

DER STADTVERKEHR

6. Jahrgang 1961

Inhaltsverzeichnis

A) Stichwortverzeichnis

| | Heft | Seite | | Heft | Seite |
|--|-------|-------|---|-------|-------|
| Aachen | | | Bergen (Norwegen) ersetzt die Straßenbahn durch Busse und Obusse | 4 | 98 |
| Einmannbetrieb bei der Aachener Straßenbahn | 3 | 68 | Saarouis ohne Straßenbahn | 4 | 99 |
| Besondere Fahrspuren für Busse | 9 | 196 | Hamm legt die Straßenbahn still | 5 | 110 |
| Aalborg | | | Die Wähler Straßenbahn wurde stillgelegt | 11/12 | 226 |
| Einmannbetrieb einmal anders | 7/8 | 176 | Überlandbahn Grimsby-Immingham stillgelegt | 11/12 | 227 |
| Aarhus | | | Die Spitzer Verbindungsbahn liegt still | 11/12 | 282 |
| Einmannbetrieb einmal anders | 7/8 | 176 | Bonn | | |
| Addis Abeba | | | 50 Jahre Elektrische Bahnen der Kreise Bonn-Stadt, Bonn-Land und des Siegkreises | 4 | 81 |
| Ein Obus-Gutachter für Addis Abeba | 9 | 192 | Die Erneuerung der Straßenbahnen in Bonn | 4 | 86 |
| ALWEG | | | Die Modernisierung der Stromversorgungsanlagen der Bonner Straßen- und Fernbahnen | 4 | 90 |
| Die ALWEG-Bahn in Turin | 6 | 129 | Bradford | | |
| Amsterdam | | | 50 Jahre Trolleybusbetrieb in Bradford | 11/12 | 275 |
| Weitere 18 Gelenkwagen für Amsterdam | 1 | 26 | Bremen | | |
| Rationalisierung bei den Verkehrsbetrieben Amsterdam | 3 | 61 | Erfahrungen mit Kunststoff-Bremsklötzen im Straßenbahnbetrieb | 7/8 | 149 |
| Bekommt Amsterdam eine Stadtbahn? | 3 | 65 | Eine neue Betriebsbremse für Straßenbahn-Triebwagen | 11/12 | 269 |
| Anderthalbdecker | | | Brüssel | | |
| 1 1/2-Deck-Stadtliniense in Lizenzbauweise | 1 | 22 | J-Straßenbahn-Pläne in Brüssel | 7/8 | 158 |
| Betriebs Erfahrungen mit 1 1/2-Deck-Omnibussen | 9 | 189 | Budapest | | |
| Der 1 1/2-Deckbus meistert die großstädtische Verkehrsnot | 10 | 226 | Der Trolleybusbetrieb in Budapest | 2 | 49 |
| Ausstellung | | | Ungarische Gelenkbusse | 10 | 231 |
| Stadtliniense auf der Automobilausstellung | 10 | 214 | Chile | | |
| Autobus | | | Die öffentliche Verkehrsentwicklung in Santiago de Chile | 11/12 | 274 |
| Der 34. UITF-Kongreß in Kopenhagen | 6 | 133 | China | | |
| Wien wählte Depoe-Deckbusse | 9 | 197 | Der heutige Stadtverkehr in China und Nord-Korea | 5 | 112 |
| DUWAG-Gelenkbusse | 9 | 196 | Controller | | |
| Vereinheitlichte Gelenkbusse in Österreich | 9 | 199 | „Controller“ auch in deutschen Nahverkehrsbetrieben? | 1 | 18 |
| Gelenkbusse für den Überlandverkehr | 9 | 200 | Dänemark | | |
| Neue Getriebevarianten für Stadtliniense | 9 | 208 | Kopenhagen - Stadtrundfahrt mit der Straßenbahn | 1 | 20 |
| Westdeutsche Stadtliniense in Berlin | 10 | 213 | Die öffentliche Verkehrsentwicklung in Kopenhagen | 5 | 108 |
| Stadtliniense auf der Automobilausstellung | 10 | 214 | Einmannbetrieb einmal anders | 7/8 | 176 |
| Der Berliner Doppeldecker Nr. 300 | 10 | 227 | Darmstadt | | |
| Doppeldeck-Sattelschlepper im Ostsektor Berlins | 10 | 228 | Einsatz von Gelenkwagen bei der Straßenbahn in Darmstadt | 11/12 | 257 |
| Autobus-Bahnhöfe | | | Doppeldecker | | |
| Zentraler Omnibus-Bahnhof für São Paulo | 7/8 | 156 | Wien wählte Doppeldeckbusse | 9 | 197 |
| Autobus-Betrieb | | | Der neue Berliner Depoe-Decker Nr. 300 | 10 | 227 |
| Saarouis ohne Straßenbahn | 4 | 99 | Doppeldeck-Sattelschlepper im Ostsektor Berlins | 10 | 228 |
| Die öffentliche Verkehrsabwicklung in Kopenhagen | 5 | 110 | Der Einsatz des Ostberliner Do 56 in Moskau | 10 | 229 |
| Hamm legt die Straßenbahn still | 5 | 110 | Drammen | | |
| Einmannbetrieb einmal anders | 7/8 | 176 | Obus Drammen besteht 52 Jahre | 11/12 | 276 |
| Betriebs Erfahrungen mit 1 1/2-Deck-Omnibussen | 9 | 189 | Düsseldorf | | |
| Besondere Fahrspuren für Busse | 9 | 196 | Zeitkartenwagen im Düsseldorfer Straßenbahnverkehr | 1 | 16 |
| Der 1 1/2-Deckbus meistert die großstädtische Verkehrsnot | 10 | 226 | Die Stromversorgung der Rheinbahn | 11/12 | 280 |
| Der Einsatz des Ostberliner Do 56 in Moskau | 10 | 229 | Einmannbetrieb | | |
| Autobus-Betriebshöfe | | | Einmannbetrieb bei der Aachener Straßenbahn | 3 | 68 |
| Eine vollautomatische Omnibus-Waschanlage | 7/8 | 152 | Die öffentliche Verkehrsabwicklung in Kopenhagen | 5 | 108 |
| Eine zweckmäßige Autobuswerkstatt | 11/12 | 270 | Großraumtriebwagen für Einmannbetrieb | 7/8 | 168 |
| Bahnhofsverlegung | | | Einmannbetrieb einmal anders | 7/8 | 176 |
| Linienänderungen in Braunschweig | 1 | 21 | Einmannbusse | | |
| Basel | | | Stadtliniense auf der Automobilausstellung | 10 | 214 |
| Der neue dreiteilige Großraum-Gelenkmotorwagen Be 4/6 der Basler Verkehrs-Betriebe | 11/12 | 252 | Elektrifizierung | | |
| Braunschweig | | | Elektrische Zugförderung Frankfurt-Wiesbaden | 3 | 70 |
| Linienänderungen in Braunschweig | 1 | 21 | Erfurt | | |
| Bergen | | | Der erste Gelenkbus in Mitteleuropa | 1 | 23 |
| Bergen (Norwegen) ersetzt die Straßenbahn durch Busse und Obusse | 4 | 98 | Eine Straßenbahn-Neubau-strecke in Erfurt | 7/8 | 157 |
| Berlin | | | Essen | | |
| Erweitertes U-Bahnnetz in Berlin | 7/8 | 193 | Kreuzungsfreier Straßenbahn-Schnellverkehr auf dem Ruhr-schnellweg in Essen | 11/12 | 266 |
| Berliner Schnellbahn-Netz gespalten | 9 | 202 | Erfahrungen | | |
| Westdeutsche Stadtliniense in Berlin | 10 | 213 | Aktuelles von den deutschen Obusbetrieben | 2 | 36 |
| Der neue Berliner Doppeldecker Nr. 300 | 10 | 227 | Fahrleitung | | |
| Doppeldeck-Sattelschlepper im Ostsektor Berlins | 10 | 228 | Fahrdrehhalter mit Gießblechisolatoren für Nahverkehr und Werkbahnen | 2 | 51 |
| Der Einsatz des Ostberliner Do 56 in Moskau | 10 | 229 | Fahrpreise | | |
| Bern | | | Das Fahrpreisdilemma | 3 | 70 |
| Die Bewältigung des Spitzenverkehrs in Bern | 6 | 135 | Fahrschalter | | |
| Betriebsleistungen | | | Obus-Fußfahrschalter für selbsterrregte Bremse | 2 | 54 |
| Die Leistungen der Nahverkehrsbetriebe im Jahre 1960 | 6 | 138 | | | |
| Eindrucksvolle Leistungen des öffentlichen Verkehrs zu Hannover-Messe 1961 | 7/8 | 155 | | | |
| Betriebs-Umstellungen | | | | | |
| Aktuelles von den deutschen Obusbetrieben | 2 | 36 | | | |

| | Heft | Seite | Heft | Seite |
|--|-------|-------|------|-------|
| Fahrscheine | | | | |
| Neues Fahrschein- und Markierungssystem in Wien | 9 | 204 | | |
| Fahrschreiber | | | | |
| Neue Fahrschreiberanordnung bei Solinger Obussen | 2 | 56 | | |
| Fahrzeug-Beleuchtung | | | | |
| Transistorleuchten für Fahrzeuge | 2 | 57 | | |
| Fahrzeugbrände | | | | |
| Der 6 kg ABC5-Trückenfeuerlöscher und seine Anwendung bei Fahrzeugbränden | 3 | 72 | | |
| Feuerlöscher | | | | |
| Der 6 kg ABC5-Trückenfeuerlöscher und seine Anwendung bei Fahrzeugbränden | 3 | 72 | | |
| Frankfurt (Main) | | | | |
| Elektrische Zugförderung Frankfurt-Wiesbaden | 3 | 70 | | |
| Frankfurt am Main baut eine Stadtbahn | 11/12 | 237 | | |
| Freie Vereinigung | | | | |
| Tagung des Arbeitskreises für Steuer- und Verwaltungsfragen in Düsseldorf | 2 | 58 | | |
| Vortragstagung der Freien Vereinigung in Bonn | 3 | 77 | | |
| Die Freie Vereinigung tagte in Dortmund | 11/12 | 284 | | |
| Gelenkautobusse | | | | |
| Der erste Gelenkbus in Mitteleuropa | 1 | 23 | | |
| DOVAG-Gelenkbusse | 9 | 196 | | |
| Vereinheitlichte Gelenkbusse in Österreich | 9 | 199 | | |
| Gelenkbusse für den Überlandverkehr | 9 | 200 | | |
| Stadtlinienbusse auf der Autobusausstellung | 10 | 214 | | |
| Ungarische Gelenkbusse | 10 | 231 | | |
| Gelenkbusse | | | | |
| Der neue selbsttragende Henschel-Gelenk-Obus | 2 | 42 | | |
| Der Trolleybusbetrieb in Winterthur | 2 | 45 | | |
| Der Trolleybusbetrieb in Budapest | 2 | 49 | | |
| Neue Gelenktrolleybusse in Moskau | 2 | 50 | | |
| Neue Gelenktrolleybusse in Moskau | 10 | 230 | | |
| Gelenk-Straßenbahnwagen | | | | |
| Der neue Münchener Doppelgelenk-Triebwagen | 1 | 13 | | |
| Weitere 18 Gelenktriebwagen für Amsterdam | 1 | 26 | | |
| Zwillingswagen der ÖEG | 3 | 71 | | |
| Der 100. Gelenktriebwagen der Stuttgarter Straßenbahn | 7/8 | 175 | | |
| Doppelgelenk-Triebwagen mit RARE-Drängestellen | 11/12 | 248 | | |
| Der neue dreiteilige Großraum-Gelenkmotorwagen Be 4/6 der Baster Verkehrs-Betriebe | 11/12 | 252 | | |
| Einsatz von Gelenkwagen bei der Straßenbahn in Darmstadt | 11/12 | 257 | | |
| Neunkirchen modernisiert den Straßenbahnbetrieb | 11/12 | 260 | | |
| Neue Straßenbahn-Gelenkwagen in Wuppertal | 11/12 | 263 | | |
| Neue Gelenktriebwagen in Oberhausen | 11/12 | 265 | | |
| Getriebe | | | | |
| Neue Getriebebauarten für Stadtliniensbusse | 9 | 208 | | |
| Gießen | | | | |
| Aktuelles von den deutschen Obusbetrieben | 2 | 36 | | |
| Grimby | | | | |
| Überlandbahn Grimby-Frimmingham stillgelegt | 11/12 | 277 | | |
| Groningen | | | | |
| Das Obuswesen in den Niederlanden | 2 | 47 | | |
| Großraumwagen | | | | |
| Die Fahrzeuge des Oberflächen-Stadtverkehrs in Leningrad | 7/8 | 164 | | |
| Großraumtriebwagen für Einmannbetrieb | 7/8 | 168 | | |
| Hamburg | | | | |
| Ende der Kleinbahn Ohlstedt-Wahldorf? | 3 | 75 | | |
| Jahresversammlung der STUVA in Hamburg | 6 | 142 | | |
| Hamm | | | | |
| Hamm legt die Straßenbahn still | 5 | 110 | | |
| Hannover | | | | |
| Eindrucksvolle Leistung des öffentlichen Verkehrs zur Hannover-Messe '66 | 7/8 | 159 | | |
| Heilbronn | | | | |
| Aktuelles von den deutschen Obusbetrieben | 2 | 36 | | |
| Hildesheim | | | | |
| 1 1/2-Deck-Stadtliniensbusse in Lizenzbauweise | 2 | 22 | | |
| Aktuelles von den deutschen Obusbetrieben | 2 | 36 | | |
| Jugoslawien | | | | |
| Stadtverkehr in Jugoslawien | 5 | 120 | | |
| Der neue Straßenbahnbetrieb in Sarajewo | 7/8 | 170 | | |
| Kiel | | | | |
| Umbau-Gelenkbusse in Kiel | 2 | 25 | | |
| Köln | | | | |
| Betriebs Erfahrungen mit 1 1/2-Deck-Autobussen | 9 | 189 | | |
| Hat der KSW schon ausgedient? | 11/12 | 262 | | |
| Kopenhagen | | | | |
| Kopenhagen - Stadtrundfahrt mit der Straßenbahn | 1 | 20 | | |
| Die öffentliche Verkehrsabwicklung in Kopenhagen | 5 | 106 | | |
| Der 34. UITP-Kongreß in Kopenhagen | 6 | 131 | | |
| Korea | | | | |
| Der heutige Staatverkehr in China und Nord-Korea | 5 | 112 | | |
| Kraftfahrzeugdichte | | | | |
| Die Kraftfahrzeugdichte der deutschen Großstädte | 4 | 101 | | |
| Kriegsstraßenbahnwagen | | | | |
| Hat der KSW schon ausgedient? | 11/12 | 262 | | |
| Kunststoff-Bremseklötze | | | | |
| Erfahrungen mit Kunststoff-Bremseklötzen im Straßenbahnbetrieb | 7/8 | 149 | | |
| Lacke | | | | |
| Modernes Lacke und Lackiermethoden | 7/8 | 180 | | |
| Landshut | | | | |
| Aktuelles von den deutschen Obusbetrieben | 2 | 36 | | |
| Leichtbau | | | | |
| Tagung „Leichtbau der Verkehrsfahrzeuge“ | 4 | 102 | | |
| Leningrad | | | | |
| Die Leningrader U-Bahn | 7/8 | 162 | | |
| Die Fahrzeuge des Oberflächen-Stadtverkehrs in Leningrad | 7/8 | 164 | | |
| Linz | | | | |
| Vereinheitlichte Gelenkbusse in Österreich | 9 | 199 | | |
| London | | | | |
| Drei neue Probezüge für die Londoner U-Bahn | 1 | 17 | | |
| 360 Millionen DM für Londoner U-Bahn-Wagen | 1 | 22 | | |
| Eine zweckmäßige Autobuswerkstatt | 11/12 | 270 | | |
| Luffederung | | | | |
| Der 34. UITP-Kongreß in Kopenhagen | 6 | 133 | | |
| Mailand | | | | |
| Mailand plant eine U-Straßenbahn | 11/12 | 246 | | |
| Mannheim | | | | |
| Zwillingswagen der ÖEG | 3 | 71 | | |
| Doppelgelenk-Triebwagen mit RARE-Drängestellen | 11/12 | 248 | | |
| Massenverkehr | | | | |
| Wien: Vorrang für den Massenverkehr | 3 | 66 | | |
| Mensch | | | | |
| Mensch, Verkehr und Städtebau | 1 | 1 | | |
| Mitteldeutschland | | | | |
| Der erste Gelenkbus in Mitteleuropa | 1 | 23 | | |
| Aktuelles von den deutschen Obusbetrieben | 2 | 36 | | |
| Eine Straßenbahn-Neubaustrecke in Erfurt | 7/8 | 167 | | |
| Die Straßenbahn-Betriebe in Mitteleuropa | 11/12 | 279 | | |
| Moers | | | | |
| Aktuelles von den deutschen Obusbetrieben | 2 | 36 | | |
| Moskau | | | | |
| Neue Gelenktrolleybusse in Moskau | 2 | 50 | | |
| Der Einsatz des Ostberliner De 56 in Moskau | 10 | 229 | | |
| Neue Gelenktrolleybusse in Moskau | 10 | 230 | | |
| München | | | | |
| Der Stadtverkehr braucht Entwicklungshilfe | 1 | 9 | | |
| S-Bahn oder U-Straßenbahn - was kommt zuerst in München? | 1 | 9 | | |
| Der neue Münchener Doppelgelenk-Triebwagen | 1 | 13 | | |
| Nochmals: S-Bahn oder U-Straßenbahn in München? | 3 | 67 | | |
| Eine vollautomatische Omnibus-Waschanlage | 7/8 | 152 | | |
| Vor der Münchener Entscheidung | 7/8 | 154 | | |
| Gesichtspunkte zur Neuordnung des Großstadtverkehrs | 11/12 | 243 | | |
| Vor der Münchener Entscheidung | 11/12 | 244 | | |
| Vollautomatische Straßenbahn-Waschanlagen in München | 11/12 | 248 | | |
| Nahluftverkehr | | | | |
| Nahluftverkehr | 1 | 25 | | |
| Naumburg | | | | |
| Die Kleinraum-Beiwagen in Naumburg | 11/12 | 264 | | |
| Neunkirchen | | | | |
| Neunkirchen modernisiert den Straßenbahnbetrieb | 11/12 | 260 | | |
| Neuß | | | | |
| Der Straßenbahnbetrieb in Neuß | 7/8 | 184 | | |
| Neuwied | | | | |
| Aktuelles von den deutschen Obusbetrieben | 2 | 36 | | |
| Niederlande | | | | |
| Das Obuswesen in den Niederlanden | 2 | 47 | | |
| Rationalisierung bei den Verkehrsbetrieben Amsterdam | 3 | 61 | | |
| Bekommt Amsterdam eine Stadtbahn? | 3 | 65 | | |
| Metro-Bau in Rotterdam macht Fortschritte | 6 | 141 | | |
| Nijmegen | | | | |
| Das Obuswesen in den Niederlanden | 2 | 47 | | |
| Nord-Korea | | | | |
| Der heutige Staatverkehr in China und Nord-Korea | 5 | 112 | | |
| Norwegen | | | | |
| Bergen (Norwegen) ersetzt die Straßenbahn durch Busse und Obusse | 4 | 93 | | |
| Obus Drammen besteht 52 Jahre | 11/12 | 276 | | |
| Nürnberg | | | | |
| Eine neue Betriebsbremse für Straßenbahn-Triebwagen | 11/12 | 267 | | |
| Oberhausen | | | | |
| Neue Gelenktriebwagen in Oberhausen | 11/12 | 265 | | |
| Obus | | | | |
| Der Oberleitungs-Omnibus, ein schienentreies, gummiereiftes Straßenfahrzeug mit elektrischem Antrieb | 2 | 29 | | |
| Über die Arbeit des Ausschusses für Obuswesen im Verband Öffentlicher Verkehrsbetriebe | 2 | 32 | | |
| Aktuelles von den deutschen Obusbetrieben | 2 | 36 | | |
| Der neue selbsttragende Henschel-Gelenk-Obus | 2 | 42 | | |
| Die Trolleybus-Betriebe der Schweiz | 2 | 43 | | |
| Der Trolleybusbetrieb in Winterthur | 2 | 45 | | |
| Das Obuswesen in den Niederlanden | 2 | 47 | | |
| Der Trolleybusbetrieb in Budapest | 2 | 47 | | |
| Neue Gelenktrolleybusse in Moskau | 2 | 50 | | |
| Obus-Fußfahrschalter für selbstregelte Bremsen | 2 | 54 | | |
| Die elektrische Ausrüstung der Obusse in Osnabrück | 2 | 55 | | |
| Neue Fahrschreiberanordnung bei Solinger Obussen | 2 | 56 | | |
| Neuer Gelenk-Obus der Henschel-Werke | 3 | 75 | | |
| Der 100. Trolleybus in Zürich | 6 | 137 | | |
| Die Fahrzeuge des Oberflächen-Stadtverkehrs in Leningrad | 7/8 | 164 | | |
| Ein Obus-Gutachten für Adas Abeba | 9 | 192 | | |
| Neue Gelenktrolleybusse in Moskau | 10 | 230 | | |
| 50 Jahre Trolleybusbetrieb in Bradford | 11/12 | 275 | | |
| Obus Drammen besteht 52 Jahre | 11/12 | 276 | | |
| Odense | | | | |
| Einmannbetrieb einma anders | 7/8 | 176 | | |
| Öffentlicher Verkehr | | | | |
| Mensch, Verkehr und Städtebau | 1 | 1 | | |
| Dringende Probleme des öffentlichen Personennverkehrs | 1 | 15 | | |
| Wien: Vorrang für den Massenverkehr | 3 | 66 | | |
| 75 Jahre Internationaler Verein für Öffentlichen Verkehrswesen | 5 | 105 | | |
| Die öffentliche Verkehrsabwicklung in Kopenhagen | 5 | 106 | | |

| | Heft | Seite | Heft | Seite |
|--|-------|-------|--|-----------|
| Der heutige Stadtverkehr in China und Nord-Korea | 5 | 112 | Großraumtriebwagen für Einmannbetrieb | 7/8 168 |
| Der sowjetische Stadtverkehr in Zahlen | 5 | 118 | Der 100. Gelenktriebwagen der Stuttgarter Straßenbahn | 7/8 175 |
| Eindrucksvolle Leistungen des öffentlichen Verkehrs zur Hannover-Messe 1961 | 7/8 | 159 | Doppelgelenk-Triebwagen mit RAKZ-Drangestellen | 11/12 249 |
| Die Entwicklung bei den öffentlichen Verkehrsmitteln | 9 | 209 | Der neue dreiteilige Großraum-Gelenkmotorwagen Be 4/6 der Basler Verkehrs-Betriebe | 11/12 252 |
| Die öffentliche Verkehrsabwicklung in Santiago de Chile | 11/12 | 274 | Einsatz von Gelenkwagen bei der Straßenbahn in Darmstadt | 11/12 257 |
| OEG | | | Neunkirchen modernisiert den Straßenbahnbetrieb | 11/12 260 |
| Zwillingswagen der OEG | 3 | 71 | Hol der KSW schon ausgedient? | 11/12 262 |
| Doppelgelenk-Triebwagen mit RAKZ-Drangestellen | 13/12 | 248 | Neue Straßenbahn-Gelenkwagen in Wuppertal | 11/12 265 |
| Österreich | | | Die Kleinraum-Beiwagen in Naumburg | 11/12 264 |
| Vereinigte Gelenkbusse in Österreich | 9 | 199 | Neue Gelenktriebwagen in Oberhausen | 11/12 265 |
| Offenbach | | | Straßenbenutzungsvertrag | |
| Aktuelles von den deutschen Obusbetriebern | 2 | 36 | Der neue Stuttgarter Straßenbenutzungsvertrag | 6 124 |
| Osnabrück | | | Stromversorgung | |
| Die elektrische Ausrüstung der Obusse in Osnabrück | 2 | 55 | Die Modernisierung der Stromversorgungs-Anlagen der Bonner Straßen- und Fernbahnen | 4 90 |
| Parkproblem | | | Neuzzeitliche fahrtaugliche Unterwerke für Nahverkehrsbetriebe | 4 96 |
| Parken - ein öffentlicher Luxus | 9 | 205 | Die Stromversorgung der Rheinbahn | 11/12 280 |
| Parkhäuser verboten | 9 | 207 | Stuttgart | |
| Peking | | | Der schaffnerlose Beiwagen der Stuttgarter Straßenbahnen AG | 1 16 |
| Der heutige Stadtverkehr in China und Nord-Korea | 5 | 112 | Der neue Stuttgarter Straßenbenutzungsvertrag | 6 124 |
| Rangierfahrzeuge | | | Der öffentliche Stadtlizenzverkehr in Stuttgart | 6 129 |
| Ein zweckmäßiges Rangierfahrzeug | 11/12 | 281 | Die Jahrestagung 1961 des VOV in Stuttgart | 7/8 172 |
| Rationalisierung | | | Der 100. Gelenktriebwagen der Stuttgarter Straßenbahn | 7/8 175 |
| Rationalisierung bei den Verkehrsbetrieben Amsterdam | 3 | 61 | STUYA | |
| Die Erneuerung der Straßenbahnen in Bonn | 4 | 86 | Ideenwettbewerb „Unterirdisches Bauen“ | 3 77 |
| Rom | | | Jahresversammlung der STUYA in Hamburg | 6 142 |
| Low-Deck-Stadtliniensbusse in Lizenzbauweise | 1 | 22 | Tagungen | |
| Rotterdam | | | Nahluftverkehr | 1 25 |
| Metro-Bau in Rotterdam macht Fortschritte | 6 | 141 | Arbeitskreis für Steuer- und Verwaltungsfragen der FV | 2 58 |
| Saarbrücken | | | Vortragstagung der FV in Bonn | 3 77 |
| Saarbrücken ohne Straßenbahn | 4 | 99 | Leichtbau der Verkehrsfahrzeuge | 4 102 |
| Salzburg | | | Stadtverkehr gestern - heute - morgen | 4 102 |
| Vereinigte Gelenkbusse in Österreich | 9 | 199 | Der 34. UIT-Kongreß in Kopenhagen | 6 133 |
| Santiago de Chile | | | Jahresversammlung der STUYA in Hamburg | 6 142 |
| Die öffentliche Verkehrsabwicklung in Santiago de Chile | 11/12 | 274 | Die Jahrestagung 1961 des VOV in Stuttgart | 6 133 |
| São Paulo | | | Turin | |
| Zentral-Omnibusbahnhof für São Paulo | 7/8 | 156 | Die ALWEG-Bahn in Turin | 6 129 |
| Sarajewo | | | U-Bahn | |
| Der neue Straßenbahnbetrieb in Sarajewo | 7/8 | 170 | Drei neue Probestzüge für die Londoner U-Bahn | 1 17 |
| S-Bahn | | | Metro-Bau in Rotterdam macht Fortschritte | 6 141 |
| S-Bahn oder U-Straßenbahn - was kommt zuerst in München? | 1 | 9 | Die Leningrader U-Bahn | 7/8 162 |
| Bekommt Amsterdam eine Stadtbahn? | 3 | 65 | Erweitertes U-Bahnnetz in Berlin | 7/8 163 |
| Nachmal: S-Bahn oder U-Straßenbahn in München? | 3 | 69 | UITP | |
| Vor der Münchener Entscheidung | 7/8 | 154 | 75 Jahre Internationaler Verein für Öffentliches Verkehrswesen | 5 125 |
| Berliner Schnellbahnnetze gespart | 9 | 202 | Der 34. UITP-Kongreß in Kopenhagen | 6 133 |
| Schanghai | | | Ungarn | |
| Der heutige Stadtverkehr in China und Nord-Korea | 5 | 112 | Ungarische Gelenkbusse | 10 231 |
| Schweiz | | | Unterflurmotoren | |
| Die Trolleybus-Betriebe der Schweiz | 2 | 43 | Wärmegeräte für Unterflurmotoren | 1 24 |
| Der Trolleybusbetrieb in Winterthur | 2 | 45 | Unterwerke | |
| Der 100. Trolleybus in Zürich | 6 | 137 | Neuzzeitliche fahrtaugliche Unterwerke für Nahverkehrsbetriebe | 4 96 |
| Die Bewältigung des Spitzenverkehrs in Bern | 6 | 139 | U-Straßenbahn | |
| Der neue dreiteilige Großraum-Gelenkmotorwagen Be 4/6 der Basler Verkehrs-Betriebe | 11/12 | 252 | S-Bahn oder U-Straßenbahn - was kommt zuerst in München? | 1 9 |
| Die Spiezer Verbindungsbahn liegt still | 11/12 | 282 | Nachmal: S-Bahn oder U-Straßenbahn in München? | 3 69 |
| Solingen | | | U-Straßenbahn-Pläne in Brüssel | 7/8 158 |
| Neue Fahrtschreiberanordnung bei Solinger Obussen | 2 | 56 | Frankfurt am Main baut eine Stadtbahn | 7/8 165 |
| Sowjetunion | | | Gedanken zum U-Straßenbahnbau | 11/12 237 |
| Der sowjetische Stadtverkehr in Zahlen | 5 | 118 | Mailand plant eine U-Straßenbahn | 11/12 240 |
| Die Leningrader U-Bahn | 7/8 | 162 | Verband öffentlicher Verkehrsbetriebe | |
| Die Fahrzeuge des Oberflächen-Stadtverkehrs in Leningrad | 7/8 | 164 | Über die Arbeit des Ausschusses für Obuswesen im VOV | 1 32 |
| Spiez | | | Zur Jahrestagung 1961 des VOV in Stuttgart | 6 123 |
| Die Spiezer Verbindungsbahn liegt still | 11/12 | 282 | Die Jahrestagung 1961 des VOV in Stuttgart | 7/8 172 |
| Spitzenverkehr | | | Verkehrsplanung | |
| Die Bewältigung des Spitzenverkehrs in Bern | 6 | 139 | Verkehrsplanung ohne Kompetenzschränken | 1 7 |
| Städtebau | | | Gedanken zum U-Straßenbahnbau | 11/12 240 |
| Mensch, Verkehr und Städtebau | 1 | 1 | Gesichtspunkte zur Neuordnung des Großstadtverkehrs | 11/12 243 |
| Straßenbahn-Betrieb | | | Wärmegeräte | |
| Der schaffnerlose Beiwagen der Stuttgarter Straßenbahnen AG | 1 | 16 | Wärmegeräte für Unterflurmotoren | 1 24 |
| Zeitkartenwagen im Düsseldorfer Straßenbahnbetrieb | 1 | 16 | Wahn | |
| Rationalisierung bei den Verkehrsbetrieben Amsterdam | 3 | 61 | Die Wahnener Straßenbahn wurde stillgelegt | 11/12 276 |
| Einmannbetrieb bei der Aachener Straßenbahn | 3 | 68 | Waschanlagen | |
| 50 Jahre Elektrische Bahnen der Kreise Bonn-Stadt, Bonn-Land und des Siegkreises | 4 | 91 | Eine vollautomatische Omnibus-Waschanlage | 7/8 152 |
| Die Erneuerung der Straßenbahnen in Bonn | 4 | 96 | Vollautomatische Straßenbahn-Waschanlagen in München | 11/12 268 |
| Die öffentliche Verkehrsabwicklung in Kopenhagen | 5 | 110 | Werkstatt | |
| Hamm legte die Straßenbahn still | 5 | 110 | Eine zweckmäßige Autobuswerkstatt | 11/12 270 |
| Die Bewältigung des Spitzenverkehrs in Bern | 6 | 139 | Wesel | |
| Erfahrungen mit Kunststoff-Bremsschleifen im Straßenbahnbetrieb | 7/8 | 149 | Großraumtriebwagen für Einmannbetrieb | 7/8 168 |
| Großraumtriebwagen für Einmannbetrieb | 7/8 | 168 | Wien | |
| Der neue Straßenbahnbetrieb in Sarajewo | 7/8 | 170 | Wien: Vorrang für den Massenverkehr | 3 66 |
| Einmannbetrieb einmal anders | 7/8 | 176 | Wien wählte Doppeldeckerbusse | 9 197 |
| Der Straßenbahnbetrieb in Neusiedl | 7/8 | 184 | Neues Fahrschei- und Markierungssystem in Wien | 9 204 |
| Neunkirchen modernisiert den Straßenbahnbetrieb | 11/12 | 260 | Wiesbaden | |
| Kreuzungsfreier Straßenbahn-Schnellverkehr auf dem Ruhr-schnellweg in Essen | 11/12 | 266 | Elektrische Zugförderung Frankfurt-Wiesbaden | 3 70 |
| Die Wahnener Straßenbahn wurde stillgelegt | 11/12 | 276 | Wilhelmshaven | |
| Die Straßenbahnbetriebe in V. H. Deutschlands | 11/12 | 279 | Aktuelles von den deutschen Obusbetriebern | 2 36 |
| Die Spiezer Verbindungsbahn liegt still | 11/12 | 282 | Winterthur | |
| Straßenbahnwagen | | | Der Trolleybusbetrieb in Winterthur | 2 45 |
| Der neue Münchener Doppelgelenk-Triebwagen | 1 | 13 | Wuppertal | |
| Der schaffnerlose Beiwagen der Stuttgarter Straßenbahnen AG | 1 | 16 | Neue Straßenbahn-Gelenkwagen in Wuppertal | 11/12 263 |
| Zeitkartenwagen im Düsseldorfer Straßenbahnbetrieb | 1 | 16 | Zwillingswagen | |
| Zwillingswagen der OEG | 3 | 71 | Zwillingswagen der OEG | 3 71 |
| Straßenbahnwagen werden verbrannt | 6 | 144 | Zürich | |
| Die Fahrzeuge des Oberflächen-Stadtverkehrs in Leningrad | 7/8 | 164 | Der 100. Trolleybus in Zürich | 6 137 |
| | | | Ein zweckmäßiges Rangierfahrzeug | 11/12 281 |

B) Verfasser-Verzeichnis

| | Hef. | Seite | | Hef. | Seite |
|--|-------------------------|-------------------|--|---|---|
| Ahlbrecht, Franz, Hannover Eindrucksvolle Leistungen des öffentlichen Verkehrs zur Hannova-Messe 1961 | 7/8 | 139 | Liebetanz, Otto, Gütersloh Der 6 kg ABC-Truckenfeuerlöscher und seine Anwendung bei Fahrzeugbränden | 3 | 72 |
| Amler, Jörg, Nürnberg Obus-Fußfahrschalter für selbstregelte Brämse | 2 | 54 | Mehling, Hanns Dr., Bielefeld Das Fahrpreisdilemma | 3 | 70 |
| Bauer, Anton, Dipl.-Ing., Darmstadt Einsatz von Gelenkwagen bei der Straßenbahn in Darmstadt | 11/12 | 257 | Meis, Helmut, Solingen Neue Fahrtschreibenanordnung bei Solinger Obussen | 2 | 56 |
| de Berger, Walter, Dipl.-Ing., Duisburg Erfahrungen mit Kunststoff-Bremsschlitzen an Straßenbahn- betriebe | 7/8 | 149 | Merkel, Heinrich, Regierungsbaumeister, Wuppertal Neue Straßenbahn-Gelenkwagen in Wuppertal | 11/12 | 263 |
| Bertschmann, P., Dipl.-Ing., Basel Der neue dreirädrige Großraum-Gelenkmotorwagen bei A/B der Basler Verkehrs-Betriebe | 11/12 | 252 | Nebel, Fritz, Dipl.-Ing., Düsseldorf Der Oberleitungs-Omnibus, ein schienensfreies, gummi- berichtetes Straßenfahrzeug mit elektrischem Antrieb | 2 | 29 |
| Blum, Hans, Dipl.-Ing., München Vor der Münchener Entscheidung | 7/8 | 154 | Reiffer, Georg, Dr., Stuttgart Der schaffnerlose Besiwagen der Stuttgarter Straßenbahnen AG Der öffentliche Stadtlinienvorkehr in Stuttgart Der 100-Gelenktriebwagen der Stuttgarter Straßenbahn | 1 6 7/8 | 16 129 175 |
| Clessens, Louis, Lüttich Gedanken zum U-Straßenbahnbau Mailand plant eine U-Straßenbahn Die Spiezer Verbindungsbahn liegt still | 11/12 11/12 11/12 | 240 246 252 | Price, John H., London Obus Drammen feiert 52 Jahre Überlandbahn Grimsby-Lincolnton stillgelegt | 11/12 11/12 | 276 277 |
| Colberg, Rolf, Dr., Hamburg-Bergedorf Nadimalts: S-Bahn oder U-Straßenbahn in München? | 3 | 69 | Schur, G., Dipl.-Ing., Bonn 50 Jahre Elektrische Bahnen der Kreise Bonn-Stadt, Bonn- Land und des Siegkreises | 4 | 81 |
| Dolezal, Günter, Hamburg Jahres-Versammlung der STUVA in Hamburg | 5 | 142 | Slezak, Josef Otto, Wien Verkehrsplanung ohne Kompetenzschränken Kopenhagen: Stadtrundfahrt mit der Straßenbahn Wien: Vorrang für den Massenverkehr Der sowjetische Stadtverkehr in Zahlen Parken - ein öffentlicher Luxus | 1 1 3 5 9 | 7 20 66 118 265 |
| Engelbrecht, Peter, Dipl.-Ing., Hamburg Ein Obus-Gutachten für Addis Abeba | 9 | 192 | Speh, Wilhelm, Direktor, Stuttgart Der neue Stuttgarter Straßenbenutzungsvertrag | 6 | 124 |
| Flössel, Eckhard, Obering. VDE, Krefeld Elektrische Zugförderung Frankfurt—Wiesbaden | 3 | 70 | Statza, Günter, Essen Die Bewältigung des Spitzenverkehrs in Bern | 6 | 139 |
| Fröhlich, Karl-Heinz, Dipl.-Kfm., Dr., Aachen „Controller“ auch in deutschen Nahverkehrsbetrieben? | 1 | 18 | Stack, Werner, Brockwede Der neue Münchener Doppelgelenk-Triebwagen 1½-Deck-Stadtlinienvorkehr in Lizenzbeweise Der erste Gelenkbus in Mitteldeutschland Wärmegeräte für Unterflurmotoren Nahluftverkehr Aktuelles von den deutschen Obusbetrieben Der neu gestiftete Henschel-Gelenk-Obus Die Trolleybus-Betriebe der Schweiz Der Trolleybusbetrieb in Winterthur Der Trolleybusbetrieb in Budapest Neue Gelenktrolleybusse in Moskau Die Erneuerung der Straßenbahnen in Bonn Spartak's erste Straßenbahn Hann legte die Straßenbahn still Der 100. Trolleybus in Zürich Wien wählte Doppeldeckbusse Verkehrliche Gelenkbusse in Österreich Neunkirchen modernisiert den Straßenbahnbetrieb Fot der KSW schon ausgedient? Neue Gelenktriebwagen in Oberhausen Kreuzungsfreier Straßenbahn-Schnellverkehr auf dem Ruhr- schnellweg in Essen 50 Jahre Trolleybusbetrieb in Bradford Die Straßenbahnbetriebe in Mitteldeutschland Ein zweckmäßiges Rangierfahrzeug | 1 1 1 1 1 2 2 2 2 2 4 2 6 9 9 11/12 11/12 11/12 11/12 | 18 57 89 24 25 36 42 43 45 49 50 56 59 110 137 191 199 250 252 265 266 275 279 291 |
| Fudis, R., Erlangen Transistorleuchten für Fahrzeuge | 2 | 57 | Verbeek, Hans, Betriebsdirektor, Neuß Der Straßenbahnbetrieb in Neuß | 7/8 | 184 |
| Funke, A., Dipl.-Ing., Köln Betriebsverfahren mit 1½-Deck-Omnibussen | 9 | 189 | Vogt, Dieter, Aachen Drei neue Probezüge für die Londoner U-Bahn 350 Millionen DM für Londoner U-Bahn-Wagen Bekommen Amsterdam eine Stadtbahn? Einmannbetrieb bei der Aachener Straßenbahn Bergen (Norwegen) ersetzt die Straßenbahn durch Busse und Obusse Der 34. UITP-Kongress in Kopenhagen Metro-Bau in Rotterdam macht Fortschritte U-Straßenbahn-Pläne in Brüssel Einmannbetrieb einmal anders Unterflasterbahn und Neuerschließung Besondere Fahrsäuren für Busse Eine zweckmäßige Autoauswerkstatt | 1 1 3 3 4 4 6 6 7/8 7/8 7/8 9 11/12 | 13 22 23 24 25 36 42 43 45 49 50 56 59 110 137 191 199 250 252 265 266 275 279 291 |
| Gerlach, Gustav, Ing., Bonn Die Modernisierung der Stromversorgungsanlagen der Bonner Straßen- und Fernbahnen | 4 | 90 | Waldohrn, Felix, Ing., Mannheim Die elektrische Ausrüstung der Obusse in Osnabrück | 2 | 55 |
| van der Graaf, Frits, Diemen (Niederlande) Das Obuswesen in den Niederlanden Rationalisierung bei den Verkehrsbetrieben Amsterdam | 2 3 | 47 61 | Waltking, Dieter, Düsseldorf Großraumtriebwagen für Einmannbetrieb Die Wälnher Straßenbahn wurde stillgelegt | 7/8 11/12 | 168 276 |
| Halle, Helmut, São Paulo Zentral-Omnibus-Bahnhof für São Paulo | 7/8 | 156 | Wiedens, Heinz, Erlangen Neuzeilige fahrbare Unterwerke für Nahverkehrsnetze | 4 | 96 |
| Hartwig, Carl, Dipl.-Ing., Betriebsdirektor, Mannheim Zwillingswagen der OEG Doppelgelenk-Triebwagen mit RAREL-Drehgestelle | 3 11/12 | 71 248 | Witzenzellner, Th., Erlangen Fahrdrahtfahrten mit Gießharzisolatoren für Nahverkehr und Verkehrsbahnen | 2 | 51 |
| Heidmann, A. J., Dr., Santiago de Chile Die öffentliche Verkehrsentwicklung in Santiago de Chile | 11/12 | 274 | Wäber, Herbert K. E., Dipl.-Kfm., Wien Neues Fahrtschein- und Markierungssystem in Wien | 9 | 204 |
| Hellmuth, Dip.-Ing., Nürnberg Eine neue Betriebsbremse für Straßenbahn-Triebwagen | 11/12 | 269 | | | |
| Hever, Georg, Dr.-Ing. Dr.-Ing. E. h., Direktor i. R., Jelen- Odenstoc Mensch-Verkehr und Städtebau Geschichtliche zur Neuordnung des Großstadtverkehrs | 1 11/12 | 1 243 | | | |
| Høgholt, H. A., Direktor, Kopenhagen Die öffentliche Verkehrsentwicklung in Kopenhagen | 5 | 106 | | | |
| Höltje, Dieter, Braunschweig Linienänderungen in Braunschweig | 21 | | | | |
| Hübner, Hermann, Dr., Dachau S-Bahn oder U-Straßenbahn - was kommt zuerst in München? Vor der Münchener Entscheidung | 1 11/12 | 9 244 | | | |
| Jacobs, André J., UITP, Brüssel 75 Jahre Internationaler Verein für Öffentliches Verkehrs- wesen | 5 | 105 | | | |
| Jonas, Ernst E., Brüssel Stadtverkehr in Jugoslawien | 5 | 120 | | | |
| Krag, Peter, Direktor, Dipl.-Ing., Solingen Über die Arbeit des Ausschusses für Obuswesen im VDV | 2 | 32 | | | |
| Lehne, Horst, Hamburg-Wahlstedt Ende der Kleinbahn Ohlstedt—Wahlstedt? | 3 | 75 | | | |
| Lahnhart, Hans, Wien Der neue Straßenbahnbetrieb in Sarajewo | 7/8 | 170 | | | |

DER STADTVERKEHR

7. Jahrgang 1962

Inhaltsverzeichnis

A) Stichwortverzeichnis

| | Hefi | Seite | Hefi | Seite |
|---|-------|-------|------|-------|
| Abfertigung | | | | |
| Freie Vereinigung tagte in Wuppertal | 11/12 | 287 | | |
| ALWEG | | | | |
| „solat onwächter“-Anlagen für Ousse im ALWEG-Zug | | | | |
| „ITA, IA 61“ | 6 | 135 | | |
| Weiters ALWEG-Bahn-Stracken | 7 | 155 | | |
| Amsterdam | | | | |
| Ein neuer Einheitsomnibus in den Niederlanden | 10 | 232 | | |
| Mikrobusse ersetzen eine Boatslinie | 10 | 245 | | |
| Eine Schnellstraßenbahnlinie in Amsterdam | 11/12 | 287 | | |
| Anderhalbdecker | | | | |
| Eineinhalbdecker ersetzen Einmannbusse in Kiel | 10 | 245 | | |
| Augsburg | | | | |
| Augsburg bestellt fünfachsige Gelenktriebwagen | 11/12 | 225 | | |
| Autobus | | | | |
| Ein neuer Doppeldeck-Omnibus für Fahrgastfluß | 2 | 33 | | |
| Handelübliche Stadtliniensbusse für Berlin | 2 | 34 | | |
| Ein zweimotoriger Gelenkbus in Zürich | 2 | 38 | | |
| Die öffentlichen Verkehrsmittel in Wien und ihre Modernisierung seit Kriegsende | 3 | 55 | | |
| Nahverkehrsmittel auf der Leipziger Messe | 4 | 138 | | |
| Erfahrungen mit dem Einsatz von Autobussen aus zweiter Hand | 7 | 141 | | |
| Doppeldecker für Londons „Green Lines“ | 8 | 192 | | |
| Stockholm wählt Büssing-Stadtliniensbusse | 9 | 192 | | |
| Die Vergütung angemieteter Unternehmerbusse im Stadtliniensverkehr | 9 | 214 | | |
| Vergütung von angemieteten Omnibussen für die Verkehrsbetriebe München | 9 | 216 | | |
| Neuer Betriebshof und Omnibusbahnhof in Fulda | 10 | 227 | | |
| Ein neuer Einheitsomnibus in den Niederlanden | 10 | 232 | | |
| Die Verwendung von Gelenkbussen im Stadtliniensverkehr | 10 | 234 | | |
| Die Magirus-Omnibusfertigung im Werk Weinz | 10 | 238 | | |
| Eineinhalbdecker ersetzen Einmannbusse in Kiel | 10 | 245 | | |
| Autobus-Bahnhöfe | | | | |
| Der neue Braunschweiger Omnibusbahnhof | 2 | 32 | | |
| Der Werk-Omnibusbahnhof Fildesheimer Wald | 4/5 | 97 | | |
| Neuer Betriebshof und Omnibusbahnhof in Fulda | 10 | 227 | | |
| Autobus-Betriebshöfe | | | | |
| Freiluft-Anstellplätze für Stadtliniensbusse | 2 | 29 | | |
| Fahrbare Hebeböcke ersetzen Fahrzeuggruben | 6 | 140 | | |
| Neues Verfahren zur Innenreinigung von Autobussen | 9 | 216 | | |
| Fahrbare elektrisch angetriebene Hebeböcke | 9 | 222 | | |
| Neuer Betriebshof und Omnibusbahnhof in Fulda | 10 | 227 | | |
| Athen | | | | |
| Der öffentliche Verkehr in Griechenland | 9 | 218 | | |
| Baden-Baden | | | | |
| Rationalisierung im Obus-Betrieb in Baden-Baden | 4/5 | 88 | | |
| Bad Homburg | | | | |
| Bestellung der Straßenbahn nach Bad Homburg | 7 | 175 | | |
| Beleuchtungstechnik | | | | |
| 100 Jahre Siemens-Beleuchtungstechnik | 10 | 242 | | |
| Belgien | | | | |
| Der Obus im europäischen Ausland | 4/5 | 99 | | |
| Die ersten Straßenbahn-Gelenkwagen in Belgien | 9 | 210 | | |
| Berlin | | | | |
| Die neue Berliner U-Bahnlinie G | 1 | 7 | | |
| 50 Jahre Hoch- und Untergrundbahn in Berlin | 1 | 10 | | |
| Die Berliner U-Bahn-Wagen in Moskau | 1 | 15 | | |
| Neue Berliner S-Bahn ET 170 bereits verschrotet | 1 | 24 | | |
| Handelübliche Stadtliniensbusse für Berlin | 2 | 34 | | |
| Die Maßnahmen tragen vorläufigen Charakter | 2 | 46 | | |
| Der Obus in seiner geschichtlichen Entwicklung | 4/5 | 75 | | |
| Von Stralau bis Ostkreuz | 11/12 | 297 | | |
| Betriebs-Umstellungen | | | | |
| Die Ulmer Entscheidung | 2 | 37 | | |
| Ländlicher Obusbetrieb vorfristig still gelegt | 8 | 188 | | |
| Das Düsseldorf-Meterspurnetz | 8 | 196 | | |
| Elektrische Kleinbahn auf Dieselbetrieb umgestellt | 8 | 198 | | |
| Ein alter Straßenbahnbetrieb weicht dem Obus | 9 | 223 | | |
| Die Herkulesbahn wird umgestellt | 9 | 224 | | |
| Glasgow nahm Abschied von der Straßenbahn | 10 | 244 | | |
| Mikrobusse ersetzen eine Boatslinie | 10 | 245 | | |
| Das Ende der Straßenbahn in Washington | 11/12 | 279 | | |
| Stilllegung von Straßenbahnbetrieben in der Bundesrepublik | 11/12 | 287 | | |
| Bielefeld | | | | |
| Ein Beitrag zur Weiterentwicklung von Straßenbahn-Gelenkwagen | 6 | 132 | | |
| Bournemouth | | | | |
| Ein fortschrittlicher britischer Obusbetrieb | 9 | 206 | | |
| Braga | | | | |
| Heilbronner Obusanlage nach Portugal verkauft | 4/5 | 92 | | |
| Ein alter Straßenbahnbetrieb weicht dem Obus | 9 | 223 | | |
| Brasilien | | | | |
| Der Trolleybus in Recife (Brasilien) | 4/5 | 107 | | |
| Braunschweig | | | | |
| Der neue Braunschweiger Omnibusbahnhof | 2 | 32 | | |
| Umbau vierachsiger Triebwagen in sechsachsige Gelenkwagen | 3 | 68 | | |
| Braunschweig modernisiert den Straßenbahn-Wagenaark | 11/12 | 266 | | |
| Bremen | | | | |
| Freiluft-Abstellplätze für Stadtliniensbusse | 2 | 29 | | |
| Ein Beitrag zur Weiterentwicklung von Straßenbahn-Gelenkwagen | 6 | 132 | | |
| Neue Straßenbahn-Gelenkzüge in Bremen | 6 | 143 | | |
| Breslau | | | | |
| Die gleislose elektrische Bahn Breslau-Brockau | 4/5 | 114 | | |
| Brüssel | | | | |
| Die ersten Straßenbahn-Gelenkwagen in Belgien | 9 | 210 | | |
| Budapest | | | | |
| Die ungarischen Straßenbahnbetriebe | 2 | 47 | | |
| Die ersten Gelenkwagen der Budapester Straßenbahn | 8 | 195 | | |
| Bundesbahn | | | | |
| Die erste Bundesbahn-/Straßenbahn-Fahrleitungs Kreuzung | 9 | 217 | | |
| Bundesrepublik | | | | |
| Der Obus in der Bundesrepublik im Jahre 1962 | 4/5 | 24 | | |
| Stilllegung von Straßenbahnbetrieben in der Bundesrepublik | 11/12 | 287 | | |
| Debrecen | | | | |
| Die ungarischen Straßenbahnbetriebe | 2 | 47 | | |
| Dilemma | | | | |
| Ducóez-Dilemma der Verkehrsmittelwerbung | 10 | 240 | | |
| Doppeldecker | | | | |
| Ein neuer Doppeldeck-Omnibus mit Fahrgastfluß | 2 | 33 | | |
| Londons Ousbetriebe vorfristig stillgelegt | 8 | 188 | | |
| Doppeldecker für Londons „Green Lines“ | 8 | 192 | | |
| Doppeltriebwagen | | | | |
| Neue Sechssachsen-Doppeltriebwagen für die Hamburger U-Bahn | 1 | | | |
| Düsseldorf | | | | |
| Fahrbare Hebeböcke ersetzen Fahrzeuggruben | 6 | 140 | | |
| Verkehrsmittel gehen aus Düsseldorf | 6 | 142 | | |
| Der Worringer Platz in Düsseldorf nach seiner Umgestaltung | 7 | 162 | | |
| Die neuen Fahrgastschiffe „Düssel“ und „Erl“ der Rheinbahn | 7 | 169 | | |
| Das Düsseldorf-Meterspurnetz | 8 | 196 | | |
| Die erste Bundesbahn-/Straßenbahn-Fahrleitungs Kreuzung | 9 | 217 | | |
| Düsseldorf-Meterspurnetz im Gummimantel | 10 | 246 | | |
| Ein neues Verkehrszentrum in Düsseldorf | 11/12 | 264 | | |
| Duisburg | | | | |
| Umbaugelenkwagen der Duisburger Verkehrs-gesellschaft | 3 | 66 | | |
| Durchgangsbahnhof | | | | |
| Ludwigshafen erhält Durchgangsbahnhof | 6 | 137 | | |
| Einheitsbus | | | | |
| Ein neuer Einheitsomnibus in den Niederlanden | 10 | 232 | | |
| England | | | | |
| Der Obus im europäischen Ausland | 4/5 | 99 | | |
| Englands letzte Überland-Obuslinien | 4/5 | 109 | | |
| Europa | | | | |
| Der Obus im europäischen Ausland | 4/5 | 99 | | |

| | Heft | Seite | | Heft | Seite |
|---|-------|-------|--|-------|-------|
| Fahrgastabfertigung | | | Herkulesbahn | | |
| Das sowjetische Zahlungssystem in den städtischen Verkehrsmitteln | 7 | 160 | Die Herkulesbahn wird umgestellt | 9 | 224 |
| Freie Vereinigung tagte in Wuppertal | 11/12 | 287 | Hildesheim | | |
| Fahrgastfluß | | | Der Werk-Omnibus-Bahnhof Hildesheimer Wald | 4/5 | 91 |
| Ein neuer Doppelseck-Omnibus für Fahrgastfluß | 2 | 33 | Hochbahn | | |
| Fahrgastschiffe | | | 60 Jahre Hoch- und Untergrundbahn in Berlin | 1 | 10 |
| Die neuen Fahrgastschiffe „Düssel“ und „Erft“ der Rheinbahn | 7 | 167 | 50 Jahre Hamburger Hochbahn | 2 | 40 |
| Fahrgeldausfälle | | | Idar-Oberstein | | |
| Bund muß Fahrgeldausfälle für die unentgeltliche Beförderung Schwerekriegsbeschädigter ersetzen | 8 | 195 | Obus dar-Oberstein 30 Jahre alt | 2 | 47 |
| Fahrleitung | | | Innenreinigung | | |
| Die erste Bundesbahn-/Straßenbahn-Fahrleitungskreuzung | 9 | 217 | Neues Verfahren zur Innenreinigung von Autobussen | 9 | 216 |
| Fahrpreise | | | Isolationswächter | | |
| Fahrreise der Verkehrsmittel in den USA | 10 | 233 | „Isolationswächter“-Anlagen für Obusse im ALWEG-Zug „TALIA 6“ | 6 | 135 |
| Flüssiger Verkehr | | | Italien | | |
| Die Jahrestagung 1962 des VOV in Kiel | 7 | 156 | U-Straßenbahn-Pläne in Turin | 3 | 70 |
| Frankfurt (Main) | | | Der Obus im europäischen Ausland | 4/5 | 99 |
| Beibehaltung der Straßenbahn nach Bad Homburg | 7 | 174 | „Isolationswächter“-Anlagen für Obusse im ALWEG-Zug „TALIA 6“ | 6 | 135 |
| Freie Vereinigung | | | Japan | | |
| FV tagte bei Klepe | 2 | 47 | Weitere ALWEG-Bahn-Strecken | 7 | 155 |
| Oberbau-Tagung der FV | 7 | 172 | Jubiläen | | |
| Freie Vereinigung tagte in Wuppertal | 11/12 | 287 | 60 Jahre Hoch- und Untergrundbahn in Berlin | 1 | 10 |
| Freiluft-Aufstellung | | | 50 Jahre Hamburger Hochbahn | 2 | 40 |
| Freiluft-Abstellplätze für Stadtliniensbusse | 2 | 29 | Obus Idar-Oberstein 30 Jahre alt | 2 | 47 |
| Fulda | | | Jubiläum in Trondheim | 7 | 168 |
| Neuer Betriebshof und Omnibusbahnhof in Fulda | 10 | 227 | Die Hamburger U-Bahn im Jubiläumsjahr | 9 | 213 |
| Gelenkautobusse | | | 50 Jahre Hamburger U-Bahn | 10 | 230 |
| Die Jümer Entscheidung | 2 | 37 | 100 Jahre Siemens-Beleuchtungstechnik | 10 | 242 |
| Ein zweimotoriger Gelenkbus in Zürich | 2 | 38 | 75 Jahre Bahnverbindung Mannheim—Weinheim | 11/12 | 285 |
| Nahverkehrsmittel auf der Leipziger Messe | 6 | 138 | Kairo | | |
| Die Verwendung von Gelenkbussen im Stadtliniensverkehr | 10 | 234 | Der Obus-Betrieb in Kairo | 4/5 | 111 |
| Die Warmwasserheizung im Gelenkbus | 10 | 248 | Kassel | | |
| Gelenkbusse | | | Die Herkulesbahn wird umgestellt | 9 | 224 |
| Rationalisierung im Obus-Betrieb in Baden-Baden | 4/5 | 88 | Kiel | | |
| Die vereinfachte Penschel-Obus-Bauweise HS 160 OSL | 4/5 | 93 | Eine Verkehrsstromzählung bei der Kieler Verkehrsaktiengesellschaft (KVAG) | 6 | 120 |
| Die Entwicklung des Obuswesens in Rußland | 9 | 201 | Die Jahrestagung 1962 des VOV in Kiel | 7 | 156 |
| Gelenk-Straßenbahnwagen | | | Einhalbedecker ersetzen Einmannbusse in Kiel | 10 | 245 |
| Umbaugelenkwagen der Duisburger Verkehrsgesellschaft | 3 | 66 | Kiew | | |
| Umbau vierachsiger Triebwagen in sechsachsige Gelenkwagen | 3 | 68 | Die Metro in Kiew | 7 | 154 |
| Ein Beitrag zur Weiterentwicklung von Straßenbahn-Gelenkwagen | 6 | 132 | Kommunalbetriebe | | |
| Die meterspurigen Gelenktriebwagen in Wuppertal | 6 | 139 | Die wirtschaftliche Lage der kommunalen Verkehrsunternehmen | 7 | 154 |
| Neue Straßenbahn-Gelenkzüge in Bremen | 6 | 143 | Leichtbau | | |
| Hannover nimmt neue Gelenkwagen in Betrieb | 7 | 171 | Leichtmetallezüge für die Londoner U-Bahn | 1 | 20 |
| Gelenktriebwagen für die Verkehrs-AG Nürnberg | 7 | 171 | Leipzig | | |
| Moderne Straßenbahnwagen mit BBC-Ausrüstungen | 8 | 194 | Nahverkehrsmittel auf der Leipziger Messe | 6 | 138 |
| Die ersten Gelenkwagen der Budapester Straßenbahn | 8 | 195 | Leitschienenbahn | | |
| Die ersten Straßenbahn-Gelenkwagen in Belgien | 9 | 210 | Die Leitschienenbahn | 11/12 | 274 |
| Die neuen Gelenktriebwagen in Nürnberg | 9 | 212 | London | | |
| Der Einsatz moderner Straßenbahnwagen in Deutschland | 11/12 | 257 | Rekord im Tunnelbau | 1 | 13 |
| Braunschweig modernisiert den Straßenbahn-Wagenpark | 11/12 | 266 | Leichtmetallezüge für die Londoner U-Bahn | 1 | 20 |
| Augsburg bestellte fünfachsige Gelenktriebwagen | 11/12 | 285 | Londoner Obusbetrieb vorfristig stillgelegt | 8 | 188 |
| Gelenk-Schwebebahn | | | Doppelsecker für Londons „Green Lines“ | 8 | 192 |
| Der erste Umbau-Gelenkzug der Wuppertaler Schwebebahn | 11/12 | 267 | Modernisierung der Londoner Metropolitan-U-Bahnlinie abgeschlossen | 8 | 193 |
| Gemeinwirtschaftlichkeit | | | Neues Verfahren zur Innenreinigung von Autobussen | 9 | 216 |
| Die Jahrestagung 1962 des VOV in Kiel | 7 | 156 | Ludwigshafen | | |
| Gleichrichter | | | Ludwigshafen erhält Durchgangsbahnhof | 6 | 131 |
| 9 ESW Gleichrichter-Unterwerke für Tunnelbahnen in Oslo | 6 | 144 | Mainz | | |
| Gleisbau | | | Die Magirus-Omnibusfertigung im Werk Mainz | 10 | 238 |
| Oberbau-Tagung der FV | 7 | 172 | Marokko | | |
| U-Straßenbahn-Tunnel mit niedriger Bauhöhe | 8 | 177 | 1100 V Trolleybusanlage für Zweikraft-Obusse | 7 | 165 |
| Düsseldorfer Straßenbahngleise im Gumminerort | 10 | 246 | Meckenbeuren-Tettmang | | |
| Glasgow | | | Elektrische Kleinbahn auf Dieselbetrieb umgestellt | 8 | 198 |
| Die „schottische“ U-Bahn von Glasgow | 1 | 25 | Mensch | | |
| Glasgow nahm Abschied von der Straßenbahn | 10 | 244 | Die Sicherung des Menschen im Straßenverkehr | 7 | 173 |
| Gmunden | | | Mietfahrzeuge | | |
| Ein Großraumwagen für die Gmundner Straßenbahn | 7 | 167 | Die Vergütung angemieteter Unternehmerbusse im Stadtliniensverkehr | 9 | 214 |
| Göteborg | | | Vergütung von angemieteten Omnibussen für die Verkehrsbetriebe München | 9 | 216 |
| Göteborg nahm eine neue Straßenbahn-Strecke in Betrieb | 8 | 185 | Minden | | |
| Großraum-Straßenbahnwagen | | | Erfahrungen mit dem Einsatz von Omnibussen aus zweiter Hand | 7 | 164 |
| Ein Großraumwagen für die Gmundner Straßenbahn | 7 | 167 | Miskolc | | |
| Der Einsatz moderner Straßenbahnwagen in Deutschland | 11/12 | 257 | Die ungarischen Straßenbahnbetriebe | 2 | 41 |
| Güterbusse | | | Mitteldeutschland | | |
| Eine Trolleybusanlage für Güterverkehr | 4/5 | 112 | Nahverkehrsmittel auf der Leipziger Messe | 6 | 138 |
| Griechenland | | | Moers | | |
| Der öffentliche Verkehr in Griechenland | 9 | 218 | 12 Jahre Obusbetriebe im Kreise Moers | 4/5 | 85 |
| Hamburg | | | Moskau | | |
| Neue Sechssäcker-Doppeltriebwagen für die Hamburger U-Bahn | 1 | 1 | Die Berliner U-Bahnwagen in Moskau | 1 | 15 |
| Freiluft-Abstellplätze für Stadtliniensbusse | 2 | 29 | Das sowjetische Zahlungssystem in den städtischen Verkehrsmitteln | 7 | 160 |
| Hamburger Verkehrsverschlüsse | 2 | 39 | München | | |
| 50 Jahre Hamburger Hochbahn | 2 | 40 | Das neue Tarifsystem der Verkehrsbetriebe München | 1 | 23 |
| Die Auswirkungen der Hochwasser-Katastrophe in Hamburg | 3 | 65 | Schaffnerlose Triebwagen in München | 3 | 70 |
| 25 Jahre erfolgreiche Werbung | 3 | 143 | München erweitert das Straßenbahnnetz | 7 | 163 |
| Die Hamburger U-Bahn im Jubiläumsjahr | 9 | 213 | Vergütung von angemieteten Omnibussen für die Verkehrsbetriebe München | 9 | 216 |
| 50 Jahre Hamburger U-Bahn | 10 | 230 | Niederlande | | |
| Hannover | | | Ein neuer Einheitsomnibus in den Niederlanden | 10 | 232 |
| Hannover nimmt neue Gelenkwagen in Betrieb | 7 | 171 | | | |
| Hebeböcke | | | | | |
| Fahrbare Hebeböcke ersetzen Fahrzeuggruben | 6 | 140 | | | |
| Fahrbare elektrisch angetriebene Hebeböcke | 9 | 222 | | | |
| Heilbronn | | | | | |
| Heilbronner Obusanlage nach Portugal verkauft | 4/5 | 92 | | | |

| | Heft | Seite | | Heft | Seite |
|---|-------|-------|---|-------|-------|
| Nürnberg | | | Die erste Bundesbahn-/Straßenbahn-Fahrleitungskreuzung | 9 | 217 |
| Gelenktriebwagen für die Verkehrs AG Nürnberg | 7 | 177 | Ein alter Straßenbahntriebwerk weicht dem Obus | 9 | 223 |
| Die neuen Gelenktriebwagen in Nürnberg | 9 | 212 | Die Herculesbahn wird umgestaltet | 9 | 224 |
| Oberbau | | | Eine Schnellstraßenbahnlinie in Amsterdam | 11/12 | 268 |
| Oberbau-Tagung der EV | 7 | 172 | Straßenbahnwagen | | |
| Obus | | | Die öffentlichen Verkehrsmittel in Wien und ihre Modernisierung seit Kriegsende | 3 | 55 |
| Der Obus in seiner geschichtlichen Entwicklung | 4/5 | 75 | Umbaugelenkswagen der Duisburger Verkehrsgesellschaft | 3 | 66 |
| Wie bewährt sich der Obus in Solingen? | 4/5 | 79 | Die vierachsigen Triebwagen in sechsachsigen Gelenkwagen | 3 | 68 |
| Der Obus in Wuppertal | 4/5 | 82 | Ein Beitrag zur Weiterentwicklung von Straßenbahn-Gelenk- | | |
| Der Obus in der Bundesrepublik im Jahre 1962 | 4/5 | 84 | wagen | 6 | 132 |
| 10 Jahre Obusbetrieb im Kreis Moers | 4/5 | 85 | Nahverkehrsmittel auf der Leipziger Messe | 6 | 138 |
| 10 Jahre Obusbetrieb in Rheydt | 4/5 | 87 | Die metersourigen Gelenktriebwagen in Wuppertal | 6 | 139 |
| Rationalisierung im Obus-Betrieb in Baden-Baden | 4/5 | 88 | Neue Straßenbahn-Gelenkwagen in Bremen | 6 | 143 |
| Der Werk-Omnibus-Bahnhof Hildesheimer Wald | 4/5 | 91 | Ein Großraumwagen für die Gmundner Straßenbahn | 7 | 167 |
| Heilbronner Obusanlage nach Portugal verkauft | 4/5 | 92 | Hannover nimmt neue Gelenkwagen in Betrieb | 7 | 171 |
| Die vereinheitlichte Henschel-Obus-Bauweise HS 160 OSL | 4/5 | 93 | Gelenktriebwagen für die Verkehrs-AG Nürnberg | 7 | 171 |
| Der Obus im europäischen Ausland | 4/5 | 99 | Moderne Straßenbahnwagen mit BBC-Ausfertigung | 8 | 194 |
| Der Trolleybus in Recife (Brasilien) | 4/5 | 107 | Die ersten Gelenkwagen der Budapester Straßenbahn | 8 | 195 |
| Englands letzte Oberland-Obuslinien | 4/5 | 109 | Die ersten Straßenbahn-Gelenkwagen in Belgien | 9 | 210 |
| Der Obus-Betrieb in Kairo | 4/5 | 111 | Die neuen Gelenktriebwagen in Nürnberg | 9 | 212 |
| Eine Trolleybusanlage für Güterverkehr | 4/5 | 112 | Der Einsatz moderner Straßenbahnwagen in Deutschland | 11/12 | 251 |
| Die Kässbohrer Obus-Bauweise | 4/5 | 113 | Braunschweig modernisiert den Straßenbahn-Wagenpark | 11/12 | 266 |
| Sechs Jahrzehnte AEG-Obusstechnik | 4/5 | 114 | Augsburg bestellte fünfachsige Gelenktriebwagen | 11/12 | 285 |
| Die gleislose elektrische Bahn Breslau—Brackow | 4/5 | 114 | Straßenbeleuchtung | | |
| „Isolationswächter“-Anlagen für Obusse im ALWEG-Zug „ITALIA 61“ | 6 | 135 | 100 Jahre Siemens-Beleuchtungstechnik | 10 | 242 |
| 1100 V Trolleybusanlage für Zweikraft-Obusse | 7 | 165 | Stromabnehmer | | |
| Londoner Obusbetrieb vorfristig stillgelegt | 9 | 158 | U-Straßenbahntunnel mit niedriger Bauhöhe | 3 | 177 |
| Die Entwicklung des Obuswesens in Rußland | 9 | 201 | Neuer Stromabnehmer für U-Straßenbahnen | 8 | 183 |
| Ein fortschrittlicher britischer Obusbetrieb | 9 | 206 | Moderne Straßenbahn-Stromabnehmer in Österreich | 8 | 184 |
| Ein alter Straßenbahntriebwerk weicht dem Obus | 9 | 223 | Stromversorgung | | |
| OEG | | | Neue Entwicklungen der Technik bei Nahverkehrsbahnen | 11/12 | 283 |
| 75 Jahre Bahnverbindung Mannheim—Weinheim | 11/12 | 288 | Stuttgart | | |
| Österreich | | | Ein Beitrag zur Weiterentwicklung von Straßenbahn-Gelenk- | | |
| Moderne Straßenbahn-Stromabnehmer in Österreich | 3 | 184 | wagen | 6 | 132 |
| Oslo | | | Tariffragen | | |
| 7 SSW Gleichrichter-Unterwerke für Tunnelbahnen in Oslo | 6 | 144 | Das neue Tarifsystern der Verkehrsbetriebe München | 1 | 23 |
| AEG-Ausrüstung für Triebwagen der neuen U-Bahn Oslo | 7 | 171 | Tetuan | | |
| Piräus | | | 1100 V Trolleybusanlage für Zweikraft-Obusse | 7 | 165 |
| Der öffentliche Verkehr in Griechenland | 9 | 218 | Transistor-Steuerung | | |
| Polen | | | Neue Entwicklungen der Technik bei Nahverkehrsbahnen | 11/12 | 283 |
| Neue polnische Triebwagenzüge | 7 | 175 | Tromsheim | | |
| Portugal | | | Jubiläum in Tromsheim | 7 | 168 |
| Heilbronner Obusanlage nach Portugal verkauft | 4/5 | 92 | Tunnelbau | | |
| Ein alter Straßenbahntriebwerk weicht dem Obus | 9 | 223 | Rekord im Tunnelbau | 1 | 13 |
| Rationalisierung | | | U-Straßenbahn-Tunnel mit niedriger Bauhöhe | 8 | 177 |
| Rationalisierung im Obus-Betrieb in Baden-Baden | 4/5 | 88 | Tunnel-Straßenbahn | | |
| Das sowjetische Zahlensystem in den städtischen Verkehrsmitteln | 7 | 160 | Tunnel-Straßenbahn und U-Bahn - Möglichkeiten u. Grenzen | 6 | 124 |
| Recife | | | Turin | | |
| Der Trolleybus in Recife (Brasilien) | 4/5 | 107 | U-Straßenbahn-Pläne in Turin | 3 | 70 |
| Rheydt | | | „Isolationswächter“-Anlagen für Obusse im ALWEG-Zug „ITALIA 61“ | 6 | 135 |
| 10 Jahre Obusbetrieb in Rheydt | 4/5 | 87 | Weitere ALWEG-Bahn-Strecken | 7 | 155 |
| Rotherham | | | U-Bahn | | |
| Englands letzte Oberland-Obuslinien | 4/5 | 109 | Neue Sechsscher-Doppeltriebwagen für die Hamburger U-Bahn | 1 | 7 |
| Saarbrücken | | | Die neue Berliner U-Bahnlinie G | 1 | 10 |
| MAAN-Metrobusse für Saarbrücken | 7 | 171 | 50 Jahre Hoch- und U-Bahn in Berlin | 1 | 15 |
| Saloniki | | | Die Berliner U-Bahnwagen in Moskau | 1 | 19 |
| Der öffentliche Verkehr in Griechenland | 9 | 218 | Die Metro in Kiew | 1 | 20 |
| S-Bahn | | | Leichtmetallzüge für die Londoner U-Bahn | 1 | 25 |
| Neue Berliner S-Bahn ET 170 bereits verschrotet | 1 | 24 | Die „schottische“ U-Bahn in Glasgow | 2 | 40 |
| Die Wiener Schnellbahn | 3 | 51 | 50 Jahre Hamburger Hochbahn | 2 | 40 |
| Von Stralau bis Ostkreuz | 11/12 | 271 | Tunnel-Straßenbahn und U-Bahn - Möglichkeiten u. Grenzen | 6 | 124 |
| Schwebebahn | | | AEG-Ausrüstung für Triebwagen der neuen U-Bahn Oslo | 7 | 171 |
| Die neue Signalanlage der Wuppertaler Schwebebahn | 7 | 147 | Modernisierung der Londoner Metropolitan-U-Bahnlinie | 8 | 193 |
| Der 1. Umbau-Gelenkswagen der Wuppertaler Schwebebahn | 11/12 | 267 | abgeschlossen | 8 | 193 |
| Schwerkriegsbeschädigte | | | Die Hamburger U-Bahn im Jubiläumsjahr | 9 | 213 |
| Bund ruft 5 Fahrgeldausfälle für die unentgeltliche Beförderung Schwerkriegsbeschädigter erstaten | 8 | 198 | 50 Jahre Hamburger U-Bahn | 10 | 230 |
| Schweiz | | | Ulm | | |
| Ein zweimotoriger Gelenkbus in Zürich | 2 | 38 | Die Ulmer Entscheidung | 2 | 37 |
| Der Obus im europäischen Ausland | 4/5 | 99 | Umbaufahrzeuge | | |
| Seattle | | | Umbaugelenkswagen der Duisburger Verkehrsgesellschaft | 3 | 66 |
| Weitere ALWEG-Bahn-Strecken | 7 | 155 | Einbau vierachsiger Triebwagen in sechsachsigen Gelenkwagen | 3 | 68 |
| Sicherung | | | Die metersourigen Gelenktriebwagen in Wuppertal | 6 | 139 |
| Die Sicherung des Menschen im Straßenverkehr | 7 | 173 | Der Einsatz moderner Straßenbahnwagen in Deutschland | 11/12 | 251 |
| Signalanlage | | | Der 1. Umbau-Gelenkswagen der Wuppertaler Schwebebahn | 11/12 | 267 |
| Die neue Signalanlage der Wuppertaler Schwebebahn | 7 | 147 | Ungarn | | |
| Solingen | | | Die ungarischen Straßenbahn-Betriebe | 2 | 41 |
| Wie bewährt sich der Obus in Solingen? | 4/5 | 79 | Die ersten Gelenkwagen der Budapester Straßenbahn | 8 | 195 |
| Sowjetunion | | | Unternehmerbusse | | |
| Die Berliner U-Bahnwagen in Moskau | 1 | 15 | Die Vergütung angemessener Unternehmerbusse im Stadt- | | |
| Die Metro in Kiew | 1 | 19 | linienverkehr | 9 | 214 |
| Der Obus im europäischen Ausland | 4/5 | 99 | Vergütung von angemessenen Omnibussen für die Verkehrs- | | |
| Das sowjetische Zahlensystem in den städtischen Verkehrsmitteln | 7 | 160 | betriebe München | 9 | 216 |
| Die Entwicklung des Obuswesens in Rußland | 9 | 201 | Unterwerke | | |
| Stadtverkehr | | | 9 SSW Gleichrichter-Unterwerke für die Tunnelbahnen in Oslo | 6 | 144 |
| Vorschläge für besseren Stadtverkehr | 1 | 22 | USA | | |
| Stockholm | | | Fahrpreise der Verkehrsmittel in den USA | 10 | 233 |
| Stockholm wählt Büssing-Stadtlinienbusse | 3 | 192 | Das Ende der Straßenbahn in Washington | 11-12 | 279 |
| Straßenbahn-Betrieb | | | VDE | | |
| Die ungarischen Straßenbahn-Betriebe | 2 | 41 | Neue Entwicklungen der Technik bei Nahverkehrsbahnen | 11/12 | 283 |
| Schaffnerlose Triebwagen in München | 3 | 70 | Verband öffentlicher Verkehrsbetriebe | | |
| München erweitert das Straßenbahnnetz | 7 | 163 | Kommunale Verkehrsbetriebe mit größeren Leistungen | 2 | 36 |
| | | | VGV-Vereinsrat tagte in Düsseldorf | 6 | 144 |
| | | | Die wirtschaftliche Lage der kommunalen Verkehrsunternehmen | 7 | 154 |
| | | | Die Jahrestagung 1962 des VGV in Kiel | 7 | 156 |
| | | | Verkehrsstörungen der öffentl. Verkehrsbetriebe im Jahre 1961 | 7 | 174 |

| | Heft | Seite | | Heft | Seite |
|--|-------|-------|---|-------|-------|
| Vergütung | | | Werkstätten | | |
| Die Vergütung angemieteter Unternehmerbusse im Stadtliniennverkehr | 9 | 214 | 12 Jahre Obusbetriebe im Kreis Moers | 4/5 | 85 |
| Vergütung von angemieteten Omnibussen für die Verkehrsbetriebe München | 9 | 215 | Rationalisierung im Obus-Betrieb in Baden-Baden | 4/5 | 88 |
| Verkehrsmittelwerbung | | | Fahrbare Hebeböcke ersetzen Fahrzeuggruben | 6 | 140 |
| 25 Jahre rollende Werbung | 6 | 143 | Neuer Betriebshof und Omnibusbahnhof in Fulda | 10 | 227 |
| Doudez-Dilemma der Verkehrsmittelwerbung | 10 | 240 | Wien | | |
| Verkehrspolitik | | | Die Wiener Schnellbahn | 3 | 51 |
| Die Jahrestagung 1962 des VOV in Kiel | 7 | 156 | Die öffentlichen Verkehrsmittel in Wien und ihre Modernisierung seit Kriegsende | 3 | 55 |
| Verkehrsstromzählung | | | Wirtschaftliche Lage | | |
| Eine Verkehrsstromzählung bei der Kieler Verkehrsaktiengesellschaft (KVAG) | 6 | 120 | Die wirtschaftliche Lage der kommunalen Verkehrsunternehmen | 7 | 154 |
| Verkehrszentrum | | | Wuppertal | | |
| Ein neues Verkehrszentrum in Düsseldorf | 11/12 | 264 | Der Obus in Wuppertal | 4/5 | 82 |
| Warmwasserheizung | | | Die meterspurigen Gelenktriebwagen in Wuppertal | 6 | 139 |
| Die Warmwasserheizung im Gelenkbus | 10 | 248 | Die neue Signalanlage der Wuppertaler Schwebebahn | 7 | 147 |
| Washington | | | Der erste Umbau-Gelenkwagen der Wuppertaler Schwebebahn | 11/12 | 267 |
| Das Ende der Straßenbahn in Washington | 11/12 | 279 | Freie Vereinigung tagte in Wuppertal | 11/12 | 267 |
| Werbung | | | Zürich | | |
| 25 Jahre rollende Werbung | 6 | 143 | Ein zweimotoriger Gelenkbus in Zürich | 2 | 38 |
| Doudez-Dilemma der Verkehrsmittelwerbung | 10 | 240 | Fahrbare elektrisch angetriebene Hebeböcke | 9 | 222 |

B) Verfasser-Verzeichnis

| | | | | | |
|--|-------|-----|--|-------|-----|
| Ahlbrecht, Hans, Mannheim | 11/12 | 283 | Leinfelder, J., Augsburg | 11/12 | 285 |
| Neue Entwicklungen der Technik bei Nahverkehrsbahnen | | | Augsburg bestellte für-traschtige Gelenktriebwagen | | |
| Backhaus, Siegfried, Dipl.-Ing., Fulda | 10 | 227 | Lippacher, Karl, Dr.-Ing., Hamburg | 1 | 1 |
| Neuer Betriebshof und Omnibusbahnhof in Fulda | | | Neue Sechssachsen-Doppeltriebwagen für die Hamburger U-Bahn | | |
| de Berger, Walter, Dipl.-Ing., Duisburg | 3 | 65 | Mackenzie, Neil D. G., A. M. Inst. T., Bournemouth | 9 | 206 |
| Umbaugelenkwagen der Duisburger Verkehrsgesellschaft | | | Ein fortschrittlicher britischer Obusbetrieb | | |
| Beyerling, Johannes, VDI, Hildesheim | 4/5 | 91 | Merkel, Heinrich, Regierungsbaumeister, Wuppertal | 4/5 | 82 |
| Der Werk-Omnibus-Bahnhof Hildesheimer Wald | | | Der Obus in Wuppertal | 7 | 147 |
| Ciessens, Louis, Lüttich | 3 | 70 | Die neue Signalanlage der Wuppertaler Schwebebahn | | |
| U-Strab-Pläne in Turin | | | Mross, Max, Direktor, Hamburg | 10 | 230 |
| U-Straßenbahn-Tunnel mit niedriger Bauhöhe | 8 | 177 | 50 Jahre Hamburger U-Bahn | | |
| Crossek, H., Dr.-Ing., Kassel | 4/5 | 95 | Müller, Claus-Dieter, Frankfurt (Main) | 7 | 175 |
| Die vereinfachte Henschel-Obus-Bauweise HS 160 OSL | | | Beibehaltung der Straßenbahn nach Bad Homburg | | |
| Colberg, Rolf, Dr., Hamburg-Bergedorf | 6 | 124 | Nebel, Fritz, Dipl.-Ing., Düsseldorf | 4/5 | 99 |
| Tunnel-Straßenbahn und U-Bahn - Möglichkeiten u. Grenzen von Straub bis Ostkreuz | 11/12 | 271 | Der Obus in europäischer Ausland | | |
| Dorn, Hans, Dipl.-Ing., Direktor, Rheydt | 4/5 | 87 | Nawack, Peter, Dipl.-Ing., Kiel | 6 | 120 |
| 15 Jahre Obusbetrieb in Rheydt | | | Eine Verkehrsstromzählung bei der Kieler Verkehrsaktiengesellschaft (KVAG) | | |
| Graf, Helmut, Dipl.-Kfm., Köln | 9 | 214 | Oryat, Fritz, Essen (Ruhr) | 1 | 10 |
| Die Vergütung angemieteter Unternehmerbusse im Stadtliniennverkehr | | | 60 Jahre Hoch- und Untergrundbahn in Berlin | | |
| van der Graagt, Frans, Diemen (Niederlande) | 10 | 232 | Petzold, W., Dipl.-Ing., München | 6 | 132 |
| Ein neuer Einheitsomnibus in den Niederlanden | | | Ein Beitrag zur Weiterentwicklung von Straßenbahn-Gelenkwagen | | |
| Mikrobusse ersetzen eine Bactlinie | 10 | 245 | Pfefferkorn, Walter, Dipl.-Ing., Direktor, Minden | 7 | 164 |
| Eine Schweißstraßenbahnlinie in Amsterdam | 11/12 | 268 | Erfahrungen mit dem Einsatz von Autobussen aus zweiter Hand | | |
| Haberstolz, Franz, Obering., Kassel | 4/5 | 84 | Porath, Karl, Betriebsleiter, Meers | 4/5 | 85 |
| Der Obus in der Bundesrepublik im Jahre 1962 | | | 12 Jahre Obusbetriebe im Kreis Moers | | |
| Halle, Helmut, São Paulo | 4/5 | 107 | Prével, Didier, Brüssel | 9 | 210 |
| Der Trolleybus in Recife (Brasilien) | | | Die ersten Straßenbahn-Gelenkwagen in Belgien | | |
| Fahrpreise der Verkehrsmittel in den USA | 10 | 233 | Price, John H., London | 4/5 | 105 |
| Heidl, Hans, Obering., Baden-Baden | 4/5 | 83 | Englands letzte Überland-Obuslinien | 4/5 | 111 |
| Rationalisierung im Obus-Betrieb in Baden-Baden | | | Der Obus-Betrieb in Kairo | | |
| Hilkenbach, Sigurd, Berlin | 1 | 7 | Reimann, Wolfgang, Wuppertal | 6 | 39 |
| Die neue Berliner U-Bahnlinie G | | | Die meterspurigen Gelenktriebwagen in Wuppertal | | |
| Die Berliner U-Bahnwagen in Moskau | 1 | 15 | Semmler, Wolfgang, Betriebsing., Braunschweig | 3 | 68 |
| Die Metro in Kiew | 1 | 19 | Umbau viersachsiger Triebwagen in sechssachsige Gelenkwagen | | |
| Die „schotische“ U-Bahn von Glasgow | 1 | 25 | Stack, Werner, Brockwede | 2 | 29 |
| 50 Jahre Hamburger Hochbahn | 2 | 40 | Freiluft-Absstellplätze für Stadtliniennbusse | 2 | 34 |
| Das sowjetische Zahlungssystem in den städtischen Verkehrsmitteln | 7 | 160 | Handelsübliche Stadtliniennbusse für Berlin | 2 | 37 |
| London's Obusbetrieb vorfristig stillgelegt | 8 | 183 | Die Ulmer Entscheidung | 2 | 38 |
| Doppeldecker für London's „Green Lines“ | 8 | 192 | Ein zweimotoriger Gelenkbus in Zürich | 2 | 47 |
| Höltge, Dieter Braunschweig | 2 | 32 | FV tagte bei Kriess | 2 | 47 |
| Der neue Braunschweiger Omnibusbahnhof | | | Obus der Oberstein 30 Jahre alt | 3 | 70 |
| Holtgreve, Ernst, Dipl.-Ing., Direktor, Erlangen | 4/5 | 75 | Schaffnerlose Triebwagen in München | 4/5 | 112 |
| Der Obus in seiner geschichtlichen Entwicklung | | | Die Ulmer Entscheidung | 7 | 172 |
| Jacobi, Heinrich, Dipl.-Ing., Nürnberg | 11/12 | 274 | Oberbau-Tagung der FV | 9 | 212 |
| Die Leitschiensbahn | | | Die neuen Gelenktriebwagen in Nürnberg | 9 | 213 |
| Janzen | 6 | 140 | Die Hamburger U-Bahn im Jubiläumsjahr | 9 | 217 |
| Fahrbare Hebeböcke ersetzen Fahrzeuggruben | | | Die erste Bundesbahn/Straßenbahn-Fachleitungssteuerung | 10 | 234 |
| Kajewicz, Beir.-Ing., Rheydt | 4/5 | 87 | Die Verwendung von Gelenkbussen im Stadtliniennverkehr | 10 | 238 |
| 15 Jahre Obusbetrieb in Rheydt | | | Die Magnus-Omnibusfertigung im Werk Mainz | 10 | 242 |
| Kendal, Udo | 10 | 240 | 100 Jahre Siemens-Beleuchtungstechnik | 10 | 244 |
| Doudez-Dilemma der Verkehrsmittelwerbung | | | Glagow nach Abschied von der Straßenbahn | 10 | 245 |
| Krag, Peter, Dipl.-Ing., Direktor, Solingen | 4/5 | 79 | Eineinhalbdecker ersetzen Einmannbusse in Kiel | 11/12 | 251 |
| Wie bewährt sich der Obus in Solingen? | | | Der Einsatz moderner Straßenbahnwagen in Deutschland | 11/12 | 257 |
| Kuch, Heiner, Nürnberg | 11/12 | 274 | Freie Vereinigung tagte in Wuppertal | | |
| Die Leitschiensbahn | | | Vagt, Dieter, Aachen | 1 | 10 |
| Langkau, H., Dipl.-Ing., Frankfurt (Main) | 6 | 135 | Rekord im Tunnelbau | 1 | 20 |
| „Isolationswächter“-Anlagen für Obusse im „ALWEG-Zug ITALIA 61“ | | | Leichtmetallzüge für die Londoner U-Bahn | 1 | 168 |
| Langohr, Hubert, Dipl.-Kfm., Dipl.-Hdl., Köln | 9 | 214 | Jubiläum in Traneheim | 9 | 216 |
| Die Vergütung angemieteter Unternehmeromnibusse im Stadtliniennverkehr | | | Neues Verfahren zur Innenreinigung von Autobussen | | |
| Lehnhart, Hans, Wien | 2 | 41 | Wagner, Peter, München | 1 | 23 |
| Die ungarischen Straßenbahnbetriebe | | | Das neue Tarifsystem der Verkehrsbetriebe München | | |
| Die öffentlichen Verkehrsmittel in Wien und ihre Modernisierung seit Kriegsende | 3 | 55 | Wallachny, Felix, Ing., Mannheim | 8 | 174 |
| Ein Großraumwagen für die Münchner Straßenbahn | 7 | 167 | Moderne Straßenbahnwagen mit BBC-Ausrüstungen | | |
| Die ersten Gelenkwagen der Budapest-er Straßenbahn | 8 | 195 | Waller, Kurt, Obering., Berlin | 4/5 | 114 |
| Der öffentliche Verkehr in Griechenland | 9 | 213 | Sechs Jahrzehnte AEG-Obustechnik | | |
| | | | Walking, Dieter, Düsseldorf | 6 | 142 |
| | | | Verkehrsmittel aus Düsseldorf | 8 | 176 |
| | | | Das Düsseldorf-Meterspurnetz | 11/12 | 254 |
| | | | Ein neues Verkehrszentrum in Düsseldorf | 11/12 | 279 |
| | | | Das Ende der Straßenbahn in Washington | | |

DER STADTVERKEHR

8. Jahrgang 1963

Inhaltsverzeichnis

A) Stichwortverzeichnis

| | Heft | Seite | | Heft | Seite |
|--|-------|-------|--|-------|-------|
| Agram | | | Bergbahnen | | |
| Die jugoslawischen Straßenbahnbetriebe | 2 | 40 | Die technischen Besonderheiten der Bergbahnen in der Schweiz | 9 | 224 |
| Alexandria | | | Berlin | | |
| Die Straßenbahn Alexandria-Ramleh, eine Schnellstraßenbahn in Afrika | 1 | 24 | Die elektrische Bremse der neuen Berliner U-Bahnwagen | 1 | 9 |
| Aluminium | | | Straßenbahn-Spezialfahrzeuge in aller Welt | 3 | 70 |
| U-Bahn-Züge aus Aluminium | 9 | 226 | Die Straßenbahn in Berlin | 7 | 175 |
| Amerika | | | Die dreiachsigen Doppeldeckerbusse der BVG | 8 | 194 |
| Eine nordamerikanische Reihengroßstadt | 3 | 78 | Ein Konferenz-Omnibus für den Berliner Senat | 8 | 197 |
| Anderthalbdecker | | | Planung und Bau unterirdischer Verkehrswege | 11/12 | 294 |
| Eineinhalbdecker in Heidelberg | 2 | 51 | Die Stadtbahn Berlin | 11/12 | 298 |
| Der 1/2-Deck-Bus-Einsatz in Stuttgart | 8 | 192 | 30 Jahre Obus-Betrieb in Berlin | 11/12 | 300 |
| Eineinhalbdecker mit Selbstbedienung | 10 | 255 | Die neuen Kleinbusse in Berlin | 11/12 | 313 |
| Ankara | | | Betriebsumstellungen | | |
| Büssing-Trambusse für Ankara | 1 | 31 | Umstellung der Obuslinien auf Omnibusbetrieb in Darmstadt | 2 | 53 |
| Arbeitswagen | | | Die OVAG stellte ihren Obusbetrieb ein | 2 | 54 |
| Die Last- und Arbeitswagen der Wiener Verkehrsbetriebe | 3 | 66 | Stillegungen von Straßenbahnbetrieben in Großbritannien und Irland | 2 | 58 |
| Straßenbahn-Spezialfahrzeuge in aller Welt | 3 | 70 | Der Obus-Betrieb in Ulm wird eingestellt | 8 | 196 |
| Argentinien | | | Die Betriebsumstellung in Klagenfurt | 8 | 202 |
| Selbstblock und Fernsteuerung bei der U-Bahn in Buenos Aires | 2 | 56 | Oberleitungsomnibusse in den Vereinigten Staaten | 9 | 220 |
| Augsburg | | | Die Einstellung des Personenverkehrs auf der Schiene in Mannheim | 10 | 261 |
| Augsburg verschrotet überalterten Wagenpark | 7 | 173 | Der Stadtverkehr in Lille | 11/12 | 290 |
| Autobus | | | Hagen reduzierte das Straßennetz | 11/12 | 304 |
| Büssing-Trambusse für Ankara | 1 | 31 | Bielefeld | | |
| Die ersten Gelenkbusse in München | 2 | 52 | Zwei Fahrzeugbrände in Bielefeld | 2 | 58 |
| Weitere Gelenkbusse in Wiesbaden | 5/6 | 134 | Bonn | | |
| Wien erprobt Gelenkbusse | 5/6 | 136 | Einspuren von dreiachsigen Straßenbahnfahrgestellen | 3 | 76 |
| Der XXXV. UITP-Kongreß in Wien | 8 | 186 | Boston | | |
| Die dreiachsigen Doppeldeckerbusse der BVG | 8 | 194 | Boston, die Geburtsstadt der U-Straßenbahn | 5/6 | 118 |
| Ein Konferenz-Omnibus für den Berliner Senat | 8 | 197 | Bremen | | |
| Gelenkbusse für Einmannbetrieb | 8 | 198 | Weitere vierachsige Gelenk-Triebwagen in Bremen | 11/12 | 276 |
| Entwicklungstendenzen bei Stadtliniensbussen | 9 | 211 | Bremerhaven | | |
| Düweg-Gelenkbusse im Einsatz | 9 | 214 | Der Omnibusbetriebshof in Bremerhaven | 5/6 | 137 |
| Ungarische Stadtliniensbusse in Mitteldeutschland | 9 | 216 | Bremen | | |
| Stadtliniensbusse auf der Automobil-Ausstellung | 10 | 235 | Die elektrische Bremse der neuen Berliner U-Bahnwagen | 1 | 9 |
| Das Büssing-Omnibusprogramm für den Stadtliniensverkehr | 10 | 236 | Die Teima-Bremse für Omnibusse | 5/6 | 132 |
| Der Daimler-Benz-Omnibus O 317 K | 10 | 238 | Brüssel | | |
| Die Stadtliniensbusse der MAN | 10 | 240 | Vierachsige Gelenkwagen für die Verkehrsbetriebe Brüssel | 11/12 | 286 |
| Die luftgekühlten Magirus-Deutz-Einmannbusse | 10 | 242 | Buenos Aires | | |
| Der neue Kässbohrer-Stadtliniensbus Setra S 125 | 10 | 244 | Selbstblock und Fernsteuerung bei der U-Bahn in Buenos Aires | 2 | 56 |
| Größ und Stift-Stadtliniensbusse für Linz | 10 | 250 | Bundesbahn | | |
| Der Stadtverkehr in Lille | 11/12 | 290 | Die Schienenschleifwagen System „Schörling“ der Deutschen Bundesbahn | 3 | 61 |
| Autobus-Bahnhöfe | | | DB-Schienenschleifzug Bauart „Krupp“ wurde ausgemustert | 3 | 65 |
| Hamburg erweitert das U-Bahnnetz | 1 | 1 | China | | |
| Ein neuer Omnibusbahnhof in Barmbek | 10 | 260 | Verkehrsneugigkeiten aus China | 7 | 169 |
| Autobus-Betrieb | | | Darmstadt | | |
| Der Stadtliniensverkehr in Madrid | 1 | 28 | Fahrscheindruckerei beim Verkehrsbetrieb der HEAG | 2 | 45 |
| Der Stadtverkehr in Osaka | 7 | 160 | Umstellung der Obuslinien auf Omnibusbetrieb in Darmstadt | 2 | 53 |
| Der 1/2-Deck-Bus-Einsatz in Stuttgart | 8 | 192 | Die neue Endschleife Böllenfalltor in Darmstadt | 11/12 | 278 |
| Der Stadtverkehr in Lille | 11/12 | 290 | Diesel | | |
| Autobus-Betriebshöfe | | | Zum 50. Todestag von Rudolf Diesel | 10 | 246 |
| Eine Omnibus-Waschanlage in Bayreuth | 2 | 48 | DIHT | | |
| Die Beheizung des Omnibusbetriebshofes in Lübeck | 2 | 50 | Die autogerechte Stadt ist eine Utopie | 7 | 172 |
| Der Omnibusbetriebshof in Bremerhaven | 5/6 | 137 | Doppeldecker | | |
| Neuer Omnibusbetriebshof Langenfelde | 11/12 | 287 | Die dreiachsigen Doppeldeckerbusse der BVG | 8 | 194 |
| Autobus-Produktion | | | Dreiaxler | | |
| Omnibus-Produktionszahlen | 2 | 35 | Einspuren von dreiachsigen Straßenbahnfahrgestellen | 3 | 76 |
| Automation | | | Die dreiachsigen Doppeldeckerbusse der BVG | 8 | 194 |
| Der XXXV. UITP-Kongreß in Wien | 8 | 186 | Düsseldorf | | |
| Basel | | | Schaffnerlose Zeitkartenwagen in Düsseldorf | 5/6 | 142 |
| Die Straßenbahnen in der Schweiz | 11/12 | 280 | Rationalisierung durch Umbau-Achtaxler | 10 | 256 |
| Bayreuth | | | Rheinbahn-Triebwagen in Österreich | 11/12 | 306 |
| Eine Omnibus-Waschanlage in Bayreuth | 2 | 48 | Einmannbetrieb | | |
| Beheizung | | | Gelenkbusse für Einmannbetrieb | 8 | 198 |
| Die Beheizung des Omnibusbetriebshofes in Lübeck | 2 | 50 | Die luftgekühlten Magirus-Deutz-Einmannbusse | 10 | 242 |
| Belgien | | | | | |
| Vierachsige Gelenkwagen für die Verkehrsbetriebe Brüssel | 11/12 | 286 | | | |
| Belgrad | | | | | |
| Die jugoslawischen Straßenbahnbetriebe | 2 | 40 | | | |

| | Heft | Seite | | Heft | Seite |
|---|-------|-------|---|-------|-------|
| Einrichtungswagen | | | Hildesheim | | |
| Ein- oder Zweirichtungswagen im Straßenbahnbetrieb | 11/12 | 310 | Neue Oberleitungs-Omnibusse in Hildesheim | 10 | 247 |
| Einschienebahn | | | IAA | | |
| AMF-Einschienebahn auf der New Yorker Weltausstellung | 9 | 227 | Die Automobil-Ausstellung | 8 | 185 |
| Elektronik | | | Stadtlinienbusse auf der Automobil-Ausstellung | 10 | 235 |
| U-Bahn-Triebwagen mit elektronischer Steuerung | 1 | 12 | Istanbul | | |
| Entwicklungstendenzen | | | Der neue Obus-Betrieb in Istanbul | 5/6 | 143 |
| Entwicklungstendenzen bei Stadtlinienbussen | 9 | 211 | IVA | | |
| Fahrerinnen | | | Internationale Verkehrsausstellung 1965 in München | 4 | 106 |
| Frauen als Fahrerinnen öffentlicher Verkehrsmittel | 2 | 55 | Japan | | |
| Fahrgastbedienung | | | Ausbau der U-Bahn in Tokio | 7 | 159 |
| Die Jahrestagung 1963 des VÖV in Nürnberg | 7 | 170 | Der Stadtlinienverkehr in Osaka | 7 | 160 |
| Der XXXV. UIV-Kongreß in Wien | 8 | 186 | Der öffentliche Nahverkehr Japans | 7 | 165 |
| Eineinhalbdecker mit Fahrgast-Selbstbedienung | 10 | 255 | Jubiläum | | |
| Fahrgeldausfälle | | | 30 Jahre Obus-Betrieb in Berlin | 11/12 | 300 |
| Die Jahrestagung 1963 des VÖV in Nürnberg | 7 | 170 | Jugoslawien | | |
| Fahrscheinrucker | | | Die jugoslawischen Straßenbahnbetriebe | 2 | 40 |
| Fahrscheinrucker beim Verkehrsbetrieb der HEAG | 2 | 45 | Klagenfurt | | |
| Fernsehen | | | Die Betriebsumstellung in Klagenfurt | 8 | 202 |
| Fernsehen zur Lenkung der Verkehrsströme der Londoner U-Bahn | 1 | 18 | Kleinbahnen | | |
| Fort Worth | | | Ein Besuch bei der Herforder Kleinbahn | 2 | 33 |
| Fort Worth erhielt eine U-Bahn | 4 | 95 | Kleinbusse | | |
| Frankfurt | | | Die neuen Kleinbusse in Berlin | 11/12 | 313 |
| Die neue Frankfurter U-Bahn | 9 | 212 | Köln | | |
| Schaffnerlose Beiwagen in Frankfurt am Main | 11/12 | 274 | Köln erhält moderne Straßenbahnzüge | 11/12 | 272 |
| Frankreich | | | Konferenzbus | | |
| Der elektrisch betriebene Vorortverkehr der SNCF im Raum Paris | 1 | 20 | Ein Konferenz-Omnibus für den Berliner Senat | 8 | 197 |
| Der Stadtverkehr in Lille | 11/12 | 290 | Königswinter | | |
| Ein moderner französischer Straßenbahnbetrieb | 11/12 | 292 | Freie Vereinigung in Königswinter | 10 | 263 |
| Ein Zwölfjahresplan für den öffentlichen Verkehr in Paris | 11/12 | 309 | Kopenhagen | | |
| Freiburg | | | Die elektrische S-Bahn in Kopenhagen | 4 | 102 |
| Die neuen Zweirichtungs-Gelenktriebwagen GT 4 in Freiburg | 5/6 | 140 | Lastwagen | | |
| Freie Vereinigung | | | Die Last- und Arbeitswagen der Wiener Verkehrsbetriebe | 3 | 66 |
| Ordentliche Mitgliederversammlung der FV | 7 | 182 | Lille | | |
| Freie Vereinigung in Königswinter | 10 | 263 | Der Stadtverkehr in Lille | 11/12 | 290 |
| Gelenkautobusse | | | Linz | | |
| Die ersten Gelenkbusse in München | 2 | 52 | Gräf und Stift-Stadtlinienbusse für Linz | 10 | 250 |
| Weitere Gelenkbusse in Wiesbaden | 5/6 | 134 | London | | |
| Wien erprobt Gelenkbusse | 5/6 | 136 | Londoner Victoria-Linie im Bau | 1 | 17 |
| Gelenkbusse für Einmannbetrieb | 8 | 198 | Herrscher zur Lenkung der Verkehrsströme der Londoner U-Bahn | 1 | 18 |
| Düwag-Gelenkbusse im Einsatz | 9 | 214 | 100 Jahre Londoner U-Bahnen | 7 | 154 |
| Gräf und Stift-Stadtlinienbusse für Linz | 10 | 250 | Ludwigshafen | | |
| Die Columbus-Gelenkbus-Hebebühnen | 11/12 | 314 | 100 Gelenkwagen im Stadtverkehr von Mannheim-Ludwigshafen | 7 | 151 |
| Gelenkstraßenbahnwagen | | | Lübeck | | |
| Die neuen Gelenktriebwagen der Verkehrsbetriebe in Graz | 4 | 98 | Die Beheizung des Omnibusbetriebshofes in Lübeck | 2 | 50 |
| Die neuen Zweirichtungs-Gelenktriebwagen GT 4 in Freiburg | 5/6 | 140 | Lüfter | | |
| 100 Gelenkwagen im Stadtverkehr von Mannheim-Ludwigshafen | 7 | 151 | Ein neuer, geregelter Lüfter für Stadtlinienbusse | 9 | 218 |
| Rationalisierung durch Umbau-Achtachser | 10 | 256 | Madrid | | |
| Köln erhält neue Straßenbahnzüge | 11/12 | 272 | Der Stadtlinienverkehr in Madrid | 1 | 26 |
| Weitere vierachsige Gelenk-Triebwagen in Bremen | 11/12 | 276 | Mailand | | |
| Die Straßenbahnen in der Schweiz | 11/12 | 280 | Straßenbahnwagen im U-Bahn-Tunnel | 1 | 19 |
| Vierachsige Gelenkwagen für die Verkehrsbetriebe Brüssel | 11/12 | 286 | Mannheim | | |
| Neuer Straßenbahngelenkwagentyp in München | 11/12 | 311 | 100 Gelenkwagen im Stadtverkehr von Mannheim-Ludwigshafen | 7 | 151 |
| Geschichte | | | Massenverkehr | | |
| Aus der Geschichte der Hamburger U-Bahn | 1 | 4 | Großstädtischer Massenverkehr | 1 | 29 |
| Geschichtliches über den Bau der U-Bahn in New York | 1 | 25 | Mitteldeutschland | | |
| Getriebe | | | Ungarische Stadtlinienbusse in Mitteldeutschland | 9 | 216 |
| Das neue Voith-Getriebewerk in München | 10 | 254 | Monheim | | |
| Gleisbau | | | Die Einstellung des Personenverkehrs auf der Schiene in Monheim | 10 | 261 |
| Gleisbauformeln für die Straßenbahn-Gleisanlagen im Hinblick auf den Wagenbau | 3 | 74 | Moskau | | |
| Göteborg | | | Straßenbahn-Spezialfahrzeuge in aller Welt | 3 | 70 |
| Große Straßenbahnpläne in Göteborg | 11/12 | 313 | München | | |
| Graz | | | Reicht die Münchner S-Bahn für die Zukunft? | 1 | 14 |
| Die neuen Gelenktriebwagen der Verkehrsbetriebe in Graz | 4 | 98 | Die ersten Gelenkbusse in München | 2 | 52 |
| Greyhound | | | Internationale Verkehrsausstellung 1965 in München | 4 | 106 |
| Die Greyhound-Omnibusgesellschaft in den USA | 2 | 51 | Weitere Straßenbahn-Neubaustrecken in München | 11/12 | 305 |
| Großbritannien | | | Neuer Straßenbahngelenkwagentyp in München | 11/12 | 311 |
| Stilllegungen von Straßenbahnbetrieben in Großbritannien und Irland | 2 | 58 | Der U-Bahn-Tunnel in München | 11/12 | 313 |
| Großstadt | | | Newark | | |
| Großstadt - Licht oder Irrlicht? | 8 | 204 | Straßenbahn-Spezialfahrzeuge in aller Welt | 3 | 70 |
| Gummersbach | | | Die U-Straßenbahn in Newark | 5/6 | 126 |
| Die OVAG stellte ihren Obusbetrieb ein | 2 | 54 | New York | | |
| Hagen | | | Geschichtliches über den Bau der U-Bahn in New York | 1 | 25 |
| Hagen reduzierte das Straßenbahnnetz | 11/12 | 304 | AMF-Einschienebahn auf der New Yorker Weltausstellung | 9 | 227 |
| Hamburg | | | Neubaustrecken | | |
| Hamburg erweitert das U-Bahnnetz | 1 | 1 | Weitere Straßenbahn-Neubaustrecken in München | 11/12 | 305 |
| Aus der Geschichte der Hamburger U-Bahn | 1 | 4 | Nordamerika | | |
| Grundgedanken zum Bau eines U-Bahnwagens | 1 | 5 | Eine nordamerikanische Reihengroßstadt | 3 | 78 |
| U-Bahn-Triebwagen mit elektronischer Steuerung | 1 | 12 | Nürnberg | | |
| Ein neuer Omnibusbahnhof in Barmbek | 10 | 260 | Zur Jahrestagung 1963 des VÖV in Nürnberg | 5/6 | 111 |
| Neuer Omnibusbetriebshof Langenfelde | 11/12 | 287 | Von der Ludwigsbahn zur U-Strab | 5/6 | 112 |
| Hebeböcke | | | Die Jahrestagung 1963 des VÖV in Nürnberg | 7 | 170 |
| Hebeböcke für Schienen- und Straßenfahrzeuge | 4 | 108 | Obus | | |
| Hebestände für öffentliche Verkehrsbetriebe | 7 | 178 | Oberleitungs-Omnibusse in den Vereinigten Staaten | 9 | 220 |
| Fahrbare Hebeböcke zur Rationalisierung des Werkstattbetriebs | 9 | 230 | Neue Oberleitungs-Omnibusse in Hildesheim | 10 | 247 |
| Die Columbus-Gelenkbus-Hebebühne | 11/12 | 314 | Gräf und Stift-Stadtlinienbusse für Linz | 10 | 250 |
| Heidelberg | | | 30 Jahre Obus-Betrieb in Berlin | 11/12 | 300 |
| Eineinhalbdecker in Heidelberg | 2 | 51 | Obus-Betrieb | | |
| Herford | | | Der Stadtlinienverkehr in Madrid | 1 | 26 |
| Ein Besuch bei der Herforder Kleinbahn | 2 | 33 | | | |

| | Heft | Seite | | Heft | Seite |
|---|-------|-------|---|-------|-------|
| Der neue Obus-Betrieb in Istanbul | 5/6 | 143 | Straßenbahnwagen | | |
| Der Stadtverkehr in Osaka | 7 | 160 | Straßenbahnwagen im U-Bahn-Tunnel | 1 | 19 |
| Der Obus-Betrieb in Ulm wird eingestellt | 8 | 196 | Die neuen Gelenktriebwagen der Verkehrsbetriebe in Graz | 4 | 98 |
| 30 Jahre Obus-Betrieb in Berlin | 11/12 | 300 | Die neuen Zweirichtungs-Gelenktriebwagen G1 4 in Freiburg | 5/6 | 140 |
| Obus-Steuerschalter | | | Schaffnerlose Zeitkartenwagen in Düsseldorf | 5/6 | 142 |
| Ein neuer Obus-Steuerschalter | 5/6 | 144 | 100 Gelenkswagen im Stadtverkehr von Mannheim-Ludwigshafen | 7 | 151 |
| Osaka | | | Ausbau verschrotet überalterten Wagenpark | 10 | 256 |
| Der Stadtverkehr in Osaka | 7 | 160 | Rationalisierung durch Umbau-Achtachser | 11/12 | 272 |
| Oslo | | | Köln erhält neue Straßenbahnzüge | 11/12 | 274 |
| Die Tunnelbahn in Oslo bei der Eröffnung und 20 Jahre später | 2 | 36 | Schaffnerlose Beiwagen in Frankfurt am Main | 11/12 | 276 |
| Österreich | | | Weitere vierachsige Gelenktriebwagen in Bremen | 11/12 | 280 |
| Der innerstädtische Verkehr in der Bundeshauptstadt Wien und in anderen österreichischen Städten | 4 | 85 | Die Straßenbahnen in der Schweiz | 11/12 | 286 |
| Rheinbahn-Triebwagen in Österreich | 11/12 | 306 | Vierachsige Gelenkswagen für die Verkehrsbetriebe Brüssel | 11/12 | 288 |
| Paris | | | Der tschechoslowakische Großraumwagen T III | 11/12 | 290 |
| Der elektrisch betriebene Vorortverkehr der SNCF im Raum Paris | 1 | 20 | Der Stadtverkehr in Lille | 11/12 | 292 |
| Ein Zwölfjahresplan für den öffentlichen Verkehr in Paris | 11/12 | 309 | Ein moderner französischer Straßenbahnbetrieb | 11/12 | 310 |
| Rationalisierung | | | Neuer Straßenbahngelenkwagentyp in München | 11/12 | 311 |
| Rationalisierung durch Umbau-Achtachser | 10 | 256 | Streifenschalter | | |
| Reihengroßstadt | | | Streifenschalter als Einstiegsicherung an Türen und Trittstufen öffentlicher Verkehrsmittel | 4 | 106 |
| Eine nordamerikanische Reihengroßstadt | 3 | 78 | Stuttgart | | |
| Saarbrücken | | | Stuttgart hat mit dem Bau eines U-Straßenbahnnetzes begonnen | 5/6 | 116 |
| Der 100. MAN-Metrolbus für Saarbrücken | 10 | 246 | Der 12-Deck-Bus-Einsatz in Stuttgart | 8 | 192 |
| Saint-Etienne | | | Gelenkbusse für Einmannbetrieb | 8 | 198 |
| Ein moderner französischer Straßenbahnbetrieb | 11/12 | 292 | Telma-Bremse | | |
| San Francisco | | | Die Telma-Bremse für Omnibusse | 5/6 | 132 |
| Das Schnellbahnprojekt von San Francisco | 4 | 94 | Tiefadewagen | | |
| S-Bahn | | | Neuer DB-Tiefadewagen zum Transport von Schienentfahrzeugen | 11/12 | 308 |
| Reicht die Münchner S-Bahn für die Zukunft? | 1 | 14 | Tokio | | |
| Der elektrisch betriebene Vorortverkehr der SNCF im Raum Paris | 1 | 20 | Ausbau der U-Bahn in Tokio | 7 | 159 |
| Das Schnellbahnprojekt von San Francisco | 4 | 94 | Toronto | | |
| Die elektrische S-Bahn in Kopenhagen | 4 | 102 | Torontos neue University-U-Bahn-Linie | 5/6 | 128 |
| Der öffentliche Nahverkehr Japans | 7 | 165 | Tschechoslowakei | | |
| Ein Zwölfjahresplan für den öffentlichen Verkehr in Paris | 11/12 | 309 | Der tschechoslowakische Großraumwagen T III | 11/12 | 288 |
| Schaffnerloser Betrieb | | | Türkei | | |
| Schaffnerlose Zeitkartenwagen in Düsseldorf | 5/6 | 142 | Büssing-Trambusse für Ankara | 1 | 31 |
| Straßenbahn ohne Schaffner? | 9 | 228 | Der neue Obusbetrieb in Istanbul | 5/6 | 143 |
| Schaffnerlose Beiwagen in Frankfurt am Main | 11/12 | 274 | U-Bahn | | |
| Straßenbahn ohne Schaffner? | 11/12 | 312 | Hamburg erweitert das U-Bahnnetz | 1 | 1 |
| Schienenschleifwagen | | | Aus der Geschichte der Hamburger U-Bahn | 1 | 4 |
| Die Schienenschleifwagen System „Schörling“ der Deutschen Bundesbahn | 3 | 61 | Grundgedanken zum Bau eines U-Bahnwagens | 1 | 5 |
| Der Schienenschleifzug Bauart „Spema“ | 3 | 63 | Die elektrische Bremse der neuen Berliner U-Bahn | 1 | 9 |
| DB-Schienenschleifzug Bauart „Krupp“ wurde ausgemustert | 3 | 65 | U-Bahn-Triebwagen mit elektronischer Steuerung | 1 | 12 |
| Schnellstraßenbahn | | | Londoner Victoria-Linie im Bau | 1 | 17 |
| Die Straßenbahn Alexandria-Ramleh, eine Schnellstraßenbahn in Afrika | 1 | 24 | Fernsehen zur Lenkung der Verkehrsströme der Londoner U-Bahn | 1 | 18 |
| Schweiz | | | Straßenbahnwagen im U-Bahn-Tunnel | 1 | 19 |
| Die technischen Besonderheiten der Bergbahnen in der Schweiz | 9 | 224 | Geschichtliches über den Bau der U-Bahn in New York | 1 | 25 |
| Die Straßenbahnen in der Schweiz | 11/12 | 280 | Der Stadlinienverkehr in Madrid | 1 | 26 |
| Schwerkriegsbeschädigte | | | Die Tunnelbahn in Oslo bei der Eröffnung und 20 Jahre später | 2 | 36 |
| Die Jahrestagung 1963 des VOY in Nürnberg | 7 | 170 | Selbstblock und Fernsteuerung bei der U-Bahn in Buenos Aires | 2 | 56 |
| Siebenbürgen | | | Fort Worth erhielt eine U-Bahn | 4 | 95 |
| Der Nahverkehr in Siebenbürgen | 8 | 199 | Boston, die Geburtsstadt der U-Straßenbahn | 5/6 | 118 |
| SNCF | | | Torontos neue University-U-Bahn-Linie | 5/6 | 128 |
| Der elektrisch betriebene Vorortverkehr der SNCF im Raum Paris | 1 | 20 | 100 Jahre Londoner U-Bahn | 7 | 154 |
| Spanien | | | Ausbau der U-Bahn in Tokio | 7 | 159 |
| Der Stadlinienverkehr in Madrid | 1 | 26 | Der Stadtverkehr in Osaka | 7 | 160 |
| Spezialfahrzeuge | | | Der öffentliche Nahverkehr Japans | 7 | 165 |
| Die Last- und Arbeitswagen der Wiener Verkehrsbetriebe | 3 | 66 | Der XXXV. UITP-Kongreß in Wien | 8 | 186 |
| Straßenbahn-Spezialfahrzeuge in aller Welt | 3 | 70 | Die neue Frankfurter U-Bahn | 9 | 212 |
| Stadtautobahn | | | Untergrundbahn-Züge aus Aluminium | 9 | 226 |
| Die Stadtautobahn Berlin | 11/12 | 298 | U-Bahn oder U-Straßenbahn? | 11/12 | 267 |
| Stadthagen | | | Planung und Bau unterirdischer Verkehrswege | 11/12 | 294 |
| Die Straßenbahn Stadthagen | 8 | 207 | Ein Zwölfjahresplan für den öffentlichen Verkehr in Paris | 11/12 | 309 |
| Stadtverkehr | | | Der U-Bahn-Tunnel in München | 11/12 | 313 |
| Amerika fördert seinen Stadtverkehr | 2 | 55 | UITP | | |
| Die Zukunft des öffentlichen Stadtverkehrs | 4 | 86 | Der XXXV. UITP-Kongreß in Wien | 8 | 186 |
| Der XXXV. UITP-Kongreß in Wien | 8 | 186 | Ulm | | |
| Steuerschalter | | | Der Obus-Betrieb in Ulm wird eingestellt | 8 | 196 |
| Ein neuer Obus-Steuerschalter | 5/6 | 144 | Unfallhilfswagen | | |
| Stockholm | | | Rationelle Störungsbeseitigung beim Omnibusbetrieb durch kombinierten Unfallhilfs- und Werkstattwagen | 8 | 191 |
| Frauen als Fahrerinnen öffentlicher Verkehrsmittel | 2 | 55 | U-Straßenbahn | | |
| Störungsbeseitigung | | | Straßenbahnwagen im U-Bahn-Tunnel | 1 | 19 |
| Rationelle Störungsbeseitigung beim Omnibusverkehr durch kombinierten Unfallhilfs- und Werkstattwagen | 8 | 191 | Die Zukunft des öffentlichen Stadtverkehrs | 4 | 86 |
| Straßenbahnbetrieb | | | Fort Worth erhielt eine U-Bahn | 4 | 95 |
| Der Stadlinienverkehr in Madrid | 1 | 26 | Stuttgart hat mit dem Bau eines U-Straßenbahnnetzes begonnen | 5/6 | 116 |
| Die jugoslawischen Straßenbahnbetriebe | 2 | 40 | Boston, die Geburtsstadt der U-Straßenbahn | 5/6 | 118 |
| 100 Gelenkswagen im Stadtverkehr von Mannheim-Ludwigshafen | 7 | 151 | Die U-Straßenbahn in Newark | 5/6 | 126 |
| Der Stadtverkehr in Osaka | 7 | 160 | Oberleitungsomnibusse in den Vereinigten Staaten | 9 | 220 |
| Der öffentliche Nahverkehr Japans | 7 | 165 | AMF-Einschielenbahn auf der New Yorker Weltausstellung | 9 | 226 |
| Die Straßenbahnen in Berlin | 7 | 175 | Verkehrsausstellung | | |
| Die Straßenbahnen in der Schweiz | 11/12 | 280 | Internationale Verkehrsausstellung 1965 in München | 4 | 106 |
| Der Stadtverkehr in Lille | 11/12 | 290 | Verkehrsfallen | | |
| Ein moderner französischer Straßenbahnbetrieb | 11/12 | 292 | Unsere Städte werden Verkehrsfallen | 11/12 | 307 |
| Ein- oder Zweirichtungswagen im Straßenbahnbetrieb | 11/12 | 310 | Verkehrsentwicklung | | |
| Straßenbahngleisanlagen | | | Fernsehen zur Lenkung der Verkehrsströme bei der Londoner U-Bahn | 1 | 18 |
| Gleisbauformeln für die Straßenbahngleisanlagen im Hinblick auf den Wagenbau | 3 | 74 | | | |

| | Heft | Seite | | Heft | Seite |
|---|-------|-------|---|-------|-------|
| Einrichtungswagen | | | Hildesheim | | |
| Ein- oder Zweirichtungswagen im Straßenbahnbetrieb | 11/12 | 310 | Neue Oberleitungs-Omnibusse in Hildesheim | 10 | 247 |
| Einschienebahn | | | IAA | | |
| AMF-Einschienebahn auf der New Yorker Weltausstellung | 9 | 227 | Die Automobil-Ausstellung | 8 | 185 |
| Elektronik | | | Stadtliniensbusse auf der Automobil-Ausstellung | 10 | 235 |
| U-Bahn-Triebwagen mit elektronischer Steuerung | 1 | 12 | Istanbul | | |
| Entwicklungstendenzen | | | Der neue Obus-Betrieb in Istanbul | 5/6 | 143 |
| Entwicklungstendenzen bei Stadtliniensbussen | 9 | 211 | IVA | | |
| Fahrerinnen | | | Internationale Verkehrsausstellung 1965 in München | 4 | 106 |
| Frauen als Fahrerinnen öffentlicher Verkehrsmittel | 2 | 55 | Japan | | |
| Fahrgastbedienung | | | Ausbau der U-Bahn in Tokio | 7 | 159 |
| Die Jahrestagung 1963 des VOV in Nürnberg | 7 | 170 | Der Stadtliniensverkehr in Osaka | 7 | 160 |
| Der XXXV. UITP-Kongreß in Wien | 8 | 186 | Der öffentliche Nahverkehr Japans | 7 | 165 |
| Eineinhalbdecker mit Fahrgast-Selbstbedienung | 10 | 255 | Jubiläum | | |
| Fahrgeldausfälle | | | 30 Jahre Obus-Betrieb in Berlin | 11/12 | 300 |
| Die Jahrestagung 1963 des VOV in Nürnberg | 7 | 170 | Jugoslawien | | |
| Fahrscheindrucker | | | Die jugoslawischen Straßenbahnbetriebe | 2 | 40 |
| Fahrscheindrucker beim Verkehrsbetrieb der HEAG | 2 | 45 | Klagenfurt | | |
| Fernsehen | | | Die Betriebsumstellung in Klagenfurt | 8 | 202 |
| Fernsehen zur Lenkung der Verkehrsströme der Londoner U-Bahn | 1 | 18 | Kleinbahnen | | |
| Fort Worth | | | Ein Besuch bei der Herforder Kleinbahn | 2 | 33 |
| Fort Worth erhielt eine U-Bahn | 4 | 95 | Kleinbusse | | |
| Frankfurt | | | Die neuen Kleinbusse in Berlin | 11/12 | 313 |
| Die neue Frankfurter U-Bahn | 9 | 212 | Köln | | |
| Schaffnerlose Beiwagen in Frankfurt am Main | 11/12 | 274 | Köln erhält moderne Straßenbahnzüge | 11/12 | 272 |
| Frankreich | | | Konferenzbus | | |
| Der elektrisch betriebene Vorortverkehr der SNCF im Raum | 1 | 20 | Ein Konferenz-Omnibus für den Berliner Senat | 8 | 197 |
| Paris | 11/12 | 270 | Königswinter | | |
| Der Stadtverkehr in Lille | 11/12 | 272 | Freie Vereinigung in Königswinter | 10 | 263 |
| Ein moderner französischer Straßenbahnbetrieb | 11/12 | 292 | Kopenhagen | | |
| Ein Zwölfjahresplan für den öffentlichen Verkehr in Paris | 11/12 | 309 | Die elektrische S-Bahn in Kopenhagen | 4 | 102 |
| Freiburg | | | Lastwagen | | |
| Die neuen Zweirichtungs-Gelenktriebwagen GT 4 in Freiburg | 5/6 | 140 | Die Last- und Arbeitswagen der Wiener Verkehrsbetriebe | 3 | 66 |
| Freie Vereinigung | | | Lilla | | |
| Ordentliche Mitgliederversammlung der FV | 7 | 182 | Der Stadtverkehr in Lille | 11/12 | 290 |
| Freie Vereinigung in Königswinter | 10 | 263 | Linz | | |
| Gelenkautobusse | | | Gräf und Stift-Stadtliniensbusse für Linz | 10 | 250 |
| Die ersten Gelenkbusse in München | 2 | 52 | London | | |
| Weitere Gelenkbusse in Wiesbaden | 5/6 | 134 | Londoner Victoria-Linie im Bau | 1 | 17 |
| Wien erprobt Gelenkbusse | 5/6 | 136 | Fernsehen zur Lenkung der Verkehrsströme der Londoner U-Bahn | 1 | 18 |
| Gelenkbusse für Einmannbetrieb | 8 | 198 | 100 Jahre Londoner U-Bahnen | 7 | 154 |
| Düwag-Gelenkbusse im Einsatz | 9 | 214 | Ludwigshafen | | |
| Gräf und Stift-Stadtliniensbusse für Linz | 10 | 250 | 100 Gelenkwagen im Stadtverkehr von Mannheim-Ludwigshafen | 7 | 151 |
| Die Columbus-Gelenkbus-Hebebühnen | 11/12 | 314 | Lübeck | | |
| Gelenkstraßenbahnwagen | | | Die Beheizung des Omnibusbetriebshofes in Lübeck | 2 | 50 |
| Die neuen Gelenktriebwagen der Verkehrsbetriebe in Graz | 4 | 98 | Lüfter | | |
| Die neuen Zweirichtungs-Gelenktriebwagen GT 4 in Freiburg | 5/6 | 140 | Ein neuer, geregelter Lüfter für Stadtliniensbusse | 9 | 218 |
| 100 Gelenkwagen im Stadtverkehr von Mannheim-Ludwigshafen | 7 | 151 | Madrid | | |
| Rationalisierung durch Umbau-Achtachser | 10 | 256 | Der Stadtliniensverkehr in Madrid | 1 | 26 |
| Köln erhält neue Straßenbahnzüge | 11/12 | 272 | Mailand | | |
| Weitere vierachsige Gelenk-Triebwagen in Bremen | 11/12 | 276 | Straßenbahnwagen im U-Bahn-Tunnel | 1 | 19 |
| Die Straßenbahnen in der Schweiz | 11/12 | 280 | Mannheim | | |
| Vierachsige Gelenkwagen für die Verkehrsbetriebe Brüssel | 11/12 | 286 | 100 Gelenkwagen im Stadtverkehr von Mannheim-Ludwigshafen | 7 | 151 |
| Neuer Straßenbahngelenkwagentyp in München | 11/12 | 311 | Massenverkehr | | |
| Geschichte | | | Großstädtischer Massenverkehr | 1 | 29 |
| Aus der Geschichte der Hamburger U-Bahn | 1 | 4 | Mitteldeutschland | | |
| Geschichtliches über den Bau der U-Bahn in New York | 1 | 25 | Ungarische Stadtliniensbusse in Mitteldeutschland | 9 | 216 |
| Getriebe | | | Monheim | | |
| Das neue Voith-Getriebewerk in München | 10 | 254 | Die Einstellung des Personenverkehrs auf der Schiene in Monheim | 10 | 261 |
| Gleisbau | | | Moskau | | |
| Gleisbauformeln für die Straßenbahn-Gleisanlagen im Hinblick auf den Wagenbau | 3 | 74 | Straßenbahn-Spezialfahrzeuge in aller Welt | 3 | 70 |
| Göteborg | | | München | | |
| Große Straßenbahnpläne in Göteborg | 11/12 | 313 | Reicht die Münchner S-Bahn für die Zukunft? | 1 | 14 |
| Graz | | | Die ersten Gelenkbusse in München | 2 | 52 |
| Die neuen Gelenktriebwagen der Verkehrsbetriebe in Graz | 4 | 98 | Internationale Verkehrsausstellung 1965 in München | 4 | 106 |
| Grayhound | | | Weitere Straßenbahn-Neubaustrecken in München | 11/12 | 305 |
| Die Grayhound-Omnibusgesellschaft in den USA | 2 | 51 | Neuer Straßenbahngelenkwagentyp in München | 11/12 | 311 |
| Großbritannien | | | Der U-Bahn-Tunnel in München | 11/12 | 313 |
| Stilllegungen von Straßenbahnbetrieben in Großbritannien und Irland | 2 | 58 | Newark | | |
| Großstadt | | | Straßenbahn-Spezialfahrzeuge in aller Welt | 3 | 70 |
| Großstadt - Licht oder Irrlicht? | 8 | 204 | Die U-Straßenbahn in Newark | 5/6 | 126 |
| Gummersbach | | | New York | | |
| Die OVAG stellte ihren Obusbetrieb ein | 2 | 54 | Geschichtliches über den Bau der U-Bahn in New York | 1 | 25 |
| Hagen | | | AMF-Einschienebahn auf der New Yorker Weltausstellung | 9 | 227 |
| Hagen reduzierte das Straßenbahnnetz | 11/12 | 304 | Neubaustrecken | | |
| Hamburg | | | Weitere Straßenbahn-Neubaustrecken in München | 11/12 | 305 |
| Hamburg erweitert das U-Bahnnetz | 1 | 1 | Nordamerika | | |
| Aus der Geschichte der Hamburger U-Bahn | 1 | 4 | Eine nordamerikanische Reihengroßstadt | 3 | 78 |
| Grundgedanken zum Bau eines U-Bahnwagens | 1 | 5 | Nürnberg | | |
| U-Bahn-Triebwagen mit elektronischer Steuerung | 1 | 12 | Zur Jahrestagung 1963 des VOV in Nürnberg | 5/6 | 111 |
| Ein neuer Omnibusbahnhof in Barmbek | 10 | 260 | Von der Ludwigsbahn zur U-Strab | 5/6 | 112 |
| Neuer Omnibusbetriebshof Langenfelde | 11/12 | 287 | Die Jahrestagung 1963 des VOV in Nürnberg | 7 | 170 |
| Hebeböcke | | | Obus | | |
| Hebeböcke für Schienen- und Straßenfahrzeuge | 4 | 108 | Oberleitungs-Omnibusse in den Vereinigten Staaten | 9 | 220 |
| Hebestände für öffentliche Verkehrsbetriebe | 7 | 178 | Neue Oberleitungs-Omnibusse in Hildesheim | 10 | 247 |
| Fahrbare Hebeböcke zur Rationalisierung des Werkstattbetriebes | 9 | 230 | Gräf und Stift-Stadtliniensbusse für Linz | 10 | 250 |
| Die Columbus-Gelenkbus-Hebebühne | 11/12 | 314 | 30 Jahre Obus-Betrieb in Berlin | 11/12 | 300 |
| Heidelberg | | | Obus-Betrieb | | |
| Eineinhalbdecker in Heidelberg | 2 | 51 | Der Stadtliniensverkehr in Madrid | 1 | 26 |
| Herford | | | | | |
| Ein Besuch bei der Herforder Kleinbahn | 2 | 33 | | | |

DER STADTVERKEHR

9. Jahrgang 1964

Inhaltsverzeichnis

A) Stichwortverzeichnis

| | Heft | Seite | | Heft | Seite |
|---|-------|-------|---|-------|-------|
| Aachen | | | Der Wagenpark der Straßenbahn in West-Berlin | 11/12 | 324 |
| Die Aachener Straßenbahn ergänzte ihren Wagenpark | 11/12 | 328 | Einst als „Warschauer“ in Berlin, heute als „Berliner“ in Warschau | 11/12 | 326 |
| Alicante | | | Berufsverkehr | | |
| Der Nahverkehr in Nord-Ost-Spanien | 4 | 116 | Berufsverkehr mit zweierlei Maß | 4 | 127 |
| Alweg-Bahn | | | Ein ketzerischer Vorschlag | 11/12 | 322 |
| Die japanische Alweg-Bahn in Nagoya | 1 | 29 | Betriebsumstellungen | | |
| Anderthalbdecker | | | 300 Einmannbusse für Kopenhagen | 3 | 89 |
| Der erste luftlose Anderthalbdecker | 8 | 221 | Nordamerikas letzte Interurban wurde stillgelegt | 3 | 90 |
| Arbeitswagen | | | Die Entwicklung des Stadtverkehrs in Lüttich seit 1925 | 3 | 93 |
| Die U-Bahn-Arbeitswagen der Hamburger Hochbahn | 3 | 73 | Neugestaltung des Hagener Straßenbahnnetzes geplant | 4 | 127 |
| Arbeitszeitstaffelung | | | Straßenbahn-Stadtrundfahrten in Leipzig eingestellt | 5/6 | 172 |
| Grundlagen für eine Arbeitszeitstaffelung in Frankfurt (Main) | 11/12 | 301 | Klingenthal-Sachsenberg/Georgenhof-DR-Schmalspurbahn stillgelegt | 7 | 200 |
| Augsburg | | | Regensburger Straßenbahn durch Gelenkbusse ersetzt | 8 | 211 |
| Die fünfschigen Straßenbahn-Gelenkwagen der Stadtwerke Augsburg | 5/6 | 159 | Nachruf auf die Straßenbahn Rio de Janeiro | 11/12 | 334 |
| Ausbildung | | | Bielefeld | | |
| Die Ausbildungsstätte der Berliner U-Bahn | 7 | 186 | Elektrisch beheizte Straßenbahn-Weichen in Bielefeld | 3 | 80 |
| Australien | | | Brisbane | | |
| Die Lage der Straßenbahn in Brisbane | 5/6 | 170 | Die Lage der Straßenbahn in Brisbane | 5/6 | 170 |
| Autobus | | | Brünn | | |
| Die Weiterentwicklung des Doppeldeck-Omnibusses | 1 | 39 | Die Straßenbahnbetriebe in der Tschechoslowakei | 11/12 | 336 |
| Erfahrungen und Erkenntnisse mit Leichtmetall bei Nahver- kehrsmitteln der Hamburger Hochbahn AG | 2 | 37 | Brüssel | | |
| Die Erneuerung des Obus- und Autobusparkes in Linz/Donau | 2 | 51 | U-Straßenbahnbau in Brüssel beschlossen | 7 | 181 |
| Der neue MAN-Gelenkbus | 2 | 54 | Chicago | | |
| Düwag-Gelenkbus für wahlweisen Einmannbetrieb | 2 | 56 | Nordamerikas letzte Interurban wurde stillgelegt | 3 | 90 |
| Neue Gelenkbusse für Offenbach | 2 | 57 | Ein Besuch in Chicago | 10 | 273 |
| Die Omnibusproduktion in der Bundesrepublik | 2 | 57 | Dänemark | | |
| Ein neuer Doppeldeck-Autobus der BVG | 2 | 58 | 300 Einmannbusse für Kopenhagen | 3 | 89 |
| Setra-Gelenkbusse für Ulm | 2 | 64 | Den Haag | | |
| Büssing-Doppeldecker für Stockholm | 3 | 84 | Die Neuordnung des öffentlichen Verkehrs in Den Haag | 11/12 | 309 |
| Ein Bücherei-Gelenkbus für Wien | 3 | 88 | Doppeldecker | | |
| 300 Einmannbusse für Kopenhagen | 3 | 89 | Die Weiterentwicklung des Doppeldeck-Omnibusses | 1 | 33 |
| Daimler-Benz-Omnibusse im Stadtlinienvorkehr | 8 | 218 | Ein neuer Doppeldeck-Autobus der BVG | 2 | 58 |
| Ein neuer Einmannbus für Zweispurbahrfertigung | 8 | 219 | Büssing-Doppeldecker für Stockholm | 3 | 84 |
| Neue Eindeck-Autobusse bei der BVG-West | 8 | 222 | Einmann-Doppeldeckomnibusse in Stockholm | 5/6 | 155 |
| Der schaffnerlose Doppeldeckomnibus als Sitzplatzfahrzeug | 8 | 223 | Londoner Doppeldeck-Busse in Düsseldorf | 7 | 203 |
| Der Einsatz von MAN-Metrobussen | 8 | 228 | Der schaffnerlose Doppeldeckomnibus als Sitzplatzfahrzeug | 8 | 223 |
| Omnibusse für Links- und Rechtsverkehr | 10 | 278 | Dortmund | | |
| Der Einsatz von Büssing-Trambussen im Stadtlinienvorkehr | 11/12 | 320 | Neuordnung des Liniennetzes in Dortmund | 7 | 199 |
| Autobusbetrieb | | | Dreiachser | | |
| Einmannbetrieb im Busverkehr ist nicht immer wirtschaftlich | 5/6 | 143 | Abschied vom Dreiachser | 8 | 222 |
| Aufgaben und Bedeutung eines Nahverkehrsbetriebes | 5/6 | 146 | Dresden | | |
| 15 Jahre Obusbetrieb in Tours | 10 | 292 | Der Stadtverkehr in Dresden | 3 | 81 |
| Baden-Baden | | | Duisburg | | |
| 15 Jahre Obusbetrieb in Baden-Baden | 9 | 244 | Trennung des öffentlichen Verkehrs vom Individualverkehr | 11/12 | 306 |
| Barcelona | | | Düsseldorf | | |
| Der Nahverkehr in Nord-Ost-Spanien | 4 | 116 | Der Wagenpark der Rheinbahn als Spiegel der jüngsten Ver- kehrsentwicklung | 5/6 | 138 |
| Moderne Straßenbahnwagen in Barcelona | 4 | 124 | Im Album geblickert | 5/6 | 173 |
| Belgien | | | Londoner Doppeldeck-Busse in Düsseldorf | 7 | 203 |
| Die Entwicklung des Stadtverkehrs in Lüttich seit 1925 | 3 | 93 | Einmannbetrieb | | |
| 80 Jahre Straßenbahnbetrieb in Verviers | 3 | 96 | 300 Einmannbusse für Kopenhagen | 3 | 89 |
| U-Straßenbahnbau in Brüssel beschlossen | 7 | 181 | Einmannbetrieb im Stadtverkehr ist nicht immer wirtschaftlich | 5/6 | 143 |
| Belüftung | | | Einmann-Doppeldeckomnibusse in Stockholm | 5/6 | 155 |
| Die Belüftung von Straßenbahnwagen | 10 | 280 | Ein neuer Einmannbus für Zweispurbahrfertigung | 8 | 219 |
| Benzolbahn | | | Der schaffnerlose Doppeldeckomnibus als Sitzplatzfahrzeug | 8 | 223 |
| Mit der Benzolbahn in das Osthavelland | 5/6 | 174 | Elektronik | | |
| Berlin | | | London's zweite elektronische U-Bahn-Sperre | 4 | 110 |
| Die neue Berliner U-Bahnstrecke nach Britz-Süd | 1 | 5 | Entwicklungstendenzen | | |
| Gewicht, Reisegeschwindigkeit und Energieverbrauch neu- zeitlicher U-Bahnwagen | 1 | 9 | Entwicklungstendenzen im Stadtlinienvorkehr | 4 | 102 |
| Ein neuer Doppeldeckautobus der BVG | 2 | 58 | Fährverkehr | | |
| Zwei getrennte Straßenbahnnetze in West-Berlin | 2 | 59 | Der Stadtverkehr in Hongkong | 10 | 294 |
| Mit der Benzolbahn in das Osthavelland | 5/6 | 174 | Fahrdrahtspeisung | | |
| Die Ausbildungsstätte der Berliner U-Bahn | 7 | 186 | Halbleiter-Gleichrichter für Fahrdrahtspeisung | 11/12 | 315 |
| Vor 125 Jahren: Berlins erster Pferde-Omnibus | 7 | 207 | | | |
| Neue Eindeck-Autobusse der BVG-West | 8 | 222 | | | |

| | Heft | Seite | | Heft | Seite |
|---|-------|-------|---|-------|-------|
| Fahrdynamik | | | Kugeldrehverbindungen | | |
| Gewicht, Reisegeschwindigkeit und Energieverbrauch neuzeitlicher U-Bahnwagen | 1 | 9 | Drehgestelle mit Kugeldrehverbindungen in Straßen- und Schnellbahnwagen | 10 | 287 |
| Fahrerloser Betrieb | | | Kühlwasserbeheizung | | |
| Fahrerlose U-Bahnzüge in London | 7 | 188 | Kühlwasserbeheizung von Stadtlinienbussen | 10 | 296 |
| Fahrleitung | | | Kundendienst | | |
| Zugspannungsmesser für Fahrleitungen | 4 | 132 | Der Kundendienst bei Kässbohrer | 11/12 | 322 |
| Förderung | | | Leichtmetall | | |
| Nicht Subventionierung, sondern Förderung des öffentlichen Verkehrs | 6 | 229 | Erfahrungen und Erkenntnisse mit Leichtmetall bei Nahverkehrsmitteln der Hamburger Hochbahn AG | 2 | 37 |
| Frankfurt | | | Weitere Leichtmetall-Triebwagen für die Köln-Bonner Eisenbahnen | 2 | 44 |
| Die ältesten elektrischen Straßenbahnwagen Deutschlands | 4 | 128 | Leipzig | | |
| Grundlagen für eine Arbeitszeitstaffelung in Frankfurt/Main | 11/12 | 301 | Straßenbahn-Stadtrundfahrten in Leipzig eingestellt | 5/6 | 172 |
| Gelenkautobusse | | | Linz/Donau | | |
| Der neue MAN-Gelenkbus | 2 | 54 | Die Erneuerung des Obus- und Autobusparkes in Linz/Donau | 2 | 51 |
| Düwag-Gelenkbus für wahlweisen Einmannbetrieb | 2 | 56 | London | | |
| Neue Gelenkbusse für Offenbach | 2 | 57 | Londons zweite elektronische U-Bahn-Sperre | 4 | 110 |
| Setra-Gelenkbusse für Ulm | 2 | 64 | Fahrerlose U-Bahnzüge in London | 7 | 188 |
| Ein Bücherei-Gelenkbus für Wien | 3 | 88 | Zur Frage der dichtesten Zugfolge bei Stadtbahnen | 7 | 190 |
| Regensburger Straßenbahn durch Gelenkbusse ersetzt | 8 | 211 | Londoner Doppeldeck-Busse in Düsseldorf | 7 | 203 |
| Gelenkbusse | | | Lüttich | | |
| Der Einsatz von Gelenkbusen in Moers | 9 | 249 | Die Entwicklung des Stadtverkehrs in Lüttich seit 1925 | 3 | 93 |
| Gelenkstraßenbahnwagen | | | Mailand | | |
| Der 250. Gelenktriebwagen in Stuttgart | 2 | 69 | Der Fahrzeugpark der neuen U-Bahn Mailand | 1 | 14 |
| Neue Gelenktriebwagen für Mainz | 4 | 132 | Mainz | | |
| Der Wagenpark der Rheinbahn als Spiegel der jüngsten Verkehrsentwicklung | 5/6 | 133 | Neue Gelenktriebwagen für Mainz | 4 | 132 |
| Die fünfachsigen Straßenbahn-Gelenkwagen der Stadtwerke Augsburg | 5/6 | 152 | Mehrwertsteuer | | |
| Zweirichtungs-Gelenktriebwagen in Heidelberg | 11/12 | 313 | Millionen-Lasten für die Verkehrsunternehmen? | 2 | 69 |
| Neue Umbau-Doppeltriebwagen in Stuttgart | 11/12 | 314 | Mitteldeutschland | | |
| Glasgow | | | Der Stadtverkehr in Dresden | 3 | 81 |
| Glasgows neue Schnellbahn | 1 | 21 | Straßenbahn-Stadtrundfahrten in Leipzig eingestellt | 5/6 | 172 |
| Gleichrichter | | | Moers | | |
| Halbleiter-Gleichrichter für Fahrdrachtspeisung | 11/12 | 315 | Der Einsatz von Gelenkbusen in Moers | 9 | 249 |
| Göttingen | | | Montreal | | |
| Aufgaben und Bedeutung eines Nahverkehrsbetriebes | 5/6 | 146 | Die U-Bahn in Montreal/Kanada | 1 | 24 |
| Großbritannien | | | Luftbereifte Drehgestelle und Stahlleichtbau-Wagenkästen für Metrolinien in Montreal, San Francisco und Paris | 4 | 106 |
| Glasgows neue Schnellbahn | 1 | 21 | München | | |
| Londons zweite elektronische U-Bahn-Sperre | 4 | 110 | Nun doch U-Bahn in München | 2 | 63 |
| Fahrerlose U-Bahn-Züge in London | 7 | 188 | Neue Großraumwagen, Typ M, für die Münchener Verkehrsbetriebe | 7 | 197 |
| Zur Frage der dichtesten Zugfolge bei Stadtbahnen | 7 | 190 | Weitere Straßenbahn-Neubaustrecke in München | 11/12 | 310 |
| Hagen | | | Nagoya | | |
| Umgestaltung des Hagener Straßenbahnnetzes geplant | 4 | 127 | Die japanische Aiweg-Bahn in Nagoya | 1 | 29 |
| Halbleiter-Gleichrichter | | | New York | | |
| Halbleiter-Gleichrichter für Fahrdrachtspeisung | 11/12 | 315 | Modernisierung der Hudson und Manhattan U-Bahn in New York | 10 | 279 |
| Hamburg | | | Verkehrsbedienung der New Yorker Weltausstellung | 11/12 | 335 |
| Der Ausbau des Hamburger U-Bahnnetzes | 1 | 1 | Niederlande | | |
| Gewicht, Reisegeschwindigkeit und Energieverbrauch neuzeitlicher U-Bahnwagen | 1 | 9 | Vom Großraumwagen zum Dieselzug | 2 | 60 |
| Erfahrungen und Erkenntnisse mit Leichtmetall bei Nahverkehrsmitteln der Hamburger Hochbahn AG | 2 | 37 | Stahl stützt und schützt die Baugrube beim Rotterdamer Metrobau | 5/6 | 150 |
| Die U-Bahn-Arbeitswagen der Hamburger Hochbahn | 3 | 73 | Die Neuordnung des öffentlichen Verkehrs in Den Haag | 11/12 | 309 |
| Hamburg legt vorübergehend U-Bahn-Strecke still | 4 | 115 | Obus | | |
| Modernisierung der Hamburger S-Bahnhöfe | 5/6 | 144 | Die Erneuerung des Obus- und Autobusparkes in Linz/Donau | 2 | 51 |
| Nicht Subventionierung, sondern Förderung des öffentlichen Verkehrs | 8 | 229 | Oberleitungsomnibusse in Kanada | 4 | 112 |
| Heidelberg | | | Der Obus als zweckmäßiges Nahverkehrsmittel in mittleren und kleinen Städten und seine Rechtsgrundlagen | 9 | 237 |
| Zweirichtungs-Gelenktriebwagen für Heidelberg | 11/12 | 313 | Warum wird in Wuppertal der Obusbetrieb beibehalten? | 9 | 238 |
| Heilbronn | | | Der Obusbetrieb in Salingen | 9 | 239 |
| Einmannbetrieb im Busverkehr ist nicht immer wirtschaftlich | 5/6 | 143 | 15 Jahre Obusbetrieb in Baden-Baden | 9 | 244 |
| Hongkong | | | Warum Obusse in Offenbach am Main? | 9 | 246 |
| Der Stadtverkehr in Hongkong | 10 | 294 | Der Einsatz von Gelenkbusen in Moers | 9 | 249 |
| IVA | | | Elektrische Ausrüstungen für Obusse | 9 | 250 |
| Attraktive Schau der Massenverkehrsmittel auf der IVA | 3 | 86 | Der Stadtlinienvorkehr in Salzburg | 9 | 260 |
| Japan | | | Der Obusbetrieb in Trier | 9 | 262 |
| Die japanische Aiweg-Bahn in Nagoya | 1 | 29 | Der Trolleybus in der Schweiz | 9 | 264 |
| Verkehrsplanung in Osaka/Japan | 11/12 | 331 | Obus-Statistiken | 9 | 267 |
| Kanada | | | 15 Jahre Obusbetrieb in Tours | 10 | 292 |
| Die U-Bahn in Montreal/Kanada | 1 | 24 | Offenbach | | |
| Neues von den nordamerikanischen Schnellbahnen | 2 | 44 | Warum Obusse in Offenbach am Main? | 9 | 246 |
| Luftbereifte Drehgestelle und Stahlleichtbau-Wagenkästen für Metrolinien in Montreal, San Francisco und Paris | 4 | 106 | Osaka | | |
| Oberleitungsomnibusse in Kanada | 4 | 112 | Verkehrsplanung in Osaka/Japan | 11/12 | 331 |
| Klingenthal | | | Oslo | | |
| Klingenthal-Sachsenberg/Georgenthal-DR-Schmalspurbahn stillgelegt | 7 | 200 | Oslo erhält eine U-Bahn | 7 | 196 |
| Köln-Bonner Eisenbahnen | | | Osnabrück | | |
| Weitere Leichtmetall-Triebwagen für die Köln-Bonner Eisenbahnen | 2 | 44 | Großbaustelle Neumarkt in Osnabrück | 7 | 202 |
| Kopenhagen | | | Österreich | | |
| 300 Einmannbusse für Kopenhagen | 3 | 89 | Die Erneuerung des Obus- und Autobusparkes in Linz/Donau | 2 | 51 |
| Kostenloser Stadtverkehr | | | Der Stadtlinienvorkehr in Salzburg | 9 | 260 |
| Vorschlag zur kostenlosen Benutzung öffentlicher Verkehrsmittel | 4 | 129 | Paris | | |
| Kostenloser Stadtverkehr | 7 | 204 | Luftbereifte Drehgestelle und Stahlleichtbau-Wagenkästen für Metrolinien in Montreal, San Francisco und Paris | 4 | 106 |
| Schluß mit der Fahrscheinkrämerei! | 10 | 297 | Philadelphia | | |
| | | | Ein Besuch bei der Philadelphia Suburban | 5/6 | 166 |
| | | | Prag | | |
| | | | Die Straßenbahnbetriebe in der Tschechoslowakei | 11/12 | 336 |

| | Heft | Seite | | Heft | Seite |
|---|-------|-------|---|-------|-------|
| Regensburg | | | Der Wagenpark der Straßenbahn in West-Berlin | 11/12 | 324 |
| Regensburger Straßenbahn durch Gelenkbusse ersetzt | 8 | 211 | Einst als „Warschauer“ in Berlin, heute als „Berliner“ in Warschau | 11/12 | 326 |
| Reisegeschwindigkeit | | | Die Aachener Straßenbahn ergänzte ihren Fahrzeugpark | 11/12 | 328 |
| Gewicht, Reisegeschwindigkeit und Energieverbrauch neuer zeitlicher U-Bahn-Wagen | 1 | 9 | Die Straßenbahnbetriebe in der Tschechoslowakei | 11/12 | 336 |
| Möglichkeiten zur Steigerung der Reisegeschwindigkeit von S- und U-Bahnen | 2 | 46 | Stromschiene | | |
| Reutlingen | | | Die Stromschiene im U-Bahnbetrieb | 1 | 19 |
| Ein Besuch bei den Verkehrsbetrieben in Reutlingen | 10 | 282 | Stuttgart | | |
| Rio de Janeiro | | | Der 250. Gelenktriebwagen in Stuttgart | 2 | 69 |
| Nachruf auf die Straßenbahn in Rio de Janeiro | 11/12 | 334 | Neue Umbau-Doppeltriebwagen in Stuttgart | 11/12 | 314 |
| Rotterdam | | | Sydney | | |
| Vom Großraumwagen zum Diesellozug | 2 | 60 | Der unterirdische Stadtbahnring in Sydney | 1 | 18 |
| Stahl stützt und schützt die Baugrube beim Rotterdamer Metrobau | 5/6 | 150 | Tours | | |
| Saarbrücken | | | 15 Jahre Obusbetrieb in Tours | 10 | 292 |
| Der 150. MAN-Omnibus für Saarbrücken | 11/12 | 340 | Trennung | | |
| Sachverständiger | | | Trennung des öffentlichen Verkehrs vom Individualverkehr | 11/12 | 306 |
| Sachverständiger im Verkehrswesen | 4 | 104 | Trier | | |
| Saigon | | | Der Obusbetrieb in Trier | 9 | 262 |
| Verkehrsmittel in Saigon | 7 | 201 | Tschechoslowakei | | |
| Salzburg | | | Die Straßenbahnbetriebe in der Tschechoslowakei | 11/12 | 336 |
| Der Stadtlinienvorkehr in Salzburg | 9 | 260 | Tunnelbau | | |
| S-Bahn | | | Neues Verfahren für den Tunnelbau in geringer Tiefe | 1 | 26 |
| Der unterirdische Stadtbahnring in Sydney | 1 | 18 | Stahl stützt und schützt die Baugrube beim Rotterdamer Metrobau | 5/6 | 150 |
| Glasgows neue Schnellbahn | 1 | 21 | U-Bahn | | |
| Neues von den nordamerikanischen Schnellbahnen | 2 | 44 | Der Ausbau des Hamburger U-Bahnnetzes | 1 | 1 |
| Möglichkeiten zur Steigerung der Reisegeschwindigkeit von S- und U-Bahnen | 2 | 46 | Die neue Berliner U-Bahnstrecke nach Britz-Süd | 1 | 5 |
| Modernisierung der Hamburger S-Bahnhöfe | 5/6 | 144 | 10 Jahre Berliner U-Bahnbau nach dem Kriege | 1 | 8 |
| Zur Frage der dichtesten Zugfolge bei Stadtbahnen | 7 | 150 | Gewicht, Reisegeschwindigkeit und Energieverbrauch neuer zeitlicher U-Bahnwagen | 1 | 9 |
| Ein Besuch in Chicago | 10 | 273 | Der Fahrzeugpark der neuen U-Bahnstation Mailand | 1 | 14 |
| Schaffnerloser Betrieb | | | Die Stromschiene im U-Bahnbetrieb | 1 | 19 |
| Vorschlag zur kostenlosen Benutzung öffentlicher Verkehrsmittel | 4 | 129 | Die U-Bahn in Montreal/Kanada | 1 | 24 |
| Straßenbahn ohne Schaffner? | 4 | 130 | Neues von den nordamerikanischen Schnellbahnen | 2 | 44 |
| Straßenbahn ohne Schaffner | 7 | 205 | Möglichkeiten zur Steigerung der Reisegeschwindigkeit von S- und U-Bahnen | 2 | 46 |
| Der Fahrgast muß den Knopf drücken | 7 | 206 | Nun doch U-Bahn in München | 2 | 63 |
| Der schaffnerlose Doppeldeckeromnibus als Sitzplatzfahrzeug | 8 | 223 | Die U-Bahn-Arbeitswagen der Hamburger Hochbahn | 3 | 73 |
| Schweiz | | | Luftbereifte Drehgestelle und Stahlleichtbau-Wagenkästen für Metrolinien in Montreal, San Francisco und Paris | 4 | 106 |
| Der Trolleybus in der Schweiz | 9 | 264 | Londons zweite elektronische U-Bahn-Sperre | 4 | 110 |
| Solingen | | | Hamburg legt vorübergehend U-Bahn-Strecke still | 4 | 115 |
| Der Obusbetrieb in Solingen | 9 | 239 | Stahl stützt und schützt die Baugrube beim Rotterdamer Metrobau | 5/6 | 150 |
| Spanien | | | Erweiterung des U-Bahnnetzes in Stockholm | 5/6 | 154 |
| Der Nahverkehr in Nord-Ost-Spanien | 4 | 116 | Die Ausbildungsstätte der Berliner U-Bahn | 7 | 184 |
| Moderne Straßenbahnwagen in Barcelona | 4 | 124 | Fahrerlose U-Bahnzüge in London | 7 | 188 |
| Sperre | | | Oslo erhält eine U-Bahn | 7 | 196 |
| Londons zweite elektronische U-Bahn-Sperre | 4 | 110 | Modernisierung der Hudson und Manhattan U-Bahn in New York | 10 | 279 |
| Spezialfahrzeuge | | | UITP | | |
| Die U-Bahn-Arbeitswagen der Hamburger Hochbahn | 3 | 73 | XXXVI. UITP-Kongreß in Tel Aviv 1965 | 2 | 64 |
| Stadtrundfahrten | | | XXXVII. UITP-Kongreß in Tel Aviv 1965 | 10 | 291 |
| Straßenbahn-Stadtrundfahrten in Leipzig eingestellt | 5/6 | 172 | Ulm | | |
| Stahl | | | Seira-Gelenkbusse für Ulm | 2 | 64 |
| Luftbereifte Drehgestelle und Stahlleichtbau-Wagenkästen für Metrolinien in Montreal, San Francisco und Paris | 4 | 106 | Rationelle Gestaltung des Straßenbahnbetriebes in Ulm | 2 | 65 |
| Stahl stützt und schützt die Baugrube beim Rotterdamer Metrobau | 5/6 | 150 | Ungarn | | |
| Stahlhochstraße | | | Neues von den Verkehrsbetrieben in Ungarn | 11/12 | 330 |
| Die erste transportable Stahlhochstraße | 11/12 | 312 | USA | | |
| Steuerfragen | | | Verkehrsneugigkeiten aus den USA | 1 | 31 |
| Millionen-Lasten für die Verkehrsunternehmen? | 2 | 69 | Neues von den nordamerikanischen Schnellbahnen | 2 | 44 |
| Berufsverkehr mit zweierlei Maß | 4 | 127 | Nordamerikas letzte Interurban wurde stillgelegt | 3 | 50 |
| Öffentliche Tagung des VOV in Düsseldorf | 7 | 193 | Ein Besuch bei der Philadelphia Suburban | 5/6 | 166 |
| Stockholm | | | Ein Besuch in Chicago | 10 | 273 |
| Büssing-Doppeldecker für Stockholm | 3 | 84 | Modernisierung der Hudson und Manhattan U-Bahn in New York | 10 | 279 |
| Erweiterung des U-Bahnnetzes in Stockholm | 5/6 | 154 | Verkehrsbedienung der New Yorker Weltausstellung | 11/12 | 335 |
| Einmann-Doppeldeckeromnibusse in Stockholm | 5/6 | 155 | U-Straßenbahn | | |
| Omnibusse für Links- und Rechtsverkehr | 10 | 278 | U-Straßenbahnbau in Brüssel beschlossen | 7 | 181 |
| Straßenbahnbetrieb | | | Valencia | | |
| Die Erneuerung des Obus- und Autobusparkes in Linz/Donau | 2 | 51 | Der Nahverkehr in Nord-Ost-Spanien | 4 | 116 |
| Zwei getrennte Straßenbahnnetze in West-Berlin | 2 | 59 | Verkehrsnot | | |
| Rationelle Gestaltung des Straßenbahnbetriebes in Ulm | 2 | 65 | Wega aus der Verkehrsnot | 8 | 230 |
| 80 Jahre Straßenbahn in Verviers | 3 | 96 | Verkehrsplanung | | |
| Der Nahverkehr in Nord-Ost-Spanien | 4 | 116 | Verkehrsplanung in Osaka/Japan | 11/12 | 331 |
| Umgestaltung des Hagener Straßenbahnnetzes geplant | 4 | 127 | VOV | | |
| Neuordnung des Liniennetzes in Dortmund | 7 | 199 | Öffentliche Tagung des VOV in Düsseldorf | 7 | 193 |
| Ein Besuch bei den Verkehrsbetrieben in Reutlingen | 10 | 282 | Warschau | | |
| Die Neuordnung des öffentlichen Verkehrs in Den Haag | 11/12 | 309 | Einst als „Warschauer“ in Berlin, heute als „Berliner“ in Warschau | 11/12 | 326 |
| Die Straßenbahnbetriebe in der Tschechoslowakei | 11/12 | 336 | Weichenbeheizung | | |
| Straßenbahnwagen | | | Elektrisch beheizte Straßenbahn-Weichen in Bielefeld | 3 | 80 |
| Erfahrungen und Erkenntnisse mit Leichtmetall bei Nahverkehrsmitteln der Hamburger Hochbahn AG | 2 | 37 | Wuppertal | | |
| Vom Großraumwagen zum Diesellozug | 2 | 60 | Warum wird in Wuppertal der Obusbetrieb beibehalten? | 9 | 238 |
| Der 250. Gelenktriebwagen in Stuttgart | 2 | 69 | Zaragoza | | |
| Der Nahverkehr in Nord-Ost-Spanien | 4 | 116 | Der Nahverkehr in Nord-Ost-Spanien | 4 | 116 |
| Moderne Straßenbahnwagen in Barcelona | 4 | 124 | Zugfolge | | |
| Die ältesten elektrischen Straßenbahnwagen Deutschlands | 4 | 128 | Zur Frage der dichtesten Zugfolge bei Stadtbahnen | 7 | 190 |
| Neue Gelenktriebwagen für Mainz | 4 | 132 | Zugspannungsmesser | | |
| Die fünfachsigen Straßenbahn-Gelenkwagen der Stadtwerke Augsburg | 5/6 | 159 | Zugspannungsmesser für Fahrleitungen | 4 | 132 |
| Neue Großraumwagen, Typ M, für die Münchener Verkehrsbetriebe | 7 | 197 | Zweispurabfertigung | | |
| Die Belüftung von Straßenbahnwagen | 10 | 280 | Düwag-Gelenkbus für wohlweisen Einmannbetrieb | 2 | 56 |
| Zweirichtungs-Gelenktriebwagen in Heidelberg | 11/12 | 313 | Ein neuer Einmannbus für Zweispurabfertigung | 8 | 219 |

B) Verfasser-Verzeichnis

| | Heft | Seite | | Heft | Seite |
|---|-------|-------|---|-------|-------|
| Bauer, Anton, Dipl.-Ing., Darmstadt | | | Meis, Helmut, Obering., Betriebsleiter, Solingen | | |
| Die Belüftung von Straßenbahnwagen | 10 | 280 | Der Obusbetrieb in Solingen | 9 | 239 |
| Ciessens, Louis, Lüttich | | | Merkel, Heinrich, Regierungsbaumeister, Wuppertal | | |
| Der Fahrzeugpark der neuen U-Bahn Mailand | 1 | 14 | Warum wird in Wuppertal der Obusbetrieb beibehalten? | 9 | 238 |
| Neues Verfahren für den Tunnelbau in geringer Tiefe | 1 | 26 | Müller-Mark, Peter, Osaka | | |
| Colbarg, Rolf, Dr., Hamburg-Bergedorf | | | Verkehrsmittel in Saigon | 7 | 201 |
| Zur Frage der dichtesten Zugfolge bei Stadtbahnen | 7 | 150 | Der Stadtverkehr in Hongkong | 10 | 294 |
| Cramer, Eugen, Dipl.-Ing., Kassel-Wilhelmshöhe | | | Verkehrsplanung in Osaka/Japan | 11/12 | 331 |
| Drehgestelle mit Kugeldrehverbindungen in Straßen- und Schnellbahnwagen | 10 | 287 | Neitzel, G., Hamburg | | |
| Eilmann, W., Dr., Köln | | | Die U-Bahn-Arbeitswagen der Hamburger Hochbahn | 3 | 73 |
| Vorschlag zur kostenlosen Benutzung öffentlicher Verkehrsmittel | 4 | 129 | Nolde, Hans-Günter, Ministerialrat, Bonn | | |
| Ellendorf, Walther, Dipl.-Ing., Direktor, Heilbronn | | | Der Obus als zweckmäßiges Nahverkehrsmittel in mittleren und kleinen Städten und seine Rechtsgrundlagen | 9 | 237 |
| Einmannbetrieb im Busverkehr ist nicht immer wirtschaftlich | 5/6 | 143 | Opawa, Johann, Techn. Betriebs-Inspektor, München | | |
| Geipel, Hansjörg, Winterthur | | | Neue Großraumwagen, Typ M, für die Münchener Verkehrsbetriebe | 7 | 197 |
| Der Trolleybus in der Schweiz | 9 | 264 | Orwat, Fritz, Essen | | |
| Gewandt, Karlheinz, Berlin | | | Mit der Benzalbahn in das Osthavelland | 5/6 | 174 |
| Glasgows neue Schnellbahn | 1 | 21 | Parath, Karl, Betriebsleiter, Moers | | |
| Goldbach, H., Hamburg | | | Der Einsatz von Gelenkbussen in Moers | 9 | 249 |
| Die U-Bahn-Arbeitswagen der Hamburger Hochbahn | 3 | 73 | Prévat, Didier, Brüssel | | |
| Gragt, Frits van der, Diemen | | | U-Straßenbahnbau in Brüssel beschlossen | 7 | 181 |
| Vom Großraumwagen zum Dieseldzug | 2 | 60 | Die Neuordnung des öffentlichen Verkehrs in Den Haag | 11/12 | 309 |
| Halle, Helmut, São Paulo | | | Reiche, Wolfgang G., Mannheim | | |
| Die U-Bahn in Montreal/Kanada | 1 | 24 | Halbleiter-Gleichrichter für Fahrdrahtspeisung | 11/12 | 315 |
| Die japanische Alweg-Bahn in Nagoya | 1 | 29 | Reinfeld, Herbert, Dr.-Ing., Düsseldorf | | |
| Modernisierung der Hudson und Manhattan U-Bahn in New York | 10 | 279 | Der Wagenpark der Rheinbahn als Spiegel der jüngsten Verkehrsentwicklung | 5/6 | 138 |
| Nachruf auf die Straßenbahn in Rio de Janeiro | 11/12 | 334 | Rosenegger, Hans, Dipl.-Ing., Berlin | | |
| Verkehrsbedienug der New Yorker Weltausstellung | 11/12 | 335 | Die Ausbildungsstätte der Berliner U-Bahn | 7 | 186 |
| Hampe, Willi, Direktor der Stadtwerke, Göttingen | | | Rost, J., Dipl.-Ing., Stadt, Oberbauamt, Frankfurt (Main) | | |
| Aufgaben und Bedeutung eines Nahverkehrsbetriebes | 5/6 | 146 | Grundlagen für eine Arbeitszeitstaffelung in Frankfurt am Main | 11/12 | 301 |
| Heidt, Hans, Obering., Baden-Baden | | | Schmiededecke, C. W., Dipl.-Kfm., Berlin-Lichterfelde | | |
| 15 Jahre Obusbetrieb in Baden-Baden | 9 | 244 | Ein neuer Doppeldeckautobus der BVG | 2 | 58 |
| Hilkenbach, Sigurd, Berlin | | | Der Wagenpark der Straßenbahn in West-Berlin | 11/12 | 324 |
| Die neue Berliner U-Bahnstrecke nach Britz-Süd | 1 | 5 | Schroth, Georg, Dipl.-Ing., Baudirektor, Augsburg | | |
| Vor 125 Jahren: Berlins erster Pferde-Omnibus | 7 | 207 | Die fünfachsigen Straßenbahn-Gelenkwagen der Stadtwerke Augsburg | 5/6 | 159 |
| Hofmann, Gert, Ing., Bielefeld | | | Schultz, O.W.O., Ing., Hamburg | | |
| Elektrisch beheizte Straßenbahn-Weichen in Bielefeld | 3 | 80 | Erfahrungen und Erkenntnisse mit Leichtmetall bei Nahverkehrsmitteln der Hamburger Hochbahn AG | 2 | 37 |
| Hoppe, H., Dipl.-Ing., Berlin | | | Schulz, J. | | |
| Gewicht, Reisegeschwindigkeit und Energieverbrauch neuer U-Bahnwagen | 1 | 9 | Der unterirdische Stadtbahnring in Sydney | 1 | 18 |
| Idelberger, Klaus, Dipl.-Ing., Düsseldorf | | | Selzer, Philipp, Abteilungsdirektor, Offenbach am Main | | |
| Luftbereifte Drehgestelle und Stahlleichtbau-Wagenkästen für Metrolinien in Montreal, San Francisco und Paris | 4 | 106 | Warum Obusse in Offenbach am Main? | 9 | 246 |
| Stahl stützt und schützt die Baugrube beim Rotterdamer Metrobau | 5/6 | 150 | Siezak, Josef Otto, Wien | | |
| Jung, Heinz, Dipl.-Ing., Berlin-Lichterfelde | | | Schluß mit der Fahrscheinkrämerei! | 10 | 297 |
| Zwei getrennte Straßenbahnnetze in West-Berlin | 2 | 59 | Stein, Wolfgang von, Dr., Düsseldorf | | |
| Kalkofen, Artur, Dipl.-Ing., Jönköping | | | Wege aus der Verkehrsnot | 8 | 230 |
| Erweiterung des U-Bahnnetzes in Stockholm | 5/6 | 154 | Stöck, Werner, Brackwede | | |
| Einmann-Doppeldekkomnibusse in Stockholm | 5/6 | 155 | Der Ausbau des Hamburger U-Bahnnetzes | 1 | 1 |
| Klamm, Reinhold | | | Büssing-Doppeldecker für Stockholm | 3 | 86 |
| Ein ketzerischer Vorschlag | 11/12 | 322 | Entwicklungstendenzen im Stadtlinienvkehr | 4 | 103 |
| Kleinmann, Werner, Weinheim | | | Daimler-Benz-Omnibusse im Stadtlinienvkehr | 8 | 218 |
| Halbleiter-Gleichrichter für Fahrdrahtspeisung | 11/12 | 315 | Ein neuer Einmannbus für Zweispurabfertigung | 8 | 219 |
| Krell, Karl, Dr.-Ing., Frankfurt (Main) | | | Der schaffnerlose Doppeldekkomnibus als Sitzplatzfahrzeug | 8 | 223 |
| Möglichkeiten zur Steigerung der Reisegeschwindigkeit von S- und U-Bahnen | 2 | 46 | Der Einsatz von MAN-Metrobussen | 8 | 228 |
| Lehnhart, Hans, Wien | | | Omnibusse für Links- und Rechtsverkehr | 10 | 278 |
| Die Erneuerung des Obus- und Autobusparkes in Linz/Donau | 2 | 51 | Der Einsatz von Büssing-Trambussen im Stadtlinienvkehr | 11/12 | 320 |
| Neues von den Verkehrsbetrieben in Ungarn | 11/12 | 330 | Der Kundendienst bei Kössbohrer | 11/12 | 322 |
| Die Straßenbahnbetriebe in der Tschechoslowakei | 11/12 | 336 | Theurer, Ulrich, Baden-Baden | | |
| Leinfelder, J., Augsburg | | | Der Nahverkehr in Nord-Ost-Spanien | 4 | 116 |
| Der neue MAN-Gelenkbus | 2 | 54 | Straßenbahn ohne Schaffner? | 4 | 130 |
| Nun doch U-Bahn in München | 2 | 63 | Vossius, Kurt, Dr.-Ing., Essen | | |
| Rationelle Gestaltung des Straßenbahnbetriebes in Ulm | 2 | 65 | Sachverständiger im Verkehrswesen | 4 | 104 |
| Regensburger Straßenbahn durch Gelenkbusse ersetzt | 8 | 211 | Wagner, Hans, Betriebsdirektor, Salzburg | | |
| Ein Besuch bei den Verkehrsbetrieben Reutlingen | 10 | 282 | Der Stadtlinienvkehr in Salzburg | 9 | 260 |
| Zweirichtungs-Gelenktriebwagen in Heidelberg | 11/12 | 313 | Wagner, Peter, München | | |
| Lipps, Peter, Dipl.-Ing., Betriebsleiter, Trier | | | Regensburger Straßenbahn durch Gelenkbusse ersetzt | 8 | 211 |
| Der Obusbetrieb in Trier | 9 | 262 | Walter, Karl, Erlangen | | |
| Löfflers, Rolf, Altena | | | Elektrische Ausrüstungen für Obusse | 9 | 250 |
| Die Entwicklung des Stadtverkehrs in Lüttich seit 1925 | 3 | 93 | Waliking, Dieter, Düsseldorf | | |
| 80 Jahre Straßenbahnbetrieb in Verviers | 3 | 96 | Verkehrsneuigkeiten aus den USA | 1 | 31 |
| Umgestaltung des Hagener Straßenbahnnetzes geplant | 4 | 127 | Neues von den nordamerikanischen Schnellbahnen | 2 | 44 |
| Großbaustelle Neumarkt in Osnabrück | 7 | 202 | Nordamerikas letzte Interurban stillgelegt | 3 | 90 |
| 15 Jahre Obusbetrieb in Tours | 10 | 292 | Londons zweite elektronische U-Bahn-Sperre | 4 | 110 |
| Die Aachener Straßenbahn ergänzte ihren Fahrzeugpark | 11/12 | 328 | Ein Besuch bei der Philadelphia Suburban | 5/6 | 166 |
| Luke, William A., Minneapolis | | | Die Lage der Straßenbahn in Brisbane | 5/6 | 170 |
| Oberleitungsomnibusse in Kanada | 4 | 112 | Fahrerlose U-Bahnzüge in London | 7 | 188 |
| | | | Ein Besuch in Chicago | 10 | 273 |
| | | | Zuritz, Felix, Barcelona | | |
| | | | Moderne Straßenbahnwagen in Barcelona | 4 | 124 |

DER STADTVERKEHR

10. Jahrgang 1965

Inhaltsverzeichnis

A) Stichwortverzeichnis

| | Heft | Seite | | Heft | Seite |
|---|-------|-------|---|-------|-------|
| Albtalbahn | | | Straßenbahn in Fribourg durch Trolleybus ersetzt | 5/6 | 164 |
| Schweres Unglück auf der Albtalbahn | 11/12 | 330 | Straßenbahnverbindung Wuppertal/Elberfeld-Remscheid eingestellt | 7 | 194 |
| Alweg-Bahn | | | Saarbrücken ohne Straßenbahn | 9 | 239 |
| Die Alweg-Bahn Tokio-Haneda | 1 | 24 | Der Ludwigshafener Verkehrsbetrieb im Wandel der Jahre | 10 | 259 |
| Übersicht über die bisher erstellten Alweg-Bahn-Anlagen | 1 | 28 | Die Straßenbahn im Rheinisch-Westfälischen Industriegebiet | 11/12 | 306 |
| Amsterdam | | | Stillegung von Straßenbahnbetrieben | 11/12 | 332 |
| Weitere achtsichtige Gelenktriebwagen für Amsterdam | 11/12 | 336 | Die Lehren einer Verkehrszählung | 11/12 | 337 |
| Anderthalbdecker | | | Bochum | | |
| Über 500 Eineinhalbdecker im Einsatz | 10 | 281 | Die Straßenbahn im Rheinisch-Westfälischen Industriegebiet | 11/12 | 306 |
| Außenreinigung | | | Bonn | | |
| Die Außenreinigung der Fahrzeuge des Nahverkehrs | 3 | 92 | Die Straßenbahn im Rheinisch-Westfälischen Industriegebiet | 11/12 | 306 |
| Aussig | | | Boston | | |
| Die Straßenbahnbetriebe in der Tschechoslowakei | 5/6 | 150 | Wandlung der Struktur des öffentlichen Nahverkehrs in Boston | 5/6 | 157 |
| Autobus | | | Bratislava | | |
| Neue Gelenkbusse der Verkehrsbetriebe Freiburg/Br. | 2 | 41 | Die Straßenbahnbetriebe in der Tschechoslowakei | 3 | 87 |
| Neue Gelenkbusse in Braunschweig | 2 | 43 | Braunschweig | | |
| Busse im Nahverkehr | 2 | 45 | Neue Gelenkbusse in Braunschweig | 2 | 43 |
| Der neue Daimler-Benz-Omnibus O 302 | 2 | 46 | Bremen | | |
| Büssing-Doppeldeckbusse für Einmannbetrieb in Stockholm | 4 | 102 | Neue MAN-Einmann-Gelenkbusse für Bremen | 2 | 44 |
| Ein Doppeldecker mit 100 Sitzplätzen | 4 | 104 | Warmwasserheizanlage für Omnibusse im Freiluft-Betriebshof Bremen-Rönnebeck | 10 | 280 |
| Ein Doppeldecker für Stadtrundfahrten | 4 | 106 | Brest | | |
| Die neue Fertigungsstraße der MAN-Omnibusse | 4 | 123 | Der Obusbetrieb in Brest | 9 | 244 |
| Die Omnibus-Serienfertigung bei Daimler-Benz | 9 | 234 | Brüx | | |
| Der 18-m-Gelenkbus von Gräf und Stift | 9 | 241 | Die Straßenbahnbetriebe in der Tschechoslowakei | 5/6 | 150 |
| Düwag-Gelenkbus für Einmannbetrieb | 9 | 242 | Budapest | | |
| Entwicklungstendenzen beim Stadtliniensbus | 10 | 270 | Verbesserungen im Budapester Straßenbahnbetrieb | 8 | 212 |
| Das Daimler-Benz-Omnibus-Programm | 10 | 271 | Die Elisabethbrücke in Budapest | 11/12 | 304 |
| Der Einsatz von Magirus-Stadtliniensbussen | 10 | 276 | Budapest erprobt achtsichtige Gelenktriebwagen | 11/12 | 331 |
| Die Doppeldecker zwischen Lübeck und Travemünde | 10 | 278 | Bundesbahn | | |
| Ein neuer Büssing-Doppeldecker | 10 | 279 | Der neue Nahschnellverkehrs-Triebwagen ET 27 der Deutschen Bundesbahn | 1 | 8 |
| Über 500 Eineinhalbdecker im Einsatz | 10 | 281 | Danzig | | |
| Der 18 m lange Graßraum-Gelenkbus | 10 | 282 | Die Danziger S-Bahn aus Berlin | 1 | 14 |
| Neue Kleinbusse in Hamburg | 11/12 | 332 | Die Wandlungen des KSW bei polnischen Straßenbahnbetrieben | 11/12 | 328 |
| Autobusbetrieb | | | Darmstadt | | |
| Straßenbahn und Bus in Krefeld | 3 | 80 | Straßenbahn-Triebwagen für den schaffnerlosen Betrieb in Darmstadt | 4 | 113 |
| Rechtsverkehr in Schweden | 4 | 99 | Doppeldecker | | |
| Rationalisierung durch Fahrgastselbstbedienung bei den Kölner Verkehrs-Betrieben AG | 5/6 | 129 | Büssing-Doppeldeckbusse für Einmannbetrieb in Stockholm | 4 | 102 |
| Funkbetriebs-Leitsystem für öffentlichen Busverkehr | 5/6 | 149 | Ein Doppeldecker mit 100 Sitzplätzen | 4 | 104 |
| Ein Besuch im Stockholmer Omnibusbetrieb | 9 | 240 | Ein Doppeldecker für Stadtrundfahrten | 4 | 106 |
| Omnibus-Großhaltestelle Hamburg-Barmbek | 9 | 245 | Die Doppeldecker zwischen Lübeck und Travemünde | 10 | 278 |
| Der Ludwigshafener Verkehrsbetrieb im Wandel der Jahre | 10 | 259 | Ein neuer Büssing-Doppeldecker | 10 | 279 |
| Die erste Einmannbuslinie in Heilbronn | 11/12 | 333 | Dortmund | | |
| Autobusfertigung | | | Die Straßenbahn im Rheinisch-Westfälischen Industriegebiet | 11/12 | 306 |
| Die neue Fertigungsstraße der MAN-Omnibusse | 4 | 123 | Dreiräder | | |
| Die Omnibus-Serienfertigung bei Daimler-Benz | 9 | 234 | 500 Dreiräder in München | 7 | 182 |
| Ballungsräume | | | Dresden | | |
| Planung, Bau und Betrieb des Schnellverkehrs in Ballungsräumen | 1 | 32 | Probereinsatz von tschechoslowakischen T 3-Straßenbahnwagen in Dresden | 11/12 | 296 |
| Berlin | | | Die Lehren einer Verkehrszählung | 11/12 | 337 |
| Die Danziger S-Bahn aus Berlin | 1 | 14 | Duisburg | | |
| Planung, Bau und Betrieb des Schnellverkehrs in Ballungsräumen | 1 | 32 | Straßenbahn-Speisewagen im Stadtverkehr | 9 | 242 |
| Umbau des U-Bahnhofs Mehringdamm in Berlin | 1 | 37 | Die Straßenbahn im Rheinisch-Westfälischen Industriegebiet | 11/12 | 306 |
| Wird die Berliner U-Bahn-Linie D gespalten? | 3 | 95 | Die Düsseldorf-Duisburger Kleinbahn | 11/12 | 320 |
| Ein Doppeldecker für Stadtrundfahrten | 4 | 106 | Düsseldorf | | |
| Westberlins öffentlicher Verkehr aus Hamburger Sicht | 10 | 266 | Die Straßenbahn im Rheinisch-Westfälischen Industriegebiet | 11/12 | 306 |
| Besondungsanlagen | | | Die Düsseldorf-Duisburger Kleinbahn | 11/12 | 320 |
| Pneumatische Besondungsanlagen für Straßenbahnen | 8 | 221 | Düsseldorf | | |
| Betriebshöfe | | | Die Straßenbahn im Rheinisch-Westfälischen Industriegebiet | 11/12 | 306 |
| Der Betriebshof Nordost der VAG Nürnberg | 3 | 71 | Die Düsseldorf-Duisburger Kleinbahn | 11/12 | 320 |
| Pneumatische Besondungsanlagen für Straßenbahnen | 8 | 221 | Düsseldorf | | |
| Warmwasserheizanlage für Omnibusse im Freiluft-Betriebshof Bremen-Rönnebeck | 10 | 280 | Die Straßenbahn im Rheinisch-Westfälischen Industriegebiet | 11/12 | 306 |
| Betriebsleitsystem | | | Die Düsseldorf-Duisburger Kleinbahn | 11/12 | 320 |
| Ein neues Betriebsleitsystem für Nahverkehrsbetriebe | 10 | 282 | Düsseldorf | | |
| Betriebsumstellungen | | | Die Straßenbahn im Rheinisch-Westfälischen Industriegebiet | 11/12 | 306 |
| Änderungen im Nahverkehr der Wuppertaler Stadtwerke AG | 2 | 63 | Die Düsseldorf-Duisburger Kleinbahn | 11/12 | 320 |
| Rechtsverkehr in Schweden | 4 | 99 | | | |
| Wandlung der Struktur des öffentlichen Nahverkehrs in Boston | 5/6 | 157 | | | |

| | Heft | Seite |
|---|-------|-------|
| Einmannbetrieb | | |
| Neue Gelenkminibusse der Verkehrsbetriebe Freiburg/Br. | 2 | 41 |
| Neue MAN-Einmann-Gelenkbusse für Bremen | 2 | 44 |
| Schaffnerlose Gelenktriebwagen bei der VAG Nürnberg | 2 | 57 |
| Büssing-Doppeldeckbusse für Einmannbetrieb in Stockholm | 4 | 102 |
| Hamburger Straßenbahnwagen für Einmann-Bedienung | 5/6 | 134 |
| Büssing-Obus für Einmannbetrieb | 8 | 218 |
| Düwag-Gelenkbus für Einmannbetrieb | 9 | 242 |
| Der Einmannbetrieb bei den Verkehrsbetrieben Freiburg | 11/12 | 291 |
| Die erste Einmannbuslinie in Heilbronn | 11/12 | 333 |
| Einschienebahnen | | |
| Die Alweg-Bahn Tokio-Honeda | 1 | 24 |
| Übersicht über die bisher erstellten Alweg-Bahn-Anlagen | 1 | 28 |
| Einschienebahnen für Moskau | 4 | 119 |
| Die Einschienebahn auf der IVA | 9 | 246 |
| Electrobuses | | |
| Der „Electrobús“ – eine Renaissance des dieselektrischen Autobusses? | 4 | 122 |
| Elektro-Hebeböcke | | |
| Elektro-Hebeböcke für Verkehrsbetriebe | 5/6 | 166 |
| Elektronik | | |
| Der erste Obus mit Geopuls-Steuerung | 4 | 108 |
| England | | |
| Der S-Bahnbetrieb in Newcastle | 5/6 | 158 |
| Ennepe | | |
| Die Straßenbahn im Rheinisch-Westfälischen Industriegebiet | 11/12 | 306 |
| Entwicklungsländer | | |
| Der UITP-Kongreß in Tel-Aviv | 5/6 | 142 |
| Essen | | |
| Die Essener U-Bahn | 2 | 56 |
| Die Straßenbahn im Rheinisch-Westfälischen Industriegebiet | 11/12 | 306 |
| Fahrdynamik | | |
| Planung, Bau und Betrieb des Schnellverkehrs in Ballungsräumen | 1 | 22 |
| Fahrgastabfertigung | | |
| Automatische Fahrgastabfertigung bei den Münchner Verkehrsbetrieben | 5/6 | 133 |
| Automatische Fahrgastabfertigungsgeräte in München | 8 | 227 |
| Fahrplangestaltung | | |
| Einfache Methode zur Bestimmung der Platzausnutzung als Grundlage für eine wirtschaftliche Fahrplangestaltung | 7 | 186 |
| Fahrzeuginnenreinigung | | |
| Die Außenreinigung der Fahrzeuge des Nahverkehrs | 3 | 92 |
| Finanzierung | | |
| Wie können die Städte ihre Verkehrsaufgaben finanzieren? | 10 | 274 |
| Finnland | | |
| Auch Helsinki baut eine U-Bahn | 4 | 124 |
| Frankfurt (Main) | | |
| Die Post-Straßenbahn in Frankfurt (Main) | 11/12 | 334 |
| Frankreich | | |
| Die Sceaux-Vorortlinie der Pariser Metro | 1 | 29 |
| Der Obusbetrieb in Brest | 9 | 244 |
| Freiburg | | |
| Neue Gelenkminibusse der Verkehrsbetriebe Freiburg/Br. | 2 | 41 |
| Der Einmannbetrieb bei den Verkehrsbetrieben Freiburg | 11/12 | 291 |
| Freiluft-Betriebshöfe | | |
| Warmwasserheizanlage für Omnibusse im Freiluft-Betriebshof Bremen-Rönnebeck | 10 | 280 |
| Frequenzweichensteuerung | | |
| Frequenzweichensteuerung mit Oberleitungskontakt | 10 | 284 |
| Fribourg | | |
| Straßenbahn in Fribourg durch Trolleybus ersetzt | 5/6 | 164 |
| Funkanlagen | | |
| Verkehrsbetriebe Mönchengladbach regeln den Verkehr über Funk | 1 | 38 |
| Funkbetriebs-Leitsystem für öffentlichen Busverkehr | 5/6 | 149 |
| Ein neues Betriebsleitsystem für Nahverkehrsbetriebe | 10 | 282 |
| Gablonz | | |
| Die Straßenbahnbetriebe in der Tschechoslowakei | 5/6 | 150 |
| Gelenkautobusse | | |
| Neue Gelenkminibusse der Verkehrsbetriebe Freiburg/Br. | 2 | 41 |
| Neue Gelenkbusse in Braunschweig | 2 | 43 |
| Neue MAN-Einmann-Gelenkbusse für Bremen | 2 | 44 |
| Der 18-m-Gelenkbus von Gräf und Stift | 9 | 241 |
| Düwag-Gelenkbus für Einmannbetrieb | 9 | 242 |
| Der 18 m lange Großraum-Gelenkbus | 10 | 282 |
| Gelenkbusse | | |
| Der Norm-Gelenkbus | 8 | 219 |
| Gelenkstraßenbahnwagen | | |
| Schaffnerlose Gelenktriebwagen bei der VAG Nürnberg | 2 | 57 |
| Die neuen Straßenbahn-Gelenkswagen in Rotterdam | 3 | 84 |
| Der neue vierachsige Gelenkwagenzug der Münchener Verkehrsbetriebe | 7 | 170 |
| Der erste Gelenkwagen in der Tschechoslowakei | 8 | 208 |
| Der Einsatz moderner Straßenbahnwagen | 11/12 | 300 |
| Budapest erprobt achtachsige Gelenktriebwagen | 11/12 | 331 |
| Weitere achtachsige Gelenktriebwagen für Amsterdam | 11/12 | 336 |
| Gelsenkirchen | | |
| Die Straßenbahn im Rheinisch-Westfälischen Industriegebiet | 11/12 | 306 |
| Gleisabgrenzung | | |
| Neuartige Gleisabgrenzung in München | 11/12 | 302 |

| | Heft | Seite |
|---|-------|-------|
| Göteborg | | |
| Rechtsverkehr in Schweden | 4 | 99 |
| Großbritannien | | |
| Der S-Bahnbetrieb in Newcastle | 5/6 | 158 |
| Londoner Verkehrsprobleme | 11/12 | 330 |
| Hagen | | |
| Die Straßenbahn im Rheinisch-Westfälischen Industriegebiet | 11/12 | 306 |
| Hamburg | | |
| Der Strukturwandel im öffentlichen Nahverkehr als Folge der U-Bahnbauten in Hamburg | 1 | 4 |
| Hamburgs Schnellbahnplanung, kritisch betrachtet | 2 | 49 |
| Kostenlose Verkehrsmittel? | 2 | 67 |
| Hamburger Straßenbahnwagen für Einmann-Bedienung | 5/6 | 134 |
| Funkbetriebs-Leitsystem für öffentlichen Busverkehr | 5/6 | 149 |
| Hamburger Straßenbahnwagen reist über den Atlantik | 7 | 196 |
| Omnibus-Großhaltestelle Hamburg-Bornbek | 9 | 245 |
| Ein neues Betriebsleitsystem für Nahverkehrsbetriebe | 10 | 282 |
| Hamburger Straßenbahn- und U-Bahnwagen beim Einsatz im Güterverkehr | 11/12 | 327 |
| Neue Kleinbusse in Hamburg | 11/12 | 332 |
| Hannover | | |
| Ustra-Neubaustrecke nach Vahrenheide im Betrieb | 4 | 116 |
| Hebeböcke | | |
| Elektro-Hebeböcke für Verkehrsbetriebe | 5/6 | 166 |
| Heilbronn | | |
| Die erste Einmannbuslinie in Heilbronn | 11/12 | 333 |
| Helsinki | | |
| Auch Helsinki plant den Bau einer U-Bahn | 4 | 124 |
| Herne | | |
| Die Straßenbahn im Rheinisch-Westfälischen Industriegebiet | 11/12 | 306 |
| Horten | | |
| Die Straßenbahn im Rheinisch-Westfälischen Industriegebiet | 11/12 | 306 |
| IAA | | |
| Die Automobil-Ausstellung | 9 | 233 |
| Industriegebiet | | |
| Die Straßenbahn im Rheinisch-Westfälischen Industriegebiet | 11/12 | 306 |
| Iserlohn | | |
| Die Gleise der Iserlohner Kreisbahn haben ausgedient | 2 | 64 |
| Die Straßenbahn im Rheinisch-Westfälischen Industriegebiet | 11/12 | 306 |
| Israel | | |
| Der UITP-Kongreß in Tel Aviv | 5/6 | 142 |
| Der XXXVI. UITP-Kongreß in Israel | 8 | 204 |
| Istanbul | | |
| Der Stadtverkehr in Istanbul | 2 | 59 |
| Italien | | |
| U-Bahn Mailand in Betrieb | 2 | 48 |
| IVA | | |
| Vorschau auf die IVA 1965 | 2 | 66 |
| Einige Hinweise zur IVA | 5/6 | 165 |
| Erste Weltausstellung des Verkehrs München 25.6.-3.10.1965 | 8 | 214 |
| Die Einschienebahn auf der IVA | 9 | 246 |
| Jablonec | | |
| Die Straßenbahnbetriebe in der Tschechoslowakei | 5/6 | 150 |
| Japan | | |
| Die Alweg-Bahn Tokio-Honeda | 1 | 24 |
| Osaka erweitert das U-Bahn-Netz | 2 | 53 |
| Zunehmende Verkehrsschwierigkeiten in Tokios Straßen | 2 | 65 |
| Die Schnellbahnen Tokios | 7 | 191 |
| Karlsruhe | | |
| Schweres Unglück auf der Albtalbahn | 11/12 | 330 |
| Kaschau | | |
| Die Straßenbahnbetriebe in der Tschechoslowakei | 3 | 87 |
| Kassel | | |
| Kassel führte Selbstentwerter ein | 8 | 229 |
| Kleinbusse | | |
| Neue Kleinbusse in Hamburg | 11/12 | 332 |
| Koblenz | | |
| Obus-Umleitungen in Koblenz – Eine interessante Lösung | 10 | 283 |
| Köln | | |
| Selbstbedienung in Köln | 4 | 125 |
| Rationalisierung durch Fahrgastselbstbedienung bei der Kölner Verkehrs-Betriebe AG | 5/6 | 129 |
| Die Straßenbahn im Rheinisch-Westfälischen Industriegebiet | 11/12 | 306 |
| Köln-Bonner Eisenbahnen | | |
| Die neuen Leichtmetall-Triebwagen der KBE | 1 | 11 |
| Kostenloser Stadtverkehr? | | |
| Kostenlose Verkehrsmittel? | 2 | 67 |
| Krefeld | | |
| Straßenbahn und Bus in Krefeld | 3 | 80 |
| Die Straßenbahn im Rheinisch-Westfälischen Industriegebiet | 11/12 | 306 |
| KSW | | |
| Die Wandlungen des KSW bei polnischen Straßenbahnbetrieben | 11/12 | 328 |
| Leichtmetall | | |
| Die neuen Leichtmetall-Triebwagen der KBE | 1 | 11 |
| 162 neue Leichtmetall-Schnellbahnwagen für die PATH | 8 | 209 |

| | Heft | Seite | | Heft | Seite |
|---|-------|-------|--|-------|-------|
| Liberec | | | Ostrava | | |
| Die Straßenbahnbetriebe in der Tschechoslowakei | 5/6 | 150 | Die Straßenbahnbetriebe in der Tschechoslowakei | 3 | 87 |
| Lima | | | Paris | | |
| Büssing-Großauftrag für den Stadtverkehr von Lima/Peru | 4 | 125 | Die Sceaux-Vorortlinie der Pariser Metro | 1 | 29 |
| Linz/Donau | | | Planung, Bau und Betrieb des Schnellverkehrs in Ballungs- | 1 | 32 |
| Der 18-m-Gelenkbus von Gräf und Stift | 9 | 241 | räumen | | |
| London | | | Personalfrage | | |
| Londoner Verkehrsprobleme | 11/12 | 330 | Der UITP-Kongreß in Tel Aviv | 5/6 | 142 |
| Lübeck | | | Peru | | |
| Die Doppeldecker zwischen Lübeck und Travemünde | 10 | 278 | Büssing-Großauftrag für den Stadtverkehr Lima/Peru | 4 | 125 |
| Ludwigshafen | | | Pforzheim | | |
| Der Ludwigshafener Verkehrsbetrieb im Wandel der Zeiten | 9 | 259 | Der erste Obus mit Geopuls-Steuerung | 4 | 108 |
| Mährisch Ostrau | | | Büssing-Obus für Einmannbetrieb | 8 | 218 |
| Die Straßenbahnbetriebe in der Tschechoslowakei | 3 | 87 | Pilsen | | |
| Mailand | | | Die Straßenbahnbetriebe in der Tschechoslowakei | 5/6 | 150 |
| U-Bahn Mailand in Betrieb | 2 | 48 | Planung | | |
| Mitteldeutschland | | | Planung, Bau und Betrieb des Schnellverkehrs in Ballungs- | 1 | 32 |
| Straßenbahn- und Obusbetriebe in Mitteldeutschland | 7 | 195 | räumen | 2 | 49 |
| Probeinsatz von tschechischen T3-Triebwagen in Dresden | 11/12 | 296 | Hamburgs Schnellbahnplanung, kritisch betrachtet | 4 | 124 |
| Die Lehren einer Verkehrszählung | 11/12 | 337 | Auch Helsinki plant den Bau einer U-Bahn | | |
| Moers | | | Platzausnutzung | | |
| Die Straßenbahn im Rheinisch-Westfälischen Industrie- | 11/12 | 306 | Einfache Methode zur Bestimmung der Platzausnutzung als | 7 | 186 |
| gebiet | | | Grundlage für eine wirtschaftliche Fahrplangestaltung | | |
| Mönchengladbach | | | Polen | | |
| Verkehrsbetriebe Mönchengladbach regeln den Verkehr | 1 | 38 | Die Danziger S-Bahn aus Berlin | 1 | 14 |
| über Funk | | | Die Wandlungen des KSW bei polnischen Straßenbahn- | 11/12 | 328 |
| Die Straßenbahn im Rheinisch-Westfälischen Industrie- | 11/12 | 306 | betrieben | | |
| gebiet | | | Porto | | |
| Manheim | | | Der städtische Nahverkehr in Porto | 4 | 120 |
| Die Straßenbahn im Rheinisch-Westfälischen Industrie- | 11/12 | 306 | Portugal | | |
| gebiet | | | Der städtische Nahverkehr in Porto | 4 | 120 |
| Moskau | | | Posen | | |
| Einschienebahnen für Moskau | 4 | 119 | Die Wandlungen des KSW bei polnischen Straßenbahn- | 11/12 | 328 |
| Most | | | betrieben | | |
| Die Straßenbahnbetriebe in der Tschechoslowakei | 5/6 | 150 | Post-Straßenbahn | | |
| Mülheim/Ruhr | | | Die Post-Straßenbahn in Frankfurt (Main) | 11/12 | 334 |
| Die Straßenbahn im Rheinisch-Westfälischen Industrie- | 11/12 | 306 | Prag | | |
| gebiet | | | Internationales Symposium in Prag über Fragen des Stadt- | 9 | 247 |
| München | | | verkehrs | | |
| Vorschau auf die IVA 1965 | 2 | 66 | Preßburg | | |
| Automatische Fahrgastabfertigung bei den Münchner Ver- | 5/6 | 133 | Die Straßenbahnbetriebe in der Tschechoslowakei | 3 | 87 |
| kehrsbetrieben | | | Probetunnel | | |
| Einige Hinweise zur IVA | 5/6 | 165 | Der Stuttgarter „Probetunnel“ | 5/6 | 149 |
| Der neue vierachsige Gelenkwagenzug der Münchener Ver- | 7 | 170 | Rationalisierung | | |
| kehrsbetriebe | | | Rationalisierung durch Fahrgastselbstbedienung bei der | 5/6 | 129 |
| 500 Dreiaxler in München | 7 | 182 | Kölner Verkehrsbetriebe AG | | |
| Gemeinsame Jahrestagung VOV/VDNE in München | 8 | 199 | Rechtsverkehr | | |
| Automatische Fahrgastabfertigungsgeräte in München | 8 | 227 | Rechtsverkehr in Schweden | 4 | 99 |
| Die unterirdische V-Bahn in München | 9 | 236 | Reichenberg | | |
| Neuartige Gleisabgrenzung in München | 11/12 | 302 | Die Straßenbahnbetriebe in der Tschechoslowakei | 5/6 | 150 |
| Nahschnellverkehr | | | Remscheid | | |
| Der neue Nahschnellverkehrs-Triebwagen ET 27 der | 1 | 8 | Straßenbahnverbindung Wuppertal/Elberfeld-Remscheid ein- | 7 | 194 |
| Deutschen Bundesbahn | | | gestellt | | |
| Neuss | | | Die Straßenbahn im Rheinisch-Westfälischen Industrie- | 11/12 | 305 |
| Die Straßenbahn im Rheinisch-Westfälischen Industrie- | 11/12 | 305 | gebiet | | |
| gebiet | | | Rentabilität | | |
| Newcastle | | | Kostenlose Verkehrsmittel? | 2 | 67 |
| Der S-Bahnbetrieb in Newcastle | 5/6 | 158 | Rheydt | | |
| New York | | | Die Straßenbahn im Rheinisch-Westfälischen Industrie- | 11/12 | 306 |
| 600 U-Bahnwagen für New York | 1 | 22 | gebiet | | |
| Der Nahverkehr in New York und seine Entwicklung in den | 4 | 117 | Rotterdam | | |
| letzten zwölf Jahren | | | Die neuen Straßenbahn-Gelenkwagen in Rotterdam | 3 | 84 |
| 162 neue Leichtmetall-Schnellbahnwagen für die PATH | 8 | 209 | Ruhrgebiet | | |
| Niederlande | | | Die Straßenbahn im Rheinisch-Westfälischen Industrie- | 11/12 | 306 |
| Die neuen Straßenbahn-Gelenkwagen in Rotterdam | 3 | 84 | gebiet | | |
| Weitere achtachsige Gelenktriebwagen für Amsterdam | 11/12 | 336 | Saarbrücken | | |
| Nordrhein-Westfalen | | | Saarbrücken ohne Straßenbahn | 9 | 239 |
| Sofortmaßnahmen zur Entlastung des Spitzenverkehrs | 2 | 63 | S-Bahn | | |
| Nürnberg | | | Die Danziger S-Bahn aus Berlin | 1 | 14 |
| Schaffnerlose Gelenktriebwagen bei der VAG Nürnberg | 2 | 57 | Die Sceaux-Vorortlinie der Pariser Metro | 1 | 29 |
| Der Betriebschef Nordost der VAG Nürnberg | 3 | 71 | Hamburgs Schnellbahnplanung, kritisch betrachtet | 2 | 49 |
| Oberhausen | | | Wandlung der Struktur des öffentlichen Nahverkehrs | 5/6 | 157 |
| Die Straßenbahn im Rheinisch-Westfälischen Industrie- | 11/12 | 306 | in Darmstadt | | |
| gebiet | | | Der S-Bahn-Betrieb in Newcastle | 5/6 | 158 |
| Obus | | | Die Schnellbahnen Tokios | 7 | 191 |
| Straßenbahn und Bus in Krefeld | 3 | 82 | 162 neue Leichtmetall-Schnellbahn-Wagen für die PATH | 8 | 209 |
| Stockholm ohne Obusse | 3 | 95 | Die unterirdische V-Bahn in München | 9 | 236 |
| Schwedens letzter Obus eingestellt | 3 | 95 | Schaffnerloser Betrieb | | |
| Der erste Obus mit Geopuls-Steuerung | 4 | 108 | Schaffnerlose Gelenktriebwagen bei der VAG Nürnberg | 2 | 57 |
| Wandlung der Struktur des öffentlichen Nahverkehrs | 5/6 | 157 | Straßenbahn-Beiwagen für den Betrieb ohne Schaffner | 4 | 113 |
| in Boston | | | Rationalisierung durch Fahrgastselbstbedienung bei der | 5/6 | 129 |
| Straßenbahn in Fribourg durch Trolleybus ersetzt | 5/6 | 164 | Kölner Verkehrs-Betriebe AG | | |
| Automatische Abzugs- und Anlegevorrichtung für Obus- | 7 | 183 | Automatische Fahrgastabfertigung bei den Münchner Ver- | 5/6 | 133 |
| Stromabnehmer | | | kehrsbetrieben | | |
| Straßenbahn- und Obusbetriebe in Mitteldeutschland | 7 | 195 | Schiene | | |
| Büssing-Obus für Einmannbetrieb | 8 | 218 | Schienen im besonderen Bahnkörper der Straßenbahn | 5/6 | 138 |
| Der Norm-Gelenkbus | 8 | 219 | Schnellverkehr | | |
| Der Obusbetrieb in Brest | 9 | 244 | Planung, Bau und Betrieb des Schnellverkehrs in Ballungs- | 1 | 32 |
| Obus-Umleitungen in Koblenz - Eine interessante Lösung | 10 | 283 | räumen | | |
| Olmütz | | | Schüler | | |
| Die Straßenbahnbetriebe in der Tschechoslowakei | 5/6 | 150 | Schüler fahren nicht mehr auf Kosten anderer Fahrgäste | 8 | 212 |
| Osaka | | | | | |
| Osaka erweitert das U-Bahnnetz | 2 | 53 | | | |

| | Heft | Seite | | Heft | Seite |
|---|-------|-------|--|-------|-------|
| Liberec | | | Ostrava | | |
| Die Straßenbahnbetriebe in der Tschechoslowakei | 5/6 | 150 | Die Straßenbahnbetriebe in der Tschechoslowakei | 3 | 87 |
| Lima | | | Paris | | |
| Büssing-Großauftrag für den Stadtverkehr von Lima/Peru | 4 | 125 | Die Sceaux-Vorortlinie der Pariser Metro | 1 | 29 |
| Linz/Donau | | | Planung, Bau und Betrieb des Schnellverkehrs in Ballungs- räumen | 1 | 32 |
| Der 18-m-Gelenkbus von Gräf und Stift | 9 | 241 | Personalfrage | | |
| London | | | Der UITP-Kongreß in Tel Aviv | 5/6 | 142 |
| Londoner Verkehrsprobleme | 11/12 | 330 | Peru | | |
| Lübeck | | | Büssing-Großauftrag für den Stadtverkehr Lima/Peru | 4 | 125 |
| Die Doppeldecker zwischen Lübeck und Travemünde | 10 | 278 | Pforzheim | | |
| Ludwigshafen | | | Der erste Obus mit Geopuls-Steuerung | 4 | 108 |
| Der Ludwigshafener Verkehrsbetrieb im Wandel der Zeiten | 9 | 259 | Büssing-Obus für Einmannbetrieb | 8 | 218 |
| Mährisch Ostrau | | | Pilsen | | |
| Die Straßenbahnbetriebe in der Tschechoslowakei | 3 | 87 | Die Straßenbahnbetriebe in der Tschechoslowakei | 5/6 | 150 |
| Mailand | | | Planung | | |
| U-Bahn Mailand in Betrieb | 2 | 48 | Planung, Bau und Betrieb des Schnellverkehrs in Ballungs- räumen | 1 | 32 |
| Mitteldeutschland | | | Hamburgs Schnellbahnplanung, kritisch betrachtet | 2 | 49 |
| Straßenbahn- und Obusbetriebe in Mitteldeutschland | 7 | 195 | Auch Helsinki plant den Bau einer U-Bahn | 4 | 124 |
| Probereinsatz von tschechischen T3-Triebwagen in Dresden | 11/12 | 296 | Platzausnutzung | | |
| Die Lehren einer Verkehrszählung | 11/12 | 337 | Einfache Methode zur Bestimmung der Platzausnutzung als Grundlage für eine wirtschaftliche Fahrplangestaltung | 7 | 186 |
| Moers | | | Polen | | |
| Die Straßenbahn im Rheinisch-Westfälischen Industrie- gebiet | 11/12 | 306 | Die Danziger S-Bahn aus Berlin | 1 | 14 |
| Mönchengladbach | | | Die Wandlungen des KSW bei polnischen Straßenbahn- betrieben | 11/12 | 328 |
| Verkehrsbetriebe Mönchengladbach regeln den Verkehr über Funk | 1 | 38 | Porto | | |
| Die Straßenbahn im Rheinisch-Westfälischen Industrie- gebiet | 11/12 | 306 | Der städtische Nahverkehr in Porto | 4 | 120 |
| Manheim | | | Portugal | | |
| Die Straßenbahn im Rheinisch-Westfälischen Industrie- gebiet | 11/12 | 306 | Der städtische Nahverkehr in Porto | 4 | 120 |
| Moskau | | | Posen | | |
| Einschielenbahnen für Moskau | 4 | 119 | Die Wandlungen des KSW bei polnischen Straßenbahn- betrieben | 11/12 | 328 |
| Most | | | Post-Straßenbahn | | |
| Die Straßenbahnbetriebe in der Tschechoslowakei | 5/6 | 150 | Die Post-Straßenbahn in Frankfurt (Main) | 11/12 | 334 |
| Mülheim/Ruhr | | | Prag | | |
| Die Straßenbahn im Rheinisch-Westfälischen Industrie- gebiet | 11/12 | 306 | Internationales Symposium in Prag über Fragen des Stadt- verkehrs | 9 | 247 |
| München | | | Preßburg | | |
| Vorschau auf die IVA 1965 | 2 | 66 | Die Straßenbahnbetriebe in der Tschechoslowakei | 3 | 87 |
| Automatische Fahrgastabfertigung bei den Münchner Ver- kehrsbetrieben | 5/6 | 133 | Probetunnel | | |
| Einige Hinweise zur IVA | 5/6 | 165 | Der Stuttgarter „Probetunnel“ | 5/6 | 149 |
| Der neue vierachsige Gelenkwagenzug der Münchner Ver- kehrsbetriebe | 7 | 170 | Rationalisierung | | |
| 500 Dreiachsler in München | 7 | 182 | Rationalisierung durch Fahrgastselbstbedienung bei der Kölner Verkehrsbetriebe AG | 5/6 | 129 |
| Gemeinsame Jahrestagung VOV/VDFNE in München | 8 | 199 | Rechtsverkehr | | |
| Automatische Fahrgastabfertigungsgeräte in München | 8 | 227 | Rechtsverkehr in Schweden | 4 | 99 |
| Die unterirdische V-Bahn in München | 9 | 236 | Reichenberg | | |
| Neuartige Gleisabgrenzung in München | 11/12 | 302 | Die Straßenbahnbetriebe in der Tschechoslowakei | 5/6 | 150 |
| Nahschnellverkehr | | | Remscheid | | |
| Der neue Nahschnellverkehrs-Triebwagen ET 27 der Deutschen Bundesbahn | 1 | 8 | Straßenbahnverbindung Wuppertal/Elberfeld-Remscheid ein- gestellt | 7 | 194 |
| Neuss | | | Die Straßenbahn im Rheinisch-Westfälischen Industrie- gebiet | 11/12 | 306 |
| Die Straßenbahn im Rheinisch-Westfälischen Industrie- gebiet | 11/12 | 306 | Rentabilität | | |
| Newcastle | | | Kostenlose Verkehrsmittel? | 2 | 67 |
| Der S-Bahnbetrieb in Newcastle | 5/6 | 158 | Rheydt | | |
| New York | | | Die Straßenbahn im Rheinisch-Westfälischen Industrie- gebiet | 11/12 | 306 |
| 600 U-Bahnwagen für New York | 1 | 22 | Rotterdam | | |
| Der Nahverkehr in New York und seine Entwicklung in den letzten zwölf Jahren | 4 | 117 | Die neuen Straßenbahn-Gelenkwagen in Rotterdam | 3 | 84 |
| 162 neue Leichtmetall-Schnellbahnwagen für die PATH | 8 | 209 | Ruhrgebiet | | |
| Niederlande | | | Die Straßenbahn im Rheinisch-Westfälischen Industrie- gebiet | 11/12 | 306 |
| Die neuen Straßenbahn-Gelenkwagen in Rotterdam | 3 | 84 | Saarbrücken | | |
| Weitere achtachsige Gelenktriebwagen für Amsterdam | 11/12 | 336 | Saarbrücken ohne Straßenbahn | 9 | 239 |
| Nordrhein-Westfalen | | | S-Bahn | | |
| Sofortmaßnahmen zur Entlastung des Spitzenverkehrs | 2 | 63 | Die Danziger S-Bahn aus Berlin | 1 | 14 |
| Nürnberg | | | Die Sceaux-Vorortlinie der Pariser Metro | 1 | 29 |
| Schaffnerlose Gelenktriebwagen bei der VAG Nürnberg | 2 | 57 | Hamburgs Schnellbahnplanung, kritisch betrachtet | 2 | 49 |
| Der Betriebshof Nordost der VAG Nürnberg | 3 | 71 | Wandlung der Struktur des öffentlichen Nahverkehrs in Boston | 5/6 | 157 |
| Oberhausen | | | Der S-Bahn-Betrieb in Newcastle | 5/6 | 158 |
| Die Straßenbahn im Rheinisch-Westfälischen Industrie- gebiet | 11/12 | 306 | Die Schnellbahnen Tokios | 7 | 191 |
| Obus | | | 162 neue Leichtmetall-Schnellbahn-Wagen für die PATH | 8 | 209 |
| Straßenbahn und Bus in Krefeld | 3 | 82 | Die unterirdische V-Bahn in München | 9 | 236 |
| Stockholm ohne Obusse | 3 | 95 | Schaffnerloser Betrieb | | |
| Schwedens letzter Obus eingestellt | 3 | 95 | Schaffnerlose Gelenktriebwagen bei der VAG Nürnberg | 2 | 57 |
| Der erste Obus mit Geopuls-Steuerung | 4 | 108 | Straßenbahn-Beiwagen für den Betrieb ohne Schaffner in Darmstadt | 4 | 113 |
| Wandlung der Struktur des öffentlichen Nahverkehrs in Boston | 5/6 | 157 | Rationalisierung durch Fahrgastselbstbedienung bei der Kölner Verkehrs-Betriebe AG | 5/6 | 129 |
| Straßenbahn in Fribourg durch Trolleybus ersetzt | 5/6 | 164 | Automatische Fahrgastabfertigung bei den Münchner Ver- kehrsbetrieben | 5/6 | 133 |
| Automatische Abzugs- und Anlegevorrichtung für Obus- Stromabnehmer | 7 | 183 | Schienen | | |
| Straßenbahn- und Obusbetriebe in Mitteldeutschland | 7 | 195 | Schienen im besonderen Bahnkörper der Straßenbahn | 5/6 | 138 |
| Büssing-Obus für Einmannbetrieb | 8 | 218 | Schnellverkehr | | |
| Der Norm-Gelenkbus | 8 | 219 | Planung, Bau und Betrieb des Schnellverkehrs in Ballungs- räumen | 1 | 32 |
| Der Obusbetrieb in Brest | 9 | 244 | Schüler | | |
| Obus-Umleitungen in Koblenz – Eine interessante Lösung | 10 | 283 | Schüler fahren nicht mehr auf Kosten anderer Fahrgäste | 8 | 212 |
| Olmütz | | | | | |
| Die Straßenbahnbetriebe in der Tschechoslowakei | 5/6 | 150 | | | |
| Osaka | | | | | |
| Osaka erweitert das U-Bahnnetz | 2 | 53 | | | |

B) Verfasserverzeichnis

| | Heft | Seite | | Heft | Seite |
|--|----------------------|------------------------|--|--|--|
| Bauer, Anton, Dipl.-Ing., Darmstadt Straßenbahn-Beiwagen für den Betrieb ohne Schaffner in Darmstadt | 4 | 113 | Meyer, Hans H., Dipl.-Ing., Hamburg Der Strukturwandel im öffentlichen Nahverkehr als Folge der U-Bahnbauten in Hamburg | 1 | 4 |
| Bayer, Max, Ing., München Der neue vierachsige Gelenkwagenzug der Münchener Verkehrsbetriebe | 7 | 170 | Michelke, Horst, Frankfurt (Main) Die Post-Straßenbahn in Frankfurt (Main) | 11/12 | 334 |
| Berg, H., Köln Rationalisierung durch Fahrgastselbstbedienung bei der Kölner Verkehrs-Betriebe AG | 5/6 | 129 | Müller, W., Dipl.-Ing., Hagen Pneumatische Besandungsanlagen für Straßenbahnen | 8 | 221 |
| Bormann, Willy, Ulm Stuttgarter Beiwagen in Ulm | 11/12 | 331 | Müller-Mark, Peter, Osaka Osaka erweitert das U-Bahnnetz | 2 | 53 |
| Ciessow, Günter Der erste Obus mit Geopuls-Steuerung | 4 | 103 | Neubronner, Dipl.-Ing., Bremen Warmwasserheizanlage für Omnibusse im Freiluft-Betriebs-hof Bremen-Rönnebeck | 10 | 280 |
| Clessens, Louis, Lüttich Der „Electrobus“ – eine Renaissance des dieselektrischen Autobusses? | 4 | 122 | Noé, Helmuth, Dipl.-Ing. Der Stuttgarter „Probetunnel“ | 5/6 | 149 |
| Colberg, Rolf, Dr., Homburg/Bergedorf Homburgs Schnellbahnplanung, kritisch betrachtet Kostenlose Verkehrsmittel? Westberlins öffentlicher Verkehr aus Hamburger Sicht | 2 2 10 | 49 67 266 | Orwat, Fritz, Essen Die Essener U-Bahn | 2 | 56 |
| Dietze, Wolfgang, Dipl.-Ing., Direktor, Freiburg/Br. Neue Gelenkbusse der Verkehrsbetriebe Freiburg/Br. Der Einmannbetrieb bei den Verkehrsbetrieben Freiburg | 2 11/12 | 41 291 | Petersen, Wilhelm, Dipl.-Ing., Direktor, Nürnberg Der Betriebshof Nordost der VAG Nürnberg | 3 | 71 |
| Dorn, Hans, Dipl.-Ing., Direktor, Rheidt Automatische Abzugs- und Anlagevorrichtung für Obus-Stromabnehmer | 7 | 183 | Prasuhn, P. H., Hannover Die Düsseldorf-Duisburger Kleinbahn | 11/12 | 320 |
| Fiedler, Joachim, Dipl.-Ing., Wuppertal Einfache Methode zur Bestimmung der Platzausnutzung als Grundlage für eine wirtschaftliche Fahrplangestaltung | 7 | 186 | Prévot, Didier, Brüssel U-Bahn Mailand in Betrieb Schwedens letzter Obus eingestellt Der XXXVI. UITP-Kongreß in Israel | 2 3 8 | 48 95 204 |
| Flieger, Hermann, Dr., Stadtwerksdirektor, Ludwigshafen Der Ludwigshafener Verkehrsbetrieb im Wandel der Jahre | 10 | 259 | Price, John H., London Der Nahverkehr in Vigo Der Obusbetrieb in Brest | 4 9 | 124 244 |
| Flössel, Eckhard, Obering. VDE, Krefeld Straßenbahn und Bus in Krefeld | 3 | 80 | Püttner, Georg, Dipl.-Ing., Oberbaurat, München Der neue vierachsige Gelenkwagenzug der Münchener Verkehrsbetriebe | 7 | 170 |
| Flury, Armin, Vice-Direktor, Winterthur Der Norm-Gelenkbus | 8 | 219 | Reimann, Wolfgang, Wuppertal Änderungen im Nahverkehr der Wuppertaler Stadtwerke AG Straßenverbindung Wuppertal/Elberfeld-Remscheid ein-gestellt | 2 7 | 63 194 |
| Funke, A., Dipl.-Ing., Köln Rationalisierung durch Fahrgastselbstbedienung bei der Kölner Verkehrs-Betriebe AG | 5/6 | 129 | Rosenegger, Hans, Dipl.-Ing., Berlin Umsteigebahnhöfe der U-Bahn Umbau des U-Bahnhofs Mehringdamm in Berlin | 1 1 | 1 37 |
| Gewandt, Karlheinz, Berlin Die Sceaux-Vorortlinie der Pariser Metro Der S-Bahnbetrieb in Newcastle Internationales Symposium in Prag über Fragen des Stadt-verkehrs | 1 5/6 9 | 29 158 247 | Rusch, Gerhard, Stadtoberamtmann, Betriebsleiter, Freiburg/Br. Neue Gelenkbusse der Verkehrsbetriebe Freiburg/Br. Der Einmannbetrieb bei den Verkehrsbetrieben Freiburg | 2 11/12 | 41 291 |
| Glaser, F. R., BBC London Londoner Verkehrsprobleme | 11/12 | 330 | Schmidt, Bruno, Braunschweig Zunehmende Verkehrsschwierigkeiten in Tokios Straßen Die Schnellbahnen Tokios | 2 7 | 65 191 |
| Golle, K. W., Wuppertal-Elberfeld Die Außenreinigung der Fahrzeuge des Nahverkehrs | 3 | 92 | Schmidt, Hans Erwin, Stadtamtmann, Köln Rationalisierung durch Fahrgastselbstbedienung bei der Kölner Verkehrs-Betriebe AG | 5/6 | 129 |
| Gragt, Frits van der, Diemen Die neuen Straßenbahn-Gelenkwagen in Rotterdam | 3 | 84 | Schultz, O.W.O., Oberingenieur, Hamburg Hamburger Straßenbahnwagen für Einmann-Bedienung | 5/6 | 134 |
| Halder, Baurat, München Neuartige Gleisabgrenzung in München | 11/12 | 302 | Slozak, Josef Otto, Wien Die Lehren einer Verkehrszählung | 11/12 | 337 |
| Halle, Helmut, São Paulo Wandlung der Struktur des öffentlichen Nahverkehrs in Boston | 5/6 | 157 | Stock, Werner, Brockwede Der neue Nahschnellverkehrs-Triebwagen ET 27 der Deutschen Bundesbahn Die neuen Leichtmetall-Triebwagen der KBE Büssing-Doppeldeckbusse für Einmannbetrieb in Stockholm Ein Doppeldecker mit 100 Sitzplätzen Ein Doppeldecker für Stadtrundfahrten Selbstbedienung in Köln 500 Dreiaxler in München Gemeinsame Jahrestagung VÖV/VDNE in München Der erste Gelenkwagen in der Tschechoslowakei Erste Weltausstellung des Verkehrs Büssing-Obus für Einmannbetrieb Ein Besuch im Stockholmer Omnibusbetrieb Der 18-m-Gelenkbus von Gräf und Stift Würzburg erweitert das Straßenbahnnetz Ein neuer Büssing-Doppeldecker Über 500 Eineinhalbdecker im Einsatz Der 18 m lange Großraum-Gelenkbus Der Einsatz moderner Straßenbahnwagen Neue Kleinbusse in Hamburg | 1 1 4 4 4 4 8 8 8 8 9 9 9 9 10 10 10 11/12 11/12 | 8 102 104 106 125 182 199 208 214 218 240 241 253 279 281 282 300 332 |
| Hkb. Die Danziger S-Bahn aus Berlin Planung, Bau und Betrieb des Schnellverkehrs in Ballungs-räumen Einschienebahnen für Moskau Die Wandlungen des KSW bei polnischen Straßenbahn-betrieben | 1 1 4 11/12 | 14 37 119 328 | Theurer, Ulrich, Stuttgart Der Nahverkehr in Vigo Der städtische Nahverkehr in Porto | 2 4 | 60 120 |
| Jacobi, S. Straßenbahn in Fribourg durch Trolleybus ersetzt | 5/6 | 164 | Vagt, H., Bauingenieur Die Elisabethbrücke in Budapest Budapest erprobt achsachsige Gelenktriebwagen | 11/12 11/12 | 204 331 |
| Kalkofen, Artur, Dipl.-Ing., Jönköping Stockholm ohne Obusse Rechtsverkehr in Schweden Auch Helsinki plant den Bau einer U-Bahn Die Tunnelbahn in Stockholm weiter ausgebaut | 3 4 4 7 | 95 99 124 190 | Wagner, Peter, München Die Einschienebahn auf der IVA | 9 | 246 |
| Kammer, Werner, Düsseldorf Zur Frage der steuerlichen Subventionierung des Individual-verkehrs zwischen Wohnung und Arbeitsplatz | 11/12 | 293 | Walzer, Kurt Der erste Obus mit Geopuls-Steuerung | 4 | 108 |
| Klamm, Reinhold Funkbetriebs-Leitsystem für öffentlichen Busverkehr | 5/6 | 149 | Wälking, Dieter, Düsseldorf 600 U-Bahnwagen für New York Der Nahverkehr in New York und seine Entwicklung in den letzten zwölf Jahren 162 neue Leichtmetall-Schnellbahnwagen für die PATH Die Straßenbahn im Rheinisch-Westfälischen Industrie-gebiet | 1 4 8 11/12 | 22 117 209 306 |
| Labs, Walter, Dr. jur., Verbandsdirektor, VÖV Köln Was dem öffentlichen Verkehr fehlt | 3 | 94 | Wendt, Ernst-Dieter, Dipl.-Ing., Köln Die Atweg-Bahn Tokio-Haneda | 1 | 24 |
| Lehnhart, Hans, Wien Der Stadtverkehr in Istanbul Die Straßenbahnbetriebe in der Tschechoslowakei Verbesserungen im Budapester Straßenbahnbetrieb | 3 5/6 8 | 59 153 212 | | | |
| Leinfelder, Johann, Augsburg Schaffnerlose Gelenktriebwagen bei der VAG Nürnberg Automatische Fahrgastabfertigungsgeräte in München | 2 8 | 57 227 | | | |
| Löttgers, Rolf, Allena Die Gleise der Iserlohrner Kreisbahn haben ausgedient Obus-Umleitungen in Koblenz – Eine interessante Lösung | 2 10 | 64 283 | | | |