

| Stadt | Stück | Art | Art | Type | Hersteller | Lieferung | Bemerkungen |
|------------------|-----------------------------|--|----------------------|---|-------------------------|----------------------------|--|
| Berlin | 20 | U-Bahn, 4teilig | ZR | HK | BA/BA | 2006 - 2007 | |
| Bochum-Gels. | <6> (39) | Strab, NF dito | ZR ZR | | | | Ausschreibung dito, Option |
| Braunschweig | <4> | Strab, NF-Mittelteile | ER | | | | Ausschreibung |
| | <4> | Strab, Choppereinbau | | | | | Ausschreibung |
| Bremen | 20 (26) | Strab, NF 70% dito | ER ER | LF 2000 LF 2000 | BT/K BT/K | 2005 - 2007 2008 - 2010 | Option |
| Chemnitz | (20) | Strab, NF,100% | ER/ZR | Variob. 6NGT | BD/BA | 2002 - 2003 | Option |
| Dortmund | <47> | Strab, NF 70 % | ZR | | | | Ausschreibung |
| Dresden (DSG) | 20 (25) (25) | Strab, NF 70 % Strab, NF 70% dito | ER ER ER | NGT D12 DD NGT D12 DD NGT D 8 DD | BD/BF BD/BF BD/BF | 2002 - 2004 | Option Option |
| Düsseldorf | 15 15 (61) | Strab, NF 100% - 30m Strab, NF 100% - 30m Strab, NF 100% - 30m | ER ZR ZR | R 100/3 (5teilig) NF-U NF-U | ST/K ST/K ST/K | 2003 - 2004 2006 | |
| Erfurt | (22) | Strab, NF 100 % | ER | Combino(5teilig) | ST/ST | | Option |
| Frankfurt/Main | 60 | Strab, NF 70 % | ZR | LF 2000 | BD/BM | 2003 - 2005 | |
| Freiburg/Brsg. | 9 | Strab, NF 100 % | ER | Combino(7teilig) | STS/ST | 2004 | Fra: Type S |
| Gera | <6> (6) | Strab, NF dito | ER ER | | | | Ausschreibung dito, Option |
| Halle/Saale | 30 | Strab, NF 70 % | ZR | LF 2000 (2teilig) | BD/BM | 2003 - 2005 | |
| Hamburg | 15 | U-Bahn, vierteilig | ZR | DT 4.5 | L/BA | 2004 - 2005 | |
| Heidelberg | (8) (17) | Strab, NF 70 % Strab, NF 80 % | ZR ZR | Vario MGT6 (5t) Vario MGT8 (7t) | BD/BA BD/BA | | Option Option |
| Karlsruhe | 12 (8) | 2-System-Stadt, MF dito | ZR ZR | GT8-100D/2S-M GT8-100D/2S-M | BD+ST/BA | 2004 2005 | |
| | 15 | Strab, NF 80 % | ER | GT6-70D/N | BD+ST/BA | 2004 - 2005 | Option |
| Kassel / KNE | 5 (5) | Strab, NF 75 % dito | ZR ZR | 8NGTW 8NGTW | BD/K BD/K | 2003 - 2004 | |
| | 18 | 2-System elektrisch | ZR | Citadis 500 | L/BA | 2004 - 2005 | |
| | 10 | 2-System el./diesel | ZR | Citadis 500 | L/BA | 2005 - 2006 | |
| Köln | 69 | Stadt, NF 70 % | ZR | K 4500 | BT/K | 2005 - 2007 | |
| Leipzig | 12 (12) | Strab, NF dito | ER ER | NGT D12 L dito | BD/BF | | Option |
| Ludwigshafen | 8 (16) | Strab, NF 70 % Strab, NF 70 % | ER ER | Vario MGT6 (5t) Vario MGT6 (5t) | BD/BA BD/BA | 2003 - 2004 | |
| Mannheim MVG | 3 6 (7) | Strab, NF 80 % Strab, NF 70 % Strab, NF 80 % | ER ER ER | Vario MGT8 (7t) Vario MGT8 (5t) Vario MGT8 (7t) | BA/BA | 2002 - 2003 | |
| Mannheim OEG | 10 (9) | Strab, NF 70 % dito | ZR ZR | Vario MGT6 (5t) dito | BA/BA | 2005 | |
| München | <3> (19) | Strab, NF 100 % dito | ER | | | | |
| | 8 | U-Bahn, sechsteilig | ZR | C1.10 | | | |
| Nordhausen | 3 | Strab, NF 100 % | ZR | Combino(3teilig) | ST/ST | 2004 | Hybrid-Antr. |
| Nürnberg | <6> <4> | Strab, NF 100 % dito | ER | | | | Ausschreibung dito Option |
| | 30 | U-Bahn, zweiteilig | ZR | DT 3 | ST/ST | | autom. Betrieb |
| Potsdam | 32 | Strab, NF 100 % | ER | Combino(5teilig) | ST/ST | 2005 - 2009 | ggf. plus x Jahre |
| Saarbrücken | <15> <1> (10) (10) | 2-System-Stadt, MF 3-System-Stadt, MF dito 3-System-Stadt, MF | ZR ZR ZR ZR | | | | Ausschreibung Ausschreibung zus. Option zus. Option |
| Schwerin | 28 (2) (8) | Strab, NF 70 % dito dito | ER ER ZR | SN 2001 SN 2001 SN 2000 | BD/K BD/K BD/K | 2001 - 2005 | Option |
| Stuttgart | 27 | Stadt, HF | ZR | DT 8.11 | ST/ST/BA | 2004 - 2005 | Option |

Erläuterungen:

Stück: () = Anzahl der Fahrzeuge, auf die eine Option besteht oder die laut einer Ausschreibung optional bestellt werden sollen
 < > = Anzahl der Fahrzeuge, die laut einer Ausschreibung fest bestellt werden sollen

Art: ER = Einrichtungsfahrzeuge
 ZR = Zweirichtungsfahrzeuge

Type: in dieser Spalte sind im allgemeinen die von den Verkehrsunternehmen gebräuchlichen Bezeichnungen aufgeführt.
 Hersteller: (mechanischer Teil / elektrische Ausrüstung)

| | | | |
|----|---|----|-----------------------------------|
| BD | = Bombardier/DWA (Bautzen) | K | = Kieme Elektrik |
| BT | = Bombardier – Talbot (Aachen) | L | = ALSTOM-LHB |
| BA | = Bombardier/Hennigsdorf (ehem. Adtranz) | BM | = Bombardier-Mannheim (ehem. ABB) |
| BF | = Bombardier FAGA | | |
| ST | = Siemens-Transportation | | |