-053	Ostfriedhof	2xBw (Typ c)			Rangierlokomobile und Bw			1935	Ernst Schörner
53-054	Ganghoferstraße (Ausstellungsgelände)	4xTw (Typ D)	441	22					Ernst Schörner
53-055		4xTw 2xBw		12 12				1936	Friedrich Grünwald
53-056	Karlsplatz	4xTw 2xBw	564	6 6				1936	Friedrich Grünwald
53-057	Aichach, Anschlußgleis der Kunstmühlenwerke Beckh zum Bahnhof	Dampflok			ex Münchner Damptrambahn nach Nymphenburg				Ernst Schörner
53-058		Dampflok							
53-059	Alte Ludwigsbrücke mit Straßenbahn	4xTw (Typ E)							Ernst Schörner
53-060	Goetheplatz, Bau der U-Bahn								Ernst Schörner
53-061		Dampflok Sommer-Bw	4 VIII		ex Münchner Damptrambahn nach Nymphenburg			1883	Verkehrsbetriebe
53-062	Ludwigsbrücke, Haltestelle Deutsches Museum	Tw (Typ D) 2xBw		21 21				1940	Walter Steinberger
53-063	Ludwigstraße	4xTw (Typ A) 2xBw	301	23 23				1940	Walter Steinberger
53-064	Thierschstraße/Ecke Isartorplatz	4xTw (Typ B)		2				1940	Walter Steinberger
53-065	Laim	Obus							

53-066	Endstation Waldfriedhof	Obus							
53-067	Endstation Waldfriedhof	Obus							
53-068		2xTw 2xBw	532 1240			5	8	1965	Maximilian Krafft
53-069	Endstation Botanischer Garten	4xTw (Typ D) 2xBw 2xBw	508	3 3 3					
53-070	Fürstenrieder-/Andreas Vöst-Straße	Obus							
53-071		2xBw 2xTw	1809 991			5	8	1965	Maximilian Krafft
53-072	Endstation Waldfriedhof	Obus							
53-073		Obus			Winker zum Anzeigen des Abbiegens				
53-074	Fürstenrieder-/Helmpertstraße	Obus							Scheingraber
53-075		Obus							
53-076	Ramersdorf, Rosenheimerstraße	4xTw 4xTw 2xBw (Typ e)	420 410 1217	4 4 4	Zwillings-Tw (Typ B-B)		6	1948	Ernst Schörner
53-077	Botanischer Garten	4xTw (Typ D) 2xBw 2xBw	453	3 3 3				1948	Peter Boehm
53-078	Sendlinger-Tor-Platz, Anlagenschleife	4xTw (Typ G)	667	25				1948	Peter Boehm
53-079	Sendlinger-Tor-Platz	2xBw 4xTw (Typ A)	273	30 30				1948	Peter Boehm
53-080	Sendlinger-Tor-Platz	2xBw 4xTw (Typ A)	300	30 30				1948	Peter Boehm
53-081	Leopoldstraße/Münchner Freiheit	4xTw (Typ A) Arbeits-Bw	130					1948	Peter Boehm
53-082	Kurfürstenplatz/Hohen-zollernstraße	4xTw (Typ A) Arbeits-Bw	874					1948	Peter Boehm
53-083	Ostfriedhof	4xTw (Typ K)	712	7				1948	Peter Boehm
53-084	Ostfriedhof	2xBw 2xBw 4xTw (Typ K)	712	7 7 7				1948	Peter Boehm
53-085	Ostfriedhof	4xTw (Typ E)	625					1948	Peter Boehm
53-086	Sendlinger-Tor-Platz	2xTw	2054		ex Mailand			1948	Peter Boehm
53-087	Sendlinger-Tor-Platz	2xTw	2073	10	ex Mailand 70			1948	Peter Boehm
53-088	Arnulfstraße/Paul-Heyse-Unterführung	KSW-Tw (Typ J) KSW-Bw	1501	17 17				1948	Peter Boehm
53-089	St. Bonifatiusstraße/Tegern-seer Landstraße	Arbeits-Bw Arbeits-Tw	51					1948	Peter Boehm
53-090	Sendlinger-Tor-Platz	Arbeits-Tw	59					1948	Peter Boehm
53-091	Laim, Helmpertstraße	Obus						1948	Peter Boehm
53-092	Endstation "Am Harras"	4xTw (Typ E)	537	22			9	1948	
53-093	Depot Hofmannstraße	Obus Obusanhänger	12			30	7	1953	John H. Price
53-094	Südfriedhof	3xTw (Typ L)	748	17			11	1948	
53-095		2xBw 4xTw (Typ E)	609	25 25				1925	Verkehrsbetriebe
53-096	Münchner Freiheit	2xBw 2xBw 4xTw (Typ D)	1047 517	17 17 17				1926	Verkehrsbetriebe
53-097	Hauptwerkstätte	4xTw (Typ K)	713	22	Der erste Tw mit Scherenstromabnehmer	17	5	1949	G. Scheingraber
53-098	Hauptwerkstätte	Arbeits-Tw	119		Schubwagen				Soffner
53-099	Isartorplatz	Arbeits-Tw	119		Schubwagen				Soffner
53-100	Hauptwerkstatt	2xBw 2xTw	1249	21 21		31	7	1953	John H. Price

53-101	Hauptwerkstatt	Tw	2081		Verladung der italienischen Tw			1949	Soffner
53-102	Kapuzinerstraße	2xBw 2xBw	2009 2206		bereit zur Verladung nach Rom			1949	Soffner
53-103		3xTw (Typ L) 3xBw (Typ L)	762 761	17 17				1949	Ernst Schörner
53-104	Arnulfstraße (Hauptbahnhof Nord)	Tw (Typ K)		22	Tw mit Scherenstromabnehmer				
53-105	Arnulfstraße (Hauptbahnhof Nord)	KSW-Bw (Typ i) KSW-Tw (Typ J) KSW-Bw (Typ i)	1554 741 1550	1 1 1					Carl Bellingrodt
53-106		KSW-Tw (Typ J) KSW-Bw (Typ i)	727 1549	17 17					Carl Bellingrodt
53-107	Aschauer Straße (Betriebsgleis)	3xBw (Typ m) 3xTw (Typ M)	1601 764	22 22		13	3	1950	Verkehrsbetriebe
53-108	Hauptbahnhof	2xTw 2xBw	447 1463	17 17		31	7	1953	John H. Price
53-109	Obersendling, Wolfratshauser Straße	Bus Obus	18 4			5	8	1950	Walter Krug
53-110	Ratzingerplatz	Obusanhänger Obus	25 8			5	8	1950	Walter Krug
53-111	Endstation Nikolaiplatz	Doppel-deckbus	130			5	8	1950	Walter Krug
53-112		Tw	764		Innenansicht				Dr. Scheingraber
53-113	Am Harras	4xTw (Typ D) 2xBw 2xBw	484	6 6 6		27	12	1950	Peter Boehm
53-114	Depot Hofmannstraße	4xTw	506			30	7	1953	John H. Price
53-115	Depot Hofmannstraße	4xTw	506	E		30	7	1953	John H. Price
53-116	Betriebshof	2xBw	1517		bei der Aufarbeitung	30	7	1953	John H. Price
53-117	Sendlinger-Tor-Platz	Arbeits-Bw	1		Pferdeturmwagen			1950	Peter Boehm
53-118	Depot Steinhausen	2xTw	23		Fahrschulwagen	1	7	1965	John H. Price
53-119	Isartorplatz	4xTw	337	20		31	7	1953	John H. Price
53-120	Karlsplatz	Post-Tw	9			8	6	1951	Dieter Waltking
53-121					Fahrscheinstempelausrüstung				
53-122	Theatinerstraße	Pferde-bahnwagen	75		75-Jahrfeier der Münchner Trambahn	21	10	1951	
53-123	Agnes-Bernauer-Straße	Bw Tw (Typ F) Bw	638	19 19 19			12	1951	Peter Boehm
53-124					Elektrisch beheizte Weiche	4	2	1952	
53-125	Hauptbahnhof Nordseite				Elektrisch beheizte Weichen	1	2	1952	
53-126					Weichenheizungsrelais	12	10	1951	
53-127	Hofmannstraße	4xTw	24		Städtische Wanderbücherei	23	1	1953	
53-128	Grünwald	2xBw 2xBw 2xTw	 669	25 25 25		3	7	1953	John H. Price
53-129	Verkehrsausstellung	3xBw 3xTw	1609 775			27	7	1953	John H. Price
53-130	Solln (Kirche)	Bus			Städtische Wanderbücherei	23	1	1953	
53-131	Solln (Kirche)	Bus			Städtische Wanderbücherei	23	1	1953	
53-132	Hasenbergl	3xBw 3xTw	1838 1011	8 8		1	7	1965	John H. Price
53-133	Depot Hofmannstraße	4xTw	425	E		30	7	1953	John H. Price
53-134	Betriebshof 3, Westendstraße	2xBw (Typ l) 2xBw (Typ l) 4xTw (Typ K)	1541 1534	22 22 22		16	7	1953	Günter Rehbock
53-135	DVA (Deutsche Verkehrsausstellung)	3xTw (Typ M)	775	18		14	7	1953	Günter Rehbock
53-136	Depot Hofmannstraße	4xTw (Typ F) 4xTw (Typ F)	634 660	E9 E21		16	7	1953	Günter Rehbock

53-137	Betriebshof 3, Westendstraße	4xTw (Typ F)	646	E21		16	7	1953	Günter Rehbock
53-138	Betriebshof 1, Schäftlarnstraße	2xTw (Typ Z)	5		Mit Schutzvorhang (historisch)			1897	Verkehrsbetriebe
53-139	Wettersteinplatz	4xTw (Typ D)	478	17			12	1953	Reinhard Todt
53-140	Betriebshof 3	Post-Tw Post-Bw	6 806				7	1953	Theodor Alt
53-141	Straßenbahn-Hauptwerkstatt	Tw Bw Tw				3	10	1953	K. Wyrsch
53-142	Straßenbahn-Hauptwerkstatt	4xTw (Typ D)	499			3	10	1953	K. Wyrsch
53-143	Bahnhofplatz .	4xTw (Typ K) 2xBw 2xBw	706	7 7 7		31	8	1953	K. Wyrsch
53-144	Haltestelle DVA	4xTw (Typ F) 2xBw 2xBw	666	10 10 10		28	8	1953	K. Wyrsch
53-145	Georg-Hirth-Platz	KSW-Tw (Typ J) KSW-Bw	726	17 17					
53-146	Ungerer Bad	2xTw			Gleichstrom-Tw (Stromzuführung über Schiene)			1886	Fa. Klett & Co.
53-147	Deutsche Verkehrsausstellung	4xTw 4xTw			links: Tw der Üstra, rechts: Tw der Rheinbahn AG	20	7	1953	Manfred Schoen
53-148	Laim	Obus	1	32				1951	
53-149	Hauptwerkstätte	4xTw (Typ G)	685		Wiederaufbau-Tw			1945	Verkehrsbetriebe
53-150	Ostbahnhof, Endstation	Busanhänger Bus		22 22				1951	
53-151	Betriebshof Dachauer Straße	Arbeits-Tw	2942		ex Post-Tw 7	25	3	1977	Günter H. Köhler
53-152	Betriebshof Westend	Arbeits-Bw Arbeits-Bw	3909 3901			25	3	1977	Günter H. Köhler
53-153	Betriebshof Dachauer Straße					25	3	1977	Günter H. Köhler
53-154	Betriebshof Dachauer Straße	KSW-Bw KSW-Tw	1509 721			25	3	1977	Günter H. Köhler
53-155	Ostbahnhof	4xTw	540-					1951	
53-156	Betriebshof 6, Hofmannstraße	4xTw	407	E	Zwillings-Tw (Typ B-B)			1948	
53-157	Hauptbahnhof/Arnulfstraße	Post-Tw Post-Tw Post-Bw			Postzug				
53-158	am Betriebshof 1, Schäftlarnstraße	4xTw (Typ A) 2xBw	131 103					1899	Verkehrsbetriebe
53-159	Betriebshof 3, Westendstraße	3xTw (Typ M)	765	22		9	2	1951	Verkehrsbetriebe
53-160	Westendstraße, vor Betriebshof 3	3xTw (Typ M)	764	22		10	3	1950	Verkehrsbetriebe
53-161	Haltestelle Waisenhausstraße	4xTw (Typ D)	497	14		29	10	1955	Dr. Heinrich Dillmann
53-162		2xTw 4xTw	1384 634					1951	
53-163		2xBw 2xTw	1131 2066					1951	
53-164		4xTw	669					1951	
53-165	Großhesselohe, Endstation	2xBw 4xTw 2xBw	1470 569 1465					1951	
53-166	Betriebshof Hofmannstraße	4xTw	528				8	1953	
53-167	Hofmannstraße	2xTw 2xBw	766	18 18				1953	

53-168		4xTw (Typ A)					6	1942	Dr. Heinrich Dillmann
53-169	Haltestelle Hohenzollern-/Leopoldstraße	3xBw 3xTw (Typ M)	 860	3 3			4	1960	
53-170	Endhaltestelle Scheidplatz (Schwabing)	3xBw (Typ m)	1602	8			3	1960	
53-171	Endhaltestelle Wlllibaldplatz	KSW-Tw (Typ J)	7 38	E29			4	1960	
53-172	Endhaltestelle Viktualienmarkt	4xTw (Typ E)	595	5			6	1960	
53-173	Max-Weber-Platz	2xBw 4xTw (Typ E)	 548	37 37			4	1960	
53-174	kurz vor der Endhaltestelle Grünwald	3xTw (Typ M) 3xBw (Typ m)	796 1636	25 25			3	1960	Peter Wagner
53-175	Endhaltestelle Scheidplatz	3xTw (Typ M)	767	8			3	1960	
53-176	Betriebsbahnhof 6, Hofmannstraße	Post-Bw Post-Bw Post-Bw Post-Tw Post-Bw			abgestellte Post Tw und Post Bw		10	1959	
53-177	Haltestelle Eduard-Schmidt-Ohlmüllerstraße	4xTw (Typ D) 2xBw	489 	20 20			9	1959	
53-178	Ostfriedhof	4xTw (Typ D) 3xTw (Typ M)	524 826	E15 7			8	1959	
53-179	Endhaltestelle Grünwald	3xTw (Typ M)	779	25			3	1960	
53-180	Endhaltestelle Romanplatz	4xTw (Typ G)	681	30			4	1960	
53-181	Endhaltestwelle Romanplatz	Obus	11	32			4	1960	
53-182	Einsteinstraße	KSW-Bw KSW-Bw KSW-Tw (Typ J)	1555 7 31	E E E			4	1960	
53-183	Richtung Stadion, Grünwaiderstraße	6xGel-Tw (Typ P1)	101	12		15	6	1960	Friedrich Lauber
53-184	Wettersteinplatz	6xGel-Tw	101			15	6	1960	Friedrich Lauber
53-185	Wettersteinplalz	6xGel-Tw	101	12		15	6	1960	Friedrich Lauber
53-186	Wettersteinplatz	6xGel-Tw	101	12		15	6	1960	Friedrich Lauber
53-187	Wettersteinplalz	6xGel-Tw	101	12		15	6	1960	Friedrich Lauber
53-188	Wettersteinplatz	6xGel-Tw	101		Schwebendes Gelenk	15	6	1960	Friedrich Lauber
53-189	Wettersteinplatz	6xGel-Tw	101			15	6	1960	Friedrich Lauber
53-190	Ostbahnhof	4xTw	24		Städtische Wanderbücherei		3	1960	Friedrich Lauber
53-191	Ostbahnhof	4xTw (Typ E)	527						Friedrich Lauber
53-192					Untergestell für Tw Typ Z				
53-193	Südtiroler Platz	4xTw (Typ G)	680				2	1960	Friedrich Lauber
53-194	Haltestelle DVA (Kazmairstraße)	3xBw 3xTw (Typ M)	 773	V V			7	1953	Mattheis
53-195	Tierpark	2xBw 4xTw	 380	E E				1953	
53-196	Hohenzoller-/Schleißheiner Straße	2xTw	111	37				1953	
53-197	Ostfriedhof	4xTw (Typ E)	581	E				1960	Friedrich Lauber
53-198	Karolingerallee	4xTw (Typ K)	686					1960	Friedrich Lauber
53-199	Karolingerallee	4xTw (Typ D)	509				3	1960	Friedrich Lauber
53-200	Grünwald	4xTw	672					1951	
53-201	Tattenbachstraße	3xTw (Typ M)	804	20			3	1960	Friedrich Lauber
53-202	Kärtner Platz/Fürstenrieder Straße	3xBw (Typ m)	1758	9	Kreuzung Obus mit Straßenbahn			1960	
53-203	Ostbahnhof	4xTw	24		Städtische Wanderbücherei			1960	Friedrich Lauber
53-204	Wettersteinplatz, Abstellgleis	2xTw (Typ J)	719	E12			3	1960	
53-205	Galeriestraße, Richtung Max-II-Denkmal	3xTw (Typ E)	548	37				1960	Friedrich Lauber
53-206	Endstelle Scheidplatz	3xTw (Typ M)	860	3			3	1960	Friedrich Lauber
53-207	bei Großhesselohe	3xTw 3xBw (Typ m)	 	25 25		15	1	1959	Dr. Heinrich Dillmann

53-208	Krauss-Maffej, München Allach	Obus							
53-209	am Betriebshof 1, Schäftlarnstraße	2xTw (Typ Z)	29		historisch			1897	
53-210	Ostbahnhof	4xTw (Typ E) 4xTw (Typ D)	566 432	37 4			2	1960	Friedrich Lauber
53-211	Sendlinger-Tor-Platz	3xBw 3xTw (Typ M)	 789	7 7			2	1960	Friedrich Lauber
53-212	Scheidplatz	3xTw (Typ M) 3xBw	766 1648	8 8				1960	Friedrich Lauber
53-213	Straßenbahnfriedhof am Hirschgarten					21	5	1955	Dr. Heinrich Dillmann
53-214	Straßenbahnfriedhof am Hirschgarten					21	3	1955	
53-215	Ostbahnhof	Arbeits-Tw	49				5	1954	Reinhard Todt
53-216	Neuhauserstraße (?)	Arbeits-Tw	44					1954	Reinhard Todt
53-217	Effnerplatz	3xTw (Typ M)	781	12	Sichtkartenwagen	12	2	1962	Verkehrsbetriebe
53-218	Karlsplatz zur Hauptverkehrszeit								
53-219	Sendlinger-Tor-Platz								
53-220	Sonnenstraße								
53-221		3xTw (Typ M) 3xBw	795	25 25					
53-222	Betriebshof 4, Soxhletstraße	U-Bahn	6001b		Erster U-Bahn Wagen 6001b wird abgeladen	28	6	1967	Peter Wagner
53-223	Sendlinger Tor Platz								
53-224	Betriebshof 4	Arbeits-Tw	42		Fahrleitungskontrollwagen	5	8	1965	Dr. Heinrich Dillmann
53-225	Dachauer Straße	KSW-Tw	725			9	7	1950	Horst Michelke
53-226	Steinhausen	2xBw (Typ i)	1600	19			12	1953	Reinhard Todt
53-227	Freimann				U-Bahnzug auf Viadukt	19	10	1971	
53-228					Einweihung der U-Bahn	19	10	1971	
53-229					U-Bahnzug mit Girlanden geschmückt anläßlich der Einweihung	19	10	1971	
53-230					U-Bahnzug auf Viadukt	19	10	1971	
53-231	Betriebshof 2	Tw (Typ D)	499			20	10	1971	
53-232	Georg-Hirth-Platz	KSW-Bw (Typ i)	1510	17	mit Notverglasung				Ernst Schörner
53-233	Isartalbahnhof	KSW-Tw	723	10				1951	
53-234	Grünwald	4xTw (Typ D)	512	E25		27	5	1956	Harald Herrmann
53-235		4xTw 2xTw	494 13	6 6				1951	
53-236	Pau!-Heyse-Straße	KSW-Bw KSW-Tw	 718	12 17				1951	
53-237		3xTw	764	22				1951	
53-238		KSW-Bw	1556	10				1951	
53-239	Internationale Verkehrsausstellung, IVA	Bus			Oldtimerbus aus Berlin	6	8	1965	G. Gerlach
53-240	Betriebshof 7, Schlierseestraße	2xTw	59		ex Oslo			1943	Günter Stetza
53-241	Betriebshof 7, Schlierseesfraße	2xTw	60		ex Oslo			1943	Günter Stetza
53-242	Betriebshof 7, Schlierseestraße	Sommer-Bw	703		ex Stettin			1943	Günter Stetza
53-243	Betriebshof 7, Schlierseestraße	2xBw	256		ex Rom. Verladung zurück nach Rom				Soffner
53-244	Betriebshof 7, Schlierseestraße	2xTw	60		ex Oslo				
53-245	Betriebshof 7, Schlierseestraße	2xTw	59		ex Oslo				
53-246	Betriebshof	4xTw Arbeits-Bw	685 2960			5	8	1965	Maximilian Krafft
53-247	Betriebshof					5	8	1965	Maximilian Krafft
53-248	Betriebshof	2xTw	23		Fahrschulwagen	5	8	1965	Maximilian Krafft

53-249	Rathaus	4xTw 4xTw	659	1 1				1938	Friedrich Grünwald
53-250	Bavariafilmplatz	4xTw	685	25				1951	
53-251		4xTw	344	1				1936	Friedrich Grünwald
53-252	Schleife Olympiapark	Teleskopkran			Fahrzeugschau zum 100-jährigen Straßenbahnjubiläum	22	10	1976	Max Bierl
53-253	Schleife Olympiapark	Arbeits-LKW			Fahrzeugschau zum 100-jährigen Jubiläum der Straßenbahn. Zweiwegefahrzeug zur Schienenreinigung.	22	10	1976	Max Bierl
53-254	Schleife Olympiapark	Arbeits-Bw	3921		Fahrzeugschau zum 100-jährigen Jubiläum der Straßenbahn. Unkrautvertilgungswagen.	22	10	1976	Max Bierl
53-255		2xBw 2xTw	 2009	3 3	Tw ex Rom			1945	Peter Wagner

Nürnberg (54)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
54-001	Plärrer	4xTw	146		Parteitagsverkehr			1937	Friedrich Grünwald
54-002	Luitpoldhain	2xBw	444		Parteitagswagen			1937	Emil Konrad
54-003	Plärrer	2xBw	445	21	Parteitagswagen			1937	Friedrich Grünwald
54-004	Vor dem Hauptbahnhof	2xBw	664	4				1937	
54-005	Luitpoldhain	2xTw	878	9				1937	Emil Konrad
54-006	Luitpoldhain	2xBw	1203					1937	Emil Konrad
54-007	Abstellgleise am Reichs-parteitagsgelände (Luitpoldhain)							1936	Friedrich Grünwald
54-008	Allersberger Straße	Obus			Der MAN Dreiachsversuchs-obus an der Stadion-Strecke. Links das Obusfahrgestell zum Wenden an den beiden Endpunkten Flachweiher und Ranglerbahnhof.		1	1931	Werkfoto
54-009	Königstorgraben	2xTw 2xBw 2xBw	907	21 21 21				1940	Friedrich Grünwald
54-010	Plärrer	2xTw 2xBw 2xTw	910 1178	2 2 2					
54-011	Karolinenstraße	2xBw	1104	21				1939	
54-012	Hauptbahnhof	2xTw	674	14					Emil Konrad
54-013	Königstorgraben	2xBw	1153						
54-014	Hauptbahnhof	2xBw	340						
54-015	Laufer Tor	2xTw	641					1935	Peter Boehm
54-016	MAN Werksgelände	2xTw	917	31				1940	
54-017	Die unterirdische Straßenbahnstrecke, Bayernstraße Richtung Frankenstraße	2xTw	882	9				1938	
54-018	Ein-, bzw. Ausfahrt der unterirdischen Straßenbahnstrecke							1938	
54-019	Stellwerk am Parteitagsgelände							1936	
54-020	Schleife mit Stellwerk am Parteitagsgelände							1936	
54-021	Im Stellwerk am Parteitagsgelände							1936	
54-022	An der Haltestelle Parteitagsgelände							1936	
54-023		Obus			Baujahr 1948				Werkfoto
54-024	Allersbergerstraße	2xTw	881	9				1939	Emil Konrad
54-025		Obus						1935	Werkfoto
54-026		Obus				26	1	1931	Werkfoto
54-027		2xTw 2xBw	701 1200	1 1	Tw 701 (Baujahr 1913) diente ab März 1946 als Fahrschul-wagen. Ab 1952 Arbeitswagen A 41 . In den Jahren 1976/77 wurde er restauriert und kann ab 1977 für Sonderfahrten gemietet werden. Niederflur Bw 1200			1913	

54-028	Betriebshof Schweinau	2xTw	642	13				1940	
54-029	Omnibuswerkstatt				Neben drei Omnibussen ein Obus und ein Obusanhänger				Werkfoto
54-030	Hauptwerkstatt Muggenhof	2xTw	605						
54-031	Hauptwerkstatt Muggenhof	Güter-Tw	612		Güterverkehr				
54-032		2xTw	664	14					
54-033		2xTw	702						
54-034	Hauptwerkstatt Muggenhof	2xTw	906	21					
54-035	Depot Johannis	2xTw 2xTw	674 801						
54-036	Betriebshof Nordost	Güter-Tw Bw	612	T T				1944	
54-037		2xTw	702						
54-038	Obere Turmstraße	2xTw	658	13				1936	
54-039	Hauptwerkstatt Muggenhof	2xTw	755	21		29	11	1937	
54-040	Hauptwerkstatt Muggenhof	2xTw	759	1		29	11	1937	
54-041	Hauptwerkstatt Muggenhof	2xTw	879	9		26	11	1937	
54-042	Hauptwerkstatt Muggenhof	2xTw	615	11			11	1937	
54-043	Hauptwerkstatt Muggenhof	2xTw	816	21			11	1937	
54-044		6xGel-Tw						1977	
54-045	Werkhof Fürther Straße							1910	
54-046	Hauptwerkstatt Muggenhof	2xTw	756	9		13	6	1935	
54-047		2xTw	238		Innenaufnahme des Tw 238 (Baujahr 1904)			1922	Werkfoto
54-048	Hauptwerkstatt Muggenhof	2xTw	623	13		13	6	1935	
54-049	Werkhof Fürther Straße							1910	
54-050	Nürnberg-West	2xTw 2xBw 2xBw			Haltepunkt der Ludwig Eisenbahn.			1914	
54-051		2xTw	233						
54-052	Fürther Straße	2xTw 2xBw 2xBw	865	1 1 1					
54-053	Hauptbahnhof	2xTw	203	5				1904	
54-054		Arbeits-Tw	A1		Schienenschleifzug			1951	Peter Wagner
54-055	Hauptwerkstatt Muggenhof	2xTw	61	T				1942	
54-056	Hauptwerkstatt Muggenhof	2xTw	755	11				1942	
54-057		2xBw	1200						
54-058		2xTw	204	T			11	1937	
54-059	Hauptwerkstatt Muggenhof	2xTw	618	13			11	1937	
54-060	Hauptwerkstatt Muggenhof	2xTw	643				11	1937	
54-061	Hauptwerkstatt Muggenhof	2xTw	666				11	1937	
54-062		2xTw 2xTw	207	4 4				1914	
54-063	Hauptwerkstatt Muggenhof	2xTw	801	4E			11	1937	

54-064	Hauptwerkstatt Muggenhof	2xTw	805	4E			11	1937	
54-065	Hauptwerkstatt Muggenhof	2xTw	808	21			11	1937	
54-066	Hauptwerkstatt Muggenhof	2xTw	809	1			11	1937	
54-067		2xTw 2xBw	241 410						
54-068	Hauptwerkstatt Muggenhof	2xTw	816	21			11	1937	
54-069	Hauptwerkstatt Muggenhof	2xTw	818	31			11	1937	
54-070	Hauptwerkstatt Muggenhof	2xTw	823	21		14	8	1937	
54-071	Hauptwerkstatt Muggenhof	2xTw	847					1937	
54-072	Hauptwerkstatt Muggenhof	2xTw	855	5		4	10	1937	
54-073	Jagdstraße	2xTw	615	25				1951	Peter Wagner
54-074	Hauptwerkstatt Muggenhof	2xBw	861	21				1937	
54-075	Hauptwerkstatt Muggenhof	Gepäck-Bw	A59					1937	
54-076	Depot Johannis	2xTw	642	17					
54-077	Karolinenstraße/Lorenz-kiche	2xTw 2xBw	755 1172		Strecke am 27.1.1978 stillgelegt			1939	
54-078		Pferdebahnwagen	1			7	5	1946	
54-079		Pferdebahnwagen	1			7	5	1946	
54-080		Pferdebahnwagen	1			7	5	1946	
54-081		Pferdebahnwagen	1			7	5	1946	
54-082		2xTw	816	21					
54-083	Karolinenstraße/Lorenz-kiche	2xTw 2xBw 2xBw	818	21 21 21	Strecke am 27.1.1978 stillgelegt			1936	Walter Steinberger
54-084		2xTw	663	14					
54-085		Arbeits-Tw	A92						
54-086	Hauptwerkstatt Muggenhof	2xTw	3					1935	
54-087		2xBw	1022						Gerhard Rieß
54-088		Obus-anhänger Obus	1	73 73				1949	Werkfoto
54-089		Obus	2	73		23	2	1949	
54-090		2xTw	665		offener Rückspiegel				
54-091		2xTw	661		Reservetriebwagen			1951	Peter Wagner
54-092		2xTw	665		Führerstand mit offenem Rückspiegel				
54-093					Rutenlichtkupplung in Ruhestellung				
54-094					Rutenlichtkupplung verbunden				
54-095		2xTw	633						
54-096		2xTw	624	3					
54-097	Fürther Straße	2xBw	1254						Gerhard Rieß
54-098		2xTw 2xTw	847 850	5 15		13	12	1937	

54-099		2xTw 2xTw 2xTw 2xBw	612 848 	13 15 					
54-100	Maximilianstraße	4xBw 4xBw 6xGel-Tw	 1600 329	21 1 21		28	6	1965	John H. Price
54-101		Reklame-Tw	220		Reklame-Straßenbahn für Elektrogeräte				
54-102	Hauptwerkstatt Muggenhof	Reklame-Tw			Reklame-Straßenbahn für Altmetalle				
54-103		Schienen-traktor Arbeits-Bw Arbeits-Bw	 7 23		Schienentraktor mit zwei Niederbordwagen, die mit Sand beladen sind	11	6	1929	
54-104		2xBw 2xTw	 775	24 24					
54-105	MAN Werksaufnahme	2xBw			historischer Beiwagen			1885	
54-106		2xTw	6		historisch			1898	
54-107		2xTw			Tw 25 dient als Verkaufsstand für Straßenbahn Dauerkarten				
54-108		2xBw	302		Innenaufname des Bw 302 aus der Baureihe 301-336			1904	Werkfoto
54-109		2xTw			Innenaufnahme eines Tw der Baureihe202 bis 243			1905	Werkfoto
54-110		2xTw	837		Innenaufnahme des Tw 837			1940	Werkfoto
54-111		2xBw	1050		Innenaufnahme des Bw 1050 (Baujahr 1914)				Werkfoto
54-112		2xBw	375		Innenaufnahme des Bw 375 (Baujahr 1910)			1941	Werkfoto
54-113		2xBw	47		historischer Beiwagen			1937	
54-114	Westfriedhof	2xBw 2xTw	1050 624	6 6				1954	Dr. Heinrich Dillmann
54-115	Westfriedhof	2xTw 2xBw	624 1050	6 6				1954	Dr. Heinrich Dillmann
54-116	Abstellanlage Elbinger Straße	2xBw 2xTw	1141 812	18 18					
54-117	Hauptwerkstatt Muggenhof	Arbeits-Tw	A92		ex Nr. 28		1	1954	
54-118	Frauentorgraben	4xBw 2xBw 2xBw 2xBw	1573 	S S S S		26	12	1962	Emil Konrad
54-119		2xBw 2xBw 2xBw 2xTw	 809		Sonderfahrt	26	12	1962	
54-120	Plärrer	2xTw	773	26		13	2	1962	
54-121		2xTw	633		Innenaufnahme des Tw (Baujahr 1914)			1941	Werkfoto
54-122		Bus	58						Werkfoto
54-123		Bus	59						Werkfoto
54-124		Bus	50	85					Werkfoto
54-125		Bus	10						Werkfoto
54-126		Bus	92	84.					Werkfoto
54-127		Bus Busanhänger							
54-128		Bus	112	86				1938	

54-129		Bus	129		Der Dachaufbau diente für die Aufnahme von Niederdruck-stadtgas. Mit diesem fuhren die Busse aus Mangel an Benzin und Dieseltreibstoff.			1942	Werkfoto
54-130		Bus	714	71	mit geöffneten Türen	1	11	1963	Werkfoto
54-131		Bus	714	71	mit geschlossenen Türen	1	11	1963	Werkfoto
54-132	Hauptwerkstatt Muggenhof							1925	
54-133	Betriebshof Fürther Straße	2xTw	180		Tw 180 aus Prag auf dem Transport ins Museum Crich in England	20	8	1968	Dr. Heinrich Dillmann
54-134	Betriebshof Fürther Straße	2xTw	180		Tw 180 aus Prag auf dem Transport ins Museum Crich in England	20	8	1968	Dr. Heinrich Dillmann
54-135	Betriebshof Fürther Straße	2xTw	180		Tw 180 aus Prag auf dem Transport Ins Museum Crich in England	20	8	1968	Dr. Heinrich Dillmann
54-136	Betriebshof Fürther Straße	2xTw	180		Tw 180 aus Prag auf dem Transport ins Museum Crich in England	20	8	1968	Dr. Heinrich Dillmann
54-137	Betriebshof Fürther Straße	2xTw	180		Tw 180 aus Prag auf dem Transport ins Museum Crich in England	20	8	1968	Dr. Heinrich Dillmann
54-138	Luitpoldhain				Parteitagsverkehr			1936	Friedrich Grünwald
54-139	Luitpoldhain	2xTw	210					1936	Friedrich Grünwald
54-140	nahe Luitpoldhain							1936	Friedrich Grünwald
54-141	Brücke über die Allersberger Straße	2xBw 2xTw 2xBw						1936	Friedrich Grünwald
54-142	Plärrer	2xTw	215		Hilfsdienst der SS zum Reichsparteitag der NSDAP			1936	Friedrich Grünwald
54-143	nahe dem Parteitagsgelände				Unterführung für die Straßenbahn			1936	Friedrich Grünwald
54-144	Plärrer				Mikrofon im mittleren Fenster des Ludwigbahnhofs, Lautsprecher daneben			1936	Friedrich Grünwald
54-145	Fürther Straße	2xTw	911	21				1941	
54-146	Plärrer	2xTw 2xTw	849 602		viergleisige Haltestelle			1936	Friedrich Grünwald
54-147	Wodanplatz (Luitpoldhain)	2xTw 2xBw 2xTw	615 646		zweigleisige Haltestelle			1936	Friedrich Grünwald
54-148	Luitpoldhain							1936	Friedrich Grünwald
54-149					Unterführung für die Straßenbahn			1936	Friedrich Grünwald
54-150	Luitpoldhain	4xBw 6xGel-Tw						1936	Friedrich Grünwald
54-151		2xBw	1040		Nicht auf der falschen Seite einsteigen			1936	Friedrich Grünwald
54-152		2xTw	1029					1936	Friedrich Grünwald
54-153	Wodanplatz (Luitpoldhain)	Bus		100				1936	Friedrich Grünwald
54-154		2xTw	802	4E	Verlegung von Oberleitungen			1936	Friedrich Grünwald
54-155	Luitpoldplatz				Gartenbahn (600 mm) mit Adler als Lokomotive			1936	Friedrich Grünwald
54-156	Zoo				Gartenbahn (600 mm) mit Adler als Lokomotive	27	6	1965	John H. Price
54-157	Zoo					27	6	1965	John H. Price
54-158		2xBw 2xTw 2xBw	764	2 2 2				1940	Friedrich Grünwald

54-159	Hauptbahnhof	6xGel-Tw 2xBw 2xTw				27	6	1965	John H. Price
54-160	Hauptbahnhhof	4xTw 4xBw 6xGel-Tw				30	6	1965	John H. Price
54-161		2xTw	615	13	Gleisbauarbeiten			1940	Friedrich Grünwald
54-162		6xGel-Tw 4xBw	 1506			1	9	1973	Maximilian Krafft
54-163		2xTw	906	21	Reservetriebwagen			1941	Friedrich Grünwald
54-164		2xTw	702					1951	Peter Wagner
54-165	am Plärrer	2xBw 2xBw 2xTw	 904	1 1 1				1951	Peter Wagner
54-166	Jagdstraße	2xTw	846	14				1951	Peter Wagner

Münster (55)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
55-001	Servatiiplatz	2xTw 2xTw 2xTw	 7					1938	Günter Stetza
55-002	Depot	2xTw 2xTw	12 48						Emil Konrad
55-003	Servatiiplatz	2xBw	27						Günter Stetza
55-004	Servatiiplatz	2xBw	45						Günter Stetza
55-005		2xTw	51	1					Günter Stetza
55-006	Servatiiplatz	2xTw	56	3					Günter Stetza
55-007	Hindenburgplatz	2xTw	65	1					Günter Stetza
55-008		2xBw			Essenausgabe am ehemaligen Bogestra-Beiwagen			1917	
55-009	Servatiiplatz								
55-010	Betriebshof	2xBw	301		ex Baden-Baden				
55-011		2xBw	33						Günter Stetza
55-012		2xBw	24		ehemaliger Tw				Günter Stetza
55-013		2xBw	24		ehemaliger Tw				
55-014	Hauptbahnhof	Obus	203			17	8	1950	Dieter Waltking
55-015					*** ORIGINAL FEHLT ***				
55-016					*** ORIGINAL FEHLT ***				
55-017		2xTw	43		historisch			1910	Werkfoto
55-018		2xTw	2		Einer der ersten Tw aus dem Jahre 1901. Wurde 1942 verkauft			1901	Werkfoto
55-019	Wagenhalle	2xBw	27						Werkfoto
55-020		2xTw	53					1951	
55-021	neuerbaute Omnibusbushalle	2xTw	7						Reinhard Todt
55-022					*** ORIGINAL FEHLT ***				
55-023	neuerbaute Straßenbahn- und Obushalle							1951	
55-024	Vor der Wagenhalle							1951	
55-025		2xTw 2xBw	1 304		50 Jahre Straßenbahn, von 1901 bis 1951			1951	
55-026					*** ORIGINAL FEHLT ***				
55-027					*** ORIGINAL FEHLT ***				
55-028					*** ORIGINAL FEHLT ***				
55-029	Albersloher Weg	2xTw 2xTw 2xTw	60 57 62		auf letzter Fahrt	25	11	1954	
55-030	vor der Straßenbahnhalle	2xTw	60		auf letzter Fahrt	25	11	1954	
55-031	Betriebshof	Arbeits-Bw			Bahnmeistereiwagen				Stadtwerke
55-032	Betriebshof	2xBw	301		ex Baden-Baden			1947	
55-033	vor der Wagenhalle	2xBw	305		Eigenaufbau			1947	
55-034	Albersloher Weg	2xTw	5						
55-035		2xTw Obus	48 207		Obus mit Straßenbahn gekuppelt wegen der Stromzuführung		11	1954	
55-036					zerstörte Wagenhalle	30	9	1944	
55-037					*** ORIGINAL FEHLT ***				
55-038	Servatiiplatz	Obus Doppel-deckbus	222 210		ex London	10	6	1955	

Bremen (56)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
56-001	Waller Bahnhof	2xTw 2xBw 2xBw	75 398 406	10 10 10	Tw mit Stange (bis 1937)			1935	Emil Konrad
56-002	Waller Heerstraße	2xTw 2xBw	236 537	2 2	Tw mit Stange (bis 1937)				Emil Konrad
56-003	Markt	3xTw	267	4	Einziger 3x-Tw (Uerdingen)				
56-004	Osterholzer Heerstraße/Landstraße	2xTw	194	12				1939	Günter Stetza
56-005	Fleetrade				Verlängerung der SL 3 zum Weserwehr			1939	Peter Boehm
56-006	Essen, Verkehrsausstellung	4xGel-Tw	401			13	9	1960	Dr. Heinrich Dillmann
56-007	Bürgerpark	2xTw	237	9				1921	
56-008	Markt	2xTw	141	5				1938	Peter Boehm
56-009	Hauptbahnhof	3xTw	266	4				1938	Peter Boehm
56-010	St. Jürgenstraße	2xBw 2xBw 2xTw	603 574	2 2 2				1938	Peter Boehm
56-011	Hauptbahnhof	2xTw Tw Bw	250	4 7 7				1941	Günter Stetza
56-012	Hauptbahnhof	2xTw	57	6				1941	
56-013	Herdentor	2xTw	138	15				1941	
56-014	Herdentor	2xTw	91	5				1941	Günter Stetza
56-015	Hauptbahnhof	2xBw		16 16				1941	Günter Stetza
56-016	Hauptbahnhof	2xBw 2xTw 2xTw Tw	69 95	10 10 6 4	Tw mit Stangen (bis 1937)			1941	
56-017	Hauptbahnhof	2xTw 2xTw Tw	152	4 6 10				1935	
56-018		Pferdebahnwagen							H. Beckmann
56-019	Gustav-Deetjen-Allee (vor dem Norddeutschen Lloyd)	2xBw 2xTw 2xBw	588 252 587	2 2 2				1926	
56-020	Bürgerpark	2xTw	252	2				1926	
56-021	Betriebshof 1 am Flughafendamm	2xTw	149	4		10	5	1969	Gerd Lamping
56-022	Bürgerpark	2xTw	282	2				1941	
56-023	Bremerhavener Straße	2xBw 2xBw 2xTw	233	3 3 3				1938	
56-024		3xTw	266	4				1938	
56-025	AG "Weser"	2xTw 2xTw	199 33	3 11					
56-026	Bremerhavener Straße	2xTw Bus	201 43	3					
56-027	Hutfilterstraße/Am Brill	2xTw 2xBw 2xBw	207	2 2 2				1938	

56-028	Markt	2xTw 2xBw	192	2 2				1938	
56-029	Markt	3xTw	266	4				1941	
56-030		2xTw	400	10				1957	Herbert Christ
56-031		3xTw	266	4				1941	
56-032	Bremerhavener Straße	2xBw 2xTw	486 202	3 3				1938	
56-033	Markt	2xTw	26		Ausschnitt aus einem anderen Bild			1892	
56-034	Bahnhof Walle	2xTw	600	2				1949	Günther Rehbock
56-035	Bahnhof Walle	Bw 2xTw	 305	10 10				1949	Günther Rehbock
56-036	Markt	2xTw	237	2				1938	
56-037					ein Straßenbahnauskunfts-beamter vor seiner Bude			1929	Friedrich Grünwald
56-038	Betriebshof 4 in Horn	3xTw	500	4		2	8	1957	Herbert Christ
56-039		4xGel-Bw	1406	2		6	8	1962	Horst Micheike
56-040		2xBw	1254		Verschrottung	7	8	1962	Horst Micheike
56-041	Depot Gröpelingen	4xTw	801	2				1953	
56-042					*** ORIGINAL FEHLT ***				
56-043		2xBw	369		später nach St. Pölten verkauft (dort Bw 13)			1920	
56-044	Betriebshof Gröpelingen	4xGel-Tw	917		VDVA Sonderzug	1	8	1957	Dr. Heinrich Dillmann
56-045	Betriebshof Gröpelingen	2xTw	236	11				1966	
56-046	Hemmstraße	2xTw	177	6	Die Gleiskreuzung ist ein Relikt der 1954 auf diesem Streckenabschnitt eingestellten Kleinbahn Bremen-Tarmstedt	4	8	1957	J. Zimmer
56-047	Industriehafen	2xTw	LW1		Lehrwagen vor der Bahnschranke	4	8	1957	J. Zimmer
56-048	bei Hansa-Waggon (Werkfoto)	4xTw 4xBw	807 1807	2 2				1954	
56-049	Betriebshof Gröpelingen	2xTw	LW1		Lehrwagen	1	8	1957	Dr. Heinrich Dillmann
56-050	Arsterdamm	3xGel-Tw	907	4			3	1957	Hans Vehlber
56-051		3xGel-Tw	907	4			3	1957	Hans Vehlber
56-052	neue Hauptwerkstatt	Arbeits-Bw	M4		Es handelt sich bei diesen sogenannten Mannschafts-wagen um Wagenkästen von Pferdebahnwagen (Baujahr 1891-98), die zwischen 1900 und 1925 als Beiwagen eigesetzt wurden.	1	8	1957	Dr. Heinrich Dillmann
56-053	neue Hauptwerkstatt	Ellok				1	8	1957	Dr. Heinrich Dillmann
56-054	neue Hauptwerkstatt	Arbeits-Bw Arbeits-Bw	M6 M5		Es handelt sich bei diesen sogenannten Mannschafts-wagen um Wagenkästen von Pferdebahnwagen (Baujahr 1891 - 98), die zwischen 1900 und 1925 als Beiwagen eigesetzt wurden.	1	8	1957	Dr. Heinrich Dillmann
56-055	Marktplatz	2xTw 2xBw	212	2 2				1936	Friedrich Grünwald
56-056	Marktplatz	2xTw	78	4				1935	Friedrich Grünwald
56-057	Depot Gröpelingen	3xGel-Bw	1912		VDVA-Tagung	1	8	1957	Günter Stetza
56-058	Depot Gröpelingen	3xTw	501	3	ex Tw 269		12	1958	Götz Ruempler
56-059	Sebaldsbrück	4xTw 4xBw	822 1822	2 2					Herbert Christ
56-060	neue Hauptwerkstatt	2xTw	RT6			1	8	1957	Dr. Heinrich Dillmann
56-061	Umbau Depot Gröpelingen						7	1957	Götz Ruempler
56-062	neue Hauptwerkstatt	2xBw 2xBw	T17 T15		aus Belgien	1	8	1957	Dr. Heinrich Dillmann

56-063		4xGel-Tw	401		Transport zu einer Verkehrsausstellung in Essen			1960	Götz Ruempler
56-064		4xGel-Tw	401	2	Transport zu einer Verkehrsausstellung in Essen			1960	Götz Ruempler
56-065	HWSt Flughafendamm	4xGel-Tw	401					1960	Götz Ruempler
56-066	HWSt Flughafendamm	4xGel-Tw	401					1960	Götz Ruempler
56-067	HWSt Flughafendamm	4xGel-Tw	401					1960	
56-068	LIndenhofstraße	2xTw	89	H	Hafenbahn			1911	
56-069	neue Hauptwerkstatt	Arbeits-Tw	SR1		Sohienenreingungswagen mit Reklamebeschriftung	1	8	1957	Dr. Heinrich Dillmann
56-070	neue Hauptwerkstatt	2xBw	1050		früher Tw	1	8	1957	Dr. Heinrich Dillmann
56-071	HWSt Flughafendamm	4xGel-Tw	413					1961	
56-072	Betriebshof Gröpelingen	2xBw	1646			1	8	1957	Dr. Heinrich Dillmann
56-073	HWSt Flughafendamm	2xTw	149		Tag der offenen Tür			1962	Hans Vehlber
56-074	Markt	4xGel-Bw 4xGel-Tw	 906	4 4		27	1	1964	
56-075	Abstellanlage Neuenlande	2xBw	1316		heutiges Gelände am Flughafendamm		7	1959	Konrad Lübbers
56-076		2xBw 2xTw	296 134	2 2	heute Museumswagenl			1910	
56-077	HWSt Flughafendamm	4xGel-Tw 4xGel-Bw	401 1401	2 2				1960	
56-078	HWSt Flughafendamm	4xGel-Tw	401		Innenraum des neuen 4xGel-Tw			1960	
56-079	Markt	2xTw	149	4				1966	
56-080	Betriebshof Neue Vahr-Süd	Arbeits-Bw Arbeits-Tw			Straßenbahnwalze beim Bau der Linie 1 nach Blockdiek/Osterholz	17	5	1967	
56-081	zw. Graubündener Str. u. Endstation Osterholz	4xGel-Bw 4xGel-Tw	1463 466	1 1		6	10	1968	
56-082	zw. Düsseldorfer Straße und Osterholzer Landstraße	4xGel-Bw 4xGel-Tw	1468 468	1 1	Einweihung der Strecke von Brockdiek nach Osterholz	6	10	1968	
56-083	Osterholz in Höhe BÜ Pollsdamm	Arbeits-Bw					9	1968	
56-084	Robinsonspielplatz am Goetheplatz	2xTw	899						
56-085	Domsheide			1				1973	Hans Vehlber
56-086	Domsheide			1				1973	Hans Vehlber
56-087		2xBw 2xBw 2xTw	 587 233	3 3 3				1937	Friedrich Grünwald
56-088	Betriebshof Gröpelingen	4xBw	1808	2		1	8	1957	Dr. Heinrich Dillmann
56-089	alte Hauptwerkstatt	2xTw	RT5			1	8	1957	Dr. Heinrich Dillmann
56-090	Betriebshof 3	2xTw	93	3		1	8	1957	Dr. Heinrich Dillmann
56-091	Betriebshof Gröpelingen	Arbeits-Tw	T1		Transportwagen für Sand	1	8	1957	Dr. Heinrich Dillmann
56-092	Bürgerpark	2xTw	216	5		30	7	1957	Herbert Christ
56-093					*** ORIGINAL FEHLT ***				
56-094	Gröpelingen				Umsteigehalle			1937	Friedrich Grünwald
56-095	Marktplatz	2xTw	267	4				1937	Friedrich Grünwald
56-096					Umsteigehaile			1937	Friedrich Grünwald
56-097	Betriebshof 1 am Flughafendamm	2xTw	149	4				1969	Gerd Lamping
56-098					*** ORIGINAL FEHLT ***				
56-099	Hauptbahnhof	2xTw 2xTw 2xBw	264 164 532	4 16 4				1935	Friedrich Grünwald

Herne-Recklinghausen (57)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
57-001		4xTw	3	8a					Emil Konrad
57-002		4xTw	7						Emil Konrad
57-003	Bochum, Hauptbahnhof	4xTw	11	18				1938	Friedrich Grünwald
57-004	Bochum, Hauptbahnhof	2xTw 4xTw	224 11	2 18	Tw 224 Bochum-Gelsenkirchen			1938	Friedrich Grünwald
57-005	Herne	4xTw	3	18				1938	Peter Boehm
57-006		4xTw	10	18					Peter Boehm
57-007	Herne, Bahnhof	4xTw	10	18				1936	Wolfgang von Linstow
57-008	Bochum, Hauptbahnhof	4xTw 2xTw	4 226	18 2	Tw 226 der BoGeStra			1938	Friedrich Grünwald
57-009		2xBw	52					1908	Werkfoto

Vestische Straßenbahnen (58)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
58-001	Recklinghausen, Hauptbahnhof	2xTw 2xTw	45 13	6 7				1937	Emil Konrad
58-002	Recklinghausen, Hauptbahnhof	2xTw	45	6				1937	Emil Konrad
58-003		2xBw	70						Emil Konrad
58-004	Gladbeck-Ost, Bahnhof	2xTw	130	10				1936	Emil Konrad
58-005		2xTw 2xTw	133 308						Emil Konrad
58-006		2xTw	301	1					Emil Konrad
58-007	Betriebshof	Ellok	1004						Emil Konrad
58-008		Arbeits-Tw	1009		ehemaliger Tw 7				Emil Konrad
58-009	Essen, Hauptbahnhof	2xTw 2xBw	312	19 19				1937	Friedrich Grünwald
58-010	Recklinghausen, Hauptbahnhof				Haltestellensäule				
58-011	Herne, Innenstadt	2xBw 2xTw	184 103	18 18				1941	Peter Boehm
58-012	Henrichenburg, Dortmunder Straße	2xTw	111	3				1940	Peter Boehm
58-013	Herne, Innenstadt	4xTw	213	18				1942	Peter Boehm
58-014	Endstation der Linie 14 nahe Sinsen	2xTw 2xTw	609 316			11	9	1950	John H.Price
58-015		2xTw	113	12				1942	
58-016	Betriebshof	2xTw	305		1954 ausgemustert				
58-017	Betriebshof	2xBw	63		1926 wurden die früher offenen Plattformen geschlossen				Emil Konrad
58-018	Marl, Rathaus	2xTw	202	21		9	7	1954	Dieter Waltking
58-019	Bottrop, Pferdemarkt	2xBw 2xTw	161 320	23 23		3	8	1954	Dieter Waltking
58-020	Essen, Hauptbahnhof	2xTw	312	19				1937	Friedrich Grünwald
58-021		2xTw 2xBw	116	24 24					Peter Boehm
58-022	Gelsenkirchen-Buer, Rathaus	2xTw	320	10	noch mit Tarnanstrich			1948	Peter Boehm
58-023		2xTw	321						Peter Boehm
58-024		2xTw	3		historisch			1900	
58-025	Oberhausen, Bahnhof Sterkrade	2xBw 2xTw	204 317	23 23		25	8	1956	Dieter Waltking
58-026	Gelsenkirchen-Buer, Rathaus	4xTw	353	12		11	10	1965	Dieter Waltking
58-027	Herten-RecklInghausen				Hochkettenfahrleitung				
58-028	Recklinghausen, Bahnhof	2xTw	29			7	8	1958	Dr. Heinrich Dillmann
58-029		4xTw	340		Innenansicht				
58-030	Gelsenkirchen-Buer, Betriebshof	2xTw	321			18	5	1963	G. Gerlach
58-031	Straßenbahn Recklinghausen-Herten- Wanne	Arbeits-Tw			Spreng- und Turmwagen, historisch			1904	
58-032	Bottrop, Betriebshof	Ellok	1001			18	5	1963	G. Gerlach
58-033	nahe Sinsen	2xTw	316			11	9	1950	John H. Price
58-034	Wanne-Eickel, Waldfriedhof	4xGel-Tw	396	1		16	8	1970	Dieter Waltking
58-035	Recklinghausen, Röllingh.	2xTw	40	5		23	5	1955	Dieter Waltking

58-036	zwischen Gelsenkirchen- Buer und Horst	2xTw	316			11	9	1950	John H.Price
58-037	Marl-Hüls, Stadtschänke	2xTw 2xBw	318 178	12 12		4	2	1958	Dieter Waltking
58-038	zwischen Gladbeck und Bottrop	2xTw 2xTw 2xTw	125 509 316	18/22		11	9	1950	John H.Price
58-039	zwischen Marl und Hüls	Arbeits-Tw	143						
58-040	Recklinghausen, Hauptbahnhof	2xTw	331			7	8	1958	Dr. Heinrich Dillmann
58-041	Gelsenkirchen-Buer, Betriebshof	2xTw	305			18	5	1963	G. Gerlach
58-042		2xTw	305						Helmut Martens
58-043	Recklinghausen, Hohenhorster Weg	6xGel-Tw	382	305		9	6	1980	Dr. Heinrich Dillmann
58-044	Recklinghausen, Haltestelle Weidestraße	6xGel-Tw	373	305		9	6	1980	Dr. Heinrich Dillmann
58-045	Recklinghausen, Hauptbahnhof	2xTw 2xBw	333 66			11	9	1950	John H.Price
58-046	Gelsenkirchen-Horst, Brücke	2xTw	316			11	9	1950	John H.Price
58-047	Herne, Hauptbahnhof	2xTw	509			11	9	1950	John H. Price
58-048	Recklinghausen, Hauptbahnhof	4xTw 2xTw	391 335	18 5				1958	Walter Steinberger
58-049		2xBw 2xTw	 327	4 4			8	1958	Walter Steinberger
58-050	Recklinghausen, Hauptbahnhof	2xTw	29				8	1958	Walter Steinberger
58-051	Recklinghausen, Hauptbahnhof	4xTw 2xTw 4xTw	284 329 381	2 18			8	1958	Walter Steinberger
58-052	Recklinghausen, Hauptbahnhof	2xTw 2xTw	85 36	 2	Tw 85 der Bogestra	11	9	1950	John H. Price
58-053	Recklinghausen	2xBw 2xTw 2xTw	65 133 36			11	9	1950	John H. Price
58-054	Gelsenkirchen-Horst, Brücke	2xTw	316			11	9	1950	John H. Price
58-055	Hüls, Chemische Werke	2xTw 2xTw	316 509			11	9	1950	John H.Price
58-056	nahe Sinsen, Endstation SL 14	2xTw	509			11	9	1950	John H.Price
58-057		4xTw	365	2				1958	Walter Steinberger
58-058		6xGel-Tw	380					1958	Walter Steinberger
58-059	Recklinghausen, Hauptbahnhof	2xTw 4xTw	309	24		26	10	1967	Peter Boehm
58-060	Datteln, Markt	2xBw 2xTw	259 143	3 3		18	8	1950	Dieter Waltking
58-061		2xTw	322	23				1959	

Herford (59)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
59-001	Vlotho	2xBw 2xTw	 7			14	7	1958	
59-002		2xTw	7						
59-003	Herford	4xBw	25		Ehemaliger Salonwagen-Tw. 1933 umgebaut in einen Bw. Dann Gartenlaube.		5	1964	Reinhard Todt
59-004		4xBw	31						
59-005	Haltestelle Vlotho	2xBw 2xTw						1958	Reinhard Todt
59-006		4xBw Bw	31 24						
59-007					*** ORIGINAL FEHLT ***				
59-008					*** ORIGINAL FEHLT ***				
59-009	Kleinbahnhof	2xTw 2xBw	6 22			15	4	1951	Peter Boehm
59-010					*** ORIGINAL FEHLT ***				
59-011					*** ORIGINAL FEHLT ***				
59-012					*** ORIGINAL FEHLT ***				
59-013					*** ORIGINAL FEHLT ***				
59-014		2xBw	32				4	1958	Reinhard Todt
59-015	Enger, Bahnhof	4xBw 2xTw 2xBw						1959	Reinhard Todt
59-016	Endstation Vlotho	2xTw	5					1954	
59-017		4xBw	27				7	1959	Reinhard Todt
59-018	Lübbertorwall	2xBw 2xTw 2xBw	32 4 34				8	1955	
59-019	Berger Tor	4xBw	25		Aus einem Salonwagen 1933 umgebauter Beiwagen		8	1955	
59-020	Berger Tor	2xTw	10		ex Minden Nr 8		8	1955	
59-021	Endstation Vlotho	4xTw	9				6	1954	
59-022	Loose	4xBw 4xTw	34 31				6	1954	
59-023		2xTw	11		ex Minden		8	1959	
59-024		2xTw 2xBw	4 25					1949	
59-025	zwischen Loose und Hagenmühle	2xTw					7	1961	
59-026	Vlotho	2xTw 2xBw	 31				7	1959	Reinhard Todt
59-027	Kleinbahnhof	2xTw	3		im Tarnanstrich	26	4	1946	John H. Price
59-028	Enger	2xBw 2xBw 2xTw	 7				8	1959	Reinhard Todt
59-029	Belke-Steinbeck, Bahnhof	4xBw 2xTw	34				8	1959	Reinhard Todt
59-030		4xBw	26				7	1959	Reinhard Todt
59-031	Enger	4xBw 2xTw	 2				8	1959	Reinhard Todt
59-032	Herford	2xTw Arbeits-Bw			Turmbeiwagen		5	1959	Reinhard Todt
59-033	Holwiesen	4xBw 2xTw					4	1961	Reinhard Todt

59-034	Bad Salzuflen	4xTw					4	1961	Reinhard Todt
59-035	bei Doidorf	2xTw 4xBw					4	1961	Reinhard Todt
59-036	Herford	2xTw 4xBw	 28				7	1961	Reinhard Todt
59-037	zwischen Hagenmühle und Loose	4xTw					3	1961	Reinhard Todt
59-038	Wöhrde	Diesellok Güter-Bw			Güterzug		6	1961	Reinhard Todt
59-039	Wallenbrück, Bahnhof	4xTw					4	1961	Reinhard Todt
59-040		Diesellok					4	1961	Reinhard Todt
59-041		4xBw	39				4	1961	Reinhard Todt
59-042		Arbeits-Bw	49				6	1961	Reinhard Todt
59-043	Exter	2xTw Bw				3	11	1962	Reinhard Todt
59-044	Vlotho	2xTw					2	1962	Reinhard Todt
59-045		2xTw	5				2	1962	Reinhard Todt
59-046		4xTw	25		Aus einem Salonwagen 1933 umgebauter Beiwagen		5	1959	Reinhard Todt
59-047		4xBw	30		nach Sylt verkauft		8	1959	Reinhard Todt
59-048		4xBw	34				3	1959	Reinhard Todt
59-049		Diesellok					7	1962	Reinhard Todt
59-050		Post-Bw	33				6	1961	Reinhard Todt
59-051		Güter-Bw	32				6	1961	Reinhard Todt
59-052		Güter-Bw	150		Niederbordwagen		7	1962	Reinhard Todt
59-053		4xTw	9				5	1965	Reinhard Todt
59-054	westliche Loose	4xTw					11	1962	Reinhard Todt
59-055	Herford	4xTw	25?		Ehemaliger Salonwagen-Tw. 1933 umgebaut in einen Bw. Dann Gartenlaube.		3	1964	Reinhard Todt
59-056	Herford	4xTw					3	1964	Reinhard Todt
59-057	Steinbeck	2xTw 2xBw	4 25			9	8	1947	John H. Price
59-058	Kleinbahnhof	4xTw	29		Tarnanstrich	9	8	1947	John H. Price
59-059	Kleinbahnhof	4xTw 4xBw 4xBw	6 29 27		Tw 6 und Bw 29 im Tarnanstrich	9	8	1947	John H. Price

Hamm (60)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
60-001		2xTw	10	2					Emil Konrad
60-002		2xTw	23	4					Emil Konrad
60-003		2xTw	19	1					Peter Boehm
60-004	Hauptbahnhof	2xTw	31	2					Peter Boehm
60-005	Hauptbahnhof	2xTw 2xBw	9 71			2	8	1947	John H. Price
60-006		2xTw	17	4	Die Linie 4 war eine Pendellinie und hatte keinen Anschluß mehr an das Netz.			1950	
60-007	Haltestelle bei Bad Hamm	2xTw 2xTw	4 1		Die erste Straßenbahn ohne Schaffner			1898	
60-008	Drehscheibe vor dem Wagenschuppen	2xTw	8					1898	
60-009		2xTw	3		eingleisige Strecke mit doppelter Arbeitsleistung			1898	
60-010	Staatsbahnhof Hamm	2xTw 2xTw			Elektrische Staßenbahn Staatsbahnhof Hamm/Westf.			1898	
60-011	Endstation Hamm-Süd	2xTw	11	2		24	8	1952	
60-012	Nordstraße. Endstation der SL 4	2xTw	17	4		17	8	1950	Dieter Waltking
60-013	Bahnhofstraße	2xTw	29			17	8	1950	Dieter Waltking
60-014	Nordstraße, Endstation der Linie 4	2xTw	26			17	8	1950	Dieter Wattking
60-015	Bahnhof	2xTw	30					1938	Claus von den Driesch
60-016		2xTw	15		historisch				Werkfoto
60-017	auf dem Schrottplatz	2xTw 2xTw 2xTw	 2			10	7	1961	

Hildesheim (61)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
61-001		2xTw	3	3					Emil Konrad
61-002		Obus	20					1954	Walter Steinberger
61-003	Hauptbahnhof	2xTw	12	1				1938	Peter Boehm
61-004	Pelizäusplatz	2xTw 2xTw	7 8	3 3				1938	Peter Boehm
61-005	Pelizäusplatz	2xTw 2xTw 2xTw	5 10 1					1936	
61-006	Hauptbahnhof	Obus	19					1954	Walter Steinberger
61-007	Hauptbahnhof	Obus	49					1947	
61-008	Schützenwiese	Obus	48			26	3	1947	John H. Price
61-009		Obus	28					1954	Walter Steinberger
61-010		2xTw 4xBw 4xTw		3 11 11				1937	Friedrich Grünwald
61-011		2xTw	18					1937	Friedrich Grünwald
61-012	Hauptbahnhof	Obus	50			27	8	1952	John H. Price
61-013	Schützenwiese	Obus	62			26	3	1947	John H. Price
61-014	Hauptbahnhof	2xTw	10					1937	Friedrich Grünwald

Duisburg (62)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
62-001	Haltestelle König-Heinrich-Platz	2xTw 2xBw	146 316	3E 9					Emil Konrad
62-002		2xTw	152	3E					Emil Konrad
62-003		2xTw 2xBw	179 331	1 1					Emil Konrad
62-004	Schleife Hauptbahnhof	2xTw 2xBw	183 300	1 1				1938	Friedrich Grünwald
62-005		2xTw 2xBw	196 238	9 9					Emil Konrad
62-006		2xBw	266	9					Emil Konrad
62-007	Tunnelhaltestelle Hauptbahnhof							1938	Friedrich Grünwald
62-008	Hamborn, Betriebshof	2xTw 2xBw	425 607	10 10	Meterspur			1964	Walter Steinberger
62-009		6xGel-Tw	77	2	Schon 1926 wurden solche 6achsige Triebwagen (Harkort Wagen) in Dienst gestellt				Günter Stetza
62-010		2xTw	533					1950	Peter Boehm
62-011		2xTw	183	6					
62-012	Betriebshof Grunewald	4xGel-Tw	1169		ZR-KS-Umbau-Gel-Tw (ex Bw)	9	9	1978	Günter H. Köhler
62-013		6xGel-Tw	7		Doppel Tw			1950	Reinhard Todt
62-014	Betriebshof Grunewald	4xBw	265			8	8	1964	Dr. Heinrich Dillmann
62-015	Tunnel am Hauptbahnhof	2xTw		8				1937	Friedrich Grünwald
62-016	Betriebshof Grunewald	4xGel-Tw	1208		Eigenbau	9	9	1978	Günter H. Köhler
62-017	Betriebshof Grunewald	2xTw	95		ex Trier	8	8	1964	Dr. Heinrich Dillmann
62-018	Tunnel am Hauptbahnhof	4xTw		D				1939	Friedrich Grünwald
62-019		6xGel-Tw	177	2					
62-020		2xTw	149	3					Wolfgang von Linstow
62-021		2xTw 2xBw	184	1 1					Wolfgang von Linstow
62-022	b. Pollmann	2xBw 2xBw 2xTw	275	8 8 8					Wolfgang von Linstow
62-023	Dinslaken	2xTw	402	14	ex Hamborn		3	1947	Peter Boehm
62-024	am Kuhtor	2xTw	543	18	ex Ruhrort		2	1947	Peter Boehm
62-025					4 historische 2 Tw				
62-026		2xTw 2xBw	9	8 8				1938	Friedrich Grünwald
62-027	König-Heinrich-Straße	6xGel-Tw	77	9				1947	Peter Boehm
62-028		KSW-Bw KSW-Bw 2xTw	 134	1 1 1				1948	Peter Boehm
62-029	Stadttheater	KSW-Bw KSW-Tw KSW-Bw	 207 	D D D					
62-030	Betriebshof	2xTw		8					Carl Bellingrodt
62-031		2xTw	434						Günter Stetza
62-032		6xGel-Tw	77	7				1949	
62-033		6xGel-Tw	76	7	Schon 1926 wurden solche 6achsige Triebwagen (Harkort Wagen) in Dienst gestellt				Günter Stetza
62-034	Meiderich, am Kanal	2xTw	1191			9	9	1978	Günter H. Köhler
62-035	Betriebshof Grunewald	2xTw	175			8	8	1964	Dr. Heinrich Dillmann

62-036	Hamborn	2xTw		22				1947	Günter Stetza
62-037	Betriebshof Grunewald	4xGel-Tw	1204		Eigenbau	9	9	1978	Günter H. Köhler
62-038	Betriebshof Grunewald	4xBw	58	D	Speisewagen		8	1964	Peter Wagner
62-039		4xBw	58	D	Speisewagen				Günter Stetza
62-040		4xBw	58	D					Günter Stetza
62-041		4xBw 4xBw 4xTw	58	D D D					Günter Stetza
62-042		4xBw 4xBw	58	D D					Günter Stetza
62-043		4xBw	58	D				1949	Peter Boehm
62-044		4xBw	58	D	Bw 58 der Linie D wurde zum Speisewagen umgebaut				
62-045		4xBw	58	D	Speisewagen				
62-046	Betriebshof Grunewald	2xTw	513			8	8	1964	Dr. Heinrich Dillmann
62-047					Ein ehemaliger Straßenbahnwagen dient als Wartehalle				
62-048					Innenansicht des Speisewagens 58				
62-049	Betriebshof Grunewald	6xGel-Tw	239			8	8	1964	Dr. Heinrich Dillmann
62-050		Ellok	362					1949	
62-051		2xTw	432	22				1948	
62-052	Schleife am Hauptbahnhof	KSW-Bw KSW-Tw	204	D D		12	5	1947	Hans Cadenbach
62-053	Betriebshof Grunewald				LRTL-Gruppe vor einem 4xTw der Linie D	27	8	1957	
62-054					Überwegsignal auf der Linie D				
62-055					Überwegsignal auf der Linie D				
62-056	Dinslaken-Hiesfeld, Kirche	2xTw	524	17		4	7	1955	Dieter Waltking
62-057		2xBw 2xBw 2xTw	252 439		Aufbauwagen		6	1954	Fr. Meyer
62-058	Abzweig Pollmann	Tw 2xTw 2xBw		9 14 14	SL 9 Normalspur. SL 14 Meterspur	26	8	1954	Peter Boehm
62-059		2xTw	533	21					Reinhard Todt
62-060		2xTw	149	E					Reinhard Todt
62-061		2xTw 2xTw	180 437	11	Umspurung von Meter- in Regelspur				
62-062					Umspurung von Meter- in Regelspur				
62-063					Umspurung von Meter-in Regelspur				
62-064		6xGel-Tw	76		Harkortwagen				Ernst Julius Wolff
62-065		6xGel-Tw	77	8	Harkortwagen				Carl-Wilhelm Schmiedeke
62-066					Umspurung von Meter- in Regelspur				
62-067		4xTw 2xBw		D D				1952	Mattheis
62-068		4xTw	229	D					
62-069		4xTw	229		1952 fuhr der erste vierachsige Großraumwagen			1952	
62-070		2xTw	90	4					
62-071		4xTw	230	9				1954	
62-072		6xGel-Tw	76	2	nach Umbau				
62-073		4xBw	281	8					
62-074		2xTw	185						
62-075		Anderthalb-decker	80					1953	

62-076		Anderthalb-decker	80					1953	
62-077		Anderthalb-decker	80					1953	
62-078	Norbertuskirche	2xTw	441	11		9	4	1962	Dieter Waltking
62-079	Neuer Friedhof	2xBw 2xTw 2xBw	43 10 44	99 99 99		17	6	1972	Dieter Waltking
62-080	Neuer Friedhof	6xGel-Tw 6xGel-Tw 6xGel-Tw	1085 2277 1087			13	7	1974	Dieter Waltking
62-081	Sittardsberg	8xGel-Tw	1059	9		19	4	1970	Dieter Waltking
62-082	Neuss, Bahnhof	2xTw KSW-Bw	1193 2357			7	8	1971	Dieter Waltking
62-083	Meiderich, Bahnhof	2xTw 2xBw	505 605	14 14		9	4	1952	Dieter Waltking
62-084	Betriebshof Grunewald	4xBw 4xTw 4xBw	58 16	D D D	4xBw = Speisewagen		8	1964	Peter Wagner
62-085	Fahrner Straße	2xTw	545	23		9	4	1952	Dieter Waltking
62-086	Betriebshof Hamborn	2xTw	527	E	Meterspur	8	8	1964	Dr. Heinrich Dillmann
62-087	Düsseldorf, Graf-Adolf- Platz	8xGel-Tw	17	D		29	12	1960	Dieter Waltking
62-088	König-Heinrich-Platz								
62-089	Düsseldorf	4xTw		D				1952	Peter Boehm
62-090		2xTw	22		Aufbau Tw,22, ex Kleve				Schmiedekee
62-091		2xTw	527	E					Schmiedekee
62-092		10xGel-Tw	1231	1	Der vom 4x zum 6x und zum 10xGel-Tw umgebaute Tw 1231			1231	
62-093		4xGel-Tw 4xBw	224	1 1					
62-094		KSW-Bw	353						Günter Stetza
62-095		2xTw	187	1					Günter Stetza
62-096		4xTw	220						Günter Stetza
62-097		Bus	50						Günter Stetza
62-098		6xGel-Tw	241	2					Günter Stetza
62-099	Meiderich, am Kanal	2xTw	1191			9	9	1978	Günter Stetza
62-100	Betriebshof Hamborn	2xBw	607		Meterspur	8	8	1964	Dr. Heinrich Dillmann
62-101	Betriebshof Hamborn	Arbeits-Tw	420		Meterspur	8	8	1964	Dr. Heinrich Dillmann
62-102	Betriebshof Hamborn	2xTw	425	10	Meterspur	8	8	1964	Dr. Heinrich Dillmann
62-103	Betriebshof Hamborn				Transportwagen für meterspurige Fahrzeuge	8	8	1964	Dr. Heinrich Dillmann
62-104	Betriebshof Hamborn	Arbeits-Tw	379		Meterspur	8	8	1964	Dr. Heinrich Dillmann
62-105	Betriebshof Hamborn	Arbeits-Tw	708		meterspuriger Kesselwagen	8	8	1964	Dr. Heinrich Dillmann
62-106	Betriebshof Grunewald	4xBw	58		Speisewagen	8	8	1964	Dr. Heinrich Dillmann
62-107	Betriebshof Grunewald	4xTw	16	D		8	8	1964	Dr. Heinrich Dillmann
62-108	Betriebshof Grunewald	2xTw	503	E		8	8	1964	Dr. Heinrich Dillmann
62-109	Betriebshof Grunewald	2xBw	336			8	8	1964	Dr. Heinrich Dillmann
62-110	Betriebshof Grunewald	4xTw	263	D		8	8	1964	Dr. Heinrich Dillmann
62-111	Betriebshof Grunewald	KSW-Bw	355			8	8	1964	Dr. Heinrich Dillmann
62-112	Betriebshof Grunewald	8xGel-Tw	19			8	8	1964	Dr. Heinrich Dillmann
62-113	Betriebshof Grunewald	8xGel-Tw 4xBw	20 265		VDVA Sonderzug	8	8	1964	Dr. Heinrich Dillmann
62-114	Betriebshof Mülheimer Straße	Anderthalb-decker	115			8	8	1964	Dr. Heinrich Dillmann
62-115	Betriebshof Mülheimer Straße	Arbeits-Tw	377		geschlossener Güterwagen	8	8	1964	Dr. Heinrich Dillmann
62-116	Betriebshof Hamborn	Arbeits-Tw	421		Meterspur	8	8	1964	Dr. Heinrich Dillmann
62-117	Betriebshof Mülheimer Straße	4xGel-Tw	203			8	8	1964	Dr. Heinrich Dillmann
62-118	Betriebshof Hamborn				Doppelspurige Zufahrt	8	8	1964	Dr. Heinrich Dillmann

62-119		Reklame-Tw	284		Propagandawagen			1937	
62-120	Betriebshof Grunewald	8xGel-Tw 4xBw	20 265	E E				1964	Walter Steinberger
62-121	Grunewald	6xGel-Tw	177	S		28	6	1992	
62-122	Hamborn, Betriebshof	2xTw	423	10		10	8	1960	Ronald Copson
62-123	Buschhausen	2xTw	425	10		10	8	1960	Ronald Copson
62-124	Betriebshof Grunewald	2xTw	92		ex Trier	10	8	1960	Ronald Copson
62-125	Hamborn, Rathaus	2xTw	512			10	8	1960	Ronald Copson
62-126	Hamborn, Rathaus	2xTw	501		Meterspur-Schienen kreuzen die Normalspur	10	8	1960	Ronald Copson
62-127	Betriebshof Hamborn	Arbeits-Tw	711			9	9	1978	Günter H. Köhler
62-128	Ruhrbrücke	2xTw	1191			9	9	1978	Günter H. Köhler
62-129	Bahnhof Hochfeld	2xTw	1191		Stumpfendstation der Linie 2	9	9	1978	Günter H. Köhler
62-130	Betriebshof Grunewald	2xTw Ellok	1169 710	E		9	9	1978	Günter H. Köhler
62-131	Betriebshof Duissen	2xTw	1191			9	9	1978	Günter H. Köhler
62-132	Düsseldorf	KSW-Tw KSW-Bw KSW-Bw	204 344 349	D D D		4	8	1947	John H. Price
62-133	Hamborn, Betriebshof	2xTw	426	10	Meterspur			1964	Walter Steinberger
62-134	Betriebshof	4xGel-Tw	205					1964	Walter Steinberger
62-135	Betriebshof	Arbeits-Tw	712					1964	Walter Steinberger
62-136	Betriebshof	2xTw	513	E				1964	Walter Steinberger
62-137	Hamborn, Betriebshof	2xTw	528		Meterspur			1964	Walter Steinberger
62-138	Hamborn, Betriebshof	2xTw 2xTw	501 426	10	Meterspur			1964	Walter Steinberger
62-139	Betriebshof	2xTw	180	4				1964	Walter Steinberger
62-140	Betriebshof	2xTw	22					1964	Walter Steinberger
62-141	Hamborn, Betriebshof	4xGel-Tw	159		Meterspur Umbaugelenk Tw			1964	Walter Steinberger
62-142	Hauptbahnhof	2xTw 4xBw	212 278	2 2		24	4	1957	Peter Boehm

Kreis Ruhrorter Straßenbahn (63)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
63-001		2xTw	57	G	Bj. 1928		
63-002		2xTw	62		durch Einbau eines Zwischen-stücks verlängerter Tw		
63-003	Ruhrort, Friedrichsplatz	2xTw 2xTw	62 90	O O		1938	Friedrich Grünwald
63-004		2xTw	93	O			Emil Konrad
63-005		2xTw	57				
63-006		2xTw	6		Unfallschaden		
63-007		2xTw	30				
63-008		2xTw	73		Unfallschaden		
63-009					*** ORIGINAL FEHLT ***		
63-010		2xTw	67				
63-011	Friedrichsplatz	2xBw 2xTw	 87	12 12			Wolfgang von Linstow
63-012	Depot	2xBw	161				
63-013		Pferdebahnwagen			historisch	1898	
63-014		2xBw	118				
63-015					*** ORIGINAL FEHLT ***		
63-016		2xTw	19		Der erste von 4 Triebwagen in 1898. Weitere folgten 1900 mit den Nummern 23 bis 34.	1898	Werkfoto

Moers-Homberg (64)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
64-001	Ruhrort, Endstation Friedrichsplatz	2xTw	13					1938	Emil Konrad
64-002	Homberg ?	4xTw						1938	Emil Konrad
64-003		Gepäck-Bw	30		Moerser Kreisbahnen, Gepäck- und Postverkehr nach Lintfort nach dem zweiten Weltkrieg. Ex Straßenbahn Düsseldorf.			1947	Peter Boehm
64-004		4xBw	100		Moerser Kreisbahnen Ehemaliger Bw 100 (Tw Züge), jetzt als Bahnhofsgebäude noch auf Rädern und Schienen.			1947	Peter Boehm
64-005	Moers Kreisbahnhof	2xBw 4xBw	20 100		Moerser Kreisbahnen			1947	Peter Boehm
64-006	Moers Kreisbahnhof	2xBw	5		Beschädigter Bw der Moerser Kreisbahnen				Peter Boehm
64-007	Moers, Königlicher Hof	4xTw 4xBw	21 53					1947	Peter Boehm
64-008	zwischen Rheinhausen und Friemersheim	4xTw 2xBw	20 46					1947	Peter Boehm
64-009	zwischen Rheinhausen und Friemersheim	2xTw	2					1947	Peter Boehm
64-010	Moers, Bahnhof	2xTw	5	1				1947	Peter Boehm
64-011	Moers, Königlicher Hof	2xTw 2xBw	18 31	1 1				1947	Peter Boehm
64-012	Ruhrort, Endstation Friedrichsplatz	2xTw 2xBw 2xBw	19					1942	Wolfgang von Linstow
64-013	Ruhrort, Endstation Friedrichsplatz	4xTw 2xBw	20					1942	Wolfgang von Linstow
64-014	Moers, Bahnhof	2xTw	10	1	Baujahr 1912			1948	Peter Boehm
64-015	Rheinberg, Kreisbahnhof	Diesel-Tw	20		Moerser Kreisbahnen			1948	Peter Boehm
64-016	Rheinberg, Kreisbahnhof	Diesel-Tw	41		Moerser Kreisbahnen			1948	Peter Boehm
64-017	Moers, Endstation Hülsdunk	4xTw	23	1				1948	Peter Boehm
64-018	Betriebshof Moers	4xTw	125		Umbau ex Tw 25				
64-019	Friemersheim	2xTw	17	2	Selbstbau Tw				
64-020	Friemersheim	2xTw	17	2	Selbstbau Tw				
64-021	Vor der Zeche Diergardt	2xTw	17	2	Selbstbau Tw				
64-022	Homberg, Endstation Gleisdreieck	2xBw 2xTw	 5	2 2					
64-023	Homberg, Endstation Gleisdreieck	4xTw 4xBw	24 51	1 1				1948	
64-024	Homberg, Endstation Gleisdreieck	2xTw 2xBw 2xBw	11 40 34	2 2 2				1948	
64-025					*** ORIGINAL FEHLT ***				
64-026					*** ORIGINAL FEHLT ***				
64-027	Betriebshof Homberg	Post-Tw	31		Straßenbahngesellschaft Homberg			1910	Werkfoto
64-028	Moers, Endstation Hülsdunk	2xTw 2xBw	16 36	1 1		10	2	1952	Peter Boehm

64-029	Homberg	2xTw 2xBw 2xBw	11 45 42			10	2	1952	Peter Boehm
64-030	Ruhrort				Abbruch der Moerser Linie	3	1	1952	
64-031					*** ORIGINAL FEHLT ***				
64-032	Moers, Bahnhof	4xTw	126	1	Umbau ex Tw 26	10	2	1952	Peter Boehm
64-033		2xTw	12		Historisch. Straßenbahn-gesellschaft Homberg			1910	

Krefeld (65)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
65-001		4xBw	124						Emil Konrad
65-002		2xTw	227	7b					Emil Konrad
65-003		2xTw	241						Emil Konrad
65-004		2xTw	255	7b					Emil Konrad
65-005		2xTw	284	12				1935	Friedrich Grünwald
65-006		4xTw	418	8					Emil Konrad
65-007		2xTw	260						Werkfoto
65-008		2xTw 2xBw	10						
65-009		2xBw	10						Günter Stetza
65-010		2xBw	24						Günter Stetza
65-011		2xBw	108						Günter Stetza
65-012		4xBw	123						Günter Stetza
65-013	Bahnhof	8xGel-Tw	838	043		5	8	1997	Günter H. Köhler
65-014		2xBw	21						Emil Konrad
65-015		2xBw	17						Emil Konrad
65-016		4xBw	141						Emil Konrad
65-017		4xBw	140						Emil Konrad
65-018		4xBw	119						Emil Konrad
65-019		4xBw	121						Emil Konrad
65-020		4xBw	127						Emil Konrad
65-021		2xTw	232	10					Wolfgang von Linstow
65-022	Ostwall	4xBw	107					1947	Emil Konrad
65-023	Endhaltestelle Lindental	Obus	502			27	9	1958	Dr. Heinrich Dillmann
65-024	Haltestelle Rheinallee	4xTw	402			2	12	1956	Dr. Heinrich Dillmann
65-025	Endschleife Hauptbahnhof	2xTw	279	9		2	12	1956	Dr. Heinrich Dillmann
65-026		2xTw	265	5					
65-027		4xTw	419	11					
65-028	Ostwall	KSW-Bw	10					1947	Peter Boehm
65-029		KSW-Bw 2xTw	222						Peter Boehm
65-030		4xBw 2xBw Tw	291					1947	Peter Boehm
65-031		2xTw	236					1947	Peter Boehm
65-032	Endschleife Hauptbahnhof	4xTw	405			2	12	1956	Dr. Heinrich Dillmann
65-033		2xBw	2			14	4	1969	Horst Micheike
65-034		2xBw	45			14	4	1969	Horst Micheike
65-035		2xTw	246					1947	Peter Boehm
65-036		2xBw	17					1947	Peter Boehm
65-037		4xBw	129					1948	Karl Matern
65-038		2xBw 2xTw KSW-Bw	221		2xTw ist ex Genua			1948	Karl Matern
65-039		4xTw	411					1948	Peter Boehm
65-040	Ostwall	4xBw	121					1948	Peter Boehm
65-041		2xTw	246		ex Wuppertal				Günter Stetza
65-042		2xTw 4xBw	208 133						Günter Stetza
65-043		2xBw KSW-Bw	52				4	1948	
65-044		4xTw	110		historisch				
65-045		2xTw	154		historisch			1912	Werkfoto

65-046		2xTw	414	10	ex Hamborn	27	12	1952	Peter Boehm
65-047	Schrottplatz 135	2xBw	135					1964	H. Kolberg
65-048	Ostwall	6xGel-Tw	301	1		25	5	1975	Günter H. Köhler
65-049		2xTw	224						
65-050		2xTw 2xBw	295	D D			3	1960	
65-051		2xTw	266						
65-052					*** ORIGINAL FEHLT ***				
65-053		2xBw	19039		Bw der SNCV-NMVB			1942	
65-054		2xTw	9834		Tw der SNCV-NMVB			1942	
65-055		2xTw	3839		Tw der SNCV-NMVB			1942	
65-056		2xBw	19038		Bw der SNCV-NMVB			1942	
65-057		2xTw	9839		Tw der SNCV-NMVB			1942	
65-058	Ostwall	KSW-Bw 2xTw	4 224		Tw 224 ex Genua	25	8	1952	John H. Price
65-059		Bw	19039		ex SNCV			1942	
65-060		4xTw 4xTw	401 402						
65-061	Ostwall	KSW-Bw 2xTw	16 295	6 6		11	5	1964	Dieter Waltking
65-062	Endhaltestelle Fischeln	KSW-Bw	6	1		30	11	1957	Dr. Heinrich Dillmann
65-063	Rheinstraße	4xBw 8xGel-Tw	1203 2262			1	10	1976	Dieter Waltking
65-064	Endhaltestelle der Linie Düsseldorf-Krefeld	4xTw	1252	K		2	12	1964	Dr. Heinrich Dillmann
65-065	Endhaltestelle der Linie Düsseldorf-Krefeld	4xTw	1252	K		2	12	1956	Dr. Heinrich Dillmann
65-066		2xTw	283	11		7	8	1954	Maximilian Krafft
65-067	Rheinstraße	Sommer-Bw 2xTw	 93	E E					Günter H. Köhler
65-068	Betriebshof Neu-Schicks	KSW-Bw	19	2		25	5	1975	Günter H. Köhler
65-069	Betriebshof Neu-Schicks	Arbeits-Tw Arbeits-Tw	235 402		402 ist Fahrschulwagen	25	5	1975	Günter H. Köhler
65-070	Betriebshof Neu-Schicks	6xGel-Tw	312	1		25	5	1975	Günter H. Köhler
65-071	Betriebshof Neu-Schicks	2xTw	211	E		25	5	1975	Günter H. Köhler
65-072	Betriebshof Neu-Schicks	Arbeits-Tw	236		Gerätewagen	25	5	1975	Günter H. Köhler
65-073	Ostwall	6xGel-Tw	622	4		25	5	1975	Günter H. Köhler
65-074	Betriebshof Neu-Schicks	Dampflok	Rur			25	5	1975	Günter H. Köhler
65-075		2xTw 2xBw KSW-Bw	 8	3 3 3					
65-076		2xBw 2xTw	 213	10 10				1960	

Westfälische Straßenbahn (66)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
66-001	Bahnhof Langendreer	2xTw	5	H		1936	Emil Konrad
66-002		2xTw	16	P		1936	Emil Konrad
66-003		2xTw	38	E			Emil Konrad
66-004	Bochum Hauptbahnhof, Kortumstraße	2xBw 2xTw	171 65	A A	Wagenzug aus dem Jahre 1929	1936	Emil Konrad
66-005	Bochum Hauptbahnhof	2xTw	68	A	Fahrtrichtung Weitmar	1936	Peter Boehm
66-006					*** ORIGINAL FEHLT ***		
66-007	Betriebshof Gerthe	Arbeits-Tw	541		Schienenreinigungswagen	1919	
66-008	Betriebshof Gerthe	Arbeits-Bw	566		Lore	1909	
66-009	Betriebshof Gerthe	Arbeits-Bw	569			1909	
66-010	Betriebshof Gerthe	Ellok	571			1909	
66-011					gekippte Lore		
66-012	Betriebshof Gerthe	2xTw	23			1919	
66-013	Betriebshof Gerthe	2xBw	198			1919	
66-014	Betriebshof Gerthe	2xTw	518			1919	
66-015	Betriebshof Gerthe	2xTw	103		Baujahr 1902 der Märkischen Straßenbahn		
66-016					*** ORIGINAL FEHLT ***		
66-017	Betriebshof Gerthe	2xBw	50		ex Bochum-Castroper Straßenbahn, historisch	1912	
66-018	Betriebshof Gerthe	2xTw	67	A		1919	
66-019					*** ORIGINAL FEHLT ***		
66-020	Witten, Kornmarkt	2xTw 2xTw	32 36	E 4		1925	
66-021	Witten, Haupt- /Augustastraße	Bus			Buslinie Dortmund-Witten-Barmen	1926	
66-022					*** ORIGINAL FEHLT ***		
66-023					*** ORIGINAL FEHLT ***		
66-024					*** ORIGINAL FEHLT ***		
66-025					*** ORIGINAL FEHLT ***		
66-026					*** ORIGINAL FEHLT ***		
66-027					*** ORIGINAL FEHLT ***		
66-028					*** ORIGINAL FEHLT ***		
66-029	Witten, Kornmarkt	2xTw					
66-030		2xTw	16		ex Märkische Straßenbahn, historisch	1910	Werkfoto
66-031	Castroper Hellweg	2xTw 2xTw	3 3		Zwischen Bochum und Gerthe	1909	Werkfoto
66-032					*** ORIGINAL FEHLT ***		
66-033	Depot				Scherenstromabnehmer auf einer Ellok für den Güterverkehr		
66-034					*** ORIGINAL FEHLT ***		
66-035					*** ORIGINAL FEHLT ***		
66-036					*** ORIGINAL FEHLT ***		
66-037					*** ORIGINAL FEHLT ***		
66-038					*** ORIGINAL FEHLT ***		
66-039					*** ORIGINAL FEHLT ***		
66-040					*** ORIGINAL FEHLT ***		
66-041					*** ORIGINAL FEHLT ***		
66-042	Hiltroper Landwehr	2xTw	22	C	Gleisverwerfung durch Bergschäden zwischen Gerthe und Herne		
66-043		2xTw	12	D	Entgleisung		

66-044		2xTw	12	D	Entgleisung				
66-045	Depot				2x Fahrgestell				
66-046	Ausstellung	2xTw	32						
66-047					*** ORIGINAL FEHLT ***				
66-048					*** ORIGINAL FEHLT ***				
66-049		2xTw	49		ex Märkische Straßenbahn, historisch			1909	MAN Werkfoto

Herne - Castrop-Rauxel (67)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
67-001		2xTw	5	B					
67-002		2xTw	7					1942	Günter Stetza
67-003		2xTw	9					1942	Günter stetza
67-004		2xTw	6	B				1942	Günter Stetza
67-005		2xBw	25						Günter Stetza
67-006		2xBw	26						Günter Stetza
67-007		2xBw	27						Günter Stetza
67-008		2xBw	27	B					Günter Stetza
67-009		2xTw 2xBw	 26						Günter Stetza
67-010	Herne, Hauptbahnhof	2xTw	51	1		7	8	1958	Ronald Copson
67-011	Sodingen	2xTw	21	1		28	8	1958	Ronald Copson
67-012		3xTw	52			8	5	1952	Peter Boehm
67-013		2xTw 2xBw	6 27	B B				1948	Karl Matern
67-014		2xTw	22	1				1957	Herbert Christ
67-015		2xTw	1	1				1949	Günther Rehbock
67-016		3xTw	52						Reinhard Todt
67-017		2xTw	22	1	ex Wiesbaden	24	4	1957	Peter Boehm
67-018		2xTw 2xBw	2	1 1					
67-019		2xTw	22	1				1958	Walter Steinberger
67-020		2xTw	51	1				1958	Walter Steinberger
67-021	Herne, nahe Hauptbahnhof	2xTw	42	1		11	9	1950	John H. Price
67-022	Herne	3xTw	52	1		11	9	1950	John H. Price
67-023	Herne, Hauptbahnhof	2xTw	9	1		11	9	1950	John H. Price
67-024	Herne, Hauptbahnhof	Bus Obus	152 2			11	9	1950	John H. Price
67-025		2xTw	52	1				1959	

Bückeburg - Bad Eilsen (69)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
69-001		2xTw	203						Carl Bellingrodt
69-002		2xTw	202			10	9	1947	
69-003					*** ORIGINAL FEHLT ***				
69-004		4xTw	204			22	4	1951	Peter Boehm

Dresden (70)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
70-001	Neustädter Rathaus	2xBw 2xTw	235 1589	11 11				1937	Friedrich Grünwald
70-002	Schloßplatz, neben der Hofkirche	Bw 4xTw	 1724	11 11				1937	Friedrich Grünwald
70-003		6xGel-Tw	2501	15				1934	Friedrich Grünwald
70-004	Altmarkt	4xTw	2502	S19	mit schwebendem Mittelteil			1930	
70-005		2xTw	1622	5					Peter Boehm
70-006	Hauptbahnhof	Bus	35	C					
70-007		2xTw	161						Werkfoto
70-008		4xTw	1827	16					
70-009	Endstelle Südvorstadt	2xBw	1315	11					
70-010		2xTw	1555	15				1958	Hager
70-011	Gleisschleife Radebeul-Ost	4xTw	2503	115					Peter Boehm
70-012	Hauptbahnhof	4xTw	1724	11					Peter Boehm
70-013	Gleisschleife Radebeul-Ost	4xTw	2503	115					Peter Boehm
70-014	Fürstenstraße	2xTw	889	S					Peter Boehm
70-015	am Zwinger	2xTw 2xBw 2xBw	1568 	15 15 15				1956	
70-016	Gleisschleife Radebeul-Ost	6xGel-Tw	2501	115					Peter Boehm
70-017		Standseil-bahnwagen	2						Peter Boehm
70-018		2xTw	1818						Peter Boehm
70-019	Talstation der Standseilbahn	Standseil-bahnwagen	2						Peter Boehm
70-020		2xTw	638					1965	Horst Golzsch
70-021		4xTw 4xBw	1734 	57 57			6	1968	Horst Golzsch
70-022		2xBw	355	115					Emil Konrad
70-023		2xTw	1608	115					Emil Konrad
70-024		2xTw	716	18					Emil Konrad
70-025	Postplatz	2xBw	26	7					
70-026		Doppel-deckbus	100	D	Sattelschleppdoppelbus			1938	Friedrich Grünwald
70-027	Kreischa	2xTw 2xBw	504 15			27	6	1957	Maximilian Krafft
70-028	Kreischa	2xBw 2xBw	504 15			27	6	1957	Maximilian Krafft
70-029	Niedersedlitz	2xTw 2xBw	504 15			27	6	1957	Maximilian Krafft
70-030	Ostra Allee	2xTw 2xBw	807 	106 106				1942	
70-031		2xTw	623	14				1967	Horst Golzsch
70-032		2xBw	50						
70-033	Albertplatz	2xBw	31	17					
70-034	Albertplatz	2xBw	253	11					
70-035	Albertplatz	2xBw	21	11					
70-036	Bahnhof Dresden Mitte	2xBw 4xTw	 1701	11 11				1967	Horst Golzsch

70-037		2xBw 2xTw 2xBw	1528	15 15 15				1967	Horst Golzsch
70-038	Wilsdruffer Straße	Arbeits-Tw			Ein Triebwagen zieht 2 mit Kohlen beladene LKW-Anhänger			1944	Günter Stetza
70-039		6xGel-Tw	2501	25					
70-040		4xTw	2000				6	1968	Horst Golzsch
70-041		2xBw	235						
70-042		2xBw	238						
70-043		2xBw	3122						
70-044	Depot Coswig	2xTw	529					1943	
70-045	Betriebshof Tolkewitz	2xBw 2xTw	358 1504					1940	Günter Stetza
70-046		2xBw	21	11					
70-047		2xBw	38	11					
70-048	Betriebshof Tolkewitz	2xBw	38	11					
70-049		2xBw 2xTw	1219 1820	2 2			6	1968	Horst Golzsch
70-050		2xTw	575						
70-051		2xTw 2xBw	682						
70-052	Albertplatz/Antonstraße	Arbeits-Tw Arbeits-Bw	908						
70-053	Depot Trachenberge	2xTw		9					
70-054		2xTw 2xBw	625	14 14			6	1968	Horst Golzsch
70-055	Endschleife Bühlau	4xTw		11	genannt der "Große Hecht"			1940	Günter Stetza
70-056		2xBw	761	13				1942	Günter Stetza
70-057		2xBw	761		Winterhilfswagen (WHW- Wagen)			1942	Günter Stetza
70-058		Arbeits-Tw	3025						Günter Stetza
70-059		4xTw 2xBw	1709	11 11			6	1968	Horst Golzsch
70-060	Betriebshof Trachenberge								Günter Stetza
70-061	Loschwitzbergbahnhof	Standseil-bahnwagen	1						Günter Stetza
70-062		Standseil-bahnwagen							Günter Stetza
70-063	Schwebebahn	Schwebe-bahn							Günter Stetza
70-064	Ausweiche der Standseilbahn	Standseil-bahn							Günter Stetza
70-065				9			6	1968	Horst Golzsch
70-066	Gleise der Standseilbahn								Günter Stetza
70-067		Arbeits-Tw	3304					1942	
70-068		2xTw	1656					1942	
70-069	Landhaus	Arbeits-Tw	3331					1942	Günter Stetza
70-070	Albertplatz	2xTw	1656					1942	
70-071					Werbetransparent für Straßenbahnfahrkarten			1942	
70-072	Hauptbahnhof	2xTw 2xBw	807 3206						
70-073		2xBw 2xTw	344 914	18 18			6	1968	Horst Golzsch
70-074		2xBw 2xTw	3206 807		mit angehängtem LKW				
70-075		2xTw 2xBw	914 344	18 18			6	1968	Horst Golzsch
70-076		2xBw	3206		mit angehängtem LKW			1942	
70-077		2xBw	3206		mit angehängtem LKW			1942	

70-078		2xBw 2xTw	3206 807		mit angehängtem LKW			1942	
70-079					Kettenbahnkreuzung				Günter Stetza
70-080					Schienenkreuzung der Straßenbahn mit einer Werkbahn				Günter Stetza
70-081					Schienenkreuzung der Straßenbahn mit der Kleinbahn Radebeul-Radeburg			1942	Günter Stetza
70-082	Station Weißes Roß	Dampflok Tw			Schienenkreuzung der Straßenbahn mit der Kleinbahn Radebeul Ost-Radeburg				Günter Stetza
70-083	Station Weißes Roß				Schienenkreuzung der Straßenbahn mit der Kleinbahn Radebeul Ost-Radeburg				Günter Stetza
70-084	Schleife Weißer Hirsch. Endstelle Bühlau	4xTw 2xBw	1719						
70-085	Postplatz	2xBw	187	6				1942	
70-086	Landhaus, Johannstraße	2xTw	542	S19				1942	
70-087	Seilschwebebahn	Schwebe-bahn							
70-088	Landhaus, Johannstraße	2xTw 2xBw	685					1942	
70-089		2xTw	621	S19				1942	
70-090	Johannisstraße	Arbeits-Tw	805		Mit Lastwagenanhänger im Schlepp				
70-091		Arbeits-Tw	805		Mit Lastwagenanhänger im Schlepp				
70-092	Albertplatz	2xTw Arbeits-Bw	793					1942	
70-093	Postplatz	Arbeits-Tw Arbeits-Bw Arbeits-Bw	3303					1942	
70-094	Postplatz	2xBw	1173						
70-095	Bahnhof Neustadt	Reklame-Tw						1942	Günter Stetza
70-096	Hauptbahnhof	Reklame-Tw			Rote Kreuz Sammlung			1942	
70-097	Pirnaischer Platz	Reklame-Tw						1942	
70-098								1942	
70-099	Albertplatz	Atw			Fahrschulwagen			1942	Günter Stetza
70-100		2xTw	512	107		10	9	1928	E. Cettineo
70-101	Albertplatz	Arbeits-Tw Arbeits-Bw	3343					1942	
70-102					Schienenreinigungsauto			1942	
70-103	Albertplatz				Schienenrelnigungsauto			1942	Günter Stetza
70-104	König-Johann-Straße	2xBw	315					1942	
70-105	Albertplatz	2xTw	1589		mit LKW Anhänger			1942	Günter Stetza
70-106	Bautzener Straße	2xTw	1589		mit LKW Anhänger			1942	
70-107	Albertplatz	Güter-Tw						1942	
70-108	Albertplatz	Güter-Bw Güter-Tw	3139					1942	
70-109	Pirnaischer Platz	Arbeits-Tw Güter-Bw						1942	Günter Stetza
70-110	Georgplatz	2xTw	805		mit zwei LKW Anhänger			1942	
70-111		Bus	78		Ikarus Bus			1956	Wolfgang Schreiner
70-112		2xTw	816		mit LKW Anhänger			1942	
70-113	Kreuzung Tlergarten- straße/Bürgenwiese	2xTw 2xBw	766	9 9				1942	

70-114		Reklame-Tw	761		"Der Älteste fährt fürs Rote Kreuz", anläßlich der 750 Jahrfeier von Dresden			1942	
70-115		4xTw	2000		Erster Tatra-Wagen in Dresden. Der Stromabnehmer wurde später durch die Normalausführung ersetzt.				
70-116	Weißeritzstrasse	2xTw	975	S				1942	
70-117	Weißeritzstrasse	2xTw	975	S				1942	
70-118	Weißeritzstrasse	2xTw	617					1942	
70-119	Könneritzstraße	2xTw	997					1942	
70-120		2xTw	3125					1942	
70-121		2xBw	3126					1942	
70-122	Hauptbahnliof	2xBw	3113					1942	
70-123		2xTw	517				6	1968	
70-124		2xTw	153		Umgestaltet in Münchner Art für den DEFA-Film "Abschied"			1942	Horst Golzsch
70-125	Postplatz, Schleife Große Zwingerstraße	2xTw	509		NSV Propagandawagen				Günter Stetza
70-126		2xTw	509		NSV-Tw			1942	Günter Stetza
70-127	Weißeritzstrasse	2xTw	975	S					
70-128		2xTw	509		NSV-Tw				Günter Stetza
70-129	Pirnaischer Platz	2xBw		16					
70-130		2xTw 2xBw	851	31 31			5	1970	Horst Golzsch
70-131	Pirnaischer Platz	2xTw	1646	2				1942	
70-132	Johann-/Moritzstraße	Arbeits-Tw			A-Tw mit zwei Autoanhänger				Günter Stetza
70-133	Pirnaischer Platz	Arbeits-Tw Arbeits-Tw Arbeits-Bw			Straßenbahnbauzug				Günter Stetza
70-134	Pirnaischer Platz	Arbeits-Bw Arbeits-Tw Arbeits-Bw Arbeits-Bw	805					1944	
70-135		2xTw	509	31			5	1970	Horst Golzsch
70-136	Bahnhof Neustadt	2xBw	1111	3				1942	Günter Stetza
70-137		2xBw	113						
70-138		2xBw	315						
70-139	Bahnhof Neustadt	2xBw	1179	26				1942	
70-140		2xBw Güter-Tw	3203 3333		Biertransport				Günter Stetza
70-141		Güter-Tw 2xBw	3333 3203		Biertransport				Günter Stetza
70-142		2xTw	936		mit LKW Anhänger			1942	Günter Stetza
70-143	Pirnaischer Platz/Amalienstraße	Arbeits-Bw	3151		Turmwagen			1942	Günter Stetza
70-144		2xBw	1004	18					Günter Stetza
70-145		4xTw Obus	1819 174		Großer Hecht und Obus	20	8	1968	Werner
70-146		2xTw	583					1942	Günter Stetza
70-147	Pirnaischer Platz				LKW Im Schlepp der Straßenbahn			1944	Günter Stetza
70-148	PImalscher Platz	2xTw	697		LKW im Schlepp der Straßenbahn			1944	Günter Stetza
70-149		Arbeits-Bw Arbeits-Tw	3192 3316		Biertransport				Günter Stetza
70-150		Arbeits-Tw Arbeits-Bw	3316 3192		Biertransport				Günter Stetza
70-151		Arbeits-Bw Arbeits-Tw	3192 3316		Biertransport				Günter Stetza
70-152		Arbeits-Bw Arbeits-Tw	3192 3316		Biertransport				Günter Stetza

70-153		Bus	101		Inneraum des Sattel-Doppeldeckerbus				
70-154	Pirnaischer Platz	2xTw Arbeits-Bw	788		Turmwagen				Günter stetza
70-155					Gleisbaustelle				Günter Stetza
70-156					ein Rote Kreuz Auto im Schlepp der Straßenbahn			1944	Günter Stetza
70-157					ein LKW im Schlepp der Straßenbahn			1944	Günter Stetza
70-158		2xTw	930		Tw mit zwei Kohlen LKW Anhänger			1944	Günter Stetza
70-159		Arbeits-Bw Arbeits-Tw	1580						
70-160	Könneritzstraße/Wettiner Platz	2xTw	575	122					Günter Stetza
70-161					Schleppkupplung			1944	Günter Stetza
70-162	vor dem Stadtwaldschlösschen	2xTw	1811						
70-163					zwei LKWs im Schlepp der Straßenbahn			1944	Günter Stetza
70-164					Rotes Kreuz Auto im Schlepp der Straßenbahn			1944	Günter Stetza
70-165		2xBw	3206		ex Tw 681			1944	Günter Stetza
70-166		4xTw	1726	1			5	1971	Horst Golzsch
70-167	Pirnaischer Platz/Amalienstraße	2xTw	510		mit zwei LKW Anhänger, beladen mit Kohle			1944	Günter Stetza
70-168	Loschwitz	Obusanhänger Obus	09		Hersteller: Skoda	17	8	1971	Wilhelm Pflug
70-169		2xBw 2xTw 2xBw	508						
70-170		4xTw	3348		Doppel T w				
70-171		4xTw	3348		Doppel Tw				
70-172	Pirnaischer Platz	2xTw	583		mit LKW im Schlepp			1944	Günter Stetza
70-173	Pirnaischer Platz	Arbeits-Tw Arbeits-Bw	3331						Günter Stetza
70-174		Güter-Tw							Günter Stetza
70-175	Albertplatz	2xTw	892		mit LKW und Anhänger im Schlepp			1944	Günter Stetza
70-176		2xTw			mit LKW Anhänger				Günter Stetza
70-177		2xTw 2xBw	937 307	S 8			9	1972	Horst Golzsch
70-178		2xTw			NSV-Tw				Günter Stetza
70-179					Verwundete Soldaten Im Aussichtswagen				A. Kramer
70-180					Informationstafel für Stadtrundfahrten				
70-181		2xBw 2xTw	1168 1820	S S			10	1972	Horst Golzsch
70-182	Betriebshof in Reick	4xTw	222			5	3	1975	Dieter Waltking
70-183		2xTw	240				4	1977	Horst Golzsch
70-184		2xTw 2xTw	240007	31 31	der zweite Tw auf Achsbruchwagen		4	1977	Horst Golzsch
70-185		2xTw			geschmückter Tw	1	3	1938	
70-186					Sattelschlepper-Omnibus	27	8	1955	Klaus Hochsteiner
70-187		Arbeits-Tw Arbeits-Bw	3308 3155						
70-188	Freital. Polsentalstraße/Am Sachsenplatz	Ellok	2		mit Güterwagen auf Rollbock (Güterstraßenbahn), 750 mm Spur				
70-189		2xBw	1402					1947	

70-190		2xBw	1159	14			6	1968	Horst Golzsch
70-191		2xBw	344	18			6	1968	Horst Golzsch
70-192		2xTw	1325	11			6	1968	Horst Golzsch
70-193		2xTw	127		historisch			1916	
70-194		2xBw	1219	2			6	1968	Horst Golzsch
70-195		4xTw	1732						Horst Golzsch
70-196	Endstation Schlaclithof	2xBw 2xTw	128 1818		Stadtrundfahrt		1	1937	Werkfoto
70-197					Fahrtweg der Stadtrundfahrt			1937	Werkfoto
70-198		4xTw 4xBw	1805	O					Hager
70-199	Betriebshof	Reklame-Tw Reklame-Bw							
70-200		Arbeits-Tw	3316					1943	
70-201		Bus	101		Doppelstocksattelbus				Werkfoto
70-202		Bus	101		Blickr In den oberen Fahrgastraum des Doppelstockbusses				Werkfoto
70-203	Micktner Straße	4xTw	2503	25	mit schwebendem Gelenk, ex Leipzig				Wolfgang von Linstow
70-204		4xTw	2502	25	mit schwebendem Gelenk				Wolfgang von Linstow
70-205	Endstation Schlachthof	2xTw	1804	2	kleiner Hecht			1940	Wolfgang von Linstow
70-206	Reitbahnstraße	2xBw 2xTw	 1660	O O	Stadtrundfahrt			1940	Wolfgang von Linstow
70-207	Bühlau	2xTw	928	11					Wolfgang von Linstow
70-208	Endstelle Wilder Mann	2xTw	1641	3					Wolfgang von Linstow
70-209		2xTw	1837	1					Wolfgang von Linstow
70-210	Endstelle Bühlau	4xTw	1714	11					Wolfgang von Linstow
70-211		2xTw	809	S15					Wolfgang von Linstow
70-212	Endstelle Wilder Mann	2xTw	1543	3					Wolfgang von Linstow
70-213		2xTw	688						Wolfgang von Linstow
70-214		Arbeits-Tw	3316					1943	
70-215	Endsteile Niedersedlitz	2xBw 4xTw	1309 1708	15 15					
70-216	Dresden-Kleinzschachwitz an der Elbe	2xTw	775						
70-217	Kleinzschachwitz, Königsallee	2xTw	1683	115					
70-218		Ellok	2					1943	
70-219	Betriebshof Walterstaße	4xTw		15	großer Hecht			1943	
70-220		4xTw	2502		Gelenkwagen				Werner Klein
70-221		Arbeits-Tw	3028				9	1969	Horst Golzsch
70-222		2xTw	1801						Werner Klein
70-223		2xTw	1801						Werner Klein
70-224		Arbeits-Tw	3030				9	1969	Horst Golzsch
70-225									
70-226		2xTw	309	2			9	1970	Horst Golzsch
70-227	Brücke über die Elbe Blaues Wunder	2xTw	309	2			9	1970	Horst Golzsch
70-228		4xTw	2502	S19	Mit schwebendem Mittelteil				
70-229		4xTw	400		historisch				
70-230	im großen Garten	Dampflok			Pioniereisenbahn gehört der Dresdner Straßenbahn			1950	Manfred Preiß

70-231		2xTw	9		Zschachwitz-Niedersedlitz-Leuben-Laubegast Bahn. Historisch				
70-232		Arbeits-Tw Arbeits-Bw Arbeits-Bw Arbeits-Tw	3028				9	1970	Horst Golzsch
70-233		2xTw	899	20				1946	
70-234		Arbeits-Bw Arbeits-Bw Arbeits-Tw Arbeits-Tw	3030				9	1970	Horst Golzsch
70-235		2xTw 2xBw	509 12		Tw 509 ex Tw 2 der Kirnitzschtalbahn. Bw 12 ex Bw 15 der Kirnitzschtalbahn			1946	
70-236		4xGel-Tw	3121		Gelenkarbeits-Tw		8	1971	Horst Golzsch
70-237	Depot Tolkewitz	2xBw	1346		Tolkewitz				
70-238		2xBw	1351	12	LOWA Bw				
70-239		Arbeits-Tw	3186				8	1971	Horst Golzsch
70-240		2xTw 2xBw	309 87	18 18			8	1971	Horst Golzsch
70-241		Schwebe-bahn Schwebe-bahn-Bw	1				12	1935	
70-242		Schwebe-bahn	1						
70-243	Schwebebahn kreuzt Straße	Schwebe-bahn	1					1937	Friedrich Grünwald
70-244		2xTw	688	17					
70-245		Pferdebahnwagen			historisch			1900	
70-246		2xTw	93		historisch			1900	
70-247		Obus	164		Lowa			1954	
70-248		2xBw 2xTw		57 57	LOWA Wagen				Manfred Preiß
70-249		2xTw	1555	15		9	1	1957	
70-250		2xBw 2xBw 2xTw	 1585	17 17 17	ZZ-Zug	9	9	1959	Walther Küttner
70-251		Pferdebahnwagen	106		anläßlich der 750 Jahrfeier			1942	Klaus Hochsteiner
70-252	Betriebshof	Pferdebahnwagen	106					1942	
70-253	Betriebshof	Pferdebahnwagen 2xTw	106 761					1942	
70-254		4xTw 4xBw	1734	7 7					Horst Golzsch
70-255	König Johann Straße/Altmarkt				historisch				
70-256		2xTw	152		historisch				Ladislav Reznicek
70-257	Betriebshof Tolkewitz	4xTw	2000		Ostdeutschlands erster Tatra T4D Wagen				
70-258		4xGel-Tw	2501	15				1937	Friedrich Grünwald
70-259	Bühlau	4xTw 4xTw	2000	11			9	1967	Kurt Streit
70-260		2xTw	309	14					
70-261		2xTw 2xBw	 87	18 18				1956	
70-262		2xTw 2xBw	937	18 18				1956	

70-263	Sophienstraße ?	2xTw 2xBw	309 87	18 18	TwBj 1902 (1967 in Originalzustand), Bw Bj 1911 (1971 in Originalzustand)			1972	
70-264		Arbeits-Tw							Günter Stetza
70-265	Betriebshof					27	6	1957	Maximilian Krafft
70-266	Endstation Weinböhla	2xTw (LOWA) 2xBw (Lowa) 2xBw (Lowa)	1561	15 15 15		2	7	1957	Maximilian Krafft
70-267	Postplatz	4xGel-Tw	2501	S		17	7	1952	Maximilian Krafft
70-268	auf dem Messegelände	4xGel-Tw	2500	20	Verkehrskonferenz Leipzig	8	6	1960	Maximilian Krafft
70-269	Betriebshof Mickten					2	5	1955	Maximilian Krafft
70-270	Endstation Niedersedlitz	2xTw 2xTw	1700 1608	12 17		29	6	1957	Maximilian Krafft
70-271	Stübelallee	2xBw 2xTw	 1603	14 14		15	7	1952	Maximilian Krafft
70-272		2xBw 2xTw	1177	14 14		2	5	1955	Maximilian Krafft
70-273		4xGel-Tw	2502	14		2	5	1955	Maximilian Krafft
70-274	Endstation Niedersedlitz	2xBw 2xtw	 1700	12 12		29	6	1957	Maximilian Krafft
70-275	Betriebshof Mickten	2xTw	1824		Tw 1824 auf der Schiebebühne	2	5	1955	Maximilian Krafft
70-276		4xGel-Tw	2500	20	Verkehrskonferenz	8	6	1960	Maximilian Krafft
70-277		Bus	4		Einstieg hinten				Friedrich Grünwald
70-278		4xTw	1722	11				1934	Friedrich Grünwald
70-279		Bus							Friedrich Grünwald
70-280	Rathausplatz	4xTw	1733	11				1934	Friedrich Grünwald
70-281	Busbahnhof am Hauptbahnhof, Wiener Platz								Friedrich Grünwald
70-282	Neues Rathaus	4xTw	1723	11				1935	Friedrich Grünwald
70-283		4xGel-Tw	2501	15					Friedrich Grünwald
70-284	Neues Rathaus	4xTw	1725					1935	Friedrich Grünwald
70-285	Altmarkt	2xBw 2xBw 2xTw	 697	22 22 22	Polizist mit drehbarem Verkehrsschild			1934	Friedrich Grünwald
70-286	Busbahnhof am Hauptbahnhof, Wiener Platz				Busbahnsteige mit Zielschildern			1934	Friedrich Grünwald
70-287		2xBw 2xTw	 501		Lockwitztalbahn	19	7	1966	John H. Price
70-288		2xTw	509			19	7	1966	John H. Price
70-289	Kreischa, Depot	2xTw 2xBw	504 10	31 31		19	7	1966	John H. Price
70-290	Depot Gohlis	4xGel-Tw	2501			19	7	1966	John H. Price
70-291	Betriebshof Tolkewitz	2xTw	922			19	7	1966	John H. Price
70-292	Betriebshof Tolkewitz	2xTw 2xTw 2xTw	814 922 703			19	7	1966	John H. Price
70-293	Depot Gohlis	4xGel-Tw 4xTw	2501 1702			19	7	1966	John H. Price
70-294	Kreischa, Depot	2xTw	509			19	9	1966	John H. Price
70-295	Karcher Allee	Obus-anhänger Obus	157	C C		15	7	1952	Maximilian Krafft
70-296	Depot	2xTw	994						Horst Golzsch
70-297		2xTw	892						Horst Golzsch
70-298	Depot	2xTw	895	10					Horst Golzsch
70-299		2xTw	987	S		21	8	1953	
70-300		Bus		D				1955	
70-301		2xTw	1803	10					

70-302		2xTw 2xBw	761 106		Museumszug			1956	Wolfgang Schreiner
70-303		KSW-Tw	1511					1953	Wolfgang Schreiner
70-304	Loschwitz	Obus	166			24	6	1956	Wolfgang Schreiner
70-305	Schwebebahn	Schwebe-bahn				18	8	1957	Klaus Hochsteiner
70-306	Standseilbahn	Standseil-bahnwagen				18	8	1957	Klaus Hochsteiner
70-307	Ausweiche Standseilbahn	Standseil-bahnwagen				18	8	1957	Klaus Hochsteiner
70-308		2xBw (LOWA)	1356	14				1953	Manfred Preiß
70-309	Ratssteinbruch	Arbeits-Tw Arbeits-Bw	3162			16	6	1952	Klaus Hochsteiner
70-310		Obus-anhänger Obus	68					1957	Klaus Hochsteiner
70-311		2xBw	367					1953	Manfred Preiß
70-312		2xBw	1398	20		19	11	1957	Klaus Hochsteiner
70-313		2xBw	1401	17		4	3	1958	Klaus Hochsteiner
70-314		Arbeits-Tw	1582		Fahrschule	19	11	1957	Klaus Hochsteiner
70-315		2xBw	1402	7		19	2	1958	Klaus Hochsteiner
70-316		2xBw	1178	2		19	2	1958	Klaus Hochsteiner
70-317		2xBw (LOWA)	1356	14		19	8	1952	Klaus Hochsteiner
70-318		2xBw	1396	7		19	2	1958	Klaus Hochsteiner
70-319	Abzweig Hellerau	2xTw 2xBw	1628	8 8		15	8	1952	Klaus Hochsteiner
70-320		2xBw	1140	17				1953	Manfred Preiß
70-321		2xBw	1820	2		21	4	1952	Klaus Hochsteiner
70-322	Kreischa	2xTw	506	31		30	7	1952	Klaus Hochsteiner
70-323		2xTw	996	20		19	4	1952	Klaus Hochsteiner
70-324		2xBw	324					1954	Manfred Preiß
70-325		2xTw 2xBw	755 379			10	8	1959	Klaus Hochsteiner
70-326		2xBw	1160	20		14	4	1957	Klaus Hochsteiner
70-327	Hauptbahnhof	2xTw 2xBw	1820 1509	2 2				1953	Manfred Preiß
70-328		2xBw	1391	20		19	11	1957	Klaus Hochsteiner
70-329		2xTw	1553	12				1953	Manfred Preiß
70-330	Pillnitz	2xTw	878	18				1952	Fritz-Joachim Zieger
70-331	Zwinger	2xBw 2xTw	108 761					1950	Manfred Preiß
70-332		2xBw 2xTw	349 750	6 6		9	4	1956	Klaus Hochsteiner
70-333		2xBw 2xTw	 1684	13 13		8	5	1956	Klaus Hochsteiner
70-334		2xBw 2xTw	 1823	S S				1953	Manfred Preiß
70-335	Bautzner Straße	4xTw			Großer Hecht			1953	Manfred Preiß
70-336	Coschütz	4xTw 2xBw		11 11	Sonderzug der FDJ			1953	Manfred Preiß
70-337		2xTw 2xBw	531		50 Jahre Straßenbahn. Geschmückter Festzug			1952	Manfred Preiß
70-338		2xBw KSW-Tw 2xBw	 1513	19 19 19				1954	Manfred Preiß
70-339		2xTw	719	16				1953	Manfred Preiß
70-340		2xTw 2xBw	1696	S S				1952	Manfred Preiß
70-341		2xTw 2xBw	813					1952	Manfred Preiß

70-342		2xTw	835	5				1952	Manfred Preiß
70-343		2xBw 4xTw	1810 1715					1952	Manfred Preiß
70-344		2xBw 2xTw	 863	5 5				1954	Manfred Preiß
70-345	Bahnhof Mickten	2xTw	870					1952	Manfred Preiß
70-346	Schlömilchstraße	2xBw	1285	3		5	6	1950	Klaus Hochsteiner
70-347		2xTw	885	19		6	8	1952	Klaus Hochsteiner
70-348		4xTw 2xBw	1701 1324	11 11		2	7	1951	Klaus Hochsteiner
70-349		2xTw 2xBw	1700	M M		13	7	1952	Klaus Hochsteiner
70-350		2xTw 2xBw	 1181	18 18		26	5	1957	Klaus Hochsteiner
70-351		4xGel-Tw	2500		Fahrschulwagen	17	2	1960	Klaus Hochsteiner
70-352		2xTw 2xBw	1578 1399		Fahrschulzug	19	11	1957	Klaus Hochsteiner
70-353		2xBw 2xBw 2xTw	 1502	17 17 17		27	5	1959	Klaus Hochsteiner
70-354		2xBw 2xTw	1308 647	19 19		25	11	1961	Klaus Hochsteiner
70-355		2xTw 2xBw 2xBw	1542 	6 6 6		1	2	1958	Klaus Hochsteiner
70-356		2xBw 2xTw	1192 602	18 18		1	8	1952	Klaus Hochsteiner
70-357		2xTw 2xBw	834 	M 		13	7	1952	Klaus Hochsteiner
70-358	Blasewitzer Straße/Fetscherstraße	2xBw 2xTw	1207 1550	18 18		21	5	1951	Klaus Hochsteiner
70-359		2xBw	325		dient als politisches Aufklärungslokal	1	6	1957	Klaus Hochsteiner
70-360	Blasewitzer Straße	2xTw 2xBw	 1006	54 54		15	6	1957	Klaus Hochsteiner
70-361		2xTw	1668	13		31	3	1931	Klaus Hochsteiner
70-362		4xTw	1731	7		21	9	1962	Klaus Hochsteiner
70-363		2xTw	979	S		22	9	1956	Klaus Hochsteiner
70-364	Körnerplatz	2xBw 2xTw	1181 1821	2 2		8	2	1958	Klaus Hochsteiner
70-365		2xBw	1122	11		17	3	1956	Klaus Hochsteiner
70-366	Plattleite	2xTw	698	11		30	8	1952	Klaus Hochsteiner
70-367		2xBw	1392	20		19	11	1957	Klaus Hochsteiner
70-368		2xBw	1261	13		20	2	1958	Klaus Hochsteiner
70-369		2xBw	1045	10		20	10	1958	Klaus Hochsteiner
70-370		2xTw 2xBw	1571 1391	20 20		19	11	1957	Klaus Hochsteiner
70-371	Fuclkplatz	2xTw	997	10		4	3	1958	Klaus Hochsteiner
70-372	Fuclkplatz	2xBw 2xTw 2xBw	1410 1574 1394	17 17 17		4	3	1958	Klaus Hochsteiner
70-373	Leubnitz	2xTw 2xBw	1549 	13 13		8	2	1958	Klaus Hochsteiner
70-374		2xBw 2xBw 2xTw	 707	16 16 16		12	8	1959	Klaus Hochsteiner
70-375		2xBw 4xTw	 1716	s s			9	1972	Horst Golzsch
70-376	Betriebshof	2xTw	240				4	1977	Horst Golzsch
70-377		2xTw	240	31			4	1977	Horst Golzsch
70-378	Betriebshof	2xTw	240	3			10	1973	Horst Golzsch

70-379		2xBw 2xTw	 937	S S			9	1972	Horst Golzsch
70-380		2xBw	1138					1960	Horst Golzsch
70-381		2xTw 2xBw 2xBw	 1067	19 19 19				1960	
70-382	Hauptbahnhof	2xBw 2xTw	1284 1671	15 15				1960	Horst Golzsch
70-383		2xBw	87	18			8	1971	Horst Golzsch
70-384		4xBw 4xTw	 1734	57 57			6	1968	Horst Golzsch
70-385		2xTw	1812					1965	Horst Golzsch
70-386		4xTw	1702				9	1972	Horst Golzsch
70-387	Postplatz	Bw Tw	 1708	11 11				1953	Manfred Preiß
70-388	Betriebshof	KSW-Tw	1512					1949	Manfred Preiß
70-389	zerstörtes Verkehrsmuseum	2xTw	761	22	Tw wird über das Pflaster ins Museum gezogen	26	6	1957	

Lockwitztalbahn (71)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
71-001		2xTw	7						Peter Boehm
71-002		2xBw 2xTw	24						Peter Boehm
71-003		2xTw 2xBw 2xBw	24	31 31 31				1943	Günter Stetza
71-004		2xBw 2xBw 2xTw	9	31 31 31				1943	Günter Stetza
71-005		2xBw 2xBw 2xTw	503						
71-006		2xBw	23					1943	Günter Stetza
71-007		Post-Bw 2xBw 2xBw 2xTw	35 24 23 2						Claus von den Driesch
71-008		2xBw 2xBw 2xTw	21	31 31 31				1943	Günter Stetza
71-009	Betriebshof Kreischa	2xTw 2xTw						1943	Günter Stetza
71-010		2xTw	6		Dresdner Anstrich			1943	Günter Stetza
71-011	Postamt Kreischa	Post-Bw			rote Lackierung			1943	Günter Stetza
71-012		2xTw	6					1943	Günter Stetza
71-013	Betriebsbahnhof	Post-Bw	35		roter Anstrich			1943	Günter Stetza
71-014		2xTw	8					1943	Günter Stetza
71-015		.2xBw	24					1943	Günter Stetza
71-016		2xTw	2					1943	Günter Stetza
71-017		2xTw	3					1943	Günter Stetza
71-018		2xBw	27	31				1943	Günter Stetza
71-019		2xTw 2xBw	5 24	31 31				1943	Günter Stetza
71-020		2xTw	2	31				1943	Günter Stetza
71-021		2xTw	7					1943	Günter Stetza
71-022	Dresden	2xTw 2xBw Post-Bw	5 24 35					1942	Wolfgang von Linstow
71-023		2xBw 2xBw	25 21					1943	Günter Stetza
71-024		2xTw 2xBw 2xBw	10 21 25					1943	Günter Stetza
71-025		2xBw	26		Dresdner Anstrich			1943	Günter Stetza
71-026		2xBw	2		ex Bw 22 der Lockwitztalbahn				
71-027					*** ORIGINAL FEHLT ***				
71-028	Endstation Niedersedlitz	2xTw 2xBw	504			27	6	1957	Maximilian Krafft
71-029	Niedersedlitz	2xBw 2xTw	504			27	6	1957	Maximilian Krafft
71-030	Kreischa	Post-Tw	1					1908	
71-031		2xBw	6		ex Lockwitzbahn 24				
71-032		2xBw	5		ex Lockwitzbahn 23				
71-033		2xBw	4		ex Lockwitzbahn 27				

71-034		2xTw	10					1943	Günter Stetza
71-035	Betriebshof Kreischa	2xBw	3122					1943	Günter Stetza
71-036		2xTw	507						
71-037		2xBw	7	31					
71-038		2xBw	10						
71-039	Kreischa, Betriebshof	2xTw	6					1908	

Oberhausen (72)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
72-001	Hauptbahnhof	2xTw	29	4	in Richtung Dümpten				Emil Konrad
72-002	Essen, Hauptpost	2xTw	92	20				1938	Emil Konrad
72-003	Hauptbahnhof	2xTw	30						Emil Konrad
72-004	Hauptbahnhof	2xTw	48	1E					Emil Konrad
72-005	Hauptbahnhof	2xTw	56	3	In Richtung LIpperheidebaum				Emil Konrad
72-006		2xTw	88	1					Emil Konrad
72-007	Hauptbahnhof	2xBw	204	1					Emil Konrad
72-008	Hauptbahnhof	2xBw	212	1	In Richtung Holten				Emil Konrad
72-009	Hauptbahnhof	2xBw	223	2					Emil Konrad
72-010	Hauptbahnhof	2xBw	279	3	in Richtung LIpperheidebaum				Emil Konrad
72-011		4xGel-Tw	363	1				1959	
72-012		2xTw	35		historisch				Werkfoto
72-013		2xTw	55						Werkfoto
72-014	Hauptbahnhof	2xTw 2xBw	103 284	2 2	Richtung Osterfeld				Günter Stetza
72-015	Hauptbahnhof	2xTw	88	4				1943	Günter Stetza
72-016	Essen, Limbecker Platz	2xTw 2xBw	351 2119	25 25		18	5	1952	Dieter Waltking
72-017	Hauptbahnhof	2xTw	63	3				1943	Wolfgang von Linstow
72-018	Hauptbahnhof	2xBw	214					1947	Peter Boehm
72-019	Hauptbahnhof	2xTw	30	4				1947	
72-020	Hauptbahnhof	3xTw	302	1 1					Günter Stetza
72-021	Hauptbahnhof	 2xTw	 354	1 1					Günter Stetza
72-022		2xBw	223	13					
72-023	Hauptbahnhof	3xTw	305						
72-024	Sterkrade, Omnibusbahnhof	Bus Bus Bus	47						
72-025	Sterkrade, Omnibusbahnhof	Bus	72	S					
72-026	Endstelle Südmarkt (Hermann Albertz Straße)	2xTw	54	2					
72-027	am Hüttenwerk	3xTw	316	5	Linie 5 nach Essen		9	1967	
72-028	Hauptbahnhof	2xTw	250		ex Antwerpen			1943	
72-029	Hauptbahnhof	2xTw	250		ex Antwerpen			1942	Günter Stetza
72-030	Zeche Oberhausen Knappenstraße)	2xTw	91	3	ex Halle			1943	
72-031	Schwartzstraße/Ecke Mühlheimer Straße	2xTw	83	3	ex Halle. In Richtung LIpperheidebaum			1943	
72-032	Zeche Oberhausen	2xTw	91	3	ex Halle			1943	
72-033	Schwartzstraße/Ecke Mühlheimer Straße	2xTw	83	3	ex Halle			1943	
72-034	Schwartzstraße/Ecke Mühlheimer Straße	2xTw	83	3	ex Halle. In Richtung LIpperheidebaum			1943	
72-035	Hauptbahnhof	2xTw	83	3	ex Halle, In Richtung Altstaden			1943	
72-036	Hauptbahnhof	2xTw	84	3	ex Halle. In Richtung Altstaden			1943	
72-037	Zeche Oberhausen Knappenstraße)	2xTw	91	3	ex Halle			1943	

72-038	Hauptbahnhof	2xBw 2xTw	357 123	4 4	Beide Fahrzeuge von der BoGeStra ausgeliehen			1943	
72-039	Hauptbahnhof	2xBw 2xTw	357 123	4 4	Beide Fahrzeuge von der BoGeStra ausgeliehen			1943	
72-040	Hauptbahnhof	2xTw 2xBw	122	4 4	Beide Fahrzeuge von der BoGeStra ausgeliehen			1943	
72-041	Bahnhof	3xTw	322			7	8	1958	Dr. Heinrich Dillmann
72-042	Oberhausen, Bahnhof	3xBw	420			7	8	1958	Dr. Heinrich Dillmann
72-043	Verkehrsausstellung	6xGel-Tw	362			13	9	1960	Dr Heinrich Dillmann
72-044	Rolandstraße	2xBw 2xTw	202 86	4 4		23	5	1955	Dieter Waltking
72-045	Holten. Endstation	4xGel-Tw	364			30	4	1966	Peter Boehm
72-046		2xBw	274	5	Essener Wagen in Oberhausen	3	4	1955	

Herkulesbahn (73)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
73-001	Endstation Kirchweg	2xTw	28					1938	Friedrich Grünwald
73-002		2xBw 2xTw	 35					1939	Willy Esch
73-003		2xTw	22						
73-004		2xTw	40						
73-005	Luisenhaus	2xTw 2xBw	 72					1937	Friedrich Grünwald
73-006		2xBw	74						
73-007		2xTw	30						Willy Esch
73-008		2xTw	30					1957	
73-009		2xTw 2xBw	 63				6	1957	
73-010		2xTw	22				6	1957	
73-011	Bergstation	2xTw	27			29	1	1962	Reinhard Todt
73-012	Depot	2xBw 2xBw	63 69					1946	Sas
73-013		2xBw 2xTw	68 27					1946	Sas
73-014	Luisenhaus in Wilhelmshöhe, Herkules- Gabelung	2xTw 2xTw 2xBw					10	1952	Schoentaube
73-015	Steilrampe am Luisenhaus in Wilhelmshöhe	2xTw	27				10	1952	Schoentaube
73-016	Steilrampe oberhalb Luisenhaus. Links Endhaltestelle Druseltal der SL 3	2xTw 2xTw	 31				10	1952	Schoentaube
73-017		2xTw	27						
73-018	am Luisenhaus	2xTw	26			27	1	1963	Reinhard Todt
73-019		Arbeits-Tw Arbeits-Bw	24					1953	Peter Boehm
73-020		2xBw	23		abgewrackt				
73-021	Unterhalb der Bergstation	2xTw	27			29	1	1962	
73-022	kurz vor der Bergstation	2xTw	27			29	1	1962	
73-023	Blick von der Bergstation auf die Strecke	2xTw							Willy Esch
73-024	Unterhalb der Bergstation	2xTw	15	3					
73-025	Bergstation	2xTw 2xBw	13 75	13 13		27	1	1963	Reinhard Todt
73-026	Unterhalb der Bergstation	2xTw	15	13		5	1	1963	
73-027	unterhalb Dönche	2xTw 2xBw	 73	12 13			7	1962	Reinhard Todt
73-028	Station Brasselsberg	2xTw	27	12					
73-029	Luisenhaus	2xTw 2xTw	27 36	13					
73-030	oberhalb Luisenhaus	2xTw	36				9	1958	
73-031	am Erholungsheim	2xTw	27	13				1962	
73-032	Schrottplatz	2xBw 2xBw 2xBw	66 64 65			26	9	1962	
73-033	Luisenhaus-Brasselsberg	2xTw	27				8	1962	
73-034	zwischen Luisenhaus Brasselsberg	2xTw	12					1962	
73-035	Betriebshof	2xTw		12					

73-036		2xTw	23	13	mit einsteckbaren Falttüren Bj. 1911		6	1957	
73-037		2xTw	27	13		29	1	1962	
73-038	Luisenhaus	2xTw 2xTw	27 30				1	1962	
73-039	kurz vor der Endstation Herkules	2xTw	26	13			1	1962	
73-040	auf der Bergstrecke	2xBw 2xTw	 15	13 13			3	1962	
73-041		Arbeits-Tw	81		Oberleitungswagen			1962	
73-042	Depot Herkulesbahn	2xTw	22			24	6	1953	Peter Boehm
73-043	Endstation Herkules	2xBw 2xTw	74 31				7	1945	Sas
73-044	Dönche	2xTw 2xBw	 74				7	1946	Sas
73-045	Brücke über KN	2xTw	15	12			7	1962	Reinhard Todt
73-046	Güterbahnhof Wilhelmshöhe	Ellok	91						
73-047		Ellok	7						Reinhard Todt
73-048		2xBw 2xBw 2xBw	65 66 64		gestapelt zur Verschrottung	26	9	1962	Reinhard Todt
73-049	Kohlenstraße	2xTw 2xBw	 75	13 13		1	8	1962	Reinhard Todt
73-050	Abfahrt aus der Bergstation	2xTw	16			1	8	1962	Dr. Heinrich Dillmann
73-051	Endstation Kirchweg	2xTw 2xBw	17 69	13 12		5	7	1964	
73-052	Betriebshof Dönche	Arbeits-Tw	81		Turmwagen	24	5	1963	G. Gerlach
73-053	Kneippkurhelm	2xTw	12	13		1	8	1962	Dr. Heinrich Dillmann
73-054		2xTw 2xBw	13 75	13 13		12	1	1954	Reinhard Todt
73-055	zwischen Kirchweg und Luisenhaus	2xTw 2xBw	17 73	12 13			7	1962	
73-056	nahe Luisenhaus	2xTw	15	13		1	8	1962	Dr. Heinrich Dillmann
73-057	Bergstation	2xTw	16	13		1	8	1962	Dr. Heinrich Dillmann
73-058	in die Bergstation einfahrend	2xTw	16	13		1	8	1962	Dr. Heinrich Dillmann
73-059	ehemalige Einfahrt in das Kneippkurheim					1	8	1962	Dr. Heinrich Dillmann
73-060	Haltestelle Luisenhaus	2xTw	26	13		15	5	1962	Dr. Heinrich Dillmann
73-061		2xTw	15	13		1	8	1962	Dr. Heinrich Dillmann
73-062	Haltestelle Kneippkurheim	Arbeits-Tw Arbeits-Bw	36			1	8	1962	Dr. Heinrich Dillmann
73-063	Luisenhaus (Druseltal)	2xTw	30					1937	Friedrich Grünwald
73-064	Kirchweg	2xTw	28					1937	Friedrich Grünwald
73-065	Endstation Herkules	2xBw 2xTw	74 31				7	1945	Sas
73-066	Endstation Herkules	2xTw	7				7	1945	Sas
73-067	Haltestelle Luisenhaus	2xTw 2xTw	24				7	1946	Sas
73-068	Neuholland	2xTw 2xTw 2xBw	22 32 70				7	1945	Sas
73-069	Depot Dönche	2xTw					7	1945	Sas
73-070	Depot Dönche	Arbeits-Tw 2xTw 2xTw	48 22 21				7	1945	Sas
73-071	Neuholland	2xTw	29				7	1945	Sas
73-072		2xTw 2xBw	 71				7	1945	Sas
73-073	Dönche	2xTw	29					1946	Sas

73-074	Betriebshof	2xTw	29					1938	Friedrich Grünwald
73-075					*** ORIGINAL FEHLT ***				
73-076	Betriebshof	2xTw 2xBw	73 667		kriegszerstörter Betriebshof und Straßenbahnen			1945	Sas
73-077	Betriebshof	2xTw			kriegszerstörter Betriebshof und Tw			1945	Sas
73-078	Betriebshof	2xTw 2xBw	110 601	1	kriegszerstörter Betriebshof und Straßenbahnen			1945	Sas
73-079	Güterbahnhof Wilhelmshöhe	2xBw 2xTw	601 4	1	kriegszerstörter Betriebshof und Straßenbahnen			1945	Sas
73-080		Ellok	91			24	6	1953	Peter Boehm
73-081		2xTw	11						

Marburg (74)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
74-001	Südbahnhof	2xTw	4			1938	Friedrich Grünwald
74-002	Südbahnhof	2xTw	10			1938	Peter Boehm
74-003	Hauptbahnhof	4xTw	1			1939	Peter Boehm
74-004	Hauptbahnhof	4xTw	3			1938	Walter Steinberger
74-005	Hauptbahnhof	2xTw	9			1938	Walter Steinberger
74-006	Wilhelmsplatz	Obus	2			1951	Walter Steinberger
74-007	Südbahnhof	2xTw 2xTw	8 4			1937	Friedrich Grünwald
74-008	Museum	Obus	4			1951	Walter Steinberger

Gießen (75)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
75-001		2xTw 2xTw	10 15			1930	Friedrich Grünwald
75-002		2xTw	20			1942	Günter Stetza
75-003	Markt	2xTw	20			1940	Günter Stetza
75-004	Markt				Doppelte Kreuzungsweiche	1942	Günter Stetza
75-005		Obus				1942	Günter Stetza
75-006		Obus				1942	Günter Stetza
75-007		2xTw	18			1940	Friedrich Grünwald
75-008	Bahnhofsvorplatz	Obus Obus		2 1		1940	Friedrich Grünwald
75-009	Markt mit doppelter Kreuzungsweiche	2xTw 2xTw 2xTw 2xTw	12 5 8 10		Links die zwei Tw der grünen Linie und rechts die zwei Tw der roten Linie	1940	Friedrich Grünwald
75-010		2xTw	22				
75-011		2xBw	56				
75-012	Selterstor	Obus	7	2			
75-013		2xTw	20			1942	
75-014		2xTw	12		historisch		
75-015	Marktplatz	2xTw	8			1929	Friedrich Grünwald
75-016		2xBw 2xTw	56 22			1937	Friedrich Grünwald
75-017		2xBw 2xTw	 4			1929	Friedrich Grünwald
75-018		2xTw 2xBw	19 51			1929	Friedrich Grünwaid
75-019	Bahnhof	2xTw	6			1951	Walter Steinberger
75-020	Bahnhof	Obus-anhänger Obus	21 5	3 3		1951	Walter Steinberger
75-021	Bahnhof	Obus	12	3		1951	Walter Steinberger
75-022	Bahnhof	2xTw	6			1951	Walter Steinberger
75-023	Graudenzer Straße	Obus	9			1950	
75-024	Ludwigsplatz	Obus-anhänger Obus	6			1949	
75-025	Graudenzer Straße	Obus	9			1951	Helmut Christ
75-026		Obus	7			1951	Helmut Christ
75-027		Obus	7	2		1952	

Bremerhaven/Wesermünde (76)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
76-001	Hauptbahnhof	2xBw 2xTw	1	3 3					Emil Konrad
76-002	Hauptbahnhof	2xTw 2xBw		2 2					Emil Konrad
76-003	Theaterplatz (Theodor-Heuss-Platz)	2xTw	112	2				1942	
76-004		Arbeits-Tw	169		Schienenreiniger				
76-005	Weserlust/Hoebelstraße	2xTw	66	F	Baujahr 1908			1942	
76-006	Hauptbahnhof	2xBw 2xTw	168 112	2 2				1942	
76-007		2xTw	56		historisch				
76-008	Betriebshof Wulsdorf	2xTw 2xBw	57 205			8	10	1955	Dieter Waltking
76-009		2xBw 2xTw	5 58					1937	Friedrich Grünwald
76-010		2xBw 2xTw	 85	3 3					
76-011	Langen	4xTw	78	2	ex Offenbach	28	7	1972	Maximilian Krafft
76-012		2xBw 2xTw	 72	2 2	ex Opladen	28	7	1972	Maximilian Krafft
76-013		2xTw 2xBw	85 	3 3				1937	Friedrich Grünwald
76-014		2xTw	59		ex Wilhelmshaven			1953	Peter Boehm
76-015		2xBw 2xTw	204 	3 3	ex Wilhelmshaven			1953	Peter Boehm
76-016		2xTw 2xBw	67 208	2 2				1955	
76-017		2xBw	208		Innenraum				
76-018		2xTw	66	S					
76-019					Fahrgestell des Tw 66				
76-020					Führerstand des Tw 66				
76-021					Fahrersitz des Tw 66				
76-022	Bahnhof Lehe	2xTw	7	3			9	1964	
76-023	Wendeschleife Stadtgrenze Langen	2xBw	173		abgewrackt		12	1968	Konrad Lübbers
76-024	Endschleife Wulsdorf	4xGel-Tw	82	2				1968	Konrad Lübbers
76-025	Betriebshof Wulsdorf	2xBw	193			2	8	1957	Dr. Heinrich Dillmann
76-026	Betriebshof Wulsdorf	2xTw	58			2	8	1957	Dr. Heinrich Dillmann
76-027	Endschleife Friedrichsruh					2	8	1957	Dr. Heinrich Dillmann
76-028	Depot Lehe	2xTw 2xBw	69 	2 2	VDVA Sonderzug	2	8	1957	Dr. Heinrich Dillmann
76-029	Betriebshof	2xTw 2xBw	65 163	2 2		2	8	1957	
76-030	Betriebshof Wulsdorf	2xTw	57	2		2	8	1957	Peter Boehm
76-031	Betriebshof Lehe	2xTw	30	3		2	8	1957	Peter Boehm
76-032		2xTw	6	3		2	8	1957	Peter Boehm
76-033		2xTw	26	2				1957	Reinhard Todt
76-034	Betriebshof Wulsdorf	4xBw	216	2	ex Offenbach			1967	Konrad Lübbers
76-035	Stadtgrenze	Arbeits-Bw	276			2	8	1957	
76-036	Betriebshof	2xTw	64	2		2	8	1957	
76-037		2xTw	22			2	8	1957	
76-038	Stdtgrenze, Debstedter Weg				ehemaliger Bw als Warteraum	2	8	1957	
76-039	Stadtgrenze	3xTw	72	2		12	9	1964	Konrad Lübbers

76-040		4xTw	78	2	ex Offenbach			1967	Konrad Lübbers
76-041		4xBw 4xTw		2 2		28	7	1972	Maximilian Krafft
76-042	Hauptbahnhof	2xBw 2xTw	206 64	2 2		26	8	1963	John H. Price
76-043	Hauptbahnhof	2xTw 2xBw	62 202	3 3		26	5	1963	John H. Price
76-044	Hauptbahnhof	2xTw 2xBw	62 202	3 3		26	5	1963	John H. Price
76-045		2xTw 2xBw	58	E E	ex Wilhelmshaven			1953	Peter Boehm
76-046		2xTw	13	3				1939	

Tecklenburger Nordbahn (77)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
77-001		4xVT	2					1960	Gerd Wolff
77-002	Rheine, Hoisteler	4xVT	1			12	11	1960	Gerd Wolff
77-003		2xVT	5			12	11	1960	Gerd Wolff

Bergische Kleinbahnen (78)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
78-001	Elberfeld, Wall	2xTw	98			1938	Friedrich Grünwald
78-002					*** ORIGINAL FEHLT ***		
78-003		4xBw 4xTw	 153			1938	Friedrich Grünwald
78-004	Ronsdorf	4xTw		19			
78-005		4xTw					Carl Bellingrodt
78-006	Elberfeld/Wall	2xTw	114	E		1938	Friedrich Grünwald
78-007	Neviges. Betriebshof	2xBw 2xTw	375 58				
78-008		2xBw	20		historisch		
78-009	Tannenbergstraße	Schwebe-bahn 2xTw	 5			1902	
78-010		2xTw	107		historisch	1901	
78-011	Depot Kohlstraße				Straßenbahn Stadt Elberfeld	1908	
78-012	Depot Kohlstraße				Straßenbahn Stadt Elberfeld	1900	
78-013		2xTw	38		historisch	1906	
78-014		3xBw	130			1906	Werkfoto
78-015	Betriebshof Kapellen	2xTw	61				
78-016		2xTw	130	E			Wolfgang von Linstow
78-017		4xTw 2xBw	152 	9 9			Wolfgang von Linstow
78-018	Elberfeld, Neumarkt	2xTw	114	3			Wolfgang von Linstow
78-019	Benrath, Betriebsbahnhof						
78-020	Neviges, Wagenhalle und Bürogebäude	2xBw 2xBw	14 7				
78-021	Neviges, von Tönisheide kommend	2xTw	15		historisch		
78-022		4xBw	101		kam 1911 nach Düsseldorf	1909	
78-023					*** ORIGINAL FEHLT ***		
78-024					*** ORIGINAL FEHLT ***		
78-025					*** ORIGINAL FEHLT ***		
78-026					*** ORIGINAL FEHLT ***		
78-027					*** ORIGINAL FEHLT ***		
78-028					*** ORIGINAL FEHLT ***		
78-029					*** ORIGINAL FEHLT ***		
78-030					*** ORIGINAL FEHLT ***		
78-031	Kettwig-Hösel				Dampfzug Heiligenhaus - Hösel		
78-032	Velbert, Depot (historisch)						
78-033		4xTw	108		zusammen mit Tw 109 waren es die größten und bequem-sten Triebwagen auf der Benrather Strecke	1906	Werkfoto
78-034					*** ORIGINAL FEHLT ***		
78-035					*** ORIGINAL FEHLT ***		
78-036	Neviges, Betriebshof	2xTw	72	E			
78-037	Neviges, Betriebshof	2xTw	90	E			
78-038	Betriebshof Mirke	2xTw	93	E			Gerd Leimbach
78-039	Velbert, Betriebshof	2xTw 2xTw	97 50	E			

78-040	Nierenhof, Betriebshof	2xTw 2xBw	400						
78-041					*** ORIGINAL FEHLT ***				
78-042	Betriebshof Neviges	2xBw	386						
78-043	Betriebshof Cronenberg	2xTw	128						
78-044	Betriebshof Neviges	Arbeits-Tw	631						
78-045	Betriebshof Cronenberg	Arbeits-Tw	629						Gerd Leimbach
78-046	Betriebshof Kohlstraße	Arbeits-Tw	636						Gerd Leimbach
78-047	Betriebshof Neviges	Arbeits-Tw	637						

Wuppertal, Bergbahn (79)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
79-001	Barmer Anlagen	Zahnradbahn-Tw	6					1950	Peter Boehm
79-002	Barmen Talbahnhof	Zahnradbahn-Tw	4						Emil Konrad
79-003	Barmen Talbahnhof	Zahnradbahn-Tw	10						Emil Konrad
79-004	Ausstellung Ohligsmühle				Fahrgestell				
79-005	Ausstellung Ohligsmühle								
79-006	Toelleturm	Zahnradbahn-Tw	5		Zahnrad Tw 5 In Flammen				Gerd Leimbach
79-007	Bergbahnhof Toelleturm	Zahnradbahn-Tw	3					1938	Friedrich Grünwald
79-008	Endstation Toelleturm	Zahnradbahn-Tw	6		Bergbahn	9	9		
79-009	kurz vor der Bergstation	Zahnradbahn-Tw	8					1938	Friedrich Grünwald
79-010					*** ORIGINAL FEHLT ***				
79-011	Barmen, oberhalb Talbahnhof	Zahnradbahn-Tw							
79-012	Toelleturm	Zahnradbahn-Tw	10						
79-013					*** ORIGINAL FEHLT ***				
79-014	Barmen, Anlagen	Zahnradbahn-Tw	5						
79-015					*** ORIGINAL FEHLT ***				
79-016					*** ORIGINAL FEHLT ***				
79-017					*** ORIGINAL FEHLT ***				
79-018					*** ORIGINAL FEHLT ***				
79-019	Bergbahnhof Toelleturm	Zahnradbahn-Tw			VDVA Tagung	9	8	1959	
79-020					*** ORIGINAL FEHLT ***				
79-021	Untere Lichtenplatzer Straße	Zahnradbahn-Tw	5						Carl Bellingrodt
79-022					*** ORIGINAL FEHLT ***				
79-023					*** ORIGINAL FEHLT ***				
79-024					*** ORIGINAL FEHLT ***				
79-025	Barmer Anlagen	Zahnradbahn-Tw	5						Carl Bellingrodt
79-026					*** ORIGINAL FEHLT ***				
79-027					*** ORIGINAL FEHLT ***				
79-028					*** ORIGINAL FEHLT ***				
79-029					*** ORIGINAL FEHLT ***				
79-030	Bergstation Toelleturm	Zahnradbahn-Tw							Carl Bellingrodt
79-031					*** ORIGINAL FEHLT ***				
79-032					*** ORIGINAL FEHLT ***				
79-033	Bergstation	Zahnradbahn-Tw	5			9	8	1958	
79-034	Betriebshof Toelleturm	Zahnradbahn-Tw	1						Gerd Leimbach
79-035	Betriebshof Toelleturm	Zahnradbahn-Tw	1						Gerd Leimbach
79-036	Betriebshof Toelleturm	Zahnradbahn-Tw	5						Gerd Lelmbach
79-037					*** ORIGINAL FEHLT ***				
79-038					*** ORIGINAL FEHLT ***				
79-039	Barmen, oberhalb Stadthalle	Zahnradbahn-Tw	6						
79-040	nahe Toelleturm	Zahnradbahn-Tw	9					1896	
79-041	Toelleturm	Zahnradbahn-Tw						1894	
79-042					*** ORIGINAL FEHLT ***				
79-043	Betriebshof Toelleturm	Zahnradbahn-Tw	7		Tw 7 in der Hauptrevision	9	8	1958	Dr. Heinrich Dillmann
79-044					*** ORIGINAL FEHLT ***				
79-045					*** ORIGINAL FEHLT ***				
79-046	Bergbahnhof Toelleturm	2xBw 2xTw Zahnradbahn-Tw Zahnradbahn-Tw	50 3 4	16 16				1938	Friedrich Grünwald
79-047	Bergbanhof Toelleturm	Zahnradbahn-Tw	1					1948	
79-048	Schiebebühne Toelletunn								Helmut Martens

79-049					*** ORIGINAL FEHLT ***				
79-050	Barmen, An der Bergbahn	Zahnradbahn-Tw	1				12	1955	Herbert Cappel
79-051	Bergbahnhof Toelleturm	Zahnradbahn-Tw	3				1	1953	Reinhard Todt
79-052					*** ORIGINAL FEHLT ***				
79-053					*** ORIGINAL FEHLT ***				
79-054					*** ORIGINAL FEHLT ***				
79-055	Barmen, Talstation	Zahnradbahn-Tw Zahnradbahn-Tw Zahnradbahn-Bw	8 1					1938	Friedrich Grünwald
79-056	Barmen, Talstation	Zahnradbahn-Tw	1			9	9	1950	John H. Price
79-057	Barmen, an der Bergbahn	Zahnradbahn-Tw	3			9	9	1950	John H. Price
79-058	Toelleturm	Zahnradbahn-Tw	6	16			5	1949	
79-059	Barmen, Talstation	Zahnradbahn-Tw	3					1948	Peter Boehm
79-060	Barmen, oberhalb Saarbrücker Straße	Zahnradbahn-Tw	6				8	1958	Walter Steinberger
79-061	Barmen, Talstation	Zahnradbahn-Tw	6				8	1958	Walter Steinberger

Wuppertal, Schwebebahn (80)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
80-001	Zoo-Stadion	SommerBw Schwebebahn 2xTw		11 11	Zugnummer 13	9	9	1950	John H. Price
80-002	Oberbarmen, Ausfahrt Wagenhalle	Schwebebahn			Zugnummer 2	31	8	1952	John H. Price
80-003	Zoo-Stadion	Schwebebahn						1939	Friedrich Grünwald
80-004	Loher Brücke	Schwebebahn			Zugnummer 6				
80-005	Elberfeld, Brausenwerth	Schwebebahn			Samba Express			1951	Peter Boehm
80-006	Schloßbleiche	Schwebebahn							Carl Bellingrodt
80-007	Elberfeld, Ohligsbrücke	Schwebebahn							Carl Bellingrodt
80-008	Hammerstein	Schwebebahn			alter Zug von hinten				
80-009	Bliclc von der Hardt auf Unterbarmen	Schwebebahn							Carl Bellingrodt
80-010	Elberfeld, Islandufer	Schwebebahn Schwebebahn						1938	Friedrich Grünwald
80-011	Zoo-Stadion	Schwebebahn			Blick vom Eisenbahnviadukt				Carl Bellingrodt
80-012	Einfahrt Loher Brücke	Schwebebahn			Zugnummer 3				Carl Bellingrodt
80-013	Streckenaufnahme nahe Werther Brücke	Schwebebahn							Carl Bellingrodt
80-014	Vohwinkel, Depot	Schwebebahn	43			31	8	1952	John H. Price
80-015	Bundesallee/Ohligsmühle	Schwebebahn							Carl Bellingrodt
80-016	Zoo-Stadion								
80-017					*** ORIGINAL FEHLT ***				
80-018	Zoo Stadion	Schwebebahn			Eisenbahnzug auf Viadukt Zoo-Stadion				Carl Bellingrodt
80-019	Zoo Stadion Viadukt	Schwebebahn			Zugnummer 2				Carl Bellingrodt
80-020	Kehranlage Zoo-Stadion								Carl Bellingrodt
80-021	Barmen, Rathausbrücke	Schwebebahn						1938	Friedrich Grünwald
80-022	Elberfeld, Islandufer	Schwebebahn							
80-023	Kehrschleife Zoo	Schwebebahn							
80-024	Tannenbergstraße	Schwebebahn 2xTw	9 10		Kreuzung der Schwebebahn mit der Straßenbahn (historisch), Tw 10 der Bergischen Kleinbahn				
80-025	Barmen, Adlerbrücke	Schwebebahn							
80-026	Werkstatt Vohwinkel								Carl Bellingrodt
80-027	Elberfeld, Hardtufer	Schwebebahn							Carl Bellingrodt
80-028	Hammerstein	Schwebebahn			Zugnummer 1				Carl Bellingrodt
80-029	Unterbarmen, Hardtufer	Schwebebahn			Zugnummer 10				Carl Bellingrodt
80-030	Blick von der Hardt auf Unterbarmen/Elberfeld	Schwebebahn							Carl Bellingrodt
80-031	Barmen, Alter Markt	Schwebebahn							Carl Bellingrodt
80-032	Streckenaufnahme aus Schwebebahn	Schwebebahn			Zugnummer 10		10	1948	
80-033	Halle in Vohwinkel	Schwebebahn Schwebebahn			Zugnummern D und 8			1948	
80-034	Elberfeld, Schloßbleiche	Schwebebahn						1948	Carl Bellingrodt
80-035					Transport des Tw 59 nach Wuppertal auf der Autobahn			1950	
80-036		Schwebebahn	59		Werklok in Köln. Hat Schwebebahnwagen 59 am Haken			1950	

80-037	Innenraum des Tw-59 (B50)							1950	
80-038	Sonnborn	Schwebebahn 2xTw		1				1938	Friedrich Grünwald
80-039					Transport des Tw 59 auf der Autobahn			1950	
80-040	Elberfeld. Döppersberg	Schwebebahn	101			2	6	1963	John H. Price
80-041	Oberbarmen, Einfahrt Wagenhalle	Schwebebahn			Zugnummer A	5	6	1960	John H. Price
80-042	Landgericht, aus Richtung Barmen	Schwebebahn			Zügnummer 1	5	6	1960	John H. Price
80-043	Vohwinkel	Schwebebahn			Zugnummer 101	2	6	1963	John H. Price
80-044	der Ausstellung	Schwebebahn	63					1950	
80-045	Ausstellung				Drehgestell der Schwebebahn			1950	
80-046					*** ORIGINAL FEHLT ***				
80-047					*** ORIGINAL FEHLT ***				
80-048	Betriebshof Vohwinkel	Schwebebahn			Samba Express				
80-049	Vohwinkel	2xTw 2xTw 2xTw Schwebebahn			historisch, jeder Tw gehört einer anderen Gesellschaft				
80-050	Ohligsmühle	Schwebebahn			Neues Tragwerk, erbaut im Zuge der Verlegung der B7	27	7	1955	Luetjens
80-051					*** ORIGINAL FEHLT ***				
80-052					*** ORIGINAL FEHLT ***				
80-053	Alter Markt	Schwebebahn							Günter Stetza
80-054	Alter Markt	Schwebebahn	11						Günter Stetza
80-055	Alter Markt, Richtung Oberbarmen	Schwebebahn Schwebebahn	57 58		Tuffi, der fliegende Samba Express			1951	
80-056	Alter Markt, aus Richtung	Schwebebahn Schwebebahn	57 58		Tuffi, der fliegende Samba Express			1951	

Wuppertal, Regelspur Vorgängerbetriebe (81)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
81-000					bis ca. 1940 waren es folgende Betriebe: Straßenbahn Barmen-Elberfeld AG, Barmer Straßenbahn, Barmen- Schwelm-Milsper Straßenbahn, Kleinbahn Loh- Hatzfeld, Barmen-Langenfeld-Schwelm		
81-001	Barmen, Stadttheater	2xTw Sommer-Bw	71	11 11			Emil Konrad
81-002	Barmen, Stadttheater	2xBw	232				Emil Konrad
81-003	Barmen, Alter Markt	2xTw 2xBw	93 229	11 11		1939	Friedrich Grünwald
81-004	Cleferstraße mit Bergbahnhof	2xTw 2xTw 2xBw		1 1 1	zwei Züge der Straßenbahn Barmen-Langenfeld-Schwelm		Gerd Leimbach
81-005	Barmen, Alter Markt	2xTw		1		1938	Friedrich Grünwald
81-006	Barmen, Langemarckstraße	2xTw 2xBw	88 203	11 11		1938	Friedrich Grünwald
81-007	Barmen, Stadttheater	2xTw	10		historisch, mit Personen	1892	
81-008	Depot Schwarzbach	2xBw 2xBw	8		Beiwagen im Bau, mit Personen	1892	
81-009	Elberfeld, Betriebshof Westende	Sommer-Bw			beschädigter Sommer-Bw		
81-010	Barmen, Stadttheater	2xBw 2xTw	84	11			Wolfgang von Linstow
81-011	Barmen, Herzogbrücke	Schwebe-bahn 2xTw	24		historisch		
81-012		2xTw	74		historisch		Werkfoto Falkenried
81-013	Schwelm	2xTw			historisch		
81-014	Elberfeld, Mäuerchen E. Wall	2xTw					Friedrich Grünwald
81-015	Toelleturm	2xTw	33	4		1938	Friedrich Grünwald
81-016	Betriebshof Schwarzbach	Sommer-Bw	462				Gerd Leimbach
81-017	Toelleturm	2xTw	33	4		1938	Friedrich Grünwald
81-018	Wuppertal-Barmen, Bahnhof	2xTw 2xBw	7 122	8 8			Emil Konrad
81-019	Straßenseite des Bergbahnhofs	2xTw	23	6		1938	Emil Konrad
81-020	Straßenseite des Bergbahnhofs	2xTw	34	6		1938	Emil Konrad
81-021	Bahnhof Barmen	2xTw 2xBw	44 117	8 8		1938	Emil Konrad
81-022	Bahnhof Barmen	2xTw 2xBw	53 136	8 8		1938	Emil Konrad
81-023	Endstation Toelleturm	2xTw	3	4		1938	Friedrich Grünwald
81-024	Wuppertal-Barmen, Bahnhof/Wuppertaler Hof	2xBw 2xTw			früher Barmen-Schwelm-Milspe	1938	
81-025	Barmen, Am Clef	2xTw	54	8		1937	Friedrich Grünwald
81-026	Barmen, Krankenhaus	2xTw		2			Carl Bellingrodt
81-027		2xTw	37		historisch		Werkfoto

81-028	Wichlinghauser Straße/Handelstraße	2xTw 2xTw			Barmer Straßenbahn (historisch)				
81-029	Barmen, Theater	2xTw		2				1937	Wolfgang von Linstow

Wuppertal, Meterspur W-Bahnen/W-Stadtwerke (82)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
82-001	Elberfeld, Döppersberg	2xTw	179	12					
82-002	Betriebshof Toelleturm	2xBw	44						Gerd Leimbach
82-003	Remscheid, Schöne Aussicht	2xTw	30	16					Peter Boehm
82-004		2xTw	171						Emil Konrad
82-005	Kohlfurther Brücke	4xtw		5				1965	Günter Reith
82-006	Elberfeld, Bahnhof	2xTw	195	25		2	6	1963	John H. Price
82-007	Gelpetal, Abzweig	4xTw	153						Helmut Martens
82-008	Betriebshof Kapellen	Tw			VDVA Sonderfahrt				Reinhard Todt
82-009	Cronenfeld	2xTw	87						Peter Boehm
82-010		Arbeits-Tw	631						Reinhard Todt
82-011	Remscheid-Hasten, Endstation	Arbeits-Tw	127	12					Peter Boehm
82-012	Betriebshof Mlrke	2xBw	380						
82-013	Gabelpunkt/Brillller	2xTw	111	E		1	5	1950	Dieter Waltking
82-014	Betriebshof Mlrke	2xTw	117	15					
82-015	Betriebshof Mlrke	2xTw	93						
82-016	Sudberg, Endstation	KSW-Bw 2xTw	910 137	25 25		2	6	1963	John H. Price
82-017	Brausenwerth	4xGel-Tw	4506				6	1964	F. Müller
82-018	Elberfeld, Bahnhof	2xTw	138	5			6	1964	F. Müller
82-019	NJerenhof	2xBw 2xTw	343 75	17 17					Klaus-Bernd Lange
82-020	Brausenwerth	4xGel-Tw	4501	3		14	11	1962	Dr. Heinrich Dillmann
82-021	Wuppertal-Elberfeld, Rampe Bahnhofstraße	KSW-Bw 2xTw	 136			14	11	1962	Dr. Heinrich Dillmann
82-022	Endstation Ravensberger Straße	4xGel-Tw	4503	3	Rangleren im Dreieck	12	9	1962	Dr. Heinrich Dillmann
82-023	Abfahrtstelle Ravensburger Straße	4xGel-Tw	4507	3		12	9	1962	Dr. Heinrich Dillmann
82-024	Lichtenplatz	4xTw	22						Klaus-Bernd Lange
82-025	Viehhof Arrenberg	2xTw	64	15	ex Saartal, Beschilderung SL 15 nach Uellendahl		2	1940	Klaus-Bernd Lange
82-026	Betriebshof Kapellen	Arbeits-Tw							
82-027	Rampe Döppersberg	4xTw	157						Carl Bellingrodt
82-028					Entgleisungsweiche				Helmut Martens
82-029	Elberfeld, Bahnhofstraße	2xBw	382						Emil Konrad
82-030	Elberfeld, Döppersberg	2xTw	118	15					Emil Konrad
82-031	Ronsdorf, Krimbrücke	Tw		E	VDVA Sonderzug	9	8	1958	Herbert Christ
82-032	Elberfeld, Döppersberg (Luftbild)								
82-033	Betriebshof Toelleturm	4xTw	156		VDVA Tagung				Carl-Wilhem Schmiedeke
82-034	Uellendahl	6xGel-Tw	262	23		31	7	1957	Dieter Waltking
82-035	Neviges, Hotel Kimmeskamp	4xTw	151	7				1952	Ernst Julius Wolff
82-036	Essen-Werden, Markt	4xBw 4xTw		9 9	Abschiedsfahrt				Klaus-Bernd Lange
82-037	Ronsdorf	2xTw	18	18					Gerd Leimbach
82-038	Toelleturm	4xTw	23						Gerd Leimbach
82-039	Toelleturm	4xTw	23						Gerd Leimbach
82-040	Toelleturm	2xTw 2xBw	31 351	20 20					Gerd Leimbach
82-041	Toelleturm	2xTw	33	16					Gerd Leimbach

82-042	Betriebshof Mlrke	2xTw	47	E					Gerd Leimbach
82-043	Elberfeld, Bahnhof	2xTw	128	9					
82-044	Neviges	2xTw	58						
82-045					*** ORIGINAL FEHLT ***				
82-046					*** ORIGINAL FEHLT ***				
82-047	Elberfeld, Alte Freiheit	2xTw	118						
82-048					*** ORIGINAL FEHLT ***				
82-049					*** ORIGINAL FEHLT ***				
82-050					*** ORIGINAL FEHLT ***				
82-051					*** ORIGINAL FEHLT ***				
82-052					*** ORIGINAL FEHLT ***				
82-053					*** ORIGINAL FEHLT ***				
82-054					*** ORIGINAL FEHLT ***				
82-055	Betriebshof	2xTw	178	2					
82-056	Cronenberg, Betriebshof Ausfahrt	2xBw 2xBw 2xTw		10 10 10					
82-057	Heiligenhaus	2xBw 2xTw	 47	29 29	Abschiedsfahrt				Klaus-Bernd Lange
82-058	Heiligenhaus	2xTw 2xBw	47	29 29	Abschiedsfahrt				Klaus-Bernd Lange
82-059	Elberfeld, Kaiserhof	2xTw KSW-Bw	133 906	23 23				1950	Carl Bellingrodt
82-060	Ausstellung Ohligsmühle	2xTw 2xTw 2xTw	267 259 158						
82-061	Solingen, Dreieck (Graf Wilhelm Platz)	4xTw	24	40	Sonderfahrt nach Burg			1950	Gerd Leimbach
82-062	Wuppertal-Kohlfurther Brücke	2xBw 2xTw	380 195	5 5		9	4	1956	Dieter Waltking
82-063	Gerstau	Arbeits-Tw	628						Gerd Leimbach
82-064	Elberfeld, Döppersberg	KSW-Bw 2xTw	 133	23 23					Carl Bellingrodt
82-065	Toelleturm	2xBw	342						Gerd Leimbach
82-066	Toelleturm	2xBw	346		ex Bonn				Gerd Leimbach
82-067	Betriebshof Mlrke	2xBw	380						
82-068					*** ORIGINAL FEHLT ***				
82-069	Elberfeld, Döppersberg	KSW-Bw 2xTw	905 132	23 23					Carl Bellingrodt
82-070	Döppersberg								Carl Bellingrodt
82-071	Sudberg	4xTw	24	22				1948	
82-072	Ronsdorf, Fachschule	2xBw 2xTw	385 116	23 23				1948	
82-073	Viehhof Arrenberg	4xBw 4xTw	394 159	7 7					Carl Bellingrodt
82-074	Nierenhof	2xTw	94	17		27	1	1954	Dieter Waltking
82-075	Cronenberg, Amboßstraße	2xTw KSW-Bw	136	5 5			7	1958	Walter Steinberger
82-076	Toelleturm	4xTw	25	20					
82-077		4xTw	162	20					
82-078	Solingen, Schrodtberg Ausweiche	2xTw 2xTw	 184	5 5		27	8	1956	Dieter Waltking
82-079	Toelleturm	2xTw 2xBw 2xBw	28	16 16 16				1948	Peter Boehm
82-080	Betriebshof Toelleturm	2xTw	33	16				1948	Peter Boehm
82-081	Remscheid, Endstation Schöne Aussicht	2xTw 2xBw	 350	16 16				1948	Peter Boehm
82-082					*** ORIGINAL FEHLT ***				
82-083	Betriebshof Mirko	Arbeits-Tw	636						Gerd Leimbach
82-084	Betriebshof Cronenberg	Arbeits-Tw	635						
82-085	Betriebshof Neviges	Arbeits-Tw	634						

82-086		Arbeits-Tw	631						Gerd Leimbach
82-087		Arbeits-Tw	629						Gerd Leimbach
82-088		Arbeits-Tw	626						Gerd Leimbach
82-089	Betriebshof Toelleturm	Arbeits-Tw	625						Gerd Leimbach
82-090	Neviges, Weiche Kuhlendahl	4xTw	154	7		18	5	1952	Dieter Waltking
82-091		4xGel-Tw	4501	3				1950	Stadtwerke
82-092		4xGel-Tw	4002	21				1951	Stadtwerke

Hagen (83)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
83-001		2xTw	372	2				1937	Emil Konrad
83-002		2xTw	4	7				1937	Emil Konrad
83-003		2xTw	24	4				1937	Emil Konrad
83-004		2xTw	202	3				1937	Emil Konrad
83-005	Mittelstraße	2xTw	25	4					Friedrich Grünwald
83-006		Arbeits-Tw	402				7	1962	Reinhard Todt
83-007		Arbeits-Tw	405				7	1962	Reinhard Todt
83-008		Ellok	3				1	1963	Reinhard Todt
83-009	Markt	2xBw 2xTw	43	8 8					K. H. Kelzenberg
83-010	Endhaltestelle Markt	6xGel-Tw	65	7		19	2	1976	Dr. Heinrich Dillmann
83-011	Hauptbahnhof	2xTw	384	1			6	1952	Peter Boehm
83-012	Markt	2xBw 2xTw	181 353	E E					K. H. Kelzenberg
83-013	Bahnhofsvorplatz								Carl Bellingrodt
83-014	Endstation Breckerfeld	4xTw	51	11		12	9	1960	Maximilian Krafft
83-015	Hohenlimburg	2xTw	21	2				1947	Peter Boehm
83-016	Haspe, Talsperre	2xTw 2xBw			in Richtung Voerde-Breckerfeld				Carl Bellingrodt
83-017	Hauptbahnhof	4xTw	51	1		19	2	1976	Dr. Heinrich Dillmann
83-018	Betriebshof Wehringhausen	2xTw	387	3		19	6	1952	Peter Boehm
83-019		2xTw	383	8					Günter Stetza
83-020		2xBw 2xTw	160	3 3			1	1954	
83-021		2xTw	49		historisch			1912	Werkfoto
83-022		2xTw	67					1910	Werkfoto
83-023					*** ORIGINAL FEHLT ***				
83-024					*** ORIGINAL FEHLT ***				
83-025	Betriebshof Wehringhausen	2xTw 2xTw	40 41		Das "Doppelte Lottchen"			1952	Peter Boehm
83-026	Betriebshof Wehringhausen	2xTw 2xTw	40 41		Das "Doppelte Lottchen"			1952	Peter Boehm
83-027	Hauptbahnhof	4xTw	56	1		19	2	1976	Dr. Heinrich Dillmann
83-028	Bahnhof Breckerfeld	2xBw 2xTw	 210	11 11					
83-029	Endschleife Markt ("Springe")	6xGel-Tw 6xGel-Tw	66 82	7 1		19	2	1976	Dr. Heinrich Dillmann
83-030	Endschleife Kabel	6xGel-Tw	63			19	2	1976	Dr. Heinrich Dillmann
83-031	Brücke am Hauptbahnhof	6xGel-Tw	61			1	6	1963	John H.Price
83-032	Eichendorffstraße	Arbeits-Tw	413		Schienenschleifwagen			1958	K. H. Kelzenberg
83-033	Camping Platz bei der Endstation Herdecke	KSW-Bw	100			5	2	1967	Konrad Lübbers
83-034	Depot	Arbeits-Tw	405						
83-035	Endlialtestelle Eilpe	6xGel-Tw	84	1		19	2	1976	Dr. Heinrich Dillmann
83-036	Endhaltestelle Eilpe	6xGel-Tw	84	1		19	2	1976	Dr. Heinrich Dillmann
83-037	Endhaltestelle Eilpe	6xGel-Tw	68	7		19	2	1976	Dr. Heinrich Dillmann
83-038	Endhaltestelle Eilpe	6xGel-Tw	68	7		19	2	1976	Dr. Heinrich Dillmann
83-039	Endhaltestelle Eilpe	6xGel-Tw	84	1		19	2	1976	Dr. Heinrich Dillmann
83-040	Allee-/Brückstraße	4xTw	56	1		19	2	1976	Dr. Heinrich Dillmann
83-041	Altenhager/Hermannstraße	6xGel-Tw	63	7		19	2	1976	Dr. Heinrich Dillmann
83-042	Boele, Hagener/Kirchstraße	6xGel-Tw	67	7		19	5	1976	Dr. Heinrich Dillmann

83-043	Boele, Helferstraße	6xGel-Tw	61	7		19	2	1976	Dr. Heinrich Dillmann
83-044	Brück-/Boeler Straße	6xGel-Tw	67	7		19	2	1976	Dr. Heinrich Dillmann
83-045	Allee-/Brückstraße	4xTw	56	1		19	2	1976	Dr. Heinrich Dillmann
83-046	Loxbaum	6xGel-Tw	66	7		19	2	1976	Dr. Heinrich Dillmann
83-047	Haltestelle Loxbaun	4xTw	56	1		19	2	1976	Dr. Heinrich Dillmann
83-048	Allee-/Behringstraße	6xGel-Tw	62	7		19	2	1976	Dr. Heinrich Dillmann
83-049	Haspe, Talsperre	6xGel-Tw	76			1	6	1963	John H. Price
83-050	Haspe, Talsperre	6xGel-Tw	76			1	6	1963	John H. Price
83-051	Herdecke	6xGel-Tw	76	E		1	6	1963	John H. Price
83-052	Breckerfeld	Arbeits-Tw Güter-Bw	400			12	9	1960	Maximilian Krafft
83-053	Breckerfeld	4xTw	51	11		12	9	1960	Maximilian Krafft
83-054		KSW-Bw 2xTw	 303	4 4		12	9	1960	Maximilian Krafft
83-055	Voerde	4xTw	64	11		1	6	1963	John H. Price
83-056	Viadukt "Am Plessen" Hasperbachtalsperre	2xTw	200	11				1928	
83-057		2xTw	301			12	9	1960	Maximilian Krafft
83-058	Voerde, Bahnhof	2xBw 2xTw	164 367	3 3		26	12	1955	John H. Price
83-059	Breckerfeld	2xTw 2xBw	387 185			26	12	1955	John H. Price
83-060	Breckerfeld	2xBw 2xTw	185 387			26	12	1955	John H. Price
83-061	Haspe, Talsperre	6xGel-Tw	76	E		1	6	1963	John H. Price

Gladbach-Rheydt (84)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
84-001	Bahnhof	2xTw	44	5	Linie 5, Ringbahn			1938	Emil Konrad
84-002	Krefelder Straße, gegenüber Hauptbahnhof	2xTw	52	5	Linie 5, Ringbahn			1938	
84-003		2xBw 2xTw	152	1 1	Tw aus M.Gladbach, Bw aus Rheydt			1938	Emil Konrad
84-004	Hauptbahnhof	2xBw 2xTw	213 404	3 3				1938	Emil Konrad
84-005	Krefelder Straße. gegenüber Hauptbahnhof	2xTw	404	3				1938	
84-006	Hauptbahnhof	2xTw 2xBw	74 225	7 7				1938	Emil Konrad
84-007		2xTw	71	7				1938	
84-008		2xTw	4	1				1938	Günter Stetza
84-009	Hauptbahnhof	2xTw	403	3				1942	
84-010		2xTw	66					1937	Deutsche Städtereklame
84-011		2xBw 2xTw	170	1 1				1943	Günter Stetza
84-012		2xBw	170	1				1943	
84-013		2xBw	170	1				1943	
84-014	Krefeld	2xTw 2xBw	15 248	14 14					Emil Konrad
84-015	Krefeld	2xTw 2xBw	12	8 8				1947	Peter Boehm
84-016		2xTw	70	9				1959	
84-017		2xBw 2xTw 2xTw 2xBw 2xTw 2xTw	156	4 4 4 4 4 4	abgestellte Züge der Linie 4 Rheydt-Rheindahlen) bei Eröffnung des Obusbetrieb am 19132	18	5	1952	Manfred Schoen
84-018	Endschleife Viersen	2xBw	239	9		30	11	1957	Dr. Heinrich Dillmann
84-019	Endschleife Viersen	2xTw	4	9		30	11	1957	Dr. Heinrich Dillmann
84-020		KSW-Bw	203	7					Günter Stetza
84-021	Rheydt, Marienplatz	2xTw 2xBw 2xBw	118 173 172	1 1 1				1949	Günter Stetza
84-022	Rheydt, Marienplatz	2xBw 2xBw 2xTw	172 173 118	1 1 1	Richtung Odenkirchen			1949	Günter Stetza
84-023	Endstation Kaiser-Friedrich-Halle?	2xTw	118					1949	Günter Stetza
84-024	Marienplatz	2xTw	117	6				1949	Günter Stetza
84-025					*** ORIGINAL FEHLT **				
84-026					*** ORIGINAL FEHLT **				
84-027		2xTw	19		Straßenbahnunfall Tw 19, ex NBM				
84-028					*** ORIGINAL FEHLT **				
84-029					*** ORIGINAL FEHLT **				
84-030					*** ORIGINAL FEHLT **				
84-031					*** ORIGINAL FEHLT **				
84-032					*** ORIGINAL FEHLT **				
84-033					*** ORIGINAL FEHLT **				
84-034					*** ORIGINAL FEHLT **				

84-035					*** ORIGINAL FEHLT **				
84-036					*** ORIGINAL FEHLT **				
84-037					*** ORIGINAL FEHLT **				
84-038		3xTw	113	1					
84-039					*** ORIGINAL FEHLT **				
84-040					*** ORIGINAL FEHLT **				
84-041	Gladbach Hauptbahnhof	2xTw	1	9					Herbert Cappel
84-042		4xTw	26			22	6	1957	Herbert Cappel
84-043					*** ORIGINAL FEHLT **				
84-044	Rheydt, Marienplatz	Obus	51	14			7	1966	Günter Stetza
84-045	Rheydt, Marlenplatz	Obus	51	14			7	1966	Günter Stetza
84-046					*** ORIGINAL FEHLT **				
84-047					*** ORIGINAL FEHLT **				
84-048					*** ORIGINAL FEHLT **				
84-049	Betriebshof	2xBw	239						Günter Stetza
84-050	Betriebshof	2xBw	235						Günter Stetza
84-051	Betriebshof	2xBw 2xBw	235 239						Günter Stetza
84-052	Rheindahlen	2xTw	22	7		6	6	1960	John H. Price
84-053	Betriebshof	6xGel-Tw	36			6	6	1960	John H. Price
84-054	nahe Betriebshof	2xTw	74	9		6	6	1960	John H. Price
84-055	Beltinghoven	4xTw	29	3		6	6	1960	John H. Price
84-056	Hardt	Doppel-deckbus	84			6	6	1960	John H. Price
84-057	Betriebshof	4xTw	26	10		6	6	1960	John H. Price
84-058	Holt	2xTw	90	17		6	6	1960	John H. Price
84-059	Rheindalen	6xGel-Tw	36			6	6	1960	John H. Price

Moers-Kamp-Rheinberg (85)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
85-001	Moers, Königlicher Hof	2xTw	10					1948	Peter Boehm
85-002	Moers, Königlicher Hof	2xBw	55					1947	Peter Boehm
85-003	Moers, Königlicher Hof	2xTw	10					1947	Peter Boehm
85-004	Moers, Königlicher Hof, Endstation	2xTw 2xBw	8					1942	Wolfgang von Linstow
85-005	Endstation Rheinberg, Bahnhof	2xTw	7					1948	Peter Boehm
85-006	Moers, Königlicher Hof, Endstation	2xTw	7	4	Mit Scherenstromabnehmer			1948	Peter Boehm
85-007	Moers, Königlicher Hof, Südliche Endstation	Ellok 2xTw			Neben dem 2xTw ein Güterzug der Eisenbahn Moers-Kamp-Rheinberg mit einer Ellok der Rheinischen Bahngesellschaft (Düsseldorf)			1948	Peter Boehm
85-008	auf der Brückenrampe in Ruhrort	Gelenkobus	118	5		8	8	1964	Dr. Heinrich Dillmann
85-009	bei Lintforth	Obus					2	1952	Peter Boehm

Hamborn (86)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
86-001	Endhaltestelle Melderich Baustraße	2xTw	21	M				1913	
86-002		2xBw	57		historisch			1910	Werkfoto

Wilhelmshaven (87)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
87-001	Frieden-/Gökerstraße	2xTw 2xBw 2xBw	2	1 1 1				1940	Friedrich Grünwald
87-002	Voslapp	Obus Obus-anhänger	71 143	1 1	Pekol, Oldenburger Vorortbahnen			1953	Peter Boehm
87-003		2xBw	10		auf Niederbordgütenwagen zum Umbau für Bremerhaven			1948	Günter Stetza
87-004	Frledrich-Wilhelm-Platz	Obus	87		Pekol, Oldenburger Vorortbahnen			1953	Peter Boehm
87-005	Frledrich-Wilhelm-Platz	Obus-anhänger Obus	120		Pekol, Oldenburger Vorortbahnen			1953	Peter Boehm
87-006		Obus-anhänger	120		Pekol, Oldenburger Vorortbahnen			1953	Peter Boehm
87-007	Rüstringen	2xTw 2xBw	103 14					1923	
87-008	Rüstringen	2xTw	10						Norbert Lossberger
87-009	Hauptbahnhof	Obus	81		Strecke wurde am 30.10.1960 stillgelegt	16	6	1960	Dieter Waltking
87-010			2191	1					

Solingen (88)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
88-001		2xTw	101						Emil Konrad
88-002		2xTw	323	2	Mit Scherenstromabnehmer			1938	Friedrich Grünwald
88-003	Burg an der Wupper	2xTw	323		Tw 323 mit Stangenstromab-nehmer. Links Linie 3 der Remscheider Straßenbahn				Peter Boehm
88-004		2xBw	515					1949	
88-005		2xTw	105	6					Peter Boehm
88-006		2xTw	331	5				1935	Emil Konrad
88-007		2xTw	107					1935	Emil Konrad
88-008		2xBw		10	ex Wuppertal				Emil Konrad
88-009		2xTw	107	6					
88-010		2xTw	301	E				1938	Friedrich Grünwald
88-011	Hauptbahnhof	2xTw	340	1				1939	Friedrich Grünwald
88-012		2xTw	108	2	Solinger Kreisbahn				Werkfoto
88-013	Burg	2xTw 2xBw	318 519	3 3				1948	Peter Boehm
88-014		Gelenkobus	74						Werkfoto
88-015	Burg, Drehscheibe	Obus	3			8	3	1980	
88-016		KSW-Bw KSW-Tw	562	1 1					Günter Stetza
88-017		2xTw KSW-Bw	351 561	1 1					Günter Stetza
88-018		2xTw	365						Günter Stetza
88-019	Klingen Museum	Obus Obus	38	3E		8	3	1980	
88-020		KSW-Bw	561						Günter Stetza
88-021					*** ORIGINAL FEHLT ***				
88-022		2xTw	24					1905	
88-023	Depot	2xBw	97						
88-024	eine Sollnger Gartenlaube	4xTw	93		ex N.B.M. Zeist			1949	Günter Stetza
88-025	eine Solinger Gartenlaube	4xTw	93		ex N.B.M. Zeist			1949	Günter Stetza
88-026	eine Solinger Gartenlaube	4xTw	93		ex N.B.M. Zeist			1949	Günter Stetza
88-027		Gelenkobus	73						Werkfoto
88-028		Gelenkobus	73						Werkfoto
88-029	Hasten	Obus	22	1		13	7	1972	Dieter Waltking
88-030		2xBw 2xTw	521 363	3 3		9	8	1958	Dr. Heinrich Dillmann
88-031	Burg an der Wupper, Endhaltestelle	Obus	39		Obus Drehscheibe	9	4	1967	Dr. Heinrich Dillmann
88-032	Burg an der Wupper, Endhaltesteile	Obus Obus				9	4	1967	Dr. Heinrich Dillmann
88-033		2xTw	308			3	9	1947	John H. Price
88-034	Wuppertal-Vohwinkel	Obus	57	3		5	6	1960	John H. Price
88-035	Burg, Drehscheibe	Obus	60	3		8	3	1980	
88-036	Burg, Drehscheibe	Obus	3			8	3	1980	
88-037	Obusdepot					8	3	1980	
88-038	Burg, Drehscheibe	Obus Obus	4 15			8	3	1980	
88-039	Burg, Drehscheibe	Obus	4			8	3	1980	

Opladen-Ohligs (89)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
89-001		2xTw	6						Peter Boehm
89-002		2xTw	7						Friedrich Grünwald
89-003		2xTw	15						
89-004	Keldersplatz	2xTw	7					1940	Friedrich Grünwald
89-005	Keldersplatz	2xTw	7					1937	Friedrich Grünwald
89-006		3xTw	20						
89-007		3xTw	21						
89-008		2xTw 2xTw	16 9						
89-009		2xBw	56						Gerd Lelmbach
89-010		2xTw	19		historisch			1910	
89-011	bei Westwaggon	Tw	22		für Bremerhaven bestimmt	4	8	1955	Reinhard Todt
89-012		2xTw	56			21	5	1955	Reinhard Todt
89-013		3xTw	23			12	4	1953	Peter Boehm
89-014	Sollngen, Bahnhof Landwehr	3xTw 2xBw	24 57			20	6	1955	Dieter Waltking

Remscheid (90)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
90-001	Talsperre	2xTw 2xBw 2xTw	29 106 10	6 7				1928	Friedrich Grünwald
90-002	Marict	2xTw	21	3					Emil Konrad
90-003	Schöne Aussicht	2xTw	61	1				1937	Peter Boehm
90-004	Hasten	2xTw	70				7	1958	Walter Steinberger
90-005	Lüttringhausen	2xTw		4				1942	Peter Boehm
90-006	Lennep, Kreishaus	2xBw	105					1942	Peter Boehm
90-007	Talsperre	2xTw	75	2				1942	Peter Boehm
90-008	Lennep, Kreishaus	2xTw 2xBw	72 105	4 4				1942	Peter Boehm
90-009		2xTw	30	1					Peter Boehm
90-010	Markt	2xBw	108	2					Peter Boehm
90-011	Hasten	4xTw	154	15			7	1958	Walter Steinberger
90-012	Talsperre/Wasserwerk	2xTw	17	D	"D" ist Dienstwagen			1943	Peter Boehm
90-013	Endstation Hasten	2xTw	57	3				1959	
90-014	Waggonfabrik	2xTw	27	6				1925	Hans Engel
90-015	Depot Handweiser	2xTw	47						Hans Engel
90-016	Kohlfurt	2xTw			BGM Museum	12	3	1994	
90-017	Hasten	4xTw 4xTw	158 156			2	6	1963	John H. Prlce
90-018	Hindenburgstraße	2xTw	24	2				1948	Peter Boehm
90-019	Markt	2xBw	302		ex 65, Verkaufsbude				Peter Boehm
90-020	Wagenhalle Neuenkamper Straße	2xTw	18					1950	Ernst Julius Wolff
90-021	Wagenhalle Neuenkamper Straße	2xTw	18					1950	Ernst Julius Wolff
90-022	Wagenhalle Neuenkamper Straße	2xTw	20					1950	Ernst Julius Wolff
90-023	Wagenhalle Neuenkamper Straße	2xTw	25	5				1950	Ernst Julius Wolff
90-024	Wagenhalle Neuenkamper Straße	2xBw 2xTw	 25	3 3				1950	Ernst Julius Wolff
90-025	Wagenhalle Neuenkamper Straße	Arbeits-Tw	41					1950	Ernst Julius Wolff
90-026	Wagenhalle Neuenkamper Straße	2xTw	47					1950	Ernst Julius Wolff
90-027	Wagenhalle Neuenkamper Straße	2xBw 2xTw			Uerdinger Zug			1950	Ernst Julius Wolff
90-028	Wagenhalle Neuenkamper Straße	2xTw		2	Niederflurtriebwagen			1950	Ernst Julius Wolff
90-029	Abzweig der ehemaligen Linie 3/7 (Eschbachtal) bei Kellershammer							1943	Peter Boehm
90-030	Hasten	2xBw	105	3				1959	
90-031		2xTw	58	3	Aufbau Tw			1950	Peter Boehm
90-032		2xTw	8		historisch			1895	
90-033		2xTw	35		historisch			1905	
90-034	Endstelle Hasten	4xGel-Tw	104	E		30	6	1960	Dr. Heinrich Dillmann
90-035	Depot Neuenkamper Straße				Neuzeitliche Fahrdrahtaufhängung			1955	
90-036	Depot Neuenkamper Straße				Neuzeitliche Fahrdrahtaufhängung			1955	

90-037	Depot Neuenkamper Straße				Neuzeitliche Fahrdrahtaufhängung			1955	
90-038	Friedrich-Ebert-Platz	Gelenkbus	85	4				1970	Günter Stetza
90-039	Lüttringhausen (?)	Gelenkbus	85	4				1970	Günter Stetza
90-040	Friedrich-Ebert-Platz	Bus	60	14				1970	Günter Stetza
90-041	Friedrich-Ebert-Platz	Bus	20	10				1970	Günter Stetza
90-042		3xTw	70			9	8	1958	Herbert Christ
90-043	Neuenkamper Straße	2xTw 2xBw 2xBw	58 101 128			25	4	1955	Dieter Waltking
90-044	Hasten	2xTw	64	11		13	10	1954	Dieter Waltking
90-045	Uhlandstraße	2xTw	64	13		13	10	1954	Dieter Waltking
90-046	Burg, Wupperbrücke	Bus	24			9	4	1967	Dr. Heinrich Dillmann
90-047	Burg an der Wupper, Endstation Wupperbrücke	2xTw	51	3		9	9	1950	John H. Prlce
90-048	Friedrich-Ebert-Platz	2xTw 4xGel-Tw	154 102	E 3		2	6	1963	John H. Prlce
90-049	Reinshagen, Endstation	4xTw	12	3	mit Personal			1924	
90-050	Depot Kölner Straße (heutige Burger Straße)	2xTw 2xTw 2xTw	21 38 50			20	7	1924	
90-051	Lenneper Straße	2xTw 4xTw 2xTw	11 43 47	6 5 6	mit Fahrgästen und Personal, Umsteigeverkehr Richtung Lennep	20	7	1924	
90-052	Burg, Bahnhof	4xTw	10	5	mit Personal, ex VKA-Tw	7	9	1924	
90-053	Burg, Bahnhof	4xTw	34		leihweise von der Barmer Bergbahn. Bügel aufgebockt; Sonderverkehr Eschbachtal	7	9	1924	
90-054	Polizeipräsidium, Uhlandstraße	2xBw 2xTw	 53			23	2	1957	Peter Boehm
90-055	Hasten, Hastener Straße	2xTw	70						Helmut Martens
90-056		2xTw	33					1959	

Vereinigte Städte-Bahn (91)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
91-001				*** ORIGINAL FEHLT ***		
91-002				*** ORIGINAL FEHLT ***		
91-003		2xBw				

Aachen (92)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
92-001	Hansemannplatz	2xBw	136		SL 11/21 nach Osterweg			1935	Emil Konrad
92-002	Kaiserplatz	2xTw 2xBw	500 90					1935	Emil Konrad
92-003		Sommer-Bw	643		abgestellt mit weiteren vier Sommer Bw		7	1938	Günter Stetza
92-004	Hansemannplatz	Sommer-Bw Tw		3A 3A			7	1938	Günter Stetza
92-005	Am Ponttor	2xTw	426	7				1935	Emil Konrad
92-006	Kaiserplatz	2xTw	504					1935	Emil Konrad
92-007	Kaiserplatz	4xBw	251		ex Mansfelder Bergrevier			1935	Emil Konrad
92-008	Hansemannplatz	2xBw	454					1935	Emil Konrad
92-009	Kaiserplatz	4xBw	256		ex Mansfelder Bergrevier			1935	Emil Konrad
92-010		2xTw	4404	17			5	1952	Reinhard Todt
92-011		4xBw	203	16					Claus von den Driesch
92-012	Hauptbahnhof	2xTw	12	3A				1935	Lelmbeck
92-013		4xBw	199		Aachener Kleinbahn				
92-014		2xTw	23		wirbt für Stromrückgewinnung durch Nutzbremse			1938	Friedrich Grünwald
92-015	Mauerstraße/Jakobstraße	2xBw 2xTw	 54		historisches Bild			1895	Siemens
92-016	Am Ponttor	2xTw	231	28	Strecke Kerkrade-Holz			1910	
92-017	Kaiserplatz	2xTw 2xBw 2xBw	6430 750 459	22 22 22		16	3	1951	Dieter Waltking
92-018	Scheibenstraße, Depotausfahrt	2xTw	6101		VDVA Tagung und LRTA-Besuch		9	1949	Peter Boehm
92-019	Alsdorf	4xBw 2xTw	 6424	8 8	VDVA Tagung und LRTA-Besuch		9	1949	Peter Boehm
92-020	Scheibenstraße	2xTw	1709		VDVA Tagung und LRTA-Besuch		9	1949	Peter Boehm
92-021	Abstellanlage Scheibenstraße	Obus	8		VDVA Tagung und LRTA-Besuch		9	1949	Peter Boehm
92-022	Alsdorf, Bahnübergang	Obus	2		VDVA Tagung und LRTA-Besuch		9	1949	Peter Boehm
92-023	Kaiserplatz	Obus	7	51	VDVA Tagung und LRTA-Besuch		9	1949	Peter Boehm
92-024	Strecke bei Vicht, Gleisdreieck	4xTw	2219	8	VDVA Tagung und LRTA-Besuch		9	1949	Peter Boehm
92-025	Depoteinfahrt Talstraße	Arbeits-Tw	TGL4		ex 175. VDVA Tagung und LRTA-Besuch		9	1949	Peter Boehm
92-026	Baesweiler, Obushalle	Obus	11		VDVA Tagung und LRTA-Besuch		9	1949	Peter Boehm
92-027	Depot Talstraße	2xBw	801		ex Luxemburg. VDVA Tagung und LRTA-Besuch		9	1949	Peter Boehm
92-028	Mariadorf, Ausweiche	2xTw 4xBw 4xBw	6422	28 28 28	VDVA Tagung und LRTA-Besuch		9	1949	Peter Boehm
92-029	Hauptbahnhof	2xTw	4407	7	VDVA Tagung und LRTA-Besuch		9	1949	Peter Boehm
92-030	Kaiserplatz	2xTw 2xBw	63 351	22 22	VDVA Tagung und LRTA-Besuch		9	1949	Peter Boehm
92-031	Asdorf/GKB	2xTw 4xBw	6421	28 28	VDVA Tagung und LRTA-Besuch		9	1949	Peter Boehm

92-032	Mariadorf, Gleisdreieclc	4xTw	6227	11	VDVA Tagung und LRTA-Besuch. J.H. Prlce (links) und G. Stetza (rechts)		9	1949	Peter Boehm
92-033	ASEAG-Hauptverwaltung, Scheibenstraße	Bus			Lautsprecherwagen neben Bus		9	1949	Peter Boehm
92-034		Tw	1004	25					Claus von den Driesch
92-035	Kaiserplatz	Lautsprecherwagen							
92-036	Reitturnierplatz in der Soers	Bus Obus						1949	
92-037	Kaiserplatz	Bus Obus			in Richtung Reitturnier			1949	
92-038	Vicht Gleisdreieck	2xTw	6101	E	neuer Triebwagen	15	9	1949	Ivan E. Smith
92-039	Vicht	2xTw	6101	E	Günter Stetza (links), Peter Boehm (rechts)		9	1949	
92-040		2xTw	1916			2	8	1955	Hans Reinhard Ehlers
92-041	Scheibenstraße	2xTw	7109		Bj. 1951 bei Talbot, VDVA Tagung und LRTA-Besuch		7	1951	Louis Glessens
92-042	Endstation Sief, (Schnellverkehrslinie B)	2xTw	6311	B			2	1952	Peter Boehm
92-043	Abstellanlage Scheibenstraße	Obus	4				7	1951	Louis Glessens
92-044		Arbeits-Tw	1		ex Tw 42 (Baujahr 1895). Aachener Kleinbahn, historischer Tw	16	3	1951	Günter Stetza
92-045	Eschweiler, Rathaus	2xTw	2926		ex Neuwied			1952	Günter Stetza
92-046	Dürwiß	2xTw	2926		ex Neuwied			1952	Günter Stetza
92-047	Eschweiler, Rathaus	2xTw 2xBw	2920 352		ex Neuwied			1952	Günter Stetza
92-048	Theater	Arbeits-Tw	1		Aachener Kleinbahn, historischer Tw	16	3	1951	
92-049	EschweJIer, Rathaus	2xTw 2xBw	2920 352	18 18	ex Neuwied			1952	Günter Stetza
92-050	Theaterplatz	2xTw	2927	E	ex Neuwied			1952	Gerhard Boisserée
92-051	Zugkreuzung in Stolberg/Markt	2xTw 4xTw	7103 1214	E 8		28	6	1952	Louis Glessens
92-052	Alsdorf-Schaufenberg	2xTw	7103	E	Entgleisung bei belgischer Sonderfahrt		6	1952	Louis Glessens
92-053	Kerkrade/Holz	2xBw Tw	802	16 16	ex Luxemburg			1952	G.S. Hearse
92-054	Atsch, Gleisdreieck	2xBw 2xTw	800 6428	8 8			2	1952	Peter Boehm
92-055	Grenze Köpfchen	4xTw	6212		ex SNCV 9685	23	2	1954	Dieter Vogt
92-056	Grenze Köpfchen	4xTw	6212		Tw 6212 (ex 9685), 6209 (ex 9683) und 6213 (ex 9686) werden nach und nach abgelassen	23	2	1954	Dieter Vogt
92-057	Grenze Köpfchen				Rückführung der Bw 211, 212 und 214 aus Liege. Dort in Betrieb seit 1944	22	7	1954	Dieter Vogt
92-058	Grenze Köpfchen	4xBw	212		Ablassen des 4xBw 212	22	7	1954	Dieter Vogt
92-059	Elgermühle	2xTw	7103					1952	Dieter Vogt
92-060	Grenze Köpfchen	4xTw	6212			23	2	1954	Dieter Vogt
92-061	Grenze Köpfchen	4xBw	6212			23	2	1954	Dieter Vogt
92-062	Alsdorf, Gittermast	4xBw	223	28	ex Wuppertal	21	7	1959	Gerd Wolff
92-063	Stolberg, Markt	4xTw Bw	1006 102	25 25		1	6	1959	Dieter Waltking
92-064	Kapuziergraben	2xTw	6427	2				1960	Claus von den Driesch
92-065	Kaiserplatz	4xTw	433	12				1935	Emil Konrad
92-066	Eupenerstraße/Ron-heiderweg	4xTw	7207	24				1942	Günter Stetza

92-067	Stolberg, Rheinischer Bahnhof (Hauptbahnhof)	Post-Bw 4xTw	33 113					1905	
92-068	Weisweiler	Arbeits-Tw	6423		Postbeförderung	1	11	1957	Gerd Wolff
92-069	Markt	2xBw 2xTw	751 4401	21 21		16	3	1951	Dieter Waltking
92-070	Vicht	2xTw	5219	8		9	8	1955	Theodor Alt
92-071		2xBw	506	12		6	9	1955	Reinhard Todt
92-072	Zwischen Eschweiler und Stolberg	2xTw	7111	E		3	8	1955	
92-073	Zwischen Eschweiler und Stolberg	2xTw	6316	22		3	8	1955	
92-074	Vicht	4xTw	13			3	8	1955	
92-075	Vicht	2xBw	458			3	8	1955	
92-076		2xTw	2604	3		6	9	1955	Reinhard Todt
92-077		2xBw	304	45		6	9	1955	Reinhard Todt
92-078		2xTw	2922			6	9	1955	Reinhard Todt
92-079		2xBw	755	12		6	9	1955	Reinhard Todt
92-080		2xBw	702			6	9	1955	Reinhard Todt
92-081		2xTw	6501	C		6	9	1955	Reinhard Todt
92-082		2xBw	510			6	9	1955	Reinhard Todt
92-083		2xTw	2809	E		6	9	1955	Reinhard Todt
92-084		4xBw	211			6	9	1955	Reinhard Todt
92-085		2xTw	6427	2				1960	Claus von den Driesch
92-086	Alsdorf	2xBw 2xTw	221 6437	28 28		27	7	1960	Dieter Waltking
92-087	Stolberg, Atsch	2xBw 2xTw	711 6216	8 8		1	6	1959	Dieter Waltking
92-088	Eschweiler, Bushof	4xTw	1025	28		20	9	1965	Dieter Waltking
92-089		4xGel-Tw	1107	12		14	4	1969	Horst Michelke
92-090	Kaiserplatz	4xTw 2xBw	1006 103	15 15		19	8	1970	Dr. Heinrich Dillmann
92-091	Kaiserplatz	Gelenkobus	34			19	8	1970	Dr. Heinrich Dillmann
92-092	Vaals, Grenze	2xBw 2xTw	607 7303	22 22		4	8	1957	Dieter Waltking
92-093	Kaiserplatz	6xGel-Tw	1103			19	8	1970	Dr. Heinrich Dillmann
92-094	Kaiserplatz	4xGel-Tw	7110			19	8	1970	Dr. Heinrich Dillmann
92-095	Kaiserplatz	4xGel-Tw	7103			19	8	1970	Dr. Heinrich Dillmann
92-096	Schleife Theaterplatz	4xTw	1014	5		19	8	1970	Dr. Heinrich Dillmann
92-097	Eschweiler, Rathaus	2xTw	1709	18		16	3	1951	Dieter Waltking
92-098		2xTw	4403	17				1951	
92-099	Stolberg, Atsch	2xTw 4xTw	6313 2216	5/22 8		16	3	1951	Dieter Waltking
92-100	Kirchrath	2xBw 2xTw	206 6454	16 16		16	3	1951	Dieter Waltking
92-101	Nothberg Brücke	2xTw	2920	18	ex Neuwied	16	3	1951	Dieter Waltking
92-102	Nothberg Brücke	2xTw	2909	18		16	3	1951	Dieter Waltking
92-103	Hansemannplatz	4xTw 2xBw	6225 605	1 1		16	3	1951	Dieter Waltking

Kleve (93)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
93-001		2xBw					3	1947	Peter Boehm
93-002		2xTw	17				3	1947	Peter Boehm
93-003		2xTw					3	1947	Peter Boehm
93-004	Betriebshof	Arbeits-Tw	112				3	1947	Peter Boehm
93-005		2xTw	12						Günter Stetza
93-006		2xTw	21						Günter Stetza
93-007		2xTw KSW-Bw	21 36						Günter Stetza
93-008	Wyler Grenze	2xTw	16						
93-009		KSW-Bw	36						Günter Stetza
93-010		Arbeits-Tw							
93-011	Kellen, Betriebshof	2xTw	17			22	3	1959	Dieter Waltking
93-012		2xTw	14				9	1960	Reinhard Todt
93-013		2xTw	19			28	4	1955	Reinhard Todt
93-014		2xTw	21			31	5	1960	
93-015	Betriebshof	2xTw	22			31	5	1960	

Neuwied (94)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
94-001	Endstation Rheinufer in der Marktstraße	2xTw	10		die Endstation Rheinufer war nur eingleisig			1938	Friedrich Grünwald
94-002	Endstation Rheinufer In der Marktstraße	2xTw 2xTw	10 16		die Endstation Rheinufer war nur eingleisig			1938	Friedrich Grünwald
94-003	Marktstraße, kurz vor Endstation Rheinufer	2xTw	9		die Endstation Rheinufer war nur eingleisig			1939	Peter Boehm
94-004	Depot Engerser Landstraße, zwischen Seminar- und Roentgenstraße	2xTw	13		Die Kraftversorgung Rhein- Wied AG (Depot) hatte seit 1926 die Betriebsführung der Neuwieder Kreisbahnen inne			1939	Peter Boehm
94-005	Engers, Alleestraße. Wendehaltestelle, da nicht alle Kurse bis Gladbach fuhren.	2xTw	6		fährt Richtung Rheinufer			1936	Walter Steinberger
94-006	Depot (Kraftversorgung), Engerser Landstraße/Ecke Roentgenstraße	Obus			Die Obuslinie wurde am 1.10.1949 eröffnet zwischen Depot, Engers, Heimbach-Wels und Gladbach			1950	Günter Stetza
94-007	Augustastraße, am Bahnhof	2xBw	42					1950	Günter Stetza
94-008	Moltkeplatz	2xTw	14		Tw 14 fährt, vom Rheinufer kommend auf der Bismarckstraße in Richtung Bahnhof und weiter nach Engers			1933	Claus von den Driesch
94-009		2xTw	3					1901	Werkfoto
94-010		Sommer-Bw						1901	Werkfoto
94-011		2xTw	6					1909	Werkfoto
94-012	Moltkeplatz	2xBw 2xBw 2xBw 2xTw 2xTw	9		Der 2xTw mit 2xBw (links im Bild) fährt auf der Bismarck-straße in Richtung Bahnhof. Der Zug rechts im Bild (2xTw mit zwei 2xBw) steht vor dem Kreisständehaus in Richtung Heddesdorf-Niederbieber-Oberbieber.			1930	Günter Stetza
94-013	Augustastraße, am Bahnhof	2xBw	42					1950	Günter Stetza
94-014	Endstation Rheinufer in der Marktstraße	2xTw 2xTw	10 16		die Endstation Rheinufer war nur eingleisig			1938	Friedrich Grünwald
94-015	Moltkeplatz	2xTw	10					1936	Friedrich Grünwald
94-016	zwischen Heimbach und Gladbach	2xTw	14					1909	
94-017		Arbeits-Tw	5		Schneepflug			1941	
94-018	Engers, Neuwieder Straße	Turmwagen Obus	27					1950	
94-019	Engers, Neuwieder Straße	Obus						1950	
94-020		2xTw	15		Tw 15 wird verladen nach Aachen	8	12	1950	
94-021		2xTw	15		Tw 15 wird verladen nach Aachen	8	12	1950	
94-022		2xTw	39		Tw 39 wird verladen nach Aachen	8	12	1950	

Bingen (95)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
95-001		2xTw	14						Emil Konrad
95-002		2xTw	15					1935	Friedrich Grünwald
95-003		2xTw	3						
95-004	Bahnhof	2xTw							Peter Boehm
95-005		2xTw 2xTw	3 15					1935	Friedrich Grünwald
95-006		2xBw 2xTw	4 14		Bw 4 ex Trier			1941	Friedrich Grünwald
95-007	Büdesheim, Betriebshof	2xTw	16					1941	Friedrich Grünwald
95-008	Büdesheim, nahe des Betriebshofs	2xBw 2xTw	4 14		Bw 4 ex Trier			1941	Friedrich Grünwald
95-009		2xBw	4		ex Trier			1941	Friedrich Grünwald
95-010		2xBw	5						Günter Stetza
95-011	Büdesheim, Betriebshof	2xTw	16					1941	Friedrich Grünwald
95-012	Endstation Dieters heim	2xTw	2					1954	
95-013	Büdesheim, Betriebshof	2xTw 2xBw	17					1954	
95-014	Büdesheim, Betriebshof	Ellok	12					1954	
95-015		2xTw	14		BInger Nebenbahnen				Werkfoto
95-016		2xBw	8		BInger Nebenbahnen				Werkfoto
95-017		2xTw 2xBw 2xBw	16		Winzerfest		9	1952	Carl Bellingrodt
95-018	Straßenbahnstrecke an der Nahe							1906	
95-019	Endstation Bahnhof	2xTw	2					1906	
95-020	Betriebshof	Güter-Bw 2xTw 2xBw	10 1 5		Drehscheibe vor dem Depot			1906	
95-021	Bahnhof	2xBw	5			8	8	1955	M. Bierl
95-022	Bahnhof	2xTw	3					1906	
95-023	vor dem Depot	2xTw	4					1906	
95-024	Güterladestelle am Betriebshof	Güter-Bw 2xTw Ellok	11 2 12					1906	
95-025	Bahnhof	2xBw 2xBw	4					1954	
95-026	Bahnhof	2xBw 2xTw	 15		Belm Umsetzen		3	1954	Bernd Kaiser
95-027	Bahnhof	2xTw 2xBw	14			11	5	1952	Peter Boehm
95-028	Bahnhof	2xTw	15				3	1954	Bernd Kaiser
95-029	Dietershelm	2xTw	15				3	1954	Bernd Kaiser
95-030	Büdesheim, Wagenhalle						3	1954	Bernd Kaiser
95-031	Endstation Dietersheim	2xTw	15				3	1954	Bernd Kaiser
95-032	Bahnhof	2xTw 2xBw	15 6					1954	

Darmstadt (96)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
96-001	Theatergleis am Karolinenplatz	2xTw 2xTw (Typ ST1)	11 23					1930	Friedrich Grünwald
96-002	Merck	2xBw (Typ SB1) 2xTw (Typ ST2) 2xBw (Typ SB3) 2xBw (Typ SB3)	108 41 141 139	8 8 8 8	Ein Vierwagenzug			1938	Friedrich Grünwald
96-003	Hauptbahnhof	2xTw (Typ ST3)	67	3				1937	Friedrich Grünwald
96-004	Hauptbahnhof	2xTw (Typ ST4)	70	1				1937	Friedrich Grünwald
96-005	Hauptbahnhof	2xTw (Typ ST4)	79	3				1937	Friedrich Grünwald
96-006	Friedensplatz	2xBw (Typ SB2) 2xBw (Typ SB4)	 146						
96-007	Abstellgleis am Hauptbahnhof	2xBw (Typ SB4) 2xBw (Typ SB4) 2xBw (Typ SB4)	152 149 150					1930	Friedrich Grünwald
96-008	Luisenplatz	2xTw (Typ ST1)	20	5				1939	Peter Boehm
96-009	Luisenplatz	2xTw (Typ ST2)	48	8					Peter Boehm
96-010	Waldkolonie	2xBw (Typ SB3) 2xTw (Typ ST3)	 66	9 9					Peter Boehm
96-011	Theatergleis am Karolinenplatz	2xTw (Typ ST1)	19					1939	Günter Stetza
96-012	Luisenplatz	2xTw (Typ ST1)	33	5				1939	Günter Stetza
96-013	Luisenplatz	2xTw (Typ ST3)	51	5				1939	Günter Stetza
96-014	Luisenplatz	2xTw (Typ ST3)	60	2				1939	Günter Stetza
96-015	Friedensplatz	2xBw (Typ SB4)	150	5				1939	Günter Stetza
96-016	Arheilgen Hofgasse	2xBw (Typ SB3) 2xTw (Typ ST2)	137	8 8				1939	Peter Boehm
96-017	Böllenfalltor	Obus Obusanhänger	214 405			13	3	1961	
96-018	Böllenfalltor	Obusanhänger	405			13	3	1961	
96-019	Böllenfalltor	Obus	201			13	3	1961	
96-020	Hauptbahnhof	2xBw (Typ SB2) 2xTw (Typ ST3)	125 64	6 6					Hans Reinhard Ehlers
96-021	Hauptbahnhof	4xTw (Typ ST0) KSW-Bw (Typ SB5) KSW-Bw (Typ SB5)	1 176 175	2 2 2	Tw ex Marburg			1956	Walter Steinberger
96-022	Landwehrstraße	KSW-Bw (Typ SB5) 2xTw (Typ ST4)	173	7 7		3	8	1948	Walter Steinberger
96-023	Böllenfalltor	2xTw (Typ ST4) KSW-Bw (Typ SB5)	 176	2 2				1949	Walter Steinberger
96-024	Rheinstraße	4xTw (Typ ST0) KSW-Bw (Typ SB5)	1 176	2 2	Tw ex Marburg	27	3	1954	Peter Boehm
96-025	Luisenplatz	2xBw 2xTw	102		Bw im Tarnanstrich	3	8	1948	Walter Steinberger
96-026		2xBw (Typ SB6)	200	2	ex Regensburg 78	13	5	1966	Horst Michelke
96-027		2xTw (Typ ST6)	87	3	ex Regensburg 46	13	5	1966	Horst Michelke
96-028	Stumpfendstation Jugenheim							1956	Walter Steinberger
96-029	Luisenplatz	2xBw (Typ SB2)	128	3		13	3	1961	
96-030		4xGel-Tw (Typ ST9)	61	3	ex Remscheid 101				W. Heppekausen
96-031		2xBw (Typ SB6)	187	2		13	3	1961	Friedrich Lauber
96-032		Bus						1930	Friedrich Grünwald
96-033	Theaterplatz				Busparkplatz mit sieben Omnibussen		8	1930	Friedrich Grünwald

96-034		Bus			Studentibus (T.H. Verkehr)			1930	Friedrich Grünwald
96-035		Bus			Studentibus (T.H. Verkehr)			1930	Friedrich Grünwald
96-036		Bus			Postbus			1930	Friedrich Grünwald
96-037		Bus	3					1930	Friedrich Grünwald
96-038	Theatherplatz				Busparkplatz mit sieben Omnibussen			1930	Friedrich Grünwald
96-039	Luisenplatz	2xBw (Typ SB3) 2xBw (Typ SB2) 2xTw (Typ ST2) 2xBw (Typ SB1)	141 131 41 108	8 8 8 8				1937	Friedrich Grünwald
96-040	Hauptbahnhof				Straßenbahnen vor dem Hauptbahnhof			1930	Friedrich Grünwald
96-041		2xBw 2xBw 2xTw (Typ ST3)	 65						Friedrich Grünwald
96-042		Bus			Studentibus (T.H. Verkehr)			1930	Friedrich Grünwald
96-043		Bus						1930	Friedrich Grünwald
96-044		Bus			mit offenem Verdeck			1930	Friedrich Grünwald
96-045	Jugenheim	4xBw (Typ SB7) 6xGel-Tw (Typ ST7)	155 30	8 8		24	8	1970	Ronald Copson
96-046		Bus			Studentibus			1930	Friedrich Grünwald
96-047	Landestheater	2xTw (Typ ST1) 2xTw (Typ ST1)	30 20			2	5	1953	Maximilian Krafft
96-048	Arheilgen Hofgasse	2xBw (Typ SB3) 2xBw (Typ SB3)	137 138			12	4	1953	Maximilian Krafft
96-049	Landestheater	2xTw (Typ ST1) 2xTw (Typ ST4)	30 74			2	5	1953	Maximilian Krafft
96-050	Depot Frankenstein	2xBw (Typ SB3) 2xBw 2xTw (Typ ST2)	136 45	8 8 8		9	9	1964	Maximilian Krafft
96-051	Luisenplatz	2xBw (Typ SB6)	189	2		3	4	1954	Maximilian Krafft
96-052	neues Depot Frankenstein					9	9	1964	Maximilian Krafft
96-053	Luisenplatz	2xBw (Typ SB1)	108			3	4	1954	Maximilian Krafft
96-054	Jugenheim	6xGel-Tw (Typ ST7)	28	8		12	9	1962	Maximilian Krafft
96-055	Schloß	2xTw (Typ ST3) 2xBw	62 	5 5		2	5	1953	Maximilian Krafft
96-056		2xTw (Typ ST6)	88		ex Regensburg 47	1	5	1966	Maximilian Krafft
96-057	Luisenplatz	2xBw (Typ SB6)	190			3	4	1954	Maximilian Krafft
96-058	Betriebshof Böllenfalltor					2	5	1953	Maximilian Krafft
96-059	Hauptbahnhof	2xTw (Typ ST4) 2xBw (Typ Sb6)	75 185	2 2		2	5	1953	Maximilian Krafft
96-060	Rodensteinweg	2xTw (Typ ST3)	58	1		2	5	1953	Maximilian Krafft
96-061	Luisenplatz	2xTw (Typ ST1) 2xBw	33 	5 5		4	5	1949	Maximilian Krafft
96-062	Jugenheim	2xBw (Typ SB6) 6xGel-Tw (Typ ST7)	 28	8 8		12	9	1962	Maximilian Krafft
96-063	Depot Grieshelm							1956	Walter Steinberger
96-064		4xTw (Typ ST 0)	1	2	ex Marburg			1956	Walter Steinberger
96-065	Landestheater	2xTw (Typ ST1)	25					1954	Walter Steinberger
96-066		2xTw (Typ ST2)	38	E				1954	Walter Steinberger
96-067	Hauptbahnhof	2xTw (Typ ST4) 2xBw	75 	6 				1954	Walter Steinberger
96-068	Landestheater	2xTw (Typ ST3)	51					1954	Walter Steinberger
96-069	Nähe Arheilgen Hofgasse	2xTw (Tap ST2) 2xBw 2xBw	39 	8 8 8				1952	Walter Steinberger
96-070	Böllenfalltor	Obus	203					1952	Walter Steinberger
96-071	Böllenfalltor	Obus	213					1949	Walter Steinberger
96-072	Hauptbahnhof	2xTw (Typ ST2)	36	1				1949	Walter Steinberger

96-073		2xBw (Typ SB6)	182	2				1954	Walter Steinberger
96-074	Hauptbahnhof	2xBw (Typ SB4)	150	2				1952	Walter Steinberger
96-075	Hauptbahnhof	KSW-Tw (Typ ST5)	82	3				1952	Walter Steinberger
96-076	Heinheimer Straße	2xTw (Typ ST3)	63	5				1949	Walter Steinberger
96-077	Böllenfalltor	KSW-Bw (Typ SB5)	176	2				1949	Walter Steinberger
96-078	Luisenplatz	2xTw 2xBw (Typ SB2)	 127	5 5				1954	Walter Steinberger
96-079	Hauptbahnhof	2xBw (Typ SB6)	183	2				1952	Walter Steinberger
96-080	Hauptbahnhof	2xTw (Typ ST4) 2xBw	73	2 2				1952	Walter Steinberger
96-081	Hauptbahnhof	2xBw 2xTw (Typ ST3)	 61	6 6				1952	Walter Steinberger
96-082	Landestheater	2xTw (Typ ST1) 2xBw	33 29		Nr des Bw kann nicht stimmen! (alle Bw hatten Nummern >100)			1952	Walter Steinberger
96-083	Hauptbahnhof	2xBw (Typ SB2)	118	6				1954	Walter Steinberger
96-084	Heinheimer Straße (Endstation der SL 5)	2xBw (Typ SB4)	155	5	mit Tarnanstrich			1948	Walter Steinberger
96-085		Bus Busanhänger	334 406					1949	Walter Steinberger
96-086	Landestheater	2xTw (Typ ST1)	21					1949	Walter Steinberger
96-087	Luisenplatz	2xBw (Typ SB4)	151					1954	Walter Steinberger
96-088	Arheilgen Hofgasse	2xBw 2xBw 2xTw (Typ ST2)	 42	8 8 8				1949	Walter Steinberger
96-089	Böllenfalltor				Verkehrspolizist			1936	Friedrich Grünwald
96-090	Marktplatz	Güter-Bw 2xTw (Typ ST3)	 64	9 9				1930	Friedrich Grünwald
96-091	Luisenplatz	KSW-Bw (Typ SB5) 2xTw (Typ ST3)	172 55	9 9		3	4	1954	Maximilian Krafft
96-092	Jugenheim, Alte Endstation	KSW-Tw (Typ ST5)	84	8		2	5	1953	Maximilian Krafft
96-093	Böllenfalltor	Obusanhänger Obus	403 205			2	5	1953	Maximilian Krafft
96-094	Eberstadt, Wagenhalle	Obus	223	P		2	5	1953	Maximilian Krafft
96-095	Bus Parkplatz				mit sieben Omnibussen			1931	Friedrich Grünwald
96-096	Griesheim, Schule	2xTw (Typ ST4)	71	9A	Pendelwagen von Griesheim nach Griesheim Schule	30	1	1971	Maximilian Krafft
96-097	am Theater	2xTw (Typ ST1) 2xTw	29		Theatergleis {Stumpfgleis)			1956	Maximilian Krafft
96-098	Eberstadt, Wagenhalle	2xTw (Typ ST2)	46	8 1			5	1954	Bernd Kaiser
96-099		2xTw (Typ ST4)	71	9A	Pendelwagen von Griesheim nach Griesheim Schule			1971	Maximilian Krafft
96-100	Hauptbahnhof	KSW-Tw (Typ ST5) 2xBw	82	2 2				1970	
96-101		2xTw (Typ ST4) KSW-Bw (Typ SB5)	76	E E					
96-102		2xTw (Typ ST4)	68	9A	Pendelwagen von Griesheim nach Griesheim Schule			1971	
96-103	westliche Rheinstraße	KSW-Bw (Typ SB 5) 2xTw (Typ ST3) KSW-Bw (Typ SB5)	 62	9 9 9			5	1954	Bernd Kaiser
96-104	Hauptbahnhof	2xBw 2xBw 2xTw (Typ ST2)	 35	1 1 1				1956	Walter Steinberger
96-105	Depot Frankenstein	2xTw (Typ ST6)	18	7				1956	Walter Steinberger
96-106	Eberstadt	2xTw (Typ ST2)	36	8			5	1954	Bernd Kaiser
96-107	Landestheater	2xTw (Typ ST3)	63	E				1950	Walter Steinberger
96-108	Endstation Jugenheim	2xTw (Typ ST2)	49	8				1956	Walter Steinberger

96-109	Nähe Arheilgen Hofgasse	2xBw 2xTw (Typ ST6) 2xBw	 14 	7 7 7				1950	Walter Steinberger
96-110	Griesheim, Wagenhalle	2xTw (Typ ST3)	61	9A	Pendelwagen von Gries-heim nach Griesheim Schule			1964	Walter Steinberger
96-111	Hauptbahnhof	2xBw (Typ SB4)	156	6			5	1954	Bernd Kaiser
96-112	Hauptbahnhof	2xTw (Typ ST3)	51	6					
96-113	Hauptbahnhof	2xBw (Typ SB2)	122	3				1950	Walter Steinberger
96-114	Hauptbahnhof	2xTw (Typ ST4)	70	3				1930	Friedrich Grünwald
96-115	Nahe Hauptbahnhof	2xBw 2xBw 2xTw (Typ ST4)	 69	2 2 2			5	1954	Bernd Kaiser
96-116	Griesheim	2xTw (Typ ST4)	68	9A	Pendelwagen von Grieshelm nach Grieshelm Schule				
96-117	Arheilgen, Umsetzendstelle	KSW-Tw (Typ ST5)	85	7		27	3	1954	Peter Boehm
96-118	Depot Frankenstein	KSW-Bw (Typ SB5) KSW-Bw (Typ SB5) 2xTw (Typ ST3)	171 176 57	6 6 6		26	8	1970	Ronald Copson
96-119	Depot Frankenstein	2xTw (Typ ST4) 2xTw (Typ ST3) KSW-Bw (Typ SB5) KSW-Bw (Typ SB5)	76 57 176 171	E 6 6 6		26	8	1970	Ronald Copson
96-120	Eberstadt, Wagenhalle	2xTw (Typ ST2) 2xTw (Typ ST2)	45 41	E 1				1956	Walter Steinberger
96-121	Schloß	2xTw (Typ ST6) 2xBw (Typ SB6) 2xBw (Typ SB6)	17 196 182	2 2 2		18	4	1982	Günter H. Köhler
96-122	Ludwigshöhstraße	2xTw (Typ ST3)	57	3		18	4	1982	Günter H. Köhler
96-123	Griesheim Schule	2xTw (Typ ST4) 2xTw (Typ ST2)	71 37	9A		25	9	1976	Günter H. Köhler
96-124	Griesheim, Place Bar-le-Duc	2xTw (Typ ST4)	68	9A		25	9	1976	Günter H. Köhler
96-125	Hauptbahnhof	2xTw (Typ ST6) 2xBw 2xBw	15 	2 2 2				1956	Walter Steinberger
96-126	Depot Frankenstein	2xTw (Typ ST2)	48	8				1962	Walter steinberger
96-127	Depot Frankenstein	2xTw (Typ ST3) 2xTw (Typ ST3)	52 63	E E				1964	Walter Steinberger
96-128	Schloß	KSW-Bw (Typ SB5) KSW-Tw (Typ ST5) KSW-Bw (Typ SB5)	174 83 173	9 9 9				1957	Walter Steinberger
96-129		2xBw 2xTw (Typ ST3)	 56	5 5				1957	Walter Steinberger
96-130	Schloß	2xBw (Typ SB4) 2xTw (Typ ST3)	144 62	5 5				1957	Walter Steinberger
96-131	Jugenheim	6xGel-Tw (Typ ST7)	32	8				1961	Walter Steinberger
96-132	Depot Frankenstein	4xBw (Typ SB7) 6xGel-Tw	158 	8 8					Walter Steinberger
96-133		2xBw (Typ SB3)	138	8				1956	Walter Steinberger
96-134	Depot Frankenstein	KSW-Bw (Typ SB5) 2xTw	178 	1 1				1966	Walter Steinberger
96-135	Depot Frankenstein	6xGel-Tw 4xBw (Typ SB7)	 158	8 8				1966	Walter Steinberger
96-136	Depot Frankenstein	2xTw (Typ ST4)	70	1				1966	Walter Steinberger
96-137	Depot Frankenstein	2xTw (Typ ST2)	45	E				1966	Walter Steinberger
96-138	Arheilgen Hofgasse	2xTw (Typ ST2)	42	8				1957	Walter Steinberger
96-139	Rheinstraße	2xTw (Typ ST4) 2xBw (Typ SB6)	73 192	6 6				1966	Günter H. Köhler
96-140		2xTw (Typ ST4) 2xBw (Typ SB6)	79 189	2 2				1965	Walter Steinberger

96-141	Ludwigshöhstraße	2xTw (Typ ST6) 2xBw (Typ SB6)	13	3 3				1965	Walter Steinberger
96-142	Schloß				Omnibusbahnhof			1935	Friedrich Grünwald
96-143	Orangerie	2xTw (Typ ST6)	87	3	ex Regensburg 46	12	7	1982	Günter H. Köhler
96-144	Hauptbahnhof	2xTw (Typ ST6) 2xBw (Typ SB6)	11	1 1		12	7	1982	Günter H. Köhler
96-145	Nahe Ostbahnhof	6xGel-Tw (Typ ST8)	95	4		27	8	1983	Günter H. Köhler
96-146	Hauptbahnhof	4xGel-Tw (Typ ST9) 4xBw	62	3 3	Tw 62 ex Remscheid 102	6	10	1979	Günter H. Köhler
96-147	Böllenfalltor	6xGel-Tw (Typ ST7) 2xBw (Typ SB6)	22 197	2 2		6	10	1979	Günter H. Köhler
96-148	Schloß	2xBw (Typ SB6) 2xBw (Typ SB6) 2xTw (Typ ST6)	197 184 17		Datterich Express	18	7	1987	Günter H. Köhler
96-149		2xTw (Typ ST6) 2xBw (Typ SB6) 2xBw (Typ SB6)	17 184 197		Datterich Express	18	7	1987	Günter H. Köhler
96-150	Depot Böllenfalltor	Arbeits-Tw 2xTw (Typ ST2) 2xBw (Typ SB3) 2xTw (Typ ST3) 2xTw Typ ST2)	4 49 132 57 37		Kindertram	1	5	1988	Günter H. Köhler
96-151	Griesheim, Wagenhalle	2xBw (Typ SB6) 4xGel-Tw (Typ ST9)	190 63	E E	Tw 63 ex Remscheid 103	3	3	1977	Günter H. Köhler
96-152	Griesheim	6xGel-Tw (Typ ST8) 4xBw (Typ SB7)	97 158	8 9		9	10	1976	Günter H. Köhler
96-153	Griesheim, Wllhelm-Leuschner-Straße	6xGel-Tw (Typ ST8) 4xBw (Typ SB7)	96 159	9 9		9	10	1976	Günter H. Köhler
96-154	Depot Frankenstein	2xTw (Typ ST2)	37		80 Jahre Darmstädter Straßenbahn	25	11	1977	Günter H. Köhler
96-155	Heidelberger Landstraße	2xBw (Typ SB6) 2xTw (Typ ST6) 6xGel-Tw (Typ ST10) 2xTw (Typ St2)	184 11 7604 37	E E	80 Jahre Darmstädter Straßenbahn	25	11	1977	Günter H. Köhler
96-156	Griesheim	2xTw (Typ ST4)	68	9A		10	9	1976	Günter H. Köhler
96-157	Griesheim, Place Bar-le-Duc	6xGel-Tw (Typ ST7) 2xTw (Typ ST2) 2xTw (Typ ST4)	024 37 71			25	9	1976	Günter H. Köhler
96-158	Nähe Hauptbahnhof	2xTw (Typ ST6) 2xBw	15	1 1		4	3	1983	Günter H. Köhler
96-159	Jugenheim	6xGel-Tw (Typ ST10) 4xBw	7603	8 8		18	8	1979	Günter H. Köhler
96-160	Schloß	4xGel-Tw (Typ ST9) 2xBw (Typ SB6)	64	3 3	Tw 64 ex Remscheid 104	6	10	1978	Günter H. Köhler
96-161	Nähe Luisenplatz	4xGel-Tw (Typ ST9) 2xBw (Typ SB6)	66 189	3 3	Tw 66 ex Remscheid 106	20	1	1982	Günter H. Köhler
96-162	Hauptbahnhof	4xGel-Tw (Typ ST9) 2xBw (Typ SB6)	64 190	3 3	Tw 64 ex Remscheid 104	4	3	1983	Günter H. Köhler
96-163	Ludwigshöhstraße	2xBw (Typ SB6) 4xGel-Tw (Typ ST9)	192 62	3 3	Tw 62 ex Remscheid 102	12	7	1982	Günter H. Köhler
96-164	In Bessungen	4xGel-Tw (Typ ST9) 2xBw (Typ SB6)	63 194		Tw 63 ex Remscheid 103	19	5	1980	Günter H. Köhler
96-165	Kreuzung Holzstraße	6xGel-Tw (Typ ST8)	92	4		4	3	1983	Günter H. Köhler
96-166	Griesheim, Wagenhalle	6xGel-Tw (Typ ST8)	97	9		9	10	1976	Günter H. Köhler
96-167	Hauptbahnhof	6xGel-Tw (Typ ST8) 2xBw	96 188	2 2		4	3	1983	Günter H. Köhler
96-168	Griesheim, Wagenhalle	6xGel-Tw (Typ ST8) 2xBw	94	9 9		9	10	1976	Günter H. Köhler
96-169	Hauptbahnhof	2xBw (Typ SB6) 6xGel-Tw (Typ ST8)	188 96	2 2		4	3	1983	Günter H. Köhler
96-170	Hauptbahnhof	2xBw (Typ SB6) 6xGel-Tw (Typ ST7)	188 22	2 2		12	7	1982	Günter H. Köhler
96-171	Hauptbahnhof	8xGei-Tw (Typ ST11)	8210	2		31	12	1982	Günter H. Köhler

96-172	Arheilgen	4xBw (Typ SB7) 6xGel-Tw (Typ ST10)	159 7602	7 7		10	2	1982	Günter H. Köhler
96-173	nahe Seeheim	4xBw (Typ SB7) 6xGel-Tw (Typ ST10)	132 7608	8 8		18	8	1979	Günter H. Köhler
96-174	Landgericht	2xTw (Typ ST6)	87	3	ex Regensburg 46	12	7	1982	Günter H. Köhler
96-175		2xTw (Typ ST6)	87	3	ex Regensburg 46	12	7	1982	Günter H. Köhler
96-176	Hauptbahnhof	2xTw (Typ ST6) 2xBw (Typ SB6)	15 184	1 1		4	3	1983	Günter H. Köhler
96-177	Eberstadt	2xTw (Typ ST4) KSW-Bw (Typ SB5)	76 174	E E		14	5	1976	Günter H. Köhler
96-178	Arheilgen Hofgasse	2xBw (Typ SB6) 2xBw	190	7 7	Umsetzen an der Endstation			1957	Walter Steinberger
96-179	Arheilgen Hofgasse	2xBw (Typ SB6) 2xBw 2xTw (Typ ST6)	190 17	7 7 7	Umsetzen an der Endstation			1957	Walter Steinberger
96-180	Arheilgen Hofgasse	2xTw (Typ ST6)	17	7	Umsetzen an der Endstation			1957	Walter Steinberger
96-181		6xGel-Tw (Typ ST7)	32	8				1964	Walter Steinberger
96-182	Ludwigshöhstraße	2xTw (Typ ST6) 2xBw (Typ SB6)	 186	3 3				1966	Walter Steinberger
96-183	Depot Frankenstein	6xGel-Tw (Typ ST7) 4xBw (Typ SB7)	24 	8 8				1966	Walter Steinberger
96-184	Depot Frankenstein	2xTw 2xBw (Typ SB3)	 132	 				1966	Walter Steinberger
96-185	Depot Frankenstein	4xBw (Typ SB7) 6xGel-Tw	157 	8 8				1966	Walter Steinberger
96-186	Schloß	2xBw (Typ SB6) 2xTw (Typ ST4)	186 74	3 3				1957	Walter Steinberger
96-187	Rheinstraße	2xTw (Typ ST6)	12	6			12	1968	Günter H. Köhler
96-188	Hauptbahnhof	2xTw (Typ ST6) 2xBw (Typ SB6)	18 187	6 6			3	1969	Günter H. Köhler
96-189	Oberwaldhaus	2xTw (Typ ST6) 2xBw	88 	6 6	Tw 88 ex Regensburg 47	3	3	1969	Günter H. Köhler
96-190	Schloß	4xGel-Tw (Typ ST9) 2xBw (Typ SB6)	66 	3 3	Tw 66 ex Remscheid 106	20	1	1982	Günter H. Köhler
96-191		Obus	212					1950	
96-192	Griesheim, Wagenhalle	Arbeits-Bw Arbeits-Tw	 77	 		24	4	1975	Günter H. Köhler
96-193					Heftfahrschein für den Studentibus			1931	Friedrich Grünwald
96-194	Depot Frankenstein	2xTw (Typ ST4) KSW-Bw (Typ SB5)	76 174	E E		14	5	1976	Günter H. Köhler
96-195	Depot Frankenstein	2xTw (Typ ST4) KSW-Bw (Typ SB5)	74 174	E E		14	5	1976	Günter H. Köhler
96-196	Luisenplatz	KSW-Tw (Typ ST5)	84						
96-197	Depot Frankenstein	2xTw (Typ ST4)	71	9A		14	5	1976	Günter H. Köhler
96-198	Griesheim, nahe Endstation Schule	2xTw (Typ ST4)	71	9A		25	9	1976	Günter H. Köhler
96-199	Griesheim, Wagenhalle	4xBw (Typ SB7) 2xTw (Typ ST6)	 13	E E		25	9	1976	Günter H. Köhler
96-200	Eberstadt, Modaubrücke	2xBw (Typ SB6) 2xTw (Typ ST6)	 12	1 1		26	10	1979	Günter H. Köhler
96-201	Luisenplatz	2xBw (Typ SB6) 4xGel-Tw (Typ ST9)	193 66	3 3	Tw 66 ex Remscheid 106	22	5	1981	Günter H. Köhler
96-202		4xGel-Tw (Typ ST9) 2xBw (Typ SB6)	64 183	3 3	Tw 64 ex Remscheid 104	19	5	1980	Günter H. Köhler
96-203	Hauptbahnhof	4xGel-Tw (Typ ST9)	61	4	ex Remscheid 101	4	3	1983	Günter H. Köhler
96-204		Bus Busanhänger	323 404					1947	
96-205		Bus	333					1947	
96-206		2xTw (Typ ST3)	57	6				1982	Günter H. Köhler
96-207	In Grieshelm	4xBw (Typ SB7) 6xGel-Tw	160 	9 9				1977	Günter H. Köhler

96-208	Merck	2xBw (Typ SB6) 2xBw (Typ SB6) 2xTw (Typ ST6)	197 184 17		Datterich Express	1	5	1990	Günter H. Köhler
96-209	In Arheilgen	2xTw (Typ ST3)	57		anläßlich 100 Jahre Straßenbahn "Maxi Taxi"	1	5	1990	Günter H. Köhler
96-210	Hauptbahnhof	KSW-Bw (Typ SB5) KSW-Bw (Typ SB5) KSW-Tw (Typ ST5)	175 174 84	5 5 5		10	11	1973	Günter H. Köhler
96-211		2xTw (Typ ST6) 2xBw	87	E E	Tw 87 ex Regensburg 46			1966	Günter H. Köhler
96-212	Haltestelle Frankenstein	2xTw (Typ ST6) 2xBw (Typ SB6) 2xBw (Typ SB6)	17	7 7 7		18	4	1982	Günter H. Köhler
96-213	nahe Rheinstraße	Bus Busanhänger	329	H H		3	4	1954	Maximilian Krafft
96-214		2xBw (Typ SB2) 2xBw (Typ SB2) 2xTw (Typ ST3) 2xBw	127 126 67	5 5 5 5				1950	Helmut Christ
96-215		Obus	204					1950	Helmut Christ
96-216	am Schloß	2xBw (Typ SB6)	181	2				1952	Helmut Christ
96-217		2xTw (Typ ST1) 2xTw (Typ ST1)	29 31					1950	Helmut Christ
96-218	Betriebshof Eberstadt	Obus	221			22	10	1951	Theodor Alt
96-219	Betriebshof Böllenfalltor					22	10	1951	Theodor Alt

Worms (97)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
97-001		2xTw	9					1938	Friedrich Grünwald
97-002	Münsterplatz	2xTw 2xTw	14 9						
97-003		2xTw	10					1939	
97-004		2xTw 2xTw	3 11						
97-005		2xTw	13						
97-006	Münsterplatz	2xTw	6						
97-007		2xTw	17						Günter Stetza
97-008	Münsterplatz	2xTw 2xTw	18 7					1939	Peter Boehm
I 97-009		2xTw	12						
97-010		2xTw	5						
97-011	Depot	2xTw	19						
97-012	Münsterplatz	2xTw	8						
97-013		2xTw	2					1959	Gerhard Mayr
97-014		2xTw	11						
97-015	Münsterplatz	2xTw	4						Friedrich Grünwald
97-016		2xTw	4						Friedrich Grünwald
97-017	Hauptbahnhof	2xTw	9					1951	Walter Steinberger
97-018	Betriebshof	2xTw	10			29	1	1956	
97-019	Betriebshof	2xTw 2xTw	5 2		letzter Tag der Straßenbahn in Worms	29	1	1956	
97-020	Betriebshof	2xTw	14			29	1	1956	
97-021	Pfiffighelm	2xTw	1				9	1954	Bernd Kaiser
97-022		2xTw	9				10	1951	Theodor Alt
97-023	Betriebshof	2xTw 2xTw 2xTw 2xTw 2xTw	19 18				10	1951	Theodor Alt
97-024	Betriebshof	2xBw	53				10	1951	Theodor Alt
97-025	Markt	2xTw	16		die letzte Fahrt in Worms	29	1	1956	

Mannheim-Ludwigshafen (98)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
98-001		2xTw	66	9					Emil Konrad
98-002	Ludwigshafen	2xTw	217	11				1936	Friedrich Grünwald
98-003	Mannheim-Neuostheim	2xTw 2xBw	6	25 25		7	4	1957	Maximilian Krafft
98-004	Mannheim, Tattersall	2xTw	285	7		7	4	1957	Maximilian Krafft
98-005	Tattersall	2xTw 2xTw	402 401	16 16	Doppeltriebwagen, ex 133 und 138			1939	Friedrich Grünwald
98-006		2xTw	226	7					
98-007		2xTw	7	4				1943	Günter Stetza
98-008		2xTw	57	19				1943	Günter Stetza
98-009		2xTw	160	25				1943	Günter Stetza
98-010		2xTw	186	4				1943	Günter Stetza
98-011		4xTw	1004	D				1943	Günter Stetza
98-012		2xBw	1208					1943	Günter Stetza
98-013	Mannhelm, OEG-Bahnhof	2xTw	308	3		7	4	1957	Maximilian Krafft
98-014	Hauptbahnhof	2xBw 2xTw 2xTw 2xBw 2xBw 2xBw							
98-015	Mannhelm, am Wasserturm	6xGel-Tw	396		100 Jahre Nahverkehr In Mannheim	3	6	1978	Günter Rudnicki
98-016		2xTw	1308			8	8	1977	Günter Rudnicki
98-017		Pferdebahnwagen	6		aus Heidelberg	15	5	1978	Günter Rudnicki
98-018		6xGel-Tw	323	49				1964	W. Bischof
98-019		2xTw	71	19					
98-020	Betriebshof Coliinistraße	2xTw	116	19					
98-021		2xTw	228	7					
98-022	In Vogelstang	6xGel-Tw	451		Eröffnungstag: Sonderzug befährt die Neubaustrecke Vogelstang	13	12	1969	Günter Rudnicki
98-023		6xGel-Tw	453	6					W. Heppekausen
98-024		2xTw	207	E				1952	Peter Boehm
98-025		2xTw 2xBw	 532	16 16					Günter Stetza
98-026		2xBw 2xTw	680	3 3					Günter Stetza
98-027	Berliner Platz (Pfalzbau)				Flügelsignale für Rhein-Haardt-Bahn und Straßenbahn			1933	Friedrich Grünwald
98-028					Neue Kurpfalzbrücke				
98-029					Neue Kurpfalzbrücke				
98-030					Neue Kurpfalzbrücke				
98-031					Neue Kurpfalzbrücke				
98-032		2xBw 2xTw	 84	25 25	Neue Kurpfalzbrücke				
98-033		2xTw	152	16			9	1952	Young
98-034	Am Tattersall	2xBw 2xTw	 152	16 16					
98-035		2xBw	651						
98-036		2xBw	617					1953	

98-037		2xBw 2xBw	648 680						
98-038		2xTw	203	E					
98-039					Neue Kurpfalzbrücke				
98-040					Neue Kurpfalzbrücke				
98-041					Neue Kurpfalzbrücke				
98-042					Neue Kurpfalzbrücke				
98-043					Neue Kurpfalzbrücke				
98-044		2xTw	203	1					
98-045		Arbeits-Bw	1311		Streuwagen	4	10	1970	Günter Rudnicki
98-046		2xTw	207				8	1951	Horst Winnig
98-047		6xGel-Tw	316		nach Umbau für RHB Betrieb	28	9	1966	
98-048		6xGel-Tw	316	11	vor Umbau für RHB Betrieb	25	9	1963	
98-049	Mannheim, Hauptbahnhof	2xTw	292			12	4	1970	Dr. Heinrich Dillmann
98-050	Endhaltestelle Hauptbahnhof Mannhelm	2xTw	267			12	4	1970	Dr. Heinrich Dillmann
98-051		2xTw 2xBw	72 96		Sonderzug	29	9	1972	Günter Rudnicki
98-052		6xGel-Tw	573		Sonderfahrt als Prinzenwagen, Stadtwerke Ludwigshafen	24	2	1968	
98-053		2xBw 2xTw	50 37		Hippie Tram, Stadtwerke Ludwigshafen	4	4	1968	
98-054		2xBw 6xGel-Tw 2xTw	50 146 37	E	Hippie Tram, Stadtwerke Ludwigshafen	4	4	1968	
98-055		6xGel-Tw	122		Stadtwerke Ludwigshafen bestehend aus 122A + 118B	20	10	1965	Günter Rudnicki
98-056	Mannhelm	2xTw	1905			14	4	1954	
98-057		6xGel-Tw	452		VB Mannheim	13	12	1969	Günter Rudnicki
98-058	Vogelstang	6xGel-Tw	451		Eröffnungstag: Sonderzug befährt die Neubaustrecke Vogelstang	13	12	1969	Günter Rudnicki
98-059		8xGel-Tw	149	E	Stadtwerke Ludwigshafen	30	11	1970	Günter Rudnicki
98-060		6xGel-Tw	147	E		7	8	1967	Günter Rudnicki
98-061					VB Mannhelm. "Bad Dürkheim-Express" vom 15.5. -15.7.1956 als Spielbank-Express gemietet	15	7	1956	
98-062		Bus		E				1952	
98-063		2xTw	101	6					
98-064		2xTw	101	6					
98-065	Ludwigshafen, Bahnhof	2xBw	36		Pferdebahn			1888	
98-066		2xBw 2xBw 2xTw	 244	3 3 3					
98-067		2xBw 2xTw	 152	16					
98-068		2xTw 2xBw	73	5 5			6	1967	F. Müller
98-069		6xGel-Tw	108			1	10	1972	Günter Rudnicki
98-070		8xGel-Tw	159			29	9	1972	Günter Rudnicki
98-071		2xBw 2xTw	100 59		Märchentram Aktion 72	26	11	1977	Günter Rudnicki
98-072		Bus						1952	
98-073	Kaiser-Wilhelm-Straße	6xGel-Tw	347	4		12	1	1982	Günter Rudnicki
98-074	Collinistraße	6xGel-Tw	319	16	ex Heldelberg 202	8	2	1969	Günter Rudnicki
98-075	Betriebshof	6xGel-Tw	312		Fahrschulwagen	28	1	1969	Günter Rudnicki
98-076	Ludwigshafen, Hauptbahnhof	6xGel-Tw	339	23		12	2	1969	Günter Rudnicki
98-077					*** ORIGINAL FEHLT ***				
98-078					*** ORIGINAL FEHLT ***				

98-079					*** ORIGINAL FEHLT ***				
98-080					*** ORIGINAL FEHLT ***				
98-081					*** ORIGINAL FEHLT ***				
98-082		6xGel-Tw	423	7	VB Mannheim. Der erste der umgebauten 6xGel-Tw für den RHB Verkehr	5	7	1971	Günter Rudnicki
98-083	Tw 462 (Sonderwagen) fährt In die Tunnelstrecke ein	6xGel-Tw	462		VB Mannhelm	25	9	1971	Günter Rudnicki
98-084					*** ORIGINAL FEHLT ***				
98-085					VB Mannhelm. Abriß des Betriebshofs I Collinistraße	25	10	1971	Günter Rudnicki
98-086		6xGel-Tw	453	16					
98-087		8xGel-Tw	155	15	VB Ludwigshafen	15	10	1971	Günter Rudnicki
98-088	Mannhelm	2xTw 2xBw	247 537	9 9				1950	Helmut Christ
98-089	Mannheim	2xTw 2xBw	68	11 11				1950	Helmut Christ
98-090		2xTw	5						Günter Stetza
98-091		2xTw	5						Günter Stetza
98-092	Mannheim	2xTw	23	25	ex Heldelberg				
98-093	Mannhelm	2xTw 2xBw	 111	16					
98-094	Mannhelm	2xTw	23	25	ex Heldelberg				Günter Stetza
98-095		2xTw 2xBw	207 658	16 16				1940	Günter Stetza
98-096	Mannhelm	2xTw	22		ex Darmstadt			1944	N. Müller
98-097		2xTw	12		von Worms ausgeliehen			1943	
98-098	Rheinstraße	2xTw	586		ex Stuttgart. Rücktransport nach Stuttgart am 1.11.1944			1943	
98-099	Brückenrampe am Schloß					20	4	1968	Maximilian Krafft
98-100	Ludwigshafen, Kaufhof	6xGel-Tw				20	4	1968	Maximilian Krafft
98-101	Mannheim, Tattersall	2xTw 2xBw	285 648	7 7		7	4	1957	Maximilian Krafft
98-102	Ludwigshafen, Hauptbahnhof	6xGel-Tw	315	4		11	5	1961	Maximilian Krafft
98-103	Ludwigshafen, Betriebshof Luitpoldhafen					11	5	1961	Maximilian Krafft
98-104	Kurpfalzbrücke	2xTw	183	15		3	8	1956	John H. Price
98-105	Tattersall	2xTw 2xTw	401 402	16 16	Doppeltriebwagen			1935	Friedrich Grünwald
98-106	Hauptbahnhof	6xGel-Tw	315	4		11	5	1961	Maximilian Krafft
98-107	Am Schloß	6xGel-Tw	317	4		11	5	1961	Maximilian Krafft
98-108					Signale	11	5	1961	Maximilian Krafft
98-109		2xTw	1004	D				1951	Maximilian Krafft
98-110		2xTw 2xBw	104 680	4 4				1951	Walter Steinberger
98-111		2xTw	207					1951	Walter Steinberger
98-112	bis 98-212				*** ORIGINAL FEHLT ***				
98-213		Bus Busanhänger	329						Maximilian Krafft

OEG (99)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
99-001	Großsachsen	Dampflok Arbeits-Bw Arbeits-Bw Bw Bw						1930	Friedrich Grünwald
99-002	Welnhelm	2xBw 4xTw	 4	A A					Friedrich Grünwald
99-003	Mannhelm	4xTw	15	A					Friedrich Grünwald
99-004	Edingen, Betriebshof	4xTw 4xTw	39 40		Halbzug			1951	Walter Steinberger
99-005					Vierwagenzug Heidelberg-Mannheinn			1951	
99-006	Kurpfalzbrücke	4xTw	39					1930	Friedrich Grünwald
99-007	Kurpfalzbrücke	4xTw	39					1930	Friedrich Grünwald
99-008		4xTw	4	A					Friedrich Grünwald
99-009		4xBw	105						
99-010		4xBw	249						Peter Boehm
99-011	Mannhelm, OEG-Bahnhof	4xBw 2xBw 2xBw	253		Zwei Bw sind ehemalige Dampfbahnwagen				Friedrich Grünwald
99-012	Mannheim	4xTw 2xBw 2xBw	10	A A A					Friedrich Grünwald
99-013	Weinheim	4xTw	5			15	9	1963	Maximilian Krafft
99-014	Mannhelm	Güter-Bw Güter-Bw Güter-Bw							Emil Konrad
99-015	Mannheim	Güter-Bw Güter-Bw Güter-Bw	 301						Emil Konrad
99-016	Mannheim	Arbeits-Bw Arbeits-Tw							Emil Konrad
99-017	Weinheim, OEG-Bahnhof	Dampflok	80					1951	Walter Steinberger
99-018	Mannhelm	4xBw	259						Emil Konrad
99-019		Güter-Bw Dampflok Güter-Bw	 80						Friedrich Grünwald
99-020	Mannheim	2xBw							Emil Konrad
99-021	Mannheim	2xBw							Emil Konrad
99-022	Heidelberg, Bismarckplatz	4xTw							
99-023		2xBw 4xTw 2xBw	 1	A A A					
99-024	Weinhelm	4xTw	67			7	4	1957	Maximilian Krafft
99-025	Käfertal	Güter-Bw 4xTw Güter-Bw	335 9 888			18	3	1957	
99-026	Käfertal	4xTw	12		Abfahrt nach Heddesheim	18	3	1957	
99-027	Welnhelm Bahnhof	Tw Bw	65 41		Städteschnellverkehr				Gerd Wolff
99-028	Viernheim	4xTw	1	A				1951	Walter Steinberger
99-029	Heidelberg, Bismarckplatz	4xTw 4xBw						1951	John H.Price

99-030		4xTw 4xTw	22 21					1952	
99-031	Edingen, Wagenhalle	4xTw	18			18	5	1952	Young
99-032		4xBw 4xTw 4xBw 4xBw				7	4	1957	Maximilian Krafft
99-033	Welnhelm	4xBw	141				10	1952	Young
99-034	Welnhelm	4xTw					10	1952	Young
99-035	Mannheim, Kurpfalzbrücke	4xTw	45						Theodor Alt
99-036	Mannhelm, Weinheimer Bahnhof (Neckarstadt)	4xTw Bw Güter-Bw	1	A					Theodor Alt
99-037	Heldelberg	4xTw 4xTw	33				5	1955	Dr. Heinrich Dillmann
99-038	Heidelberg	4xTw 4xBw 4xBw 4xBw	109				5	1955	Dr. Heinrich Dillmann
99-039		Güter-Tw	20						Reinhard Todt
99-040		2xBw	229		Bw für Reisende mit Traglasten				Reinhard Todt
99-041		4xTw	1						
99-042		4xBw 4xBw 4xTw	168 167 71						
99-043		4xBw 4xBw							
99-044					Rangierlok				
99-045		8xGel-Tw	85			11	2	1967	
99-046		8xGel-Tw	84					1967	
99-047		4xBw	149						Emil Konrad
99-048	Mannheim, Kurpfalzbrüoke	4xBw 4xTw 4xBw	147 70 154			7	4	1957	Maximilian Krafft
99-049		4xTw	18		Tw 18 mit ca. zehn Güterwagen				
99-050					Güterzug auf Dreischienenstrecke				Eugen Müller
99-051	Heddesheim, Güterverladestelle	Diesellok Güter-Bw Güter-Bw 4xBw	03 352 863 205		Sonderzug	26	6	1971	Günter Rudnicki
99-052	Mannhelm, OEG-Bahnhof	4xTw	17	A				1951	Walter Steinberger
99-053	Käfertal	Ellok	103			18	3	1957	
99-054		4xTw	15				8	1961	
99-055		4xBw 4xBw 4xTw 4xBw	15				8	1961	
99-056		4xBw 4xBw 4xBw	104				8	1961	F. Müller
99-057	Edingen	4xTw 4xTw	61 62			18	3	1957	
99-058	Mannheim	4xGüter-Tw	19			18	3	1957	
99-059	Schriesheim	Diesellok Dampflok	04 342			18	3	1957	
99-060	Heidelberg, Bismarckplatz	4xTw 4xTw	35 50		Tw 35 Heidelberg	11	6	1958	Manfred Schoen
99-061		Güter-Bw	366						
99-062		Gepäck-Bw	262						

99-063		4xGüter-Bw	699						
99-064		4xTw	17						
99-065		2xTw	158						
		2xTw	23						
		2xTw	20						
		2xTw	25	1					
		2xTw	8	3					
		2xTw	202	18					
		4xGel-Bw	221						
		4xTw	48	6					
		Bus							
		4xTw	3						
99-066	Heidelberg, Bismarckplatz	4xTw	4	C		3	8	1956	John H. Price
99-067	Mannheim, Kurpfalzbrücke	4xTw	29			3	8	1956	John H.Price
		4xTw	30						
99-068	Weinhelm, OEG	Diesellok	03			3	8	1956	John H.Price
99-069	Großsachsen	Zahnradbahn-Tw	8			3	8	1956	John H. Price
		4xBw							
		Sommer-Bw							
		Diesellok	03						
99-070	Weinheim	Dampflok	82					1951	Walter Steinberger
99-071	Mannheim-Neckarstadt	4xTw	15					1951	Walter Steinberger
		4xBw	252						
		4xBw	254						
99-072	Mannhelm, Käfertal	4xTw							Günter H. Köhler
		4xTw							
		4xTw							
		4xTw							
99-073	Betriebshof	2xBw							Günter H. Köhler
		Güter-Tw	18						
		Zahnradbahn-Tw	37						
		2xTw	02						
		2xBw							
		2xTw	85	3					
		2xTw	22	1					
		Zahnradbahn-Bw	47						
99-074	Heddesheim	4xTw	38		anläßlich der VDVA Tagung 1972	10	6	1972	Günter Rudnicki
99-075	Heidelberg, Bismarckplatz	4xTw	4					1950	Helmut Christ
99-076	Mannhelm, OEG-Bahnhof	2xBw						1950	Helmut Christ
		4xTw	9						
99-077	Mannhelm, OEG-Bahnhof	2xTw	140					1950	Helmut Christ
		Bw							
		Bw							
		Bw							
		Bw							
		4xTw	19						

Heidelberg (100)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
100-001	Bahnhof Karlstor	2xTw	5	1			10	1938	Emil Konrad
100-002	Bismarckstraße	6xGel-Tw	209	11				1965	Walter Steinberger
100-003	Hauptbahnhof (alt)	2xTw 2xTw	7 15	1 3				1937	Peter Boehm
100-004	Hauptbahnhof (alt)	2xTw 4xBw	55 142	7 7					
100-005	Bismarckplatz	2xBw 2xTw	104 12	2 2					Günter Stetza
100-006	Hauptbahnhof (alt)	2xTw	18	Probe				1940	Günter Stetza
100-007	Bismarckstraße	2xTw	65	10				1966	Walter Steinberger
100-008	Bismarckplatz	2xBw 2xBw 2xTw	110 101 15	2 2 2		4	6	1951	Dieter Waltking
100-009	Verkehrsausstellung München	4xTw	100					1925	
100-010	Schlierbach	2xTw 2xBw 2xBw	56 121 123	4 4 4		4	6	1951	Dieter Waltking
100-011	Bergstation der Bergbahn (untere Bahn)	Standseil-bahnwagen			Bergbahnstrecke			1939	
100-012	Talstation der Bergbahn (obere Bahn)	Standseil-bahnwagen	3					1939	
100-013	Bismarckplatz	2xTw 2xTw	13 6	2 1				1940	Karl Matern
100-014		4xTw	37					1937	Peter Boehm
100-015	Mannheim	2xTw	23	25	Kriegsausleihe der HSB. Linie 25 zum Flughafen Neuostheim.			1943	Günter Stetza
100-016	Alter Bahnhof	2xTw 2xBw	1 104	2 2		5	7	1953	Dieter Waltking
100-017	Neckargemünd	2xTw 2xBw	65 143	5 5		5	7	1953	Dieter Waltking
100-018		2xTw	51						Werkfoto
100-019	Bahnhofstraße	2xBw 2xTw		6 6		12	5	1952	Peter Boehm
100-020	Bismarckplatz	KSW-Tw	60	1					Günter Stetza
100-021	am Handschuhsheimer Schlößchen	2xBw	109	2		14	10	1954	
100-022	Rohrbacher Straße (Bismarckplatz)	KSW-Tw	59						Günter Stetza
100-023	Bismarckplatz (Bismackstraße)	2xTw	72	12					Günter Stetza
100-024	Bismarckplatz (Bismarckstraße)	2xTw	72	12					Günter Stetza
100-025	Schlachthof	2xTw	74	4				1952	Young
100-026	Bahnhofstraße	4xBw 2xTw	144 57	8 8				1952	Young
100-027	Schwetzingen	4xTw	49	11				1952	Young
100-028	Bismarcicstraße	2xBw	122	11					Reinhard Todt
100-029	Betriebshof	4xTw	47		Sonderfahrt für Verkehrsfreunde	3	8	1951	Theodor Alt
100-030	Rohrbacher Straße (Bismarcicplatz)	KSW-Tw	64	1					
100-031	Hauptstraße	KSW-Tw	62	1			5	1955	W. Dillmann

100-032		4xTw	102	5				1925	
100-033	Strecke kurz vor Schwetzingen				Flügelsignal für Kreuzung mit Nebenbahn Heldelberg-Schwetzingen	15	6	1956	W. Dillmann
100-034	Ortsdurchfahrt Eppelheim					15	6	1956	W. Dillmann
100-035	neuer Hauptbahnhof	4xBw 2xTw	148 65	5 5		20	3	1959	Maximilian Krafft
100-036	Ausweiche in Eppelheim	2xBw	145	11		15	6	1956	W. Dillmann
100-037	Hauptbahnhof/Römerkreis				Strecke mit Betonschwellen zum neuen Hauptbahnhof			1958	
100-038	Hauptbahnhof/Römerkreis				Strecke mit Betonschwellen zum neuen Hauptbahnhof			1958	
100-039	Römerkreis	KSW-Tw 2xBw		2K 2K				1958	
100-040	Bismarckstraße	6xGel-Tw 4xTw	212 56	11 OEG					
100-041	oberhalb Station Schloß (untere Bahn)	Standseil-bahnwagen	1		Leichtmetall Bergbahnwagen	17	9	1962	Dieter Waltking
100-042	Römerkreis	Schienen-schleiflok	97			11	6	1958	Manfred Schoen
100-043	Bismarckstraße	4xBw 4xTw	148 39	11 11		12	5	1952	Peter Boehm
100-044	Römerkreis	Arbeits-Tw	28			11	6	1958	Manfred Schoen
100-045	Bismarckplatz/Bismarckstraße	4xBw 4xTw	 43	11 11		11	6	1958	Manfred Schoen
100-046	am Alten Bahnhof	KSW-Tw 2xBw	 116	3 3		11	6	1958	Manfred Schoen
100-047	Wiesloch, Wagenhalle					11	3	1961	
100-048	Leimen	2xTw	38	7	auf der Neubaustrecke nach Heidelberg	1	5	1961	M. Bierl
100-049	Wiesloch, Endhaltestelle	2xTw	78	8		11	4	1970	Dr. Heinrich Dillmann
100-050	Schwetzingen, Endhaltestelle	6xGel-Tw	212	11		11	4	1970	Dr. Heinrich Dillmann
100-051	Plankstadt, Nahe Haltestelle Rathaus	6xGel-Tw	211	11		11	4	1970	Dr. Heinrich Dillmann
100-052	Wiesloch, Endhaltestelle	2xBw	164	8		11	4	1970	Dr. Heinrich Dillmann
100-053	Haltestelle Bergfriedhof	4xTw	45	E		11	4	1970	Dr. Heinrich Dillmann
100-054	Haltestelle Hauptbahnhof	2xTw	74	9		11	4	1970	Dr. Heinrich Dillmann
100-055	Wiesloch, Endhaltestelle	6xGel-Tw	221	8		11	4	1970	Dr. Heinrich Dillmann
100-056	Wiesloch, Endhaltestelle	2xTw 2xBw	78 164	8 8		11	4	1970	Dr. Heinrich Dillmann
100-057	Hauptbahnhof (alt)	2xTw	51	1				1935	Friedrich Grünwald
100-058	Berghelmer Straße	2xBw	149					1935	Friedrich Grünwald
100-059	Schranke am Hauptbahnhof (Rohrbacher Straße)	2xTw	21	3				1938	Friedrich Grünwald
100-060	Bismarckplatz/Rohrbacher Straße	2xTw	45	5		3	8	1956	John H. Price
100-061	Königstuhl				Aufzug auf den Königstuhlturm	14	3	1953	Maximilian Krafft
100-062	Karlstor	KSW-Tw 6xGel-Tw	63			11	5	1961	Maximilian Krafft
100-063	Bismarckplatz	6xGel-Tw	202			11	5	1961	Maximilian Krafft
100-064	westliche Berghelmer Straße alte Depoteinfahrt	2xBw 2xTw	109 18	2 2				1951	Walter Steinberger
100-065	am Alten Bahnhof (Schleife)	KSW-Tw	62			14	3	1953	Maximilian Krafft
100-066	Bergheimer Straße	6xGel-Tw	208	2				1965	Walter Steinberger
100-067	Bergheimer Straße	2xTw	65	10				1965	Walter Steinberger
100-068	Hauptbahnhof (alt)	2xTw	9				5	1954	Bernd Kaiser
100-069	Bismarckplatz	KSW-Tw	58				8	1954	Bernd Kaiser

100-070	Hauptstraße, nahe Kornmarkt	2xTw	11				5	1954	Bernd Kaiser
100-071	Alter Hauptbahnhof	2xTw	29	8				1938	Emil Konrad
100-072	Alter Hauptbahnhof	2xTw	2	E				1938	Emil Konrad
100-073	bei Plankstadt	6xGel-Tw	210	11			6	1972	Peter Boehm
100-074	Kirchheim, Hagellachstraße	6xGel-Tw	222	6			6	1972	Peter Boehm
100-075	Depot Leimen	2xTw	28					1952	Peter Boehm
100-076	Bahnhofstraße	2xTw 4xBw	57 144	8 8				1950	Helmut Christ
100-077	Ausweiche obere Bahn	Standseil-bahnwagen	2	4	Königstuhlbahn	16	6	1968	

Karlsruhe (101)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
101-001	Hauptbahnhof	2xTw	7	5				1936	Friedrich Grünwald
101-002	Hauptbahnhof	2xTw	33	3				1936	Friedrich Grünwald
101-003		2xBw 2xTw		1 1				1936	Friedrich Grünwald
101-004	Hauptbahnhof	2xTw	73	2				1936	Friedrich Grünwald
101-005	Hauptbahnhof	Arbeits-Tw	402		Schienenreiniger			1936	Friedrich Grünwald
101-006	Hauptbahnhof	2xTw 2xTw 2xBw	30 71	3 2 2				1936	Friedrich Grünwald
101-007	Hauptbahnhof	2xTw 2xBw	58						Peter Boehm
101-008		2xBw	241					1943	
101-009	Hauptbahnhof	2xBw	253	5				1943	Peter Boehm
101-010		2xTw	106	1				1943	
101-011		2xTw	107	1				1943	
101-012		2xTw	32	3					Emil Konrad
101-013	Hauptbahnhof	2xTw	30	3				1936	Friedrich Grünwald
101-014		2xTw	133	12				1936	Friedrich Grünwald
101-015		2xTw	23		historischer Tw				
101-016		2xTw	94	9					Emil Konrad
101-017	Hauptbahnhof	Arbeits-Tw			Schienenreinigungswagen			1936	Friedrich Grünwald
101-018		2xTw	67	4					
101-019	Durlacher Tor	KSW-Tw	116	1				1942	Günter Stetza
101-020				1				1942	Günter Stetza
101-021	Hauptfriedhof	2xTw 2xTw	182 14	11 6				1946	
101-022	Depot beim Hirtenweg (Meterspur)				Die schmalspurige Pendellinie ging vom Friedhof bis zum Bahnhof Hagsfeld, die zweiständige Wagenhalle stand dort, wo jetzt die Schleife Hirtenweg ist.				
101-023		Post-Tw			Kaiserliche Post			1908	
101-024		2xTw	39		historischer 2x Tw			1912	
101-025		2xTw	80	7					
101-026		KSW-Tw	117						Emil Konrad
101-027		2xBw 2xTw	304 95	2 2		28	3	1954	
101-028	Turmbergbahn	Standseil-bahnwagen				12	6	1957	W. Dillmann
101-029		2xTw	7	6				1957	
101-030	Hauptbahnhof	2xTw	66	7				1936	Friedrich Grünwald
101-031	Karlstraße	4xTw	119	7		30	10	1954	Peter Boehm
101-032	Hauptbahnhof	2xTw	69					1936	Friedrich Grünwald
101-033		2xTw			Schienenreiniger				
101-034	Durlach Endstation	Standseil-bahnwagen			Turmbergwagen wird angeliefert	6	7	1966	Walter Vögele
101-035	nahe Endstation Stadtgarten Eingang	2xTw 2xTw	5964 6	G G	Frankfurt 6 + Berlin 5964 zur Bundesgartenschau 1967			1967	Walter Vögele
101-036	Marktplatz	2xTw	264	G	Dortmund 264 zur Bundesgartenschau 1967			1967	Walter Vögele
101-037	Marktplatz	2xTw 2xTw	6 5954	G G	Berlin 5954 + Frankfurt 6 zur Bundesgartenschau 1967			1967	Walter Vögele

101-038	Hauptbahnhof	2xTw 2xTw	6 91	G G	Karlsruhe 91 + Frankfurt 6 zur Bundesgartenschau 1967			1967	Walter Vögele
101-039	Hauptbahnhof	2xTw	5954	G	Berlin 5954 zur Bundesgartenschau 1967			1967	Walter Vögele
101-040	Betriebshof Tullastraße	2xTw	955	G	Düsseldorf 955 zur Bundesgartenschau 1967			1967	Walter Vögele
101-041	Betriebshof Tullastraße	2xTw	6	G	Frankfurt 6 zur Bundesgartenschau 1967			1967	Walter Vögele
101-042	am Staatstheater	2xBw Tw	223 37			6	11	1955	
101-043		KSW-Tw	115	1		12	6	1957	Dr. Heinrich Dillmann
101-044	Schlachthof	2xBw	301			3	7	1950	Horst Michelke
101-045		2xTw 2xBw	99			12	6	1957	Dr. Heinrich Dillmann
101-046	Entenfang	KSW-Tw 2xBw 2xTw KSW-Tw	83 299 85 81	11 11 29 E		6	10	1985	Günter H. Köhler
101-047	Ebertstraße	2xTw	395	S					
101-048	Albtalbahnhof	2xTw KSW-Tw	95 115	A E		4	10	1981	Günter H. Köhler
101-049	Durlach, Markt	KSW-Tw	115	9		4	10	1981	Günter H. Köhler
101-050	Daxlanden	2xTw KSW-Tw	95 115	8 8		4	10	1981	Günter H. Köhler
101-051	Hauptbahnhof	2xTw	132	E		4	10	1981	Günter H. Köhler
101-052	Hirtenweg	6xGel-Tw	147	9		27	4	1970	Maximilian Krafft
101-053	Endstation Rappenwörth	6xGel-Tw	151	18		9	8	1966	Dr. Heinrich Dillmann
101-054	Endschleife Neureuter Straße	6xGel-Tw	155	12		9	8	1966	Dr. Heinrich Dillmann
101-055	Endschleife Neureuter Straße	2xTw	83	33		9	8	1966	Dr. Heinrich Dillmann
101-056		Arbeits-Tw	407		Unfallhilfswagen				Carl-Wilhelm Schmiedeke
101-057		2xBw	299						Carl-Wilhelm Schmiedeke
101-058		2xBw	295						Carl-Wilhelm Schmiedeke
101-059		2xBw	290						Carl-Wilhelm Schmiedeke
101-060		2xTw	264	G	Dortmund 264 zur Bundesgartenschau 1967	7	9	1967	Willy Bormann
101-061	Endhaltestelle Knielingen	8xGel-Tw	184			20	7	1973	Dr. Heinrich Dillmann
101-062	vor dem Betriebshof	Arbeits-Tw	403		mit Schweißgerätewagen	8	8	1956	
101-063	vordem Betriebshof	Arbeits-Tw			Schienenschleifwagen	8	8	1956	
101-064	vor dem Betriebshof	2xTw	65			8	8	1956	
101-065	vor dem Betriebshof	4xTw	124	7		8	8	1956	
101-066	Haltestelle Knielingen	4xBw 4xTw	308 130			8	8	1956	
101-067	Haltestelle Schlachthof	Arbeits-Tw	404			8	8	1956	
101-068	vor dem Betriebshof	2xTw	111			8	8	1956	
101-069	Betriebshof	2xTw	91	E		8	8	1956	
101-070	Haltestelle Schlachthof	KSW-Tw	115			8	8	1956	
101-071	Betriebshof	2xTw	111			8	8	1956	
101-072	Betriebshof	2xTw	394	3		8	8	1956	
101-073	Betriebshof	2xBw	290			8	8	1956	
101-074		2xTw	183	11				1957	
101-075	Marktplatz	2xTw 2xBw	72	5 5			4	1957	Dr. W. Dirmeier
101-076	Marktplatz	2xBw 4xTw	299 131	1 1			4	1957	Dr. W. Dirmeier
101-077		2xTw	69	4			4	1957	Dr. W. Dirmeier
101-078	Hauptbahnhof	2xTw	95	16		16	6	1968	

101-079	Gleisbauhof Gerwigstraße	Arbeits-Tw	405		diente dem Fahrleltungsbau, ex Post-Tw	3	10	1954	Peter Boehm

Pforzheim (102)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
102-001	Gaswerk	2xTw	40	1				1932	Friedrich Grünwald
102-002		2xTw	21	2				1939	Peter Boehm
102-003	Gaswerk	2xTw	35	1				1939	Peter Boehnn
102-004	Gaswerk	2xTw	39	1				1939	Peter Boehm
102-005	Ittersbach, Bahnhof	4xTw	603		Kleinbahn Pforzheim-Ittersbach			1940	Friedrich Grünwald
102-006	Leopoldplatz	2xTw 2xBw	33	1 1				1943	
102-007	Ittersbach, Bahnhof?	4xTw	602		Kleinbahn Pforzheim-Ittersbach			1943	
102-008	Leopoldplatz	2xBw 4xTw	126II 602		Kleinbahn Pforzheim-Ittersbach		3	1951	Walter Krug
102-009	Leopoldplatz	4xTw	603		Kleinbahn Pforzheim-Ittersbach		3	1951	Walter Krug
102-010		2xBw	110				3	1951	Walter Krug
102-011	Straßenbahnwende-schleife am Kleinbahnhof Brötzingen	2xTw	43	1			9	1963	Reinhard Todt
102-012	Westliche Karl-Friedrich-Straße	2xTw	38	1		12	6	1958	Dr. Heinrich Dillmann
102-013	Leopoldplatz	2xTw 2xBw	32II	1 1		12	6	1958	Dr. Heinrich Dillmann
102-014	vor der Wagenhalle	2xBw				27	9	1959	Helmut Glock
102-015	Ittersbach	4xBw 4xTw	606		Kleinbahn Pforzheim-Ittersbach	8	5	1960	
102-016	Ittersbach, Bahnhof	4xBw	705		Kleinbahn Pforzheim-Ittersbach	15	6	1960	
102-017	Leopoldplatz	2xBw 2xBw	701 134			15	6	1960	Helmut Glock
102-018	Leopoldplatz	2xBw 2xTw	115	1 1		11	3	1961	Friedrich Lauber
102-019	Wagenhalle	2xBw	132				8	1961	F. Müller
102-020	Brötzingen, Kleinbahnhof	2xBw 4xTw	604		Kleinbahn Pforzheim-Ittersbach	10	5	1962	
102-021	Wagenhalle	2xBw 2xTw	111 24		Museumszug	10	10	1964	Helmut Glock
102-022	Brötzingen, Kleinbahnhof	2xTw	43		Kleinbahn Pforzheim-Ittersbach	28	6	1964	
102-023	Leopoldplatz	4xTw	601		Kleinbahn Pforzheim-Ittersbach	9	8	1966	Dr. Heinrich Dillmann
102-024	Wagenhalle	2xTw	24		Museums-Tw	3	8	1966	G. Gerlach
102-025	Wagenhalle	4xTw	606			3	8	1966	G. Gerlach
102-026	Leopoldplatz	Tw 4xBw 4xBw	 709						
102-027	Bahnhof Straße	Obus	212	2					
102-028	Leopoldplatz	4xBw 4xTw	706 15						
102-029	Wagenhalle					10	5	1962	
102-030	Wagenhalle	2xTw	15					1938	Friedrich Grünwald
102-031	Leopoldplatz	4xBw	709			20	3	1959	Maximilian Krafft
102-032	Leopoldplatz	4xTw				20	3	1959	Maximilian Krafft
102-033	Hauptbahnhof	2xTw	20	E			3	1951	Walter Krug
102-034	Leopoldplatz	2xTw	31	1		20	3	1959	Maximilian Krafft

102-035	Leopoldplatz	2xTw 2xBw	39	1 1			3	1951	Walter Krug
102-036	Hauptbahnhof	2xTw	33	E			3	1951	Walter Krug
102-037	Leopoldplatz	2xBw 2xBw 2xTw	106 110 38	1 1 1		18	8	1955	Theodor Alt
102-038	Wartberg	Obus	18			18	8	1955	Theodor Alt
102-039	Hauptbahnhof	Obus	16	3			28	3,19	Peter Boehm

Stuttgart (103)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
103-001	Marienplatz	Zahnradbahn-Tw	101					1939	Friedrich Grünwald
103-002	Marienplatz	2xBw 2xBw 2xTw	 235	1 1 1				1938	Friedrich Grünwald
103-003		2xTw 2xBw	306 1019	6 6					
103-004	Hindenburgbau gegenüber Hauptbahnhof	2xTw	311	6 6				1938	Emil Konrad
103-005	Hauptbahnhof	2xBw 2xTw 2xBw	579 457 	5 5 5				1938	Friedrich Grünwald
103-006	Hindenburgbau Hauptbahnhof	2xBw 2xTw	802 583					1938	Emil Konrad
103-007	Marienplatz	2xTw	589	3				1938	Friedrich Grünwald
103-008	Depot Zuffenhausen ?	2xTw	485						Peter Boehm
103-009	Hauptbahnhof	2xTw	591	3					Peter Boehm
103-010	Hauptbahnhof	2xTw 2xBw	704 867	10 10					Peter Boehm
103-011	Canstatt	Bus	3	A			8	1939	Friedrich Grünwald
103-012		4xTw	144						Peter Boehm
103-013	Hauptbahnhof	2xTw	437	10					
103-014	Hauptbahnhof							1933	Friedrich Grünwald
103-015		2xBw 2xTw 2xTw	841 317 639	21 15				1939	
103-016	Robert-Bosch-Krankenhaus	2xTw	248	13			8	1952	Peter Wagner
103-017	Fellbach, Endstation	2xBw	1379	1			8	1952	Peter Wagner
103-018	Depot Degerloch	2xTw	132	16E			8	1952	Peter Wagner
103-019	Betrlebshof 7	2xTw 2xTw	206 208	15 15					
103-020				1				1941	
103-021	Zuffenhausen	2xTw 2xBw 2xBw	244 	5 5 5				1941	
103-022	Schloßplatz	2xTw	308	6				1941	
103-023	Heslach, Böblinger-/Schickhardtstraße			9				1943	
103-024	Degerloch, Spielplätze/Georgliweg	2xTw	359					1943	
103-025	Marienplatz	2xTw	543	3			8	1952	Peter Wagner
103-026		2xTw 2xBw	427 	7 7				1941	
103-027	Schloßplatz	2xTw	444	10				1941	
103-028		2xTw	530					1941	
103-029		2xTw	580					1943	
103-030		2xBw 2xTw	 622	15 15				1941	
103-031	Bahnhof Obertürkheim	2xTw	702	26				1941	

103-032		2xBw 2xBw 2xBw 2xTw	828 832 	18 18 18 18	Linie 18 mit drei Anhängern		7	1943	
103-033	HölderllnstraÃe	2xTw	397	7			8	1952	Peter Wagner
103-034	Bahnhofsvorplatz						5	1954	Meyer
103-035		2xTw 2xBw	6101 920		Tw ex Aachen				
103-036		2xTw	6101	7	ex Aachen				Theodor Alt
103-037	Endstation Killesberg	2xTw	755	10			2	1954	Theodor Alt
103-038		Zahnradbahn-Tw	1003		mit Lore für Fahrradbeförderung		8	1984	W. Heppekausen
103-039		2xTw 2xTw	232 231	19 15	Einweihung der Strecke Zuffenhausen-Rotweg Siedlung	30	10	1954	Günther Rehbock
103-040		Pferdebahnwagen							
103-041		Pferdebahnwagen							
103-042	U-Bahn Haltestelle Marienplatz	4xBw 6xGel-Tw	 730	15 15				1972	W. Heppekausen
103-043		2xBw 2xTw	1460 269	16 16				1939	Friedrich Grünwald
103-044	Weißenhof	2xTw	724	10			8	1939	Friedrich Grünwald
103-045	Weißenhof	2xTw 2xTw	411 721	E 10				1930	Friedrich Grünwald
103-046	Endschleife Zuffenhausen- Rot				im Vordergrund Gleise für die Verlängerung nach Freiberg			1966	G. Wandel
103-047		2xTw	312	3			12	1943	
103-048		4xTw	146						Peter Boehm
103-049	Alte Weinsteige	Zahnradbahn-Tw					8	1952	Peter Wagner
103-050	Degerloch, Zahnradbahnhof	2xTw 2xTw	129 195		Filderbahn				Peter Boehm
103-051	Degerloch, Zahnradbahnhof	2xTw	128	2	Filderbahn				
103-052	Hauptbahnhof	2xTw	314						
103-053	Hauptbahnhof	2xBw 2xTw	1001 311	6 6			8	1939	Friedrich Grünwald
103-054		2xBw	1420	5					
103-055		2xTw	396						
103-056	Hauptbahnhof	2xTw	717	10					
103-057		2xBw 2xTw	872 	18 18					
103-058		Post-Bw Post-Tw	2105		Reichspost				
103-059		2xBw	1134						
103-060	Schloßplatz	2xBw	1050						
103-061	Schloßplatz	2xBw	1225						
103-062		4xTw	706			9	8	1956	Dr. Heinrich Dillmann
103-063		2xBw	916						
103-064		2xTw	371	14					
103-065		2xTw	293	26					
103-066		2xTw	2010					1943	
103-067		2xTw	560					1943	
103-068		2xTw	272	16				1943	
103-069		2xBw	1409						
103-070		2xBw	1149						
103-071	Möhringen	6xGel-Tw	3			9	5	1964	G. Gerlach
103-072	Hauptbahnhof	2xBw 2xTw	825 710	10 10			8	1938	Friedrich Grünwald

103-073		2xTw	502		Aussichtstriebwagen mit einer Gruppe kriegsverletzter Soldaten auf einer Rundfahrt. Der Wagen wurde 1938 aus dem Triebwagen 550 umgebaut und zur Reichsgartenschau 1939 für Stadtrundfahrten eingesetzt.			1943	
103-074		2xTw	502		Soldaten im Aussichtstriebwagen			1943	
103-075		2xTw	502		Soldaten im Aussichtstriebwagen			1943	
103-076	Hauptwerkstatt	2xTw	606			9	8	1956	
103-077		2xTw	652			9	8	1956	Dr. Heinrich Dillmann
103-078		2xBw 2xTw	 706			9	8	1956	Dr. Heinrich Dillmann
103-079		2xTw	103						
103-080	Hauptbahnhofsvorplatz	2xTw 2xBw	314	6 6					Karl Walther
103-081		4xBw	1555			9	8	1956	Dr. Heinrich Dillmann
103-082		4xBw	190			9	8	1956	Dr. Heinrich Dillmann
103-083	Hauptwerkstatt	2xBw	955			9	8	1956	Dr. Heinrich Dillmann
103-084		2xBw 2xTw	1932 1931		Kinderstraßenbahn				
103-085	Möhringen	6xGel-Tw	3	5		9	8	1956	
103-086		2xTw	110		historisch				Ladislav Reznicek
103-087		2xTw	37	3	historisch				
103-088	Hauptwerkstatt	2xTw	305			9	8	1956	Dr. Heinrich Dillmann
103-089		2xTw	716					1939	Friedrich Grünwald
103-090	Depot Gerlingen	2xTw	2038		VDVA Gruppe vor dem Tw 2038	12	8	1956	Theodor Alt
103-091	Hauptbahnhof	2xBw 2xTw	831 717	10 10				1939	Friedrich Grünwald
103-092		2xBw	1452					1939	Friedrich Grünwald
103-093	Schloßplatz				Straßenbahnbetrieb in der Innenstadt				
103-094	Hauptbahnhof	2xTw 2xBw 2xTw	629 915 528	15 15 3				1939	Friedrich Grünwald
103-095	Betriebshof Bad Cannstadt	2xBw	1020	21		9	8	1956	
103-096		Standseil-bahnwagen	1		Standseilbahn zum Waldfriedhof		8	1956	Peter Boehm
103-097	Hauptbahnhof	2xTw 2xBw	622 909	15 15					Rainer L. Tijssen
103-098	Degerloch, Brücke der Zahnradbahn	Zahnradbahn-Tw					8	1952	Peter Wagner
103-099		Zahnradbahn-Tw							Ernst Schörner
103-100	Betrlebshof Bad Cannstadt	2xTw	272			9	8	1956	
103-101		2xBw 2xBw 2xTw	 215	1 1 1					Werner Klein
103-102	Moringen	2xTw	124	31	Filderbahn	9	8	1956	
103-103	Marienplatz	2xTw 2xBw 2xBw	730 	15 15 15		21	10	1956	Maximilian Krafft
103-104		Zahnradbahn-Tw	103			11	8	1956	Dr. Heinrich Dillmann
103-105		2xTw	375	E					
103-106	nahe Hauptbahnhof	2xBw 2xTw	 	8 8		31	7	1965	Maximilian Krafft
103-107	Möhringen	Ellok	10	G	Trümmerlok	13	4	1950	Walter Krug

103-108	Pragsattel	2xTw	357	10	Gartenbauausstellung			1939	Friedrich Grünwald
103-109	Gartenschau				Sesselschwebahn in der Gartenschau	8	6	1950	Walter Krug
103-110	Gartenschau				Sesselschwebebahn	8	6	1950	Walter Krug
103-111	Rosenbergstraße	Ellok	5		Trümmerzug mit Loren, gezogen von der Ellok 5		7	1947	Landesbildstelle Württemberg
103-112		2xBw	1359	25		5	9	1950	Theodor Alt
103-113		2xTw	2043					1945	
103-114		Zahnradbahn-Tw	105						
103-115		2xTw 2xBw	 1041	10 10					
103-116		4xTw 4xBw	145						
103-117	Hauptbahnhof	2xTw	281	15				1939	Friedrich Grünwald
103-118		2xTw	2033						
103-119		2xBw 2xTw	840	12 12					
103-120		2xBw 2xBw 2xTw	1299	26 26 26					
103-121	Schwabstraßentunnel	2xTw	170		Filderbahn			1898	Theodor Alt
103-122		2xTw	180		historisch				
103-123		Güter-Bw Ellok	2201						Müller
103-124					Schlammsaugwagen			1952	Müller
103-125					Kurvenschmierwagen				Müller
103-126		Arbeits-Tw	2004		Schleifwagen				Müller
103-127		Arbeits-Tw			Schienenreinigungswagen, Fahrgestell				Müller
103-128	am ZOB	Bus	348	N		3	3	1967	Dr. Heinrich Dillmann
103-129					Kurvenschmierwagen			1952	Müller
103-130	Viehwasen, Zufahrt Gleisbauhof	Ellok Güter-Bw	4 2201						Müller
103-131		Arbeits-Tw	2004		Schleifwagen				Müller
103-132		Arbeits-Tw	2018						Müller
103-133	Endstation Degerloch	Zahnradbahn-Tw	103	30					
103-134	Brücke über die Neue Weinsteige	Zahnradbahn-Tw	103						
103-135	Augsburger Straße (Strecke Untertürkheim-Obertürkheim)	2xBw KSW-Tw	1317 730	25 25					
103-136	Degerloch, Zahnradbahnhof	2xBw	116						
103-137	Degerloch, Abzweig zum Depot	Zahnradbahn-Tw							
103-138	Endstation Echterdingen	4xTw	141		Filderbahn				
103-139	Schwabstraßentunnel (von Süden)	2xTw 2xBw	326 1234	20 20		29	3	1953	Theodor Alt
103-140	Möhringen, Bahnhof	2xTw 4xBw	123 200			7	7	1953	Dieter Waltking
103-141	Am Silberwald	4xTw 2xBw	756 1315	10 10		7	3	1954	Theodor Alt
103-142		Pferdebahnwagen			historisch				
103-143		2xBw	116			11	8	1956	
103-144	Betriebshof Marienplatz	Bw	120			9	8	1956	

103-145	Abstellanlage Sügheim (heute Stadtbahnbetriebshof Heslach)	Güter-Bw Güter-Bw Güter-Bw Güter-Bw Arbeits-Tw	 2038						Eckehart Alt
103-146	Rampe zur Untertürkhelmer Brücke	2xBw 2xTw	1534 706	4 4					Eckehart Alt
103-147		6xGel-Tw	4	6					Werkfoto
103-148	Betriebshof Marienplatz	Zahnradbahn-Tw	105			9	8	1956	
103-149	Ausweiche Wielandshöhe	2xBw Zahnradbahn-Tw	116 101			30	9	1971	Dr. Heinrich Dillmann
103-150	Weiche an der Ausweiche Wielandshöhe					30	9	1971	Dr. Heinrich Dillmann
103-151		Zahnradbahn-Tw	1		historisch				
103-152	auf der Brücke	Zahnradbahn-Tw	1		historisch				
103-153		Zahnradbahn-Tw 2xBw	1		historisch				
103-154	Ausweiche Wielandshöhe	2xBw 2xBw	117 116		Kreuzung von zwei Zügen	3	9	1971	Dr. Heinrich Dillmann
103-155		4xGel-Tw	502	6					E. Schmidt
103-156	Am Löwentor (Richtung Nordbahnhof)	4xGel-Tw	503	16				1960	Eckehart Alt
103-157	zwischen Nordbahnhof und Löwentor	4xGei-Tw	547	16		6	10	1960	Eckehart Alt
103-158	Hauptbahnhof	4xGel-Tw 4xGel-Tw		6 6				1959	Friedrich Lauber
103-159	Bahnhof Möhringen in Richtung Hohenheim				Dreischienengleis der Filderbahn			1959	Friedrich Lauber
103-160	Bahnhof Möhringen, Richtung Degerloch	2xBw 2xTw 2xBw		5 5 5	Filderbahn			1959	Friedrich Lauber
103-161	Bahnhof Möhringen, Einfahrt aus Richtung Hohenheim	4xTw	145	32	Filderbahn			1959	Friedrich Lauber
103-162	Bahnhof Möhringen, Richtung Hohenheim	4xBw 4xTw	193	32 32	Filderbahn			1959	Friedrich Lauber
103-163	Ausfahrt aus Bahnhof Möhringen Richtung Hohenheim	4xTw 4xBw	144	32 32				1959	Friedrich Lauber
103-164	Hauptbahnhof	2xTw 2xBw		21 21				1959	Friedrich Lauber
103-165	Hohenheim	2xTw	WN26		Filderbahn ex 126, ex F 126, ex F26,ex WN 26	10	9	1966	Dieter Schlipf
103-166		2xTw	433		nicht betriebsfähig				Eckehart Alt
103-167	Depot Vogelsang	Arbeits-Tw	2004		Schleifwagen	4	8	1956	Eckehart Alt
103-168	Standseilbahn zum Waldfriedhof	Standseil-bahnwagen				9	8	1956	Dr. Heinrich Dillmann
103-169	Depot Vogelsang	Reklame-Tw	598			4	8	1956	Eckehart Alt
103-170	Killesberg, Gartenschau				Killesbergparkbahn	28	8	1950	Walter Krug
103-171	Killesberg, Gartenschau				Killesbergparkbahn	28	8	1950	Walter Krug
103-172	Killesberg, Gartenschau				Klelnbahnhalle	8	6	1950	Walter Krug
103-173		2xBw 3xTw	 71						Theodor Alt
103-174	Pragsattel	2xBw 2xTw 2xBw	1421 250 1452	5 5 5			8	1939	Friedrich Grünwald

103-175	nahe Marienplatz	Zahnradbahn-Tw			Zacke		8	1939	Friedrich Grünwald
103-176	Talstation der Zahnradbahn	2xTw 2xTw 2xBw	597 1008	 6 6				1930	Friedrich Grünwald
103-177	Schwabtunnel						8	1939	Friedrich Grünwald
103-178	Degerloch	Zahnradbahn-Tw	103			2	8	1956	John H. Price
103-179	Degerloch, Zahnradbahnhof	Post-Bw 2xTw	3001 127	32 32		2	8	1956	John H. Price
103-180	Gerlingen				Experimental-Fahrleitung	8	7	1965	John H. Price
103-181	Marienplatz	2xTw 2xBw 2xBw 2xTw	730 576	15 15 15 3		21	10	1956	Maximilian Krafft
103-182	Schlachthof	2xTw 2xBw 2xBw	298 1347 1251	9 9 9		2	8	1956	John H. Price
103-183	Marienplatz	2xTw	563	3E		21	10	1956	Maximilian Krafft
103-184	Betrlebshof Vogelsang	Post-Tw	2122			24	5	1953	Theodor Alt
103-185	Degerloch	6xGel-Tw	518	5		8	7	1965	John H. Price
103-186	Degerloch, Depot	Arbeits-Tw	585			4	8	1959	Ronald Copson
103-187	Hauptbahnhof	Arbeits-Tw	2018			5	7	1950	Horst Michelke
103-188	Möhringen	6xGel-Tw 6xGel-Tw	719 475	31 31		30	7	1978	Günter H. Köhler
103-189	Betriebshof	Pferdebahnwagen	21			30	7	1978	Günter H. Köhler
103-190	Betriebshof	2xTw 2xBw	222 70			30	7	1978	Günter H. Köhler
103-191	Wallgraben	2xTw 2xBw	 1241	11 11		30	7	1978	Günter H. Köhler
103-192	Nägelestraße	Zahnradbahn-Tw	101	10		27	8	1982	Günter H. Köhler
103-193	SSB Zentrum	4xGel-Tw	999	P	Partywagen	31	5	1984	Günter H. Köhler
103-194	Möhringen	Tw 6xGel-Tw	3006 715			1	6	1984	Günter H. Köhler
103-195	Degerloch	4xGel-Tw	999	P		31	5	1984	Günter H. Köhler
103-196	SSB Zentrum, Betriebshof	6xGel-Tw	717	31		30	7	1978	Günter H. Köhler
103-197	Depot Degerloch	4xGel-Tw	925	E		20	3	1976	Günter H. Köhler
103-198	Depot Degerloch	2xTw 2xBw	753 1543			20	3	1976	Günter H. Köhler
103-199	Botnanger Sattel	2xTw 2xBw	753	E E		20	3	1976	Günter H. Köhler
103-200	Doggenburg	2xBw 2xTw	1543 753	E E		20	3	1976	Günter H. Köhler
103-201	Doggenburg	2xBw 4xGel-Tw	1556 925	E E		20	3	1976	Günter H. Köhler
103-202	Westbahnhof	2xBw 4xGel-Tw	 925	E E		20	3	1976	Günter H. Köhler
103-203	Alte Weinsteige	Zahnradbahn-Tw	117	30		19	3	1976	Günter H. Köhler
103-204		Zahnradbahn-Tw	1003	10		1	6	1984	Günter H. Köhler
103-205	Wielandshöhe, Ausweiche	Zahnradbahn-Tw Zahnradbahn-Tw	1001 1003			1	6	1984	Günter H. Köhler
103-206	Alte Weinsteige	Zahnradbahn-Tw 2xBw	105 117	30 30		19	3	1976	Günter H. Köhler

103-207	Alte Weinsteige, Ausweiche	2xBw Zahnradbahn-Tw	116	30 30		21	3	1976	Günter H. Köhler
103-208	Plieningen/Hohenheim, Endschleife	6xGel-Tw	656	31			6	1968	Günter H. Köhler
103-209	Türkenbrücke	Zahnradbahn-Tw				1	6	1984	Günter H. Köhler
103-210	Nahe Bahnpostamt	Post-Bw 2xTw Post-Bw	103 156 104		beide Post Bw sind doppelstöckig			1925	
103-211	Türkenbrücke	Zahnradbahn-Bw Zahnradbahn-Tw	120 104	E E		31	5	1984	Günter H. Köhler
103-212	Betrlebshof	4xTw	478	31		20	3	1976	Günter H. Köhler
103-213	Birkenwaldstraße	2xBw 4xTw	1543 753	E E		20	3	1976	Günter H. Köhler
103-214	Killesberg	4xGel-Tw 2xTw 2xBw	825 753 1543	E E E				1976	Günter H. Köhler
103-215	Echterdingen	2xTw 2xBw	418	26 26		31	5	1984	Günter H. Köhler
103-216	Gerlingen	2xTw	651	21		1	6	1984	Günter H. Köhler
103-217	Degerloch	2xTw 2xBw	418	26 26		31	5	1984	Günter H. Köhler
103-218	Sonnenberg	2xBw 2xTw 2xBw 2xTw	 418 651	17 26 26 17		31	5	1984	Günter H. Köhler
103-219	Degerloch	2xBw 2xTw	 802	16 16		31	5	1984	Günter H. Köhler
103-220	Alte Weinsteige	Zahnradbahn-Bw Zahnradbahn-Tw	117	30 30		19	3	1976	Günter H. Köhler
103-221	Alte Weinsteige	Zahnradbahn-Tw Zahnradbahn-Bw	101	30 30		18	3	1976	Günter H. Köhler
103-222	Möhringen	6xGel-Tw 2xBw	472	31 31		19	3	1976	Günter H. Köhler
103-223	nahe Marienplatz	2xTw	578				8	1956	Walter Steinberger
103-224	nahe Marienplatz	2xTw	578	3			8	1956	Walter Steinberger
103-225	Rot, Endschleife	2xBw	1582	15		9	8	1956	Walter Steinberger
103-226	Betriebshof	2xTw	372	24				1956	Walter Steinberger
103-227	Betriebshof	2xTw	122	31				1956	Walter Steinberger
103-228	Echterdingen, Endstation	2xBw 2xTw 2xTw	193 145 141	32 32 32			8	1956	Walter Steinberger
103-229	Betriebshof	2xBw 2xTw	955 305					1956	Walter Steinberger
103-230		2xTw	254	13			8	1955	
103-231	Möhringen, Bahnhof	2xTw 2xTw 2xBw	302 305 155	31 31 31		21	10	1956	Maximilian Krafft
103-232	nahe Bahnpostamt	Post-Tw Post-Bw Post-Bw	124 110 108					1926	
103-233	Betriebshof	2xBw	1188			9	8	1956	
103-234	Zahnradbahnwerkstatt	Zahnradbahn-Tw	103		Jahrestagung des VDVA	9	8	1956	Bernd Kaiser

103-235	Stuttgart, Marienplatz	Zahnradbahn-Tw	103		Jahrestagung des VDVA		8	1956	Walter Steinberger
103-236	Degerloch, Zahnradbahnhof	4xBw 2xTw	193 105		Jahrestagung des VDVA		8	1956	Walter Steinberger
103-237	Degerloch, Zahnradbahnhof	4xTw 4xBw	145 193	32	Jahrestagung des VDVA		8	1956	Walter Steinberger
103-238	Degerloch, Zahnradbahnhof	4xBw 4xTw	193 145	 32	Jahrestagung des VDVA		8	1956	Walter Steinberger
103-239		2xTw 2xBw	203 1195	2 2				1959	

Esslingen (104)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
104-001		2xTw	56	27				1942	
104-002		2xBw 2xTw	 66	26 26				1942	
104-003	Depot	2xTw 2xTw	80 54	 27				1942	
104-004	Depot	2xBw	41					1956	Walter Steinberger
104-005		2xTw	55	27					
104-006	Hauptbahnhof	Obus Obus-anhänger							Friedrich Lauber
104-007		Obus-anhänger Obus				11	4	1950	Walter Krug
104-008		Obus-anhänger Obus							
104-009	Betriebshof	Obus	5			11	8	1956	Dr. Heinrieh Dillmann
104-010	Mettingen	Obus	19			8	7	1965	John H. Price
104-011	Obertürkheim	Gelenkobus	307	1		1	6	1984	Günter H. Köhler
104-012	Obertürkheim, Bahnhof	Gelenkobus	201	1		1	6	1984	Günter H. Köhler
104-013	Obertürkheim	Gelenkobus	307	1		1	6	1984	Günter H. Köhler
104-014	Obertürkheim	Gelenkobus Gelenkobus	307 . 202	1 1		1	5	1984	Günter H. Köhler
104-015		Obus-anhänger	92					1956	Walter Steinberger
104-016		Bus	21					1956	Walter Steinberger
104-017	Depot	4xTw	11					1956	Walter Steinberger
104-018	Depot	4xTw 4xTw 4xTw	7 5 4					1956	Walter Steinberger
104-019	Depot	2xBw	21					1956	Walter Steinberger
104-020	Bahnhof	Obus-anhänger Obus		31 31		11	4	1950	Walter Krug
104-021	Bahnhof	Obus-anhänger Obus		31 31		11	4	1950	Walter Krug
104-022	Depot	Obus	6					1950	Hans-Reinhard Ehlers
104-023		Obus-anhänger Obus		31 31		11	4	1950	Walter Krug

Ennepe (105)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
105-001	Endstation Haßlinghausen	2xTw	12					1943	Peter Boehm
105-002	Milspe	2xTw	22						Peter Boehm
105-003	Milspe	2xTw	15						Peter Boehm
105-004	Milspe	2xTw					3	1947	Peter Boehm
105-005		2xBw 2xBw	32 30						Gerd Leimbach
105-006		2xBw	33		historisch			1905	Werkfoto
105-007	Milspe	Arbeits-Tw			Sprengwagen			1912	Peter Boehm
105-008	Kruiner Tunnel	2xTw	19		Die Gleise der Straßenbahn liegen neben denen der Bundesbahn				
105-009	Kruiner Tunnel				Die Gleise der Straßenbahn liegen neben denen der Bundesbahn				
105-010	Westende	Tw	21		Verladung des Tw21 nach Wuppertal	12	4	1956	
105-011	Wuppertal	2xTw	21		Abladen des Tw 21 nach Wuppertal	12	4	1956	
105-012		2xTw	1		Mit Tw1 fing alles an			1907	Werkfoto
105-013		2xTw	9						Werkfoto
105-014	Gevelsberg	2xTw	22						
105-015	Frielinghausen, Ausweiche	2xBw 2xBw 2xTw							
105-016	Frielinghausen, Ausweiche	2xTw 2xBw 2xTw							
105-017		2xTw	14						
105-018	Milspe	2xTw	12			26	12	1955	John H. Price
105-019	Milspe	2xTw	12			26	12	1955	John H. Price
105-020	Halver	Bus	2					1931	
105-021	Milspe	KSW-Bw 2xTw	 12					1951	K. Mattheis

Wesel-Rees-Emmerich (106)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
106-001		2xBw Dampflok			Reichsbahn auf der Kleinbahnstrecke Rees-Empel		3	1947	Peter Boehm
106-002	Rees, Betriebshof	2xTw	21		beschädigter Tw		3	1947	Peter Boehm
106-003	Rees, Betriebshof	2xBw 2xBw			Beschädigte Bw		3	1947	Peter Boehm
106-004	Rees, Betriebshof	2xTw	5			27	5	1966	G. Gerlach
106-005		Güter-Bw Güter-Bw Güter-Bw Ellok	 15		Betrieb Rees-Empel	4	4	1951	Peter Boehm
106-006		Tw	2		Kleinbahn Rees-Empel. Tw 2 ex NBM	2	4	1951	Peter Boehm
106-007		2xTw	3		Wiedereröffnung 8.6.1951	8	6	1951	Peter Boehm
106-008	Depot	2xTw 2xTw	3 4					1951	Peter Boehm
106-009		Ellok Ellok	16 					1951	Peter Boehm
106-010	Depot	2xTw 2xTw 2xTw	4 3 5		Wiedereröffnung 8.6.1951	8	6	1951	Peter Boehm
106-011	Bisllch	2xTw 2xTw 2xTw Ellok	5 4 3 16		Wiedereröffnung 8.6.1951	8	6	1951	Peter Boehm
106-012		2xTw	3					1951	Peter Boehm
106-013		2xTw	3		Wiedereröffnung 8.6.1951	8	6	1951	Peter Boehm
106-014	Bahnhof Wesel, im Hintergrund Berliner Tor				Neubaustrecke				Günter Stetza
106-015					*** ORIGINAL FEHLT ***				
106-016					*** ORIGINAL FEHLT ***				
106-017					*** ORIGINAL FEHLT ***				
106-018	Güterbahnhof Wesel				Ankunft eines Zuges				Günter Stetza
106-019	Wesel, Neubaustrecke								Günter Stetza
106-020		2xTw 2xTw 2xTw	5 4 3		Wiedereröffnung 8.6.1951	8	6	1951	Günter Stetza
106-021		2xTw			Aufbau Tw				
106-022	Bisllch	4xTw	7			18	6	1961	Peter Boehm
106-023	Empel	2xTw 2xBw	2 125		Tw2 ex NBM17, Bw125 ex NBM 43 (diente nur als Arbeitswagen)	26	11	1966	
106-024	Betriebshof Rees	4xTw Ellok 2xBw 2xTw	8 15 125 2		Tw2 ex NBM17, Bw125 ex NBM 43 (diente nur als Arbeitswagen)	26	11	1966	
106-025	Rees	Ellok Güter-Bw	16 			8	8	1960	Ronald Copson
106-026		2xTw 2xBw	5 32			8	8	1960	Ronald Copson
106-027	Wesel, Bahnhof	2xBw 2xTw	32 4			29	7	1956	Ronald Copson
106-028	Rees	2xBw 2xTw	32 5			8	8	1960	Ronald Copson

Unna-Kamen-Werne (107)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
107-001	Bahnhof Kamen	2xTw 2xBw	10			1947	Peter Boehm
107-002	Kamen	2xBw 2xTw	37 10			1947	
107-003		2xTw	8			1935	Emil Konrad
107-004	vor dem Depot Kamen	2xBw 2xBw 2xTw	 31 8			1910	
107-005		2xTw	14		historisch	1914	Werkfoto
107-006		Gelenkbus					
107-007		2xTw	11				
107-008		2xTw	1				

Langenfeld-Monheim-Hitdorf (108)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
108-001		2xTw	21				
108-002		2xTw	13				
108-003		2xTw	3				
108-004	Vor dem "Gasthof zur Post"	2xTw	22				
108-005		KSW-Tw	5				
108-006		Obus Obusanhänger	11 12		mit Pferdevorspann		
108-007		2xTw	2				
108-008	Monheim, Rathaus	2xTw	4				
108-009		2xTw 2xBw	1				
108-010		2xBw	12				
108-011	Betriebshof	2xTw	2				
108-012		Ellok			mit Güterwagen		
108-013		2xBw Ellok	12 2				
108-014		Ellok Ellok Güterwagen	14				
108-015		2xTw	6				
108-016		2xTw ABw	3		ABw: Turmwagen		
108-017		2xTw 2xTw	5				
108-018	Betriebshof	2xTw	21				
108-019		2xTw 2xBw	6				
108-020		2xTw	6		Sonderfahrt für Verkehrsamateure		
108-021		2xBw	12				
108-022	Wagenhalle im Betriebshof	2xTw ABw 2xTw 2xBw 2xBw	20				
108-023	Wagenhalle im Betriebshof	2xTw Ellok	5				
108-024	Betriebshof	2xBw Ellok			mit fotografierenden Verkehrsamateuren		
108-025		2xTw 2xTw	5 1				
108-026		2xTw	1				
108-027	Endstation Baumberg	2xTw	21			1 5 1961	
108-028		2xBw	13				
108-029		Güterwagen	55				
108-030		2xTw	7				

Trier (109)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
109-001	Porta Nigra	2xTw 2xTw 2xTw	13	4 1 3	um 1950		Peter Boehm
109-002	Porta Nigra	2xTw	24	1		1938	Günter Stetza
109-003	Porta Nigra	2xTw	31	3		1942	
109-004		2xTw	2	1		1938	Günter Stetza
109-005	Porta Nigra	2xTw 2xTw	3 15				
109-006					Provisorische Brücke über die Mosel (um 1948)		
109-007		Obus			Eröffnungs- oder Abschiedsfahrt?		
109-008		2xTw 2xTw 2xTw	24 33	1 3	Alle Fahrzeuge sind beflaggt und girlandengeschmückt		
109-009	Betriebshof						
109-010	Betriebshof, Wagenhalle	2xBw 2xBw 2xTw 2xTw 2xTw 2xTw	53 54				
109-011	Römerbrücke	2xTw					
109-012	Simeonstraße	2xTw					
109-013		2xTw	18				
109-014		2xTw 2xBw	15 53				
109-015		2xTw	6				
109-016	Hauptbahnhof	2xTw 2xTw	10 11		um 1905		
109-017	Porta Nigra	2xTw	23			1938	
109-018	Porta Nigra	Bus	39	4	ÖNV-Bus S80		
109-019	Porta Nigra	Obus		2			
109-020		2xTw	24	1			
109-021	St. Medard	2xTw	28	3		1950	
109-022	Eurener Straße	Obus		2		1950	
109-023		2xTw	13	1			

Westfälische Kleinbahnen Letmathe (110)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
110-001		2xBw	81						
110-002	Leimathe	2xBw	26						
110-003		2xTw	5						Claus von den Driesch
110-004		4xBw 2xTw	95						Peter Boehm
110-005					Dampfzug der Altenaer Kreisbahn				Peter Boehm
110-006	nahe Bahnhof Iserlohn	4xBw 2xTw	95 13					1959	
110-007	Betriebshof	2xBw	22						
110-008	nahe Bahnhof Iserlohn	2xBw	92					1959	
110-009	nahe Bahnhof Iserlohn	2xTw 4xBw	18 93					1959	
110-010	bei Letmathe, vor "Pastor und Nonne"	2xTw 2xBw	16 84					1936	Carl Bellingrodt
110-011		2xTw	64		"Niederhernerwagen"			1911	

Frankfurter Lokalbahn (111)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
111-001	Heddernheim	2xBw (Typ v) 2xTw (Typ V)	57 12	24 24			1	1929	Friedrich Grünwald
111-002	Bommersheim	2xBw (Typ v)	87	24	Entgleisung	27	1	1929	Friedrich Grünwald
11-003	Heddernheim	2xBw (Typ v) 2xBw (Typ V) 2xBw (Typ V) 2xTw (Typ V)	67 66 62 1	25 25 25 25				1949	Walter Steinberger
111-004	Heddernheim	2xBw 2xBw	797 1502	24 24					Maximilian Krafft
111-005		4xBw	75						Werksfoto
111-006		2xTw 2xBw 4xBw	9 75	25 25 25				1939	Horst Michelke
111-007	Oberursel, Bahnhof	2xTw (Typ V) 2xBw (Typ V) 2xBw (Typ v)	16 	24 24 24				1954	Walter Stelnberger
111-008	Heddernheim	2xTw 2xBw 2xBw	482 	25 25 25				1928	Walter Stelnberger
111-009	Heddernheim, Betriebshof	2xBw	56					1929	Friedrich Grünwald
111-010	Bahnhof Eschersheim	4xBw 2xTw (Typ V)	75 9	25 25				1925	Walter Steinberger
111-011	Frankfurt, Gallusanlage	2xTw (Typ V) 4xBw	 75	25 25				1952	Walter Steinberger
111-012	Heddernheim	Arbeits-Tw	22		ex Bad Homburg			1951	Walter Steinberger
111-013	Haltestelle Weißkirchen	2xBw (Typ V) 2xBw (Typ V) 2xTw (Typ V)	 	24 24 24				1930	Friedrich Grünwald
111-014		4xBw	75	25				1930	Friedrich Grünwald
111-015		4xBw	75	25				1930	Friedrich Grünwald
111-016	Heddernheim	2xBw (Typ v) 2xTw (Typ V)	65 1	24 24			1	1929	Friedrich Grünwald
111-017	Heddernheim	2xBw (Typ V) 2xTw (Typ V)	56 8	25				1929	Friedrich Grünwald
111-018	Heddernheim	2xTw(Typ V) 2xBw (Typ v)	2 	25 25				1929	Friedrich Grünwald
111-019	Am Schauspielhaus	2xTw (Typ V) 4xBw	 75	25 25				1929	Friedrich Grünwald
111-020	Am Schauspielhaus	2xTw (Typ V) 2xBw	 75	25 25				1929	Friedrich Grünwald
111-021	Heddernheim				Signalanlagen			1929	Friedrich Grünwald
111-022	Heddernheim	2xTw(Typ V)		24	Signalanlagen			1929	Friedrich Grünwald
111-023	Oberursel, Waldlust	2xBw (Typ v) 2xTw (Typ V)	 13					1929	Friedrich Grünwald
111-024	Haltestelle Hügelstraße	2xBw 2xTw(Typ V) 2xBw (Typ v)	75 2 	25 25 25				1929	Friedrich Grünwald
111-025	Am Schauspielhaus, Gallus Anlage	2xBw (Typ v) 2xBw (Typ V) 2xTw (Typ V)	 1				7	1945	Sas
111-026	Am Lindenbaum	Dampflok			fuhr von 1888 bis 1908 als Eschersheimer Dampfbahn vom Eschenheimer Tor bis Eschersheim			1904	

111-027	Kirdorf, Altes Depot				wurde 1962 geschlossen			1962	
111-028	Endstation Eschenheimer Turm	2xBw	40		Fahrgäste und Personal der Eschersheimer Dampfbahn			1908	
111-029	Maybachbrücke kurz vor Heddernheim	2xBw (Typ V) 2xBw (Typ v) 2xTw (Typ V)		24 24 24				1928	Friedrich Grünwald
111-030	Hauptbahnhof	Bus		45				1950	Walter Steinberger
111-031	Eschersheimer Landstraße	4xBw 4xBw Dampflok			Ausweiche Hundswiese			1908	
111-032	Ausweiche Hundswiese	4xBw 4xBw 2xBw	 40		Eschersheimer Dampfbahn kurz vor Eröffnung der Linie 23 Siehe den Turmwagen			1908	
111-033	Am Schauspielhaus	2xTw (Typ V)	5	25				1938	
111-034	Bommersheim	2xTw(Typ V) 2xBw (Typ V)		24 24				1929	Friedrich Grünwald
111-035	Heddernheim	Arbeits-Bw Arbeits-Tw	9 20		beide ex Bad Homburg			1952	Walter Steinberger
111-036	Heddernheim	Arbeits-Bw Arbeits-Tw	9 23		beide ex Bad Homburg			1951	Walter Steinberger
111-037	Depot Bad Homburg				sieben Tw der Linie 25 mit abgedunkelten Scheinwerfern			1940	
111-038	Weißer Stein	4xBw 4xBw Dampflok			Eschersheimer Dampfbahn			1904	
111-039	Frankfurt am Main, Goetheplatz	2xTw (Typ V)	8	25				1954	
111-040	Bad Homburg, Louisenstraße	2xTw (Typ V) 2xBw (Typ v)	2	25 25				1930	
111-041	Heddernheim	2xBw (Typ v) 2xTw (Typ V) 2xBw(Typ v)	 4	25 25 25				1953	Horst Michelke
111-042	Heddernheim	Arbeits-Tw	21		ex Bad Homburg	9	12	1952	
111-043	Bad Homburg, Depot	2xTw (Typ V)	5	25			3	1954	Bernd Kaiser
111-044	Heddernheim	Dampflok	1		Lok "Oberursel"			1949	G. Rehberg
111-045	Frankfurt am Main, Endstation am Schauspielhaus	2xTw (Typ V)	16	24				1914	
111-046	Kaiserstraße	2xBw (Typ v) 2xTw (Typ V) 2xBw (Typ v)	 11	24 24 24				1949	
111-047	Goetheplatz	2xBw (Typ v) 2xBw (Typ V) 2xTw (Typ V)	 11	24 24 24				1955	
111-048		2xBw	3		am 12.5.1888 eröffnete die FLAG eine 4,7 km lange Pferdebahn vom Eschen-heimer Turm bis nach Eschersheim. Am 15.10.1888 wurde diese Bahn durch Dampfbetrieb ersetzt. Die Stadt Frankfurt am Main ersetzte diese Dampfbahn ab 1.3.1907 durch die Straßenbahnlinie 23.			1875	Werkfoto

111-049		Doppelstock-Bw	5		am 12.5.1888 eröffnete die FLAG eine 4,7 km lange Pferdebahn vom Eschen-heimer Turm bis nach Eschersheim. Am 15.10.1888 wurde diese Bahn durch Dampfbetrieb ersetzt. Die Stadt Frankfurt am Main ersetzte diese Dampfbahn ab 1.3.1907 durch die Straßenbahnlinie 23.			1875	Werkfoto
111-050		Güter-Bw	11		am 12.5.1888 eröffnete die FLAG eine 4,7 km lange Pferdebahn vom Eschen-heimer Turm bis nach Eschersheim. Am 15.10.1888 wurde diese Bahn durch Dampfbetrieb ersetzt. Die Stadt Frankfurt am Main ersetzte diese Dampfbahn ab 1.3.1907 durch die Straßenbahnlinie 23.			1875	Werkfoto
111-051	Frankfurt, Gallusanlage	4xBw	75	25				1952	Walter Steinberger
111-052	Eschersheimeimer Landstraße	2xBw (Typ V) 2xBw (Typ V) 2xTw (Typ V)	52 55 14	24 24 24				1940	Walter Steinberger
111-053	Eschersheim	2xTw (Typ V)	68	25				1949	Maximilian Krafft
111-054	Weißkirchen	Dampflok	1		Lok "Oberursel"			1953	K. Eckert
111-055	Heddernheim	Arbeits-Bw	9		ex Bad Homburg				Maximilian Krafft
111-056	Eschersheimer Landstraße	2xBw (Typ v) 2xTw (Typ V) 2xBw (Typ v)	55 14 52	24 24 24				1940	Walter Steinberger
11-057	Endstation Eschenheimer Turm	2xBw	40		mit Fahrgästen der Eschersheimer Dampfbahn			1908	
111-058	Oberursel Bahnhof	2xTw (Typ V) 2xBw (Typ v)	 61	24 24				1954	Walter Steinberger
111-059	Ausweichstelle Hundswiese	Dampflok 4xBw 4xBw			Eschersheimer Dampfbahn kurz vor Eröffnung der Linie 23. Siehe den Turmwagen			1908	
111-060	Goetheplatz	2xTw (Typ V)	11	24				1938	Walter Schön
111-061	Hauptwache	2xTw (Typ V) 2xBw (Typ V) 2xBw (Typ v)		24 24 24	Blick von oben			1939	
111-062	Heddernheim	2xBw (Typ v) 2xTw (Typ V) 2xBw (Typ v)	57 11 52	24 24 24		21	10	1951	Theodor Alt
111-063	Oberursel, Bahnhof	2xBw (Typ V) 2xBw (Typ v) 2xTw (Typ V)	52 57 11	24 24 24		21	10	1951	Theodor Alt
111-064	Bommersheim, Betriebshof	Arbeits-Tw	76			21	10	1951	Theodor Alt
111-065	Bad Homburg, Kurhaus	2xBw (Typ V) 2xTw (Typ V)		25 25				1938	
111-066	Frankfurt-Heddernheim	Arbeits-Tw	22		ex Bad Homburg			1953	J . Levy

Offenbach (112)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
112-001	Kaiser-/Ecke Frankfurter Straße	2xTw (Typ S) 2xTw (Typ S)	1029 1026	28 28				1935	Friedrich Grünwald
112-002	Kaiser-/Ecke Frankfurter Straße	2xTw (Typ R)	1020	28	Betriebseröffnung 15.10.1927			1930	Friedrich Grünwald
112-003	Frankfurter-/Ecke Kaiserstraße	2xBw 2xTw (Typ R)	 1037	28 28				1943	
112-004	Betriebshof Hebestraße	2xTw	100					1942	Friedrich Grünwald
112-005	Kaiserstraße	2xTw	1034	16	Wiederinbetriebnahme der Straßenbahn durch die amerikanische Besatzungsmacht	5	6	1945	Max Krenn
112-006	Haltestelle Kaiser-/Ecke Frankfurter Straße	2xBw (Typ r) 2xTw	1110	28 28					Günter Stetza
112-007	Marktplatz mit Zwiwwel (Uhrturm)	2xTw			Eröffnungsjahr der FOTG (Frankfurt Offenbacher Trambahn Ges.) Stillgelegt 1906			1884	
112-008	Marktplatz	2xBw 2xBw 2xTw		16 16 16	2 Dreiwagenzüge der SL 16			1942	Friedrich Grünwald
112-009	Waldstraße	2xTw (Typ R)	1002	28				1937	Walter Steinberger
112-010	Karlstraße, nahe Mainstraße	2xTw (Typ R)	1024	26				1937	Walter Steinberger
112-011	Kaiser-/Ecke Frankfurter Straße	2xTw 2xTw	1025 1014	28 28				1937	Walter Steinberger
112-012	Betriebshof	Arbeits-Tw 2xBw	1082 1121					1943	Friedrich Grünwald
112-013	Taunusstraße	2xTw (Typ R)	011	28	ex 1015, jetzt im Museum Schwanheim			1950	Walter Steinberger
112-014	Bismarckstraße	2xTw (Typ S)	027	27				1950	Walter Steinberger
112-015	Bettinastraße	Obus	51		Fahrschule			1950	Maximilian Krafft
112-016	Mainstraße	2xBw (Typ s) 2xTw (Typ S)	126 027	27 27	Strecke wurde am nächsten Tag durch Obus ersetzt	17	6	1951	Maximilian Krafft
112-017	Betriebshof Hebestraße	Busanhänger				17	5	1953	Maximilian Krafft
112-018	Sonderfahrt im Taunus	Bus	11	E				1952	Maximilian Krafft
112-019	Frankfurt/Düsseldorfer Straße	2xTw (Typ S)	025	16				1953	Walter Steinberger
112-020	Betriebshof Hebestraße	Arbeits-LKW			Der erste Fahrleitungswagen der Offenbacher Straßenbahn aus den 30er Jahren. Bis 1951 im Einsatz			1953	Maximilian Krafft
112-021	Brunnenweg	2xTw (Typ S)	022	27	Stillegung der SL 27	3	11	1963	Maximilian Krafft
112-022		4xBw 4xTw		27 27	Stillegung der SL 27	3	11	1963	Maximilian Krafft
112-023	Brunnenweg	2xBw 2xBw 2xTw (Typ S)	 022	27 27 27	Stillegung der SL 27	3	11	1963	Maximilian Krafft
112-024	Brunnenweg				Stillegung der SL27	3	11	1963	Maximilian Krafft
112-025	Betriebshof Hebestraße	2xTw(Typ S) 2xBw 2xBw	1029					1942	Friedrich Grünwald
112-026	Alter Friedhof	Bus 4xTw (Typ L) 2xTw (Typ F)	 225 458	21 16 V				1969	Hans-Gert Harding

112-027	Betriebshof	2xTw(Typ S)	023			8	8	1963	Dr. Heinrich Dillmann
112-028	Endhaltestelle Alter Friedhof	2xBw (Typ uv)	159		VDVA Sonderzug	8	8	1963	Dr. Heinrich Dillmann
112-029	Endhaltestelle Alter Friedhof	2xTw (Typ u)	02		VDVA Sonderzug	8	8	1963	Dr. Heinrich Dillmann
112-030	Betriebshof	2xTw (Typ S)	025	27		8	8	1963	Dr. Heinrich Dillmann
112-031	Betriebshof	2xTw (Typ R)	15			8	8	1963	Dr. Heinrich Dillmann
112-032	Betriebshof	2xTw (Typ S)	028	27		8	8	1963	Dr. Heinrich Dillmann
112-033	Endhaltestelle Brunnenweg	4xBw 4xTw	 011	27 27		8	8	1963	Dr. Heinrich Dillmann
112-034	Endhaltestelle Brunnenweg	2xBw 2xTw	159 02		VDVA Sonderzug	8	8	1963	Dr. Heinrich Dillmann
112-035	Bieber	Gelenkobus		2		8	8	1963	G. Gerlach
112-036	Bieber	Obus	52		ex Neuwied	8	8	1963	G. Gerlach
112-037	Bieber	Obus	61			8	8	1963	G. Gerlach
112-038	Schleife Buchrainweiher	Obus Obus	62 63	3 3		30	10	1955	Bernd Kaiser
112-039	Betriebshof	KSW-Bw	151					1950	
112-040	Ludwigstraße	2xTw 2xBw	011 111		Überführung zum Güterbahnhof Frankfurt- Riederhöfe	12	7	1967	Maximilian Krafft
112-041	In der Kaiserstraße	2xTw (Typ R)	1011	27				1940	Friedrich Grünwald
112-042		2xBw 2xTw	 1029		Sonderfahrt			1941	Friedrich Grünwald
112-043	Frankfurt am Main, Festhalle	2xBw 2xTw 2xBw	158 027 157	16 16 16		18	6	1957	Maximilian Krafft
112-044	Frankfurt am Main, Stadion	2xTw 2xBw	027 160	E E		20	6	1959	Friedrich Grünwald
112-045	Wald-/Dietzenbacher Straße	2xTw	011		VDVA Sonderfahrt mit Tw 011 (ex 1015)	10	10	1954	Maximilian Krafft
112-046	Frankfurt am Main, Festhalle	2xTw 2xBw 2xBw	01 155 156	16 16 16		19	6	1957	Maximilian Krafft
112-047	Endstation Alter Friedhof	2xBw 2xTw 2xBw	 1028	16 16 16				1949	Friedrich Grünwald
112-048	Kaiser-/Ecke Frankfurter Straße							1941	Friedrich Grünwald
112-049	Kaiser-/Ecke Frankfurter Straße	2xTw 2xTw		C A	Die Kriegslinien A und C			1942	Friedrich Grünwald
112-050		2xTw	1027					1938	Friedrich Grünwald
112-051		2xBw 2xTw	 1029	16 16				1941	Friedrich Grünwald
112-052	Wilhelmsplatz	2xTw	1033	26				1942	Friedrich Grünwald
112-053	in Bürgel	2xTw	1020				10	1949	Friedrich Grünwald
112-054	Betriebshof	Arbeits-Tw	1082Z					1941	Friedrich Grünwald
112-055	Betriebshof	2xTw	1003		ex 1009			1940	Friedrich Grünwald
112-056	Betriebshof	2xBw	1121					1941	Friedrich Grünwald
112-057	Endstation der Linie 1 in Bürgel	Obus Obus	3 1			30	10	1955	Maximilian Krafft
112-058	an der Hafenbahn	2xBw 2xTw	126 027					1951	Maximilian Krafft
112-059	in der Mainstraße	2xBw 2xTw	131 1025	27 27				1951	Maximilian Krafft
112-060	Frankfurt am Main, Hauptbahnhof	2xTw KSW-Bw	01	16 16				1950	Maximilian Krafft
112-061	Frankfurter Straße/Ludwigstraße	4xTw 4xBw	013 113	16 16		26	5	1967	Maximilian Krafft
112-062	August-Bebel-Ring	4xTw	011	16		10	12	1957	Maximilian Krafft
112-063	Frankfurt am Main, Festhalle	2xTw	027	16		19	6	1957	Maximilian Krafft

112-064	Endstation Alter Friedhof	2xBw 2xBw 2xTw	 1028	16 16 16				1949	Maximilian Krafft
112-065	Frankfurt am Main, Stadion	2xTw 2xBw	1025 1116	16 16				1953	Maximilian Krafft
112-066	Endstation Alter Friedhof	2xBw	153	16		3	10	1953	Maximilian Krafft
112-067	Betriebshof	2xTw	15		Jubiläums Tw	22	12	1957	Maximilian Krafft
112-068	Betriebshof	2xTw	1015		Jubläums Tw	22	12	1957	Maximilian Krafft
112-069	Kaiserstraße	2xTw 2xTw 4xTw	15 	 27 	Wagenkorso In der Kaiserstraße anläßlich des 50jährigen Betriebsjubiläums	22	9	1957	Maximilian Krafft
112-070	Betriebshof	4xTw 2xTw	012 15		50jähriges Betriebsjubiläum	21	9	1957	Maximilian Krafft
112-071	Betriebshof	4xTw 4xTw	011 111		Der letzte Straßenbahnzug vor dem Transport nach Bremerhaven	12	7	1967	Maximilian Krafft
112-072	Betriebshof	4xTw 4xTw	111 011		Der letzte Straßenbahnzug vor dem Transport nach Bremerhaven	12	7	1967	Maximilian Krafft
112-073		2xTw		28	Autooberleitu ngs montagewagen			1942	Friedrich Grünwald
112-074	Frankfurt am Main	2xTw	01	16		19	6	1957	Maximilian Krafft
112-075	Marktplatz	4xTw 4xTw	011 131	16 16		10	12	1957	Maximilian Krafft
112-076	Frankfurt am Main, Stadion	2xBw 2xTw	151 026	E E		20	6	1959	Maximilian Krafft
112-077	Endhaltestelle Alter Friedhof	4xTw 4xTw	013 113	16 16	Vorletzter Betriebstag der Offenbacher Straßenbahn	26	5	1967	Maximilian Krafft
112-078	Frankfurter Straße/Ludwigstraße	4xTw 4xBw	013 113	16 16	Vorletzter Betriebstag der Offenbacher Straßenbahn	26	5	1967	Maximilian Krafft
112-079	Endhaltestelle Alter Friedhof	4xTw 2xTw	113 013	16 16	Vorletzter Betriebstag der Offenbacher Straßenbahn	26	5	1967	Maximilian Krafft
112-080	Brunnenweg	2xBw 2xTw	 03	27 27		10	12	1957	Maximilian Krafft
112-081	Betriebshof	2xTw 2xTw	022 026	27E 27		18	2	1956	Maximilian Krafft
112-082	Betriebshof	2xBw 2xTw 2xBw	 02 	27 27 27		3	11	1963	Maximilian Krafft
112-083	Waldstraße, kurz vor Marktplatz	2xBw 2xTw	 022	27 27		26	10	1963	Maximilian Krafft
112-084	Bismarckstraße	2xTw 2xBw	022 	27 27	kurz vor Bahnüberführung Waldstraße	26	10	1963	Maximilian Krafft
112-085	Betriebshof	Obus	53			28	4	1955	Maximilian Krafft
112-086	Betriebshof	Busanhänger Bus	 6			14	8	1953	Maximilian Krafft
112-087		Bus	11	87				1951	Friedrich Grünwald
112-088	Betriebshof	Bus	1					1949	Maximilian Krafft
112-089		Busanhänger Bus	 	86 86				1951	Friedrich Grünwald
112-090		Bus						1936	Friedrich Grünwald
112-091	Bürgel, Alicestraße	2xTw 2xBw	027 126	27 27				1951	Maximilian Krafft
112-092	Betriebshof	Bus	8	20		15	6	1968	Maximilian Krafft
112-093		Bus		46	Einmannbus		8	1968	Maximilian Krafft
112-094	Betriebshof			20			8	1968	Maximilian Krafft
112-095		Obus	51		Fahrschule bei Probefahrten auf der Strecke		5	1951	Maximilian Krafft
112-096	Kaiser-/Domstraße	Obus	51		Fahrschule			1951	Maximilian Krafft
112-097	Betriebshof	Obus 2xTw Bus	53 025 12			28	4	1955	Maximilian Krafft

112-098	Kaiserstraße	Obus	51		Fahrschule			1951	Maximilian Krafft
112-099	Sprendlinger Landstraße	Bus	21					1948	Maximilian Krafft
112-100	Betriebshof	Bus		88				1937	Friedrich Grünwald
112-101	Betriebshof	Bus Bus Bus		87 87 87	Eröffnung der Buslinie 87	4	10	1953	Maximilian Krafft
112-102	Friedrichsring	Bus		87	Sonderwagen anläßlich der Eröffnung der Buslinie 87	4	10	1953	Maximilian Krafft
112-103		Bus		87	Sonderwagen anläßlich der Eröffnung der Buslinie 87	4	10	1953	Maximilian Krafft
112-104		Obus	59	2	Gruppenbild vor Obus anläßlich der Eröffnung der Linie 2	3	10	1953	Maximilian Krafft
112-105		Obus	59	2	Gruppenbild vor Obus anläßlich der Eröffnung der Linie 2	4	10	1953	Maximilian Krafft
112-106		Obus		2	Eröffnung der Obusllnle	3	10	1953	Maximilian Krafft
112-107	Frankfurter Straße/Kaiserstraße	2xBw 2xBw 2xTw		16 16 16				1941	Friedrich Grünwald
112-108	Bieberer Straße/ Heusenstammer Weg	Busanhänger Bus Busanhänger Bus	102 17 101 16	86 86				1940	Friedrich Grünwald
112-109	Marktplatz	2xBw 2xBw 2xTw		16 16 16				1941	Friedrich Grünwald
112-110	Marktplatz	2xBw 2xBw 2xTw		16 16 16				1941	Friedrich Grünwald
112-111					Betriebsgebäude vor dem Abbruch	10	7	1967	Maximilian Krafft
112-112					Betriebsgebäude vor dem Abbruch	10	7	1967	Maximilian Krafft
112-113		4xTw		27		26	10	1963	Maximilian Krafft
112-114	Waldstraße	2xTw 2xBw	022	27 27		26	10	1963	Maximilian Krafft
112-115	Hauptbahnhof	Bus	3					1949	Maximilian Krafft
112-116	Goethestraße				Autoturmwagen unter der Obus-Oberleitung	14	8	1953	Maximilian Krafft
112-117	Betriebshof	Bus	24			4	10	1953	Maximilian Krafft
112-118	Hauptbahnhof	Bus	10					1949	Maximilian Krafft
112-119	Stadtkrankenhaus	Bus	2					1949	Maximilian Krafft
112-120	Hauptbahnhof	Bus	2					1949	Maximilian Krafft
112-121	Betriebshof	Bus	17	86				1949	Maximilian Krafft
112-122	Betriebshof	2xTw Obus	022	27					
112-123	Goethering	Obus	51	1				1952	Walter Steinberger
112-124	Am neuen Friedhof	Bus	21					1948	Maximilian Krafft
112-125	Betriebshof	Bus Busanhänger	17 101	86 86				1948	Maximilian Krafft
112-126	Brunnenweg	Bus	20					1948	Maximilian Krafft
112-127		Bus	2	84	Letzter Betriebstag	30	1	1955	Maximilian Krafft
112-128		Bus	2	84	Letzter Betriebstag	30	10	1955	Maximilian Krafft
112-129	Schleife Buchrainweiher	Obus		3	Eröffnung der Obuslinie 3	30	10	1955	Maximilian Krafft
112-130		Bus Busanhänger Bus Busanhänger		86 86				1940	Friedrich Grünwald

112-131		Bus Busanhänger Bus Busanhänger	17 101 16 102	86 86 86 86				1940	Friedrich Grünwald
112-132	Rosenhöhe Sportzentrum	Bus		84	Eröffnung der Buslinie 84	13	12	1964	Maximilian Krafft
112-133	Betriebshof	Busanhänger Bus		86 86				1940	Friedrich Grünwald
112-134	Betriebshof	Bus Busanhänger		86 86				1940	Friedrich Grünwald
112-135		Bus	9					1940	Friedrich Grünwald
112-136		Bus	8		dreiachsiger Bus			1937	Friedrich Grünwald
112-137	Bieberer Straße	Obus	59	2	Eröffnung der Obusllnle 2	3	10	1953	Maximilian Krafft
112-138	Goethering	Obus	52 .			14	8	1953	Maximilian Krafft
112-139	am Stadtkrankenhaus	Obus	54			27	4	1954	Maximilian Krafft
112-140	Frankfurt am Main, Pforzheimer Straße	2xBw	121	16	ex1119			1950	Walter Steinberger
112-141		Gelenkbus		1		1	10	1970	Maximilian Krafft
112-142		Anderthalb- decker		2		21	6	1958	Maximilian Krafft
112-143		Bus	14	46		20	6	1958	Maximilian Krafft
112-144		Bus	16	86		29	3	1959	Maximilian Krafft
112-145		Bus	12	80		29	3	1959	Maximilian Krafft
112-146		Bus	2	86		29	3	1959	Maximilian Krafft
112-147		Bus			mit Entwerter		8	1968	Maximilian Krafft
112-148		Bus	4				8	1968	Maximilian Krafft
112-149		Gelenkbus	37	1			8	1968	Maximilian Krafft
112-150		Bus Bus			Busgaragen In Offenbach	17	10	1954	Horst Michelke
112-151	Alter Friedhof	4xTw 4xBw	011	16 16	letzter Betriebstag der Offenbacher Straßenbahn	27	5	1967	
112-152	Älter Friedhof	4xTw	013	16	letzter Betriebstag der Offenbacher Straßenbahn. Beim Zurücksetzen in den Betriebshof	27	5	1967	
112-153	Endhaltestelle Alter Friedhof	4xBw 4xTw		16 16			5	1967	
112-154	Frankfurt, Haltestelle Hohenstaufenstraße	4xTw 4xBw		16 16			5	1967	
112-155	Waldstraße	2xTw 2xBw	055	27 27		26	10	1963	
112-156		2xTw 2xBw 2xBw	023	27 27 27		29	3	1959	Maximilian Krafft
112-157		4xBw 4xTw	133 013	16 16				1957	Walter Steinberger
112-158	Frankfurter Straße (Zollamt)	4xBw 4xTw	113 013	16 16		26	5	1967	Maximilian Krafft
112-159	Wald-/Ecke Humboldtstraße	4xTw 4xBw		27 27		26	10	1963	Maximilian Krafft
112-160	Waldstraße	2xTw 2xBw	022	27 27		26	10	1963	Maximilian Krafft
112-161	Waldstraße	2xBw 2xBw 2xTw	 023	27 27 27		29	3	1959	Maximilian Krafft
112-162	Frankfurt-Sachsenhausen, am Eisernen Steg	2xTw	1034	16	der erste Offenbacher Zug der SL 16 mit den neuen Triebwagen			1926	Friedrich Grünwald
112-163	Kaiserstraße	2xTw	1029		Sonderfahrt für Soldaten			1942	Friedrich Grünwald
112-164	Frankfurt, Eschersheimer Landstraße	2xTw	1029		Sonderfahrt für Soldaten			1942	Friedrich Grünwald
112-165	Betriebshof Hebestraße	Busanhänger Bus	101 17	86 86				1940	Friedrich Grünwald

112-166	Kaiser-/Frankfurter Straße	KSW-Bw 2xTw	1124 1028	27 27				1948	
112-167					Betriebsschau			1938	Friedrich Grünwald
112-168		2xTw	1033	26				1942	Friedrich Grünwald
112-169	Betriebshof	Arbeits-Tw	1082					1942	Friedrich Grünwald
112-170	Frankfurt, Lagerhof Riederhöfe	2xTw	027			10	8	1957	Maximilian Krafft
112-171	Frankfurt, Lagerhof Riederhöfe	4xTw 4xBw	013 133		Beim Abladen des Großzuges	10	8	1957	Maximilian Krafft
112-172	Frankfurt, Lagerhof Riederhöfe	2xTw	027			10	8	1957	Maximilian Krafft
112-173	Frankfurt, Lagerhof Riederhöfe	4xTw 4xBw	011 111		Vor der Verladung nach Bremerhaven	12	7	1967	Maximilian Krafft
112-174	Frankfurt, Lagerhof Riederhöfe	4xBw 4xTw 4xTw 4xBw	112 013 012 113		Vor der Verladung nach Bremerhaven	12	7	1967	Maximilian Krafft
112-175	Frankfurt, Lagerhof Riederhöfe	4xBw 4xTw	133 013		Beim Entladen der Großraumwagen	10	8	1957	Maximilian Krafft
112-176	Frankfurt, Lagerhof Riederhöfe	4xTw 4xBw	013 133		Beim Entladen der Großraumwagen	10	8	1957	Horst Golzsch
112-177	Frankfurt, Lagerhof Riederhöfe	4xTw 4xBw	013 133		Beim Entladen der Großraumwagen	10	8	1957	Maximilian Krafft
112-178		2xTw	022	27		26	10	1963	Maximilian Krafft
112-179	Betriebshof	2xTw	1035		mit Schaffnerinnen			1942	Friedrich Grünwald
112-180		2xTw 2xBw 2xBw	1029					1942	Friedrich Grünwald
112-181	Frankfurt, Lagerhof Riederhöfe				Fertig verladen für Bremerhaven	12	7	1967	Maximilian Krafft
112-182	Güterbahnhof Offenbach	Obus Obus			Eintreffen von Kölner Obussen	5	10	1959	Maximilian Krafft
112-183					Straßenbahnen und Obus abgestellt in der Waldstraße	22	9	1957	Maximilian Krafft
112-184	Frankfurt, Lagerhof Riederhöfe	4xBw 4xTw	133 013		Beim Entladen der Großraumwagen	1	8	1957	Maximilian Krafft
112-185	am Alten Friedhof	Bus	21					1948	Maximilian Krafft
112-186	Frankfurt, Oberschweinstiege	2xBw 2xTw 2xBw	104 02 103		Sonderfahrt der Verkehrsfreunde	27	5	1967	Maximilian Krafft
112-187	Marktplatz	4xTw 4xBw 4xBw 4xTw	013 113 112 012		Letzte Fahrt vor Einstellung des Offenbacher Straßenbahnbetriebs	11	7	1967	Maximilian Krafft
112-188	Betriebshof	2xTw 2xTw 2xTw	028 15 022		Letzte Fahrt aus dem Betriebshof	6	1	1965	Maximilian Krafft
112-189	Stadtgrenze Offenbach	4xTw 2xTw 4xBw	013 027 133		Tw013 und Bw133 im Schlepp von Tw 027 bei der Ankunft	10	8	1957	Maximilian Krafft
112-190	Bürgel	Turmwagen			Auto-Turmwagen	14	8	1953	Maximilian Krafft
112-191	Betriebshof	2xTw 2xBw 2xBw	032 123 121		vor der Verschrottung	18	2	1956	Maximilian Krafft
112-192		2xTw		28	mit Personen			1948	Maximilian Krafft
112-193	Frankfurter Straße (Ledermuseum)	2xTw	022	27		29	3	1959	Maximilian Krafft
112-194		Obus		2	Eröffnung der Obusllnle 2	4	10	1953	Maximilian Krafft
112-195		2xTw Turmwagen				29	12	1955	Maximilian Krafft
112-196	Betriebshof	2xTw 2xBw	1029	16 16				1942	Friedrich Grünwald

112-197	Betriebshof	2xTw 2xTw	022 026	27 27	beide sind Umbau-Tw	18	2	1956	Maximilian Krafft
112-198		Obus	50	E	Sonderfahrt für Verkehrsfreunde	17	10	1954	Maximilian Krafft
112-199		2xTw	08		Dienstwagen	17	10	1954	Maximilian Krafft
112-200	Betriebshof	2xTw	025	27		28	4	1955	Maximilian Krafft
112-201	Bürgel	Obus		3	Einweihung der Obuslinie 3	30	10	1955	Maximilian Krafft
112-202		Anderthalb-decker		2		21	6	1958	Maximilian Krafft
112-203	Kaiserstraße	2xBw 2xTw	 022	27 27		26	10	1963	Maximilian Krafft
112-204	Betriebshof	2xTw	032	27	vor der Verschrottung	18	2	1956	Maximilian Krafft
112-205	Betriebshof	2xBw 2xTw	154 01	16 16		21	8	1954	Maximilian Krafft
112-206	Haltestelle Goethering	Gelenkobus	81	2		29	3	1960	Maximilian Krafft
112-207	Betriebshof	Obus	57	1	ex Köln	10	1	1960	Maximilian Krafft
112-208	Goethering	Gelenkobus	81			29	3	1960	Maximilian Krafft
112-209	Bieber	Gelenkobus	81	2		10	1	1960	Maximilian Krafft
112-210	Bieber	Gelenkobus	81	2		10	1	1960	Maximilian Krafft
112-211	Bieber	Gelenkobus	81	2		5	2	1961	Maximilian Krafft
112-212	Bieber	Gelenkobus	81	2		29	3	1960	Maximilian Krafft
112-213	Goethering	Gelenkobus		2		29	3	1960	Maximilian Krafft
112-214		Gelenkobus	81	2	Mittelteil mit Faltenbalg	29	3	1960	Maximilian Krafft
112-215	Goethestraße (Theater)	2xTw	1008	28				1948	Maximilian Krafft
112-216		Gelenkobus	81	2		5	2	1961	Maximilian Krafft
112-217	Hebestraße				abgestellte Obusse ex Köln	5	10	1959	Maximilian Krafft
112-218	Brunnenweg	2xTw	032	27				1952	Walter Steinberger
112-219	Frankfurt am Main, Bockenheimer Warte	2xTw	025					1953	Maximilian Krafft
112-220	Frankfurt am Main, Bockenheimer Warte	2xTw	025					1953	Maximilian Krafft
112-221	Güterbahnhof Offenbach	2xBw 2xBw	154 153		Bw 153 und 154 vor dem Abladen	4	6	1953	Maximilian Krafft
112-222	Frankfurt am Main, Bockenheimer Warte	2xTw	025					1953	Maximilian Krafft
112-223		Busanhänger Bus				20	6	1958	Maximilian Krafft
112-224	Frankfurt am Main, Hauptbahnhof	2xBw	126		ex 1120			1951	Walter Steinberger
112-225					Wagenkorso anläßlich 50 Jahre Straßenbahn	22	9	1957	Maximilian Krafft
112-226	Brunnenweg	2xTw 2xBw	03	27 27		10	12	1957	Maximilian Krafft
112-227	Betriebshof	4xTw 4xBw	011. 131	16 16		10	12	1957	Maximilian Krafft
112-228	Kaiserstraße	2xTw 2xBw	022	27 27		26	10	1963	Maximilian Krafft
112-229		Gelenkobus	90	2		15	7	1968	Maximilian Krafft
112-230	Frankfurt am Main, Stadion	2xBw 2xTw	 1025	16 26				1949	Maximilian Krafft
112-231	Dietzenbacher Straße	2xTw		27	Eröffnung der Neubaustrecke zum Brunnenweg	3	6	1949	Maximilian Krafft
112-232	Lilistraße	Gelenkobus	81	2		29	3	1960	Maximilian Krafft
112-233	Brunnenweg	2xTw 2xBw		27 27	Eröffnung der Neubaustrecke zum Brunnenweg	3	6	1949	Maximilian Krafft
112-234	Brunnenweg	Obus			Verkehrsfreunde aus Frankfurt und Offenbach	17	10	1954	Maximilian Krafft
112-235		Obus			Einweihung der Obuslinie 3, Fahrmeister Herold vor dem weißen Band	30	10	1955	Maximilian Krafft

112-236		Obus			Einweihung der Obusllnle 3, Oberbürgermeister Dr. Klüber durchschneidet das weiße Band	30	10	1955	Maximilian Krafft
112-237		Obus			Ansprache zur Einweihung der Obuslinie 3	30	10	1955	Maximilian Krafft
112-238	Betriebshof	Obus			Der geschmückte Obuskonvoi fertig zur Ausfahrt	30	10	1955	Maximilian Krafft
112-239	Schleife Buchrainweiher	Obus Obus		3 3		30	10	1955	Maximilian Krafft
112-240	Schleife Buchrainweiher	Obus		3		30	10	1955	Maximilian Krafft
112-241	Betriebshof	Bus Bus Bus Bus Bus Bus				3	11	1963	Maximilian Krafft
112-242	Betriebshof	Bus Bus Bus Bus	 12 22 				8	1968	Maximilian Krafft
112-243	Krankenhaus	Obus		2		3	10	1953	Maximilian Krafft
112-244	Betriebshof	Bus Bus Bus Bus Bus				20	6	1958	Maximilian Krafft
112-245	Betriebshof				Busse Im Betriebshof	3	11	1963	Maximilian Krafft
112-246	Goethering	Obus	52	1		17	5	1953	Maximilian Krafft
112-247		Obus Obus		2 2					Maximilian Krafft
112-248	Betriebshof Busanhänger	Bus Busanhänger		86 86				1930	Friedrich Grünwald
112-249	Frankfurt, Festhalle	2xTw	03	16		21	8	1954	Maximilian Krafft
112-250	Frankfurter Straße	2xBw 2xBw 2xTw		16 16 16				1942	
112-251	Marktplatz	2xBw 2xTw	 024	27 27				1962	
112-252	Marktplatz	2xBw 2xTw	 024	27 27				1962	
112-253	Betriebshof	Bus Bus	10 11	84 84	Eröffnung der Buslinie 84	13	12	1964	Maximilian Krafft
112-254					Da viele Männer im Krieg waren, wurden 1940 die ersten Schaffnerinnen In Offenbach eingestellt			1940	Friedrich Grünwald
112-255	Kaiser-/Frankfurter Straße	2xTw 2xTw		128 16	mit massiven Bombenschäden			1944	Stadtarchiv
112-256		2xBw	155	16					
112-257	Brunnenweg					3	11	1963	Maximilian Krafft
112-258	Marktplatz	2xBw 2xTw	155 024	27 27			1	1963	Maximilian Krafft
112-259	Brunnenweg	KSW-Bw 2xTw	 026	27 27		10	12	1957	Maximilian Krafft
112-260	Betriebshof	2xTw	1027	16	Unfallwagen			1942	Friedrich Grünwald
112-261	Betriebshof	2xBw	1121					1937	Friedrich Grünwald
112-262	Kaiserstraße	2xBw 2xTw 2xBw	 1030 	16 16 16				1940	Friedrich Grünwald

112-263	Betriebshof	2xBw 2xTw	1121 1082		Der Zug diente dem Gefangenentransport. Tw ex 1006, Bw ex 1103.			1943	Friedrich Grünwald
112-264	Betriebshof	2xBw	1109					1937	Friedrich Grünwald
112-265	Frankfurter Straße vor der Löwen Apotheke	2xBw 2xTw	 1027	116 116	die Kriegslinie 116 in der Frankfurter Straße, als der Verkehr der Linie 16 nach Frankfurt unterbrochen war.			1941	Friedrich Grünwald
112-266	Endschleife Betriebshof (Alter Friedhof)	2xBw 2xTw	 1029	16 16				1942	Friedrich Grünwald
112-267	Betriebshof Hebestraße	2xTw(Typ S)	1027	16				1938	Friedrich Grünwald
112-268	Frankfurter Straße	2xBw 2xTw	 1027	116 116	Linie 116 fuhr zur Hauptverkehrszeit als Verstärkung			1941	Friedrich Grünwald
112-269	Hauptbahnhof	2xTw	1033	26				1941	Friedrich Grünwald
112-270	Güterbahnhof	2xBw 2xBw	154 153		Bw 153 und 154 werden ausgeladen	4	6	1953	Maximilian Krafft
112-271	Bahnunterführung Bieberer Straße	Bus Busanhänger						1938	Friedrich Grünwald
112-272	Endstation Alter Friedhof	2xTw	023	16				1952	Maximilian Krafft
112-273	Kaiserstraße am Hauptbahnhof	2xBw 2xTw	 	27 27		26	10	1963	Maximilian Krafft
112-274	Hauptbahnhof	2xTw	1033	26				1941	Friedrich Grünwald
112-275	Marktplatz	2xTw KSW-Bw	1031 1124	27 27		31	7	1948	Walter Steinberger
112-276	Marktplatz	2xTw 2xBw	 1121	27 27				1950	Walter Steinberger
112-277	Alter Friedhof	2xTw	01	16	Aufbautriebwagen			1952	Maximilian Krafft
112-278	Güterbahnhof	2xTw			Abholen eines Tw	29	12	1955	Maximilian Krafft
112-279	Waldstraße	2xTw	01	27				1949	Maximilian Krafft
112-280	Kaiserstraße	2xTw	1033	26				1941	Friedrich Grünwald
112-281	Neubaustrecke zum Brunnenweg	2xTw	01	27				1949	Maximilian Krafft
112-282	Kaiser-/Ecke Frankfurter Straße	2xTw	1029	28	die aufgestellte Bombe läßt schon ahnen, was deutschen Städten wenige Jahre später blüht.			1935	Friedrich Grünwald
112-283	Güterbahnhof	2xBw 2xBw	154 153		die beiden Beiwagen vor dem Ausladen	4	6	1953	Maximilian Krafft
112-284	Endschleife Alter Friedhof	6xGel-Tw	2419		Probezug der Rheinbahn In Offenbach	6	7	1958	Maximilian Krafft
112-285	Brunnenweg	2xTw	032	27					Maximilian Krafft
112-286	Waldstraße/Dietzenbacher Straße	2xBw						1952	Maximilian Krafft
112-287	Endstation Goethestraße	2xTw	021	28	Die Endstation inmitten von Ruinen			1949	Dr. H.H. Meyer
112-288	Betriebshof	2xTw	1035		mit zwei Schaffnerinnen			1943	Friedrich Grünwald
112-289	Bürgel	2xTw	1020		Fahrschulwagen. Bild zeigt nur die untere Frontseite		10	1949	Maximilian Krafft
112-290	Betriebshof Alter Friedhof	2xBw 2xTw 2xBw 2xBw	1109 1034 1119 1120					1946	Friedrich Grünwald
112-291	Kaiserstraße	2xBw 2xTw 2xBw	 1029		Militärsonderfahrt			1955	Maximilian Krafft
112-292		Obus			Gleiserneuerungsarbeiten im Betriebshof	9	11	1956	Maximilian Krafft
112-293		6xGel-Tw	2419		Probezug der Rheinbahn in Offenbach	6	7	1958	Maximilian Krafft
112-294		6xGel-Tw	2419		Probezug der Rheinbahn in Offenbach	6	7	1958	Maximilian Krafft

112-295	Güterbahnhof						6	1962	Maximilian Krafft
112-296	Güterbahnhof						6	1962	Maximilian Krafft
112-297	Betriebshof	2xBw 2xBw 2xBw 2xBw	 112 132					1956	Walter Steinberger
112-298	Brunnenweg	2xTw	031	27				1952	Walter Steinberger
112-299		2xTw	03	16	Neubau			1954	Walter Steinberger
112-300	Frankfurt am Main, an der Obermainbrücke	2xBw 2xTw 2xBw	111 021 122	16 16 16	Tw 021 = ex 1034			1953	Walter Steinberger
112-301	Hauptbahnhof	2xTw	1026	27		31	7	1948	Walter Steinberger
112-302	Alter Friedhof	2xTw	031	27				1952	Walter Steinberger
112-303		2xTw	027	27					
112-304	nahe Tempelsee	2xTw 2xBw	021 152	27 27				1955	Walter Steinberger
112-305	Waldstraße	2xTw	1037	27	auf dem Trittbrett Maximilian Krafft			1949	Walter Steinberger
112-306	Betriebshof	2xBw 2xBw	121 125					1956	Walter Steinberger
112-307	Bismarckstraße/Hauptbahnhof	2xTw 2xBw		27 27				1935	Dr. H.H. Meyer
112-308	Bieberer Straße/Bahnüberführung	Obusanhänger Obus	110 64	2 2			1	1956	Bernd Kaiser
112-309	Frankfurt am Main, Eschenheimer Turm	2xTw 2xBw 2xBw	1029					1940	Friedrich Grünwald
112-310		KSW-Bw	1124			17	6	1949	Maximilian Krafft
112-311		2xTw	011					1952	
112-312	Stadtgrenze	LKW			Turmwagen			1942	
112-313	Betriebshof	2xTw 2xBw Obus	02					1952	Walter Steinberger
112-314	Betriebshof	2xBw	123					1952	
112-315	Stadtgrenze, Gleisdreieck	2xTw 2xBw KSW-Bw	022 156 152					1960	Walter Steinberger
112-316	Frankfurt, Messegelände	2xBw	112					1952	Walter Steinberger
112-317	Stadtgrenze	2xBw 2xBw 2xTw		E E E				1952	Walter Steinberger
112-318	Brunnenweg	2xBw 2xTw	133 1036	27 27				1951	Walter Steinberger
112-319		2xBw 2xTw KSW-Bw		16 16 16				1949	Maximilian Krafft
112-320		Arbeits-Tw	011		Dienstwagen			1956	
112-321	Betriebshof	2xTw KSW-Bw	022 151	27 27				1950	
112-322		2xTw	1034		Wiederinbetriebnahme der Straßenbahn durch die amerikanische Besatzungsmacht	5	6	1945	Max Krenn
112-323		2xTw	1034		Wiederinbetriebnahme der Straßenbahn durch die amerikanische Besatzungsmacht	5	6	1945	Max Krenn
112-324	Stadtgrenze	2xTw	1034		Wiederinbetriebnahme der Straßenbahn durch die amerikanische Besatzungsmacht	5	6	1945	Max Krenn

112-325					Wiederinbetriebnahme der Straßenbahn durch die amerikanische Besatzungsmacht	5	6	1945	Max Krenn
112-326	Frankfurter Straße/Kaiserstraße	Güter-Tw							
112-327	Betriebshof	Lkw			Turmwagen				
112-328	Güterbahnhof	2xBw	157			29	7	1956	Bernd Kaiser
112-329	Güterbahnhof	2xBw	158			29	7	1956	Bernd Kaiser
112-330	Betriebshof	2xTw 2xTw 2xTw	022 15	27 27 	50 Jahre Straßenbahn in Offenbach			1957	
112-331	Hauptbahnhof	2xBw 2xTw	 022	27 27	Tw mit Girlanden wegen Streckeneröffnung nach Tempelsee	3	6	1949	Maximilian Krafft
112-332	Goethe-/Ludwigstraße	2xTw	1007					1910	
112-333	Betriebshof	2xTw	15		links die offene Plattform, rechts noch die nicht zurückgebaute geschlossene Plattform des Tw 1015	22	12	1957	Friedrich Grünwald
112-334	Bildstockstraße	Obus	55	1				1951	Walter Steinberger
112-335		2xTw	15		Jubiläums Tw anläßlich 50 Jahre Offenbacher Straßenbahn. Links die offene Plattform, rechts noch die nicht zurückgebaute geschlossene Plattform des Tw 1015	21	9	1957	Dr. W. Dirmeier
112-336		2xTw	15		Jubiläums Tw anläßlich 50 Jahre Offenbacher Straßenbahn. Links die offene Plattform, rechts noch die nicht zurückgebaute geschlossene Plattform des Tw 1015	21	9	1957	Walter Schön
112-337		2xTw	15		Jubiläums Tw anläßlich 50 Jahre Offenbacher Straßenbahn. Links die offene Plattform, rechts noch die nicht zurückgebaute geschlossene Plattform des Tw 1015	21	9	1957	Walter Schön
112-338	Betriebshof	2xTw	15		Die Stirnseite des Jubiläums Tw anläßlich 50 Jahre Offenbacher Straßenbahn	21	9	1957	Dr. W. Dirmeier
112-339	Betriebshof	2xTw	15		Links die offene Plattform, hinten die noch nicht zurückgebaute geschlossene Plattform des Tw 1015	21	9	1957	Maximilian Krafft
112-340	Kaiserstraße nahe Hauptbahnhof	4xTw 4xBw		27 27				1957	Dr. W. Dirmeier
112-341	Frankfurter Straße	2xBw 2xTw 2xBw	 02 	E E E					
112-342	Waldstraße	KSW-Bw 2xTw KSW-Bw	 025 	27 27 27		22	4	1963	Horst Michelke
112-343		Bus	22	E		4	6	1965	Horst Michelke
112-344		2xTw	027	E					Maximilian Krafft
112-345	Betriebshof	Arbeits-Tw	A2				6	1957	Horst Michelke
112-346	Betriebshof Hebestraße								

112-347	Endschleife Alter Friedhof	6xGel-Tw	2412		Tw 2412 der Rheinbahn fährt In Offenbach zur Probe	6	7	1958	Maximilian Krafft
112-348	Betriebshof Hebestraße	2xTw 2xBw 2xBw	021	16 16 16					Bernd Kaiser
112-349	Frankfurter Straße	2xTw	1055	16					
112-350	Frankfurt am Main, Rathaus	2xTw 2xBw	88 121	16E 16E	Tw aus Frankfurt, Bw aus Offenbach			1953	Walter Steinberger
112-351	Frankfurt am Main, Hauptbahnhof	2xBw 2xTw 2xBw	021	16 16 16		22	7	1954	Dr. H.H. Meyer
112-352	Betriebshof Hebestraße	2xTw 2xBw 2xBw	02 124 123	16 16 16	Zug fährt in den Betriebshof		10	1954	Bernd Kaiser
112-353	Betriebshof	2xTw	02	16		17	10	1954	Bernd Kaiser
112-354	Frankfurt am Main, Stadion	2xBw 2xBw 2xTw	03	16 16 16				1956	Walter Steinberger
112-355	Frankfurt am Main, Messe	2xBw 2xTw 2xBw	01	16 16 16				1955	Walter Steinberger
112-356	Stadtgrenze	2xTw	028	16E				1960	Walter Steinberger
112-357	Endstation Alter Friedhof	2xTw	023	16				1952	Walter Steinberger
112-358	Brunnenweg	2xTw 2xBw	027 126	27 27				1956	Walter Steinberger
112-359	Mörfelder Landstraße	2xBw 2xTw 2xBw	02	16 16 16		23	9	1956	Bernd Kaiser
112-360	Waldstraße, Bahnunterführung	2xTw	1024	28					
112-361	Bismarck-/Waldstraße	2xTw	1024	28	Tw in sehr schlechtem Zustand			1949	Walter Steinberger
112-362	Frankfurter Straße/Kaiserstraße	2xTw	011	28				1950	
112-363	Marktplatz	2xTw	1021	28				1949	
112-364		2xTw	021	28				1949	
112-365	Endstation Goethestraße	2xTw	011	28				1949	Dr. H.H. Meyer
112-366	Frankfurt am Main, Messe	4xBw (Typ I) 4xTw (Typ L)		16 16					Dr. W. Dirmeier
112-367	Endschleife Alter Friedhof	2xBw 2xBw 2xTw	155 156 01	16 16 16		22	5	1954	Bernd Kaiser
112-368	Frankfurt am Main, Dominikanerplatz	4xTw (Typ L) 4xBw (Typ I)		16 16					Dr. W. Dirmeier
112-369	Friedrichsring	4xTw 4xBw	013 113	16 16			1	1963	
112-370	Betriebshof	4xTw 4xBw	013 113	16 16		22	12	1957	Maximilian Krafft
112-371	Bahnunterführung Bieberer Straße	4xBw 4xTw		16 16			10	1963	Dr. W. Dirmeier
112-372		2xTw 2xBw 2xBw	027 153 157	16 16 16				1957	Walter Steinberger
112-373	Frankfurt am Main, Rathaus	4xBw 4xTw		16 16					Dr. W. Dirmeier
112-374		2xTw	02	16 16		20	10	1951	Theodor Alt
112-375		2xTw	027	27				1957	Walter Steinberger
112-376	Schleife Tempelsee	2xTw 2xTw	011 023	27	anläßlich der VDVA Tagung. Tw 011 = ex Tw 1015	17	10	1954	Bernd Kaiser
112-377		2xTw	1031	16					
112-378		2xTw	03	16				1955	Walter Steinberger

112-379	Frankfurter Straße	KSW-Bw	1023	27				1949	Dr. H.H. Meyer
112-380	Betriebshof	2xTw	024	27		19	5	1955	Walter Schön
112-381	Marktplatz	2xBw 2xTw	 024	27 27			3	1955	Werner Weigand
112-382	Hauptbahnhof	4xBw 4xTw	113 013	27 27		26	10	1963	Maximilian Krafft
112-383	Marktplatz	2xTw 2xBw	 	27 27					
112-384	Marktplatz	2xBw 2xTw	155 026	27E 27E			3	1958	Werner Weigand
112-385	Betriebshof	2xTw 2xBw 2xBw	032 	27 					Maximilian Krafft
112-386	Kaiserstraße	4xBw 4xTw	 	27 27					
112-387	Kaiserstraße	KSW-Bw 2xTw	 	27 27				1946	Maximilian Krafft
112-388	Brunnenweg	2xTw	025	27				1955	Walter Steinberger
112-389	Waldstraße	2xTw 2xBw 2xBw	024 	27 27 27				1952	Dr. H.H. Meyer
112-390	Waldstraße/Friedrichsring	2xBw 2xTw	 022	27 27		26	10	1963	Maximilian Krafft
112-391		2xBw 2xTw	 024	27 27			10	1955	Werner Weigand
112-392	Waldstraße	2xBw 2xTw 2xBw	 30 	27 27 27		3	11	1963	
112-393	Frankfurter Straße/Kaiserstraße	KSW-Bw 2xTw	152 023	27 27		19	5	1955	Dr. H.H. Meyer
112-394	Frankfurter Straße/Kaiserstraße	KSW-Bw 2xTw	151 025	27 27		19	5	1955	Dr. H.H. Meyer
112-395	Bürgel, Endstation	2xTw	1017	26		3	11	1953	
112-396	Frankfurt am Main, Wendelsplatz	2xTw 2xBw 2xBw	027 	16 16 16				1957	Walter Steinberger
112-397	Bürgel, Endstation	2xTw	1017	26				1930	
112-398	Betriebshof	2xBw 2xBw 2xTw	1120 1119 1029	S S S	Sonderfahrt für VDVA			1940	Friedrich Grünwald
112-399	Dietzenbacher Straße	2xTw	011	S	Sonderfahrt für VDVA	17	10	1954	Bernd Kaiser
112-400	Kaiserstraße	2xTw 2xBw	024 111	27 27		29	10	1955	Bernd Kaiser
112-401	nahe Stadtgrenze	2xBw 2xBw 2xTw	126 124 02	E E E		19	5	1955	Dr. H.H. Meyer
112-402	Alter Friedhof	Bus Busanhänger	8 	80 80		11	9	1955	Bernd Kaiser
112-403	Dag-Hammarskjöld-Platz (Brunnenweg)	Busanhänger Bus	 	27 27				1955	Werner Weigand
112-404	Bahnunterführung Bieberer Straße	Busanhänger Bus	 59	2 2				1956	Walter Steinberger
112-405		Bus Busanhänger	 	27 27		20	2	1955	Bernd Kaiser
112-406	Hauptbahnhof	Bus		84				1955	Bernd Kaiser
112-407	Bieber, Ostendplatz	Obus	59					1955	Walter Schön
112-408		Obus		1				1955	Bernd Kaiser
112-409	Stadtkrankenhaus	Obus		1				1952	Bernd Kaiser
112-410	Goethering	Obusanhänger Obus	104 53	2 2			3	1954	Werner Weigand

112-411	Bieber, Endstation	Obus Obusanhänger	60 107	2 2		22	5	1954	Bernd Kaiser
112-412	Bieber, Ostendplatz	Obus	52	2				1954	
112-413	Bieber, Endstation	Obus Obusanhänger	60 107	2 2		22	5	1954	Werner Weigand
112-414	Betriebshof	Arbeits-Tw	A2		Salzwagen		6	1957	Horst Michelke
112-415	Hauptbahnhof	Obus	66	3		18	12	1955	Bernd Kaiser
112-416	Starkenburgring, Stadtkrankenhaus	Obus	62	3			1	1963	
112-417	Starkenburgring, Stadtkrankenhaus	Bus	54	1				1960	Werner Weigand
112-418	Starkenburgring, Stadtkrankenhaus	Obus	62	3	Eröffnung der Obusllnle 3	30	10	1955	Bernd Kaiser
112-419		Bus		50	Rundlinie Lämmerspiel-Hausen-Obertshausen-Heusenstamm			1952	Walter Steinberger
112-420		Gelenkbus		1				1971	Bernd Kaiser
112-421	Tempelsee	Gelenkbus		1				1971	Günter H. Köhler
112-422	Schloß	Obus	67				1	1963	Maximilian Krafft
112-423	Schloß		58				1	1963	Maximilian Krafft
112-424	Betriebshof	Bus		46		20	6	1958	Maximilian Krafft
112-425		Bus		E				1960	Werner Weigand
112-426	Betriebshof	Bus Busanhänger		86 86				1940	Friedrich Grünwald
112-427	Hauptbahnhof	Bus	21	84		29	10	1955	Bernd Kaiser
112-428	Bahnunterführung Bieberer Straße	Busanhänger Bus	101 6	E E			3	1955	Bernd Kaiser
112-429	Betriebshof				acht Omnibusse stehen nebeneinander			1932	Friedrich Grünwald
112-430	Frankfurter Straße/Körnerstraße	2xTw 2xBw 2xBw	021	E E E		19	5	1955	Dr. H.H. Meyer
112-431		Bus		84	Buslinie 84 am letzten Betriebstag	30	10	1955	Maximilian Krafft
112-432	Bismarckstraße	Bus		1E				1958	Werner Weigand
112-433	Betriebshof	Bus	19			1	8	1948	Bernd Kaiser
112-434		2xTw	1015						
112-435		Gelenkbus	84	2		5	2	1961	Maximilian Krafft
112-436		2xTw	15		Museums Tw ex 1015. Links die offene Plattform, rechts noch die nicht zurückgebaute geschlossene Plattform des Tw 1015	1	4	1957	Walter Schön
112-437	Hauptbahnhof	Bus	21			29	10	1955	Bernd Kaiser
112-438		Bus		80		22	5	1954	Bernd Kaiser
112-439	Betriebshof	2xTw	025	27				1963	Walter Steinberger
112-440	Stadthalle	Gelenkbus	66	20		21	6	1982	Günter H. Köhler
112-441	Bieberer Berg, Wendeschleife	Obus	56	3					Günter H. Köhler
112-442	Bieberer Berg, Wendeschleife	Obus	66	E					Günter H. Köhler
112-443		Bus		46				1980	Günter H. Köhler
112-444	Betriebshof	2xTw Obus Bus							Maximilian Krafft
112-445	Stadthalle	Gelenkbus	45	20		20	2	1979	Günter H. Köhler
112-446	Hauptbahnhof	Bus		27					

112-447	Betriebshof	2xTw 2xTw 4xBw 4xTw	15 027	27 16 16				1957	
112-448	Betriebshof	2xTw 2xTw	022 032	27E 27		18	2	1956	
112-449	Betriebshof	2xTw 2xTw	023 025	27				1957	
112-450	Betriebshof	2xTw 2xTw	025 023	27				1957	
112-451	Hauptbahnhof	Bus	93	46					Günter H. Köhler
112-452	Bahnüberführung	Bus	63	2			9	1955	Werner Weigand
112-453	Betriebshof	Bus	22	4				1984	Günter H. Köhler
112-454	Betriebshof	Bus	24	6				1984	Günter H. Köhler
112-455	Hans-Böckler-Siedlung	Bus	10	80			1	1963	Günter H. Köhler
112-456	Betriebshof	Anderthalb-decker	73	20			3	1969	Günter H. Köhler
112-457	Wilhelm-Schramm-Straße	Gelenkbus Anderthalb-decker	22	27 80				1969	Günter H. Köhler
112-458	Frankfurter-/Kaiserstraße	2xTw 2xTw Bus		28 16 M				1938	Friedrich Grünwald
112-459		Obus Obus-anhänger	60	2 2				1953	
112-460				80				1961	
112-461		Gelenkobus	88	2				1961	Günter H. Köhler
112-462	Bieberer Berg, Wendeschleife	Obus Obus Gelenkobus		3 E 2				1960	Günter H. Köhler
112-463	Bieberer Berg, Wendeschleife	Obus Gelenkobus Obus		1 2 3				1960	
112-464	Grenzstraße/Markuskirche	Anderthalb-decker	18				1	1963	
112-465	Frankfurt am Main, Hauptwache	2xBw 2xTw 2xBw	1120 1029 1119					1940	Friedrich Grünwald
112-466		Obus Obus Obus Obus		3 3 3 3	Eröffnung der Obusllnle 3	30	10	1955	
112-467		Obus		3	Eröffnung der Obusllnle 3	30	10	1955	
112-468		Obus Obus Obus		3 3 3	Eröffnung der Obuslinie 3	30	10	1955	
112-469		2xTw	026	27					
112-470		2xBw	134						
112-471	Betriebshof	Obus 2xTw Bus							Maximilian Krafft
112-472		KSW-Bw	151	27					Maximilian Krafft
112-473		Gelenkobus	85			1	2	1961	Maximilian Krafft
112-474		2xTw	025	16					Maximilian Krafft
112-475		2xTw	01	16					Maximilian Krafft
112-476		2xTw 2xBw 2xBw	1029		Sonderfahrt für Soldaten			1930	Friedrich Grünwald
112-477		2xTw KSW-Bw 2xBw	01	16 16 16				1950	Maximilian Krafft

112-478	Frankfurt, Dominikanerplatz	2xBw	155	16				1953	Maximilian Krafft
112-479	Betriebshof	2xTw	1036	26				1942	Friedrich Grünwald
112-480	Betriebshof	2xBw Ärbelts-Tw	1121 1082					1942	Friedrich Grünwald
112-481	Betriebshof	2xBw	1121					1942	Friedrich Grünwald
112-482	Kaiserstraße	4xBw 4xTw 2xTw 2xTw Obus	15 027	27	50 Jahre Offenbacher Straßenbahn. Wagenkorso auf einem noch vorhandenen Gleis in der Kaiserstraße	22	9	1957	Dr. W. Dirmeier
112-483		Gelenkobus		2				1960	Walter Steinberger
112-484		Obus						1956	Walter Steinberger
112-485	Friedhof	Bus	3					1952	Walter Steinberger
112-486	Marktplatz	2xTw	022	27				1956	Walter Steinberger
112-487	Frankfurt am Main, Neue Mainzer Straße	2xBw 2xTw 2xBw	158	16 16 16				1957	Walter Steinberger
112-488		Obus		3				1956	Walter Steinberger
112-489	Betriebshof	2xTw	028	27				1956	Walter Steinberger
112-490		4xTw 4xBw	011	16 16				1960	Walter Steinberger
112-491	Betriebshof	Bus		E			8	1955	Walter Steinberger
112-492	Betriebshof	4xTw	11				1	1963	Walter Steinberger
112-493	Betriebshof	Anderthalb-decker Bus		80				1961	Walter Steinberger
112-494	Betriebshof	Anderthalb-decker		80				1961	Walter Steinberger
112-495	Dietesheim	Anderthalb-decker		85		21	6	1958	Werner Weigand
112-496		Gelenkobus		2				1960	Walter Steinberger
112-497		Bus	83	46				1972	Walter Steinberger
112-498		Bus		80				1959	Walter Steinberger
112-499		Bus	15	E				1960	Walter Steinberger
112-500	Betriebshof	Gelenkbus		2				1960	Walter Steinberger
112-501	Betriebshof	Anderthalb-decker						1960	Walter Steinberger
112-502	Bürgel (?)	Bus	56	1		20	10	1951	Theodor Alt
112-503	Kaiser-/Frankfurter Straße	2xTw 2xBw 2xBw	022	27 27 27	letzter Tag der Sraßenbahnlinie 27	3	11	1963	
112-504	Frankfurter Straße/Marktplatz	2xTw		28				1942	
112-505	Marktplatz	2xBw 2xTw		27 27	mit vielen Fahrgästen			1942	
112-506	Brunnenweg	2xTw 2xBw	021	27 27				1960	Walter Steinberger
112-507	Kaiserstraße	Obus			Fahrschule			1950	Maximilian Krafft
112-508	Betriebshof				Belegschaft angetreten zur Katastropheneinsatzübung			1940	Friedrich Grünwald
112-509	Betriebshof				Katastropheneinsatzübung			1940	Friedrich Grünwald
112-510	Betriebshof	Arbeits-Tw			Katastropheneinsatzübung, LKW, Störungswagen (Turmwagen)			1940	Friedrich Grünwald
112-511	Betriebshof				Katastropheneinsatzübung, Feuerwehr			1940	Friedrich Grünwald
112-512	Betriebshof				Katastropheneinsatzübung, Bergung eines Verietzten			1940	Friedrich Grünwald

112-513	Kaiserstraße	2xTw 4xBw 4xTw 2xTw	15	27	Wagenkorso in der Kaiserstraße anläßlich des 50jährigen Betriebsjubiläums	22	9	1957	Walter Steinberger
112-514	Kaiserstraße	2xTw 2xBw	1036 1114	27 27				1948	Bernd Kaiser
112-515		2xTw	15		Jubiläums Tw anläßlich des 50jährigen Betriebsjubiläums. Freifahrt für Kinder bis 14 Jahre,	21	9	1957	Walter Steinberger
112-516	Frankfurt, Oberschweinstiege	2xBw 2xTw 2xBw	02			27	5	1967	Maximilian Krafft
112-517	Frankfurt, Stadion	KSW-Bw (Typ I) 2xTw	 026	E E		20	6	1959	Maximilian Krafft
112-518	Frankfurt, Hauptwache	2xBw 2xBw 2xTw	1119 1120 1029	16 16 16				1941	Friedrich Grünwald
112-519	Übergabebahnhof	Diesellok	3		Werkbahn der Höchst AG Werk Offenbach	10	4	1980	Günter H. Köhler
112-520	Werksbahnhof	Diesellok	4		Werkbahn der Höchst AG Werk Offenbach	10	4	1980	Günter H. Köhler
112-521	Werksbahnhof	Diesellok	4		Werkbahn der Höchst AG Werk Offenbach	1	4	1980	Günter H. Köhler
112-522		Diesellok	3		Werkbahn der Höchst AG Werk Offenbach. Rechts steht der DB Eichzug	10	4	1980	Günter H. Köhler
112-523		Eichwagen			Werkbahn der Höchst AG Werk Offenbach. Gleiswaage wird geeicht	10	4	1980	Günter H. Köhler
112-524	Übergabebahnhof	Diesellok	4		Werkbahn der Höchst AG Werk Offenbach	10	4	1980	Günter H. Köhler
112-525	Drehscheibe vor der Werkstatt	Diesellok	3		Werkbahn der Höchst AG Werk Offenbach	10	4	1980	Günter H. Köhler
112-526	Übergabebahnhof	Diesellok	4		Werkbahn der Höchst AG Werk Offenbach	10	4	1980	Günter H. Köhler
112-527	Stahlbau Lavis, Werksgelände	Diesellok	2		Hafenbahn der Stadt Offenbach			1976	Günter H. Köhler
112-528		Diesellok	2		Hafenbahn der Stadt Offenbach	2	10	1982	Günter H. Köhler
112-529	Hafengebiet	Diesellok	2		Hafenbahn der Stadt Offenbach	14	10	1983	Günter H. Köhler
112-530	Hafengebiet	Diesellok	3		Hafenbahn der Stadt Offenbach	14	10	1983	Günter H. Köhler
112-531	Hafengebiet	Diesellok	2		Hafenbahn der Stadt Offenbach	14	10	1983	Günter H. Köhler
112-532	Ölhafen	Diesellok	2		Hafenbahn der Stadt Offenbach	14	10	1983	Günter H. Köhler
112-533	Hafengebiet	Diesellok	2		Hafenbahn der Stadt Offenbach	24	11	1983	Günter H. Köhler
112-534	Hafengebiet	Diesellok	2		Hafenbahn der Stadt Offenbach	24	11	1983	Günter H. Köhler
112-535	Ölhafen	Diesellok	2		Hafenbahn der Stadt Offenbach	24	11	1983	Günter H. Köhler
112-536	Hafengebiet	Diesellok	2		Hafenbahn der Stadt Offenbach	24	11	1983	Günter H. Köhler
112-537	Sprendlinger Landstraße	Diesellok	1		Industriebahn (Museumsbahn)	2	10	1982	Günter H. Köhler

112-538	Grenzstraße	Bw Diesellok Bw Bw Bw	1		Industriebahn (Museumsbahn)	2	10	1982	Günter H. Köhler
112-539	Dietzenbacher Straße	Bw Diesellok Bw Bw Bw	1		Industriebahn (Museumsbahn)	2	10	1982	Günter H. Köhler
112-540	nahe Sprendlinger Landstraße	Bw Bw Bw Bw Diesellok	1		Industriebahn (Museumsbahn)	2	10	1982	Günter H. Köhler
112-541	Dietzenbacher Straße	Bw Bw Bw Diesellok Bw	1		Industriebahn (Museumsbahn)	2	10	1982	Günter H. Köhler
112-542	Sprendlinger Landstraße	Bw Bw Dampflok Bw Bw	1		Industriebahn (Museumsbahn)	2	10	1982	Günter H. Köhler
112-543	Sprendlinger Landstraße	Diesellok Diesellok	2 1		Industriebahn (Museumsbahn). Lok 2 gehört der Hafenbahn.	2	10	1982	Günter H. Köhler
112-544	Werksgelände der Firma Lavis	Bw Bw Bw Diesellok Bw	1		Industriebahn (Museumsbahn)	2	10	1982	Günter H. Köhler
112-545	nahe Sprendlinger Landstraße	Bw Bw Bw Bw Diesellok	1		Industriebahn (Museumsbahn)	3	10	1982	Günter H. Köhler
112-546	Gelände der Hafenbahn	Bw Bw Dampflok Bw Bw Bw	2		Industriebahn (Museumsbahn)	18	12	1994	Günter H. Köhler
112-547	Gelände der Hafenbahn	Bw Bw Bw Dampflok Bw Bw	2		Industriebahn (Museumsbahn)	18	12	1994	Günter H. Köhler
112-548	Gelände der Hafenbahn	Dampflok	2		Industriebahn (Museumsbahn)	18	12	1994	Günter H. Köhler
112-549	Gelände der Hafenbahn	Bw Bw Bw Bw Dampflok	2		Industriebahn (Museumsbahn)	18	12	1994	Günter H. Köhler
112-550	Bürgel, noch selbständiger Ort	2xTw	9		das Zielschild lautet "Offenbach bei Frankfurt" und die andere Seite "Bürgel"			1907	
112-551		Bus	4				12	1952	Peter Boehm

112-552	Marktplatz	2xBw 2xTw	154 021	16 27				1959	Werner Weigand
112-553	Frankfurt am Main, Hauptbahnhof	2xTw 2xBw 2xBw	03	16 16 16			6	1954	Werner Weigand
112-554	Frankfurt am Main, Stadion	2xBw	125				5	1955	Werner Weigand
112-555	Bieber, Ostendplatz	Gelenkobus		2			5	1960	Werner Weigand
112-556	Betriebshof	Obus	64	12	Das "E" an der Frontseite links oben bedeutet Entwerter		3	1969	Günter H. Köhler
112-557	bei der Bahnunterführung	Gelenkobus	87	2			3	1969	Günter H. Köhler
112-558		Obus	51	1				1952	
112-559	Hans-Böckler-Siedlung	Obus	62				1	1963	
112-560	Frankfurt am Main, Hauptbahnhof	Bus	12	46			9	1955	Bernd Kaiser
112-561	Kaiser-/Berliner Straße	Gelenkobus	85	2			1	1963	
112-562	Rhönstraße, Feuerwehr	Anderthalb-decker	18				1	1963	
112-563	Kaiserstraße	Obus Obus-anhänger	56				7	1964	Bernd Kaiser
112-564	südliche Waldstraße (Rowenta)	2xBw 2xTw	 022	27 27		26	10	1963	
112-565	Kaiser-/Frankfurter Straße	2xTw 2xBw	02	27 27				1963	
112-566	Frankfurt am Main, Hauptbahnhof	Bus	2		Ausgeliehen zum evangelischen Kirchentag	12	8	1956	Bernd Kaiser
112-567	Frankfurt am Main, Messegelände	Bus	16		Ausgeliehen an Frankfurt am Main zur IAA 1959			1959	Werner Weigand
112-568	Stadtkrankenhaus	Bus	8					1932	Friedrich Grünwald
112-569		Obus-anhänger Obus-anhänger	104 105					1950	
112-570		Obus						1950	
112-571		Obus						1950	
112-572	Betriebshof	2xTw	1024	27	Dach durch Bomben zerstört		5	1948	Max Krenn

Braunschweig (113)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
113-001		2xTw	34	6					Emil Konrad
113-002		2xTw	56	6					Emil Konrad
113-003		2xTw	72	5					Emil Konrad
113-004		2xTw 2xTw	77 105						Emil Konrad
113-005		4xTw	159						Emil Konrad
113-006		2xTw 2xBw	27	4 4					Friedrich Grünwald
113-007		2xBw 2xTw	230 62	6 6					Friedrich Grünwald
113-008		2xTw	27	4					
113-009		2xTw	65	8					Günter Stetza
113-010		2xTw	84	3					Günter Stetza
113-011		2xTw 2xBw	106	3 3					Günter Stetza
113-012		2xTw	110	1					Günter Stetza
113-013		2xTw	115	1					Günter Stetza
113-014		2xBw 2xTw	 157	A A					
113-015		4xTw	159						Günter Stetza
113-016	Depot	2xBw	244						
113-017		2xBw 2xTw	212	4 4					Günter Stetza
113-018		2xTw 2xBw	109 263						Günter Stetza
113-019		2xBw	268						Günter Stetza
113-020	Betriebshof Altewiek	2xTw 2xBw	107 280			30	8	1947	John H. Price
113-021		2xTw	56	2					
113-022		2xTw 2xBw	31	8 8					
113-023		2xTw	62	3					
113-024		2xTw 2xBw	65	7 7					
113-025		2xTw 2xBw	71	8					
113-026		2xTw 2xBw 2xTw	 273	G 7 7					
113-027		2xTw	88	3					
113-028	Betriebshof Altewiek	2xTw	21	4		30	8	1947	John H. Price
113-029		2xTw	83	3					
113-030		2xBw 2xTw	 96	1 1					
113-031		2xTw	102	1					
113-032	Depot	2xTw	109	1					
113-033		2xBw 2xTw	 110	1 1					
113-034		2xTw	111	1					
113-035		2xTw	112	1					
113-036		2xTw	113	1					
113-037		2xTw	114	1					
113-038		2xTw	115	1					
113-039		Bus	6	5					

113-040		Bus	7	16					
113-041		Bus	10						
113-042		Bus	14	11					
113-043		Bus	18	11					
113-044		Bus	1						
113-045		Bus	29						
113-046		Bus	31						
113-047		Bus	40	11					
113-048		Bus	44	11					
113-049		Doppel-deckbus							
113-050		Doppel-deckbus							
113-051		Doppel-deckbus	50	1					
113-052		2xTw	103	1					Karl Matern
113-053		2xTw	87	3					Karl Matern
113-054		2xTw	91	8					
113-055		2xTw	38	5				1938	Karl Matern
113-056		2xTw	22	4					
113-057	Betriebshof Altewiek	3xTw	156			30	8	1947	John H. Price
113-058		Bus	18						Karl Matern
113-059	Betriebshof Altewiek	2xBw 2xTw	75			30	8	1947	John H. Price
113-060	Werk Voigtländer	Bus							Karl Matern
113-061		4xTw 2xBw 2xBw	157						Karl Matern
113-062		2xBw	268	7					Karl Matern
113-063		Tw	107	7					Karl Matern
113-064		Bus	10						Karl Matern
113-065	Betriebshof Altewiek	2xTw	79		Mit Kriegsschäden				
113-066	Depot	2xTw 2xTw 2xTw	56 163 74	 3					
113-067		2xTw	413						
113-068		2xTw	66						
113-069		Bus	11						
113-070	Depot	Arbeits-Tw Arbeits-Tw	401 414						
113-071		2xTw	96	1					
113-072	Bahnhofsvorplatz	2xBw 2xTw 2xBw	112 97 268			30	8	1947	John H. Price
113-073	Betriebshof Altewiek	2xBw 2xTw	215 32	5 5		27	8	1952	John H. Price
113-074	Gliesmarode	2xTw	83			7	9	1946	John H. Price
113-075		2xTw	22	E				1946	
113-076		2xBw 2xTw	205	4 4		5	8	1946	John H. Price
113-077		2xTw 2xBw	96 287	8 8					
113-078		2xTw 2xBw	96	8 8					
113-079	Bahnhofswall	Bus							Tiemann
113-080		2xTw	98			18	3	1939	
113-081	Altewiek	2xTw	109	3		4	8	1960	G. Gerlach
113-082	Haltestelle Bohlweg	2xTw 2xBw	110 238			30	8	1947	John H. Price
113-083	Augusttor	2xTw 2xBw 2xTw	71 238 161	5 5 S		27	8	1952	John H. Price

113-084	Depot	2xTw	110	1	Bekränzt anläßlich 50 Jahre Straßenbahn			1947	
113-085		2xTw	116	S		18	4	1971	Horst Winnig
113-086		2xTw	110	1	Rundfahrt	30	11	1947	
113-087		2xTw	110		Unfall des Tw 110				
113-088		2xTw	110		Umgestürzter T w 110				
113-089		2xTw	110		Umgestürzter T w 110				
113-090		2xTw	110		Umgestürzter T w 110				
113-091	Betriebshof Altewiek	4xTw 2xTw	151 83			5	8	1946	John H. Price
113-092	Depot	2xTw	110		Bekränzt anläßlich 50 Jahre Straßenbahn			1947	Karl Matern
113-093		2xTw	36	5				1947	Karl Matern
113-094		2xTw	85	3				1947	Karl Matern
113-095		2xTw			Tw nach Wolenbüttel ?			1946	John H. Price
113-096		Sommer-Bw			ehemaliger Pferdebahnwagen, historisch				
113-097	Depot	Arbeits-Tw	451						Karl Matern
113-098		Arbeits-Bw	474						
113-099		2xBw 2xTw	213	4 4				1947	Karl Matern
113-100		2xTw	161			17	4	1953	Horst Winnig
113-101		2xTw	66	E				1947	Karl Matern
113-102		2xTw	50					1947	Karl Matern
113-103		2xTw	43	5E				1947	Karl Matern
113-104		2xTw	46	E				1947	Karl Matern
113-105	Wolfenbüttel	KSW-Bw 2xTw Bus	162	A A		27	8	1952	John H. Price
113-106	Wolfenbüttel	2xBw 4xTw	256 155	A A		27	8	1952	John H. Price
113-107		4xTw	153						Karl Matern
113-108	Rotes Kreuz, Schleife	2xTw	161	S		27	8	1952	John H. Price
113-109	Hagenmarkt/Bohlweg	6xGel-Tw	6253	1		7	6	1977	Dr. Heinrich Dillmann
113-110		2xTw	85						Karl Matern
113-111		2xTw	61			26	12	1948	Karl Matern
113-112	Depot				Linienplan				Günter Stetza
113-113	Betriebshof Altewiek	KSW-Bw KSW-Bw KSW-Tw	 11	1 1 1					
113-114		Tw KSW-Bw			Verkehrsfreunde				Karl Matern
113-115		Arbeits-Bw	470						
113-116		2xTw	115						
113-117		2xTw	161	S					
113-118		2xTw	161	S	Verkehrsfreunde				Karl Matern
113-119	Betriebshof Altewiek	4xGel-Tw	23	8		4	8	1960	G. Gerlach
113-120	vor dem Depot	2xBw 2xTw	 56	5 5					Günter Stetza
113-121	Hagenmarkt/Bohlweg	Gel-Tw	6264	1		7	6	1977	Dr. Heinrich Dillmann
113-122	Hagenmarkt/Bohlweg	6xGel-Tw	6955	2		7	6	1977	Dr. Heinrich Dillmann
113-123	Hagenmarkt/Bohlweg	4xBw	5775			7	6	1977	Dr. Heinrich Dillmann
113-124		6xGel-Tw	4	S		15	12	1961	
113-125		6xGel-Tw	4	S		15	12	1961	
113-126		Pferdebahnwagen	12		historisch				
113-127		2xTw 2xBw			historisch				
113-128		2xTw	152	A	Bekränzt anläßlich 50 Jahre Straßenbahn			1947	Karl Matern
113-129	Haltestelle Stadion	4xBw 6xGel-Tw	6	2 2					

113-130					"Mary Ann" ex KVG Bus 6				
113-131					"Mary Ann" ex KVG Bus 6				
113-132		6xGel-Tw 2xTw	14 114	3 3					
113-133	Depot	T w Tw 6xGel-Tw Tw	11 35 18 21						
113-134	Betriebshof Altewiek	Arbeits-Tw	408			4	8	1960	Dr. Heinrich Dillmann
113-135	Betriebshof Altewiek	Arbeits-Tw	408			4	8	1960	Dr. Heinrich Dillmann
113-136	Bahnhofsvorplatz (Berliner Platz)	2xTw		4		14	10	1971	Dr. Heinrich Dillmann
113-137	Bahnhofsvorplatz (Berliner Platz)	6xGel-Tw 4xBw	12 226			15	10	1971	Dr. Heinrich Dillmann
113-138	Bahnhofsvorplatz (Berliner Platz)	6xGel-Tw	3			15	10	1971	Dr. Heinrich Dillmann
113-139	Haltestelle Sachsendamm	6xGel-Tw 4xBw	34 209			15	10	1971	Dr. Heinrich Dillmann
113-140	Hagenmarkt/Bohlweg	6xGel-Tw	6953			7	6	1977	Dr. Heinrich Dillmann
113-141		2xTw	23			4	6	1949	Horst Winnig
113-142		2xTw	43	4		12	8	1949	Horst Winnig
113-143	Bahnhofsvorplatz (Berliner Platz)	4xBw	210			15	10	1971	Dr. Heinrich Dillmann
113-144		Arbeits-Tw	414				8	1960	Reinhard Todt
113-145	Endhaltestelle Heidberg	6xGel-Tw 4xBw	13 202			15	10	1971	Dr. Heinrich Dillmann
113-146		4xTw	152			6	5	1937	Friedrich Grünwald
113-147	Hagenmarkt	2xTw 2xBw	95 272			6	5	1937	Friedrich Grünwald
113-148	Hagenmarkt	2xBw 4xTw	253 152			6	5	1937	Friedrich Grünwald
113-149		2xTw	79	3		6	5	1937	Friedrich Grünwald
113-150	Betriebshof Altewiek	2xTw	50	E		3	8	1947	John H. Price
113-151	Steinweg/Ecke Wilhemstraße	2xTw 2xBw 2xBw 2xTw 2xTw 2xBw	54 234 239 25 104 146	 8 8 8 		7	9	1946	John H. Price
113-152	Bohlweg (Schloßruine)	2xBw 2xTw 2xBw	240 114 258			30	8	1947	John H. Price
113-153		2xTw	51	5		6	5	1937	Friedrich Grünwald
113-154		2xTw	19	4					
113-155		2xTw	154	A					
113-156	alter Hauptbahnhof	2xTw	76	6		6	5	1937	Friedrich Grünwald
113-157	Betriebshof Altewiek	KSW-Bw	295						
113-158		2xTw	162	S				1960	Leopold Sinel
113-159		2xTw	113	5				1960	Leopold Sinel
113-160		2xTw	113	5				1960	Leopold Sinel
113-161	Richmond	2xTw	113	1		5	8	1946	John H. Price
113-162	Innenstadt	2xTw 2xBw	20	4 4				1946	
113-163	Betriebshof Altewiek		51		Kriegsschaden			1945	
113-164	Betriebshof Altewiek	2xTw	34		Kriegsschaden			1945	

Siegburg-Zündorf (123)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
123-001	Endstation Siegburg Bahnhof	2xTw	17			25	6	1932	Claus von den Driesch
123-002	Troisdorf, Aggerbrücke	2xBw 2xTw	 17					1951	Claus von den Driesch
123-003		2xTw 2xBw	1						Klaus-Bernd Lange
123-004		2xTw 2xBw	9						Klaus-Bernd Lange
123-005		2xBw 2xTw 2xTw	53 6 17			7	9		
123-006	Siegburg, Markt	2xTw	4					1951	Claus von den Driesch
123-007		2xTw	5						Günter Stetza
123-008	Sieglar	2xTw	15			6	8	1955	Hans Reinhard Ehlers
123-009	Sieglar	Ellok	105			6	8	1955	Hans Reinhard Ehlers
123-010	Siegburg, Bahnhof	2xTw	20			15	9	1957	Dieter Waltking
123-011		2xBw 2xTw	61 1						Claus von den Driesch
123-012		2xTw	17		mit Tarnanstrich			1947	Peter Boehm
123-013	Siegburg, Bahnhof	2xTw	3			6	8	1955	Dr. Heinrich Dillmann
123-014	Siegburg, Bahnhof	2xBw	67			6	8	1955	Dr. Heinrich Dillmann
123-015	Depot	Arbeits-Tw	19						
123-016	Siegburg, Bahnhof	2xBw	58		VDVA Sonderzug	6	8	1955	Dr. Heinrich Dillmann
123-017	Zündorf	2xTw	11					1962	Claus von den Driesch
123-018	Betriebshof	2xTw	9					1962	Claus von den Driesch
123-019	Troisdorf, Kurve	4xTw	20			4	6	1960	John H. Price
123-020	Sieglar, Betriebshof	2xTw	1			4	6	1960	John H. Price
123-021	Troisdorf, Hauptstraße					4	6	1960	John H. Price
123-022	Siegburg, Bahnhof	2xBw 2xTw	 4			4	6	1960	John H. Price
123-023	Siegburg, Bahnhof	2xTw 2xBw	3			4	6	1960	John H. Price
123-024	Siegburg, Bahnhof	2xBw 2xTw	 17			4	6	1960	John H. Price
123-025		2xTw	67					1955	Walter Stelnberger
123-026		2xTw	5					1955	Walter Steinberger
123-027		2xTw	4					1955	Walter Steinberger
123-028	Troisdorf, Ausweiche	2xTw 2xBw	6 53			7	9	1950	John H. Price
123-029	Rheidt	2xTw 2xBw	17 53			7	9	1950	John H. Price
123-030		2xBw	67			5	8	1955	Bernd Kaiser
123-031		2xTw 2xTw	5 23			5	8	1955	Bernd Kaiser
123-032	Lind	2xTw 2xTw	17 3		Tw 3 ist von der Straßenbahn Wahn	3	8	1958	Ronald Copson
123-033	Endstation Siegburg	2xTw 2xBw 2xBw	9 51 57			30	8	1958	Ronald Copson
123-034	Zündorf	2xTw	13			1	9	1958	Ronald Copson
123-035	Sieglar, Depot	2xTw	17			30	8	1958	Ronald Copson
123-036	Siegburg	2xBw 4xTw	53 20			30	8	1958	Ronald Copson

Celle (124)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
124-001	Markt/Schuhstraße	2xTw	8					1938	Friedrich Grünwald
124-002	Markt	2xTw	3	2					Klaus-Bernd Lange
124-003	Markt	2xTw	5	1					Klaus-Bernd Lange
124-004	Großen Plan (Union)	2xTw	8	2		12	7	1947	John H. Price
124-005	Am Hauptbahnhof	2xTw	9	2	ex Karlsruhe 187	12	7	1947	John H. Price
124-006	Hauptbahnhof	2xTw	7	2		12	7	1947	John H. Price
124-007	Bahnhofsunterführung	2xTw	1		Der erste Straßenbahnwagen In Celle			1908	
124-008	Am Bahnhof	2xTw	7		Die letzte Fahrt	2	6	1956	
124-009	am großen Plan	2xTw 2xTw	1 2		historisch			1909	
124-010		2xTw	6	2				1951	Peter Boehm
124-011	Blumlager Kirche	2xTw	8	2				1951	Peter Boehm
124-012		2xTw	8	1					Walter Steinberger
124-013	Drehscheibe vor dem Depot	2xTw	9	1	ex Karlsruhe			1954	Walter Steinberger
124-014	Depot	2xTw 2xTw 2xTw	9 8 6	1 2 1				1954	Walter Steinberger
124-015	Neustädter Holz	2xTw	8	1			9	1952	John H. Price
124-016	Blumläger Kirche	2xTw	3				9	1952	John H. Price
124-017	Bahnhof	2xTw	1	2		12	7	1947	John H. Price
124-018	Blumläger Kirche	2xTw	2	2		12	7	1947	John H. Price
124-019	Blumenallee, Ausweiche	2xTw 2xTw	9 8	2 2		12	7	1947	Friedrich Grünwald
124-020	Markt	2xTw	8					1938	Harry Luff
124-021	Berggarten	2xTw	7	1			9	1952	
124-022	Betriebshof	2xTw	9	1	vor der Drehscheibe		8	1952	Harry Luff
124-023		2xTw	1	1					Manfred Preiß
124-024		2xTw 2xTw	4	1					Manfred Preiß
124-025		2xTw	8						Manfred Preiß
124-026		2xTw	8	2					Manfred Preiß
124-027		2xTw	4	1					Manfred Preiß
124-028		2xTw	4	1					Manfred Preiß
124-029	Großen Plan	2xTw	7	2		12	7	1947	

Wahn (126)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
126-001	Betriebshof	2xBw	30			6	8	1955	Dr. Heinrich Dillmann
126-002	Bahnhof	2xTw	3			6	8	1955	Reinhard Todt
126-003		2xTw	4						
126-004		2xTw	4						
126-005	Betriebshof	2xTw	18		ausgeschlachtet	6	8	1955	Reinhard Todt
126-006		2xBw	30						Claus von den Driesch
126-007	Wahnerhelde	2xTw	3			30	8	1958	Ronald Copson
126-008		2x1 w	3			6	8	1955	
126-009		2xTw	3					1955	Walter Steinberger
126-010	Depot Sieglar	2xBw 2xTw	2			6	8	1955	Bernd Kaiser

Bad Kreuznach (127)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
127-001		2xTw	4					1937	Friedrich Grünwald
127-002		2xBw	18						
127-003	Langenlonsheim, Endstation	2xTw	22	2				1937	Friedrich Grünwald
127-004		2xTw	23	2					
127-005	Kornmarkt	2xBw 2xTw 2xBw	19 23 18	2 2 2					
127-006		2xTw	26	3					
127-007		2xTw	6					1939	Peter Boehm
127-008		2xTw	25	2				1939	Peter Boehm
127-009	Bad Münster am Stein	2xTw	2	1				1952	N. Müller
127-010		2xTw	4					1937	Friedrich Grünwald
127-011	Kurhaus	Sommer-Bw 2xTw	18 2					1935	Walter Steinberger
127-012	Lammersbrücke	2xTw	2	1		9	2	1952	Dieter Waltking
127-013	Kornmarkt	2xBw 2xTw	 22	2 2			9	1951	Hermann Solle
127-014	Kornmarkt	2xBw 2xTw	11 22	2 2			9	1951	Hermann Solle
127-015	Bade Allee	2xTw 2xTw	2 6	1 1			9	1951	Hermann Solle
127-016	Bade Allee	2xTw Sommer-Bw	6 16	1 1			9	1951	Hermann Solle
127-017	Endstation Raugrafenstraße	2xTw Sommer-Bw	2 17	1 1			9	1951	Hermann Solle
127-018	Endstelle Raugrafenstraße	2xTw Sommer-Bw	2 17	1 1			9	1951	Hermann Solle
127-019	Endstelle Raugrafenstraße	Sommer-Bw	16				8	1952	Hermann Solle
127-020	Endstelle Raugrafenstraße	Sommer-Bw Sommer-Bw 2xTw	17 16 2	1 1 1			8	1952	Hermann Solle
127-021	Endstelle Raugrafenstraße	Sommer-Bw	17	1	Innenraum des Sommer-Bw 17		9	1951	Hermann Solle
127-022		Bus	7						
127-023	Kurhaus	Sommer-Bw	16					1952	Dieter Vogt
127-024		2xTw	21	2				1950	
127-025								1950	Werner Weigand
127-026	Hauptbahnhof	Bus	6				5	1956	Werner Weigand
127-027		Bus	8				5	1956	Werner Weigand

Saartal (Saarbrücken) (129)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
129-001	Hauptbahnhof (Trierer Straße)	2xTw	38	16				1934	Emil Konrad
129-002	Rotenbühl	2xTw	42	7				1936	Emil Konrad
129-003	Hauptbahnhof (Reichsstraße)	2xTw	78	5				1934	Emil Konrad
129-004	Hauptbahnhof (Reichsstraße)	2xTw	90	5				1936	
129-005		3xTw	50					1932	
129-006	Werkfoto Schöndorf Düsseldorf	3xBw	259					1932	
129-007		2xTw	25		ex Straßenbahn Saarbrücken-Riegelsberg-Heusweiler			1932	Emil Konrad
129-008	Rotenbühl Endstation	2xTw	33	7				1936	
129-009	Werkfoto v. d. Zypen	2xTw	106	1				1920	
129-010		2xBw	231	9					Reinhard Todt
129-011	Hohenzollernstraße	2xBw 3xTw	267 5	11 11				1948	Günter Stetza
129-012	Depot Saarbrücken	2xTw	38					1942	
129-013	Drahtzugweiher	2xBw	266					1932	
129-014		4xBw	253	3					Reinhard Todt
129-015	Werkfoto MAN	2xTw	15		Betrieb Saarbrücken- Riegelsberg-Heusweiler			1911	
129-016	Rotenbühl	2xTw	111	7				1936	
129-017		2xBw	267	6					Reinhard Todt
129-018	Hohenzollern-/Eisenbahnstraße	2xTw	4		Eröffnung der elektrischen Straßenbahn	8	2	1899	
129-019	Saarbrücken				Dampfstraßenbahn-Karikatur am St. Johanner Markt			1892	
129-020	Trierer Straße ?	2xBw	217		ex Saarbrücker Klein- und Straßenbahn 32	2	2	1947	Hans Kuhn
129-021	Saarbrücken	2xTw	111			2	2	1947	Hans Kuhn
129-022	Bahnhofstraße?	2xTw	114				1	1947	Hans Kuhn
129-023	Trierer Straße	2xTw	120		ex Riegell^erg Tw3	2	2	1947	Hans Kuhn
129-024	Trierer Straße	2xBw	246			2	2	1947	Hans Kuhn
129-025	Reichsstraße	2xTw	100					1948	
129-026		2xBw	243	8					Reinhard Todt
129-027		4xBw	284	2			6	1957	Reinhard Todt
129-028	Mainzer Straße	2xBw	272	3	ex St. Avold 22		4	1949	
129-029	Werkfoto 1931 Dessau	2xTw	27		Straßenbahn Saarbrücken-Riegelsberg-Heusweiler			1931	
129-030		2xBw	222	5					Reinhard Todt
129-031	Bahnhofstraße	2xTw	64			28	9	1948	John H. Price
129-032	Forbacher Brücke	2xTw	114	11				1948	John H. Price
129-033	Werkfoto Crede 1936 ?	3xTw	112					1936	
129-034	Warndtstraße, Haltestelle Betriebshof	2xTw	100	11		28	9	1948	John H. Price
129-035	Saarbrücken, Hauptbahnhof	Bus						1948	John H. Price
129-036	Saaruferstraße	Bus		24	Vetra-Omnibus			1948	Günter Stetza
129-037	Betriebshof Elversberg für Linien 8 und 9							1943	Willy Lisch
129-038		2xBw	211		ex Kleinbahn Brebach-Ensheim			1957	Dieter Vogt
129-039	Reichsstraße Holzkopp	2xTw	122					1952	Günter Stetza

129-040	Haltestelle Feldmannstraße an der Christ-König-Kirche	2xTw 3xBw		5 5				1952	
129-041	Betriebshof Saarbrücken	3xTw 3xTw	123 124	2 2				1952	
129-042	vorübergehende Endstelle Schneidershof	2xTw 3xTw	123 124	2 2				1952	
129-043	Luisenthal	4xBw 2xTw	701 113		ex Lille ELRT	24	11	1952	Peter Boehm
129-044	Luwigsberg	3xTw 4xBw	111 260	1 1	ex Lille ELRT			1952	Peter Boehm
129-045	Bahnhofstraße	2xTw 4xBw	120 262	2 2		28	9	1948	John H. Price
129-046	Ludwigsberg	3xTw 3xTw	123 124	4 4		13	4	1955	Dieter Waltking
129-047	Hauptbahnhof, Trierer Straße	2xBw 2xTw	42	1 1				1957	Herbert Christ
129-048	Schleife Goldene Bremm	Arbeits-Bw	358		Salz/Warmwasserwagen	7	8	1959	H. Martens
129-049	Ludwigsberg	Arbeits-Bw 2xBw 2xTw	310 272 75			30	4	1958	Dieter Vogt
129-050		2xTw	15	11					Reinhard Todt
129-051	Kleinbahnhof	Arbeits-Bw Arbeits-Bw	354 353		Salz/Warmwasserwagen	6	8	1959	E. Schmidt
129-052					Zweckentfremdete Obushaltestelle				Günter Stetza
129-053	Schleife Rastpfuhl	4xBw	262	5				1960	Günter Stetza
129-054	Hauptbahnhof, Reichsstraße	2xBw	269					1956	Günter Stetza
129-055	Schleife Rastpfuhl	4xBw 2xTw						1960	Günter Stetza
129-056	Hauptbahnhof, Reichsstraße	2xBw	273	3				1956	Günter Stetza
129-057	Ensheim, Endstation der Linie 3	2xTw 2xBw	37 235	E E		6	8	1959	Willy Bormann
129-058	Halberger Hütte	2xTw	37		Streckenführung der Linien 3 und 4 durch die Halberger Hütte	6	8	1959	Willy Bormann
129-059	Halberger Hütte				Ellok des Gußröhrenwerks Halberger Hütte	6	8	1959	
129-060	Bahnhof Halberg	Arbeits-Bw	314		ex ehemalige Kleinbahn Eschringen-Halberg	6	8	1959	
129-061	Hauptwerkstatt	2xTw	100	13		6	8	1959	
129-062	vor dem Bahnhof Neunkirchen	Bus	601			6	8	1959	
129-063	Betriebshof Halberg	Arbeits-Bw Arbeits-Bw	302 305			6	8	1959	
129-064		3xBw	260	5		6	8	1959	Carl-Wilhelm Schmiedeke
129-065		2xTw				6	8	1959	Carl-Wilhelm Schmiedeke
129-066	Dudweiler	3xTw	124	7	ex Zwillings Tw	7	8	1959	Dr. Heinrich Dillmann
129-067	Endstation Spiesen	2xTw	14			6	8	1959	Dr. Heinrich Dillmann
129-068	Betriebshof	Arbeits-Tw Ellok	6						E. Schmidt
129-069	Saarbrücken Hauptbahnhof	Bw	659			7	4	1962	Dr. Heinrich Dillmann
129-070		Obus	408					1959	Claus von den Driesch
129-071		2xTw	100	13				1959	Claus von den Driesch
129-072	Ensheim, Endstation	2xTw	37			6	8	1959	Dr. Heinrich Dillmann
129-073	Saarbrücken, Ludwigsberg	3xTw 3xTw	124 123	4 4		13	4	1955	Dieter Waltking

129-074		Bus	562						E. Schmidt
129-075		2xTw	18	11				1959	Claus von den Driesch
129-076	Eisenbahn- /Hohenzollernstraße				Gleisabzweigung mit verringertem Achsabstand	7	4	1962	Dr. Heinrich Dillmann
129-077	Kreuzung Ursulinenstraße	Obus	404	21		7	4	1962	Dr. Heinrich Dillmann
129-078		3xTw	51						Reinhard Todt
129-079		2xTw	77	E5					Reinhard Todt
129-080		3xTw	111						Reinhard Todt
129-081		2xTw	121						Reinhard Todt
129-082		3xTw	123	2					Reinhard Todt
129-083		4xBw	293	5					Reinhard Todt
129-084	Schafbrücke	3xTw 3xBw	112 259	2 2				1942	Friedrich Grünwald
129-085	Haltestelle Sulzbachstraße	2xBw 2xTw	 95	1 1				1942	Friedrich Grünwald
129-086	Neumarkt (Amtsgericht)	2xTw	13					1942	Friedrich Grünwald
129-087	Völklingen, Rathaus	2xTw 2xBw	36 224		Bw224 ex Riegelsberg			1942	Friedrich Grünwald
129-088		3xTw	112					1938	Friedrich Grünwald
129-089	Luisenthal	2xBw 2xTw	265 70	3 3		8	8	1959	Ronald Copson
129-090	Hohenzollernstraße	2xTw	51			7	8	1959	Ronald Copson
129-091	Hohenzollernstraße, Depot	2xTw	121			6	8	1959	Ronald Copson
129-092	Dudweiler, Brücke	2xTw	111			7	8	1959	Ronald Copson
129-093	Halberg	4xBw	289		ex ELRT	6	8	1959	Ronald Copson
129-094	Ensheim	2xTw 2xBw	37 235			6	8	1959	Ronald Copson
129-095	Saarbrücken	2xTw	13	7				1941	Friedrich Grünwald
129-096	Völklingen, Rathaus	2xTw 2xBw	36 224	2 2				1940	Friedrich Grünwald

Siegen (130)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
130-001		2xTw	28						Peter Boehm
130-002		2xBw 2xTw	104 22					1939	Peter Boehm
130-003		2xBw 2xTw	104 22						
130-004		2xTw	30						
130-006		KSW-Bw 2xTw KSW-Bw							Günter Stetza
130-007		Obus							Günter Stetza
130-008		KSW-Tw	33						Günter Stetza
130-009		KSW-Tw	33						Günter Stetza
130-010		KSW-Tw	34						Günter Stetza
130-012	Hauptbahnhof	Obus	47						Carl Bellingrodt
130-015	Koch	2xTw	35	4		1	9	1954	Dieter Waltking
130-016	Bahnhof Eintracht	KSW-Bw KSW-Tw KSW-Bw KSW-Tw KSW-Bw KSW-Bw	117 36 119 38 116 118			4	8	1956	John H. Price
130-017	Langenau	2xTw Ellok	12 1			16	6	1956	Hans Reinhard Ehlers
130-018	Langenau	Ellok	1			16	6	1956	Hans Reinhard Ehlers
130-019	Eiserfeld	Obus				25	4	1957	Dieter Waltking
130-020		2xTw	39			11	3	1955	Theodor Alt
130-021	Betriebshof	Bus Bus				28	11	1979	Schwiewagner
130-022	Elserfeld	KSW-Tw						1957	
130-023	Eintracht	KSW-Bw 2xTw	 25					1952	John H. Price
130-024	nahe Eiserfeld	2xTw	39			4	8	1956	John H. Price
130-025	Betriebshof	KSW-Tw KSW-Tw KSW-Bw	34 36			4	8	1956	John H. Price
130-026	Hauptbahnhof	KSW-Bw KSW-Tw	 38	4 4		11	8	1955	Theodor Alt
130-027	Hauptbahnhof	2xBw 2xTw	 35	3 3		11	8	1955	Theodor Alt
130-028	Betriebshof	2xTw	23			11	8	1955	Theodor Alt
130-029	Hauptbahnhof	KSW-Tw Obus Obus	33	4		11	8	1955	Theodor Alt
130-030	Hauptbahnhof	KSW-Bw KSW-Tw	 35	3 3		11	8	1955	Theodor Alt
130-031	Betriebshof	2xTw 2xTw	23 25			11	8	1955	Theodor Alt
130-032	nahe Hauptbahnhof	2xTw	21	3		11	8	1955	Theodor Alt
130-033	Betriebshof	2xTw	23			11	8	1955	Theodor Alt
130-034	nahe Hauptbahnhof	2xTw	21	3		11	8	1955	Theodor Alt
130-035	Betriebshof	KSW-Bw KSW-Tw	113 33	4 4		11	8	1955	Theodor Alt
130-036	nahe Hauptbahnhof	KSW-Tw	35	4		11	8	1955	Theodor Alt

130-037	Hauptbahnhof	2xTw KSW-Bw	23 121	3 3		11	8	1955	Theodor Alt

Dürener Kreisbahn (131)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
131-001		4xTw	1	5					Emil Konrad
131-002		2xTw	23						Emil Konrad
131-003		2xTw	16						
131-004		4xTw	5	7					Emil Konrad
131-005		2xTw	14	3					Emil Konrad
131-006		4xTw	1	5					Emil Konrad
131-007		4xTw	2						
131-008	Depot	2xBw	31			7	8	1955	Reinhard Todt
131-009		2xBw 2xTw	 25						
131-010		4xTw							
131-011	Betriebshof Distelrath	2xBw							
131-012		2xTw	15	5				1952	Peter Boehm
131-013		2xTw	11	1				1953	Peter Boehm
131-014		2xTw 2xBw	23 39					1953	Peter Boehm
131-015		2xTw	8		Innenraum des Tw 8				
131-016		2xTw	8						
131-017		2xTw	8						
131-018		2xTw	8		Innenraum des Tw 8				
131-019		2xTw	8		Führerstand des Tw 8				
131-020	Distelrath, Bahnhof	2xTw 2xBw	15 23						Dieter Waltking
131-021	Düren, Markt	2xTw 2xBw 2xBw	9 24 32			1	6	1959	Dieter Waltking
131-022		2xTw	10				8	1961	F. Müller
131-023		4xTw	5			7	8	1955	Reinhard Todt
131-024		2xTw	12			7	8	1955	Reinhard Todt
131-025	Depot	2xBw	21			7	8	1955	Reinhard Todt
131-026		2xTw	10			7	8	1955	Reinhard Todt
131-027		4xTw	3			7	8	1955	Reinhard Todt
131-028	Müddersheim	4xTw	5						Hans Reinhard Ehlers
131-029		4xTw	4			7	8	1955	Reinhard Todt
131-030		2xTw	10				10	1960	Reinhard Todt
131-031		2xTw	12				8	1961	Müller
131-032	Nörvenich	2xBw 2xTw	21 10			6	6	1960	John H. Price
131-033	Distelrath	2xTw	9			6	6	1960	John H. Price
131-034	Kaiserplatz	2xTw	10			6	6	1960	John H. Price
131-035	Nörvenich	2xTw	10			6	6	1956	John H. Price
131-036	Nörvenich	2xBw	21			6	6	1960	John H. Price
131-037	Kaiserplatz	2xTw	10			6	6	1960	John H. Price
131-038		2xTw	16					1953	
131-039		4xTw	3					1953	
131-040		2xTw	8					1953	
131-041		4xTw	10					1953	

Dürener Eisenbahn AG (132)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
132-001		2xTw	16						Emil Konrad
132-002	Birkesdorf, Betriebshof	2xTw	33		ex Osnabrück	6	6	1960	John H. Price
132-003		4xTw							
132-004	Betriebshof Birkesdorf	2xBw 2xBw							
132-005	Betriebshof Birkesdorf	2xBw 2xBw							
132-006	Betriebshof Birkesdorf	2xTw			beschädigt				
132-007	Birkesdorf	Ellok	1				10	1957	Claus von den Driesch
132-008		4xTw	13				10	1957	Claus von den Driesch
132-009		4xTw 2xTw	15 18		Tw 18 ex Wetzikon-Meilen			1951	Günter Stetza
132-010		Arbeits-Bw				7	8	1955	Reinhard Todt
132-011		4xTw	15					1951	Günter Stetza
132-012		2xBw 2xTw	4 17					1952	Peter Boehm
132-013		4xTw	12				2	1953	Peter Boehm
132-014	Düren Hauptbahnhof	4xTw 2xBw	13 3			17	3	1954	Dieter Waltking
132-015	Düren, Neue Jülicher Straße	2xTw	17		ex Wermelskirchen	28	3	1955	Dieter Waltking
132-016		4xTw	14		ex Moers	25	9	1955	Peter Boehm
132-017		2xTw	18		ex Wetzikon			1951	Günter Stetza
132-018		2xTw	17		ex Wermelskirchen-Burg Tw 39	9	10	1957	Claus von den Driesch
132-019	Düren, Güterbahnhof	Arbeits-Tw Arbeits-Bw	18		ex Wetzikon-Meilen Nr. 11	27	7	1960	Dieter Waltking
132-020		4xTw	11		ex Moers				
132-021	Bahnhof Merken	4xTw 4xTw	23 22						
132-022		Bus	6		ex Hamburger CItybus				Günter Stetza
132-023		Bus	6		ex Hamburger Citybus				Günter Stetza
132-024		Ellok	3		ex Stuttgart 8	7	8	1955	
132-025		2xTw	14		ex Wetzikon-Meilen				
132-026		2xTw	14		ex Wetzikon-Meilen				
132-027	Birkesdorf	4xTw	125		ex Moers-Homberg	25	9	1955	Peter Boehm
132-028		2xTw	17			19	9	1955	Reinhard Todt
132-029		2xBw 4xTw 2xBw	13						
132-030		Arbeits-Bw							
132-031		Güter-Bw	201				8	1955	
132-032		2xTw	18				8	1955	
132-033		2xTw	19				8	1955	
132-034		4xTw	10	D			8	1955	
132-035		2xBw	1						
132-036		2xBw	2						
132-037					Rollbock		8	1955	
132-038		4xTw	125		ex Moers-Homberg				
132-039		2xBw	5				10	1960	Reinhard Todt
132-040		2xTw	16				10	1960	Reinhard Todt
132-041		2xTw	22		ex Osnabrück	16	7	1965	Peter Boehm
132-042	Birkesdorf, Betriebshof	2xBw 2xBw	3 5			6	6	1960	John H. Price

132-043	Birkesdorf	2xTw	16			6	6	1960	John H. Price
132-044	Birkesdorf, Betriebshof	2xTw	17			6	6	1960	John H. Price
132-045	Birkesdorf, Betriebshof	2xTw 2xTw	17 31			6	6	1960	John H. Price
132-046	Bahnhof	2xTw	11			6	6	1960	John H. Price
132-047	Inden	2xTw	11			6	6	1960	John H. Price
132-048	Birkesdorf, Betriebshof	2xTw 2xBw	10 1			6	6	1960	John H. Price
132-049	Birkesdorf, Betriebshof	2xTw	14			6	6	1960	John H. Price
132-050	Birkesdorf, Betriebshof	Ellok	1			6	6	1960	John H. Price
132-051	Papierfabrik	2xTw	16			6	6	1960	John H. Price
132-052	Birkesdorf, Betriebshof	2xBw Ellok	33 1			6	6	1960	John H. Price
132-053	Birkesdorf, Betriebshof	2xTw 2xTw	31 32			6	6	1960	John H. Price
132-054	Birkesdorf, Betriebshof	2xTw	31		ex Osnabrück	6	6	1960	John H. Price
132-055	Betriebshof	2xTw	18						
132-056	Betriebshof	4xTw	15						

Heilbronn (133)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
133-001		4xTw	52					1940	Friedrich Grünwald
133-002		4xTw	53	S				1940	Friedrich Grünwald
133-003		2xTw	3		historisch			1903	
133-004		2xTw	6					1931	
133-005		4xTw	56	S				1932	
133-006		2xBw 2xTw 2xBw	117 44 114	B B B				1936	
133-007		2xTw 2xBw	25 120	B B	Unfallfoto				
133-008		2xBw 2xTw	118 45					1937	
133-009		4xBw	122		mit offenen Plattformen			1931	
133-010		2xTw						1932	
133-011		2xBw	111						
133-012		2xTw	11	2				1931	
133-013		4xTw	54	1				1959	
133-014		2xBw 2xBw	111 105					1930	Friedrich Grünwald
133-015		2xTw	43	B					Peter Boehm
133-016		2xBw 2xTw		B B					Peter Boehm
133-017		2xTw	32	N					Peter Boehm
133-018		2xTw	6	1				1937	Peter Boehm
133-019		2xTw	15						
133-020		2xTw	25						
133-021	Endstation Neckargartach	2xBw	72						
133-022		4xTw	56	S					
133-023		2xTw	6					1930	Friedrich Grünwald
133-024	Betriebshof?					30	3	1954	Peter Boehm
133-025	Betriebshof	2xBw	117			30	3	1954	Peter Boehm
133-026		Bus			historische Repro				
133-027		2xTw	61	1	ex Baden-Baden		10	1949	
133-028		4xTw	56	2					
133-029		2xTw 2xBw	65 116	1 1					
133-030		2xBw	164	5	ex Baden-Baden		3	1951	Walter Krug
133-031		2xTw	22	2			3	1951	Walter Krug
133-032		2xTw	54	1			3	1951	Walter Krug
133-033		2xTw	63	6			3	1951	Walter Krug
133-034		2xBw 2xTw	164 19	5 5			3	1951	Walter Krug
133-035		2xTw 2xBw	36 112	5 5			3	1951	Walter Krug
133-036					*** ORIGINAL FEHLT ***				
133-037		2xBw	127						
133-038		2xTw	4						
133-039	Depot	2xBw	104		ex Stuttgart 630			1936	
133-040	Haltestelle Allee	Bus Bus Obus	26	4		31	5	1955	K. Rathgeber
133-041		Bus	18		Unterflur Trambus	31	5	1955	K. Rathgeber
133-042		Bus	26	4	Heckbus	31	5	1955	K. Rathgeber

Esslingen-Nellingen-Denkendorf (END) (134)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
134-001	Esslingen Bahnhof	4xTw	6					1942	
134-002		4xTw	7					1942	
134-003		4xTw	5						
134-004	Nellingen, Depot	4xTw	1					1942	
134-005		4xTw	20					1942	
134-006		4xTw	10					1942	
134-007		2xBw	25						Hans Reinhard Ehlers
134-008	Esslingen, Bahnhof	4xTw 2xBw 2xBw	4 27 26			11	4	1950	Walter Krug
134-009	Nellingen	4xTw 2xBw	2			11	2	1951	Theodor Alt
134-010	Nellingen, Depot	2xTw 2xBw	20 1182		Tw 20 (ehemaliger Stuttgarter Salonwagen). Bw 1182 ex Stuttgart				Kurt Eckert
134-011	Nellingen, Schillerstraße	2xBw 4xTw	22 11			20	3	1976	Günter H. Köhler
134-012	Betriebshof Nellingen	Arbeits-Tw			Turmwagen	11	8	1956	
134-013		4xTw 4xTw	7				5	1960	
134-014	Körschtal bei Scharnhausen	2xTw 2xBw	8 21		Sonderzug der Verkehrsamateure	11	8	1956	Dr. Heinrich Dillmann
134-015	Betriebshof Nellingen	4xTw	8			11	8	1956	
134-016		2xBw	21			11	8	1956	Dr. Heinrich Dillmann
134-017	Betriebshof Nellingen	2xBw	41			11	8	1956	Dr. Heinrich Dillmann
134-018	Betriebshof Nellingen	2xTw	20			11	8	1956	Dr. Heinrich Dillmann
134-019	Betriebshof Nellingen, Einfahrt	4xTw	11			11	8	1956	Hans Reinhard Ehlers
134-020	Zollberg	4xBw 4xBw 4xTw	 6			8	7	1965	John H. Price
134-021	Esslingen, Hauptbahnhof	4xTw	9			8	7	1965	John H. Price
134-022	Betriebshof	4xTw	11			11	8	1956	Bernd Kaiser
134-023	Esslingen, Bahnhof	Obus Obusanhänger					8	1956	Walter Stelnberger
134-024	Depotausfahrt	2xBw 2xTw	41 20		Tw 20 ex Stuttgarter Salonwagen		8	1956	Walter Stelnberger
134-025	Esslingen, Bahnhof	Bus	21				8	1956	Walter Stelnberger
134-026	Betriebshof Nellingen	2xTw	20				8	1956	Walter Stelnberger
134-027	Denkendorf	4xTw 4xBw	12			11	11	1977	Günter H. Köhler
134-028	nahe Neuhausen	4xTw	11			27	8	1976	Günter H. Köhler
134-029	Nellingen, HIndenburgstraße	4xTw 2xBw 2xPw	6 22 28			20	3	1976	Günter H. Köhler
134-030	Nellingen, Hindenburgstraße	4xTw	2			20	3	1976	Günter H. Köhler
134-031	Eßlingen, Bahnhof	4xTw 2xBw	11			20	3	1976	Günter H. Köhler
134-032	Zollberg, obere Serpentine	2xBw 4xTw	25 8			20	3	1976	Günter H. Köhler
134-033	Nellingen, Hindenburgstraße	2xBw 4xTw	25 6			20	3	1976	Günter H. Köhler

134-034	Betriebshof Nellingen	4xTw	4			27	8	1976	Günter H. Köhler
134-035	Eßlingen, Plinsaubrücke	4xTw	4			28	8	1978	Günter H. Köhler
134-036	Neuhausen	4xBw 4xTw	 4			7	11	1977	Günter H.Köhler
134-037	Betriebshof Nellingen	Arbeits-Tw 4xBw	20 37			28	4	1977	Günter H. Köhler
134-038	Nellingen	Arbeits-Tw 4xBw	20 37			28	4	1977	Günter H. Köhler
134-039	Zollberg	4xBw 4xTw	36 12			11	11	1977	Günter H. Köhler
134-040	Zollberg	2xBw 4xTw	 11			11	11	1977	Günter H. Köhler
134-041	Nellingen, Hindenburgstraße	4xTw 4xTw 2xBw	3 8 25			20	3	1976	Günter H. Köhler
134-042	Betriebshof Nellingen	4xTw	4			27	8	1976	Günter H. Köhler
134-043	Esslingen, Bahnhof	4xTw 4xBw	10 21			11	4	1950	Walter Krug

Ulm (135)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
135-001	Bahnhofsplatz	2xTw	5	4	fährt Richtung Ostplatz			1936	Friedrich Grünwald
135-002	Bahnhofsplatz	2xTw	7	4				1936	Friedrich Grünwald
135-003	Bahnhofstraße	2xTw	13	2	fährt über Münsterplatz nach Neu-Ulm			1939	Peter Boehm
135-004	Bahnhofsplatz	2xTw	14	2	Endstation der Linie 2. Fährt über Münsterplatz nach Neu-Ulm			1936	Friedrich Grünwald
135-005	Bahnhofsplatz	2xTw	23	4	fährt Richtung Römerplatz			1936	Friedrich Grünwald
135-006	Münsterplatz	2xTw 2xBw	3 67	1 1	fährt Richtung Stadion			1939	
135-007	Rathaus	2xTw	14	2	fährt über Münsterplatz zur Endstation Hauptbahnhof			1939	Emil Konrad
135-008	Münsterplatz	2xTw 2xBw	28 63	1 1	kurz vor der Lange Straße, fährt in Richtung Söflingen			1939	Emil Konrad
135-009	Hauptbahnhof	4xTw	7	1		8	7	1965	John H. Price
135-010	Endstelle Neu-Ulm	2xTw	18	2				1942	
135-011	Hauptbahnhof	2xTw 2xBw 2xBw	8 55 53	1 1 1		8	7	1965	John H. Price
135-012	Zundeltor	2xTw 2xBw	 61	 1	Zug kommt vom Stadion und fährt über Münsterplatz nach Söflingen			1942	
135-013	Zundeltor	2xTw	7	4	Tw kommt vom Ostplatz und fährt über Hauptbahnhof nach Römerplatz			1942	
135-014	Endstation Krankenhaus (Oststadt)	2xTw	23	4	Stumpfes Gleisende			1942	
135-015	Glöcklerstraße	2xTw 2xBw	28	1 1	Zug kommt vom Münsterplatz/Hirschstraße und fährt nach Söflingen				Peter Boehm
135-016	Bahnhofstraße	2xTw	14	2	Neue Elfenbeinlacklerung, jedoch noch alte Wagennummern und Lyra- Stromabnehmer				Karl Walther
135-017	Ausweiche in der Frauenstraße	2xTw 2xTw	 7		Zwei historische Triebwagen in 1905 der Ausweiche			1905	
135-018	Bahnhofstraße	2xTw	8		historischer Tw 8 in der Ausweiche				
135-019	Bahnhof Neu-Ulm (Kriegszerstörung)	Obus	102	5				1947	
135-020	Umsteigestelle Zinglerberg	2xTw 2xTw	15 18	4E 4E				1946	
135-021	Westplatz, Betriebsgleis zum Depot	2xTw 2xBw	9 69	4 4				1946	
135-022	Münsterplatz	2xTw 2xTw 2xTw 2xTw						1939	
135-023	Schillerstraße	Obus Obus Obus Obus		5 5 5 5	vorläufige Endschleife				
135-024	Schillerrampe	KSW-Bw	70		Ankunft des einzigen KSW-Bw	22	8	1949	Walter Krug

135-025	Betriebshof	KSW-Bw	70	4	der Bw hatte die Liniennummer 4 nur für die Anlieferung. Er fuhr sonst nur auf der Linie 1.	12	9	1949	Walter Krug
135-026	Schillerstraße	Bus	113		Im Hof der Gallwitzkaserne (Ruine)	31	8	1949	Walter Krug
135-027	Ostplatz	2xTw 2xBw 2xBw 2xTw	18 63 64 17	 1 1 1	Schwörwoche. Stellwagenbetrieb. Tw17 vor der Modernisierung	16	8	1949	Walter Krug
135-028	Bahnhof Ausee In der Friedrichsau	Bw Dampflok			Trümmerbahn. Schwörwoche. Spatzeneisenbahn mit Personenverkehr	14	8	1949	Walter Krug
135-029	Bahnhof Festwiese	Dampflok Bw Bw			Trümmerbahn. Schwörwoche. Spatzeneisenbahn mit Personenverkehr	14	8	1949	Walter Krug
135-030	Betriebshof	KSW-Bw	70				8	1956	
135-031	Hauptbahnhof				Gleis führt in die Friedrich- Ebert-Straße in Richtung Weststadt		5	1951	Walter Krug
135-032	Endstation Stadion	2xTw 2xBw	17 66	1 1	Tw17 nach der Modernisierung. Bw 66 ex Baden-Baden		5	1951	Walter Krug
135-033	Endstation Stadion	2xBw	66	1	Beim Umsetzen. Bw ex Baden-Baden		5	1951	Walter Krug
135-034	Talfinger Straße, nahe Stadion	2xTw	6	1	auf linienmäßig nicht befahrenem Stumpfgleis		7	1951	Walter Krug
135-035	Endstation Bismarckring	Busanhänger	152	8					
135-036	Wagenhalle am Westplatz	Arbeits-Tw	A1						Walter Krug
135-037	Betriebshof	2xTw 2xTw	2 1		abgestellt				Walter Krug
135-038	Endstation Safranberg (Krankenhaus)	2xTw	20	4				1946	Walter Krug
135-040	Depotgelände	Arbeits-Tw	A2		Schleifwagen	11	6	1956	Willy Bormann
135-041	Münsterplatz	2xTw	3	R	historisch			1897	
135-042	Depotgelände	2xTw	25	4		16	4	1957	Willy Bormann
135-043		2xTw	20	4			8	1956	F. Müller
135-044	Hauptbahnhof	4xTw	2	4	provisorische Haltestelle				
135-045	Olgastraße/Ecke Wengengasse	4xTw	6	4					
135-046				4	Innenraum des 4x Tw				
135-047	Depotgelände	2xTw 2xTw	29 20	1E			7	1961	Ronald Copson
135-048	Altes Depot am Zundeltor								
135-049	Frledrich-Ebert-Straße, nahe Hauptbahnhof	Obus	115	S	Letzte Fahrt des Obus	23	10	1963	Willy Bormann
135-050	Friedrich-Ebert-Straße, nahe Hauptbahnhof	Gelenkbus Obus	210 115	8 S	Letzte Fahrt des Obus	23	10	1963	Willy Bormann
135-051	Bismarckring	4xTw	2	1		8	8	1964	Willy Bormann
135-052	Berliner Platz, Endhaltestelle	Bus	222	7		9	8	1964	Willy Bormann
135-053	Hauptbahnhof	4xTw 2xBw	4 1295	1 1	Bw 1295 ex Stuttgart	7	9	1965	Willy Bormann
135-054	Bleicher Walk Straße, Betriebsgleis	4xTw 2xBw	4 1295		Bw 1295 ex Stuttgart. Zug rangiert auf dem Zufahrtsgleis zur Werkstatt	7	9	1965	Willy Bormann
135-055	Bleicher Walk Straße, Betriebsgleis	2xBw 2xTw 2xBw	65 20 66	1 1 1	Der "Baden-Badener Zug", seit 1950/51 in Ulm		9	1965	Harald Maaß
135-056	Bleicher Walk Straße, Betriebsgleis	2xBw 2xTw 2xBw	65 20 66	1 1 1	Der "Baden-Badener Zug", seit 1950/51 in Ulm		9	1965	Harald Maaß

135-057	Endstation Stadion	4xTw	10	4				1965	Ronald Copson
135-058	Ausweiche Römer	2xTw	26	4	nach der Modernisierung	11	9	1950	Walter Krug
135-059	Am Zinglerberg	Arbeits-Bw	21		Schneepflug, früher A1, Baujahr 1964 (Eigenbau). Er wurde wenig eingesetzt.	10	1	1982	Harald Maaß
135-060	Neue Straße. Im Hintergrund das Ulmer Münster.	4xTw	7	1	Die GT4-Wagen werden 2003 durch neue Fahrzeuge ersetzt.	21	9	2002	Harald Maaß
135-061		Bus	114			19	2	1952	Walter Krug
135-062		4xTw	8	4			9	1963	F. Müller
135-063	Depot	2xBw	66				9	1963	
135-064		2xTw 2xBw	26 53	1 1			9	1963	F. Müller
135-065	Hauptbahnhof	4xTw 2xBw	2 56			20	7	1972	Dieter Waltking
135-066	Ringstraße	Obus	112			24	6	1955	Willy Bormann
135-067	Arsenalstraße	Obus	111			24	6	1965	Willy Bormann
135-068	Eselsberg	Obus	108	6				1952	Peter Wagner
135-069	Söflingen	4xTw 2xTw	3 64	1 1		28	8	1976	Günter H. Köhler
135-070	nahe Stadion	2xBw 4xTw	29 5	1 1		28	8	1976	Günter H. Köhler
135-071	Söflingen	4xTw 2xBw	10 30	1 1		27	8	1982	Günter H. Köhler
135-072	Betriebshof	Obus	110					1956	
135-073	Wieblingen	Bus		8			8	1956	
135-074	Betriebshof	Bus	131				8	1956	
135-075	Stadion	2xTw 2xBw	11 66	1 1				1952	
135-076	Kuhberg	2xTw	22	4				1952	Peter Wagner
135-077	Betriebshof	2xTw	9					1952	Peter Wagner
135-078	Betriebshof	2xTw	4					1952	Peter Wagner
135-039					*** ORIGINAL FEHLT ***				
135-079		2xBw	55					1952	
135-080	Hauptbahnhof	2xTw 2xBw Obus 2xTw	18	1 1 5 1	Gleis führt in die Friedrich- Ebert-Straße in Richtung Weststadt				Walter Krug
135-081		Bus	I I I	8					Walter Krug
135-082	Söflingen, Ausweiche Sonnenstraße	2xBw 2xTw 2xTw 2xBw	 11 53	1 1 1 1					Walter Krug
135-083	Safranberg	2xTw	20		ex Baden-Baden			1952	Peter Wagner
135-084	Krankenhaus, Ausweiche	2xTw	9				8	1956	Peter Wagner
135-085	Kuhberg	2xBw 2xTw	64 26	4 4				1952	Peter Wagner
135-086	Schillerstraße	Obus	107	5		17	4	1949	Walter Krug
135-087	Postamt 2, Ausweiche	2xTw 2xTw 2xBw	11 52	4		28	8	1944	Walter Krug
135-088	Betriebshof	2xBw	65		ex Baden-Baden			1952	Peter Wagner
135-089	Westplatz	2xTw	20		ex Baden-Baden Tw 57		8	1960	Peter Wagner
135-090	Betriebshof	Bus	128	E			8	1956	Peter Wagner
135-091	Betriebshof	Bus	111					1952	Peter Wagner
135-092	Betriebshof	2xBw 2xBw Arbeits-Tw	67 69				8	1956	Peter Wagner
135-093		2xTw 2xBw	9	4 4				1952	Peter Wagner
135-094		2xTw 2xBw	20	4 4				1952	Peter Wagner

135-095	Römerstraße	2xTw 2xBw	17 21	4 4				1952	Peter Wagner
135-096	Söflingen	2xTw 2xBw	13 58	1 1			8	1956	Peter Wagner
135-097	Stadion	2xBw 2xTw	56 24	1 1			8	1956	Peter Wagner
135-098		2xTw	20						Walter Krug
135-099	Schillerstraße	Bus	119			18	4	1949	Walter Krug
135-100	Betriebshof	KSW-Bw	7			12	9	1949	Walter Krug
135-101	Betriebshof	2xTw	12		Reste der Kriegsschäden	12	9	1949	Walter Krug
135-102		2xTw	56	4			7	1949	Walter Krug
135-103		2xTw KSW-Bw	19 70	1 1		19	2	1950	Walter Krug
135-104	nahe Rathaus	2xTw	8			9	11	1950	Walter Krug
135-105		2xTw	26	4	erste Probefahrt auf der neuen Kuhbergstrecke	11	9	1950	Walter Krug
135-106		2xBw 2xTw	63 25	4 4		8	11	1949	Walter Krug
135-107		2xTw 2xBw	16 57	1 1		2	7	1949	Walter Krug
135-108		2xTw 2xBw	25 61	4 4					Walter Krug
135-109		2xTw 2xBw	9 54	1 1		12	6	1950	Walter Krug
135-110		Gelenkobus						1960	

Augsburg (136)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
136-001	Hauptbahnhof	2xBw 2xTw	215 164	1 1				1938	Friedrich Grünwald
136-002	Königsplatz	4xTw 2xBw	172 214	1 1				1935	Emil Konrad
136-003	Hauptbahnhof	4xTw	173	1				1938	Friedrich Grünwald
136-004	Königsplatz	2xTw 2xBw	183 237	1 1				1927	
136-005	Hauptbahnhof	Bus	10		Autobus-Sattelschlepper der Gemeinde Gersthofen			1938	Friedrich Grünwald
136-006	Moritzplatz	4xTw	101		als Museumswagen vorhanden (nicht fahrbereit)			1939	
136-007		2xBw KSW-Tw	 504	4 4				1947	
136-008	Königsplatz	4xTw	173	4				1942	
136-009	Kaiserplatz	2xTw	185	4				1942	
136-010		2xTw	52	3	Richtung Infantrie Kaserne			1938	
136-011	Endstation Senkelbach	2xTw	133	5				1939	Emil Konrad
136-012	Donauwörther Straße	Bus		27	Daimler-Benz Bus der Verkehrsbetriebe Gersthofen	9	5	1981	Claus Schubert
136-013	Königsplatz	8xGel-Tw	8002	1		18	4	1986	Dr. Heinrich Dillmann
136-014	Depot Rotes Tor	2xTw	135		Transport- und Fahrschulwagen	8	11	1956	Peter Boehm
136-015	Haunstetten, Protestantische Kirche	KSW-Tw	5	4				1949	Peter Boehm
136-016	Lechbrücke Hochzoll	4xTw	160	6				1956	
136-017	Königsplatz	2xBw 4xTw	 157	1 1				1940	
136-018		2xTw	328	3					
136-019	Fugger Straße	2xTw	57	3	Notlacklerung unten braun. 1950 Reklamewagen			1948	
136-020	Hauptbahnhof, Endstation	4xTw	122					1948	
136-021		2xBw	243					1948	
136-022	Fugger Straße	2xTw	248	4				1948	
136-023	Kriegshaber	5xGel-Tw	537	2	Rückwärtsfahren in das Gleisdreieck	18	4	1986	Dr. Heinrich Dillmann
136-024	Endhaltestelle Kriegshaber	5xGel-Tw	537	2		18	4	1986	Dr. Heinrich Dillmann
136-025		2xBw	214					1950	
136-026	Endstation Rotes Tor	2xTw 2xTw	 18	rot blau				1899	
136-027	Konigsplatz	2xBw 2xTw	 179	1 1				1940	Walter Steinberger
136-028	Güterbahnhof	2xTw	190		1944 ex Genua. Rücktransport nach Genua	4	1	1949	Hermann Walther
136-029	Güterbahnhof	2xTw	191		1944 ex Genua. Rücktransport nach Genua	4	1	1949	Hermann Walther
136-030	Depot Rotes Tor	2xTw	179					1938	
136-031	Prinzstraße, Haltestelle Gärntnerstraße	2xTw	112	6		4	8	1950	Walter Krug
136-032	Bärenkeller	Obus	1 od 2	21			4	1949	Peter Boehm
136-033	Kaiserplatz	2xBw 2xTw	242 508	4 4		1	8	1950	
136-034	Stadttheater	2xBw 2xTw	243 179		Wiederaufgebaute Wagen	21	9	1950	Just Eisenrichter

136-035	Hauptbahnhof	2xTw 2xBw 2xBw	178 2.. 2..	1 1 1				1951	Just Eisenrichter
136-036	Schätzler-/Holbeinstraße	8xGel-Tw	810	4		18	4	1986	Dr. Heinrich Dillmann
136-037		Arbeits-Tw	15		Schneepflug			1955	Just Eisenrichter
136-038	Kurze Hermannstraße, vor Königsplatz	Arbeits-Tw	2		Turmwagen			1950	Just Eisenrichter
136-039		Arbeits-Tw	22		Schienenschleifwagen			1952	Just Eisenrichter
136-040	Betriebshof Baumgartnerstraße	KSW-Tw	506	1		9	5	1981	Claus Schubert
136-041	Betriebshof Baumgartnerstraße	Sommer-Bw KSW-Tw Pferdebahnwagen	21 506 7		Sommer Bw ex Stuttgart	9	5	1981	Claus Schubert
136-042	zwischen Ulrichplatz und Moritzplatz	Pferdebahnwagen	7			9	5	1981	Claus Schubert
136-043	Kurze Hermannstraße, vor Königsplatz	2xTw	116	2			8	1952	Just Eisenrichter
136-044	Beiwagenhalle Kriegshaber				heute Endstelle Linie 2 (wendet über Gleisdreieck in der Halle)		1	1960	Friedrich Lauber
136-045	Endstation Kriegshaber	2xTw	185	2			1	1960	Friedrich Lauber
136-046	Kurze Hermannstraße, vor Königsplatz	Bw 2xTw	 157	6 6			1	1960	Friedrich Lauber
136-047	Lechhausen Schlößle	5xGel-Tw	525	1				1964	
136-048	Beiwagenhalle 2 Lechhausen	2xTw	14		ältester elektrischer Tw aus 1898			1970	Ronald Copson
136-049	Stadttheater/Fugger Straße	3xTw 4xBw	511	4				1956	
136-050	Depot Rotes Tor	2xTw	158				7	1949	Peter Boehm
136-051	Wagenhalle Kriegshaber	2xTw 2xBw	43				1	1960	
136-052	zwischen Ulrichplatz und Moritzplatz	Pferdebahnwagen	21		ex Stuttgart. Ist jetzt auf Spiekeroog die letzte planmäßig fahrende Pferdebahn von Deutschland	9	5	1981	Claus Schubert
136-053	Endhaltestelle Stadtbergen	4xTw	163	1				1951	Peter Wagner
136-054	Brückenstraße	2xTw	590	5		7	6	1951	
136-055	Königsplatrz	2xBw	214					1951	Peter Wagner
136-056	Endhaltestelle Eschenhof	Obus	2	2				1951	Peter Wagner
136-057	Oberhausen	Obus						1951	Peter Wagner
136-058	Endhaltestelle Eschenhof	Obus	3					1952	Peter Wagner
136-059	Am Bärenkeller	Obus	2					1952	Peter Wagner
136-060	Wagenhalle Lechhausen	Bus Busanhänger Busanhänger	31					1952	Peter Wagner
136-061	Wagenhalle Lechhausen	Busanhänger Bus						1952	Peter Wagner
136-062	HInterstellungsglels Nahe Lechbrücke	2xBw 2xBw 2xBw 2xBw 2xBw 2xBw	133 134 132 		Alles ehemalige Landshuter Tw			1952	Peter Wagner
136-063	an der Lechbrücke Hochzoll	2xBw	131		HInterstellungsgleis			1952	Peter Wagner
136-064	Endhaltestelle Hochzoll	2xBw	88		ursprünglich für Konstantinopel bestimmter Bw .			1952	Peter Wagner
136-065	Hochzoll	2xBw	212					1952	Peter Wagner
136-066		2xTw	57					1952	Peter Wagner

136-067	Endhaltestelle Hochzoll	2xBw 4xTw	 125	6 6				1952	Peter Wagner
136-068	Wagenhalle Lechhausen	2xTw	14					1952	Peter Wagner
136-069	Betriebshof Baumgartnerstraße	2xTw	14			9	5	1981	Claus Schubert
136-070	Königsplatz	2xTw 2xBw	185 	1 1		2	8	1954	Walther Hirsch
136-071	zwischen Königsplatz und Eisenbahnbrücke	8xGel-Tw	810				8	1954	Claus Schubert
136-072	Göggingen	4xTw 2xBw	160 	2 2				1954	Peter Wagner
136-073		4xTw	158			13	8	1956	Dr. Heinrich Dillmann
136-074	Betriebshof Baumgartnerstraße	4xTw 2xTw 2xTw	165 101 14			9	5	1981	Claus Schubert
136-075	vor dem Betriebshof	4xTw 4xBw	513 271	4 4		22	6	1958	
136-076	bei Pleinfeld	Bw	32			20	8	1978	Claus Schubert
136-077	Oberhausen	2xBw	258			22	6	1958	
136-078	Hauptwerkstatt	2xBw	221			22	6	1958	
136-079		2xTw	45			22	6	1958	
136-080	Endstelle Senkelbach	4xTw	119	5		3	4	1960	
136-081		6xGel-Tw	528	1			5	1964	F. Müller
136-082	Endschleife Göggingen	6xGel-Tw	518			25	4	1972	Dr. Heinrich Dillmann
136-083	Betriebshof Baumgartnerstraße	4xTw	165			9	5	1981	Claus Schubert
136-084	Betriebshof Baumgartnerstraße	2xTw 4xGel-Tw	179 403		4xGel-Tw ex Aachen	9	5	1981	Claus Schubert
136-085	Endhaitestelle Heunstetten	Bus	60	39		9	2	1973	Dr. Heinrich Dillmann
136-086	Stadtbergen/Am Graben	5xGel-Tw	543	1		9	2	1973	Dr. Heinrich Dillmann
136-087	Endhaltestelle Stadtbergen	5xGel-Tw	514	1		9	2	1973	Dr. Heinrich Dillmann
136-088	Stadtbergen/Am Graben	5xGel-Tw	514	1		9	2	1973	Dr. Heinrich Dillmann
136-089	Lechhausen	6xGel-Tw	523	1		3	7	1965	John H. Price
136-090	Hauptbahnhof	Bus	10		Autobus-Sattelschlepper der Gemeinde Gersthofen			1938	Friedrich Grünwald
136-091	Betriebshof	KSW-Tw	509			26	2	1977	Günter H. Köhler
136-092	Am Bärenkeller	Obus	2					1951	Peter Wagner
136-093	Betriebshof	2xTw	179	4				1951	Peter Wagner
136-094		2xBw 3xTw	 514	4 4				1956	

Albtalbahn (137)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
137-001	Karlsruhe Rüppur	4xBw 4xTw	8				8	1936	Friedrich Grünwald
137-002	Albtalbahnhof Karlsruhe	4xTw							Peter Boehm
137-003		4xTw							Peter Boehm
137-004	Albtalbahnhof Karlsruhe	Bw							
137-005	Bahnhof Ettlingen Stadt	Ellok			Güterlok			1942	
137-006		4xTw							Carl Bellingrodt
137-007	vor der Haltestelle Herrenalb-Kullenmühle	Ellok	5		Ellok mit 4 Beiwagen				Carl Bellingrodt
137-008	Herrenalb-Kullenmühle				Ellok mit Beiwagen				Carl Bellingrodt
137-009	Ettlingen Stadt	Ellok							Carl Bellingrodt
137-010	Ettlingen Stadt	Ellok			Ellok mit 5 Beiwagen				Carl Bellingrodt
137-011	Herrenalb-Kullenmühle								Carl Bellingrodt
137-012	Frauenalb	Ellok			Ellok mit 4 Beiwagen				Carl Bellingrodt
137-013	Herrenalb, Haltestelle Kullenmühle	Ellok			Ellok mit 3 Beiwagen				Carl Bellingrodt
137-014	Ettlingen Stadt	4xTw							Carl Bellingrodt
137-015		2xTw	51						Werkfoto
137-016		4xTw		Lmie					
137-017	Albtalbahnhof Karlsruhe				Steuerwagenzug mit Mallet Nr.7	11	3	1958	Joachim Kampfhenkel
137-018	Albtalbahnhof Karlsruhe				Achtwagenzug mit Zuglok B+B 6. Schiebelok B+B 7	12	2	1958	Joachim Kampfhenkel
137-019	Albtalbahnhof Karlsruhe				Mallet Lok Nr.7	12	3	1958	Joachim Kampfhenkel
137-020	Albtalbahnhof Karlsruhe				Steuerwagendampfzug bei Ausfahrt aus dem Lokalgleis	12	3	1958	Joachim Kampfhenkel
137-021	Albtalbahnhof Karlsruhe?				Umspurungsbaustelle			1959	Günter Stetza
137-022	Karlsruhe-Rüppur, alte Streckenführung über das DB-Rangiergleis des Güterbahnhofs. Seit mehreren Jahren abgebaut.				Umspurungsbaustelle			1959	Günter Stetza
137-023	Karlsruhe Rüppur, Haltestelle Ostendorfplatz				Umspurungsbaustelle			1959	Günter Stetza
137-024					Umspurungsbaustelle			1959	Günter Stetza
137-025	Karlsruhe, Albtalbahnhof				Umspurungsbaustelle			1959	Günter Stetza
137-026	Bahnhof Bad Herrenalb					10	2	1974	Dr. Heinrich Dillmann
137-027	Karlsruhe, Albtalbahnhof	8xGel-Tw	5			8	9	1959	
137-028	Bahnhof Langensteinbach	Ellok	2		Betriebsfahrt	3	9	1964	
137-029	Durlacher Allee. DB Gleisanschluß von Hagsfeld nach Karlsruhe Hbf.	8xGel-Tw	17		Überführung des Tw 17 zum Betriebshof			1966	Walter Vögele
137-030	Langensteinbach Süd	8xGel-Tw	16	A	Eröffnung der Albtalbahn-Neubaustrecke bis Langensteinbach	30	6	1966	Walter Vögele
137-031	Langensteinbach Süd	8xGel-Tw	16		Albtalbahn-Neubaustrecke nach Langensteinbach	30	6	1966	Walter Vögele
137-032	Bahnhof Ettlingen	8xGel-Tw	1	A				1960	
137-033	Bad Herrenalb	8xGel-Tw 8xGel-Tw	3 16	A A		27	4	1970	Maximilian Krafft
137-034					Umspurungsbaustelle			1959	Günter Stetza

137-035	Karlruhe, Albtalbahnhof	6xGel-Tw	11	A		11	3	1961	Friedrich Lauber
137-036		6xGel-Tw	13	A					
137-037		8xGel-Tw	7	A					
137-038	Karlruhe, Albtalbahnhof	8xGel-Tw	11	A		8	8	1966	Dr. Heinrich Dillmann
137-039	Endschleife Langensteinbach Süd	8xGel-tw	14	A		9	8	1966	Dr. Heinrich Dillmann
137-040	Albtalbahnhof	8xGel-Tw	3003	A	Stuttgarter Stadtbahnwagen zur Probe auf der Albtalbahn		8	1982	Dr. Heinrich Dillmann
137-041		4xBw	65						
137-042	Karlsruhe Rüppur	4xBw	86			12	6	1958	Dr. Heinrich Dillmann
137-043	Endbahnhof Bad Herrenalb	Gepäck-Bw Bw Bw Bw Ellok				12	6	1957	Dr. Heinrich Dillmann
137-044	Ettlingen Stadt	Dampflok	7		Mallet Lok	12	6	1957	Dr. Heinrich Dillmann
137-045	Ettlingen Stadt	4xGüter-Bw	126			12	6	1958	Dr. Heinrich Dillmann
137-046	Karlruhe Rüppur	4xBw	150			12	6	1958	Dr. Heinrich Dillmann
137-047	am Ettlinger Schloss	4xBw Dampflok 4xBw 4xBw	7			13	4	1959	
137-048	Busenbach	Dampflok	17		Normalspurlok	8	5	1960	
137-049		Arbeits-Bw	801						
137-050		4xTw			ET 0122				
137-051	Karlsruhe Rüppur	4xGüter-Bw				12	6	1958	Dr. Heinrich Dillmann
137-052	Bad Herrenalb	8xGel-Tw	7	A		27	4	1970	Maximilian Krafft
137-053	Albtalbahnhof	2xTw	2					1937	Friedrich Grünwald
137-054	Albtalbahnhof	Ellok Güter-Bw Güter-Bw Güter-Bw						1936	Friedrich Grünwald
137-055	Bahnhof Karlsruhe-Rüppur				zwei Züge		7	1936	Friedrich Grünwald
137-056	Busenbach, Betriebshof	Dampflok				10	7	1965	John H. Price
137-057	Busenbach	Ellok Dampflok	3 1		Mallet-Dampflok	10	7	1965	John H. Price
137-058	Busenbach	Dampflok Ellok 8xGel-Tw	7 3 14		Mallet-Dampflok	10	7	1965	John H. Price
137-059	Busenbach	8xGel-Tw	14		Sonderfahrt für LRTL	10	7	1965	John H. Price
137-060	Busenbach	Dampflok Ellok	7 3		Mallet-Dampflok	10	7	1965	John H. Price
137-061	Albtalbahnhof	6xGel-Tw	1		Bauarbeiten				Maximilian Krafft
137-062	Karlsruhe	8xGel-Tw	1	A		16	6	1968	
137-063	Bad Herrenalb	Ellok	4			20	8	1955	Theodor Alt
137-064	Bad Herrenalb	Dampflok Ellok	 4			20	8	1955	Theodor Alt
137-065	Bad Herrenalb	Ellok	2			20	8	1955	Theodor Alt
137-066	Ettlingen	Güter-Bw 4xTw Güter-Bw	7			9	7	1959	Peter Boehm

Völklingen (138)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
138-001	Bahnhof	2xTw	4	E				1942	Friedrich Grünwald
138-002		2xTw	4						Carl Bellingrodt
138-003	Saarbrücken Hauptbahnhof (Trierer Straße)	2xTw	15	1			4	1949	
138-004	Rathausstraße	2xTw	11	2			11	1952	Peter Boehm
138-005		2xTw	7					1909	Werkfoto MAN
138-006		Obus	24					1959	Claus von den Driesch
138-007		2xTw 2xTw 2xBw	10 14 60		Eingestellt am 18.4.1959. Tw 10 mit Girlanden der letzten Fahrt	9	8	1959	
138-008	Gegenüber Depot ausgegleist zur Verschrottung	2xBw 2xTw 2xTw 2xBw 2xTw	59 13 61 15		Eingestellt am 18.4.1959.	9	8	1959	
138-009	Groß Rosseln	Obus	32		Hydraulische Fahrdrahtnachspannung	8	8	1959	
138-010		2xTw	10					1959	
138-011	Rathausstraße, Haltestelle Poststraße	2xTw	9	20				1942	Friedrich Grünwald

Würzburg (139)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
139-001		2xTw	16	1				1937	Friedrich Grünwald
139-002	Sanderau, Betriebshof	2xBw	67					1950	
139-003	vor dem Hauptbahnhof. Röntgenring/Ecke Kaiserstraße	2xTw 2xBw	 57	1 1					Günter Stetza
139-004		2xTw	5	2				1942	Emil Konrad
139-005	Hauptbahnhof	2xBw 6xGel-Tw	264	3 3		24	9	1981	Günter H. Köhler
139-006	Heidingsfeld, Ostbahnhöf	8xGel-Tw	244	3		10	2	1979	Günter H. Köhler
139-007	Heidingsfeld	2xBw 6xGel-Tw	 235	3 3		24	9	1981	Günter H. Köhler
139-008	Heidingsfeld	2xBw 6xGel-Tw	 321	3 3		24	9	1981	Günter H. Köhler
139-009	Nahe Löwenbrücke	8xGel-Tw	246	3		24	9	1981	Günter H. Köhler
139-010	Sanderau	8xGel-Tw	244	1		4	2	1984	Günter H. Köhler
139-011	Dom	8xGel-Tw	243	4		24	9	1981	Günter H. Köhler
139-012	Bürgerbräu	2xBw 2xTw	 24	4 4				1950	
139-013	Frankfurter Straße	2xBw	67		ex Neuwied			1950	Günter Stetza
139-014	Sanderau	6xGel-Tw	237	1		14	9	1976	Günter H. Köhler
139-015	Endstation Steinbachstal	2xTw	30		Schaffnerinnen im 1. Weltkrieg			1918	
139-016	Betriebshof Sanderau	Arbeits-Tw			ex Neuwied Tw 18	2	3	1954	Dieter Waltking
139-017	Hauptbahnhof, Endhaltestelle			3	Umbau Doppel-Tw 101 (mit Steuerwagen)	29	3	1956	Dr. Heinrich Dillmann
139-018	Hauptbahnhof, Endhaltestelle			3	Umbau Doppel-Tw 101 (mit Steuerwagen)	29	3	1956	Dr. Heinrich Dillmann
139-019	Depot Sanderau	2xTw	106	3				1959	Friedrich Lauber
139-020	Grombühl	2xTw	101	1	Umbau Doppel-Tw 101 (mit Steuerwagen)	23	7	1960	Ronald Copson
139-021	Sanderau, Friedrlch-Spee-Straße	2xTw	12	1		29	7	1955	Peter Boehm
139-022	Hauptbahnhof	6xGel-Tw	277	2				1981	Günter H. Köhler
139-023	Hauptbahnhof	2xBw 2xTw	 118	 4					
139-024	Hauptbahnhof	2xBw 2xTw	151 118			24	6	1962	Emil Konrad
139-025	vom Hauptbahnhof Richtung Kaiserstraße	2xBw 2xTw	163	2		11	4	1975	
139-026	auf dem Haugerring	4xGel-Tw	217	1		4	5	1969	Dr. Heinrich Dillmann
139-027	Hauptbahnhof	4xGel-Tw	222	1		4	5	1969	Dr. Heinrich Dillmann
139-028	Sanderau	2xTw 2xBw	14	1 1		21	4	1957	
139-029	Oberzell	2xTw	105	2		21	4	1957	
139-030	Hauptbahnhof	Arbeits-Tw	301		Schienenschleifwagen	4	5	1969	Dr. Heinrich Dillmann
139-031	Hauptbahnhof	6xGel-Tw 6xGel-Tw	222 235	1 2		4	5	1969	Dr. Heinrich Dillmann
139-032	Endstation Heidingsfeld	6xGel-Tw	236	3		4	5	1969	Dr. Heinrich Dillmann
139-033	Endschleife Heidingsfeld	6xGel-Tw	239	3		4	5	1969	Dr. Heinrich Dillmann
139-034	Grombühler Brücke	6xGel-Tw	222	1		11	4	1975	Dr. Heinrich Dillmann
139-035	Grombühler Brücke	6xGel-Tw	231	1		11	4	1975	Dr. Heinrich Dillmann
139-036		6xGel-Tw	238	3					R. Binder
139-037	Johanniter Platz	6xGel-Tw	222	1					R. Binder

139-038	Johanniter Platz				Auflegeweiche wegen Bauarbeiten				R. Binder
139-039					Fahrkartenautomaten				R. Binder
139-040		Bus	59						R. Binder
139-041		6xGel-Tw	231	3					R. Binder
139-042		6xGel-Tw	231	3					R. Binder
139-043		4xGel-Tw	220						R. Binder
139-044		6xGel-Tw	235	3					R. Binder
139-045					Neubau Gleisdreieck Juliusspital				R. Binder
139-046		4xGel-Tw	218		Auflegeweiche wegen Umbau Dominikaner Platz	16	6	1973	R. Binder
139-047	Hauptbahnhof	2xTw 4xGel-Tw	207 221		Pendelwagen wegen Umbau Grombühler Brücke	16	6	1973	R. Binder
139-048	Endstation Sanderau	2xBw	72			29	3	1956	Dr. Heinrich Dillmann
139-049	Hauptbahnhof	2xTw	204		Pendelwagen wegen Umbau Grombühler Brücke	16	6	1973	R. Binder
139-050	Hauptbahnhof	4xGel-Tw	215			16	6	1973	R. Binder
139-051	Hauptbahnhof	4xGel-Tw	221	1		16	6	1973	R. Binder
139-052	Hauptbahnhof	4xBw 6xGel-Tw	165 235	3 3		16	6	1973	Dr. Heinrich Dillmann
139-053	Bus-Haltestelle Hauptbahnhof	Bus Bus Bus	11 15			16	6	1973	R. Binder
139-054	Bus-Haltestelle Hauptbahnhof	Bus Bus		1 1		16	6	1973	R. Binder
139-055	Bus-Haltestelle Hauptbahnhof	Gelenkbus				16	6	1973	R. Binder
139-056	Bus-Haltestelle Hauptbahnhof	Bus	92	20		16	6	1973	R. Binder
139-057	Bus-Haltestelle Hauptbahnhof	Bus	85	21		16	6	1973	R. Binder
139-058	Endhaltestelle Sanderau	2xTw	23	1		29	3	1956	Dr. Heinrich Dillmann
139-059		4xGel-Tw	221	1					R. Binder
139-060	Bus-Haltestelle Hauptbahnhof	Gelenkbus	12	15		16	6	1973	R. Binder
139-061	Depot								R. Binder
139-062	vor dem Hauptbahnhof. RöntgenrIng/Ecke Kaiserstraße	2xTw	18	1					Maximilian Krafft
139-063		2xTw	8					1970	Maximilian Krafft
139-064		2xTw	10	1				1970	Maximilian Krafft
139-065	Hauptbahnhof	4xTw	215	2		4	5	1970	Maximilian Krafft
139-066	Steinbachtal	2xBw 2xTw	 103	3 3		3	9	1966	Maximilian Krafft
139-067		2xTw	106	3		3	9	1966	Maximilian Krafft
139-068	nahe Zollhaus	2xBw	171			3	9	1966	Maximilian Krafft
139-069	Hauptbahnhof	2xTw 2xBw	103 	3 3	Tw 103 ex Münster	3	9	1966	Maximilian Krafft
139-070	Grombühl	4xGel-Tw	122	1		26	6	1965	John H. Price
139-071	Sanderau, Betriebshof	4xGel-Tw	126	1		26	6	1965	John H. Price
139-072	Hauptbahnhof	4xGel-Tw	118	1				1965	Dr. Heinrich Dillmann
139-073	Heidingsfeld	2xBw 6xGel-Tw	 235	3 3		24	9	1981	Günter H. Köhler
139-074	Sanderau, Betriebshof	6xGel-Tw 2xBw 2xBw	235 262 261	4 4		14	9	1976	Günter H. Köhler
139-075	Grombühl	8xGel-Tw	242	3		24	9	1981	Günter H. Köhler
139-076	Sanderau	6xGel-Tw	276	4		4	2	1984	Günter H. Köhler
139-077	Sanderau	6xGel-Tw	261	4		4	2	1984	Günter H. Köhler
139-078	Grombühl	8xGel-Tw	242	3		24	9	1981	Günter H. Köhler
139-079	Sanderau	6xGel-Tw	271	4		14	9	1976	Günter H. Köhler

139-080	Grombühl	6xGel-Tw	240	1		24	9	1981	Günter H. Köhler
139-081	Heidingsfeld, Betriebshof (Ostbahnhof)	2xTw 2xBw 6xGel-Tw	201 164 232			4	4	1975	Günter H. Köhler
139-082	Sanderau, Betriebshof	Sommer-Bw	13			4	4	1975	Günter H. Köhler
139-083	Sanderau, Betriebshof	2xTw	206	E		4	4	1975	Günter H. Köhler
139-084	Sanderau	2xTw	207	E		4	4	1975	Günter H. Köhler

Hanau (140)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
140-001		2xTw	15					1942	
140-002	Hauptbahnhof	2xTw	8	1				1942	Günter Stetza
140-003	Hauptbahnhof	2xBw	53	1	ex Gießen			1942	Günter Stetza
140-004		2xBw	54		ex Gießen			1942	Günter Stetza
140-005	Hauptbahnhof	2xTw	6	1				1942	Günter Stetza
140-006		2xBw	54	1	ex Gießen			1942	
140-007		2xTw	6	1				1942	
140-008	Marktplatz nach Bombenangriff	2xBw 2xTw	1106 9		mit zerstörtem Bw 1106 der Offenbacher Straßenbahn			1945	
140-009	Nürnberger Straße	2xTw	8		Kriegsschaden			1945	
140-010	Nürnberger Straße	2xTw	15					1937	
140-011		2xTw	8		Kriegsschaden			1945	
140-012	Marktplatz/Ecke Hammerstraße	2xTw	3					1938	Friedrich Grünwald
140-013	Hammerstraße	2xTw			Kriegsschaden.			1945	
140-014		Bus Busanhänger		1 1		15	6	1948	Weber
140-015		Bus	27		Kriegsverlust				
140-016		Bus	27		Innenansicht. Kriegsverlust				
140-017	Marktplatz	Bus						1930	Friedrich Grünwald
140-018		2xBw	12						
140-019	Werksfoto MAN	2xTw	1		Tw 1 verläßt die Waggonfabrik				Peter Boehm
140-020	Altstadt	2xTw	15					1929	Friedrich Grünwald
140-021	Eingang zum Hafengelände							1929	Friedrich Grünwald
140-022	Philippsruher Allee	Bus						1929	Friedrich Grünwald
140-023	Auf der Brücke zum Bahnhof	2xTw	10					1938	Friedrich Grünwald
140-024	Nordstraße							1938	Friedrich Grünwald
140-025	Nordstraße							1938	Friedrich Grünwald
140-026	Heumarkt	Bus Bus Bus	 5					1930	Friedrich Grünwald
140-027	Nürnberger Straße	2xTw	3					1938	Friedrich Grünwald
140-028	Rosenstraße	Bus						1930	Friedrich Grünwald
140-029	nähe Betriebshof	Bus Bus						1948	Bernd Kaiser
140-030	Innenstadt	Bus	5	2				1948	Bernd Kaiser
140-031		Bus	14					1948	Bernd Kaiser
140-032	vom Krieg zerstörter Betriebshof	2xBw	55		ex Gießen			1948	Maximilian Krafft
140-033	vom Krieg zerstörter Betriebshof	2xBw	55		ex Gießen			1948	Maximilian Krafft

Saarbrücken (141)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
141-001	Hauptbahnhof, Reichsstraße	2xTw	5	12	Saarbrücker Klein- & Straßenbahn AG			1937	

Mettmann (142)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
142-001		2xTw	9						
142-002		2xTw	15	N					
142-003		2xBw	32						Wolfgang von Linstow
142-004		2xBw	36		Rheinische Bahngesellschaft				Wolfgang von Linstow
142-005		2xBw	37						Wolfgang von Linstow
142-006					*** ORIGINAL FEHLT ***				
142-007		2xBw 2xTw	 2					1910	
142-008	Betriebshof	2xTw Bus 2xTw	8 139	W		4	8	1964	

Mühlhausen/Thüringen (143)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
143-001	Bahnhof	2xTw	46					1938	Friedrich Grünwald
143-002		2xTw	49					1957	Friedrich Grünwald
143-003	Erfurter Tor	2xBw 2xTw	 45					1960	
143-004		2xTw	56						Günter Stetza
143-005		2xTw	53						Günter Stetza
143-006	Aue	2xTw 2xTw	51 42						Günter Stetza
143-007		2xTw	5		historisch				
143-008		2xTw 2xTw			Ausweichstelle, historisch				
143-009		2xTw	50					1908	Werkfoto
143-010		2xBw	36		ex Gera, ex Wiesbaden				Fritz Joachim Zieger
143-011		2xBw	38						Wolfgang Schreiner
143-012	Depot Aue	2xTw	2			11	8	1955	Wolfgang Schreiner
143-013	Depot Aue	2xTw	10			11	8	1955	Wolfgang Schreiner
143-014	Depot Aue	2xTw	1			11	8	1955	Wolfgang Schreiner
143-015	Depot Aue	2xBw	14			11	8	1955	Wolfgang Schreiner
143-016	Steinweg	Arbeits-Tw Arbeits-Bw	1 72		Turmwagen 72		8	1958	Wolfgang Schreiner
143-017		Arbeits-Tw			historischer Schneepflug			1898	
143-018		2xBw 2xBw 2xBw	28			12	8	1955	Wolfgang Schreiner
143-019		2xTw	47				2	1962	Heinze
143-020		2xTw	42						
143-021	Stalinstraße	2xTw	51				1	1962	Horst Golzsch
143-022		2xTw	47						
143-023		2xTw	51						
143-024		2xTw	53		ex Erfurt				
143-025		2xBw 2xTw	37						
143-026		2xTw	46					1926	H. Müller
143-027		2xTw	44					1964	H. Müller
143-028	Bahnhof	2xTw	50					1939	Friedrich Grünwald
143-029	Aue	2xTw 2xTw	43 47					1939	
143-030	Bahnhof	2xTw	50					1938	Friedrich Grünwald
143-031	Bahnhof	2xTw	51					1938	Friedrich Grünwald
143-032	Felchtaer Straße/Blasli Kirche	2xTw	42			12	10	1962	Klaus Hochsteiner
143-033	Felchtaer Straße	2xBw 2xTw	 57			12	10	1962	Klaus Hochsteiner

Gera (144)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
144-001		2xTw	10					1928	Friedrich Grünwald
144-002		2xBw	83						Fritz Joachim Zieger
144-003		2xBw	76						Fritz Joachim Zieger
144-004		2xTw	42		historisch			1910	
144-005		2xTw	8			10	5	1955	Wolfgang Schreiner
144-006		2xBw	88			19	5	1955	Wolfgang Schreiner
144-007		2xTw	3		historisch			1925	
144-008		2xTw 2xBw	 86						Wolfgang Schreiner
144-009	Endstation Untermhaus	2xTw 2xBw	22 81	2 2	Tw 22 ex Leipzig	31	3	1956	Wolfgang Schreiner
144-010		2xTw	15					1954	
144-011		2xTw	17	2				1955	
144-012		2xBw	74					1957	
144-013		2xBw	89	1				1957	
144-014		Obus	56					1957	
144-015		2xTw	11	2					Wolfgang Schreiner
144-016		2xTw	15	2				1957	
144-017		2xBw	88						Wolfgang Schreiner
144-018						20	7	1959	
144-019		2xBw 2xTw	 15	1 1					Früz Joachim Zieger
144-020		2xTw 2xBw	25					1952	Fritz Joachim Zieger
144-021		2xBw	80						
144-022		2xTw 2xBw	1 86						
144-023		Bus	55		mit neuem Stadtwappen	1	11	1958	
144-024	Depot	Arbeits-Tw	103		Schleifwagen			1987	Günter H. Köhler
144-025		2xBw 2xTw 2xBw	 143						
144-026		2xBw	206			6	5	1959	Klaus Reichenbach
144-027		2xTw	145			6	5	1959	Klaus Reichenbach
144-028		2xBw	212			5	5	1959	Klaus Reichenbach
144-029		2xTw	135			20	7	1959	Klaus Reichenbach
144-030		2xTw	121			20	7	1959	Klaus Reichenbach
144-031		2xBw	231			20	7	1959	Klaus Reichenbach
144-032		2xBw	241			20	7	1959	Klaus Reichenbach
144-033		2xTw	141			20	7	1959	Klaus Reichenbach
144-034		2xTw	124			20	7	1959	Klaus Reichenbach
144-035		2xBw			als Gartenlaube			1961	
144-036		2xBw			als Gartenlaube			1961	
144-037		2xTw 2xBw	142 249					1961	
144-038		2xTw (LOWA) 2xBw 2xBw	134 234 235	1 1 1	Tw ex 17		8	1989	
144-039		2xBw 2xTw 2xBw	 163	1 1 1				1987	Günter H. Köhler

144-040		2xBw 2xTw 2xBw	139	1 1 1				1987	Günter H. Köhler
144-041	Depot	2xTw 2xTw (LOWA) 2xTw (LOWA)	184 132 133	2 2 3				1987	Günter H. Köhler
144-042	Depot	Arbeits-Tw	101		Hilfsgerätewageri			1987	Günter H. Köhler
144-043	Depot	Arbeits-Tw 2xTw	101 29		A-Tw = Hilfsgerätewagen			1987	Günter H. Köhler
144-044		2xTw	12	2				1987	Günter H. Köhler
144-045		Arbeits-Tw	101					1987	Günter H. Köhler
144-046		2xBw	84						
144-047		2xTw 2xBw	23 86						Fritz-Joachim Zieger
144-048		2xTw	20	1					Fritz-Joachim Zieger
144-049		2xTw	7	2					Fritz-Joachim Zieger
144-050		Obus	54						Fritz-Joachim Zieger
144-051		2xBw 2xTw	85						Fritz-Joachim Zieger
144-052		2xBw 2xTw	79 25						Fritz-JoachIm Zieger
144-053		2xTw(LOWA)	15	2					Frltz-Joachim Zieger
144-054	Platz der Republik	2xTw	11					1955	Wolfgang Schreiner
144-055	Platz der Republik	2xTw	8	2				1955	Wolfgang Schreiner
144-056	Tinz	2xTw	3	1			3	1956	Wolfgang Schreiner
144-057	Platz der Republik	2xTw	22	2			3	1956	Wolfgang Schreiner
144-058	Zwötzen	2xTw	26	2			3	1955	Wolfgang Schreiner
144-059		2xBw(LOWA)	90					1955	Fritz-Joachim Zieger
144-060		2xBw	81					1955	Fritz-Joachim Zieger
144-061		Obus	51					1955	Fritz-Joachim Zieger
144-062		2xBw	81			19	5	1955	Wolfgang Schreiner
144-063		2xBw(LOWA) 2xTw(LOWA)	 15	1 1				1952	Fritz-Joachim Zieger
144-064		2xBw(L0WA) 2xTw	 10	1 1				1955	Fritz-Joachim Zieger
144-065		2xBw	76						Fritz-Joachim Zieger
144-066	Hausdurchfahrt	2xTw	29			16	6	1984	Wolfgang Schreiner

Plauen (145)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
145-001	Oberer Bahnhof	2xTw	36						Emil Konrad
145-002	Oberer Bahnhof	2xTw	36		auf der blauen Linie			1939	Friedrich Grünwald
145-003	Station Tunnel	2xTw	56		links im Bild Linie 2 auf der Strecke vom unteren zum oberen Bahnhof (blaue Linie). Tw 56 auf der Strecke Neundorf-Haselbrunn (gelbe Linie)			1935	Friedrich Grünwald
145-004	Endstation Haselbrunn, Am Stadtwald	2xTw	32	1				1946	K. Reichenbach
145-005	Endstation Haselbrunn, Am Stadtwald	2xTw	47						K. Reichenbach
145-006	Endstation Haselbrunn, Am Stadtwald	2xTw	52		provisorische Farbgebung				K. Reichenbach
145-007	Endstation Unterer Bahnhof	2xTw	18	2		30	5	1955	Wolfgang Schreiner
145-008		2xTw	39		historisch			1910	MAN Werkfoto
145-009	Endstation Preißelpöhl	2xTw	19					1953	K. Reichenbach
145-010	Abstellgleis Theaterstraße	2xTw	46	1	Nach Kriegsschaden Neuaufbau in Werdau				K. Reichenbach
145-011	Endstation Platz der Roten Armee	2xTw	26	3	ex Leipzig, Spitzname Gartenlaube			1958	K. Reichenbach
145-012	Station Tunnel	2xTw	48	1				1955	K. Reichenbach
145-013	Oberer Bahnhof	2xTw	58	1					K. Reichenbach
145-014	Endstation Haselbrunn	Arbeits-Tw	16		Bauwagen				K. Reichenbach
145-015	Platz der Roten Armee	2xTw	62	1			11	1957	K. Reichenbach
145-016	Station Tunnel	2xTw 2xBw	67 1	1 1				1960	K. Reichenbach
145-017	Nahe Theaterstraße	2xBw 2xTw	1 67	1 1				1960	K. Reichenbach
145-018		2xBw	7		vor dem Transport nach Görlitz				K. Reichenbach
145-019	Haltestelle Marienstraße	2xBw	10	1	Richtung Neundorf				K. Reichenbach
145-020		Reklame-Tw	33		Wahlwerbung	10	11	1958	
145-021	Platz der Roten Armee l.d. Aug.-Bebel-Str.	2xBw 2xTw	20 77	4 4	Jubiläumslackierung "75 Jahre Straßenbahn Plauen" dunkelrot/creme mit grauem Zierstreifen		10	1970	Joachim Mensdorf
145-022	obere Bahnhofstraße	2xBw	129		Ausgeliehen von Zwickau, auf dem Weg in die Werkstatt	24	10	1959	K. Reichenbach
145-023	Werkstatt Wiesenstraße	2xTw	4301		ex Berlin, Spitzname "Feurige Isabella"				K. Reichenbach
145-024		2xTw	34		Werbung für 10 Jahre Aufbau	10	11	1958	
145-025		2xBw 2xTw	7 63	1 1					
145-026		2xBw 2xTw	2 60	1 1					
145-027		2xTw	62	1			11	1957	K. Reichenbach
145-028		2xBw	3	1					
145-029	Hauptbahnhof	2xTw	38	4			7	1962	Joachim Kubig
145-030		2xTw	21				11	1969	Horst Golzsch
145-031		2xTw	13						
145-032		2xBw 2xTw	11 71	1 1				1961	

145-033		2xTw	32	4			7	1961	G. König
145-034		2xTw	21				7	1961	G. König
145-035		2xTw	30				7	1961	G. König
145-036		2xTw	29				7	1961	G. König
145-037		2xTw	58					1955	Fritz-Joachim Zieger
145-038		2xTw	55					1938	Friedrich Grünwald
145-039		2xTw	19					1938	Friedrich Grünwald
145-040		2xTw	53					1955	Fritz-Joachim Zieger
145-041		2xTw	47					1955	Fritz-Joachim Zieger
145-042		2xTw	18					1955	Fritz-Joachim Zieger
145-043		2xTw	34					1955	Fritz-Joachim Zieger

Zwickau (146)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
146-001	Pölbitz, Neue Welt	2xTw	62	4				1939	Friedrich Grünwald
146-002	Wilkau-Haßlau	2xTw 2xBw	 101	3 3				1939	Friedrich Grünwald
146-003	Betriebshof	Obus	8	21	mit Einstangenstromabnehmer			1939	Friedrich Grünwald
146-004	Poetenweg	Obus 2xTw	 77	 4	Obus mit Einstangenstromabnehmer			1941	Friedrich Grünwald
146-005	Poetenweg	2xBw 2xTw	 67	4 4				1941	Günter Stetza
146-006	Hauptbahnhof	2xTw 2xBw	68 105	3 3				1940	Günter Stetza
146-007		2xTw 2xBw	68 105	3 3				1940	Günter Stetza
146-008		2xBw 2xTw	104 	3 3				1940	Günter Stetza
146-009		2xBw	105					1940	Günter Stetza
146-010	Poetenweg	2xBw	105					1940	Günter Stetza
146-011	Betriebshof	Tw Tw	 					1940	Günter Stetza
146-012	Betriebshof	2xTw Tw Tw	46 					1940	Günter Stetza
146-013	Betriebshof	Tw Tw	 					1940	Günter Stetza
146-014	Betriebshof	2xTw						1940	Günter Stetza
146-015	Eckersbach, Endschleife	Arbeits-Tw	909			19	8	1992	Günter H. Köhler
146-016		Obus	8		mit Einstangenstromabnehmer			1941	Friedrich Grünwald
146-017		2xTw	80		LOWA Wagen			1951	
146-018		2xBw	125		LOWA Wagen			1951	
146-019	Eckersbach, Endschleife	Arbeits-Tw	909			19	8	1992	Günter H. Köhler
146-020	Neumarkt	2xTw 2xBw 2xBw	131 203 204	4 4 4		18	6	1987	Günter H. Köhler
146-021		2xTw	61	4	historisch			1939	Friedrich Grünwald
146-022	Neumarkt	2xBw 2xTw 2xBw	204 131 203	4 4 4		18	6	1987	Günter H. Köhler
146-023		2xTw	61	4				1941	Friedrich Grünwald
146-024		2xBw 2xTw 2xBw	 72 	4 4 4					
146-025		2xTw	7				5	1969	Horst Golzsch
146-026		2xTw	22		historisch				
146-027	Blick in die Bahnhofstraße	2xTw	38		historisch				
146-028	Georgenplatz	2xTw							
146-029	Betriebshof	2xTw Arbeits-Tw	7 201		Tw 201 ist Fahrschulwagen	19	8	1992	Günter H. Köhler
146-030	Hauptmarkt	2xBw 2xTw	13 						
146-031	Bahnhof	2xTw	42						
146-032	Bahnhofstraße	2xTw	22						
146-033		2xTw 2xBw	88 	4 4		5	7	1959	K. Reichenbach

146-034	Lichtentanne	Obus	8					1941	Friedrich Grünwald
146-035	Poetenweg	2xTw	71	3 3				1941	Friedrich Grünwald
146-036	Krankenhaus	2xTw 2xBw	83	4 4					
146-037		Obusanhänger Obus	309				5	1969	Horst Golzsch
146-038		2xBw 2xTw	223 122	4 4			5	1969	Horst Golzsch
146-039		2xBw 2xTw	141	4 4			5	1976	Horst Golzsch
146-040		2xBw	227	4			5	1976	Horst Golzsch
146-041		2xBw 2xTw	126	4 4			5	1976	Horst Golzsch
146-042		2xBw	250	4			5	1976	Horst Golzsch

Hohenstein-Ernstthal (147)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
147-001	Bahnhof	2xTw	29						Fritz Hager
147-002		2xTw				26	7	1958	K. Reichenbach
147-003		2xBw 2xTw	32 2						Fritz Hager
147-004		2xBw	35						Fritz Hager
147-005	Depot	Güter-Tw	11						Fritz Hager
147-006		Güter-Tw	11						Fritz Hager
147-007		Güter-Bw							Fritz Hager
147-008		Güter-Bw							
147-009		2xBw	34					1928	
147-010		2xBw	23						K. Reichenbach
147-011	Garsdorf, Güterschuppen	Güter-Tw	11						
147-012		Güter-Tw Güter-Bw	11						
147-013		2xTw 2xBw	8		Betrieb am 26.3.1960 elngestellt			1959	
147-014		2xTw	4					1956	
147-015		2xBw	32					1956	
147-016		2xBw	24					1956	
147-017		2xBw	27					1956	
147-018		2xBw 2xBw 2xTw	24 32					1954	

Chemnitz [1953 bis 1990: Karl-Marx-Stadt] (148)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
148-001	Falkeplatz	2xBw 2xBw 2xTw	525 517 231	1 1 1				1936	Friedrich Grünwald
148-002		2xBw	624	1		9	9	1959	Klaus Hochsteiner
148-003	Theaterplatz, Hotel Chemnitzer Hof	2xTw 2xBw 2xBw	214	1 1 1				1939	Günter Stetza
148-004	Kreuzung Palm-/Hainstraße	2xTw	228	8				1939	Günter Stetza
148-005		2xTw	246	5				1939	Günter Stetza
148-006	Kreuzung Palm-/Hainstraße	2xBw 2xBw 2xTw	 262	1 1 1				1939	Günter Stetza
148-007	Theaterplatz, Hotel Chemnitzer Hof	2xTw 2xBw	2961	2 2				1939	Günter Stetza
148-008		2xBw 2xTw	753 164						
148-009		2xTw	451					1939	Günter Stetza
148-010		2xTw 2xBw	 611	1 1				1939	Günter Stetza
148-011	Betriebshof Planitzstraße (zur DDR-Zeit Leninstraße)							1939	Günter Stetza
148-012	Falkplatz	2xTw	237	1				1936	Friedrich Grünwald
148-013	Betriebshof Altchemnitz	2xTw	251	5					Hans Engel
148-014		2xTw	6						
148-015		2xTw	127					1954	K. Reichenbach
148-016	Poststraße	2xTw 2xBw	244 618	5 8	Kanzel für Verkehrspolizist			1930	Friedrich Grünwald
148-017		2xTw	29	K	Kanzel für Verkehrspolizist			1928	Friedrich Grünwald
148-018	Schauspielhaus	2xTw	143						Horst Golzsch
148-019		2xBw 2xTw	551 221	7 7				1954	K. Reichenbach
148-020		2xTw	196	7				1954	K. Reichenbach
148-021		2xTw	204	8				1954	K. Reichenbach
148-022	Betriebshof Kappel	2xTw	206						Horst Golzsch
148-023	Betriebshof Kappel	4xTw	299	E					Horst Golzsch
148-024		2xBw	540	3			8	1971	Horst Golzsch
148-025	Weststraße	2xTw	287	10			8	1953	Dieter Rohne
148-026		2xBw	771	7		9	4	1959	Klaus Hochsteiner
148-027		2xTw	265	7		3	1	1957	Klaus Hochsteiner
148-028		2xTw	149					1953	Dieter Rohne
148-029		2xBw	610	1				1953	Dieter Rohne
148-030		2xBw	766	3		17	7	1955	Wolfgang Schreiner
148-031		2xBw	631	5		17	7	1955	Wolfgang Schreiner
148-032		Arbeits-Bw	1066				7	1971	Horst Golzsch
148-033		2xBw 2xTw	 137						K. Reichenbach
148-034		2xTw	173						K. Reichenbach
148-035		2xTw 2xBw	147 753						K. Reichenbach
148-036		2xBw	767	7					K. Reichenbach
148-037		2xBw	772						K. Reichenbach

148-038	Betriebshof Planitzstraße (zur DDR-Zeit Leninstraße)	2xBw 2xBw 2xTw	634 633 302	1 1 1					K. Reichenbach
148-039		2xBw	633						K. Reichenbach
148-040		2xTw 2xBw 2xBw	302 633 634	1 1 1					K. Reichenbach
148-041	Altchemnitz, Schleife	2xTw 2xTw	808 807	5 5				1960	
148-042	Einweihung der Umspurung				Einweihung der Umspurung auf 1435 mm.			1960	
148-043	Streckenbau auf Normalspur 1435 mm					15	5	1960	
148-044	Streckenbau auf Normalspur 1435 mm					6	12	1959	
148-045	Endstelle Altchemnitz	2xTw	807	5	Einweihung der Umspurung auf 1435 mm.			1960	
148-046		2xTw	804	5		8	5	1960	
148-047	Schleife Altchemnitz. Neubau auf 1435 mm					15	5	1960	
148-048	Neue Strecke auf Normalspur 1435 mm					15	5	1960	
148-049	Straße nach Altchemnitz vor der Umspurung					14	6	1959	
148-050		2xTw	803	5	auf der neuerbauten Normalspurstrecke	14	5	1960	
148-051	Feierliche Einweihung der "neuen" Chemnitzer Straßenbahn an der Endstation in Harthau	2xTw	801	5		8	5	1960	
148-052		2xTw	189	4				1954	K. Reichenbach
148-053		2xTw 2xBw	137					1955	K. Reichenbach
148-054		2xTw	198	7				1955	K. Reichenbach
148-055		2xBw 2xTw 2xBw	529 248 540	5 5 5				1956	K. Reichenbach
148-056		2xBw 2xTw	750 144					1957	K. Reichenbach
148-057		2xTw	165					1957	K. Reichenbach
148-058		2xTw	173					1957	K. Reichenbach
148-059		2xTw	214					1957	K. Reichenbach
148-060		2xTw	227	8				1957	K. Reichenbach
148-061		2xTw	245	5				1957	K. Reichenbach
148-062		4xTw	406				10	1971	Horst Golzsch
148-063		2xTw	1169				7	1971	Horst Golzsch
148-064		2xBw 2xTw	566 162				10	1971	Horst Golzsch
148-065		2xBw	767	3			7	1971	Horst Golzsch
148-066		Arbeits-Bw	1030				7	1971	Horst Golzsch
148-067		2xTw	1272				7	1971	Horst Golzsch
148-068		Arbeits-Tw	05				7	1971	Horst Golzsch
148-069		2xTw	157				4	1971	Horst Golzsch
148-070		2xTw	165				4	1971	Horst Golzsch
148-071		2xBw	593				4	1971	Horst Golzsch
148-072		2xBw 2xBw 2xTw	 211	3 3 3			4	1971	Horst Golzsch
148-073		2xTw	208	3			4	1971	Horst Golzsch
148-074		2xTw	1267				2	1971	Horst Golzsch
148-075		2xTw	352	3			2	1971	Horst Golzsch
148-076		2xBw	538	E			2	1971	Horst Golzsch

148-077	Schleife Altchemnitz	2xTw 2xBw	802 803	5					
148-078		2xTw	810	5					
148-079	Wendeschleife in Rottluff	2xTw	345	3		6	11	1988	Heinz Jünger
148-080		2xTw	15	S	In Eigeninitiative und Unterstützung des V E B Nahverkehr aus einem Schrottwagen (ex Tw 267) aufgebauter historischer Wagen	6	11	1988	Heinz Jünger
148-081	Depot	2xTw	345	3	SL 3 fährt anläßlich der letzten Fahrt rückwärts ins Depot. Dann schließen sich die Tore für immer.	6	11	1988	Heinz Jünger
148-082		2xBw 2xBw 2xTw	638 636 198	3 3 3	Der Tw wurde 1975 in 398 umnumeriert und 1980 ausgemustert	24	6	1957	Maximilian Krafft
148-083		2xTw	174			24	6	1957	Maximilian Krafft
148-084		Doppeldeck-bus			ex Berlin	24	6	1957	Maximilian Krafft
148-085	Betriebshof Altendorf	2xBw 2xTw	637 334	3 3		18	6	1987	Günter H. Köhler
148-086	Zentralhaltestelle	2xBw 2xTw	582 326			18	6	1987	Günter H. Köhler
148-087		2xBw 2xTw	584 344	3 3		18	6	1987	Günter H. Köhler
148-088	Kaßbergauffahrt	2xBw 2xTw	584 322	8 8				1983	
148-089		2xTw	69	H					
148-090	Rathaus	2xBw 2xTw	545 382	4 4				1958	
148-091		2xTw	268	9				1960	
148-092		2xTw	261	1				1955	Wolfgang Schreiner
148-093		2xTw	231	9				1975	
148-094 .		Bus	19			17	7	1955	Wolfgang Schreiner
148-095		2xBw	589	8		3	1	1957	Klaus Hochsteiner
148-096		2xBw 2xTw	 195	1 1		9	4	1959	Klaus Hochsteiner
148-097		2xTw 2xBw 2xBw	202 776	7 7 7		9	4	1959	Klaus Hochsteiner
148-098		2xBw 2xTw	606 203	8 8		3	7	1957	Klaus Hochsteiner
148-099		2xTw 2xBw 2xBw	290 	1 1 1		9	4	1959	Klaus Hochsteiner
148-100		2xTw	269	1		9	4	1959	Klaus Hochsteiner
148-101		2xBw 2xTw	585 205	8 8		3	1	1957	Klaus Hochsteiner
148-102		2xBw 2xTw	 238	8 8		3	1	1957	Klaus Hochsteiner
148-103		2xTw 2xBw	242 	5 5		9	4	1959	Klaus Hochsteiner
148-104		2xBw 2xTw 2xBw	 251 	5 5 5		9	4	1959	Klaus Hochsteiner
148-105		2xBw 2xBw 2xTw	770 196	7 7 7		9	4	1959	Klaus Hochsteiner
148-106		2xBw	612	8		9	4	1959	Klaus Hochsteiner
148-107		2xBw	508	3		9	4	1959	Klaus Hochsteiner
148-108		2xBw	623	1		9	4	1959	Klaus Hochsteiner

148-109		2xBw	556	1		9	4	1959	Klaus Hochsteiner
148-110	Altendorf	2xTw 2xBw	312	3 3		1	9	1984	Wolfgang Schreiner
148-111	Rottluff	2xTw 2xBw	322	3 3		8	3	1984	Andreas Biermann
148-112	Rottluff	2xBw	610	3		8	3	1984	Andreas Biermann
148-113	Zentralhaltestelle	2xTw 2xBw 2xBw	227	3 3 3		8	3	1984	Andreas Biermann
148-114		4xTw 4xTw	419	5 5			4	1971	Horst Golzsch
148-115		2xTw	157				4	1971	Horst Golzsch
148-116		2xTw	836	51			7	1971	Horst Golzsch
148-117		2xTw	1267				2	1977	Horst Golzsch
148-118	Depot	2xBw	767	3			7	1971	Horst Golzsch
148-119	Zentralhaltestelle	4xTw	483			8	3	1984	Andreas Biermann

Gummersbach (149)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
149-001		2xTw	3			25	2	1940	
149-002		2xTw 2xBw	6 21			12	3	1940	
149-003		2xTw	1					1942	
149-004		2xTw	6					1952	Peter Boehm
149-005	Dümmlinghausen, Aggersperre	KSW-Tw	7		Strecke am 4.10.1953 stillgelegt	10	12	1951	Dieter Waltking
149-006	Betriebshof Niedersessmar	2xTw 2xBw	3 22			1	12	1951	Dieter Waltking
149-007		Ellok Güter-Bw							Gerd Wolff
149-008		2xBw 2xTw	 6					1955	
149-009	Kaiserstraße	Tw	5			1	5	1915	
149-010		Obus	33	2		6	10	1957	Peter Boehm
149-011		2xTw 2xBw	5					1951	Hans-Reinhard Ehlers
149-012		KSW-Tw	8					1951	Hans-Reinhard Ehlers
149-013		2xBw	23					1951	Hans-Reinhard Ehlers

Neunkirchen (150)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
150-001	Zufahrt zum Depot	2xTw	21	1				1940	
150-002	Endhaltestelle am Steinwald	2xTw	11		Straßen-& Kleinbahn Neunkirchen			1940	Friedrich Grünwald
150-003	Heiligenwald Sachsenkreuz	2xTw	12	4	Lyrastromabnehmer nur auf Linie 4			1940	
150-004	Heiligenwald, Ausweiche Siedlung Sonnenberg	2xBw	31		Straßen-& Kleinbahn Neunkirchen			1940	
150-005	Depot	2xTw	17	3	Straßen- & Kleinbahn Neunkirchen			1940	
150-006	Hüttenberg, vor Pauluskirche, 11% Steigung	2xTw	9	1+2				1907	
150-007	Stummdenkmal, vor Kaufhaus Mattil & Beck	2xTw	8	1+2			4	1949	
150-008	Stichstrecke am Bahnhof Neunkirchen	2xTw	10	1+2				1949	
150-009	kurz hinter der Ausweiche auf der Bahnhofsbrücke	2xTw	6	1				1952	
150-010	Endhaitestelle vor dem Bahnhof	2xTw	7	2				1952	
150-011	Endhaltestelle Schlachthof (?)	2xBw	31					1952	
150-012	Endstation Spiesen Butterberg	2xTw	22	3		23	11	1952	Peter Boehm
150-013	Stumm Denkmal	2xTw 2xTw	13 3	3 1		8	8	1953	Dieter Waltking
150-014	Stumm Denkmal, vor Kaufhaus Mattil&Beck	2xTw	4	2		8	8	1953	Dieter Waltking
150-015	Stumm Denkmal	Obus			Eröffnung Obus nach Heiligenwald	1	8	1953	NVG Archiv
150-016	Depot, Wagen nicht aufgegleist, Schrottplatz	2xBw 2xBw	33 31		ex Metz. In Neunkirchen nie in Betrieb gegangen	20	11	1952	Peter Boehm
150-017	Steinwald	2xTw	22	2	ex Düsseldorf, ex Mettmann	10	6	1978	Dieter Waltking
150-018	Spiesen	2xTw	13	3	Strecke am 29.11.1965 stillgelegt	8	8	1953	Dieter Waltking
150-019	Stummdenkmal	2xBw 2xTw	32 17	3 3	Strecke am 29.11.1965 stillgelegt	6	4	1957	Dieter Waltking
150-020	Depot	2xTw	18	3		19	9	1959	Claus von den Driesch
150-021	Depot	2xTw	14	E				1959	Claus von den Driesch
150-022	Depot	Obus	10		Vetraf Berliet Fahrgestell	6	8	1953	E. Schmidt
150-023	Depot	Obus	10			6	8	1959	E. Schmidt
150-024	Auffahrt zur Bahnhofsbrücke	2xTw	5	1	Straßen-& Kleinbahn Neunkirchen			1940	
150-025	Betriebshof	2xBw	34			6	8	1959	Dr. Heinrich Dillmann
150-026	Betriebshof	Arbeits-Tw			ex Tw 2	6	8	1959	Dr. Heinrich Dillmann
150-027	am Hüttenberg, aus Richtung Vogelstraße	2xTw	15	2		9	8	1959	Joachim Kampfhenkel
150-028	Endstation Spiesen	2xTw	14		VDVA Sonderzug	6	8	1959	Dr. Heinrich Dillmann
150-029	Betriebshof	2xTw	22	E		6	8	1959	Dr. Heinrich Dillmann
150-030	Betriebshof	2xTw	18			6	8	1959	Dr. Heinrich Dillmann
150-031	Betriebshof	Obus	10						E. Schmidt
150-032	am Hüttenberg, aus Richtung Vogelstraße	4xGel-Tw	6			7	4	1962	Dr. Heinrich Dillmann
150-033	am Hüttenberg	4xGel-Tw	1	2		7	4	1962	Dr. Heinrich Dillmann

150-034	nahe Hauptbahnhof, Rampe zur Bahnhofsbrücke	4xGel-Tw	1		Provisorische Endhaltestelle Hauptbahnhof wegen Brückenneubau	7	4	1962	Dr. Heinrich Dillmann
150-035	Endstation Steinwald	4xGel-Tw	2	2		7	4	1962	Dr. Heinrich Dillmann
150-036	nahe Hauptbahnhof, Rampe zur Bahnhofsbrücke	4xGel-Tw	1	2	Provisorische Endhaltestelle Hauptbahnhof wegen Brückenneubau	7	4	1962	Dr. Heinrich Dillmann
150-037	Endstation Steinwald	4xGel-Tw	2	2		7	4	1962	Dr. Heinrich Dillmann
150-038	Stummdenkmal	2xTw	10	1				1942	Friedrich Grünwald
150-039	Betriebshof	Arbeits-Tw	15			15	8	1970	Ronald Copson
150-040	Spiesen	2xTw	14			6	8	1959	Ronald Copson
150-041	Beim Betriebshof	4xGel-Tw	8	2	auf der Zweigstrecke zum Schlachthof	23	3	1973	Gunter H. Köhler
150-042	Endstation Hauptbahnhof	4xGel-Tw	5	2		23	3	1973	Gunter H. Köhler
150-043	Hüttenberg	4xGel-Tw	5	2		23	3	1973	Gunter H. Köhler
150-044	Endstation Steinwald	4xGel-Tw	3	2		23	3	1973	Gunter H. Köhler
150-045	Endstation Steinwald	4xGel-Tw	5	2				1972	

Saarlouis, von 1936-1945 Saarlautern (151)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
151-001	Platz der Deutschen Front (Kleiner Markt)	2xTw	4	3				1942	Friedrich Grünwald
151-002	Platz der Deutschen Front (Kleiner Markt)	2xTw 2xTw 2xBw 2xBw 2xBw	25 31	10 9 9 9 9	2xTw31 mit drei Bw! Hinten Tw 25 nach Wallerfangen			1942	Friedrich Grünwald
151-003		2xBw	109	1				1942	
151-004		2xBw	107					1942	
151-005	Kleiner Markt	2xBw	106					1942	
151-006	Bahnhof Saarlouis	2xTw	28	8				1942	
151-007		2xTw	30	9				1942	
151-008	Bahnhof	2xBw 2xTw	110 21	5/6 5/6		28	9	1948	John H. Price
151-003	Betriebs hof	2xTw	8			28	9	1948	John H. Price
151-010	nahe der französischen Grenze	2xTw 2xTw	25 30	9 9	Tw 30 wartete auf dem Stumpfgleis Durchfahrt des Gegenzugs Tw 25 ab	28	9	1948	John H. Price
151-011	Bahnhofstraße	2xTw 2xBw	17 104	4 4		28	9	1948	John H. Price
151-012		2xBw	122				8	1959	Claus von den Driesch
151-013	Bahnhof	2xTw	8	8		28	9	1948	John H. Price
151-014	Altforweiler, nahe der französichen Grenze	2xTw 2xTw	30 25	9 9	Tw 30 wartete auf dem Stumpfgleis Durchfahrt des Gegenzugs Tw 25 ab	28	9	1948	John H. Price
151-015	Saarlouis Kleinbahnhof	Arbeits-Tw	11			25	11	1952	Peter Boehm
151-016		2xTw	30	10		25	11	1952	Peter Boehm
151-017	Saarlouis Kleinbahnhof	2xBw 3xTw	 35	9 9	Saarlouis ex Limburgsche Tramweg (LTM)	25	11	1952	Peter Boehm
151-018	Berns	2xBw 2xBw 2xTw 2xBw	 31 	9		25	11	1952	Peter Boehm
151-019	Abzweig am Kleinen Markt	2xTw	19	2		25	11	1952	Peter Boehm
151-020	Saarlouis, Kleinbahnhof	2xTw Gepäck-Bw	26 193			7	8	1953	Dieter Waltking
151-021	Betriebshof	2xBw	122		Kreisverkehrbetriebe Saarlouis, verkürzter KSW Bw	8	8	1959	Dr. Heinrich Dillmann
151-022	Verbindungsgleis Depot-Kleinbahnhof	2xTw	7		Zur Verschrottung abgestellte Wagen			1961	
151-023	Depot	Busanhänger	56			30	4	1958	
151-024	Kleiner Markt	2xTw	2	8				1959	
151-025	Depot	2xBw 2xTw	108 32	9				1959	
151-026	Strecke nach Greutzwald					8	8	1959	Willy Bormann
151-027	Grenzübergang der Linie bei Greutzwald	2xTw				8	8	1959	Willy Bormann
151-028		2xTw 2xTw		9 9		8	8	1959	Götz Ruempler
151-029		Ellok	1			8	8	1959	Götz Ruempler
151-030	Endstation Greutzwald	2xTw	34		ex Limburgsche Tramweg Mij.	8	8	1959	Dr. Heinrich Dillmann
151-031	Betriebshof	2xTw	32	9		8	8	1959	Dr. Heinrich Dillmann
151-032	Kleiner Markt	2xTw	4			8	8	1959	Ronald Copson
151-033	Greutzwald	4xTw	33			8	8	1959	Ronald Copson

51-034	Kleiner Markt	2xBw 2xTw	109 24	4 4		8	8	1959	Ronald Copson
151-035	Betriebshof Saarlouis	2xTw	29	9		8	8	1959	Ronald Copson
151-036	Kleinbahnhof	2xTw	31	9		8	8	1959	Ronald Copson
151-037	Betriebshof	2xTw	32	9		8	8	1959	Ronald Copson
151-038	Betriebshof	2xTw 2xTw	14 32	4 9		8	8	1959	Ronald Copson
151-039	Saarlous, Kleinbahnhof	2xTw 2xTw	33 34			8	8	1959	Ronald Copson
151-040	Saarlouis	2xTw	30		Linie 9 nach Greutzwald	28	9	1948	John H. Price
151-041		2xTw 2xBw	24 109	4 4			8	1959	Claus von den Driesch
151-042		2xTw	4				8	1959	Claus von den Driesch
151-043	Kleinbahnhof	2xTw	34	9				1960	Charles Mayer

Walldorf (152)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
152-001	Wiesloch/Walldorf, Bahnhofsvorplatz	2xTw 2xTw	6 1		Tw 6 auf der Brücke			1930	Friedrich Grünwald
152-002		2xTw	6					1947	
152-003		2xTw	6					1947	
152-004		2xTw	6						
152-005		2xTw 2xBw	22		Haupttagung des VDVA In Mannheim		8	1951	Günter Stetza
152-006	Bahnhof Wiesloch-Walldorf	2xTw	6					1930	Friedrich Grünwald
152-007		2xTw 2xBw	22		Haupttagung des VDVA in Mannheim		8	1951	Theodor Alt
152-008		2xTw	4						Werkfoto
152-009	Wiesloch/Walldorf, Bahnhof	2xTw	1					1938	Friedrich Grünwald
152-010	Bahnhof	2xTw	6				8	1951	Friedrich Grünwald
152-011	Bahnhof	2xTw 2xBw	22 135					1951	Walter Steinberger
152-012	Bahnhof	2xBw	1					1951	Walter Steinberger
152-013	Bahnhof	2xTw	22			4	6	1951	Walter Steinberger
152-014	Wiesloch-Walldorf, Bahnhof	2xTw	22						Dieter Waltking

Neustadt-Landau (153)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
153-001	Landau, Endstation Hauptbahnhof	2xTw	1			1937	Friedrich Grünwald
153-002	Landau, Endstation Hauptbahnhof	2xBw 2xTw	22 1			1937	Friedrich Grünwald
153-003		2xTw	1			1937	Friedrich Grünwald
153-004	Landau, Endstation Hauptbahnhof	2xTw	4			1942	
153-005	Endstation am Bahnhof Neustadt	2xBw 2xTw 2xBw	33				
153-006	Endstation am Bahnhof Neustadt	2xBw	34				
153-007	Edenkoben, Betriebsbahnhof	2xTw	1			1942	Peter Boehm
153-008	Endstation am Bahnhof In Neustadt	2xBw	26				
153-009	Endstation am Bahnhof In Neustadt	2xTw				1942	
153-010	Endstation am Bahnhof In Neustadt	2xBw 2xTw 2xBw				1942	
153-011	Endstation am Bahnhof in Neustadt	2xTw				1942	
153-012		2xTw	1			1937	Friedrich Grünwald

Emden (154)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
154-001	Freiluftdepot	2xBw 2xTw	5 12					1953	
154-002	Haltestelle Straßenbahn-Depot	2xTw	2		mit Tarnanstrich			1947	Günter Stetza
154-003	Depot	2xBw						1953	Peter Boehm
154-004	Depot	2xTw 2xTw	11 2					1953	Peter Boehm
154-005	Haltestelle Straßenbahn-Depot	2xBw 2xBw 2xTw	9 6 2					1945	Günter Stetza
154-006		2xBw 2xBw	9 6					1945	Günter Stetza
154-007	Haltestelle Straßenbahn-Depot	2xBw 2xBw 2xTw	9 6 2					1948	Günter Stetza
154-008	Haltestelle Straßenbahn-Depot	2xBw	9					1948	Günter Stetza
154-009	Betriebshof							1953	Peter Boehm
154-010	Endstation Rathaus	2xTw	1		ex Hagen			1952	
154-011	Freiluftdepot	2xTw	11					1953	Hans Vehlber
154-012		2xTw 2xBw 2xBw	11 9 5					1952	Peter Boehm
154-013	Depot	2xBw 2xBw 2xTw 2xTw	 12 1					1953	Peter Boehm
154-014	Das zerstörte Depot	2xBw	9			15	5	1953	Hans Vehlber
154-015	Bahnhof Außenhafen	2xTw	2					1952	
154-016		2xTw						1950	Peter Boehm
154-017	Depot	2xTw	1		ex Hagen			1953	Peter Boehm
154-018	Depot	2xTw	12				1953		Peter Boehm
154-019		Güter-Bw	?		das rätselhafteste Fahrzeug Nordwestdeutschlands	15	5	1953	

Idar-Oberstein (155)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
155-001		2xTw	1					1935	
155-002	Endstation Alexanderplatz in Idar	2xTw	3					1935	Friedrich Grünwald
155-003		2xBw 2xTw	2 7			3	5	1954	Peter Boehm
155-004	Depot	2xTw	3						
155-005		2xBw	4					1908	Werkfoto
155-006		2xTw	7					1908	Werkfoto
155-007	Oberstein-Gilsbach	2xTw Steuerwagen	6 12		Tw 6 mit Steuerwagen 12	9	2	1952	Dieter Waltking
155-008	Am Depot, Idarer Straße	2xTw 2xTw	11 6		Tw 6 mit Steuerwagen 11		9	1951	Hermann Solle
155-009	Oberstein, Bahnhofsplatz	2xTw Steuerwagen	6 11		Tw 6 mit Steuerwagen 11		9	1951	Hermann Solle
155-010	Oberstein, Nahebrücke	Steuerwagen 2xTw	11 6		Tw 6 mit Steuerwagen 11		9	1951	Hermann Solle
155-011		Steuerwagen 2xTw	12 5		Doppelwagen, Tw 5 mit Steuerwagen 12				
155-012	Betriebshof								Willy Esch
155-013	Betriebshof Idar	2xBw 2xTw	11 5		Tw 5 mit Steuerbeiwagen 11			1948	Hansgünter Trobisch
155-014		Obus	1					1932	Friedrich Grünwald
155-015	Tiefenstein	Obus	1					1932	Friedrich Grünwaid
155-016		Obus	1					1932	Friedrich Grünwald
155-017		Obus	1					1932	Friedrich Grünwald
155-018	Tiefenstein	Obus	1					1932	Friedrich Grünwald
155-019		2xTw	3					1935	Friedrich Grünwald

Staßfurt (156)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
156-001	Betriebshof	2xTw(LOWA)	20			20	11	1957	Manfred Preiß
156-002	Hecklingen, Sedanplatz	2xTw	2			6	5	1937	Friedrich Grünwald
156-003	an der Achenbachweiche	2xTw 2xBw	8 28				8	1947	Karl-Heinz Wagner
156-004	Löderburg	2xTw	15					1947	Karl-Heinz Wagner
156-005	Endstation Löderburg	2xTw	15		ex Hamborn		7	1947	Karl-Heinz Wagner
156-006	Endstation Löderburg	2xBw	26		einer der ersten Beiwagen In Staßfurt, Baujahr 1900			1947	Karl-Heinz Wagner
156-007		2xBw	28					1947	
156-008	bei Löderburg in der Achenbachfabrik	4xBw Ellok	206 1					1947	Karl-Heinz Wagner
156-009	Achenbachfabrik	Güter-Bw	204		Selbstentladewagen			1947	Karl-Heinz Wagner
156-010	Hecklingen	2xTw	2			6	5	1937	Friedrich Grünwald
156-011		2xTw	6		ausgemustert				
156-012		Güter-Bw			Selbstentladewagen			1948	Karl-Heinz Wagner
156-013		Arbeits-Bw							
156-014		Güter-Bw	246					1948	Karl-Heinz Wagner
156-015		Güter-Bw	205					1948	
156-016	Hecklingen	2xTw	2			6	5	1937	Friedrich Grünwald
156-017		2xTw 2xBw	19 28		Tw 19 ex Halle			1952	Karl-Heinz Wagner
156-018	Wasserturm	2xTw 2xBw	1		Bw ex Essen	18	5	1952	Karl-Heinz Wagner
156-019	Haltestelle Wasserturm	2xTw 2xBw	15 30		Tw 15 ex Hamborn, Bw ex Naumburg 12		4	1952	
156-020		2xBw	30		ex Naumburg 12				F.-J. Zieger
156-021	Zwischen Hecklingen und Staßfurt	2xBw 2xTw	 7					1921	
156-022	In Staßfurt an der Haltestelle Wasserturm	2xTw	18		ex Halle Tw (93)		5	1952	Karl-Heinz Wagner
156-023	Betriebshof	2xTw 2xTw	5 2					1937	
156-024	Netzplan der Straßenbahn								
156-025	Betriebshof							1948	Karl-Heinz Wagner
156-026	Löderburg	2xTw	15				5	1947	Karl-Heinz Wagner
156-027	Steinstraße	2xBw	28					1950	Karl-Heinz Wagner
156-028	Innenstadt	2xTw 2xBw	17				10	1950	Karl-Heinz Wagner
156-029	Innenstadt	Arbeits-Bw 2xTw	21 16				10	1950	Karl-Heinz Wagner
156-030	Löderburg	2xTw	1					1921	
156-031		2xBw	32		vor der Stillegung	20	11	1957	Wolfgang Schreiner
156-032	Ausweiche zwischen Staßfurt und Neustaßfurt	2xTw	19		ex Halle 93		4	1956	Wolfgang Schreiner
156-033	Bodebrücke im Stadtzentrum	2xTw	19		ex Halle		4	1956	Wolfgang Schreiner
156-034	Bodebrücke im Stadtzentrum	2xTw 2xBw	 30				4	1956	Wolfgang Schreiner
156-035	Löderburg	2xTw	17		ex Hamborn			1955	Wolfgang Schreiner
156-036	Hecklingen, Endstation	2xTw	16		ex Hamborn 31		4	1957	Wolfgang Schreiner
156-037	Bodebrücke im Stadtzentrum	2xTw	18			20	11	1958	Wolfgang Schreiner
156-038	Depot.	Ellok	2			20	11	1957	Wolfgang Schreiner
156-039	Depot	2xTw	20			20	11	1957	Wolfgang Schreiner

156-040	Hecklingen	2xTw	16				4	1957	Wolfgang Schreiner

Lübeck (181)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
181-001		2xTw	97	12					Peter Boehm
181-002		2xBw	120						Emil Konrad
181-003	Königstraße/Koberg	2xTw	105	7	vor dem Heiliggeist Hospital			1935	Peter Boehm
181-004	Betriebshof Roeckstraße	2xTw	1		Mannschaftswagen, historisch			1935	
181-005	Betriebshof Roeckstraße	2xBw	117					1935	
181-006	Betriebshof Roeckstraße	2xTw	8					1935	
181-007		2xTw	10						
181-008	Endstation der SL 6, Kronsforder Allee 86	2xBw 2xTw	206 53	6 6				1950	
181-009		Doppeldeck-bus	73	B		29	5	1985	Dr. Heinrich Dillmann
181-010		2xTw	240	7					
181-011		2xTw	241	7			10	1951	Helmut Ebert
181-012	Holstentor	2xTw	2					1906	Siemens AG
181-013	Holstentor	2xTw	7					1906	Siemens AG
181-014	nahe Bahnhof	2xTw	3					1906	Siemens AG
181-015	Bahnhof Ecke Fackenburger Allee	2xTw 2xTw	247 204	6				1957	
181-016		Doppeldeck-bus							
181-017	auf dem Spielplatz Drägerpark	Pferdebahnwagen	13					1956	
181-018	Endstation Ratzeburger Allee	2xTw	14	1		24	2	1935	Peter Boehm
181-019	Travemünde	Doppeldeck-bus	15	B		12	6	1984	Dr. Heinrich Dillmann
181-020		Bus	16		Fahrschulbus	8	8	1962	Horst Michelke
181-021	Betrlebshof Roeckstraße	Ellok Arbeits-Bw	Z.4		ABw ist Lore			1938	Friedrich Grünwald
181-022	Betrlebshof Roeckstraße	2xTw 2xBw	96 240					1937	Friedrich Grünwald
181-023	Geibelplatz	2xTw	104					1938	Friedrich Grünwald
181-024		Busanhänger Bus	59 36					1938	Friedrich Grünwald
181-025	Rathausplatz	2xTw	29	11				1938	Friedrich Grünwald
181-026	Hauptbahnhof	2xTw 2xBw	247 366	1 1		14	8	1958	Ronald Copson
181-027	Hauptbahnhof	2xTw	205	2		14	8	1958	Ronald Copson
181-028	Hauptbahnhof	2xTw	203	2		14	8	1958	Ronald Copson
181-029	Hauptbahnhof	2xTw	206	2		14	8	1958	Ronald Copson
181-030	Hauptbahnhof	2xTw	281	2		14	8	1958	Ronald Copson
181-031	Hauptbahnhof	2xBw 2xTw	391 252	1 1		14	8	1958	Ronald Copson
181-032	Hauptbahnhof	2xBw 2xTw	300 240	3 3		14	8	1958	Ronald Copson
181-033	Hauptbahnhof	2xTw 2xBw	242 313	3 3		14	8	1958	Ronald Copson
181-034		2xBw 2xTw		7 7				1949	Helmut Ebert

Regensburg (182)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
182-001	Hauptbahnhof	2xTw	24	1				1939	Friedrich Grünwald
182-002	Arnulfplatz	2xTw	35	4				1938	
182-003	Domplatz	2xBw 2xTw	86 36					1938	
182-004	Kräutermarkt	2xTw	32	1		18	7	1964	Dr. Heinrich Dillmann
182-005	Domplatz	2xTw	19	3				1939	Peter Boehm
182-006	nahe Bahnhof	2xTw 2xTw	25 20						Friedrich Grünwald
182-007	Endstation In Kumpfmühl	2xTw	22				7	1948	Peter Boehm
182-008		2xTw	31				7	1948	Peter Boehm
182-009		2xTw	44	1			7	1948	Peter Boehm
182-010		2xBw 2xTw	 30	1 1			7	1948	Peter Boehm
182-011		2xTw 2xBw	 68					7,19	Peter Boehm
182-012					Personenwagen der Walhallabahn		7	1948	Peter Boehm
182-013	Domplatz	2xTw	32	1					Theodor Alt
182-014		2xTw	31	4					Theodor Alt
182-015	Unterführung Landshuter Straße	 2xBw		1 1		18	7	1964	Dr. Heinrich Dillmann
182-016	Endhaltestelle Pürkelgut	2xTw 2xBw	25 65	1 1		18	7	1964	Dr. Heinrich Dillmann
182-017					*** ORIGINAL FEHLT ***				
182-018					*** ORIGINAL FEHLT ***				
182-019	nahe Hauptbahnhof	2xTw 2xTw	44 30	1 1					
182-020	Prüfening	2xTw	47	1		19	5	1956	
182-021	Konradssiedlung	Obus- anhänger Obus	56 04			3	9	1954	Dieter Waltking
182-022	Rathausplatz. Im Hintergrund die neue Waaggasse	2xBw 2xTw	 36	1 1			6	1962	
182-023	Haid Platz	2xBw 2xTw	66 34	1 1	beim Umsetzen	2	6	1962	
182-024	Domplatz	2xTw	44	1				1951	Peter Wagner
182-025	am Bahnhof	Bus	8					1951	Peter Wagner
182-026	Domplatz	2xBw	68					1951	Peter Wagner
182-027		2xTw	43					1951	Peter Wagner
182-028	Domplatz	2xBw	73	1				1951	Peter Wagner
182-029	Schrammplatz	2xTw	27	3				1951	Peter Wagner
182-030	Prüfening	2xBw 2xBw 2xTw	61 70 20	4 4 4		3	9	1954	Dieter Waltking
182-031		Bus	9				7	1954	K. Rathgeber
182-032	Schlachthof	2xTw	31	3		3	9	1954	Dieter Waltking
182-033	Endhaltestelle Prüfening	2xBw	77	1		17	12	1956	Dr. Heinrich Dillmann
182-034	Endhaltestelle Prüfening	2xTw	47	1		13	5	1956	
182-035	Betrlebshof	Reklame-Tw				19	5	1956	
182-036	Domplatz	Bus	16			19	5	1956	
182-037	Endhaltestelle Prüfening	2xBw	80			19	5	1956	
182-038	Betrlebshof	2xBw	57			19	5	1956	
182-039	Kräutermarkt	2xTw	33	1		18	5	1957	Dr. Heinrich Dillmann

182-040	Kumpfmühl	2xTw	27	2		28	2	1959	Dr. Heinrich DHImann
182-041	Endstation Pürkelgut	2xBw 2xTw	72 41	1 1		28	2	1959	Peter Wagner
182-042	Endstation Pürkelgut	2xBw 2xTw	72 41	1 1		28	2	1959	Peter Wagner
182-043	Endstation Pürkelgut	2xTw	45	1		28	2	1959	Peter Wagner
182-044	Endstation Pürkelgut	2xBw 2xTw	 36	1 1		18	7	1964	Dr. Heinrich Dillmann
182-045	Ernst-Reuter-Platz	2xBw 2xTw	 44	1 1		18	7	1964	Dr. Heinrich Dillmann
182-046	Luitpoldstraße	2xBw 2xTw	 24	1 1		18	7	1964	Dr. Heinrich Dillmann
182-047	Kohlenmarkt	2xTw	47	1			18	7.19	Dr. Heinrich Dillmann
182-048	Ludwigstraße	2xTw	46	1		18	7	1964	Dr. Heinrich Dillmann
182-049	Haltestelle Amulfsplatz	2xTw	45	1		18	7	1964	Dr. Heinrich Dillmann
182-050	Endhaltestelle Prüfening	2xBw	65	1		18	7	1964	Dr. Heinrich Dillmann
182-051	Endhaltestelle Prüfening	2xTw	25	1		18	7	1964	Dr. Heinrich Dillmann
182-052	Prüfeninger Schloßstraße	2xBw	67			18	7	1964	Dr. Heinrich Dillmann
182-053	Ernst-Reuter-Platz	2xBw 2xTw	67 	1 1		18	7	1964	Dr. Heinrich Dillmann
182-054	Haltestelle Rennplatz	2xTw	47	1		18	7	1964	Dr. Heinrich Dillmann
182-055	Haltestelle Rennplatz	2xTw	43	1		18	7	1964	Dr. Heinrich Dillmann
182-056	Ausweiche Ludwig-Eckert-Straße	2xTw 2xTw	47 45	1 1	Zugkreuzung	18	7	1964	
182-057	Im Prüfeninger Tor	2xTw	41	1		18	7	1964	Dr. Heinrich Dillmann
182-058	Depot Zufahrt	2xTw	24	1		18	7	1964	Dr. Heinrich Dillmann
182-059	Domplatz	2xTw 2xBw	42 	1 1		18	7	1964	Dr. Heinrich Dillmann
182-060	Tor am Kornmarkt	2xTw	46	1		18	7	1964	Dr. Heinrich Dillmann
182-061	Endhaltestelle Pürkelgut	2xBw 2xTw	61 40	1 1		18	7	1964	Dr. Heinrich Dillmann
182-062		2xBw	61					1938	Friedrich Grünwald
182-063		2xTw	24	1				1938	Friedrich Grünwald
182-064		2xTw	37	4					
182-065		2xBw 2xBw 2xTw	 42	1 1 1					
182-066		2xBw 2xTw	72 34	1 1					
182-067	Betrlebshof	2xTw 2xBw	47 79	1 1					

Buckower Kleinbahn (185)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
185-001		2xTw	1						Peter Boehm
185-002	Buckow	Schienenbus Schienenbus							

Rostock (186)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
186-001	Betrlebshof Fahnenstraße	2xTw	28	2	offene Plattform			1927	
186-002	Bamstorfer Wald	2xTw	27		offene Plattform			1927	
186-003	Betrlebshof Fahnenstraße	2xTw	32	1				1927	
186-004		2xBw 2xTw	858 751		ex Tw 50 und ex Bw 156		5	1989	
186-005	Betriebshof Fahnenstraße	2xTw	12					1942	Günter Stetza
186-006	Hundertmännerstraße am Saarplatz (Depotzufahrt)	2xTw	15	E				1942	Günter Stetza
186-007	Hundertmännerstraße am Saarplatz (Depotzufahrt)	2xTw	15	E				1942	Günter Stetza
186-008	Hundertmännerstraße am Saarplatz (Depotzufahrt)	2xTw	15					1942	Günter Stetza
186-009	Parkstraße, Haltestelle Gewerbeschule	2xTw 2xBw	 56	1 1				1942	Günter Stetza
186-010	Marktplatz	2xBw 2xTw	62	1 1				1926	Carl Bellingrodt
186-011		4xGel-Tw				14	8	1964	Maximilian Krafft
186-012		2xTw	26	E		10	4	1983	Wolfgang Schreiner
186-013		Arbeits-Tw	431		Fahrschulwagen	10	4	1983	Wolfgang Schreiner
186-014		2xTw	15	E					Wolfgang Schreiner
186-015		2xBw	86					1955	Rose
186-016	Gehlsdorf, Fährstraße	4xTw	49	4				1951	
186-017	Hauptbahnhof, Schleife	2xTw 2xBw	23 53	1 1				1951	
186-018	Hamburger Straße	2xTw 2xBw	1 62		Abstellgleis für Betriebshof Hamburger Straße von 1949 bis 1955		5	1952	
186-019	Hamburger Straße	2xBw	62		Abstellgleis für Betrlebshof Hamburger Straße von 1949 bis 1955		5	1952	
186-020	Schleife Lindenstraße/SteIntor	2xBw 4xTw	80 48	4 4	Bw 80 ex Warnemünde	15	7	1953	Wolfgang Schreiner
186-021	Mühlendamm	2xTw	24	3	ex Eberswalde	5	7	1954	Wolfgang Schreiner
186-022	Schleife LIndenstraße/Steintor	2xBw	82	4	ex Warnemünde	15	7	1953	Wolfgang Schreiner
186-023	Schröderplatz	2xBw	197	11		30	10	1955	Wolfgang Schreiner
186-024		2xBw 2xTw 2xBw	53			14	8	1964	Maximilian Krafft
186-025	Schleife Hauptbahnhof	2xBw	93	2				1954	Wolfgang Schreiner
186-026	Parkstraße	2xBw	117	1	ex Düsseldorf		7	1959	
186-027	Betrlebshof Hamburger Straße	2xTw	55	E			7	1959	Horst Golzsch
186-028	Schröderplatz	2xBw	105	11			7	1959	Horst Golzsch
186-029	Schröderplatz	2xBw	120	11	ex Düsseldorf		7	1959	Horst Golzsch
186-030	Doberaner Platz	2xBw	122	11			7	1959	Horst Golzsch
186-031	Betriebshof Fahnenstraße	2xBw	54		historisch			1937	P. H. Prasuhn
186-032		4xGel-Tw	10			14	8	1964	Maximilian Krafft
186-033	Langestraße	2xTw 2xBw 2xBw				14	8	1964	Maximilian Krafft
186-034		4xGel-Tw				14	8	1964	Maximilian Krafft
186-035	Langestraße	4xGel-Tw	11			14	8	1964	Maximilian Krafft
186-036	Neuer Markt, Rathaus	4xGel-Tw	11			14	8	1964	Maximilian Krafft

186-037		Arbeits-Tw			LOWA-Fahrschulwagen	10	4	1983	Wolfgang Schreiner

Schwerin (188)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
188-001	Marienplatz (Adolf-Hitler-Platz)	2xTw	40	3				1936	Peter Boehm
188-002	nahe Zippendorf	2xTw	20	3				1938	Friedrich Grünwald
188-003	Schleifmühlenweg	2xTw	28					1926	
188-004	Zippendorf	2xTw	37					1927	
188-005	Zippendorf	2xTw	40					1929	
188-006	Marienplatz (Adolf-Hitler-Platz)	2xTw 2xTw	5 40	2 3				1936	Peter Boehm
188-007	MAN	2xTw	17					1908	Werkfoto
188-008	Waggonfabrik H P . Podeus, Wismar	4xTw	24						Werksfoto
188-009	Depot Wallstraße	2xTw	40	3				1929	Werner Klein
188-010	Marienplatz (Leninplatz)	Bw	25					1952	K.-H. Wagner
188-011	Marienplatz (Leninplatz)	2xTw	7	1				1952	K.-H. Wagner
188-012	Marienplatz (Leninplatz)	2xTw	9	2			6	1952	K.-H. Wagner
188-013	Marienplatz (Adolf-Hitler-Platz)	2xBw	44					1942	
188-014		2xBw	52					1970	Horst Golzsch
188-015	Schleife Friedhof (Platz der Opfer des Faschismus)	2xBw	23	2				1954	Fritz-Joachim Zieger
188-016	Schleife Friedhof (Platz der Opfer des Faschismus)	2xBw	52					1956	Wolfgang Schreiner
188-017	Marienplatz (Adolf-Hitler-Platz)	2xTw	20					1942	
188-018		2xTw	20	1				1970	Horst Golzsch
188-019		2xTw	4					1970	Horst Golzsch
188-020		2xTw	3					1970	Horst Golzsch
188-021		2xBw	56					1970	Horst Golzsch
188-022		2xTw	10					1970	Horst Golzsch
188-023	Hauptbahnhof	2xTw 2xBw 2xBw	16 90 91	1 1 1		14	8	1971	Wilhelm Pflug
188-024	nahe Zippendorf	2xTw	20	3				1938	Friedrich Grünwald
188-025		2xBw 2xTw	 7			17	8	1964	Maximilian Krafft
188-026		2xBw 2xTw	 2			17	8	1954	Maximilian Krafft
188-027		2xTw 2xBw	23	1 1		17	8	1964	Maximilian Krafft
188-028	Altstadt	2xTw 2xBw				17	8	1964	Maximilian Krafft
188-029		2xTw	23	1		17	8	1964	Maximilian Krafft
188-030		2xTw	3			17	8	1964	Maximilian Krafft
188-031		2xTw 2xBw	23	1 1		17	8	1964	Maximilian Krafft

Baden-Baden (190)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
190-001	Lichtenthai	2xTw	57					1937	Friedrich Grünwald
190-002		2xTw	57					1937	Friedrich Grünwald
190-003		2xTw	59					1943	Peter Boehm
190-004		2xBw	22					1943	
190-005		2xBw	27					1943	Günter Stetza
190-006	Talstation	Standseil-bahnwagen	2		Merkurbahn	23	6	1968	
190-007		Arbeits-Bw			Schleifwagen			1943	Günter Stetza
190-008					*** ORIGINAL FEHLT ***				
190-009		2xTw	27					1943	Günter Stetza
190-010		2xTw	12					1943	Günter Stetza
190-011		2xBw	26	1				1940	Günter Stetza
190-012		2xTw	53	1				1940	Günter Stetza
190-013	Im Merkurwald	Bw Bw	35 33					1940	Günter Stetza
190-014		2xBw Tw 2xBw	38 12 36					1940	Günter Stetza
190-015	Bahnhof	2xTw	19				2	1943	Günter Stetza
190-016		2xTw	17					1940	Günter Stetza
190-017		2xBw	37					1940	Günter Stetza
190-018		Bw 2xTw	 53	1 1				1940	Günter Stetza
190-019		2xTw	53	1				1940	Günter Stetza
190-020					*** ORIGINAL FEHLT ***				
190-021	im Merkurwald	2xBw 2xBw	35 33					1940	Günter Stetza
190-022		2xBw	26					1950	Günter Stetza
190-023	im Merkurwald?	2xBw	6					1950	Günter Stetza
190-024	Bahnhof	2xBw	32					1940	Günter Stetza
190-025		2xBw	38						Günter Stetza
190-026		2xBw	11					1940	Günter Stetza
190-027	im Merkurwald?	2xBw	33					1940	Günter Stetza
190-028	Bahnhof	2xTw 2xBw 2xBw	12	1 1 1				1940	Günter Stetza
190-029		2xTw	51					1940	Günter Stetza
190-030		2xTw	58					1940	Günter Stetza
190-031					*** ORIGINAL FEHLT ***				
190-032		2xBw	37					1940	Günter Stetza
190-033		2xTw	17	1				1940	Günter Stetza
190-034					*** ORIGINAL FEHLT ***				
190-035					*** ORIGINAL FEHLT ***				
190-036					*** ORIGINAL FEHLT ***				
190-037		Obus-anhänger Obus							Günter Stetza
190-038		2xTw	4		mit Obusstangenstromabnehmer				
190-039		Obus-anhänger Obus	9						
190-040					*** ORIGINAL FEHLT ***				
190-041					*** ORIGINAL FEHLT ***				

190-042	Depot Lichtental	2xTw 2xBw	20 35		Einweihung der Berglinie			1912	
190-043	Depot Lichtental	2xTw	11						
190-044	Depot Lichtental	2xTw	58						
190-045	Stadtbahnhof	2xBw 2xTw	27 53						
190-046	Depot Lichtental	2xTw	17						

Freiburg (191)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
191-001	nahe Hauptbahnhof	2xTw	33	5				1930	Friedrich Grünwald
191-002		4xTw	49	2					Peter Boehm
191-003		2xTw	34						Peter Boehm
191-004		2xBw 4xTw	 59	2 2				1939	Peter Boehm
191-005	Betriebshof Komturstraße	2xBw	114	1					
191-006		2xTw	3	1					
191-007		2xTw	30	1					
191-008		2xTw	33	5					
191-009		4xTw	51	2					
191-010		4xTw	57	4					
191-011		2xBw 4xTw	113	2 2					
191-012		2xTw 2xTw	117						
191-013		2xTw 2xBw	 113	1 1			8	1954	Dr. Heinrich Dillmann
191-014	Betriebshof Komturplatz	Arbeits-Tw	40			28	6	1962	Dr. Heinrich Dlllmann
191-015	Depot in Wiehre	2xTw 2xTw	39 30			31	7	1949	Walter Krug
191-016	Günterstalstraße	4xTw 2xBw	61	2 2		31	7	1949	Walter Krug
191-017		2xBw	119						
191-018	Endstation Güntherstal	2xTw	69	2			8	1954	Dr. Heinrich Dillmann
191-019	Herdern	2xTw 2xBw	38 108	5 5	Strecke am 1.1.1962 stillgelegt	16	9	1954	Dieter Waltking
191-020	Waggonfabrik Rathgeber München	2xBw							Werkfoto
191-021		2xTw	62	1			4	1957	Dr. W. Dirmeler
191-022	Betriebshof	2xBw	128					1959	
191-023		2xTw	66	2	Verbandstyp			1951	Peter Boehm
191-024		4xTw	56	3					Carl Bellingrodt
191-025		2xTw 2xBw	48 108	1 1		11	1	1955	Theodor Alt
191-026	Hauptbahnhof	2xTw	49	5		7	3	1961	Dr. Heinrich Dlllmann
191-027	Littenweiler	2xTw 2xTw	65 74	E 4		4	8	1966	G. Gerlach
191-028	Endstation Komturplatz	4xGel-Tw	102	4		28	6	1962	Dr. Heinrich Dlllmann
191-029		4xGel-Tw	103	E		30	6	1962	Dr. Heinrich Dillmann
191-030	Günterstal	2xTw	2	5		6	10	1971	
191-031		2xTw	2	5		6	10	1971	
191-032	Günterstal	2xTw 4xGel-Tw	2	5 2		6	10	1971	
191-033	Depot	4xGel-Tw 2xTw 2xTw 2xTw	106 73 2 42	2 4 5		6	10	1971	
191-034		4xTw	60		Verschrottung des Tw 60	11	10	1971	
191-035		4xTw	60		Verschrottung des Tw 60	11	10	1971	
191-036		4xTw	60		Verbrennung des Tw 60	11	10	1971	
191-037		4xTw	60		Verbrennung des Tw 60	11	10	1971	
191-038					Verbrennung des Tw 60	11	10	1971	
191-039		8xGel-Tw 2xTw	201 401		Tw 401 (ex62) mIt GT 8/201 im Schlepp	25	10	1971	

191-040		Arbeits-Bw 2xTw	207 64	E		22	10	1971	
191-041		2xTw	73	4		22	10	1971	
191-042		2xTw	62	E	Messebähnle	22	10	1971	
191-043		2xTw	62	E	Messebähnle	22	10	1971	
191-044		2xTw	62	E	Messebähnle	22	10	1971	
191-045		8xGel-Tw	201		Abladung des GT 8/201	25	10	1971	
191-046		8xGel-Tw	2 01		Abladung des GT 8/201	25	10	1971	
191-047		8xGel-Tw	201		Abladung des GT 8/201	25	10	1971	
191-048		8xGel-Tw	201		Abladung des GT 8/201	25	10	1971	
191-049		8xGel-Tw	201		Abladung des GT 8/201	25	10	1971	
191-050		8xGel-Tw 2xTw	201 402	E E	402 mit GT 8/201 im Schlepp	25	10	1971	
191-051		8xGel-Tw 2xTw	201 402	E E	402 mit GT 8/201 im Schlepp	25	10	1971	
191-052		8xGel-Tw 2xTw	201 402	E E	402 mit GT 8/201 im Schlepp	25	10	1971	
191-053		2xTw 8xGel-Tw	401 201	E E	402 mit GT 8/201 im Schlepp	25	10	1971	
191-054		8xGel-Tw	201	E	GT 8/201 im Depot	25	10	1971	
191-055		2xTw 2xBw 2xBw	63	4 4 4		5	11	1971	
191-056		Bus					7	1954	Bernd Kaiser
191-057	Unterführung auf der Heiliggeiststrecke	8xGel-Tw	203	4			12	1971	Fr. Hetlinger
191-058	Am Römerhof	2xBw 2xTw	34	3 3			5	1961	Reinhard Todt
191-059		Arbeits-Tw	202		Kessel Tw		5	1961	Reinhard Todt
191-060	Bertoldsbrunnen	6xGel-Tw	112	2		8	8	1966	G. Gerlach
191-061	Hauptbahnhof	2xTw	73			7	3	1961	Dr. Heinrich Dillmann
191-062	Betriebshof Urachstraße	2xTw	38			4	8	1966	Dr. Heinrich Dillmann
191-063	Betriebshof Zähringen	4xGel-Tw	103	E		30	6	1962	Dr. Heinrich Dlllmann
191-064	Betriebshof Komturstraße	Arbeits-Tw	203		Schienenschleifwagen	28	6	1962	Dr. Heinrich Dillmann
191-065	provisorische Haltestelle Komturplatz	4xGel-Tw	102			28	6	1962	Dr. Heinrich Dlllmann
191-066	Betriebshof Zähringen	4xGel-Tw	103			30	6	1962	Dr. Heinrich Dillmann
191-067	Günterstal	2xBw 2xTw	61	2 2		28	6	1961	Maximilian Krafft
191-068		2xTw	33	5				1935	Friedrich Grünwald
191-069		4xTw 2xBw	56	2 2					
191-070	Betriebshof Komturstraße	2xBw	141						
191 -071	Betriebshof Komturstraße	2xTw	38	2					
191-072	Betriebshof	Arbeits-Tw	15				3	1956	
191-073		Bus	21				7	1954	Bernd Kaiser
191-074		2xTw	51	1					
191-075	Günterstaler Straße	2xTw	64					1954	
191-076	Betriebshof II, Komturstraße	2xTw	38	2					
191-077	Betriebshof	Arbeits-Tw Fahrschul-Tw	406 401						
191-078	Betriebshof	2xTw 2xTw 2xTw	17 20 21						
191-079		2xTw 2xTw	2 56	2		25	5	1979	

Landshut (199)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
199-001		2xTw 2xBw 2xTw	3					1942	Friedrich Grünwald
199-002	Hauptbahnhof	Obus	107			1	5	1954	K. Rathgeber
199-003		Obus	101			1	5	1954	K. Rathgeber
199-004	an der Isarbrücke	Obus	107			4	6	1955	Dr. Heinrich Dillmann
199-005	an der Isarbrücke	Obus- anhänger Obus				4	6	1955	Dr. Heinrich Dillmann
199-006	an der Isarbrücke	Obus	101			4	6	1955	Dr. Heinrich Dillmann
199-007	Dreifaltigkeitsplatz	Obus	106	1		4	6	1955	Dr. Heinrich Dillmann
199-008		Obus						1950	
199-009	in der unteren Altstadt	Obus	103			4	6	1955	Dr. Heinrich Dillmann
199-010	Hauptbahnhof	2xTw	3						Friedrich Lauber
199-011	Betriebshof an der Isarbrücke								Friedrich Lauber
199-012	Hauptbahnhof	Obus	110	1		30	6	1965	John H. Price
199-013		Obus Obus- anhänger	107					1950	Peter Wagner
199-014	Bahnhof	2xTw	4					1940	Friedrich Grünwald
199-015		2xTw	4					1940	Friedrich Grünwald

Wiesloch-Stadt (215)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
215-001	Bahnhof	2xTw	41						Hermann Maey
215-002	Bahnhof	2xTw	41						Hermann Maey
215-003	Wiesloch-Stadt	2xTw	41			4	8	1951	Horst Winnig

Müllheim-Badenweiler (216)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
216-001		4xTw 2xBw	22					1939	Peter Boehm
216-002	nahe Müllheim	2xBw 2xBw Post-Bw Dampflok						1905	
216-003		Tw	25					1942	Günter Stetza
216-004		2xBw	31					1942	Günter Stetza
216-005		Sommer-Bw	7			5	8	1954	
216-006	Badenweiler	4xTw							
216-007		4xTw	24			5	8	1954	Reinhard Todt
216-008					*** ORIGINAL FEHLT ***				
216-009	Müllheim, Bahnhof	4xTw	21					1914	
216-010	Müllheim, Bahnhof	4xTw	25					1914	

Reutlingen (217)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
217-001	Karlsplatz	2xTw	54					1943	Rainer L. Tijssen
217-002	Karlsplatz	2xBw 2xTw	76 52	3 3				1937	Friedrich Grünwald
217-003	Karlsplatz	2xTw	25				10	1949	Rainer L. Tijssen
217-004	Karlsplatz	2xBw	76					1937	Friedrich Grünwald
217-005	Südbahnhof	2xBw 2xTw	43 58				7	1956	Walter Steinberger
217-006	Karlsplatz	2xTw	52					1943	Günter Stetza
217-007	Listplatz/Bahnhof	2xTw	31		ex Stuttgart		10	1949	
217-008	Südbahnhof	2xTw	31		ex Stuttgart		3	1951	Walter Krug
217-009	Südbahnhof	4xTw 4xBw	57	1 1		5	10	1974	Günter H. Köhler
217-010	Südbahnhof	2xTw 2xBw	56 43		VDVA-Sonderzug	10	8	1956	Walter Steinberger
217-011	Eningen	2xBw	10			10	8	1956	Gerhard Mayer
217-012	Depot Eningen	2xTw	56			10	4	1963	Peter Boehm
217-013	Zw. Südbahnhof und Spitzwiesen	2xTw		1			4	1959	Reinhard Todt
217-014	Zw. Uhlandstraße und Erwin-Seitz-Straße	2xTw	26				4	1959	Reinhard Todt
217-015	Pfullingen, vor den Rathäusern	2xBw 2xTw 2xBw 2xBw	24				4	1959	Reinhard Todt
217-016	Wilhelmstraße, an der Marienkirche	2xTw	26				4	1959	Reinhard Todt
217-017	Pfullingen, Laibllnsplatz	2xBw 2xTw	24				4	1959	Reinhard Todt
217-018	Pfullingen, Marktstraße	2xTw	25				4	1959	Reinhard Todt
217-019	Altenburg, Nähe Endstation	2xTw	52	3			5	1960	Reinhard Todt
217-020	Karlsplatz	Arbeits-Tw	32				5	1960	Reinhard Todt
217-021	Oferdingen	Arbeits-Tw	32				5	1960	Reinhard Todt
217-022	Hauptbahnhof	2xTw 2xBw	29 17	2 2		8	7	1953	Dieter Waltking
217-023	Karlplatz	2xBw 2xTw	38 25			8	7	1953	Dieter Waltking
217-024	Eningen, Betriebshof	Arbeits-Tw	33		ex Luzern	10	8	1956	Joachim de Röche
217-025	Südbahnhof	2xTw	56			10	8	1956	Dr. Heinrich Dillmann
217-026	Südbahnhof	2xBw	43			10	8	1956	Dr. Heinrich Dillmann
217-027	Südbahnhof	4xTw		1	Durch Formsignal gesicherte Niveaukreuzung			1964	Johann Leinfelder
217-028	Endschleife Pfullingen	4xGel-Tw	60	2		18	8	1971	Dr. Heinrich Dillmann
217-029	Pfullingen/Planie	2xTw	35			18	8	1971	Dr. Heinrich Dillmann
217-030	Pfullingen/Planie	2xBw 2xTw 2xBw	42 62 20	2 2 2		18	8	1971	Dr. Heinrich Dillmann
217-031	Eningen, Betriebshof	Arbeits-Tw	33			10	8	1956	Dr. Heinrich Dillmann
217-032	Eningen, Betriebshof	Arbeits-Tw	33			10	8	1956	Dr. Heinrich Dillmann
217-033	Betriebshof Reutlingen-Altenburg	2xBw	11			10	8	1956	Reinhard Todt
217-034	Eningen, Betriebshof	Ellok	1			10	8	1956	Dr. Heinrich Dillmann
217-035	Betriebshof Eningen	Arbeits-Bw Arbeits-Bw	G3 G2		Schleifwagen	10	8	1956	Dr. Heinrich Dillmann

217-036	Betriebshof Eningen	2xBw	15			10	8	1956	
217-037	Betriebshof Eningen	2xTw	30			10	8	1956	Dr. Heinrich Dillmann
217-038	Karlsplatz	4xGel-Tw	59	4		1	7	1967	Emil Konrad
217-039	nahe Haltestelle Orschel	4xGel-Tw	59	3				1964	Johann Leinfelder
217-040	Endhaftestelle Pfullingen	2xTw	35	2		18	8	1971	Dr. Heinrich Dillmann
217-041	Orschel	4xGel-Tw	60	4				1964	Fr. Finck
217-042	Eningen. Betriebshof	4xGel-Tw	61	1		18	6	1965	Konrad Lübbers
217-043	Endhaltestelle Untere Wilhelmstraße	4xGel-Tw	60	2		18	8	1971	Dr. Heinrich Dillmann
217-044	Marktplatz	2xBw 2xBw 2xTw	20 42 62	2 2 2		18	8	1971	Dr. Heinrich Dillmann
217-045	Wilhelmstraße	2xTw 2xBw	 44	1 1		18	8	1971	Dr. Heinrich Dillmann
217-046	Eningen	2xBw 2xTw	 26	1 1			3	1951	Walter Krug
217-047	Hauptbahnhof	2xBw 2xTw	12 25	2 2				1937	Friedrich Grünwald
217-048	Karlsplatz	2xBw 2xTw	76 52	3 3				1937	Friedrich Grünwald
217-049	Hauptbahnhof	2xTw	25	2				1937	Friedrich Grünwald
217-050	Südbahnhof	2xTw 2xBw	27 20	1 1	Gleiskreuzung	9	7	1965	John H. Price
217-051	Eningen, Betriebshof	Arbeits-Tw	32		Turmwagen	9	7	1965	John H. Price
217-052	Eningen	2xTw 2xBw	56 11	1 1		9	7	1965	John H. Price
217-053	Eningen, Betriebshof	Arbeits-Bw Arbeits-Tw Arbeits-Bw Arbeits-Bw	30		Salzwagen = ex Tw2, Tieflader, Turmwagen	9	7	1965	John H. Price
217-054	Eningen	2xBw 2xTw 2xBw	41 30 36	1 1 1		27	7	1961	Ronald Copson
217-055	Eningen, Betriebshof	Arbeits-Tw Arbeits-Bw	30 G2		Sonderzug für VDVA	10	8	1956	Walter Steinberger
217-056	Eningen, Betriebshof	2xBw 2xBw 2xBw 2xTw	10 7 43 21		Sonderzug für VDVA	10	8	1956	Walter Steinberger
217-057	Südbahnhof	2xTw 2xBw	56 47	1 1	Gleiskreuzung mit DB	5	10	1974	Günter H. Köhler
217-058	Eningen, Betriebshof	2xBw 2xTw 2xBw	20 35 42	1 1 1		5	10	1974	Günter H. Köhler
217-059	Eningen, Betriebshof	2xBw 2xTw 2xBw	41 62 76	1 1 1		5	10	1974	Günter H. Köhler
217-060	Eningen, Betriebshof	Arbeits-Bw			Schleifwagen	5	10	1974	Günter H. Köhler
217-061	Eningen, Betriebshof	2xBw	14	1				1957	Walter Schön
217-062	Eningen, Betriebshof	2xTw	27					1967	Manfred Schoen
217-063	Karlsplatz	2xTw 2xBw	54 75	3 3			3	1951	Walter Krug
217-064	Karlsplatz	2xBw	73	3			3	1951	Walter Krug
217-065	Eningen	Arbeits-Bw	1		Schleifwagen		3	1951	Walter Krug
217-066	Listplatz	2xTw 2xBw	29 36	2 2			3	1951	Walter Krug
217-067	Wilhelmstraße	2xBw 2xTw 2xBw	11 28 12	2 2 2	zwischen Karlsplatz und Marktplatz		10	1949	Rainer L. Tijssen
217-068	Eningen	2xTw 2xBw 2xBw	62 41 36	1 1 1		5	10	1974	Günter H. Köhler

Württembergische Eisenbahn-Gesellschaft [WEG] (218)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
218-001	Reutlingen, LIstplatz/Bahnhof	2xBw 2xTw	25					1936	Friedrich Grünwald
218-002	Reutlingen, LIstplatz/Bahnhof	2xTw 2xBw	11					1943	Günter Stetza
218-003	Reutlingen, Listplatz/Bahnhof	2xTw	28					1943	Günter Stetza
218-004	Reutlingen, Marktplatz	2xTw	26					1943	Günter Stetza
218-005	Reutlingen, Marktplatz	2xTw 2xBw	20					1943	Günter Stetza
218-006	Reutlingen, Karlsplatz	2xTw 2xBw	18					1943	Günter Stetza
218-007	Reutlingen, Karlsplatz	2xTw 2xBw	27					1943	Günter Stetza
218-008	Reutlingen, Marktplatz	2xTw	26					1943	Günter Stetza
218-009	Eningen, Abstellgleis	2xBw	1				3	1951	Walter Krug

Kirnitzschtalbahn (219)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
219-001	Bad Schandau, Sendigstraße	2xTw	1					1940	Günter Stetza
219-002	Bad Schandau, Sendigstraße	2xTw	1					1940	Günter Stetza
219-003	Bad Schandau, Sendigstraße	2xTw						1940	Günter Stetza
219-004	Bad Schandau, Sendigstraße	2xTw	3					1940	Günter Stetza
219-005	Bad Schandau, Sendigstraße	2xTw 2xBw	3					1940	Günter Stetza
219-006	Bad Schandau, Sendigstraße	2xTw	1					1940	Günter Stetza
219-007	Bad Schandau, Sendigstraße	2xBw 2xBw 2xTw	14 12 1					1940	
219-008		2xBw 2xTw 2xBw	12 3 14					1940	Günter Stetza
219-009		2xBw	14					1940	Günter Stetza
219-010	Bad Schandau, Sendigstraße	2xTw 2xTw	3 4					1940	Günter Stetza
219-011	Bad Schandau	2xTw 2xTw	 1			20	4	1935	
219-012	Bad Schandau	2xTw	1			26	4	1935	
219-013	Bad Schandau, Sendigstraße	2xTw	2					1935	
219-014		2xTw	3					1972	Horst Golzsch
219-015		2xTw	5					1935	
219-016		2xBw 2xTw	 1		historisch				
219-017		2xTw	5		historisch				
219-018		2xTw	3					1942	
219-019		2xTw 2xBw	4 13		Tw 4 mit Ecklaternen			1942	
219-020	Endstation Lichtenhainer Wasserfall	2xTw	1			29	6	1957	Maximilian Krafft
219-021		2xBw 2xBw	11 12					1966	Horst Golzsch
219-022		2xBw	11				6	1963	
219-023		2xTw 2xBw 2xBw	1 16 15				9	1972	Horst Golzsch
219-024		2xTw	3				9	1972	Horst Golzsch
219-025		2xBw 2xBw 2xTw	15 16 1				9	1972	Horst Golzsch
219-026	Bad Schandau, Wagenhalle					29	6	1957	Maximilian Krafft
219-027	Bad Schandau	2xTw	5			15	4	1959	Klaus Hochsteiner
219-028	Lichtenhainer Wasserfall	2xBw 2xTw 2xBw	12 1 13			29	6	1957	Maximilian Krafft
219-029	Endstation Lichtenhainer Wasserfall	2xTw				7	6	1957	Maximilian Krafft

219-030	Bad Schandau	2xTw 2xBw	2 12			25	5	1958	Klaus Hochsteiner
219-031	Betriebshof	2xTw	1				9	1972	Horst Golzsch
219-032		2xBw 2xTw	 1					1942	Horst Golzsch

Meißen (220)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
220-001	Bahnhof	2xTw	1	1		1936	Friedrich Grünwald
220-002		2xBw	9		historisch		Werkfoto
220-003	Betriebshof	2xTw	2				
220-004		Ellok					
220-005	Bahnhof	2xTw	5	1		1936	
220-006	Betriebshof	2xTw	15				
220-007		2xBw 2xTw	 15	1 1	kurz vor der Stillegung 1935	1935	

Kiel (224)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
224-001		2xBw	126		historisch, Baujahr 1900				
224-002		2xTw 2xBw	195 22	8 8					Emil Konrad
224-003		2xBw 2xTw	74 177	1 1					Karl Matern
224-004		2xTw	168	3					
224-005		2xTw 2xBw 2xBw	 64	1 1 1				1940	Klaus Bromme
224-006		2xTw	144	2					Klaus Bromme
224-007		2xTw	206	2					Klaus Bromme
224-008		2xBw 2xBw 2xTw	 220	1 1 1				1946	Klaus Bromme
224-009	Hauptbahnhof?	2xTw 2xBw 2xBw	188 59 72	4 4 4				1946	
224-010		2xBw	42	4		17	6	1952	Horst Michelke
224-011		Obus	302		ex Rom				Karl Matern
224-012	nahe Hauptbahnhof	2xTw	116	7					
224-013	Wik	2xTw 2xBw	224 56	1 1			8	1962	Walter Steinberger
224-014		Arbeits-Tw	303					1954	Peter Boehm
224-015	Depot	Fahrschul-wagen	350					1954	Peter Boehm
224-016		2xTw	230				3	1953	Hermann Nafzger
224-017	Hauptbahnhof	2xTw	235	7				1962	Walter Steinberger
224-018	Holtenau, Fähre	6xGel-Tw	275	4			2	1973	
224-019	Holtenau, Fähre	2xBw	73	4			2	1973	
224-020	Holtenau, Fähre	2xBw 6xGel-Tw	73 275	4 4			2	1973	
224-021	Betriebshof	2xBw	29	4		9	8	1962	Horst Michelke
224-022	Betriebshof	2xTw	188	E		9	8	1962	Horst Michelke
224-023	Betriebshof	Arbeits-Tw	352			9	8	1962	Horst Michelke
224-024	Depot Gaarden	Arbeits-Tw	353		Schleifwagen	9	8	1962	Walter Steinberger
224-025	Betriebshof Kiel-Süd	Obus	304			9	8	1962	Friedrich Lauber
224-026	Schwedendamm	Obus	217			9	8	1962	Friedrich Lauber
224-027	Großenbrode	Bus	467			11	8	1962	Friedrich Lauber
224-028	Betriebshof Süd	Busanhänger	518			9	8	1962	Friedrich Lauber
224-029	Betribshof	2xTw	139	4		9	8	1962	Rolf Isensee
224-030	an der Holstenbrücke	2xBw 2xTw	57 221	1 1		9	8	1962	Rolf Isensee
224-031	Endhaltestelle Fähre Holtenau	6xGel-Tw 2xBw	267 65	4 4		9	8	1962	Friedrich Lauber
224-032		2xTw	218	3				1955	Emil Konrad
224-033	Hauptbahnhof	2xBw 2xBw	85 15	1 1		10	5	1961	Dr. Heinrich Dillmann
224-034	Hauptbahnhof	2xBw	41	4		10	5	1961	Dr. Heinrich Dillmann
224-035	Hauptbahnhof	2xBw 6xGel-Tw	68 265	4 4		10	5	1961	Dr. Heinrich Dillmann
224-036	Hauptbahnhof	2xTw	166	1		10	5	1961	Dr. Heinrich Dillmann
224-037	Hauptbahnhof	2xTw 2xBw 2xBw	156 48 43	E E E		10	5	1961	Dr. Heinrich Dillmann

224-038	Depot	2xBw	40			9	8	1962	Horst Winnig
224-039	Stresemannplatz	2xTw	201	3	ex Lübeck	11	5	1961	Dr. Heinrich Dillmann
224-040	Stresemannplatz	Obus	301			11	5	1961	Dr. Heinrich Dillmann
224-041	Hauptbahnhof	2xTw	194	3	ex Lübeck	11	5	1961	Dr. Heinrich Dillmann
224-042	Hauptbahnhof	2xTw	234	7	Einrichtungswagen	10	5	1961	Dr. Heinrich Dillmann
224-043	Hauptbahnhof	2xTw	234	7	Einrichtungswagen	10	5	1961	Dr. Heinrich Dillmann
224-044	Hauptbahnhof	2xTw	162	E		10	5	1961	Dr. Heinrich Dillmann
224-045	Hauptbahnhof	2xBw	19	1		10	5	1961	Dr. Heinrich Dillmann
224-046	Hauptbahnhof	2xBw	48	1		10	5	1961	Dr. Heinrich Dillmann
224-047	Hauptbahnhof	Obus	317			9	8	1962	Horst Winnig
224-048	Depot	2xBw	36	4		9	8	1962	Dr. Heinrich Dillmann
224-049	Betriebshof Gaarden	Arbeits-Bw	365		Salzwagen	9	8	1962	Dr. Heinrich Dillmann
224-050	Betriebshof Gaarden	Arbeits-Bw	363		Salzwagen	9	8	1962	Dr. Heinrich Dillmann
224-051	Betriebshof Gaarden	2xBw	17			9	8	1962	Dr. Heinrich Dillmann
224-052	Betriebshof Gaarden	2xBw	89	4		9	8	1962	Dr. Heinrich Dillmann
224-053	Betriebshof Gaarden			E		9	8	1962	Dr. Heinrich Dillmann
224-054	Betriebs hof Gaarden	2xTw	180	7		9	8	1962	Dr. Heinrich Dillmann
224-055	Endstation Wellingdorf	6xGel-Tw	271	4		9	8	1962	Dr. Heinrich Dillmann
224-056	Endschleife Wellingdorf	2xBw	68	4		9	8	1962	Dr. Heinrich Dillmann
224-057	Betriebshof Wik	2xTw	350		Lehrwagen	9	8	1962	Dr. Heinrich Dillmann
224-058	Betriebshof Wik	2xTw	215	4					
224-059	Dreiecksplatz	2xTw	223	2		9	8	1962	Dr. Heinrich Dillmann
224-060	Schulensee	4xTw	251	1	Gleisverschlingung	9	8	1962	Dr. Heinrich Dillmann
224-061	Endschleife Schulensee	6xGel-Tw	271		VDVA Sonderzug	9	8	1962	Dr. Heinrich Dillmann
224-062	Wik, Herthastraße	4xTw 2xTw	252 147	1 1		27	5	1963	John H. Price
224-063	Wellingdorf	6xGel-Tw	268	4		27	5	1963	John H. Price
224-064	Fähre Holtenau	6xGel-Tw 2xBw	271	4 4		27	5	1963	John H. Price
224-065	Hauptbahnhof	2xTw	219	2		27	5	1963	John H. Price
224-066	Fähre Holtenau	2xBw 2xBw 2xTw	43 88 224	4 4 4		27	5	1963	John H. Price
224-067	Wellingdorf	2xTw	185	E		27	5	1963	John H. Price
224-068	Hauptbahnhof	2xTw	231	7		28	5	1963	John H. Price
224-069	Hauptbahnhof	2xTw	235	7				1962	Walter Steinberger
224-070	Betriebshof Gaarden	6xGel-Tw 2xBw 2xTw	263 26 214	4 1	mehrere Tw und Bw			1962	Walter Steinberger
224-071	Hassee	2xTw	201	3			8	1962	Walter Steinberger
224-072	Betriebshof Gaarden	2xTw 2xTw	153 193	E 3				1962	Walter Steinberger
224-073	Wik	2xTw 2xBw	224 56	1 1				1962	Walter Steinberger
224-074	Universität	Arbeits-Tw	352				8	1962	Walter Steinberger
224-075	Eichhof	2xTw	194	3				1962	Walter Steinberger
224-076	Betriebshof Gaarden	2xBw 2xTw	74 172	E E			8	1962	Walter Steinberger
224-077	Betriebshof	Arbeits-Tw	350		Fahrschulwagen		8	1962	Walter Steinberger
224-078	Fähre Holtenau	2xBw 6xGel-Tw		4 4				1962	Walter Steinberger
224-079	Universität, Schleife	2xTw	225	2				1962	Walter Steinberger
224-080		4xTw	248	1			8	1962	Walter Steinberger
224-081	Fähre Holtenau	2xBw 6xGel-Tw	 274	4 4		5	7	1981	Günter H. Köhler
224-082	Betriebshof Gaarden	Arbeits-Bw	365			5	7	1981	Günter H. Köhler
224-083	Betriebshof Gaarden	2xTw	196			5	7	1981	Günter H. Köhler
224-084	Augustenstraße	2xBw 6xGel-Tw	71 272	4 4		5	7	1981	Günter H. Köhler
224-085	Betriebshof Gaarden	2xBw	80			5	7	1981	Günter H. Köhler
224-086	Betriebshof Gaarden	Arbeits-Tw	351			5	7	1984	Günter H. Köhler

224-087	Andreas-Gayk-Straße	4xBw 4xTw	247 241	4 4		5	7	1981	Günter H. Köhler
224-088	Andreas-Gayk-Straße	4xTw 4xTw	241 247	4 4		5	7	1981	Günter H. Köhler
224-089	Gaarden, Betriebshof	2xTw	188	E			8	1962	Walter Steinberger

Flensburg (225)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
225-001		2xTw	8	2					
225-002		2xTw	16	1					Karl Matern
225-003		2xTw	17	1		18	3	1942	Karl Matern
225-004		2xTw 2xBw	18	1					Karl Matern
225-005		2xBw 2xTw	23	1					Karl Matern
225-006	Apenrader Straße	2xTw	35	1		10	5	1961	Dr. Heinrich Dillmann
225-007	Mürwik-Ostseebadweg	4xTw	24	3		18	3	1942	Karl Matern
225-008		2xTw	27	3					Karl Matern
225-009		2xBw 2xTw	48 28	3 3					Karl Matern
225-010		2xTw	30	3					Karl Matern
225-011		2xTw	32	3			18	3.19	Karl Matern
225-012	Neustadt	Pferdebahnwagen	8					1900	
225-013	Südermarkt	2xTw 2xTw	5 7					1907	
225-014		2xTw	20						
225-015		2xTw	35	1	Letzte Fahrt der Straßenbahn	3	6	1975	
225-016	Betriebshof	4xTw	25	3	fuhren zwischen den Dampfzügen und Benzol Tw der Flensburger Kreisbahn bis Glücksburg				
225-017	Apenrader Straße	2xTw	38	1		10	5	1961	Dr. Heinrich Dillmann
225-018		2xTw 2xTw 2xTw	5 9 3					1945	R. B. Parr
225-019	Nordertor	2xTw	40			29	5	1963	John H. Price
225-020	Südermarkt	2xTw	41	1		10	5	1961	Dr. Heinrich Dillmann
225-021	Bundesbahnhof	2xBw	102			10	5	1961	Dr. Heinrich Dillmann
225-022		2xTw	15	1					
225-023	Ostseebadweg	2xTw	37	1		29	5	1963	John H. Price
225-024		Obus	5						Günter Stetza
225-025		Obus-anhänger							Günter Stetza
225-026		Obus	5					1949	Hans-Reinhard Ehlers
225-027		Obus	1	2				1949	Hans-Reinhard Ehlers
225-028								1949	Hans-Reinhard Ehlers
225-029					*** ORIGINAL FEHLT ***				
225-030		2xBw	49						
225-031		2xBw 2xTw	 12	1 1				1948	Peter Boehm
225-032		2xTw 2xBw	34	3 3				1949	Hans-Reinhard Ehlers
225-033	Betriebshof	2xBw	49			14	8	1962	Friedrich Lauber
225-034	Betriebshof	Arbeits-Tw	A1			14	8	1962	Friedrich Lauber
225-035	nahe Nordertor	2xTw	37	1		29	5	1963	John H. Price
225-036	Neustadt	2xTw	36	1		29	5	1963	John H. Price
225-037	Södermarkt			1		29	5	1963	John H. Price
225-038	Betriebshof	2xTw	35	1		6	8	1966	Ronald Copson
225-039	Ostseebadweg	2xTw	42	1		15	8	1958	Ronald Copson
225-040	Betriebshof	Arbeits-Tw	A1			6	8	1966	Ronald Copson
225-041	Hauptbahnhof	2xTw	38			6	8	1966	Ronald Copson

225-042	Ostseebadweg	2xTw 2xBw	34 108	1 1		15	8	1958	Ronald Copson
225-043	Norderstraße	2xTw	6					1907	
225-044	Nordertor	2xTw 2xTw	29 36					1925	
225-045	Mürwiker-/Ecke Swinemünder Straße	2xTw	2					1922	
225-046	nahe Südermarkt	4xTw	26					1929	
225-047	neuer Reichsbahnhof (Hauptbahnhof)	2xTw	12					1929	
225-048	Betriebshof	2xTw	33	1					
225-049	Hauptbahnhof	2xTw	18					1936	
225-050	Betriebshof	2xTw	36			26	9	1972	Günter H. Köhler
225-051	Betriebshof	Arbeits-Tw	A2			26	9	1972	Günter H. Köhler
225-052	Betriebshof	2xTw	36			26	9	1972	Günter H. Köhler
225-053	Ostseebadweg	2xBw 2xTw	 41	1 1		26	9	1972	Günter H. Köhler

Stralsund (227)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
227-001	Hauptbahnhof	2xTw	10		ex Schwetzingen-Ketsch			1943	Bruno Bartsch
227-002	Knieperdamm	2xTw	6					1942	Günter Stetza
227-003	Endstation Knieperdamm/Ecke Hainholzstraße	2xTw	3					1954	Wolfgang Schreiner
227-004	Knieperdamm	2xTw	7					1942	Günter Stetza
227-005	Bleistraße/Ecke Neuer Markt	2xTw	9		ex Schwetzingen-Ketsch			1942	Günter Stetza
227-006	Wasser-/Ecke Heilgeiststraße	2xTw	12		ex Hamborn			1942	
227-007	Heilgeiststraße ("Ostkreuz")	2xTw	13		auf der Fahrt zum Frankendamm beim Einbiegen In die Ossenreyerstraße			1942	Günter Stetza
227-008	Endstation Hauptbahnhof	2xTw	9		Wiederaufbau Wismar			1954	
227-009	Heilgeiststraße ("Ostkreuz")	2xTw	8		ex Schwetzingen-Ketsch			1951	Norbert Lossberger
227-010	kurz vor der Endstation Frankendamm	2xTw	6		ex Hamborn			1954	Fritz-Joachim Zieger
227-011	Kniepertor	2xTw	2			6	9	1957	Klaus Hochsteiner
227-012	Heilgelststraße ("Ostkreuz")	2xTw	6		ex Hamborn			1951	Fritz-Joachim Zieger
227-013	Bahnhof	2xTw	8					1910	
227-014	Frankendamm	2xTw	6					1942	Günter Stetza
227-015	Heilgelststraße ("Ostkreuz")	2xTw	13		ex Hamborn, auf der Fahrt zum Frankendamm beim Einbiegen In die Ossenreyerstraße			1942	Günter Stetza
227-016	Knieperdamm	2xTw (LOWA)	12	1		19	8	1965	Maximilian Krafft
227-017	Hauptbahnhof	2xTw (LOWA)	11	1		3	6	1956	Maximilian Krafft
227-018	Hauptbahnhof	2xTw	10		ex Schwetzingen 3	16	3	1940	H. Lüddecke
227-019	Alter Markt	2xTw 2xTw	9 6			15	3	1934	H. Lüddecke
227-020	Hauptbahnhof	2xTw	9			8	11	1931	H. Lüddecke
227-021	Kniepertor	2xTw	4			18	5	1930	H. Lüddecke
227-022	Betriebshof	2xTw	8			28	5	1933	H. Lüddecke
227-023	Hauptbahnhof	2xTw	11	1		19	9	1957	Klaus Hochsteiner
227-024	Hauptbahnhof	Arbeits-Bw			Baubude auf Schienen				Klaus Hochsteiner
227-025	Depot	2xTw 2xTw	7 10			6	9	1957	Klaus Hochsteiner
227-026	Ostkreuz	2xTw	1			19	9	1957	Klaus Hochsteiner
227-027	Ossenreyer-/Ecke Heilgeiststraße	2xTw (LOWA)	10			10	12	1951	Fritz-Joachim Zieger
227-028	Ossenreyer-/Ecke Heilgeiststraße	2xTw	8					1950	Fritz-Joachim Zieger
227-029	Ossenreyer-/Ecke Heilgeiststraße	2xTw	1		ex Esslingen			1950	Fritz-Joachim Zieger
227-030	Ossenreyer-/Ecke Heilgeiststraße	2xTw	6					1950	Fritz-Joachim Zieger

Bayreuth (247)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
247-001	Busbahnhof am Markt	Bus	13		5 1975	Dr. Heinrich Dillmann
247-002	Busbahnhof am Markt	Bus	12		5 1975	Dr. Heinrich Dillmann
247-003	Busbahnhof am Markt	Bus Bus	9 6		5 1975	Dr. Heinrich Dillmann
247-004	Busbahnhof am Markt	Bus	2		5 1975	Dr. Heinrich Dillmann
247-005	Busbahnhof am Markt			Haltestellensäule mit Uhr	5 1975	Dr. Heinrich Dillmann
247-006	Haltestelle Oberkonnersreuther Straße			Nelzplan und Fahrplan der Buslinie zum Markt	5 1975	Dr. Heinrich Dillmann

Kraftverkehr Emsland (277)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
277-001		Doppel-deckbus			3 5 1971	Wilhelm Pflug

Frankfurt-Offenbacher Trambahn (312)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
312-001		2xTw	11		FOTG von 1884 bis 1906			1884	Siemens AG
312-002	Offenbach, Frankfurter Straße	2xTw	4		FOTG von 1884 bis 1906. Kurz vor der Stillegung. Der Wagen hat ein verbessertes Fahrgestell. An der Seite eine Leiter für Störfälle an der Oberleitung. Außerdem an der Seite zwei Klappen für die Heizung mit Briketts.			1906	Siemens AG
312-003	Offenbach, Frankfurter Straße	2xTw	4		FOTG von 1884 bis 1906. Kurz vor der Stillegung. Der Wagen hat ein verbessertes Fahrgestell. An der Seite eine Leiter für Störfälle an der Oberleitung. Außerdem an der Seite zwei Klappen für die Heizung mit Briketts.			1884	Siemens AG
312-004	Ausweiche mit Schlitzrohrleitung				FOTG von 1884 bis 1906			1884	
312-005	Frankfurt, Oberrad				eingleisige Streckenführung mit Schlitzrohrleitung			1884	
312-006	Ausweiche mit Schlitzrohrleitung				FOTG von 1884 bis 1906			1884	Siemens AG
312-007	Schwanheim, Straßenbahnmuseum	2xTw	8		Tw 8 der ehemaligen Frankfurt-Offenbacher-Trambahn FOTG	8	8	1963	Dr. Heinrich Dillmann
312-008	Schwanheim, Museum	2xTw	8		Tw 8 der ehemaligen Frankfurt-Offenbacher-Trambahn FOTG	8	8	1963	Dr. Heinrich Dillmann
312-009	Depot Buchrainstraße	2xTw	7		FOTG von 1884 bis 1906			1884	
312-010	Offenbach, Endstation Mathildenplatz	2xTw	1		FOTG von 1884 bis 1906			1900	Siemens AG
312-011	Offenbach, Bieberer Straße				Mäste mit der Schlitzrohrfahrleitung			1884	Siemens A G
312-012					Stromabnahme aus der Schlitzrohrfahrleitung			1884	Siemens A G
312-013					Fahrscheine der Frankfurt-Offenbacher Trambahn			1884	
312-014		2xTw	2		da es an den Schlitzrohrweichen zuweilen Probleme gab, wurde immer eine Leiter mitgeführt.			1884	
312-015	Offenbach, Marktplatz	2xTw 2xBw						1895	
312-016	Offenbach, Endstation Mathildenplatz	2xBw 2xTw						1884	
312-017	Offenbach, Mathildenplatz (Endstation)	2xTw						1884	
312-018	Offenbach, Endstation Mathildenplatz	2xBw 2xTw						1884	
312-019	Frankfurt-Oberrad	2xTw	10		Kraftwerk "Zentralstation" und Depot der FOTG			1885	Siemens AG

312-020	Frankfurt-Oberrad, Depot Buchrainstraße	2xBw 2xTw 2xTw	16 1 7					1895	
312-021	Frankfurt-Oberrad, Kraftwerk "Zentralstation" und Depot	2xTw Sommer-Bw	15		im linken Haus befindet sich eine Wartehalle			1895	
312-022	Frankfurt, Alte Brücke	2xTw 2xBw			FOTG von 1884 bis 1906			1884	
312-023	Landesgrenze	2xTw	8		Aus Anlaß des 50jährigen Jubiläums der Frankfurt-Offenbacher-Trambahn wurde der geschmückte Tw 8 gezeigt			1934	Manfred Schoen
312-024		2xTw	2					1900	
312-025	Offenbach, Marktplatz	2xBw 2xTw						1900	
312-026	Offenbach, Marktplatz	2xTw	1					1905	

Langeroog (356)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
356-001		Diesellok	2						Walter Steinberger
356-002		4xBw 4xBw						1953	Walter Steinberger
356-003		4xBw Diesellok						1953	Walter Steinberger
356-004	Anleger am Hafen							1953	Walter Steinberger

Chiemseebahn (370)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
370-001	Prien-Stock (Hafen)	2xBw 2xBw 2xBw 2xBw Dampflok				26	7	1959	
370-002		2xTw	4			8	8	1968	Dr. Heinrich Dillmann
370-003		2xBw	3			8	8	1968	Dr. Heinrich Dillmann
I370-004		2xBw 2xBw 2xBw Dampflok 2xBw 2xBw						1957	Hans Reinhard Ehlers
370-005		Dampflok				21	7	1955	
370-006		Dampflok				26	9	1955	S. Hufnagel
370-007	Prien	2xBw 2xBw 2xBw 2xBw 2xBw Dampflok				4	7	1965	John H. Price
370-008	Stock	Dampflok Bw Bw				4	7	1965	John H. Price

Hachenburg-Selters (373)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
373-001		4xTw		Dieseltriebwagen	1956	Reinhard Todt

Ravensburg-Weingarten (375)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
375-001		4xTw							Ernst Schörner
375-002	Weingarten	2xTw							Ernst Schörner
375-003		4xTw							
375-004	Baienfurt, Betriebshof	2xTw	875					1935	Friedrich Grünwald
375-005	Depot Weingarten	4xTw							Peter Boehm
375-006	Weingarten	2xBw							Ernst Schörner
375-007		2xBw							Peter Boehm
375-008	Ravensburg, Bahnhof	2xBw 4xTw	 801					1935	Friedrich Grünwald
375-009		4xTw							Carl Bellingrodt
375-010		4xTw	804						Carl Bellingrodt
375-011		2xTw	875						Carl Bellingrodt
375-012		2xTw	875						Carl Bellingrodt
375-013		4xTw							Günter Stetza
375-014		4xTw			ET 19605				Carl Bellingrodt
375-015		4xTw 2xBw							Peter Boehm
375-016		4xTw			ET 195.01	20	10	1954	Peter Boehm
375-017	Weingarten, Charlottenplatz	4xTw			ET 195.01	11	4	1956	J. Zimmer
375-018	Depot Weingarten	2xTw							
375-019	Baienfurt				Trennung der 3-Schienen Strecke	13	8	1956	Dr. Heinrich Dillmann
375-020	Betriebshof Ravensburg	4xTw			ET 19502	13	8	1956	Dr. Heinrich Dillmann
375-021	Betriebshof Ravensburg	4xTw			ET 19603	13	8	1956	Dr. Heinrich Dillmann
375-022	Betriebshof Ravensburg	2xBw			EB 19703	13	8	1956	Dr. Heinrich Dillmann
375-023	Betriebshof Ravensburg	2xBw			EB 19704	13	8	1956	Dr. Heinrich Dillmann
375-024	Betriebshof Ravensburg	4xTw			ET 19701	13	8	1956	Dr. Heinrich Dillmann
375-025		2xBw 4xTw							Friedrich Grünwald
375-026	Baienfurt	4xTw			ET 19501	26	4	1959	
375-027		4xTw Bus				26	4	1959	
375-028	Betriebshof Weingarten	Arbeits-Bw	6205		Turm- und Hilfszugwagen	31	5	1962	M. Bierl
375-029	Bahnhof	4xTw						1935	Friedrich Grünwald

Mindener Kreisbahnen (376)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
376-001	Bahnhof Minden/Stadt	4xTw					7	1962	Reinhard Todt
376-002		4xBw	13					1962	Reinhard Todt
376-003		2xBw	101					1962	Reinhard Todt
376-004		2xBw	102					1962	Reinhard Todt
376-005		4xTw						1962	Reinhard Todt
376-006	Hafengebiet	Bw Bw Diesellok Bw					7	1962	Reinhard Todt
376-007		Güter-Bw	563				7	1962	Reinhard Todt
376-008		Diesellok					7	1962	Reinhard Todt
376-009		Güter-Bw	564					1962	Reinhard Todt
376-010		Güter-Bw	557				7	1962	Reinhard Todt

Wendelsteinbahn (397)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
397-001		Zahnradbahn-Tw	4				8	1953	Peter Wagner
397-002	Depot Wimbachau	Arbeits-Tw Arbeits-Tw			Schneepflug und Turmwagen	14	9	1976	Günter H. Köhler
397-003		Zahnradbahnwagen Zahnradbahnwagen Zahnradbahnwagen							
397-004	kurz vor der Bergstation	Zahnradbahnwagen Zahnradbahnwagen Zahnradbahnwagen					7	1953	
397-005	Ausweiche	Zahnradbahn-Tw Bw Bw					8	1953	Peter Wagner
397-006					Kreuzung zweier Züge in der Ausweiche	12	3	1961	Gerd Wolff
397-007		Bw Ellok Bw	1a 1 1b				5	1957	
397-008	Talstation	Zahnradbahn-Tw Zahnradbahn-Bw				2	7	1965	John H. Price
397-009	Depot Wimbachau	Zahnradbahn-Bw Zahnradbahn-Tw Zahnradbahn-Bw				14	9	1976	Günter H. Köhler
397-010	Waching Talstation	Zahnradbahn-Bw Zahnradbahn-Tw Zahnradbahn-Bw				14	9	1976	Günter H. Köhler
397-011	Depot Wimbachau	Arbeits-Bw Arbeits-Bw			zwei Sprengwagen	14	9	1976	Günter H. Köhler

Forst/Lausitz (427)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
427-001	Haltestelle Busbahnhof	Bus	55		Ikarus-Bus		8	1977	
427-002	Haltestelle Busbahnhof	Bus	55		Ikarus-Bus		8	1977	

Moerser Kreisbahn (431)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
431-001		2xTw			26 10 1963	G. Gerlach
431-002		2xBw 2xBw			26 10 1963	G. Gerlach

Leer-Aurich-Wittmund (433)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
433-001	Esens-Bensersiel	Diesel-Tw	46				11	1960	Reinhard Todt
433-002	Bensersiel, Bahnhof	2xTw	44					1953	Walter Steinberger

Schleswiger Kleinbahn (434)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
434-001	Schleswig, Kleinbahnhof	Diesellok	32			13	8	1962	Friedrich Lauber
434-002	Schleswig, Kleinbahnhof	Schienenbus	1			13	8	1962	Friedrich Lauber
434-003	Schleswig, Betriebshof	Schienenbus	2			13	8	1962	Friedrich Lauber
434-004	Süderbrarup	4xTw	4			10	5	1961	Dr. Heinrich Dillmann
434-005	Kappeln	4xTw	4		nach Umbau	13	8	1962	Friedrich Lauber
434-006	Schleswig	2xBw	27			10	5	1961	Dr. Heinrich Dillmann
434-007	Schleswig	2xBw	9			10	5	1961	Dr. Heinrich Dillmann
434-008	Schleswig	2xBw	25			10	5	1961	Dr. Heinrich Dillmann
434-009	Süderbrarup	Dampflok	21		Lok 21 "Jumbo"	10	5	1961	Dr. Heinrich Dillmann

Extertalbahn (449)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
449-001	Rinteln	4xTw	5			9	5	1955	Reinhard Todt
449-002	Bösingfeld, Bahnhof	2xBw	11				5	1955	Reinhard Todt
449-003	Rinteln, Bahnhof	4xTw	4				4	1958	Reinhard Todt
449-004	Rinteln	4xTw					7	1958	Reinhard Todt
449-005		4xTw	22					1966	Carl-Wilhelm Schmledek
449-006		2xBw	12				4	1958	Reinhard Todt
449-007	Haltepunkt Exten	4xTw						1958	Reinhard Todt
449-008		2xTw					7	1958	Reinhard Todt
449-009	Bösingfeld, Betriebshof	4xTw				31	7	1958	Reinhard Todt
449-010		Güter-Bw	39				3	1965	Reinhard Todt
449-011	Bösingfeld, Betriebshof	2xTw	22				7	1958	Reinhard Todt
449-012	Bösingfeld, Bahnhof	4xTw						1958	Reinhard Todt
449-013	Haltepunkt Barntrup	4xTw					3	1961	Reinhard Todt
449-014	Rinteln	4xTw	6				2	1962	Reinhard Todt
449-015	Rinteln	4xTw					2	1962	Reinhard Todt
449-016		2xBw	13				7	1962	Reinhard Todt
449-017	südlich von Bösingfeld	4xTw					7	1962	Reinhard Todt
449-018	bei Bögerhof	4xTw					7	1962	Reinhard Todt
449-019		Arbeits-Bw	32		Schneepflug		7	1962	Reinhard Todt
449-020	Rinteln, Bahnhof.	4xTw					3	1965	Reinhard Todt
449-021	Rinteln, Bahnhof	4xTw					3	1965	Reinhard Todt
449-022	Rinteln	4xTw					3	1965	Reinhard Todt
449-023	Haltepunkt Nalhof	4xTw					3	1965	Reinhard Todt
449-024	Rinteln	4xTw					2	1962	Reinhard Todt
449-025		2xTw	11						Karl Matern
449-026		2xTw	1						Karl Matern
449-027	Rinteln, Bahnhof	2xTw	2			10	9	1947	John H. Price
449-028	Rinteln, Bahnhof	2xTw 2xBw 2xBw	2 14 12			1Ö	9	1947	John H. Price
449-029	Rinteln, Markt	4xBw 4xTw 2xBw				10	9	1947	Friedrich Grünwald
449-030		2xBw 2xTw				10	9	1947	John H. Price
449-031	Rinteln	2xTw	3					1954	Peter Boehm
449-032	Bösingfeld, Bahnhof	2xBw 2xTw 2xBw	1						
449-033	Bösingdorf, Betriebshof	2xTw	3						
449-034	Bösingdorf, Betriebshof	2xBw	14						
449-035	Bösingdorf, Betriebshof	Ellok							
449-036		4xTw	4					1954	Peter Boehm
449-037		2xTw	1					1954	Peter Boehm
449-038		4xTw	4			23	1	1954	Peter Boehm

Meckenbeuren-Tettnang (454)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
454- 001	Meckenbeuren	Arbeits-Bw			Turmwagen	26	4	1959	
454-002	Meckenbeuren	4xTw	18305			26	4	1959	

Malbergbahn (457)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
457-001		Standseil-bahnwagen		Wasserantrieb		4	1959	
457-002	Bad Ems, Talstation	Standseil-bahnwagen		Wasserantrieb		8	1952	Hermann Solle
457-003	Bad Ems	Standseil-bahnwagen		Blick von der Bergstation	31	7	1960	
457-004	Bad Ems	Standseil-bahnwagen			31	7	1960	Maximilian Krafft

Borkum (471)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
471-001		Diesellok			Diesellok mit neun Beiwagen			1972	Wentzel
471-002	Betriebshof	4xBw	1					1955	
471-003	Betriebshof	4xBw	18					1955	
471-004	Endstation Stadtmitte	Bw Bw Bw Güter-Bw Diesellok					4	1993	Dr. Heinrich Dillmann
471-005	Endstation Stadtmitte	Bw Bw Bw Bw Bw Bw					4	1993	Dr. Heinrich Dillmann
471-006	Kaiserhof	Dampflok 2xBw						1939	Walter Steinberger

Altona-Kaltenkirchen-Neumünster [AKN] (477)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
477-001	Kaltenkirchen	Schienenbus				11	11	1973	Dr. Heinrich Dillmann
477-002	Ulzburg	Dlesel-Tw 2xBw	6 25			6	8	1957	
477-003	Quickborn	4xDiesel-Tw	1			6	8	1957	
477-004	Ulzburg	Arbeits-Bw			Mittelwagen (Spezialwagen) eines Tw Zuges	6	8	1957	
477-005	Ochsenzoll	Schienenbus	2		Alsternordbahn	6	8	1957	
477-006	Kaltenkirchen	ESA	11		Alsternordbahn	24	8	1967	Dr. Heinrich Dillmann
477-007	Gerstedt	Schienenbus	4.41		Alsternordbahn	11	11	1973	Dr. Heinrich Dillmann
477-008	einfahrend in Garstedt	Schienenbus	4.41			11	11	1973	Dr. Heinrich Dillmann
477-009					*** ORIGINAL FEHLT ***				
477-010	Hamburg, Ochsenzoll	4xTw				25	6	1954	John H. Price
477-011	Ulzburg Süd	Schienenbus	VT 42			27	5	1963	John H. Price

Trossingen (481)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
481-001		Bw Tw Tw	 1				10	1949	
481-002		2xBw	6						Joachim Kampfhenkel
481-003		2xTw	5						N.Müller
481-004	Trossingen Stadt	4xTw	3			19	8	1971	Dr. Heinrich Dillmann
481-005		2xTw	5						Günter Stetza
481-006	Trossingen Stadt, Bahnhof	2xTw	6					1985	
481-007	Trossingen Stadt	4xTw	3			19	8	1971	Dr. Heinrich Dillmann
481-008	Bahnhof	2xTw	5					1977	Günter H. Köhler
481-009	Trossingen Stadt	2xTw	ET 5				9	1958	Dr. Bürnheim
481-010	Trossingen Stadt	Ellok				19	8	1971	Dr. Heinrich Dillmann
481-011		2xTw	6					1985	
481-012	Bahnhof	2xTw						1977	
481-013	Bahnhof	2xDiesel-Tw						1984	Günter H. Köhler
481-014	Bahnhof	2xTw Güter-Bw	5					1977	Günter H. Köhler

Amrum (485)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
485-001	Wittdün, Casino	2xTw	1			1925	
485-002	Bahnhof	Bw Güter-Bw Bw Bw Dampflok			Inselbahn	1935	
485-003	Im Dorf	Güter-Bw Sommer-Bw 2xBw Dampflok			Inselbahn	1935	
485-004	Am Strand	Bw Bw Bw Bw Dampflok			Inselbahn	1935	
485-005	Norddorf, Brücke	2xTw	2			1909	
485-006	bei Norddorf	4xBw 2xBw Dampflok	2			1930	
485-007	Kniepsand	2xBw 2xBw Dampflok 4xBw	2		alte Strecke	1902	
485-008	Bahnhof Wittdün, am Anleger	2xBw 2xBw 2xBw	4			1925	

Frankfurt-Offenbacher Lokalbahn (491)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
491-001	Frankfurt am Main, Endstation Lokalbahnhof	Diesel-Tw	70945		Abschiedsfahrt In trostloser Umgebung. Diese Lokalbahn wurde seit 1848 mit Dampf-lokomotiven betrieben, nach dem Zweiten Weltkrieg von der Deutschen Bundesbahn übernommen und auf Diesel-betrieb umgestellt. Die Bahn war von 1848 bis 1955 in Betrieb, also 107 Jahre	2	10	1955	Walter Steinberger
491-002	zwischen Offenbach und Oberrad	Schienenbus						1949	Dr. H.H. Meyer
491-003	Offenbach, Lokalbahnhof	Schienenbus						1953	
491-004	Offenbach, Lokalbahnhof	Schienenbus	VT605					1949	Dr. H.H. Meyer
491-005					*** ORIGINAL FEHLT**				
491-006	Frankfurt am Main, Lokalbahnhof				Zerstörung durch den Krieg			1946	
491-007	Frankfurt am Main, Lokalbahnhof	Schienenbus						1946	
491-008	Frankfurt am Main, Lokalbahnhof				ohne Fahrzeug			1953	
491-009					*** ORIGINAL FEHLT**				
491-010	Offenbach, Lokalbahnhof	Schienenbus	VT 95		Letzter Tag vor der Stillegung	30	9	1955	Bernd Kaiser
491-011	Offenbach, Lokalbahnhof	Schienenbus	VT 95		Letzter Tag vor der Stillegung	30	9	1955	Bernd Kaiser
491-012	Offenbach, Lokalbahnhof	Schienenbus	VT 95					1953	

Buxtehude-Harsefeld (495)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
495-001	Buxtehude	Schienenbus			Kleinbahnstrecke Buxtehude-Harsefeld				Jürgens

Niebüll-Dagebüll (497)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
497-001	Dagebüll, Deichdurchfahrt					14	8	1962	Friedrich Lauber
497-002	Niebüll	4xTw	T1			14	8	1962	Friedrich Lauber
497-003	Dagebüll	3xBw 4xTw	7 Ti			14	8	1962	Friedrich Lauber
497-004	Niebüll	4xTw	T3			14	8	1962	Friedrich Lauber
497-005	Niebüll	3xBw	6		ex Berliner S-Bahn	14	8	1962	Friedrich Lauber
497-006	Dagebüll, Mole	2xBw 4xTw				14	8	1962	Friedrich Lauber

Wiesetalbahn [Zell-Todtnau] (505)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
505-001	vor Hepschingen	2xBw Güter-Bw Dampflok			Der Dampfzug fährt nur, wenn der Triebwagen einen Schaden hat	5	5	1961	
505-002	Haltepunkt Kasteler	Güter-Bw 2xTw				5	5	1961	
505-003	Nahe Kasteler Brücke	2xTw				5	5	1961	
505-004	nördlich von Schönau	Dampflok Güter-Bw Güter-Bw				5	5	1961	
505-005		Diesel-Tw	T 15			15	6	1958	Gerd Woiff
505-006		Dampflok			Dampflok mit Personen- und Güterwagen			1961	
505-007	Zell				Dampfpersonenzug	5	5	1962	Reinhard Todt
505-008		Gepäck-Bw	136			15	6	1959	Gerd Wolff
505-009					Dampfgüterzug	15	6	1959	Gerd Wolff
505-010	Todtnau	Dampflok	105			15	6	1959	Gerd Wolff
505-011	Zell	Diesel-Tw	T 15			15	6	1959	Gerd Wolff
505-012	Todtnau	4xBw Post-Bw 4xBw	171 356 170			15	6	1959	Gerd Wolff
505-013	Todtnau	Dampflok	74			15	6	1959	Gerd Wolff
505-014	Todtnau	Güter-Bw	312			29	4	1961	Friedrich Lauber
505-015	Todtnau	2xBw				17	8	1966	G. Gerlach
505-016	Schönau, Bahnhof	Dampflok	104				5	1961	Reinhard Todt
505-017	Todtnau	Dampflok						1958	Reinhard Todt

Sylter Inselbahn (506)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
506-001									
506-002									
506-003	List, Dorf	Schienenbus	LT4		auf der Drehscheibe	19	7	1960	Dr. Heinrich Dillmann
506-004	Westerland, Inselbahnhof	4xTw	T1		ex Plettenberger Kleinbahn	19	7	1960	Dr. Heinrich Dillmann
506-005	Westerland, Inselbahnhof	2xBw	112			19	7	1960	Dr. Heinrich Dillmann
506-006	Westerland, Inselbahnhof	2xBw	114			19	7	1960	Dr. Heinrich DiUmann
506-007	Westerland	Diesellok	21				5	1956	Reinhard Todt
506-008	Westerland	Diesellok				15	8	1962	Friedrich Lauber
506-009	Westerland	2xBw	P1			15	8	1962	Friedrich Lauber
506-010	Westerland	2xBw	100			15	8	1962	Friedrich Lauber
506-011	Westerland, Betriebshof	Bw	34		ex Herforder Kreisbahn	15	8	1962	Friedrich Lauber
506-012	Westerland	2xTw	132			15	8	1962	Friedrich Lauber
506-013		2xBw	131			15	8	1962	Friedrich Lauber
506-014	Westerland	4xBw	129			15	8	1962	Friedrich Lauber
506-015	Westerland	4xBw	122			15	8	1962	Friedrich Lauber
506-016	Westerland	4xBw	118			15	8	1962	Friedrich Lauber
506-017	Westerland, Bahnhof	Bw Bw Bw Diesellok Bw					8	1962	Rolf Isensee
506-018		Schienenbus	LT3				8	1970	Wentzel
506-019	Westerland, Betriebshof	Schienenbus	12			28	5	1963	John H. Price
506-020	Westerland	2xBw Diesellok	131 120			28	5	1963	John H. Price
506-021	Westerland	Schienenbus	LT1		mit Personen	28	5	1963	John H. Price
506-022	Westerland, Betriebshof	Schienenbus	T24			28	5	1963	John H. Price
506-023	Hörnum	Schienenbus	LT3		LT3 auf der Drehscheibe	28	5	1963	John H. Price
506-024	Westerland, Betriebshof	Diesellok	17			28	5	1963	John H. Price
506-025	Westerland, Betriebshof	Schienenbus	LT1			28	5	1963	John H. Price
506-026	Westerland	Schienenbus 2xTw	LT5 7			28	5	1963	John H. Price
506-027	Kampen	2xBw Schienenbus	6 LT3			28	5	1963	John H. Price
506-028	Westerland, Betriebshof	Schienenbus	126			28	5	1963	John H. Price

Juist (508)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
508-001		Bw Diesellok	17						
508-002		4xBw	19			8	7	1956	Reinhard Todt
508-003		Pferdebahnwagen						1970	
508-004		4xBw	20			8	7	1956	Reinhard Todt

Rhein-Sieg-Eisenbahn (509)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
509-001	Niederpleis	Diesel-Tw	T4			22	6	1960	G. Gerlach
509-002	Hennef/Sieg	2xBw	16		Abstellgleis	25	6	1932	Claus von den Driesch
		2xBw	20						
		2xBw	13						
		2xBw	14						
		2xBw	23						
		2xBw	21						
		2xBw	24						
509-003		Schienenbus							
509-004	Niederpleis	2xTw	1			22	6	1960	G. Gerlach
509-005	Hennef	2xTw	1						Claus von den Driesch
509-006	Hennef	Tw	2						Claus von den Driesch
		Tw	5						
		Tw	1						

Spreewaldbahn (515)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
515-001		2xBw 2xBw				Peter Boehm

Rüdesheim (516)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
516-001		Dampflok 2xBw 2xBw		Zahnradbahn		

Bad Harzburg (517)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
517-001		Seilbahn	2						Günter Stetza
517-002		Seilbahn	1						Günter Stetza
517-003		Seilbahn	2						Günter Stetza

Plettenberger Kleinbahn (519)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
519-001		4xTw			1956	Reinhard Todt

Wildbad (521)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
521-001	Wildbad, Bergstation	Standseil-bahnwagen	1			3	5	1969	Horst Michelke

Freiberg (524)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
524-001		2xTw	8		historisch			1914	

Garmisch-Partenkirchen (526)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
526-001		Bus			15 10 1966	

Königstein/Elbe (532)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
532-001		Obus		historisch	1901	

Frankfurter Waldbahn (545)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
545-001	Ziegelhüttenplatz	Dampflok			Letzte Fahrt der Frankfurter Waldbahn	5	10	1929	
545-002	Schwanheim	4xBw 4xBw 4xBw 4xBw Dampflok	16			5	10	1929	Friedrich Grünwald
545-003	Schwanheim	4xBw 4xBw Dampflok 4xTw 4xBw	16				7	1929	Friedrich Grünwald
545-004	Oberforsthaus	Dampflok 4xBw 4xBw	2				7	1929	Friedrich Grünwald
545-005	Neu-Isenburg	4xBw Dampflok 4xBw 4xBw 4xBw 4xBw			Letzte Fahrt der Frankfurter Waldbahn	5	10	1929	Friedrich Grünwald
545-006	nahe Goldstein	4xBw 4xBw 4xBw Dampflok 4xBw	16		kurz vor der Umstellung auf Straßenbahnbetrieb		7	1929	Friedrich Grünwald
545-007	Neu-Isenburg	4xBw 4xBw Dampflok 4xBw 4xBw 4xBw			Letzte Fahrt der Frankfurter Waldbahn	5	10	1929	Friedrich Grünwald
545-008	Neu-Isenburg	Dampflok	16					1929	Friedrich Grünwald
545-009	nahe Goldstein	Dampflok 4xTw 4xBw						1928	Friedrich Grünwald
545-010		4xBw	98						Friedrich Grünwald
545-011		4xBw	93						Friedrich Grünwald
545-012	nahe Niederrad	Dampflok 4xBw						1929	Friedrich Grünwald
545-013	zwischen Louisa und Oberschweinstiege	4xBw Dampflok 4xBw 4xBw						1929	Friedrich Grünwald
545-014	nahe Goldstein	4xBw 4xBw Dampflok 4xBw 4xBw						1929	Friedrich Grünwald
545-015	nahe Loulsa	Dampflok 4xBw 4xBw 4xBw	16					1928	Friedrich Grünwald

545-016	Neu-Isenburg	4xBw Dampflok 4xBw 4xBw	10			5	10	1929	
545-017		4xBw			Innenraum des 4xBw dritter Klasse			1929	Friedrich Grünwald
545-018	Endstation Ziegelhüttenplatz	4xBw 4xBw 4xBw Dampflok	2					1929	W. Schön
545-019	Neu-Isenburg	4xBw 4xBw 4xBw 4xBw Dampflok 4xBw	9			5	10	1929	
545-020	Endstation Ziegelhüttenplatz	Dampflok 4xBw 4xBw 4xBw	2					1929	W. Schön
545-021	Oberschweinstiege	4xBw 4xBw Dampflok 4xBw 4xBw 4xBw 4xBw	11					1928	
545-022	Endstation Schwaniieim	Dampflok 4xBw 4xBw 4xBw	2					1928	
545-023	Neu-Isenburg	4xBw Dampflok 4xBw 4xBw 4xBw			letzte Zug der Waldbahn	5	10	1929	Friedrich Grünwald
545-024	zwischen Louisa und Oberschweinstiege	4xBw 4xBw 4xBw 4xBw			während der Elektrifizierungsarbeiten verkehrt eine Feldbahn auf dem neuverlegten zweiten Gleis			1929	Friedrich Grünwald
545-025	Neu-Isenburg				letzte Fahrt der Waldbahn, neuer F-Zug der Linie 7	5	10	1929	Friedrich Grünwald
545-026	nahe Louisa	4xBw 4xBw 4xBw 4xBw						1929	Friedrich Grünwald
545-027	Neu-Isenburg				letzte Fahrt der Waldbahn	5	10	1929	Friedrich Grünwald
545-028	Textorstraße mit Waldbahnendstation	4xBw 4xBw Dampflok			Hier fuhr später die Linie 8			1901	Postkarte
545-029	Neu-Isenburg	4xBw 4xBw Dampflok 4xBw 4xBw	16			4	10	1929	Friedrich Grünwald
545-030					*** ORIGINAL FEHLT ***				
545-031		4xBw Dampflok	82 9					1929	Friedrich Grünwald
545-032	Oberschweinstiege	4xBw Dampflok	6					1929	

545-033	Schweizer Straße und Schweizer Platz	Dampflok						1907	Postkarte
545-034	Neu Isenburg, Endstation	4xBw 4xBw 4xBw Dampflok 4xBw	16		noch vor dem Bau der Endschleife			1910	
545-035	Mörfelder Landstraße				Schienen der Waldbahn in der Mörfelder Landstraße			1910	
545-036	Oberforsthaus	Dampflok 4xBw 4xBw 4xBw 4xBw	16					1910	
545-037	Oberschweinstiege	Dampflok	13		Zug fährt ein			1910	
545-038	Schwanheim, Endstation	Dampflok	11					1929	
545-039	Haltestelle Oberschweinstiege							1929	
545-040		4xBw 4xBw						1929	
545-041	Strecke nach Niederrad	2xBw 2xBw 4xSommer-Bw Dampflok						1905	Stadtarchiv
545-042	Neu Isenburg	2xBw 2xBw Dampflok 2xBw				5	10	1929	Stadtarchiv

Ingolstadt (546)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
546-001					*** ORIGINAL FEHLT ***				
546-002	Omnibus Knotenpunkt Reisebüro	Doppel-deckbus Bus Bus					12	1966	Peter Wagner
546-003	Hauptbahnhof	Bus	317	1		12	9	1972	Dr. Heinrich Dillmann
546-004	Zentraler Omnibusbahnhof (ZOB)			1		15	11	1974	Dr. Heinrich Dillmann
546-005	Zentraler Omnibusbahnhof (ZOB)					15	11	1974	Dr. Heinrich Difimann

Moselbahn (556)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
556-001	Traben-Trarbach Ost	4xTw						1950	Emil Konrad
556-002		Diesel-Tw	60		VT 60 ausgeliehen anläßlich des Heiligen Rockjahres in Trier			1959	Claus von den Driesch
556-003	Trier	Diesel-Tw 4xBw 4xBw	60 46 131					1959	Claus von den Driesch
556-004	Pündrich	Dampflok	143			10	8	1959	
556-005					*** ORIGINAL FEHLT ***				
556-006		Diesel-Tw Dampfbahn							Gert Leimbach

Greiz (569)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
569-001		Obus-anhänger Obus	6					1956	
569-002		Obus	3					1956	
569-003		Obus	4						
569-004		Obus-anhänger Obus	2						
569-005		Obus	1				7	1959	
569-006		Bus	8					1950	

Geilenkirchen (570)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
570-001		2xBw Diesel-Tw		LRTL Gruppe	7 9	
570-002		Diesel-Tw			12 9	

Grifte-Gudesberger (571)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
571-001	oberhalb des Edertals	Diesel-Tw		Hersteller Henschel-Crede	1935	
571-002	Grifte, Bahnhof	Schienenbus				

Helgoland (575)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
575-001					Strecke der Standseilbahn. Ging wohl nie in Betrieb, da am falschen Platz gebaut und deshalb zu teuer. Bis 1958 soll ein Aufzug gebaut werden.	16	7	1957	

Lüchow (598)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
598-001	Bahnhof Lüchow Süd	Schienenbus				Peter Boehm

Rhein-Haardt-Bahn (643)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
643-001					*** ORIGINAL FEHLT ***				
643-002					*** ORIGINAL FEHLT ***				
643-003					*** ORIGINAL FEHLT ***				
643-004					*** ORIGINAL FEHLT ***				
643-005					*** ORIGINAL FEHLT ***				
643-006	Bad Dürkheim, Betriebshof	4xTw	1104			22	10	1951	Theodor Alt
643-007	Betriebshof Collinistraße	4xTw	1110					1951	
643-008	Bad Dürkheim, Betriebshof	2xBw 2xBw 2xBw 2xBw 4xTw	 1218 1105				10	1951	Theodor Alt
643-009	Bad Dürkheim, Betriebshof	4xTw	1106				10	1951	Theodor Alt
643-010	Bad Dürkheim	2xBw 4xTw	 1102				10	1951	Theodor Alt
643-011	Bad Dürkheim, Betriebshof	2xBw 4xTw 2xBw 2xBw	 1105 				10	1951	Theodor Alt
643-012	Bad Dürkheim, Betriebshof						10	1951	Theodor Alt
643-013	Bad Dürkheim, Betriebshof	Güter-Bw 4xTw	 1106				10	1951	Theodor Alt
643-014	Collinistraße, Betriebshof	4xTw 2xBw 2xBw	1101 				10	1951	Theodor Alt
643-015	Ellerstadt West	12xGel-Tw					4	1968	
643-016	Mannheim, Hauptbahnhof	12xGel-Tw	1019				5	1977	R. Grüner
643-017		Post-Bw	1						
643-018	Bad Dürkheim, Betriebshof	Post-Bw	2				10	1951	Theodor Alt
643-019	Bad Dürkheim	2xBw 2xBw 2xBw 2xBw 2xTw	 				5	1955	W. Dillmann
643-020	Mannheim Kurpfalzbrücke	2xBw 2xBw 4xTw 2xBw 2xBw	1213 1210 1105 1213 1202			3	6	1951	Dieter Waltking
643-021	Mannheim Hauptbahnhof	12xGel-Tw	1021			12	4	1970	H Dillmann
643-022		12xGel-Tw	1021			11	5	1975	Günter Rudnicki
643-023		4xTw	1121						
643-024	Mannheim	12xGei-Tw	1022			29	9	1972	Günter Rudnicki
643-025					*** ORIGINAL FEHLT ***				
643-026		12xGel-Tw	1021			11	6	1972	Günter Rudnicki
643-027					*** ORIGINAL FEHLT ***				
643-028					*** ORIGINAL FEHLT ***				
643-029					*** ORIGINAL FEHLT ***				
643-030					*** ORIGINAL FEHLT ***				
643-031					*** ORIGINAL FEHLT ***				

643-032					*** ORIGINAL FEHLT ***				
643-033					*** ORIGINAL FEHLT ***				
643-034					*** ORIGINAL FEHLT ***				
643-035					*** ORIGINAL FEHLT ***				
643-036					*** ORIGINAL FEHLT ***				
643-037					*** ORIGINAL FEHLT ***				
643-038					*** ORIGINAL FEHLT ***				
643-039					*** ORIGINAL FEHLT ***				
643-040					*** ORIGINAL FEHLT ***				
643-041					*** ORIGINAL FEHLT ***				
643-042					*** ORIGINAL FEHLT ***				
643-043					*** ORIGINAL FEHLT ***				
643-044					*** ORIGINAL FEHLT ***				
643-045	Mannheim Colininstraße	6xGel-Bw exGel-Tw	1217 1123	D D		26	8	1959	Dieter Waltking
643-046		6xGel-Tw 6xGel-Bw	 1217	D D					E. Schmidt
643-047					*** ORIGINAL FEHLT ***				
643-048					*** ORIGINAL FEHLT ***				
643-049		6xGel-Tw	1018	D					
643-050		4xTw	1101	D					
643-051		4xTw	1102	D					
643-052					*** ORIGINAL FEHLT ***				
643-053					*** ORIGINAL FEHLT ***				
643-054					*** ORIGINAL FEHLT ***				
643-055					*** ORIGINAL FEHLT ***				
643-056					*** ORIGINAL FEHLT ***				
643-057					*** ORIGINAL FEHLT ***				
643-058					*** ORIGINAL FEHLT ***				
643-059					*** ORIGINAL FEHLT ***				
643-060		2xBw 4xTw 2xBw 2xBw 2xBw	 1106 	D D D D D					
643-061					*** ORIGINAL FEHLT ***				
643-062					*** ORIGINAL FEHLT ***				
643-063					*** ORIGINAL FEHLT ***				
643-064					*** ORIGINAL FEHLT ***				
643-065					*** ORIGINAL FEHLT ***				
643-066					*** ORIGINAL FEHLT ***				
643-067					*** ORIGINAL FEHLT ***				
643-068		4xTw	408						
643-069		6xGel-Tw 6xGel-Bw	1123 1217	S S					
643-070		12xGel-Tw	1019	D		6	3	1967	
643-071		12xGel-Tw	1022	D					
643-072					*** ORIGINAL FEHLT ***				
643-073		6xGel-Bw 6xGel-Tw	 1011	D D	Wurstmarktverkehr				Werner Rabe
643-074		6xGei-Bw 6xGel-Tw	1051 	D D	Wurstmarktverkehr				Werner Rabe
643-075		6xGel-Tw 6xGel-Bw	1123 	D 	Wurstmarktverkehr				Werner Rabe
643-076		12xGel-Tw		D	Wurstmarktverkehr				Werner Rabe
643-077		6xGel-Tw 6xGel-Bw	1123 	D D	Wurstmarktverkehr				Werner Rabe
643-078		6xGel-Bw 6xGel-Tw	 1012	D D	Wurstmarktverkehr				Werner Rabe
643-079		6xGel-Tw 6xGe!-Bw	1017 	D D	Wurstmarktverkehr				Werner Rabe

643-080		6xGel-Tw 6xGel-Bw	1011	D D	Wurstmarktverkehr				Werner Rabe
643-081					*** ORIGINAL FEHLT ***				
643-082					*** ORIGINAL FEHLT ***				
643-083					*** ORIGINAL FEHLT ***				
643-084	Beim Verlassen der Tunnel-strecke und Einfahrt in die Haltestelle Rheinstraße	12xGel-Tw	1022	S		25	9	1971	Günter Rudnicki
643-085					*** ORIGINAL FEHLT ***				
643-086					*** ORIGINAL FEHLT ***				
643-087					*** ORIGINAL FEHLT ***				
643-088					*** ORIGINAL FEHLT ***				
643-089	Ellerstadt	12xGel-Tw	1022	D		29	8	1971	Ronald Copson

Bad Homburg (644)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
644-001	Louisenstraße	2xTw	9					1935	Friedrich Grünwald
644-002	Louisenstraße/Markt	2xBw (Typ v) 2xTw(Typ V) 2xTw	 2 9	25 25				1935	Friedrich Grünwald
644-003	Louisenstraße/Markt	2xTw(Typ V) 2xBw (Typ v) 2xTw	6 13	25 25				1935	Friedrich Grünwald
644-004		2xTw	4					1935	Friedrich Grünwald
644-005		2xBw	56						Werksfoto
644-006	Am Untertor	2xTw	12					1935	Friedrich Grünwald
644-007					*** ORIGINAL FEHLT ***				
644-008	Betriebshof	2xBw 2xBw	2311 2310					1962	Theodor Alt
644-009	Dornholzhausen	2xTw	9			31	7	1935	Friedrich Grünwald
644-010	Endstation Saalburg	2xTw	8		Im weißen Mantel Kaiser Wilhelm II. Neben ihm der Landrat und der Bürgermeister von Homburg			1902	Stadtmuseum
644-011		2xTw	14					1935	
644-012		2xTw	11		mit Personal			1912	
644-013		2xTw	11		mit Personal			1912	
644-014	EndstationSaalburg	2xTw			Rechts der Bahnhof. Oben das Hotel.			das	Stadtmuseum
644-015	Bad Homburg	Bus			Privatbuslinie Frankfurt-Bad Homburg			1950	Bernd Kaiser
644-016	Endstation Gotisches Haus	2xTw 2xBw						1905	
644-017	Dornholzhausen				Links ein Zug der Saalburgbahn, für den die Weiche gestellt werden soll. Der rechte Tw fährt Richtung Bahnhof			1900	
644-018		Bus		1	Stadtbus Bad Homburg			1960	

Drachenfelsbahn (645)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
645-001		Standseil-bahnwagen							
645-002		Standseil-bahnwagen							Günter Stetza
645-003	Talstation								Günter Stetza
645-004	Bergstation	Zahnradbahn-Tw				6	8	1955	Reinhard Todt
645-005	Bergstation	Zahnradbahn-Tw Zahnradbahn-Tw	1 2			6	8	1955	Theodor Alt
645-006	auf der Strecke	Zahnradbahn-Tw							
645-007	auf dem Viadukt	Zahnradbahn-Bw Zahnradbahn-Bw Dampflok Zahnradbahn-Bw	3 4 2						Postkarte
645-008	Bergstation	Zahnradbahn-Tw						1955	Walter Steinberger
645-009	Bergstation	Zahnradbahn-Tw				5	8	1964	Maximilian Krafft
645-010					*** ORIGINAL FEHLT ***				
645-011					*** ORIGINAL FEHLT ***				
645-012	Bergstation								Claus von den Driesch

Petersbergbahn (646)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
646-001	Königswinter, Talstation	Standseil-bahnwagen				8	9		
646-002	Königswinter, Talstation	Versuchs-beiwagen Dampflok	4			22	4	1957	Manfred Schoen
646-003		Dampflok	N2						
646-004	Königswinter, Talstation	Dampflok 2xBw	7			7	8	1958	Hans Reinhard Ehlers

Lößnitzbahn (667)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
667-001		2xBw	438		ex Warnemünde			1954	K. Hochsteiner

Iserlohner Kreisbahn (668)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
668-001	Letmathe	4xBw	96						Peter Boehm
668-002	Grüne, Ausweiche	2xTw 2xBw 2xBw	17		Strecke Hohenlimburg-Hemer			1947	Peter Boehm
668-003	Depot In Grüne	4xTw	30		ex Wetzikon-Mellen			1951	Günter Stetza
668-004		2xTw	65					1947	Peter Boehm
668-005	Depot in Grüne	4xTw	30		ex Wetzikon-Meilen			1951	Günter Stetza
668-006		2xTw	32		ex St. Gallen			1951	Peter Boehm
668-007		2xTw	34		ex St. Gallen				Dieter Waltking
668-008	Depot in Grüne	2xTw	35		ex St. Gallen			1951	Peter Boehm
668-009	Hemer	2xTw 2xTw 2xBw	20 23 99			2	8	1954	Gerd Wolff
668-010	Letmathe	4xBw	94		ex Mansfeld		9	1950	K.H. Kelzenberg
668-011	Iserlohn, Bahnhof	Ellok Ellok DB Güterwagen			Rollschemelübernahmegleis				
668-012	Iserlohn, Bahnhof				DB Güterwagen auf Rollschemel				
668-013	Iserlohn. Bahnhof				Ellok mit Güterwagen auf Rollschemel				
668-014	Iserlohn, Bahnhof				Zwei Elloks mit Güterwagen auf Rollschemel				
668-015	Iserlohn. Friedhof Straße	Ellok	10		Ellok 10 mit Güterwagen auf Rollschemel. Strecke wurde am 30.4.1959 stillgelegt	25	6	1954	Dieter Waltking
668-016	Hohenlimburg, Bentheimer Hof	2xTw 2xTw	26 32		Tw 32 ex St. Gallen 23	8	3	1954	Dieter Waltking
668-017		2xTw	64		Strecke Altena-Dahle	8	3	1955	Peter Boehm
668-018	vor dem Depot in Grüne	2xBw 2xTw	88 20			7	3	1959	
668-019					Streckenplan				
668-020	Betriebshof	2xTw 2xTw	34 36				5	1954	
668-021	Altena-Dahle	2xTw	9			8	5	1955	Peter Boehm
668-022	Hemer, Westig	4xBw 2xTw	96 27		Bw 96 ex Flensburg	20	6	1955	Dieter Waltking
668-023	Betriebshof	2xTw	31						
668-024	Ihmerterbach	4xTw	30		ex Wetzikon-Meilen	7	10	1951	Peter Boehm
668-025		Ellok	2					1957	Reinhard Todt
668-026	Betriebshof	2xTw	32					1957	Reinhard Todt
668-027		4xBw	99				3	1959	
668-028	Hohenlimburg	2xTw	25					1959	
668-029	Hemer	4xBw 2xTw	94 14			29	8	1958	Ronald Copson
668-030	Ostfeld	2xTw 4xBw	97			13	6	1959	

Ruhpolding (669)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
669-001		Bus	11			30	3	1971	Günter Rudnicki

Biebertalbahn (676)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
676-001	Abendstern	Dampflok	60				3	1951	Biedenkopf
676-002	Bieber	Dampflok	60				11	1951	Biedenkopf
676-003	Bieber, Bahnhof	Dampflok Bw Bw Bw	60					1951	Biedenkopf
676-004	Bieber, Bahnhof	Bw Dampflok	60					1951	Biedenkopf
676-005	Vetzberg	Bw Bw Bw Dampflok Bw	60				4	1952	Biedenkopf

Bruchhausen-Vilsen (677)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
677-001	Bahnhof Heiligenberg	Bw Dampflok	0141 33		Ankunft des Eröffnungszuges der ersten deutschen Museumseisenbahn. Linie Bruchhausen-Vilsen-Asendorf	1	7	1966	
677-002	Bahnhof Hoya	Dampflok	35		Kleinbahn HSA. Dampflok Bükken, NLEA-Nr. 35			1960	
677-003	Bruchhausen-Vilsen	Bw	0141		Kleinbahn HSA, ex DB Mosbach-Mudau, geschmückt für Eröffnung der Museumsbahn	1	7	1966	
677-004	Niedermarschacht	Schienenbus	0509		ex OHE, Linie Winsen-Niedermarschacht, der Wismarer Schienenbus hat Benzin-Motoren und Ist heute am Schönberger Strand				
677-005	Niedermarschacht	Schienenbus Schienenbus	0511 0509		0509 ex OHE, Linie Winsen-Niedermarschacht				
677-006	Bahnhof Niedermarschacht (?)	Schienenbus	0509		ex OHE, Linie Winsen-Niedermarschacht				
677-007	Bahnhof Winsen/Lühe (?)	Diesel-Tw Bw Bw Bw			Linie WInsen-Niedermarschacht			1955	
677-008	Brücke über die Ilmenau (?)	Schienenbus	0509		ex OHE, Linie Winsen-Niedermarschacht				
677-009					Funktionsmodell eines meterspurigen Straßen-bahnwagens, auf regel-spuriger Grube eingehängt (?)				
677-010		4xGüter-Bw				2	5	1956	Reinhard Todt
677-011		2xBw				2	5	1956	Reinhard Todt
677-012		4xBw				2	5	1956	Reinhard Todt
677-013		2xTw				2	5	1956	Reinhard Todt
677-014	Hoya, Bahnhof	Diesel-Tw	67			2	5	1956	Reinhard Todt
677-015		2xBw				2	5	1956	Reinhard Todt
677-016	Hoya	Diesel-Tw				2	5	1956	Reinhard Todt
677-017	Hoya, Bahnhofsgelände					3	8	1957	
677-018	Bruchhausen-Vilsen	Diesel-Tw	40			3	8	1957	Peter Boehm
677-019		Diesel-Tw	42			3	8	1957	Peter Boehm
677-020		2xBw				3	8	1957	E. Schmidt
677-021	Syke	Güter-Bw	545			3	8	1957	
677-022	Hoya	Bw 4xBw	176 559			3	8	1957	
677-023	Syke	4xBw	1554			3	8	1957	
677-024	Syke	Bw Dampflok Bw Bw Bw				3	8	1957	Peter Boehm
677-025		Diesel-Tw	42			3	8	1957	Willy Bormann
677-026	Bruchhausen-Vilsen				Güterzug	31	8	1961	Reinhard Todt
677-027	Hoya	Güter-Bw Güter-Bw			Zwischenwagen und Kesselwagen	2	9	1961	Reinhard Todt

677-028	Berxen	Diesel-Tw					9	1961	Reinhard Todt
677-029	Syke Bahnhof	Dampflok	32		Dampflok "Syke"	3	8	1957	Dr. Heinrich Dillmann
677-030		Bw	112		ex OEG	13	9	1969	John H. Price
677-031	Bruchhausen Vilsen	2xBw	134		ex Pforzheim	13	9	1969	John H. Price
677-032	Heiligenberg	Dampflok Bw Bw	Hoya		ein DB Güterwagen auf Rollbock	13	9	1969	John H. Price
677-033	Bruchhausen-Vilsen	Diesellok Diesellok Güter-Bw Güter-Bw	1 3			13	9	1969	John H. Price
677-034	Asendorf	Bw Bw Bw Bw Dampflok Bw	Hoya		Zug verläßt Asendorf	13	9	1969	John H. Price
677-035	Bruchhausen-Vilsen	Dampflok Bw Bw	Hoya			13	9	1969	John H. Price
677-036	Heiligenberg					13	9	1969	John H. Price
677-037	Bruchhausen-Vilsen	Dampflok	Hoya			13	9	1969	John H. Price

Gardelegen (680)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
680-001	Bahnhof	Schienenbus		ABOAG-Busse aus Berlin	7 6 1936	Jürgens
680-002		Doppel-deckbus		ex Omnibus der BVG		

Alwegbahn (681)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
681-001	Köln-Fühlingen	Alwegbahn			Benannt nach dem schwedischen Industriellen Axel Leonard Wenner-Gren (ALWEG). Versuchszug im Maßstab 1:2,5.	8	10	1952	
681-002	Köln-Fühlingen	Alwegbahn			Benannt nach dem schwedischen Industriellen Axel Leonard Wenner-Gren (ALWEG). Versuchszug im Maßstab 1:2,5.	8	10	1952	
681-003	Köln-Fühlingen	Alwegbahn			Benannt nach dem schwedischen Industriellen Axel Leonard Wenner-Gren (ALWEG). Versuchszug im Maßstab 1:2,5.	8	10	1952	

Kerkerbachbahn (683)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
683-001		Diesellok Diesellok	3375 3574		Diesellok "Kerkerbachtal" 3375 (Meterspur) und Diesellok Steeden 3574/58 (Normalspur) vor einem Kalkzug auf Dreischienengleis. Hersteller beider Loks ist Fa. Ruhrthaler.	1958	Werkfoto
683-002		LKW)			Silo-LKW der Kerkerbachbahn	1958	Werkfoto
683-003	Lahnhafen Dehrn der Kerkerbachbahn	Dampfkran)			Hafen wurde In den 30er Jahren gebaut. Lahnausbau für 300t-Schiffe bis Wehm.	1958	Werkfoto
683-004	Kerkerbach	Dampflok	17		Normalspur. Hersteller Hohenzollern 4190/21, ex BASF 1953, verschrottet 1960	1958	Werkfoto
683-005	Kerkerbach	Dampflok	17		Normalspur. Hersteller Hohenzollem 4190/21, ex BASF 1953, verschrottet 1960	1958	Werkfoto
683-006	Kerkerbach	Diesellok	3574		Diesellok "Steeden" (Normalspur), Hersteller Ruhrthaler 3574/58	1958	Werkfoto
683-007	Streckenaufnahme bei Hofen?					1958	Werkfoto
683-008	Kerkerbach				Sturzgerüst der Kerkerbachbahn	1958	Werkfoto
683-009	Kerkerbach	Diesellok Diesellok	19 18		V 19 und VI8 "Steeden" (Normalspur) mit Güterzug bei Einfahrt nach Kerkerbach aus Richtung Steeden	1958	Werkfoto
683-010	Am Bahnhof Christianshütte					1958	Werkfoto
683-011	Bahnhofsgebäude Christianshütte					1958	Werkfoto
683-012	Bahnhof Schupbach					1958	Werkfoto
683-013	Kerkerbach				Direktionsgebäude der Kerkerbachbahn	1958	Werkfoto
683-014	Am Bahnhof Christianshütte					1958	Werkfoto
683-015	Personenbahnhof Kerkerbach West					1958	Werkfoto
683-016		Dampflok	16		Dampflok 16 (Meterspur), Fabrik-Nr. 9577, Hersteller Jung, Baujahr 1942	1958	Werkfoto
683-017		Dampflok	15		Dampflok 15 (Meterspur), Fabrik-Nr. 2616, Hersteller Henschel, Baujahr 1941	1958	Werkfoto
683-018	nahe dem Haltepunkt Hüttenmühle					1958	Werkfoto
683-019	Brücke über den Kerkerbach					1958	Werkfoto
683-020	Streckenaufnahme					1958	Werkfoto
683-021	Streckenaufnahme					1958	Werkfoto
683-022	Diesellok (Meterspur)					1958	Werkfoto

Märkische Straßenbahn (684)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
684-001	Langendreer	2xTw	16					1910	
684-002	beim Hersteller MAN	2xTw	49					1909	Werkfoto

Bochum-Castroper Straßenbahn (685)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
685-001	beim Hersteller Uerdingen	2xTw	13					1909	Werkfoto
685-002	beim Hersteller Uerdingen	2xBw	53					1910	Werkfoto
685-003	Betriebshof	2xBw	50					1910	

Aschaffenburg (686)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
686-001	Hauptpostamt	Bus	24	6		11	8	1963	Dr. Heinrich Dillmann
686-002	Hauptbahnhof	Bus	20			11	8	1963	Dr. Heinrich Dillmann
686-003	nahe Bahnhof	Bus	18					1958	Walter Steinberger
686-004	nahe Bahnhof	Bus						1958	Walter Steinberger
686-005		Bus						1958	Bernd Kaiser
686-006	nahe Bahnhof	Bus Busanhänger						1958	Bernd Kaiser

Coburg (687)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
687-001	Endhaltestelle Unterbeuter	Bus	31			19	5	1972	Dr. Heinrich Dillmann
687-002	Endhaltestelle Unterbeuter	Bus	31			19	5	1972	Dr. Heinrich Dlllmann

Bad Pyrmont (688)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
688-001	Endhaltestelle Bahnhof	Bus		Mercedes Grubenbus	28 3 1956	Dr. Heinrich Dillmann
688-002	Endhaltestelle Bahnhof	Bus		Mecedes Bus Typ O 321 H	29 3 1956	Dr. Heinrich Dillmann

Kahlgrundbahn [KVG] (689)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
689-001	Kahl	2xBw	103			29	9	1958	Dr. Heinrich Dillmann
689-002	Kahl	2xBw				29	9	1958	Dr. Heinrich Dillmann
689-003	Kahl	2xBw	21			29	9	1958	Dr. Heinrich Dillmann
689-004	Kahl	2xBw	23			29	9	1958	Dr. Heinrich Dillmann
689-005	Kahl	3xBw	13			29	9	1958	Dr. Heinrich Dillmann
689-006	Kahl	3xBw	4			29	9	1958	Dr. Heinrich Dlllmann
689-007	Kahl	3xBw	19			29	9	1958	Dr. Heinrich Dillmann
689-008	Kahl	3xBw	3			29	9	1958	Dr. Heinrich Dillmann
689-009	zwischen Kahl und Alzenau	Dampflok	4			10	5	1960	
689-010	Kahl	Schienenbus	VT 54			11	8	1963	Dr. Heinrich Dillmann
689-011	Schöllkrippen	2xBw	32			11	8	1963	Dr. Heinrich Dillmann
689-012	Schöllkrippen	2xBw	27			11	8	1963	Dr. Heinrich Dillmann
689-013	Schöllkrippen	2xBw	29			11	8	1963	Dr. Heinrich Dillmann
689-014	Kahl	2xBw	29			11	8	1963	Dr. Heinrich Dillmann
689-015	Kahl	2xBw	27			11	8	1963	Dr. Heinrich Dillmann
689-016	Schöllkrippen	2xBw	28			11	8	1963	Dr. Heinrich Dillmann
689-017	Schöllkrippen				im Vordegrund die Drehscheibe	31	7	1970	Dr. Heinrich Dillmann
689-018	Schöllkrippen	4xTw				31	7	1970	Dr. Heinrich Dillmann
689-019	Kahl	4xTw	VB166			6	11	1982	Dr. Heinrich Dillmann
689-020	Kahl	4xTw	VB165			6	11	1982	Dr. Heinrich Dillmann
689-021	Kahl	4xTw	VT81			6	11	1982	Dr. Heinrich Dillmann
689-022	Schöllkrippen	Schienenbus				6	11	1982	Dr. Heinrich Dillmann
689-023	Schöllkrippen	Arbeits-Tw			Gleisrichtmaschine	6	11	1982	Dr. Heinrich Dillmann

Fulda (691)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
691-001		Bus	29	6		2	10	1979	Günter Rudnicki
691-002	Busbahnhof	Bus Bus Bus		9 10 8		2	10	1979	Günter Rudnicki
691-003		Bus	6			29	3	1956	Dr. Heinrich Dillmann

Bamberg (693)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
693-001	Unterführung Hauptbahnhof Nord	Bus		2		3	2	1973	Dr. Heinrich Dillmann

Südwestdeutsche Eisenbahngesellschaft [SWEG] (696)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
696-001	Wiesloch, Bahnhof	Schienenbus	VT5			11	4	1970	Dr. Heinrich Dillmann
696-002	Wiesloch, Bahnhof	4xTw	VT101			11	4	1970	Dr. Heinrich Dillmann
696-003	Wiesloch, Betriebshof	4xBw	VB229			11	4	1970	Dr. Heinrich Dillmann

Neckarbischofsheim-Hüffenhardt (701)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
701-001	Hüffenhardt	Schienenbus	VT8			1	7	1961	M. Bierl

Achern-Ottenhöfen (702)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
702-001	Ottenhofen	4xTw	VT 102			1	5	1961	Friedrich Lauber
702-002	Wiesloch-Stadt	4xTw	VT 2			19	3	1961	Friedrich Lauber
702-003	Wiesloch-Stadt	4xTw	VT 103			19	3	1961	Friedrich Lauber

Ruhr-Lippe-Eisenbahn [RLE] (703)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
703-001		4xTw				Reinhard Todt
703-002						Reinhard Todt
703-003	Soest	Diesellok			11 1955	Reinhard Todt
703-004		4xBw				Reinhard Todt
703-005		4xBw				Reinhard Todt

Vorwohle-Emmerthaler-Eisenbahn (706)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
706-001	Ennmerthal	Dampflok Dampflok	41 43					1966	Carl-Wilhelm Schmiedeke
706-002	kurz vor Vorwohle	Schienenbus	VT6			2	8	1962	Dr. Heinrich Dillmann
706-003	Bodenwerder-Kemnade, Bahnhof	Schienenbus	VT6			2	8	1962	Dr. Heinrich Dillmann

Offenburg-Altenheim [MEG] (708)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
708-001	Altenheim	2xTw 2xTw	T3 T6			1	5	1961	Friedrich Lauber
708-002	Altenheim	4xBw	64			1	5	1961	Friedrich Lauber

Lahr-Kehl [MEG] (709)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
709-001	Dinglingen	Dampflok	43			30	4	1961	Friedrich Lauber

Kehl-Bühl [MEG] (710)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
710-001	Durchfahrt Lichtenau					1	5	1961	Friedrich Lauber
710-002	Freistett	Güter-Bw	14			1	5	1961	Friedrich Lauber
710-003	Freistett	4xBw	93			1	5	1961	M. Blerl
710-004	Schwarzach	Dampflok	46			1	5	1961	Friedrich Lauber
710-005	Schwarzach	Dampflok	101			1	5	1961	Friedrich Lauber
710-006		2xTw	8			1	5	1961	Friedrich Lauber
710-007	Freistett	4xBw	85			1	5	1961	M. Bierl
710-008	Schwarzach	2xBw	56			1	5	1961	Friedrich Lauber
710-009	Schwarzach	2xBw	27		ex VT 1	1	5	1961	Friedrich Lauber
710-010	Kehl	4xBw	6			1	5	1961	Friedrich Lauber
710-011	Freistett	4xBw	5			1	5	1961	M. Bierl
710-012	Schwarzach	4xTw	13			1	5	1961	Friedrich Lauber

Mittelbadische-Eisenbahnen AG [MEG] (711)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
711-001	Freistett	Gepäck-Bw	14			8	8	1966	Dr. Heinrich Dillmann
711-002	Freistett. Haltepunkt	2xTw 2xBw 2xBw	12 8 6			8	8	1966	Dr. Heinrich Dillmann
711-003	Freistett	2xTw	5			8	8	1966	Dr. Heinrich Dillmann
711-004	Freistett	Güter-Bw Schienenbus			Zugkreuzung	8	8	1966	Dr. Heinrich Dillmann
711-005		4xTw	8			8	8	1966	Dr. Heinrich Dillmann
711-006	Freistett	4xTw	12			8	8	1966	Dr. Heinrich Dillmann
711-007	Nördliche Ausfahrt Bahnhof Lichtenau					8	8	1966	Dr. Heinrich Dillmann
711-008	Freistett	4xBw	94			8	8	1966	Dr. Heinrich Dillmann
711-009	Freistett	2xBw	59			8	8	1966	Dr. Heinrich Dillmann
711-010	Freistett	4xBw	6			8	8	1966	Dr. Heinrich Dillmann
711-011	Schwarzach	Schienenbus	VT8			1	5	1961	Friedrich Lauber
711-012	Schwarzach, Betriebshof	Schienenbus Schienenbus Schienenbus				24	9	1967	Peter Boehm
711-013	Schwarzach, Bahnhof	Bw Bw Bw				24	9	1967	Peter Boehm
711-014	Kehl	Güter-Bw 2xTw 2xBw							

Uetersener Eisenbahn (715)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
715-001	Uetersen-Ost	Diesellok	1			16	8	1962	Friedrich Lauber
715-002	Uetersen-Ost	Schienenbus				16	8	1962	Friedrich Lauber
715-003	Tornesch	Schienenbus	5			16	8	1962	Friedrich Lauber
715-004	Uetersen-Ost	2xBw	4			16	8	1962	Friedrich Lauber

Gläserner Zug (716)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
716-001	Unzmarkt, Bahnhof	Gläserner Zug Dampflok				15	6	1970	Dr. Heinrich Dillmann
716-002	Unzmarkt, Bahnhof	Dampflok Gläserner Zug				15	6	1970	Dr. Heinrich Dillmann
716-003	Kufstein	4xTw	ET910			29	7	1953	John H. Price
716-004	Nürnberg, Hauptbahnhof	4xTw	ET910			29	7	1953	John H. Price
716-005	Hofheim/Ts., Bahnhof	4xTw	491 001		Reisebüro Sonderfahrt nach Norddeich Mole			1994	Günter H. Köhler
716-006	Hofheim/Ts., Bahnhof	4xTw	491 001					1994	Günter H. Köhler

Möckmühl-Dörzbach (717)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
717-001	Berlichingen, Ausfahrt	Güter-Bw Güter-Bw Güter-Bw Güter-Bw Güter-Bw 4xTw	 VT300			18	3	1961	Gerd Wolff
717-002	bei Marlach	Güter-Bw Güter-Bw Güter-Bw Güter-Bw Güter-Bw 4xTw	 VT301			18	3	1961	Friedrich Lauber
717-003	Widdern	Güter-Bw 4xTw Güter-Bw Güter-Bw Güter-Bw Güter-Bw	 VT300 			18	3	1961	Gerd Wolff
717-004		Dampflok	26			18	3	1961	
717-005	Dörzbach	2xBw	67			18	3	1961	Friedrich Lauber
717-006	Dörzbach	4xBw	VB401			18	3	1961	Friedrich Lauber
717-007	Möckmühl	Güter-Bw Güter-Bw Güter-Bw 4xTw Güter-Bw Güter-Bw	 VT300 			18	3	1961	Gerd Wolff
717-008		Dampflok 4xTw	24 VT300			18	3	1961	Gerd Wolff
717-009		4xTw	VT300			18	3	1961	Gerd Wolff

Osterode Harz-Kreiensen (719)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
719-001		4xTw							
719-002	Osterode, Bahnhof	2xBw 2xBw 2xBw 2xBw							
719-003		2xBw 2xBw	2 1			4	2	1961	Gerd Wolff
719-004		4xTw	1			4	2	1961	Gerd Wolff
719-005	Osterode	4xBw	21			4	8	1967	
719-006		4xBw	21						Carl-Wilhelm Schmiedeke
719-007		4xBw	6			4	2	1961	Gerd Wolff
719-008	Willershausen	4xTw	1			4	2	1961	Gerd Wolff
719-009		4xBw	17						
719-010		4xTw	2						Carl-Wilhelm Schmiedeke
719-011	zwischen Westerhof und Förste	Güter-Bw 4xTw	 2			4	2	1961	Gerd Wolff
719-012		Diesellok			Probefahrt für eine Diesellok für Indien				Carl-Wilhelm Schmiedeke
719-013	bei Landwehr	Güter-Bw 4xTw Güter-Bw	 1 		Ein Güterwagen auf Rollbock	4	2	1961	Gerd Wolff
719-014	Kalefeld	Güter-Bw Güter-Bw Güter-Bw 4xTw Güter-Bw Güter-Bw	 2 			4	2	1961	Gerd Wolff
719-015		4xTw Dampflok 4xTw	2 5 3			4	2	1961	Gerd Wolff
719-016		2xGüter-Bw	1			4	2	1961	Gerd Wolff

Steinhuder Meer Bahn (720)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
720-001	Steinhude, Bahnhof	4xTw			7 1962	Reinhard Todt

Osthannoversche Eisenbahnen (721)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
721-001	Hankensbüttel, Betriebshof	Diesellok	0607				9	1963	Reinhard Todt
721-002	Celle Vorstadt	4xTw					5	1963	Reinhard Todt
721-003	Celle Vorstadt	4xTw					9	1963	Reinhard Todt
721-004	Celle-Nord	4xTw	0341			10	11	1973	Dr. Heinrich Dillmann
721-005		4xTw	0343				5	1965	Reinhard Todt
721-006	Celle-Nord	VT	0502				10	1962	Reinhard Todt
721-007	Wittingen	VT							Reinhard Todt

Westfälische Landeseisenbahn (722)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
722-001		4xVT	1011						Reinliard Todt
722-002	Burgsteinfurt	Dampflok VT	74 1011				5	1961	Gerd Wolff
722-003		4xVT							
722-004		4xVT	1001				1	1956	
722-005		Dampflok							Reinhard Todt
722-006		Diesellok	0632				7	1962	Reinhard Todt
722-007		Diesellok	0606				7	1962	Reinhard Todt
722-008		2xBw					3	1956	
722-009		4xBw							
722-010		3xBw							Reinhard Todt
722-011	Stadtlohn	2xBw				25	3	1956	

Kreis Altenaer Eisenbahn (723)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
723-001	bei Augustental	Dampflok Güter-Bw Güter-Bw Güter-Bw Güter-Bw Güter-Bw				29	12	1958	
723-002	Augustental	Dampflok	22			29	12	1958	
723-003	Lüdenscheid				beim Tanken	29	12	1958	
723-004	Lüdenscheid	2xBw 2xBw	1 2			29	12	1958	
723-005		4xBw							Reinhard Todt

Filderbahn (724)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
724-001	Stuttgart-Hohenheim	2xTw	26			10	9	1966	Eckehart Alt
724-002	Endstation Echterdingen	4xTw	141				8	1952	Peter Wagner
724-003	Endstation Echterdingen	4xBw 4xTw	191 141			9	5	1964	G. Gerlach
724-004	Möhringen	4xTw	143			9	5	1964	G. Gerlach
724-005	Möhringen	4xBw	154			9	8	1956	Reinhard Todt
724-006		2xTw	121			9	8	1956	Dr. Heinrich Dillmann
724-007		4xBw	194			9	8	1956	Dr. Heinrich Dillmann
724-008		4xTw	F112					1939	Friedrich Grünwald
724-009		4xTw	F116					1939	Friedrich Grünwald
724-010		4xTw	F112					1939	Friedrich Grünwald
724-011	Stuttgart-Echterdingen	2xTw 2xBw 2xTw	302	31 31 31		21	10	1956	Friedrich Grünwald

Klingenthal-Sachsenberg/Georgenthal (725)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
725-001		2xTw 2xTw	19701 19802			1961	
725-002	Klingenthal, Bahnhof	2xBw	19803			1961	
725-003	Sachsenberg-Georgenthal, Bahnhof	2xTw				1961	
725-004	Klingenthal	2xBw 2xTw	19806 19803			1961	
725-005	Klingenthal, Bahnhof	2xTw 2xBw	19803 19806			1961	
.725-006	Ausfahrt aus Bahnhof Sachsenberg-Georgenthal	2xTw				1961	
725-007	Klingenthal, Bahnhof	2xTw				1961	
725-008	Klingenthal, Bahnhof	2xTw 2xBw	19803 19806			1961	
725-009	Klingenthal, Bahnhof	2xBw 2xTw 2xBw 2xBw				1961	

Jagstfeld-Ohrnberg (726)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
726-001	Neustadt	Doppel-deckbus	48			18	3	1961	Friedrich Lauber

Hohenzollerische Landesbahn (728)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
728-001	Hechingen	VB	17			12	8	1956	Dr. Heinrich Dillmann
728-002	Sigmaringen	VT	1					1954	Reinhard Todt
728-003		VT	1			12	8	1956	Dr. Heinrich Dillmann
728-004	Sigmaringen-Stadt	VT	7			24	4	1960	M. Bierl
728-005	Tunnel In Haigerloch	VT	3			23	4	1960	

Regentalbahn (729)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
729-001	Viechtach	VT	03			6	6	1959	
729-002	Viechtach	VT	01			6	6	1959	
729-003	Gotteszell	Schienenbus	VT			30	6	1965	John H. Price

Hersfelder Kreisbahn (730)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
730-001	Bad Hersfeld	Schienenbus-Bw			11	12	1966	Dr. Heinrich Dillmann
730-002		Schienenbus			10	10	1958	Dr. Heinrich Dillmann
730-003		Schienenbus			31	12	1958	Dr. Heinrich Dillmann

Bad Eilsener Kleinbahn (732)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
732-001	Bückeburg	4xTw					3	1964	Reinhard Todt
732-002		4xTw	204				3	1961	Reinhard Todt
732-003	Bückeburg, Hauptbahnhof	4xTw					3	1961	Reinhard Todt
732-004	Bückeburg, Hauptbahnhof	4xTw					2	1961	Reinhard Todt
732-005	Bückeburg, Ostbahnhof	4xTw					3	1964	Reinhard Todt
732-006	Tunnel bei Ahnsen	4xTw					3	1961	Reinhard Todt
732-007	Tunnel bei Ahnsen	4xTw					3	1961	Reinhard Todt
732-008	Brücke in Ahnsen	4xTw					3	1964	Reinhard Todt
732-009	nahe der Haltstelle Bad Eilsen/Kurpark	4xTw					3	1965	Reinhard Todt
732-010	Bad Eilsen/Kurpark	4xTw					3	1965	Reinhard Todt
732-011	Station Bad Elisen, Kurpark	4xTw					3	1965	Reinhard Todt

Bayrische Zugspitzbahn (733)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
733-001	Eibsee	Zahnrad bah n-Tw Güter-Bw	3			6	7	1965	John H. Price
733-002	Ausweiche vor Tunneleingang	Zahnradbahn-Tw Zahnradbahn-Bw Zahnradbahn-Tw	6 5 3			6	7	1965	John H. Price
733-003	Garmisch-Partenkirchen	Zahnradbahn-Tw	17			3	7	1961	Maximilian Krafft
733-004	Eibsee, Bahnhof	Zahnradbahn-Bw 2ahnradbahn-Tw Zahnradbahn-Bw Zahnradbahn-Bw	4			6	7	1965	John H. Price
733-005	Garmisch-Partenkirchen	Zahnradbahn-Tw	2			6	7	1965	John H. Price
733-006	Ausweiche vor Tunneleingang	Zahnradbahn-Bw Zahnradbahn-Bw Zahnradbahn-Bw Zahnradbahn-Tw	4			6	7	1965	John H. Price
733-007	Ausweiche vor Tunneleingang	Zahnradbahn-Tw Zahnradbahn-Tw				6	7	1965	John H. Price
733-008	Grainau, Bahnhof	Zahnradbahn-Tw	6			6	7	1965	John H. Price
733-009		Zahnradbahn-Bw Zahnradbahn-Tw Zahnradbahn-Bw	8 4			6	7	1965	John H. Price
733-010	Markt	Zahnradbahn-Tw Zahnradbahn-Bw	17			3	7	1961	Maximilian Krafft

Göttingen (734)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
734-001	Markt	Bus	4	2				1952	Walter Steinberger
734-002	Markt	Bus	10	1				1952	Walter Steinberger
734-003	Markt	Bus	11	3				1952	Walter Steinberger
734-004	Markt	Bus	9					1952	Walter Steinberger
734-005	Markt	Bus						1952	Walter Steinberger
734-006	Markt	Bus	8	1				1952	Walter Steinberger
734-007		Bus						1952	Walter Steinberger
734-008		Bus	15					1952	Walter Steinberger
734-009		Bus	7					1952	Walter Steinberger

Zittau (737)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
737-001	Berlin, Unter den Linden	Bus		Sachsen-Express-Zittau	1935	Friedrich Grünwald

Rees-Empel (739)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
739-001	Rees, Depot	2xTw	2			8	8	1960	Ronald Copson
739-002		2xTw	1		ex Monheim	8	8	1960	Ronald Copson
739-003	Rees, Depot	Ellok	14			8	8	1960	Ronald Copson

Essen, Verkehrsausstellung 1928 (742)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
742-001	Verkehrsausstellung	4xTw 4xTw	33 34		Tw für OEG	1928	Friedrich Grünwald
742-002	Verkehrsausstellung	4xTw 4xTw 4xBw	34 33 138			1928	Friedrich Grünwald
742-003		2xTw 4xTw 2xBw(Typf)	968	16		1928	Friedrich Grünwald
742-004	Wagenschau	2xTw	873			1928	Friedrich Grünwald

Düsseldorf, Verkehrsausstellung 1938 (743)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
743-001	Wagenschau in Benrath, Hildener Straße	2xTw	23		Aachener T w		11	1938	Friedrich Grünwald
743-002	Wagenschau in Benrath, Hildener Straße	2xTw 2xTw 3xTw 4xTw 2xTw 2xTw 2xTw 2xTw	26 23 112 116 519 505 712 741		v.r.n.l.: Aachen 23, Düsseldorf 116, Erfurt 93. Essen 519, 505, 741, 712, Gera 26, Saartal 112			11,1	Friedrich Grünwald
743-003	Wagenschau in Benrath, Hildener Straße	2xTw 2xTw 4xTw 2xTw 3xTw 2xTw 2xTw 2xTw 2xTw	519 23 116 112 93 712 741 26 505		v.l.n.r.: Saartal 112, Gera 26, Essen 741, 712. 505, 519, Erfurt 93, Düsseldorf 116, Aachen 23		11	1938	Friedrich Grünwald
743-004	Wagenschau in Benrath, Hildener Straße	3xTw	112				11	1938	Friedrich Grünwald
743-005	Wagenschau am Rhein (Normalspur)	2xTw 2xTw 2xTw 2xTw 4xTw	3035 216 221 711 1083		v.l.n.r.: Nürnberg 711, Köln 1083, Kassel 216, Hannover 221, Hamburg 3035, Dresden, Bremen, Magdeburg		11	1938	Friedrich Grünwald
743-006	Wagenschau am Hauptbahnhof	Obus						1938	Friedrich Grünwald
743-007	Wagenschau in Benrath, Hildener Straße	2xTw	26			10	11	1938	Friedrich Grünwald
743-008	Verkehrsausstellung 1938	Obus		19				1938	Friedrich Grünwald
743-009	Benrath, Hildener Straße	2xTw 2xTw	712 741		Essener Doppel-Tw	10	11	1938	Friedrich Grünwald
743-010	Benrath	4xTw	519	19	für Essen	10	11	1938	Friedrich Grünwald
743-011	Benrath, Hildener Straße	2xTw 2xTw	741 712		Doppel-Tw für Essen	10	11	1938	Friedrich Grünwald
743-012	Benrath, Hildener Straße	2xTw	23		Aachener Kleinbahn		11	1938	Friedrich Grünwald
743-013		4xTw	1083	12		10	11	1938	Friedrich Grünwald
743-014	Düsseldorf, Wagenschau	4xTw	1083	12		17	11	1938	Friedrich Grünwald
743-015	bis 743-078				*** ORIGINAL FEHLT ***				
743-079	Düsseldorf, Wagenschau	4xTw	1083	12		17	11	1938	Friedrich Grünwald

Essen, Verkehrsausstellung 1960 (744)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
744-001	Verkehrsausstellung	6xGel-Tw	143		Tw für Nürnberg	13	9	1960	Maximilian Krafft
744-002	Verkehrsausstellung	6xGel-Tw	550		Tw für Stuttgart	13	9	1960	Maximilian Krafft
744-003	Verkehrsausstellung	6xGel-Tw	550		Tw für Stuttgart	13	9	1960	Maximilian Krafft
744-004	Verkehrsausstellung	3xTw	23		Fahrschul-Tw für München	13	9	1960	Maximilian Krafft
744-005	Verkehrsausstellung	4xTw 6xGel-Tw	104 343		Krefeld 104, Mannheim 343	13	9	1960	Maximilian Krafft
744-006	Verkehrsausstellung	8xGel-Tw	1801		für Essen	13	9	1960	Maximilian Krafft
744-007	Verkehrsausstellung	8xGel-Tw	401		für Bonn	13	9	1960	Maximilian Krafft
744-008	Verkehrsausstellung	8xGel-Tw			für Duisburg	13	9	1960	Maximilian Krafft
744-009	Verkehrsausstellung	U-Bahn	2034		für Berlin	13	9	1960	Maximilian Krafft
744-010	Verkehrsausstellung	Gelenkbus	3609		für Essen	13	9	1960	Maximilian Krafft
744-011	Verkehrsausstellung	Anderthalbdecker-Obus	229		Obus für Osnabrück	13	9	1960	Maximilian Krafft
744-012	Verkehrsausstellung	Gelenkbus	316		für Bremen	13	9	1960	Maximilian Krafft
744-013	Verkehrsausstellung	4xGel-Tw	362		für Oberhausen	13	9	1960	Maximilian Krafft
744-014	Verkehrsausstellung	6xGel-Tw	3501		für Köln	13	9	1960	Maximilian Krafft
744-015	Verkehrsausstellung	4xGel-Tw	362		für Oberhausen	13	9	1960	Maximilian Krafft
744-016	Verkehrsausstellung	6xGel-Tw	811		für Kopenhagen	13	9	1960	Maximilian Krafft

Rüsselsheim (748)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
748-001	Rathaus	Bus			7 1954	Bernd Kaiser
748-002	Rathaus	Bus Bus			7 1954	Bernd Kaiser
748-003	Rathaus	Bus			7 1954	Bernd Kaiser

Rinteln-Stadthagener-Verkehrs GmbH (751)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
751-001	Rinteln, Bahnhof	VB VT	1041			10	9	1947	John H. Price

Wuppertal, Obus (752)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
752-001		Obus							
752-002	Kemna, in Richtung Beyenburg	Obus	306	16		6	5	1950	Carl Bellingrodt
752-003	Dahlhausen	Obus	302				5	1950	Carl Bellingrodt
752-004	Oehde, Lüttringhaus	Obus Obus	303 302	16 16	Kreuzung der beiden Obusse			1950	Carl Bellingrodt
752-005	Oberbarmen, Rauental	Obus	302						Carl Bellingrodt
752-006	Endstation Beyenburg, Wupperbrücke	Obus	301	16		1	5	1950	Carl Bellingrodt
752-007	Oberbarmen, Schwebebahn	Obus Schwebebahn	303						Carl Bellingrodt
752-008	Beyenburg, Wupperbrücke	Obus	304	16					Carl Bellingrodt
752-009	Endstation Beyenburg, Wupperbrücke	Obus	304	16					Carl Bellingrodt
752-010	Kemna, Richtung Oberbarmen	Obus	303						Carl Bellingrodt
752-011	Oehde	Obus	305						Carl Bellingrodt
752-012	Kemna								Carl Bellingrodt
752-013	Laaken	Obus	303	16					Carl Bellingrodt
752-014	Kemna, Richtung Dahlhausen	Obus	304	16					Carl Bellingrodt
752-015	Oberbarmen, am Rauental	Obus	305	16		6	5	1950	Carl Bellingrodt
752-016	Haus KIkuth	Obus	301	16					Carl Bellingrodt
752-017	Dahlhausen	Obus	302	16					Carl Bellingrodt
752-018	unterhalb von Beyenburg	. Obus	304	16					Carl Bellingrodt
752-019	Betriebshof Walterstraße (Heckinghausen)	Obus	325			11	9	1962	Dr. Heinrich Dillmann
752-020	Betriebshof Walterstraße (Heckinghausen)	Obus	325			11	9	1962	Dr. Heinrich Dillmann
752-021	Betriebshof Walterstraße (Heckinghausen)	Obus	325			11	9	1962	Dr. Heinrich Dillmann
752-022	Betriebshof Walterstraße (Heckinghausen)	Obus	305			9	9	1950	John H. Price

Wuppertal, Meterspur Güterdienst (753)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
753-001	Betriebshof Neviges/Bachstraße	Arbeits-Tw	651				
753-002		Arbeits-Tw	653				
753-003	Betriebshof Kapellen	Arbeits-Tw	741				
753-004	Elberfeld, Döppenberg	Güter-Tw Güter-Bw					Peter Boehm
753-005	Toelleturm	Ellok	605			1948	Peter Boehm
753-006	Lichtscheid, an der Kaserne	Rollwagen Rollwagen			2 Rollwagen mit Güterwagen beladen		
753-007	Betriebshof Toelleturm	Rollwagen				1948	
753-008	Betriebshof Toelleturm	Ellok Tw					Helmut Martens
753-009	Wuppertal-Ronsdorf, Bahnhof	Güter-Bw Güter-Bw Ellok Güter-Bw Güter-Bw			elektrischer Güterzug (Barmer Bergbahn)		Carl Bellingrodt
753-010	Toelleturm	Ellok	602				Gerd Leimbach
753-011	Betriebshof Mlrke	Ellok	605				Gerd Leimbach
753-012		Ellok	607				Gerd Leimbach

Wuppertal, Regelspur Güterdienst (754)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
754-001	Betriebshof Walterstraße (Heckinghausen)	Ellok	608						Gerd Leimbach
754-002	Loh Schlachthof-Bahnhof	Ellok			Die Barmer Straßenbahn beschaffte diese Lok für den Güterbetrieb nach Hatzfeld			1914	
754-003	Schwartnerstraße/E. Winchenbachstraße	Ellok	609		Ellok 609 mit Güterzug	30	5	1959	Klaus-Bernd Lange

Wuppertal, Meterspur Vorgängerbetriebe (755)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
755-000					bis ca. 1940 waren es folgende Betriebe: Stadt Elberfeld, Barmer Bergbahn AG, Straßenbahn Elberfeld- Cronenberg-Remscheid, Bergische Kleinbahnen AG				
755-001	Gleisanlage Tannenbergstraße								
755-002	Wuppertal-Jägerhof	2xTw		23	Entgleisung				Carl Bellingrodt
755-003	zwischen Lichtscheid und Jägerhof	2xTw	24	16				1930	Carl Bellingrodt
755-004	Barmen, Wettiner Straße	4xTw 4xBw	24 353	16 16					Klaus-Bernd Lange
755-005	Lichtenplatz	4xTw	22						Klaus-Bernd Lange
755-006	Brausenwerth	2xTw 2xBw	83 110	12 12					
755-007	Elberfeld, Stadttheater	2xTw 2xBw	82 106	12 10					Emil Konrad
755-008	Elberfeld, Stadttheater	2xTw	92	12					Emil Konrad
755-009	Elberfeld, Stadttheater	2xBw	124	10					Emil Konrad
755-010	Elberfeld, Jägerhof Straße/Friedenshain	2xTw 2xBw	81 114	10 10				1938	Friedrich Grünwald
755-011	Elberfeld, Stadttheater	4xTw	90	10					
755-012	Elberfeld, Stadttheater	2xBw 2xBw	107 116						
755-013	Elberfeld, Stadttheater	4xTw	90	10					
755-014	Bergbahnhof Toelleturm	Zahnradbahn-Tw 2xTw	3 39	18					
755-015	Kohlfurth	4xTw							Carl Bellingrodt
755-016	Kohlfurther Brücke	4xTw							Carl Bellingrodt
755-017	Kohlfurther Brücke	4xTw	94	10					Carl Bellingrodt
755-018	Solingen-Kohlfurth	2xTw	74						Carl Bellingrodt
755-019	Cronenberg, Kaltenbachtal	2xTw	68			2	2	1933	
755-020	Cronenberg, Kaltenbachtal	4xTw	87	10					Carl Bellingrodt
755-021	Kohlfurther Brücke	2xTw				7	11	1946	Carl Bellingrodt
755-022		2xBw	119						Werkfoto
755-023		4xTw	125						Werkfoto
755-024	Elberfeld, Döppersberg	4xTw							Wolfgang von Linstow
755-025	Elberfeld, Brausenwerth	2xBw 2xTw	 81	12 12					Wolfgang von Linstow
755-026	Friedenshain	4xTw	86	6					Carl Bellingrodt
755-027	Cronenberg, Rathaus	4xTw	62	14					Klaus-Bernd Lange
755-028	Friedenshain	2xTw	34	18				1941	Friedrich Grünwald
755-029	Bergbahnhof Toelleturm	Zahnradbahn-Tw 2xBw 4xTw	4 50 23					1936	Friedrich Grünwald

755-030	Alexanderbrücke				Verwaltungsgebäude der Elberfelder Bahnen (Schwebebahn Vohwinkel-Elberfeld-Barmen, Bergische Kleinbahnen, Elektrische Straßenbahn Barmen-Elberfeld)				
755-031		2xTw	14		Elberfeld-Cronenberg-Remscheid, historisch				
755-032		2xTw	25		Elberfeld-Cronenberg- Remscheid				
755-033		4xBw	2		Ronsdorf Müngstener Eisenbahn, historisch				
755-034		2xBw Dampflok			Ronsdorf Müngstener Eisenbahn				
755-035		2xBw Dampflok			Ronsdorf Müngstener Eisenbahn				
755-036	Wuppertal	2xTw			Nord Süd, historisch				
755-037	Stadtbahnhof Ronsdorf	4xBw 4xBw 4xBw Dampflok	1 3		Ronsdorf Müngstener Eisenbahn				
755-038	Clarenbach	4xBw 4xBw Dampflok	4 3		Ronsdorf Müngstener Eisenbahn				
755-039	Morsbach	4xBw Dampflok			Ronsdorf Müngstener Eisenbahn				
755-040	Anschlußbahnhof Ronsdorf								
755-041	Aue				Ronsdorf Müngstener Eisenbahn				

Wuppertal, Regelspur W-Bahnen/W-Stadtwerke (756)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
756-001	Wieden	Arbeits-Bw Arbeits-Tw							Peter Boehm
756-002		2xTw	263	2					Peter Boehm
756-003	Wicklinghäuser Markt	2xTw	218	4					Peter Boehm
756-004	Elberfeld, Sonnborn	KSW-Bw KSW-Tw KSW-Bw	515 265 536			1	5	1950	Dieter Waltking
756-005	Tannenbergstraße/Aue	2xBw 2xTw 2xBw							
756-006	Weiherstraße	2xTw KSW-Bw	268 531	11 11		4	4	1950	Dieter Waltking
756-007	Tannenbergstraße	2xBw 2xBw 2xTw	 269	11 11 11				1944	
756-008	Sommborn	KSW-Bw 2xBw 2xTw	515 	1 1 1	mittlerer Bw ex Magdeburg				Klaus-Bernd Lange
756-009	Sonnborn	2xBw	513		ex Wien				Klaus-Bernd Lange
756-010	Hatzfeld	2xTw	230	6	ex Barmen	25	4	1951	Dieter Waltking
756-011	Barmen, Alter Markt	2xBw	471						Emil Konrad
756-012	Barmen, Alter Markt	2xBw	442						Emil Konrad
756-013	Vohwinkel, Schwebebahn-Endstation	Bus						1939	Friedrich Grünwald
756-014	Betriebshof Walterstraße	2xTw	203	6					Gerd Leimbach
756-015	Betriebshof Walterstraße	2xTw	207	E					Gerd Leimbach
756-016	Betriebshof Schwarzbach	2xTw	218	4					Gerd Leimbach
756-017	Betriebshof Walterstraße	Arbeits-Bw 2xTw	 228						Gerd Leimbach
756-018	Betriebshof Walterstraße	2xBw 2xTw	492 240	8 8					Gerd Leimbach
756-019	Betriebshof Walterstraße	2xBw 2xTw	508 253	2 2					Gerd Leimbach
756-020	Betriebshof Walterstraße								Gerd Leimbach
756-021	Betriebshof Schwarzbach	2xTw	282	21					Gerd Leimbach
756-022	Betriebshof Nierenhof	2xBw	400						
756-023	Betriebshof Westende	2xBw	406						Gerd Leimbach
756-024	Betriebshof Schwarzbach	2xBw 2xBw 2xBw	427 445 415						Gerd Leimbach
756-025	Betriebshof Schwarzbach	2xBw 2xBw	438 444						Gerd Leimbach
756-026	Betriebshof Schwarzbach	2xBw	445						Gerd Leimbach
756-027	Betriebshof Walterstraße	2xBw 2xBw	472 471						Gerd Leimbach
756-028	Betriebshof Schwarzbach	KSW-Bw	517						Gerd Leimbach
756-029	Betriebshof Westende	2xBw Ellok	406 611						Gerd Leimbach
756-030		Arbeits-Tw	638						Gerd Leimbach
756-031	Betriebshof Schwarzbach	Bw Arbeits-Tw	 638						Gerd Leimbach
756-032	Betriebshof Walterstraße	Arbeits-Tw	640						Gerd Leimbach
756-033	Betriebshof Schwarzbach	Arbeits-Tw	844						Gerd Leimbach
756-034	Betriebshof Westende	Arbeits-Tw	647						Gerd Leimbach

756-035		Arbeits-Tw	648						Gerd Leimbach
756-036	Ennepetal-Milspe. Endstation	2xTw	244	8		5	10	1953	Dieter Waltking
756-037	Barmen, Bahnhof	KSW-Bw 2xTw	516	8 8					Ernst Julius Wolff
756-038	Elberfeld, Zoo-Stadion	2xBw 2xBw 2xTw	444. 442 276	E E E		1	5	1950	Dieter Waltking
756-039	Barmen, Friedrich-Engels-Allee	2xBw 2xTw	 290	1				1948	Peter Boehm
756-040	Endstation Toelleturm	2xTw	222	4				1948	Peter Boehm
756-041	Betriebshof Walterstraße	2xBw 2xTw	487 241	8 8					
756-042	Betriebshof Walterstraße	2xBw 2xTw	508 262	2 2					
756-043	Betriebshof Walterstraße	2xTw	265						
756-044	Betriebshof Walterstraße	2xTw KSW-Bw	265						
756-045		2xTw	471						Emil Konrad
756-046	Winchenbachstraße	KSW-Bw 2xTw	 239	8 8				1963	Reinhard Todt
756-047		2xTw	287		mit Plattformblech, Baujahr 1895				
756-048	Sonnborn	2xTw 2xBw 2xBw	265						
756-049		2xTw	280		Märchen-Bahn			1950	
756-050	Betriebshof Walterstraße					9	9	1950	
756-051	Barmen, Depot Schwarzbach	2xTw	265			9	9	1950	John H. Price
756-052	Wieden	2xTw 2xTw		9 W		9	9	1950	
756-053	Betriebshof Walterstraße	4xTw	1005	11					
756-054		4xTw	1005	11					
756-055	Sonnborn, Endschleife	Schwebe-bahn 4xTw		 1					Carl Bellingrodt
756-056	Wiehl, Markt	KSW-Bw 2xTw	530 302	1 1		21	1	1957	Dieter Waltking
756-057		Pferdebahnwagen			Jubiläumszug mit Pferdebahnwagen	7	9	1950	
756-058	Gut Röttgen, Richtung Barmen	2xTw 2xBw	 402	18 18					
756-059	Briller Straße Ecke Nützenberger Straße	8xGel-Tw	8001	11		8	12	1958	Dieter Waltking
756-060	Wilkhausstraße	2xTw 2xBw	254 495	8 8		21	4	1958	Dieter Waltking
756-061					*** ORIGINAL FEHLT ***				
756-062	Gabelpunkt	2xTw KSW-Bw	284				1	1950	Wolfgang Reimann
756-063	Tannenbergstraße/Aue	2xBw	233		ex Magdeburg				Günter Stetza
756-064	Unterhalb der Schwebebahnstation Zoo	2xBw 2xTw 2xBw	 233	1 1 1	Bw 233 ex Magdeburg			1944	Günter Stetza
756-065		2xTw 2xBw 2xBw	249		beide Bw aus Magdeburg				Günter Stetza
756-066	Tannenbergstraße	2xBw 2xTw 2xBw	234 232		beide Bw aus Magdeburg				Günter Stetza

756-067	Varresbeck	2xBw 2xTw 2xBw			ex Wien				
756-068	Barmen, Schlachthof/Bahnhof	2xBw	82		ex N.B.M. Zeist bei Ankunft In Wuppertal			1949	Ernst Julius Wolff
756-069	Barmen, Schlachthof/Bahnhof	2xBw 2xBw			ex N.B.M. Zeist bei Ankunft in Wuppertal			1949	Ernst Julius Wolff
756-070	Sonnborn	2xBw	499						Ernst Julius Wolff
756-071	Barmen, Endstation Lenneper Straße	4xTw		6			6	1964	F. Müller
756-072	Wuppertal-Elberfeld, Bahnhof	4xGel-Tw	4001	21			6	1964	F. Müller
756-073	Endstation Milspe	2xBw		8					Reinhard Todt
756-074	Lenneper Straße	2xBw	485	8					Reinhard Todt
756-075					*** ORIGINAL FEHLT ***				
756-076	Barmen, Neues Rathaus Polizeipräsidium)	2xTw	251			9	9	1950	John H. Price
756-077	Barmen, Alter Markt/Am Clef	4xTw Schwebebahn)	1007			26	12	1955	John H. Price
756-078	Betriebshof Walterstraße	2xTw	251			9	9	1950	John H. Price
756-079	Barmen, Neues Rathaus	2xBw 2xTw	 301	21 21				1949	
756-080	Morianstraße	2xTw	285	11				1951	
756-081		Bus	70						
756-082	Ausstellung Ohligsmühle	Bus	70		Omnibuseinstieg				
756-083	Ausstellung Ohligsmühle	2xBw 2xBw 2xTw	 268	11 11 11					
756-084	Tannenbergstraße	Reklame-Tw				9	9	1950	John H. Price
756-085	Betriebshof Schwarzbach	2xBw	10			9	9	1950	
756-086	Elberfeld, Tannenbergstraße	2xTw 2xBw 2xBw							
756-087	nahe Döppersberg	8xGel-Tw		11				1959	
756-088		KSW-Bw 2xTw	 251	2 2					

Jüterbog (757)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
757-001	Rathaus	Pferdebahnwagen	3					1928	

Hof (1001)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
1001-001	Oberer Anger, Depot	2xTw	4						
1001-002		Tw	5		Eintreffen eines neuen Tw				
1001-003	Oberer Anger, Depot	2xTw	2						
1001-004		2xTw 2xTw	3						

Kaiserslautern (1002)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
1002-001		2xTw	9		kam im Krieg 1914/18 zur Spandauer Straßenbahn, später bis 1942 als Gemüsewagen bei der BVG			1910	Werkfoto
1002-002	Bahnhof	2xTw	11		verkauft nach Offenbach				Friedrich Grünwald
1002-003	Bahnhof	2xTw	11		ex Offenbach 1007			1930	Friedrich Grünwald
1002-004	Depot	2xTw	4		Tw 4 im Ursprungszustand				
1002-005	Endstation Vogelweh	Obus	101					1949	
1002-006	Endstation Vogelweh	Obus	101					1949	
1002-007	Endstation Vogelweh	Obus	103					1949	
1002-008	Endstation Vogelweh	Obus	103					1949	

Bernburg (1003)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
1003-001		2xTw				Hans Engel
1003-002						Hans Engel

Werder (1004)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
1004-001	Bahnhof	Pferdebahnwagen Pferdebahnwagen	4 8		historisch			1925	
1004-002		2xBw							Werkfoto
1004-003		2xBw							Werkfoto
1004-004	Am Bahnhof	Bus							

Oldenburg (1005)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
1005-001	Markt, vor der Zentrale der Oldenburger Spar- und Leihbank	Obus	55		Einer der ersten Obusse der Pekol, Oldenburger Vorortbahnen			1937	Friedrich Grünwald
1005-002	Markt, vor der Lambertikirche	Obus Obusan-hänger	53		Einer der ersten Obusse der Pekol, Oldenburger Vorortbahnen			1936	Klitscher
1005-003	Stedinger Straße				Behelfsfahrleitung an Holzmasten. Zufahrtsstrecke zur alten Bushalle in der Dragonerstraße, wurde 1936 errichtet, ist nach Umzug in den neuen Betriebshof in Dietrichsfeld 1937 abgebaut worden.	3	2	1937	Friedrich Grünwald
1005-004	Bahnhofsvorplatz	Obusan-hänger Obus Obus			Sonderfahrt vom Markt zum Bahnhof. Hier stehen die beiden Obusse in der neuen Obusspur	3	2	1937	Friedrich Grünwald
1005-005	Endstation Nadorst	Obus Obusan-hänger	51		Sonderfahrt am Eröffnungstag 3.2.1937	3	2	1937	Friedrich Grünwald
1005-006	Endstation Nadorst	Obus Obus Obusan-hänger	57 51		Im Hintergrund ist der Wendemast zu sehen. Die Obusse stehen in Fahrtrichtung Markt der Linie Markt-Nadorst.	3	2	1937	Friedrich Grünwald
1005-007	Pferdemarkt	Obus	94	1	in Richtung Nadorst	15	5	1953	Peter Boehm
1005-008	Pferdemarkt	Obus	85	3		15	5	1953	Peter Boehm
1005-009	vor dem Bahnhofsgebäude	Obus	54	9	Pekol, Oldenburger Vorortbahnen	15	5	1953	Peter Boehm
1005-010	Markt (in Richtung Kreyenbrück u. Eversten)	Obus	51	6	Abfahrstelle der Obusse nach Eversten	15	5	1953	Peter Boehm
1005-011	Am Stau vor der Oldenburgischen Landesbank	Obus	54	9	Die Obusse benutzen hier die einspurige Fahrleitung für beide Richtungen	15	5	1953	Peter Boehm
1005-012	am Stau (in Fahrtrichtung Markt)	Obus	56	9	Pekol, Oldenburger Vorortbahnen	15	5	1953	Peter Boehm

Schwetzingen-Ketsch (1007)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
1007-001	Bahnhof	2xTw	3						
1007-002		2xBw	4						Werkfoto

Zerbst (1012)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
1012-001	Marktplatz	Pferdebahnwagen				29	7	1928	Friedrich Grünwald
1012-002	Marktplatz	Pferdebahnwagen				29	7	1928	Friedrich Grünwald
1012-003	Rathaus	Pferdebahnwagen Pferdebahnwagen	2 3			29	7	1928	Friedrich Grünwald
1012-004	Marktplatz	Pferdebahnwagen				29	7	1928	Friedrich Grünwald
1012-005	Marktplatz	Pferdebahnwagen				29	7	1928	Friedrich Grünwald

Pirmasens (1013)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
1013-001	Ausweiche vor dem Rathaus in der Hauptstraße	2xTw 2xTw	6 1					1941	
1013-002	Gaswerk	2xTw	3					1935	Friedrich Grünwald
1013-003	Krankenhaus	2xTw	3					1935	Friedrich Grünwald
1013-004	Gaswerk	2xTw	9					1935	Friedrich Grünwald
1013-005		Sommer-Bw	8		Sommerwagen				Peter Boehm
1013-006	Krankenhaus?	2xTw						1935	Friedrich Grünwald
1013-007		Obus		1					
1013-008		Obus		2	ex Italien				
1013-009	Stadtbad	Obus		1	Einer der drei "Puppenwagen" aus dem Eröffnungsjahr 1941				
1013-010		Obus		2					
1013-011	Wassert:urm	Obus		2		12	4	1955	Dieter Waltking

Schweinfurt (1014)

Bild-ID	Aufnahmeort	Wagen		Linie	Bemerkung	Datum			Fotograf
1014-001	Haltestelle Rossmarkt	Bus							
1014-002	Haltestelle Rossmarkt								
1014-003	Haltestelle Rossmarkt	Bus							
1014-004	Haltestelle Rossmarkt								
1014-005	Haltestelle Rossmarkt	Bus							
1014-006	Haltestelle Rossmarkt								