

DER S A M M L E R - B R I E F

1. Jahrgang

Essen, den 15. Juli 1946

Nr. 9

Informations-Rundschreiben für Freunde des Verkehrswesens, herausgegeben mit Genehmigung der Militär-Regierung (MG 130 Det/7.2.46) von  
Günter Stetza, (22a) Essen (Ruhr), Henricistr. 71.

Unkostenbeitrag: vierteljährlich RM. 1.--, Einzahlung in bar oder auf  
Postscheckkonto Essen 45754.

Abkürzungen:

Rb	= Reichsbahn	Fs	= Fahrschein	Vb	= Verkehrsbild
Strab.	= Straßenbahn	Fk	= Fahrkarte	Vm	= Verk.-Modell
Omn	= Omnibus	Fp	= Fahrplan	Tw	= Triebwagen
Pfb	= Pferdebahn	Rd	= Rundschreiben	Aw	= Beiwagen
Klb	= Kleinbahn	Prb	= Privatbahn	Wg	= Wagen

Neue Anschriften:

Jebauer, Werner, (1) Berlin-Reinickendorf-Ost, Gesellschaftstr. 25

Geil, Arno, (1) Berlin-Zehlendorf, Rondellstr. 8 b/Wagner

Hanebuth, Karl-Walter, (20) Braunschweig, Wilmerdingstr. 14 III  
/RbKlbPrbLokWgVbKatal.

Hinsemann, Hans, (4) Anklam, Markt 8

Klubescheidt, Dietmar, (10) Heidenau (Sa.) Postabholung / VbLokWg

Kühle, Peter, (22a) Wuppertal-Elberfeld, Königstr. 13 / VbLok

Kuhn, Hans, (18) Saarbrücken 6, Gneisenastr. 11

Pfommer, Fritz, (17a) Pforzheim, Hohenzollernstr. 40

Schörner, Ernst, (13b) München 8, Holzhofstr. 8 II

Schwadtke, K.H., (1) Berlin-Tempelhof 5, Mantuffelstr. 39a/RbVbSchiff.

Schweigel, Walter, (2) Guben, Grochestr. 1

Wieger, Richard, Stud.Rat Dr., Graz, Goethestr. 28 (Oesterreich) / Fk

Wurmstedt, K., (19) Dessau, Friedrich Schneider Str. 15

Zenner, Franz, Dipl.-Ing., (18) Saarburg Bez. Trier

Anschriftenänderungen, Wünsche und Spezialgebiete:

Boehm, Peter, (13b) Herrsching (Ammersee), Rieder Str. 32 bittet um Unterstützung beim Wiederaufbau seiner Sammlung, da Totalverlust

Ruschmann, sucht Lok-Bilder, Zeitschriften, Zeichn.od.Kataloge der ehemaligen Landesbahnen

Petersen Vb Katal.Eisenb.Strab.Schrifttum, beschränkt FpFkFsVm

Schadow Vb Katal.Lok, keine Fs Fk u.Strab-Sachen

Schmidt sucht Strab-Literatur (In- und Ausland)

Schwadtke ist Interessent der Schifffahrt und Luftfahrt

Wagner: Beiträge zur Lok-Geschichte, VbLok (Möglichst Postkarten)

Neues Anschriftenverzeichnis !

Ein neues Verzeichnis der Anschriftensämtlicher Bezieher des "SAMMLER-BRIEF" ist in Vorbereitung. Soweit die Spezial-Sammelgebiete der einzelnen Freunde bekannt sind, wird ein entsprechender Hinweis aufgenommen.

Stetza,

men.

Denjenigen Beziehern, die durch Lieferung von Saugpostpapier und Umschlägen mithelfen, die regelmäßige Herstellung und Versendung des "SAMMLER-BRIEF" zu gewährleisten, sei an dieser Stelle besonderer Dank ausgesprochen. Ich bitte auch weiterhin um freundliche Unterstützung.

Stetza.

## Die Verkehrs-Lage:

- a) Eisenbahnen: In Stuttgart wurde nach Fertigstellung einer Behelfsbrücke am Rosenstein am 16.6. der durchgehende Eisenbahnverkehr nach Bad Cannstatt wiederaufgenommen. Die Züge in Richtung Osten beginnen und enden wieder in Stuttgart Hbf. Der Pendelverkehr wurde eingestellt.  
(Schickhardt)
- Dienstzüge in den westl. Reichsbahndirektionen:  
DDt 1/2 Frankfurt-M. - Göttingen (3 x wöchentl.) -  
 Wesermünde (1 x wöchentl.)  
DDt 3/4 München-Stuttgart-Frankfurt-M. (4 x wöchentl.)  
DDt 15/16 Münch.-Nürnb.-Frankfurt-M. (4 x wöchentl.)  
DDt 21/20 Wiesbaden-Frankf. Stuttgart (W. außer Sa)  
DDt 23/22 München-Stuttg.-Bad Cannstatt (W. außer Sa)  
DD 101/102 Frankf.-M-Köln-Deutz-Bielefeld (W.)  
DD 311/312 Köln-Deutz-Hannover-Hamb.-Altona (W.)  
DDt 1001/1002 Bielefeld-Hameln-Göttingen (3 x wöchentl.)  
 (Born)
- Einschränkung des Eisenbahnbetriebs in Mecklenburg:  
 außer Betrieb: Rostock-Schwaan-Bützow, Sanitz -  
Tribsees, Döblitz-Grammow, Plaaz-Lalendorf-Waren,  
Neustrelitz-Kargow-Neubrandenburg, Karow-Pritzwalk.  
 Die Bahnhöfe Alt-Schwerin, Bad Sülze, Falkenhagen,  
Mallin, Tribsees sind nicht mehr zu erreichen. (Born)
- Neues D-Zug-Paar D 45/46 Berlin-Anh.-Leipzig-Erfurt,  
 bish. umbenannt in D 41/44 Berlin Anh.-Eisenach  
Neues Eil-Zug-Paar E 61/62 Berlin Anh.-Chemnitz  
 (Dresden-N.) (Vinstow)
- Westfäl. Landes-Eisenbahn (WLE) Strecken Vreden -  
Stadtlohn und Borken - Burgsteinfurt jetzt 2- und 4-  
 achsige Dieseltw (nur 3. Kl.) (Rüter)  
 Diejenigen D-Züge der US-Zone (D 175/176 und D 375/376)  
 welche in andere Zonen hineinfahren, werden weiter  
 mit 4-achsigen Wagen besetzt (Biedenkopf)
- Die Mecklenburg-Pommersche-Schmalspurbahn Friedland  
 betreibt noch die Strecke Friedland-Demmin-Anklam  
 36 km (600mm Spur) 3 x wöchentl. mit 2 Zugpaaren, an  
 den übrigen Tagen nur 1 Milchzug Friedl.-Ramelow Dorf  
 (Harder)
- Pommersche Landesbahnen: noch rd. 200 km in Betrieb,  
Rügensche Klb 97 km (750 mm) und 15 Lok, Franzburger  
Kreisbahn 66 km (1000 mm) und 9 Lok, Franzburger Süd-  
bahn 30 km (1435 mm) und 3 Lok sowie Wolgast-Kröslin  
 der Greifswald-Wolgaster Klb 10 km (750 mm) 1 Lok.  
 Ferner sind einige rückgeführte normalspurige Lok  
 (Klb Elna) vorhanden, Zugverkehr im allgemeinen 3 x  
 wöchentl., die frühere Strecke Kolberg-Regenwalde-  
Daber-Stargard (ehem. Kolb. u. Regenw. Klb) wird von der  
 PKP betrieben. (Harder)
- Strecke Schwäb. Hall-Hessental-Gaildorf in Kürze wie-  
 der in Betrieb, Prb Gaildorf-Untergröningen verkehrt  
 wieder (MoMiFr), auf der Strecke Gaildorf-Baacknang  
 noch viele Brücken zerstört. (Sommerfeldt)

Die Verkehrs-Lage:

b) Straßenbahnen, Omnibusse:

Berlin: ab 24.6.46 drei neue Strab-Linien 51,66 u.93, L. 1 und 21 bis Hallesches Tor verlängert, L. 47, 86 u. 95 verlängert

(Ende)

Priv.-Omn.-Linie Bf. Lichtenfelde-Ost-Steglitz Rathaus (vL)

Omn.-Linie Kleinmachnow-Mahlow ab 1.7.46 4 x tägl. (Maerner)

Braunschweig: Wieder Omn.Verkehr nach Hamburg, werktägl. 1 x,

Omn.-Verkehr Linie 11 vorübergeh. eingestellt (Matern)

Duisburg: Strab-L. 1 zw. Hbf. und Schwanentor wieder in Betr.,

L.9 bis Rhein-Herne Kanal verlängert (Mattheis).

Eßlingen: Obus Eßlingen-Obereßlingen in Betrieb (1 Wagen mit Beiwagen deutscher Herkunft, 3 Wagen aus Mailand) (Sommerfeldt)

Herford: Berichtigung der Meldung in Nr. 8: zw. Herford u. Vlotho 2 Tw und 4 Aw. zw. Herford u. Wallenbrück 5 Tw und 7 Aw (Wilcke)

Landshut: Verkehrsnetz soll durch Obusse wieder in Betrieb genommen werden (Boehm).

Minden: Omn.-Linien nach Vlotho, Rinteln, Wegholm u. Lerbeck, Strab-Verkehr an Sonntagen stillgelegt (Rüter).

Minster: Wiederaufnahme des Strab-Verkehrs noch unwahrscheinlich (Stetza).

Laderborn: Strab-Verkehr an Sonntagen stillgelegt (Rüter).

Schwerin: Im ersten Monat ihres Wiederbestehens beförderte die Strab 600.000 Fahrgäste, L. 3 bis Sachsenberg verlängert.

Wuppertal: ab 1.7.46 L.7 eingestellt, dafür L.9 und 19 je 30-

Min.-Betrieb, zw. Elberf. u. Neviges Viertelstundenverk. (Schaefer)

4) Wasserverkehr:

Braunschweig: Eine regelmässige Schiffsverbindung zw. Braunschweig u. Hannover wurde am 12.7.46 eingerichtet (1 x tägl.). Zwischenstationen Sophiental, Peine und Sehnde (Matern).

Der Jubiläums-Kalender: (Juli 1946, 2. Hälfte)

18.7.1891 Eröffnung des elektr. Betriebes in Prag

22.7.1911 Eröffnung der Strab Opladen-Ohligs

Verkehrsfreunde in England.

Was wir mit unserem "Samm-Brief" erst anstreben, ist in England bereits verwirklicht, denn dort besteht eine große Anzahl von Zeitschriften und auch Vereinigungen der Verkehrsfreunde und -sammler. Es ist gut, hierüber Bescheid zu wissen und darauf hinzuweisen, wenn jemand unsere Bestrebungen lächerlich oder aussichtslos finden sollte. Außer vielen örtlichen Vereinigungen bestehen die folgenden 6 über ganz England verbreiteten Gruppen, von denen die ersten 4 sich vorwiegend der Eisenbahn widmen:

1. THE STEPHENSON LOCOMOTIVE SOCIETY (Lokwesen)
2. THE RAILWAY CORRESPONDENCE AND TRAVEL SOCIETY
3. THE ELECTRIC RAILWAY SOCIETY (Elektr. Eisenbahnen)
4. THE PERMANENT WAY INSTITUTION (Schienenbahnen)
5. THE OMNIBUS SOCIETY (Omnibus und Obusse)
6. THE LIGHT RAILWAY TRANSPORT LEAGUE (Straßen- u. Kleinbahnen)

Die letztgenannte Vereinigung hat es sich besonders auch zur Aufgabe gemacht, das vollständige "Aussterben" der Straßenbahn in Großbritannien zu verhindern. Es gibt zur Zeit in England nur noch 29 Straßenbahnbetriebe, von denen bereits 17 den vollständigen Ersatz durch Omnibusse oder Obusse beabsichtigen und angekündigt haben (grü)

Fahrscheinwesen:

Biedenkopf: Auf einigen Bahnen der US-Zone werden jetzt grüne RB-Fahrscheinkarten 3. Klasse ausgegeben

John: In Hamburg haben sich die Sammelkarten zu 5 Fahrten nicht bewährt, der alte Tarif wurde wieder eingeführt.

Loßberger: Neuer Fs "BVB" (Breslauer Verkehrs-Betriebe), 15- und 20 Pfg. wird auf der Priv.-Omn.L. Berlin-Lichterfelde-Steglitz ausgegeben.

Mattheis: bittet um Fs-Sendungen zum Wiederaufbau seiner Sammlung Auf der Linie D (Düsseldorf-Duisburg) gibt die Rheinbahn jetzt die auf den anderen Fernlinien üblichen Quittungsfahrschein, die Duisburger Strab jedoch Spezial-Linienbildfahrschein für Linie D

Stötza: Wuppertal neue S-Bahn Fse 40 x 46 mm: III. Klasse K10.30.40 (weiß m/rotbraunem Aufdruck), II.Klasse 40.50 (m/grünem Aufdr)

Lichtbildertausch:

Geil kann von div. Lok und Wg Photokopien der Musterblätter über Betriebsmittel der ehemal.preuß.Staatsbahn und DR abgeben, sucht zur Vervollständigung seiner Sammlung Photokopien von Lok, Pers.-Post- u.Packwagen (Photokopien von Musterblättern und sonstigen Zeichnungen der ehem. preuß.Staatsbahn),

Ott sucht Vb bayerischer Prb und von HBE, NWE, KBE, MFWE, Westfäl. und Braunschw.Landesbahn, bietet dagegen Vb Prb, DR und SNCF.

Sommerfeldt sucht schöne VbLok.

Willeke sucht Vb Obusse, bietet zum Tausch Vb (DIN A 6) von Kiel, Flensburg und SNCF (Belgien) Strab-wagen.

Fahrplansammler:

Biedenkopf: bietet 1 Stück vorläuf.amtl.Taschenfp der RBD Frankfurt/M von 9.45 (gebraucht), sucht Kursbuch (neuester Stand) der russischen Zone.

Wilschner: sucht Bahnhofsverzeichnis Rb 1933

Grünwald: neuer Fp Köln vom 18.6.46, Taschenfp "Der Kölner Nahverkehr" Nr. 2 (Verlag G. Götter). Neu: Strab.L.2 Deutz-Mülheim, Omn. L.34 Deutscher Pl. -Deutz ganztägig alle 4-5 Min., L.16 bis Rodenkirchen usw. Demnächst L.5 Ehrenfeld - Dom...

Rüter: sucht Fp der RBD Mainz.

Sommerfeldt: bietet 2 Taschenfp RBD Köln 1929 und 1934, 1 Westdeutsch. Kursbuch 1937, 1 Kursbuch Brit.Zone 1946, Reichsgüterkursbuch Sommer 1937.

Verkehrsmodelle:

Sommerfeldt: Was wird geboten an Baumaterial für Eisenbahnmodellbau, Maßstab 1 : 45 (Fertigteile, Halbfertigteile, Bleche, Bauprofile und ähnliches)?

Schrifttum:

Halle: sucht HÖV (Handbuch der öffentl.Verkehrsbetriebe) 1940

Lange: Anlässlich der Wiederinbetriebnahme der S-Bahn Wuppertal ist eine zweisprachig-gesehr hübsche Denkschrift erschienen, zur Zeit vergriffen, doch Neuauflage in Vorbereitung.

Schmidt: sucht Hefte der V.T. (Verkehrstechnik) ab April 1943.

Wagenpark-Statistik:

Biedenkopf: Auf dem Bhf. Freienseen (Oberhessen) blieb bei dem Zusammenbruch 1 Salon- und Schlafwagenzug der ISG stehen, die Wagen hatten früher den Zug "Etoile de Nord" (Paris - Amsterdam) gebildet. Der Zug soll angeblich dem Generalmajor Galland als Befehlszug gedient haben.

Mattheis: in Duisburg KSW-Tw 208 neu in Dienst gestellt.

Schiekhardt: in Stuttgart neu festgestellt: Aw Pforzheim 116, die Würzburger Tw und Aw werden vermutlich zurückgegeben.

Lok - Wesen:

Goetzke: bittet um folgende Auskunft: Schnellzug-Lok Gruppe S 2 (Erfurter Bauart) 1.) Baujahre von - bis, jeweils letztes Baujahr, evtl. Anzahl und Lieferfirma, nach Ausführung Zwilling und Verbund bzw. Umbau. Erläuterung durch Bilder erwünscht.

Goetzke: Eine neue Lok, deren Bauart sich grundlegend von allen bisher bekannten unterscheidet, soll in den USA erprobt werden. Es handelt sich um eine Maschine, die von einem Kohlenstaubmotor angetrieben wird. Sie wurde von einer Forschergruppe entwickelt und durch Zuwendung von 6 Eisenbahngesellschaften und 3 Kohlegesellschaften finanziert.

Man glaubt, daß sie die Diesellok durch ihren geringeren Verbrauch an billigem Brennstoff wirtschaftlich erheblich übertreffen wird. Der Staubmotor ist ein Turbinenmotor, in dessen Verbrennungsraum der Kohlenstaub durch Preßluft ein-geblasen wird. Die Turbine treibt einen elektr. Generator, der den Strom für den Fahrmotor liefert.

Matern: Zu "Russische und deutsche Lokomotiven" (Sammler-Brief 5/7) In Königsberg sah ich eine 1 C Tender Lok 4 Achsen DR 57077 sie war unlackiert und trug außerdem die russ. Gattungszeichen TN 37-077, Normalspur, mit Sowjetstern. Lok DR 55 3331 jetzt Tbl 55 3331 E Lok Tender 4 Achsen, Lok DR 52 6343 jetzt Tc 52 6343 1E Lok Tender 4 Achsen, beide nicht unlackiert, Normalspur. Gebe auf Wunsch russ. Lok-Nummern, getrennt nach Achsenanordnung und Gattungszeichen sowie von russ. Elektrolok, die in Sibirien fahren, Bitte um Beifügung eines Freiumschlages.

Büter: In Detmold eine engl. Lok vor einem Güterzug gesehen, grüne Lackierung, mit Tender wie eine P-Lok (z.B. 38), bei Bielefeld mehrere USA-Gt- und P-Lok gesehen.

Seewald: In dem "Jahrhundert des Fortschritts" entstanden auch die ersten Bahnhöfe von Paris und die Königin Marie Amalie bestieg 1837 den ersten Zug, der sie von Paris nach St. Germain brachte, ein Unternehmen, das so gefährlich erschien, daß dem König nicht zugemutet wurde, sein eigenes Leben zu riskieren.

Die "Madelaine" wurde nach einem Entwurf Napoleons um 1832 erbaut. Sie ist die Nachbildung eines griechischen Tempels. Die Madelaine sollte ursprünglich ein Ruhmestempel für Napoleons Heer werden, Ludwig XVIII wandelte sie in ein katholisches Gotteshaus um, 1837 plante man sogar aus ihr den ersten Bahnhof für die Pariser Eisenbahn zu machen. -

Geschichtliches:Grünwald: Nahverkehr in Hamburg.

- A) Pferde-Omnibusse: a) Basson 31.10.1839 bis 30.4.90, b) Soltau 1876 - 1839 und kleinere Gesellschaften, 1891 alle Omnibuslinien stillgelegt.
- B) Pferdebahnen: Erste elektr. Oberleitungslinie 5.3.1894, letzte Pferdebahn (Wandsbek-Marienthal) 1913(?).
- 1) 16.8.1866 bis 1881 Pferde-Eisenbahn, älteste Strecke Rathausmarkt - Wandsbek, darauf Dampfbetrieb, 19.7.1877 - 22.6.1897.
  - 2) 15.4.1878 bis 1923 Centralbahn (Ottensen-Altona-Hamb.-Borgfelde).
  - 3) 7.6.1880 bis 1918 Straßen-Eisenbahn, Betrieb 1886 vorübergehend 2 Akku-Tw Rathausmarkt-Barmbeck und übernahm am 18.1.1881 Nr. 1, am 1.1.1891 Nr. 5, am 1.1.1899 Nr. 4.
  - 4) Mai 1882 bis 1899 Trambahn (bis 1891 engl. Firmenbezeichnung), hierzu gehörte auch die "Altonaer Ringbahn".
  - 5) 16.9.1887 bis 1891 Große Hamb. Altonaer Straßenbahn.
- C) Die Hochbahngesellschaft eröffnete 1.3.1912 die Hochbahn, übernahm 11.7.18 die Straßen-Eisenbahn (B3), 1.4.19 die Alsterschiffahrt (Gesellsch. seit 1856) und 1.1.23 die Centralbahn als letzte selbständ. Strab., 5.12.21 erste Kraftomnibus-Linie (BF Landwehr-Schlump) 1.4.30 Hanseatische Omnibus-Ges. (Harburg, seit 28.12.26) und 18.10.37 AVA Altona, Omnibus seit Sept.1925) übernommen.
- D) Sonstige Betriebe:
- 1) HADAG Hafendampfschiffahrtsges. 1.10.88 aus Einzelbetr.
  - 2) Strab Altona-Blankenese 26.8.99 - 9.1.21, noch jetzt teilweise von Strab der Hochbahn befahren.
  - 3) El. Klb. Althorst-Volksdorf-Wohldorf 1.10.04 - 1.2.25, Reststrecke Ohlstedt-Wohldorf noch jetzt als Strab ohne Liniennummer von der Hochbahn im Anschluss an die Walddörferbahn betrieben.
  - 4) Obus Blankenese-Marienhöhe 1911 - etwa 1914.
  - 5) Obus-Schleppbetrieb für Fuhrwerke seit 1911, Altona Rathaus - Fischmarkt.
- E) Hochbahnbetrieb 1939: insgesamt 72 Linien:
- 1) 4 Hochbahnlinien, darunter Ring, 39 Min. Fahrzeit.
  - 2) Walddörferbahn, in Barmbeck an Hochbahnring anschliess.
  - 3) Klb Ohlstedt - Wohldorf, siehe oben D 3.
  - 4) Straßenbahn 32 Linien, längste L. 33 (99 Min. Fahrzeit), darunter 2 Ringlinien (18 und 26).
  - 5) Tagomnibus: 14 Linien, darunter 2 Linien 11 und 18 Min. Fahrzeit ganz innerh. des Ohlstedter Friedhofs, außerdem 4 Linien zum Strab-Fahrtpreis (Harburg) und 2 Anschluß-Linien an Strab-Netz
  - 6) Nachtomnibus: 8 Linien, darunter Ring Q (umgekehrt R, 59 Min. Fahrzeit).
  - 7) Alsterschiffahrt: 4 Linien und 1 Fähre.

---

Walther: Spurweitenwechsel bei Umstellung von Pferdebahnen auf elektr. Betrieb.

Viele Straßenbahnen hatten beim Pferdebahnbetrieb Normalspur, wie Augsburg, Aachen, Mannheim u.a. und sind bei der Elektrifizierung auf die Meterspur übergegangen. Andere Straßenbahnen wiederum, z.B. Trier, hatten beim Pferdebahnbetrieb Meterspur und haben sich bei Einführung des elektrischen Betriebes für die Normalspur entschieden.

---