

DER S A M M L E R - B R I E F

1. Jahrgang.

Essen, den 1. Mai 1946.

Nr. 4

Informations-Rundschreiben für Freunde des Verkehrswesens, herausgegeben mit Genehmigung der Militär-Regierung (MG 130 Det/7.2.46) von
Günter Stetza, (22a) Essen (Ruhr) Henricistr. 71.

Unkostenbeitrag: vierteljährlich RM 1,--, Einzahlung in bar oder auf
Postscheckkonto Essen 45754.

Am 11. März 1946 ist nach längerer Krankheit unser Sammelfreund
M a x L i e t z
im Alter von 61 Jahren gestorben. Er gehörte zu den ältesten und rühmigsten Sammlern, der Aufzeichnungen und Werte zusammengetragen hat, die bis zum Jahre 1840 zurück reichen. Ehre seinem Andenken !

Erst jetzt erreichte uns die traurige Nachricht, dass unser Sammelfreund
Klaus B r o m m e
am 3.3.45 in Szeged (Ungarn) an den Folgen einer Kriegsverletzung gestorben ist.
Ehre auch seinem Andenken !

Neue Anschriften:

Elschner, Kurt, (21) Bochum, Pilgrimstr. 6 / Rb-Vb, Lok-Vb
Maizner, Oskar, (22a) Krefeld, Melanchthonstr. 26 / Vb
Strömsdörfer, (Modelleisenbahn Hamburg e.V.) Hamburg 1, Bergstr. 14
Verburg, Kurt, (22a) Duisburg-Grossenbaum, Reiserweg 206 b
Werner, Rudolf, (10) Zschachwitz b/Dresden, Dorfplatz 4/ Rb Vb Fk

Anschriftenänderungen:

Lossberger, Norbert, (10) / ^{Löbau} (Sa.); Brunnenweg 9 I b/Bichtemann
Wunram, Heinrich, (16) Bischofferode (Kr. Melsungen) Reg. Bz. Kassel /
V.-Stat. Vm

Wünsche und Spezialgebiete:

Erpbel teilt mit, dass er nicht sammelt, sondern nur für seinen vermissten Bruder Horst die Verbindung mit den Freunden behalten möchte, von Linstow, Fs, Fk, Fp, Vb aller Verkehrsmittel (deutschsprach. Gebiet)
Ott, Rb. u. Priv. Bahn Lok-Vb

Schaefer, Vm (Eisenbahn)
Seewald, Rb Vb Vm
Voigt, Willi, Vb (Strab)

Die Verkehrslage.

=====

- a) Eisenbahnen: Neue D-Züge in der russischen Zone: D 120/121 Berlin-Leipzig, in der britischen Zone: D 23/24 Braunschweig-Köln-Deutz, D 96/97 Kiel - Köln-Deutz sowie ein D-Zug-Paar Essen Hbf. - Wilhelmshaven
Dufey. Im Bezirk der RBD Nürnberg verkehren täglich wieder 800 Züge, monatl. fast 500.000 (Reise-) Zugkm (Nürnberger Nachrichten v. 13.4.46)
- b) Strassenbahnen: Bartsch. Kiel L.1,3,4,7,9 (alle Linien ausser 2)
Dufey. Nürnberg wieder L. 8 u. 11
Ende. Potsdam jetzt 3 Linien: 1 Luftschiffhafen-Babelsberg Platanenstrasse, 2 Glienicker Br. - Bf. Rehbrücke, 3 Alleestr. - Babelsberg Lindenstr. Zum Hbf. kein Strab.-Verkehr mehr.
Grünwald. Straben Kleve und wesel-Rees-Emmerich noch nicht wieder in Betrieb.
Krafft. Frankfurt-Main L.18 neu: Schönhof-Borsigallee, anschliessend L.32 nach Bergen, L.21 bis Südbhf. verl.
Linstow. BVG (Stand 1.4.46) wieder 59 Strab. Linien.
Maenner. BVG neue L. 35,44,84, verlängert. 13 u. 27
Mattheis. Duisburg Linie D bis nördl. Kaiserswerth wieder in Betrieb, Verlängerung bis Düsseldorf in Kürze.
Stetza. Hamburg L.1,6,8,3,12,14,16,18,19,22,27,28,31,33,34,35, u. 38, in Bremen Strab.-Verk. durch Sprengung aller Brücken in 2 Teile aufgestellt, L.8 noch nicht wieder in Betrieb.
Stricker. Dresden wiederum 4 Strab.-Linien hergestellt, in Flensburg nur 1 Linie (Stromersparnis), in Aachen 10 Linien wieder in Betrieb.
- c) Omnibus: Ende. neue Omn.-Ges. (Julius Paul) in Berlin: Strecke Stahndorf-Kleinmachnow-Bf. Zehelendorf-Mitte.
Maenner. KVG (Dresden) neue Omnib.Linie Dresden-Berlin.
Stetza. in Bremen 7 Omnilinien nur für Amerikaner (mit Original amerik. Fahrzeugen).
Stricker. Omn-Fernverkehr zwischen Halle und Magdeburg.
- d) Schnellbahnen: Ende. BVG U-Bahn mit Ausnahme von Hall-Tor-Gleisdr. und Gleisdr.-Nollend.Pl.wieder voll in Betrieb, neuer U-Bf. "Tempelhof Rathaus" geplant,
Lange. Schwebebahn Wuppertal wieder voll in Betrieb, 5-Minuten-Verkehr.
Stetza. U-Bahn Hamburg mit geringen Ausnahmen wieder in Betrieb, einige Bhfe geschlossen, S-Bahn voll in Betrieb.

Schrifttum: In der "Frankfurter Rundschau" vom 19.3.46 soll ein Bericht über die Hanauer Strab gestanden haben. Wer weiss Näheres: Nachrichten an Stetza erbeten.
Dufey. In der Rhein-Neckar Zeitung vom 10.4.46 erschien ein interessanter Artikel über 20-u.15-Min.-Verkehr der OEG.
Mattheis. Im "Rhein.Merkur" (Koblenz) erschien am 5.4.46 eine Anzahl Artikel über Eisenbahn-und Nahverkehr.

Der Jubiläums-Kalender:

Mai 1946	1.5.1881	Erste Dampfstrab Hollands (Leiden) eröffn.
	2.5.1896	Eröffnung der ersten elektr. Strablinie Nürnberg.
	3.5.1901	Eröffnung S.E.G. Wiesbaden
	8.5.1881	Eröffnung der Pferdebahn Augsburg
	10.5.1901	Eröffnung der Vestischen Kleinbahnen
	12.5.1896	Eröffnung der Strassenbahn Kiel.
	13.5.1931	Inbetriebnahme des Darmstädter "Studenti- nus"
	21.5.1911	Eröffnung des elektr. Betriebes in Arnheim
	23.5.1931	Eröffnung der Kleinbahn Pforzh.-(Holl) Ittersbach
	27.5.1936	Stillegung der Strassenbahn Schleswig
	28.5.1886	Eröffnung der Pferdebahn Salzelmen

Lichtbildertausch: Ende: sucht Vb der Städte des ehem. Warthegaues
Stetza: sucht Vb stillgelegter Betriebe und nicht
mehr vorh. Fahrzeuge
Voigt: (Willi) sucht Vb aller Städte Deutschlands

Fahrscheinwesen: Buchholz: sucht Fs aller Städte und Länder
Ende: Omn-Betrieb Paul, Berlin: Fs weiss
m./rotem Diagonal-Aufdr.
"Stahnsdorf-Express"
Grunwald: Offenbach neuer Fs ähnl. den letzten
Ausg. mit
ausführlichen Liniennummern im Netzbild und Stadt-
wapp. "Aug. Beb. Rg." statt "A.H.R." (voher: Landes
grenze)
Maenner: Woltersdorf neue Sammelkarte f. 10 Fahr-
ten, RM 2,-- weiss, Fähre Rahnsdorf:
neuer Fs 5 Rpf. gelb, BVG neuer U-Bahn-
Fs himmelblau m/lila wagerechtem Streifen,
desgleichen neu: mattrosa, Magdeburg,
neuer Fs in kleinerem Format, mit Netz-
bild, weiss,
Köthen: Fernverkehr August Take, Fs. 90 Pfg. lind.
grün
Stetza: Bremen und Lübeck je neuen Fs in sehr
kleinem Format. Wuppertal durch Tarifier-
höhung aufdruck RM. 1,80 auf Wochenkarte
(bisher RM. 1,50).

Achtung! Fahrscheinsammler!

Wer regelmässig zusammen mit dem SAMMLER-BRIEF Fse erhalten will,
möge eine entsprechende Meldung einreichen, da der Herausgeber nach
wie vor über unschätzbare Mengen doppelten Fse-Materials verfügt.

Wagenpark-Statistik. Fruth: 4 Wagen aus Genua kamen nach Augsburg,
einer davon vernichtet (Wagen-Nr. 189, 190, 191)
Krafft: In Frankfurt-Main nunmehr 20 KSW-Triebw.
Mattheis: In Duisburg weitere KSW-Beiwagen in
Betrieb genommen (nunmehr 342-350).

(Nach einer Radio-Meldung vom 24.4.46 sollen 15 Strassenbahnwagen aus
Oslo und Drontheim, die während des Krieges nach München und Mannheim
geschafft worden waren, in den nächsten Wochen wieder in ihre Heimat-
städte zurückgebracht werden). Wer weiss Näheres? Nachrichten an Stetza.

Modellbau: Der Modell-Eisenbahn Hamburg e.V. (neue Anschrift Strömsdörfer) unterhält in Hamburg eine grosse interessante Eisenbahn-Modell-Anlage.

Fahrplan-Sammler: Buchholz: sucht Fp aller Städte und Länder,
Grünwald: BVG-Fahrplan im Febr. 46 neu erschienen
Marten: Dortmund neuer Strab-Fahrplan (März 46) mit Angabe einiger hystorischer Daten.

Geschichtliches: Dufey: sucht Zusammenstellung der franz. Strabs
Masner: Berlin: 30-jähriges Bestehen des Lindentunnels, BVG L.1 entnimmt wagen aus Betr.Bhf. Pankower All., sodass diese einen weiten Umweg über Weissen-see machen müssen (da Brunnenstr. z.Zt. gesperrt).
Strab. Lübeck seit 31.3.09 in städt. Hand, 1921 = 15 Linien in Betrieb (61 km, 86 Tw 70 Aw)
München: Auf der Strabstrecke Schillerdenkmal-Gallriestr. (600 m) wurde am 1.5.1900 der Akkumulatorenbetrieb aufgenommen, 6 Lokomotiven (ohne Personenbeförderung) und 6 Personnwagen waren eingesetzt.
Matern: In Libau (Liepaja) gab es Strab., teilweise Sommerwagen, Spur 750 mm, Oberlgt. zerstört (10.1.45).

Grünwald: Einige der längsten elektrischen Strab-Verbindungen Mitteleuropas (ungefähre Entfernung der äussersten Punkte, in der Luftlinie gemessen) sind folgende:

1. Rhein-Ruhr:	Honnef-Dorsten	114 km
2. Holland:	Amsterdam-Delft	60 "
3. Strassburg:	Truchtersheim-Markolsh.	55 "
4. Mannheim:	Dürkheim-Neckargemünd	46 "
5. Berlin:	Hennigsdorf-Schmöckwitz	40 "
6. Aachen:	Eupen-Sittard	40 "
7. Oberschlesien:	Gleiwitz-Dombrowa	40 "
8. Hannover:	Hildesheim SO-Burgwedel	40 "
9. Wien:	Florisdorf-Baden	35 "
10. Niederrhein:	Wesel-Emmerich	32 "
11. Hamburg:	Harburg-Wohlfahrt	30 "
12. Ned. Baartsp. maatsch.	Utrecht-Rhemen	30 "
13. Saar:	Neunkirchen-Gr. Rosseln	28 "
14. PESAG:	Paderborn-Detmold	26 "
15. Halle (Saale):	Giebichenstein-Dürrenb.	26 "

Aus "Die Strassenbahn" Heft 26 vom 28.6.1894.

" Mitteilungen aus anderen Staaten ", Frankreich, Paris:

" Zu den Strassenbahnen, die durch Pferde, Dampf oder Elektrizität betrieben werden, scheinen jetzt auch noch solche hinzuzukommen, welche Druckluft als Betriebskraft haben, wenigstens haben die jetzt beendigten Probefahrten mit Druckluft auf den vom Louvre nach Sevres, Saint Cloud und Versailles führenden Bahnen vollständig befriedigt. Dieser Tage wird der Betrieb ganz durch Druckluftmaschinen eingerichtet sein. Eine solche Maschine schleppt drei grosse Wagen mit bedachtem Verdeck zu je sechzig Personen, wozu bisher zusammen zwölf Pferde erforderlich waren. Druckluftmaschinen sind der Dampfkraft vorzuziehen, schon weil sie weniger Raum bedürfen. Mittelst Druckluft wird auch baldigst die Strassenbahn nach Vincennes betrieben werden. Da dreiviertel der Ausgaben durch die Pferde verursacht werden, deren Leistungen dabei Schranken unterliegen, wird der Strassenbahnbetrieb mittels Druckluft eine namhafte Ersparnis bedingen."