

# Übersicht über die Fahrzeug-Bestellungen für deutsche Straßenbahnbetriebe Stand 01.01.1996

von Axel Reuther und Rolf Hafke, Köln

Stadt	Stück	Art		Type	Hersteller	Lieferung	Bemerk.
Augsburg	11 10 x	Strab; NF 100 % Strab; NF 100 %	ER	GT 6N GT 8N ?	ASN/Siemens ??	1995-96	1) 4)
Berlin	60 140+	Strab; NF 100 % dto	ER	GT 6N	ASF/AEG	1994-96 * 1995-97	
Brandenburg	4 10 +	Strab; NF 70 % dto	ZR	MGT 6D	Duewag/Siemens	1995-96 *	2)
Braunschweig	26 +	Strab; NF 100 %	ER	GT 6S	ASN/LHB/Siemens		
Bremen	78 30 +	Strab; NF 100 % dto	ER	GT 8N	ASN/Kiepe	1993-95 *	
Chemnitz	9 +	Strab; NF 100 %	ER	Vario	ABB/WU		4)
Cottbus	1	Strab; Mittelf. NF	ER	KT NF 6	Schindl/MGB	1995	1)
Darmstadt	20 x	Strab; NF 100 %	ER	??	??		4)
Dortmund	11 10 x	Stadt; HF Mittelf. Stadt; HF	ZR	B 80 Erg. B 80 C	Duewag ??	1996 1996-97	1) 4)
Dresden	16 43 + 20 +	Strab; NF 70 % dto Strab; NF 70 % Strab; NF 70 %	ER ZR ER ZR	NGT 6 DD NGT 6 DD NGT 6 DD NGT 6 DD	Duewag/ABB/Siem. dto dto dto	1995-96 * 1996	2) 7)
Düsseldorf	43 95 + 58 x	Strab; NF 70 % dto Strab; NF-Bw	ER	NGT 6D ??	Duewag/Kiepe ??	1996-98	4)
Duisburg	1	Strab; NF 100 %	ZR	Vario	ABB/WU	1996	
Erfurt	5 5 +	Strab; NF 70 %	ZR	MGT 6D	Duewag/Siemens	1995 1996	2) 9)
Frankfurt/Main	20 21 + 20 60 +	Stadt; HF dto Strab; NF 100 % dto	ZR ZR	U4 R 3.2	Duewag/Siemens Duewag/Siemens	1994-96 * 1996-97	
Frankfurt/Oder	8 5 +	Strab; NF 100 % dto	ER	GT 6M	ASN/AEG	1994-95 *	
Halle/Saale	12 12 108 +	Strab; NF 70 % dto dto	ZR	MGT 6D	Duewag/AEG	1995-96 1996-97	2) 9)
Hannover	24 120 +	Stadt; HF Stadt; HF	ZR# ZR	"Hann.2000" ?	LHB/ ? LHB/ ?	1997 1997-99	7) teilw.
Jena	10 8 20 +	Strab; NF 100 % Strab; NF 100 % Strab; NF 100 %	ZR ZR ZR	GT 6 M GT 8 M GT 6 M	ASN/AEG ASN/AEG dto	1995 1995-96	
Karlsruhe	17 4 20	Stadt; Zweisyst. dto Stadt; Zweisyst. Stadt; NF teilw.	ZR ZR ZR	GT8100D/ 2S-M GT 6-70 DN	Duewag/ABB Duewag/ABB Duewag/ABB	1996-97 1996 1995-96 *	8)
Köln	33 80 40 +	Stadt; HF Strab; MF Strab; MF	ZR ZR ZR #	B 80D K 4000 K 4000	Duewag/Siem.+Kiep Bombardier/Kiepe Bombardier/Kiepe	1995-96 * 1995-97 * 1998-00	
Leipzig	35 90 +	Strab; NF 70 % dto	ER	NGT 8	Duewag/ABB+Siem.	1994-96 *	2)
Magdeburg	25 95 +	Strab; NF 70 % dto	ER	GT 4/8 N 70	LHB/ABB+Siem.	1994-96 * 1996 ff	3)
Mainz	16	Strab; NF 100 %	ZR	GT 6M	ASN/AEG	1995-96	5)
Mülheim/Ruhr	4	Strab; NF 70 %	ZR	MGT 6D	Duewag/Siemens	1995-96 *	

München	70 45 +	Strab; NF 100 % dto	ER	GT 6N	ASN/Siemens	1994-96 *	
OEG	6	Strab; NF 70 %	ZR	Vario	LHB/WU	1996	
Nürnberg	14 14 +	Strab; NF 100 % dto	ER	GT 6N	ASN/Siemens	1995-96 *	
	26	Strab; NF 100 %	ER	GT 8M	ASN/Siemens	1996-97	
Oberhausen	6	Strab; NF 70%	ZR	MGT 6D	Duewag/Siemens	1996 *	
Rostock	40	Strab; NF 50 %	ER	NGT 6-WDE	Duewag/ABB+Siem.	1994-98 *	2)
Saarbrücken	15	Stadt; NF 50 %	ZR	8xdG	Bombardier/Kiepe	1996-97	Zweisystr.
	13 +	dto					
<b>Stuttgart</b>	<b>16</b>	<b>Stadt; HF</b>	<b>ZR</b>	<b>DT 8.9</b>	<b>Duewag/Siemens</b>	<b>1996/97</b>	
Würzburg	20	Strab; NF 100 %	ER	GT-N	LHB/Siemens	1995-96 *	

#### Zeichenerklärung und Anmerkungen:

- 1) = Nachrüstung von 6x-Tw in 8x-Tw
- 2) = Beteiligung der DWA Bautzen
- 3) = Beteiligung DWA Dessau
- 4) = Beschaffung beabsichtigt
- 5) = Fahrwerke aus Nürnberg, Montage in Hennigsdorf
- 6) = Beteiligung der DWA Bautzen
- 7) = ZR-Bauart mit nur einem Führerstand
- 8) = mit Bistro im Mittelteil
- 9) = Beteiligung der DWA Ammendorf
- 10) = Beteiligung LHB, Motoren von AEG
- 11) = Aufstockung um 1 Stück, da Prototyp an Hersteller zurück

ASF = AEG Schienenfahrzeuge Nahverkehr und Wagen GmbH, Werk Hennigsdorf

ASN = AEG Schienenverkehrstechnik Nahverkehr und Wagen GmbH, Werk Nürnberg

- + = Optionen
- x = Ausschreibung läuft
- Strab = Straßenbahnfahrzeuge
- Stadt = Stadtbahnfahrzeuge
- NF = Niederflurwagen 100% = vollständig
- teilw. = Anteile in Niederflur
- ER = Einrichtungswagen
- ZR = Zweirichtungswagen
- # = nur ein Führerstand
- ? = unbekannt, oder noch nicht festliegend
- \* = Auslieferung hat begonnen

**Änderungen gegenüber der letzten Aufstellung vom 15.02.95 in Fettdruck**