

Bestellungen, Optionen oder laufende Ausschreibungen von Straßen-, Stadtbahn- oder U-Bahn-Fahrzeugen für Betriebe in Deutschland

Zusammenstellung: Rolf Hafke und Axel Reuther

Stand: 1. Januar 2020

Stadt	Stück	Art	Art	Type	Hersteller	Lieferung	Bemerkungen
Augsburg	11 (16)	Strab. NF 100%	ER ER	Tramlink 7-teilig	SP/ABB	ab 2022	zus. Option
Berlin	21 14 <250>	Strab. NF 100% lang U-Bahn, Kleinprofil U-Bahn, Großprofil	ZR ZR ZR	GT8 - F8Z IK 20, 4-teilig J / JK, 6-/4-teilig	BT / BT SU / ABB	2020 - 2021 2020 ab 2021	Vereinb.m.Siemens im Rechtsstreit, bis zu 1.500 Wager
Bielefeld	24	Stadt, HF 3-teilig	ZR	Vamos	HBL/K	2020 - 2022	
Bochum-Gelsenk.	42 8 6	Strab, NF, 100% dto. Strab. HF	ZR ZR ZR	Vario 5-teilig dto. Tango	SP / ABB SP/ABB	2016 - 2020 ab Mi. 2021 2020 - 2021	
Bonn	26 (12) <22> (4)	Strab. NF 100 % Stadt, HF	ZR ZR ZR ZR	ForCity Smart dto.	ST / SE	2022 - 2023 2023 - 20xx	zus. Option Option
Brandenburg 1)	< 4> (8)	Strab, NF 60 % dto.	ER ER			bis 2022	Ausschreibung zus. Option
Braunschweig	7 (7)	Strab, NF 4-t.	ER	Tramino II	SO/K	2019 - 2020	Option
Bremen	67 10 (7)	Strab, NF 100 %	ER ER ER	Avenio 4t	S / S	2020 – 20xx	Erhöhung Option
Chemnitz VB	14	Strab, NF 100% 5-t	ZR	ForCity Cl. 35T	ST/ST	2018 - 2019	in Auslieferung
Cottbus 1)	< 7> (13)	Strab, NF 60 % dto.	ER ER			bis 2022	Ausschreibung zus. Option
Darmstadt	14 (10) (20)	Strab, NF xx % dto. dto.	ER ER ER	ST 15, 5-teilig dto. dto.	SP/ABB	2022 - 2023	zus. Option zus. Option
Dortmund	24 (2)	Stadt, HF dto.	ZR ZR	Vamos Dortmd.	HBL / K	2021 - 2028	zus. Option
Dresden	21 9 (10)	Strab. NF 70 %	ER ZR ?	Flexity Dresden NGT X (10) DD dto.	BT / BT	2021 - 2023 2021 - 2023	zus. Option
Düsseldorf <i>mit Duisburg:</i>	42 16 <91> (42)	Stadt, HF 6 dto. Stadt, HF x dto.	ZR ZR ZR ZR	Flexity Swift	BT/K	2017 - 2020 2020 - 2021	aus Option <i>mit Duisburg</i> zus. Option
Duisburg <i>mit Düsseldorf</i>	<18> (2)	Stadt, HF x dto.	ZR ZR				<i>mit Düsseldorf</i> zus. Option
Erfurt	14 (10)	Strab, NF dto.	ER ER	Tramlink dto.	SV / K	2020 - 2021	zus. Option
Frankfurt/Main	2 36 5 2 (8) 22	Strab. NF 100 % dto. dto. dto. dto. HF	ZR ZR ZR ZR ZR ZR	Type T, Citadis X 04 dto. dto. dto. U5 KR (Mittelwg)	AT Chorzow, Barcelona) BT / BT	2020 2021 - 2022 2023 2023	Vorab-Tw aus Option, Nachbestellung zus. Option <i>zwischen U5-50</i>
Frankfurt/Oder 1)	<13>	Strab, NF 60 %	ER			bis 2022	Ausschreibung
Freiburg	5 (7)	Strab, NF 100 % dto.	ER ER	Urbos 100	CA	2020	zus. Option

Stadt	Stück	Art	Art	Type	Hersteller	Lieferung	Bemerkungen
Gera	< 6> (6)	Strab, NF	ER ER				Ausschreibung geplant
Görlitz	< 8>	Strab, NF	ER				Ausschreibung geplant
Hamburg	11 13 32	U-Bahn, dreiteilig dto. dto.	ZR ZR ZR	DT5, 3-teilig	AT / BT	2019 - 2020 2020 2021	in Auslieferung
Hannover	46 7	Stadt, HF dto.	ZR ZR	TW 3000	AT/K/HBL	2018 - 2019 2020	in Auslieferung Zusatzbestellung
Jena	<16> < 8> (9) (5) (5)	Strab, NF, 42 m dto. 32 m dto. 32 m dto. 32 m dto. 42 m	ZR ZR ZR ZR ZR			2022 - 2024 2022 - 2024 2024 - 2025 2025 - 2026 2025 - 2026	zus. Optionen))
Karlsruhe	20	Stadt, NF, 2-System	ZR	Flexity Swift ET 2010	BT / BT	2020 - 2021	
Köln	<2> <60> (11) <2> (25)	Stadt, NF dto. dto. Stadt, NF dto.	ZR ZR ZR ZR ZR	NF 12, Langzug) 1 Führerstand dto. NF 6, Kurzzug dto.		2022 2023 - 2024 2022	Vorab-Tw zus. Option Vorab-Tw zus. Option
Leipzig	9 9 10 10	Strab, NF 65 % Strab, NF 65 %	ER ER ER ER	NGT 10 - XL NGT 10 - XL	SO / C SO / C	2019 - 2020 2020 - 2021 2021 2022	neuer Auftrag, 2 Tranchen
München	73 21 22 (24)	Strab, NF 1000 %. U-Bahn dto. dto.	ER ZR ZR ZR	Avenio 4-teilig C2.11, 6-teilig	S / S S / S	E 2021-2025 2014 - 2020 2020 - 2023	aus Option in Auslieferung aus Option Option
Nürnberg	12 <75> 21 6 7	Strab, NF 100 % dto. U-Bahn dto. dto.	ER ER ZR ZR ZR	Avenio, 4-teilig dto. G1, 4-teilig dto. dto.	S / S S / S S / S S / S	2022 bis 2034 2018 - 2019 2021 2022	6 Teilloptionen
Potsdam	<14> (5)	Strab, NF dto.	ER ER			2024	Ausschreibung zus. Option
Rhein-Neckar- Verkehr rnv (HD, MA, LU, OEG)	31 37 12 (34)	Strab, NF 100% 3-teilig dto. 4-teilig dto. 6-teilig variabel	ZR ZR ZR ZR	RNT 2020 ForCity Smart dto. dto.	ST - STF / SE))	2021 - 2023)	Option
Rostock	<39>	Strab, NF	ER			2024 - 2025	geplant
Ruhrbahn (Essen-Mülheim)	2 24 (6) <30> <16> (5)	Strab, NF 70 % dto. dto. Stadt, HF dto. dto.	ZR ZR ZR ZR ER ZR	NF 4 Flexity Classic) HF 1	BT / BT	2021 2022 - 2024 2023 - 2025	Vorab-Tw nur 1 Führerstand zus. Option
Schöneiche- Rüdersdorf	1	Strab, NF 100% 3-teilig	ER	Artic-Tram ForCity Smart	ST - STF / Voith	2020	
Stuttgart	3	Zahnradbahn HF (1000 mm)	ZR		SS / ABB	2021 - 2022	+Vorstellwagen
Würzburg	18 (9)	Strab, NF 70 % dto.	ER ER	GT-F, 5-teilig GT-F, 6-teilig	HBL/Voith dto.	2022 - 2023	unverb. Option

1) gemeinsame Ausschreibung der Betriebe Brandenburg, Cottbus und Frankfurt/Oder im Land Brandenburg

Erläuterungen:

Stück: xx Anzahl der fest bestellten Fahrzeuge
<xx> Anzahl der Fahrzeuge, die laut einer Ausschreibung fest bestellt werden sollen
(xx) Anzahl der Fahrzeuge, auf die eine Option besteht, oder die laut einer Ausschreibung optional bestellt werden sollen

Art: ER Einrichtungsfahrzeuge
ZR Zweirichtungsfahrzeuge
Type: in dieser Spalte sind im allgemeinen die von den Verkehrsunternehmen gebräuchlichen Bezeichnungen aufgeführt.

Hersteller: (mechanischer Teil / elektrische Ausrüstung)

ABB ABB Schweiz
AT Alstom Transport
BT Bombardier Transportation
C Cegelec
CA CAF Spanien
HBL HeiterBlick Leipzig
K Kiepe Electric
SO Solaris Tram (*neu: 100 % Stadler*)
SP Stadler Pankow
SS Stadler Schweiz
SU Stadler Ungarn
SV Stadler Rail Valencia
ST Škoda Transportation
STF Škoda Transtech, Finnland
SE Škoda Elektra
S Siemens Industrie Mobility
V Voith Digital Solutions Austria