

# Wikipedia und Wikimedia Commons

Das Internetlexikon Wikipedia ist ein guter Einstieg für die Suche nach Informationen, es bietet aber noch mehr:

- Quellenhinweise auf weiterführende Literatur (z.T. mit Links)
- Internetadressen zum Thema (mit Links)
- Zusammenstellungen von Bildern und Zeichnungen in Wikimedia-Commons

Bei der Suche nach Informationen kann es hilfreich sein, die Suche in der Landessprache vorzunehmen. Ein Übersetzungsprogramm hilft beim Verstehen (vorhandene Übersetzungen sind meist nur Zusammenfassungen).

Der Text lässt sich ausdrucken (Druckversion anklicken) oder als pdf-Datei abspeichern

**Stadtbahnwagen Typ B**

Der **Stadtbahnwagen B** (kurz **B-Wagen**) ist ein **normalspuriges Hochflur-Stadtbahn-Fahrzeug**, von dem zwischen 1973 und 1999 insgesamt knapp 470 Exemplare hergestellt wurden, die auf verschiedenen Stadtbahn-Netzen in **Nordrhein-Westfalen** zum Einsatz kommen.

Entwickelt wurde das Gelenk-Fahrzeug von der Düsseldorfer Waggonfabrik **DUEWAG**, die auch den größten Teil baute. Im Allgemeinen handelt es sich dabei um 2,65 Meter breite und 28 Meter lange zweiteilige Fahrzeuge auf drei **Drehgestellen** mit insgesamt sechs Achsen. Einige Fahrzeuge in **Dortmund** wurden mit zusätzlichen Mittelteilen verlängert, diese Fahrzeuge verfügen über vier Drehgestelle mit insgesamt acht Achsen.

**Inhaltsverzeichnis** [Verbergen]

- Entwicklung
- Nachfolger
  - Modernisierungen
    - Zweiterstellung Bonn
    - Umbau Köln
    - Ausmusterung und Umbau Dortmund
- B-Wagen in Deutschland
- Siehe auch
- Weblinks
- Einzelnachweise

**Entwicklung** [ Bearbeiten | Quelltext bearbeiten ]

Ende der 1960er Jahre plante man, ein **Stadtbahnnetz Rhein-Ruhr** zwischen **Düsseldorf** und **Dortmund** aufzubauen. Als einheitliches Fahrzeug war der Stadtbahnwagen **A** vorgesehen, der als kurzgekuppelter Doppeltriebwagen geplant war. Die Versorgung mit Fahrstrom sollte über eine seitliche Stromschiene erfolgen. Aber auch eine Version für den Oberleitungseinsatz sowie mit Klappstufen für **Vorlaufverkehr** wurde diskutiert.

Mit der **Stadtbahn Köln** bzw. **Stadtbahn Bonn** sollte ein eigenes Stadtbahnnetz entstehen. Dabei gab es zwei Besonderheiten: Die Stadtbahn sollte zwischen Köln und Bonn das Streckennetz der **Köln-Bonner Eisenbahnen** (KBE) benutzen, deshalb mussten die Fahrzeuge als **Eisenbahn-Fahrzeug** nach der **Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung** (EBO) zugelassen werden. In der Kölner Innenstadt war bereits ein Tunnel mit engen **Kurvenradien** für die **Straßenbahn** gebaut worden, den auch die Stadtbahn benutzen sollte. Bund und Land weigerten sich damals, sich an der Finanzierung zu beteiligen, weil dort die geforderten Trassierungselemente der **Stadtbahn Rhein-Ruhr** für den Betrieb des A-Wagens nicht eingehalten wurden.

Da der Stadtbahnwagen **A** an letzterer Bedingung scheiterte, wurde ein eigenes Fahrzeug geplant, das Stadtbahnwagen **B** genannt wurde. Drei Prototypen (zwei in Köln, einer in Bonn) wurden 1973 ausgeliefert. Für das Stadtbahnnetz Rhein-Ruhr wurde schließlich der Stadtbahnwagen **B** als Provisorium übernommen und zuerst in **Essen** ab 1977 eingesetzt. Der Typ **A** wurde nie für die Stadtbahnen an Rhein und Ruhr gebaut. Eine Version mit an den geplanten A-Wagen angelehnten **Parametern** wurde ab 1981 für die **Stadtbahn Stuttgart** unter der Bezeichnung **DT 8** verwirklicht.

Stadtbahnwagen B	
Stadtbahnwagen B100S aus Köln und Bonn	
Hersteller:	DUEWAG, Siemens, Kiepe WU (10 Fahrzeuge)
Baujahr(e):	1973–1999
Achsformel:	B'2B'
Spurweite:	1435 mm (Normalspur)
Länge über Kupplung:	28.000 mm 38.000 mm (B80C/8)
Breite:	2.650 mm
Leermasse:	39,0 t
Höchstgeschwindigkeit:	100 km/h 80 km/h
Stundenleistung:	2× 235 kW = 470 kW
Sitzplätze:	72
Stehplätze:	111
Fußbodenhöhe:	1000 mm

Links führen zu den Quellen im Original – Die Bilder und ggf. angegebenen Adressen lassen sich über die Weblinks direkt aufrufen

The screenshot shows a Wikipedia article titled 'Stadtbahnwagen Typ B'. The main content is a table listing various models and their specifications:

	B100S	1986	2192–2199	bis 1992 KBE 2192–2199, 2197 nicht mehr vorhanden
	B80D	1987–1992	2201–2240	1 Führerstand, Außenschwingtüren
	B80D	1988/1989	2251–2260	1 Führerstand, Außenschwingtüren, Hersteller: Waggon Union
	B80D	1993/1994	2301–2333	Außenschwingtüren
Mülheim an der Ruhr	B80S	1976	5012–5016	Außenschwingtüren, geteilte Frontscheibe
	B100S	1985	5031–5032	Außenschwingtüren

Below the table, there are sections for 'Siehe auch', 'Weblinks', and 'Einzelnachweise'. The 'Einzelnachweise' section contains a list of 8 references:

- <sup>a</sup> <sup>b</sup> *Für die Zukunft gerüstet - Die nächsten Jahre bringen neue und modernisierte Stadtbahnen sowie E-Busse.* DSW21, 27. April 2018, abgerufen am 14. Februar 2019.
- SWB-Geschäftsführer Heinz-Jürgen Reining: „Was man heute auf dem Markt bekommt, hat nicht die Qualität, die wir wollen“. Zitiert in: Christoph Meurer: *Nur die Karosserien bleiben erhalten.* General-Anzeiger vom 30. Dezember 2008
- Stadtwerke Bonn: *Unser „Aus-ait-mach-neu-Konzept“: Das SWB-Großprojekt „Zweiterstellung“.* Broschüre vom 23. März 2012; S. 6 (pdf; 3,1 MB). Stadtwerke Bonn: *Das SWB-Großprojekt „Zweiterstellung“: Seit Dezember 2012: unsere neue Bahn im Linienbetrieb.* abgerufen am 25. Mai 2013.
- Bonn: 25 Stadtbahnwagen werden modernisiert.* Eisenbahnjournal Zughalt.de, 9. Juli 2010, abgerufen am 6. April 2011.
- KVB modernisiert komplette Stadtbahnwagen-Serie.* (Memento vom 19. März 2009 im Internet Archive) Pressemitteilung der Kölner Verkehrs-Betriebe vom 25. November 2008
- KVB saniert ihre B-Wagen.* Eisenbahnjournal Zughalt.de, 6. April 2011, abgerufen am 6. April 2011.
- Fahrplan für neue Fahrzeuge steht.* DSW21, 10. Dezember 2013, abgerufen am 14. Februar 2019.
- Vamos Dortmund – attraktive und moderne Fahrzeuge.* HeiterBlick, abgerufen am 14. Februar 2019.

At the bottom of the article, there are category links: [Kategorien: Stadtbahn-Fahrzeug](#) | [Stadtbahn Düsseldorf](#) | [Stadtbahn Rhein-Ruhr](#) | [Stadtbahn Rhein-Sieg](#) | [Stadtbahn Bochum](#) | [Stadtbahn Köln](#)

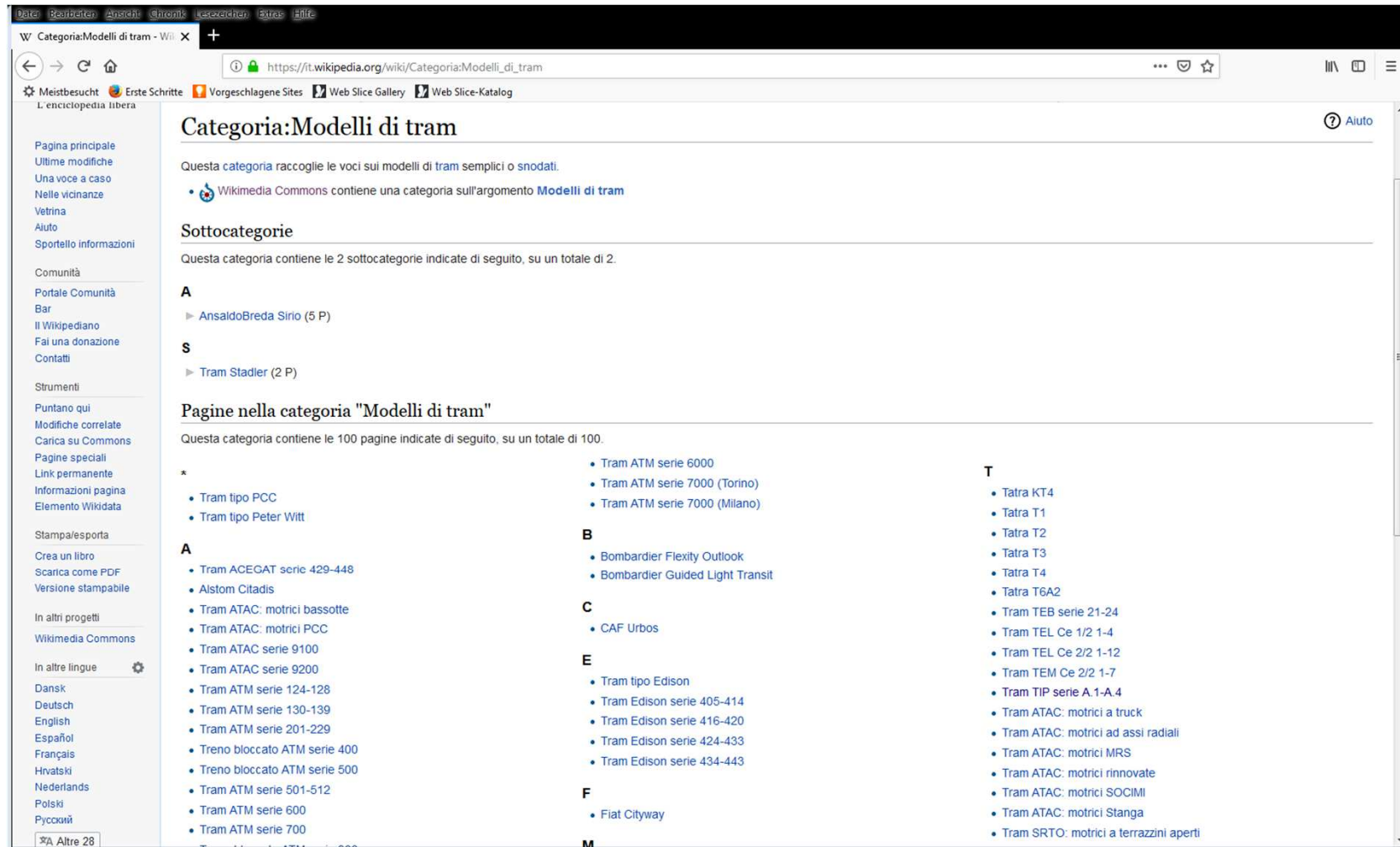
Die Fotoübersichten lassen sich auch in Listenform (Druckversion) darstellen

The screenshot shows a web browser window displaying the Wikimedia Commons page for 'Stadtbahnwagen B'. The page title is 'Stadtbahnwagen B' and the URL is 'https://commons.wikimedia.org/wiki/Stadtbahnwagen\_B?uselang=de'. The page content includes a description in German: 'Deutsch: Der **Stadtbahnwagen B** (auch **B-Wagen**) ist ein von DUEWAG entwickeltes Schienenfahrzeug, das auf mehreren Stadtbahnnetzen Nordrhein-Westfalens eingesetzt wird.' Below the description is an 'Inhaltsverzeichnis' (Table of Contents) with the following items:

- 1 Stadtbahn Rhein-Ruhr
  - 1.1 Bochum
  - 1.2 Dortmund
  - 1.3 Düsseldorf
  - 1.4 Essen
- 2 Stadtbahn Rhein-Sieg
  - 2.1 Bonn
  - 2.2 Bornheim (Rheinland)
  - 2.3 Köln
  - 2.4 Königswinter
  - 2.5 Sankt Augustin
  - 2.6 Siegburg

The page also features a section for 'Stadtbahn Rhein-Ruhr' and a sub-section for 'Bochum'. Under 'Bochum', there are two photo galleries. The first gallery, labeled 'B80D', contains eight images showing the exterior of the tram. The second gallery, labeled 'Innenraum B80D', contains five images showing the interior of the tram.

## Beispiel der Commons-Bilderliste für den Suchbegriff „Modelli die Tram Italiiani“



The screenshot shows the Italian Wikipedia page for the category "Modelli di tram". The page is in Italian and features a sidebar on the left with navigation options. The main content area includes a description of the category, a link to the Commons category, and a list of subcategories. Below this, there are lists of tram models grouped by letter, including sections for "A", "B", "C", "E", "F", "M", and "T".

**Modelli di tram**

Questa categoria raccoglie le voci sui modelli di tram semplici o snodati.

- Wikimedia Commons contiene una categoria sull'argomento **Modelli di tram**

**Sottocategorie**

Questa categoria contiene le 2 sottocategorie indicate di seguito, su un totale di 2.

**A**

- AnsaldoBreda Sirio (5 P)

**S**

- Tram Stadler (2 P)

**Pagine nella categoria "Modelli di tram"**

Questa categoria contiene le 100 pagine indicate di seguito, su un totale di 100.

**\***

- Tram tipo PCC
- Tram tipo Peter Witt

**A**

- Tram ACEGAT serie 429-448
- Alstom Citadis
- Tram ATAC: motrici bassotte
- Tram ATAC: motrici PCC
- Tram ATAC serie 9100
- Tram ATAC serie 9200
- Tram ATM serie 124-128
- Tram ATM serie 130-139
- Tram ATM serie 201-229
- Treno bloccato ATM serie 400
- Treno bloccato ATM serie 500
- Tram ATM serie 501-512
- Tram ATM serie 600
- Tram ATM serie 700

**B**

- Bombardier Flexity Outlook
- Bombardier Guided Light Transit

**C**

- CAF Urbos

**E**

- Tram tipo Edison
- Tram Edison serie 405-414
- Tram Edison serie 416-420
- Tram Edison serie 424-433
- Tram Edison serie 434-443

**F**

- Fiat Cityway

**M**

- Tram ATM serie 6000
- Tram ATM serie 7000 (Torino)
- Tram ATM serie 7000 (Milano)

**T**

- Tatra KT4
- Tatra T1
- Tatra T2
- Tatra T3
- Tatra T4
- Tatra T6A2
- Tram TEB serie 21-24
- Tram TEL Ce 1/2 1-4
- Tram TEL Ce 2/2 1-12
- Tram TEM Ce 2/2 1-7
- Tram TIP serie A.1-A.4
- Tram ATAC: motrici a truck
- Tram ATAC: motrici ad assi radiali
- Tram ATAC: motrici MRS
- Tram ATAC: motrici rinnovate
- Tram ATAC: motrici SOCIMI
- Tram ATAC: motrici Stanga
- Tram SRTO: motrici a terrazzini aperti