

DER STADTVERKEHR

I. Jahrgang 1956

Inhaltsverzeichnis

A) Stichwortverzeichnis

	Heft	Seite		Heft	Seite
Aachen			Ennepetal		
Vierachsige Straßenbahn-Großraumwagen jetzt auch in Aachen	12	248	Die Straßenbahn Ennepetal wurde auf Omnibusbetrieb umgestellt	3	48
Augsburg			Essen		
Dreifachsige Großraum-Straßenbahnwagen der Stadt Augsburg	10	192	Neue leichte zweiachsige Beiwagen der Essener Verkehrs A.G.	5	88
Autobusse			Der neue Omnibus-Betriebshof Südost der Essener Verkehrs A.G.	5	92
Autobusse für den Stadtlinienverkehr	4	62	Die Werkstätten eines größeren Verkehrsbetriebes	11	206
Der dreifachsige 1½-Decker	4	69	Extertalbahn		
Neuzeitliche Bus-Aufbauten für den Linienverkehr	4	77	Ein Besuch bei der Extertalbahn	7	133
Straßenbahn und Omnibus im Stadttinnern	6	104	Fahrgastabfertigung		
Freiluftaufstellung von Autobussen in Schweden	11	204	Fahrgastabfertigung in Großraumwagen	1/2	30
Baden-Baden			Fahrkarten-Drucker		
Erfahrungsbericht über die Obusumstellung in Baden-Baden	8/9	143	Moderne Fahrkartendrucker der AEG	3	53
Basel			Die „Ultimate“-Fahrscheinmaschine	3	54
Obusse für die Basler Verkehrs-Betriebe	8/9	179	Erfahrungen mit dem TIM-Fahrscheinendrucker	5	94
Belgrad			Fahrtschreiber		
Verkehrsentwicklung in Belgrad im Weltlauf mit Wachstum und Ausdehnung der Stadt	6	112	Die Bedeutung des Fahrtschreibers für Sicherheit und Wirtschaftlichkeit des Kraftverkehrs	3	50
Bergbahnen			Flensburg		
Die Bergbahnen von Rio de Janeiro	7	138	Der Flensburger Zentral-Omnibus-Bahnhof in neuem Gewände	11	211
Berlin			Flughafen		
Großraumwagen in Ost-Berlin	1/2	32	Der Flughafen im Nahverkehr	10	196
Die neue U-Bahnstrecke in Berlin	5	96	Freiluftaufstellung		
BVG (Ost) hilft anderen Betrieben	10	199	Freiluftaufstellung von Autobussen in Schweden	11	204
Ausbau des Berliner U-Bahnnetzes	12	229	Gelenkfahrzeuge		
Beschotterung			Gelenkfahrzeuge im Straßenbahnbetrieb	1/2	14
Neuartige rationelle Beschotterung beim Schnellbahnbau in Chicago	6	116	Gelenkfahrzeuge im Stadtverkehr	4	73
Betriebshöfe			Die neuen vierachsigen Gelenk-Straßenbahnwagen für die Dortmunder Stadtwerke AG	5	85
Der neue Omnibus-Betriebshof Südost der Essener Verkehrs A.G.	5	92	Betriebliche Erfahrungen mit Großraum- und Gelenkwagen	11	215
Der neue Straßenbahnbetriebshof Vahrenwald in Hannover	11	203	GNR		
Der dreietagige Betriebshof Söderhallen der Stockholmer Verkehrsbetriebe	11	210	GNR-Pressefahrt zum Überlandverkehr	7	135
BOS-Strab			GNR-Jahreshauptversammlung mit verkehrstechnischen Referaten	11	224
Die neuen Durchführungsbestimmungen zur BOS-Strab	11	216	Göteborg		
Budapest			Der Göteborger CAMP-Tarif	11	218
Der Stadtverkehr in Budapest	11	219	Gyrobuss		
Chicago			Die neuen Gyrobuss-Anlagen	7	127
Neuartige rationelle Beschotterung beim Schnellbahnbau in Chicago	6	116	Hamburg		
Deutsche Bundesbahn			Erfahrungen im Omnibus-Ein-Mann-Betrieb der Hamburger Hochbahn AG	7	121
Verkehrsaufgaben der Deutschen Bundesbahn im Nah- und Stadtverkehr	6	108	Die Hamburger U-Bahnpläne	12	227
Diwabus-Getriebe			Hannover		
Erfahrungen mit dem Voith-Diwabus-Getriebe	4	70	Der neue Straßenbahnbetriebshof Vahrenwald in Hannover	11	203
Dortmund			Straßenbahn-Neuigkeiten aus Hannover	12	245
Die neuen vierachsigen Gelenk-Straßenbahnwagen für die Dortmunder Stadtwerke AG	5	85	Hilfsantrieb		
75 Jahre Dortmunder Straßenbahn	5	96	Erfahrungen mit dem Obus-Hilfsantrieb in Rheydt	8/9	162
Betriebliche Erfahrungen mit Großraum- und Gelenkwagen	11	215	Hilfsfahrzeuge und -Antriebe im Obuswesen	8/9	172
Dreifacher			Houston		
Warum Dreifacher?	1/2	25	Die Sensation von Houston (USA)	5	91
Dreifachsige Großraum-Straßenbahnwagen der Stadt Augsburg	10	192	Idar-Oberstein		
Warum Dreifacher?	10	194	Idar-Oberstein erweiterte den Obusbetrieb	8/9	152
Druckluftbremse			Internationaler Verein		
Knorr-Druckluftbremsausrüstungen für Großraumwagen	12	249	Aus der Arbeit des Internationalen Vereins für öffentliches Verkehrswesen (UITP)	5	85
Ein-Mann-Betrieb			Isolationsprüfgerät		
Verkehrsschwierigkeiten und Ein-Mann-Betrieb unter Fachleuten diskutiert	6	103	Isolationsprüfgerät für Obusse	8/9	176
Erfahrungen im Omnibus-Einmannbetrieb der Hamburger Hochbahn AG	7	121	Jugoslawien		
Elektrische Ausrüstungen			Stadtverkehr in Jugoslawien	10	199
Elektrische Ausrüstungen für Großraumwagen	1/2	21	Kairo		
Elektrische Ausrüstungen für Oberleitungs-Omnibusse	8/9	163	Elektrische Triebwagenzüge für die Schnellbahn Kairo-Helwan	12	239

	Heft	Seite		Heft	Seite
Kassel			Elektrische Triebwagenzüge für die Schnellbahn		
Entstehung und Entwicklung des Kasseler Nahverkehrs	5	82	Kairo-Helwan	12	239
Kiel			Die Großstädte der Welt rufen nach Schnellbahnen —		
Die Kieler Förde-Schiffahrt als Stadtverkehrsbetrieb	7	128	eine Schnellbahn wird stillgelegt	12	240
Köln-Bonner-Eisenbahnen			Schweden		
50 Jahre Köln-Bonner-Eisenbahnen	12	250	Freiluftaufstellung von Autobussen in Schweden	11	204
Leichtmetall			Staubsauger		
Leichtmetall bei Fahrzeugen des Stadtverkehrs	11	212	Staubsauger zur Fahrzeugreinigung	12	153
Leipzig			Stockholm		
Straßenbahn-Neuigkeiten aus Leipzig	3	47	Der dreietagige Betriebshof Söderhallen		
Leitschienenbahn			der Stockholmer Verkehrsbetriebe	11	210
Vorführung der Leitschienenbahn bei der GNR	1/2	34	Stockholmer U-Bahnbau macht gewaltige Fortschritte	12	232
Leitschienen-Unterpfasterbahnen zur Behebung			Straßenbahn		
der Verkehrsnot der Großstädte?	12	241	Die erste elektrische Straßenbahn der Welt	3	46
Leningrad			Die Straßenbahn Ennepetal wurde auf Omnibus-		
Europas jüngste U-Bahn: Die Leningrader Metro	12	236	betrieb umgestellt	3	48
Liverpool			Straßenbahn hat jetzt Vorfahrt im Kreisverkehr	6	103
Die Großstädte der Welt rufen nach Schnellbahnen — eine			Straßenbahn und Omnibus im Stadttinnern	6	104
Schnellbahn wird stillgelegt	12	240	Eine Straßenbahn mußte dem Omnibus und den		
Moers			Meereswagen weichen	7	137
Fünf Jahre Obusbetrieb in Moers	8/9	149	Kreisverkehr und Straßenbahn	10	191
München			Schadenfeuer vernichtete Straßenbahnbetrieb	10	194
Inbetriebnahme einer neuen Straßenbahnlinie in München	10	200	Inbetriebnahme einer neuen Straßenbahnlinie in München	10	200
Münster			Straßenbahn-Neuigkeiten aus Hannover	12	245
Die Entwicklung des Obusverkehrs in Münster/Westf.	8/9	155	Amerikas modernste Straßenbahn erlag im Wettbewerb		
Musik in öffentlichen Verkehrsmitteln			mit dem Auto	12	252
Ist Musik in öffentlichen Verkehrsmitteln ein Fortschritt?	3	40	Straßenbahnwagen		
New York			1000 Straßenbahn-Großraumwagen auf deutschen Straßen	1/2	2
Die Schnellbahnen von New York	12	237	Gelenkfahrzeuge im Straßenbahnbetrieb	1/2	14
Obus			Zur Frage des Einsatzes von Doppeltriebwagen	1/2	26
Ist der Obus noch zeitgemäß?	8/9	141	Betriebliche Erfordernisse beim Einsatz		
Erfahrungsbericht über die Obusumstellung in Baden-Baden	8/9	143	von Großraumwagen	1/2	28
Wirtschaftlichkeit im Obusbetrieb	8/9	145	Großraumwagen für Zwei-Richtungs-Betrieb,		
Fünf Jahre Obusbetrieb in Moers	8/9	149	dargestellt an den Erfahrungen der Vestfischen Straßen-		
Idar-Oberstein erweiterte den Obusbetrieb	8/9	152	bahnen GmbH.	1/2	30
Die Entwicklung des Obusverkehrs in Münster/Westf.	8/9	155	Wiener Großraumzüge nach deutschem Vorbild	1/2	31
Moderne Obusse im Stadtverkehr	8/9	157	Großraumwagen in Ost-Berlin	1/2	32
Erfahrungen mit dem Obus-Hilfsantrieb in Rheydt	8/9	162	Moderne zweiachsige Straßenbahn-Beiwagen		
Elektrische Ausrüstungen für Oberleitungs-Omnibusse	8/9	163	in Ganzstahl-Leichtbauweise	3	44
Obusse besonderer Bauart	8/9	169	Straßenbahn-Neuigkeiten aus Leipzig	3	47
Hilfsfahrzeuge und -Antriebe im Obuswesen	8/9	172	Die neuen vierachsigen Gelenk-Straßenbahnwagen für die		
Warmluftheizanlagen für Obusse	8/9	174	Dortmunder Stadtwerke A.G.	5	85
Isolationsprüfgerät für Obusse	8/9	176	Neue leichte zweiachsige Beiwagen		
Neue Obustype in Österreich	8/9	178	der Essener Verkehrs A.G.	5	88
Obusse für die Basler Verkehrs-Betriebe	8/9	179	Umbauten bei der Würzburger Straßenbahn	5	90
Obusfahrleitung			Neue zweiachsige Straßenbahn-Triebwagen		
Die vollbelastete Obusfahrleitung	8/9	177	der Wiener Verkehrsbetriebe	6	114
Omnibusbahnhof			Neue zweiachsige Straßenbahn Trieb- und Beiwagen	7	124
Der Flensburger Zentral-Omnibus-Bahnhof			Neue Straßenbahnzüge der Regensburger Verkehrsbetriebe		
im neuen Gewande	11	211	Dreiachsige Großraum-Straßenbahnwagen		
Oslo			der Stadt Augsburg	10	192
U-Bahn-Baubeginn in Oslo	12	234	Betriebliche Erfahrungen mit Großraum- und Gelenkwagen	11	215
Österreich			Straßenbahn-Neuigkeiten aus Hannover	12	145
Neue Obustype in Österreich	8/9	178	Vierachsige Straßenbahn-Großraumwagen		
Personalknappheit			jetzt auch in Aachen	12	248
Sind die öffentlichen Verkehrsbetriebe gegen Personal-			Studienreisen		
knappheit gerüstet?	3	42	Vom Wert der Studienreisen	10	198
Public Relations			Tarif		
Jeder Mann eines öffentlichen Verkehrsbetriebes ist ein			Der Göttinger CAMP-Tarif	11	218
„public-relations“-Mann	5	95	Trambus		
Regensburg			Vom Trambus zum Triebwagen	4	79
Neue Straßenbahnzüge der Regensburger Verkehrsbetriebe	7	125	Trondheim		
Rheinbahn			Schadenfeuer vernichtete Straßenbahnbetrieb	10	194
Feierstunde bei der Rheinbahn	7	136	Tschechoslowakei		
Rheingemeinden			Einige Aspekte des heutigen Stadtverkehrs		
Ein Verkehrsbetrieb modernisiert:			in der Tschechoslowakei	5	93
Die Kleinbahn der Rheingemeinden	7	123	Überlandverkehr		
Rheydt			Bewältigung von Verkehrsspitzen im Überlandverkehr	4	60
Erfahrungen mit dem Obus-Hilfsantrieb in Rheydt	8/9	172	GNR-Pressefahrt zum Überlandverkehr	7	135
Rio de Janeiro			Unfälle		
Die Bergbahnen von Rio de Janeiro	7	138	Verhalten nach Unfällen auf der Straße	6	110
Rom			Unterflur-Motor		
Die neue U-Bahn in Rom	6	116	Aus der Geschichte des Unterflur-Motors	10	195
Sicherung eines Bahnüberganges			Untergrundbahnen		
Kombinierte Sicherung eines schienengleichen Bahn-			Die neue U-Bahn-Strecke in Berlin	5	96
überganges und einer Straßenkreuzung	10	183	Die neue U-Bahn in Rom	6	116
Sport			Die Hamburger U-Bahn-Pläne	12	227
Sport und Nahverkehr	3	41	Ausbau des Berliner U-Bahnnetzes	12	229
Schnellbahnen			Stockholmer U-Bahn-Bau macht gewaltige Fortschritte		
Neuartige rationale Beschotterung beim Schnellbahnbau			U-Bahn-Baubeginn in Oslo	12	232
in Chicago	6	116	Europas jüngste U-Bahn: Die Leningrader Metro	12	236
Die Schnellbahnen von New York	12	237	Unterpfaster-Straßenbahn		
			Die Unterpfaster-Straßenbahn in Nürnberg	3	43

	Heft	Seite
Ventilverlängerungen		
Ventilverlängerungen für Zwillingsreifen	3	51
Verband öffentlicher Verkehrsbetriebe (VOV)		
Brennende Fragen auf der Jahrestagung des VOV erörtert	6	101
Verkehrs-Amateure		
7. Jahrestagung der deutschen Verkehrs-Amateure 1956 in Stuttgart	7	136
Verkehrsdualismus		
Wir müssen mit dem Verkehrsdualismus fertig werden	3	37
Verkehrsspitzen		
Bewältigung von Verkehrsspitzen im Überlandverkehr	4	60
Vestische Straßenbahnen		
Großraumwagen für Zwei-Richtungs-Betrieb	1/2	30
Vorfahrt		
Straßenbahn hat jetzt Vorfahrt im Kreisverkehr	6	103
Wärmeluftheizanlagen		
Wärmeluftheizanlagen für Obusse	8/9	174
Waschanlagen		
Das Omnibus-Schnellwaschsystem „EMANUEL“	3	52
Staubsauger zur Fahrzeugreinigung	12	153

	Heft	Seite
Werkarzt		
Die Aufgaben des Werkarztes im öffentlichen Verkehrsbetrieb	7	129
Werkstätten		
Die Werkstätten-Organisation eines größeren Verkehrsbetriebes	11	206
Wien		
Wiener Großraumzüge nach deutschem Vorbild	1/2	31
Neue zweiachsige Straßenbahn-Triebwagen der Wiener Verkehrsbetriebe	6	114
Zur Verkehrs-Enquete Wien	7	130
Wiener Nachleben: Der Bäckerzug der Straßenbahn	12	253
Wiesbaden		
Die Verkehrsabwicklung in Wiesbaden	4	57
Würzburg		
Umbauen bei der Würzburger Straßenbahn	5	90
Zonentarif		
Amerikanische Erfahrungen mit Zonentarifen	7	132

B) Verfasser-Verzeichnis

	Heft	Seite
Apfel, J., Direktor, Dipl.-Ing., Wiesbaden		
Die Verkehrsabwicklung in Wiesbaden	4	57
Barth, Oskar, Dipl.-Ing., Villingen		
Die Bedeutung des Fahrtschreibers für Sicherheit und Wirtschaftlichkeit des Kraftverkehrs	3	50
Birmann, Fritz, Dr.-Ing., Minden		
Leitschiene-Unterpflasterbahnen zur Behebung der Verkehrsnot der Großstädte?	12	241
Boehm, Peter, Düsseldorf-Gerresheim		
Ein Verkehrsbetrieb modernisiert: die Kleinbahn der Rheingemeinden	7	123
Budenz, Rudolf, Polizeihauptkommissar, Frankfurt		
Kreisverkehr und Straßenbahn	10	191
Cadenbach, Hans, Dipl.-Ing., Dortmund		
Sport und Nahverkehr	3	41
75 Jahre Dortmunder Straßenbahn	5	96
Betriebliche Erfahrungen mit Großraum- und Gelenkwagen	11	215
Campillo, Joaquin, Madrid		
Vom Gestaltwandel der Straßenbahnen	10	201
Clausen, O., Dipl.-Ing., Heidelberg		
Moderne zweiachsige Straßenbahn-Beiwagen in Ganzstahl-Leichtbauweise	3	44
Cramer, Eugen, Dipl.-Ing., Berlin		
Neue zweiachsige Straßenbahn-Trieb- und Beiwagen	7	124
Dillmann, Heinrich, Dipl.-Ing., München		
Warum Dreiaxser?	1/2	25
Dorn, H., Direktor, Rheydt		
Erfahrungen mit dem Voith-Diwabus-Getriebe	8/9	162
Feuchtinger, Max-Erich, Dr.-Ing., Ulm		
Kombinierte Sicherung eines schienengleichen Bahn- überganges und einer Straßenkreuzung	10	183
Gerlach, Gustav, Ing., Bonn		
50 Jahre Köln-Bonner Eisenbahn	12	250
Groche, G., Dr.-Ing., Hamburg		
Die Hamburger U-Bahn-Pläne	12	227
Gsching, Wilhelm, Dr.-Ing., Heidenheim		
Erfahrungen mit dem Voith-Diwabus-Getriebe	4	70
Halle, Helmut, Dipl.-Ing., Sao Paulo		
Die Bergbahnen von Rio de Janeiro	7	138
Hansen, J., Betriebsoberinspektor, Köln		
Verhalten nach Unfällen auf der Straße	6	110
Henny, A., Betriebsdirektor, Bonn		
Warum Dreiaxser?	10	194
Herrmann, H., Dipl.-Ing., Wiesbaden		
Die Verkehrsabwicklung in Wiesbaden	4	57
Jonas, Ernst E., Bad Godesberg		
Stadtverkehr in Jugoslawien	10	199
Költner, G., Dipl.-Ing., Herford		
Bewältigung von Verkehrsspitzen im Überlandverkehr	4	60
Krag, P., Dipl.-Ing., Solingen		
Wirtschaftlichkeit im Obusbetrieb	8/9	145

	Heft	Seite
Krekel, Paul, Dipl.-Ing., Düsseldorf		
Leichtmetall bei Fahrzeugen des Stadtverkehrs	11	212
Leffin, Alfons, Direktor, Herten		
Großraumwagen für Zwei-Richtungs-Betrieb	1/2	30
Ott, Erwin, Direktor, Dipl.-Ing., Würzburg		
Umbauen bei der Würzburger Straßenbahn	5	90
Pickartz, Leo, Moers		
Fünf Jahre Obusbetrieb in Moers	8/9	149
Piper, Heinz, Dipl.-Ing., Hannover		
Der Flughafen im Nahverkehr	10	196
Porath, Karl, Moers		
Fünf Jahre Obusbetrieb in Moers	8/9	149
Prasse, W., Betriebsdirektor, Essen		
Zur Frage des Einsatzes von Doppeltriebwagen	1/2	27
Prehn, Kurt, Fahrtschulleiter, Hamburg		
Erfahrungen im Omnibus-Ein-Mann-Betrieb der Hamburger Hochbahn A.G.	7	121
Price, J. H., London		
Der Stadtverkehr in Budapest	11	219
Rjebel, Wilhelm, München		
Inbetriebnahme einer neuen Straßenbahnlinie in München	10	200
Rübe, Fritz, Nürnberg		
Dreiachsige Großraum-Straßenbahnwagen der Stadt Augsburg	100	192
Sauder, Carl, Obering., Düsseldorf		
Zur Frage des Einsatzes von Doppeltriebwagen	1/2	26
Scharnhorst, Gerd, Dipl.-Ing., Hannover		
Der neue Straßenbahnbetriebshof Vahrenwald in Hannover	11	203
Schuler, Hans, Dipl.-Ing., Essen		
Neue leichte zweiachsige Beiwagen der Essener Verkehrs A.G.	5	88
Die Werkstätten-Organisation eines größeren Verkehrsbetriebes	11	206
Schuyt, Carl, C., Haarlem		
Einige Aspekte des heutigen Stadtverkehrs in der Tschechoslowakei	5	93
Schwantler, R., Dr.-Ing., Köln		
Vorsicht! Statistik	10	201
Worin unterscheiden sich Fabrik- und Verkehrsbetrieb?	12	251
Schwaickert, L., Oberbaurat, Münster		
Die Entwicklung des Obusverkehrs in Münster	8/9	155
Stadie, Alfons, Dr.-Ing., Hamburg		
Ist Musik in öffentlichen Verkehrsmitteln ein Fortschritt?	3	40
Stavenow, W., Betriebsdirektor, Baden-Baden		
Erfahrungsbericht über die Obusumstellung in Baden-Baden	8/9	143
Steffens, Bertram, Verkehrsingenieur, Düsseldorf		
Verkehrsaufgaben der Deutschen Bundesbahn im Nah- und Stadtverkehr	6	108
Zur Verkehrs-Enquete Wien	7	130
v. Stein, Herbert, Timmendorfer Strand		
Straßenbahn und Omnibus im Stadttinnern	6	104

	Heft	Seite		Heft	Seite
Stotza, Günter, Essen			Straßenbahn-Neuigkeiten aus Leipzig	3	47
Wir müssen mit dem Verkehrsdualismus fertig werden . . .	3	37	Autobusse für den Stadtlinienverkehr	4	62
Sind die öffentlichen Verkehrsbetriebe			Der dreiaxlige 1½-Decker	4	69
gegen Personalknappheit gerüstet	3	42	Gelenkfahrzeuge im Stadtverkehr	4	73
Die Sensation von Houston (USA)	5	91	Neuzeitliche Bus-Aufbauten		
Jeder Mann eines öffentlichen Verkehrsbetriebes			für den Linienverkehr	4	77
ist ein „public relations“-Mann	5	95	Vom Trambus zum Triebwagen	4	79
Verkehrsschwierigkeiten und Ein-Mann-Betrieb,			Ein Besuch bei der Extertalbahn	7	133
unter Fachleuten diskutiert	6	103	Ist der Obus noch zeitgemäß?	8/9	141
Verkehrsentwicklung in Belgrad im Wettlauf mit Wachstum			Idar-Oberstein erweiterte den Obusbetrieb	8/9	152
und Ausdehnung der Stadt	6	112	Obusse besonderer Bauart	8/9	169
Neuartige rationelle Beschotterung beim Schnellbahnbau			Hilfsfahrzeuge und -Antriebe im Obuswesen	8/9	172
in Chicago	6	116	Die vollelastische Obusfahrlleitung	8/9	177
Die neue U-Bahn in Rom	6	116	Obusse für die Basler Verkehrs-Betriebe	8/9	179
Die neuen Gyrobus-Anlagen	7	127	BVG (Ost) hilft anderen Betrieben	10	199
Amerikanische Erfahrungen mit Zonentarifen			Straßenbahn-Neuigkeiten aus Hannover	12	245
Feierstunde bei der Rheinbahn	7	136	Staubsauger zur Fahrzeugreinigung	12	253
Dora Heins, unsere „Frau an der Kurbel“					
in einem Straßenzug	7	137	Vaerst, Julius, Dipl.-Ing., Essen		
Eine Straßenbahn mußte dem Omnibus			Die neuen Durchführungsbestimmungen zur BOSTrab	11	216
und den Meereswagen weichen	7	137			
Schadenfeuer vernichtete Straßenbahnbetrieb			Vogt, Dieter, stud. ing., Aachen		
Vom Wert der Studienreisen	10	198	Freiluftaufstellung von Autobussen in Schweden	11	204
Der dreilagige Betriebshof Söderhallen					
der Stockholmer Verkehrsbetriebe	11	210	Warning, Herbert, Dr. med., Frankfurt		
Der Flensburger Zentral-Omnibus-Bahnhof			Die Aufgaben des Werksarztes		
in neuem Gewande	11	211	im öffentlichen Verkehrsbetrieb	7	129
Der Göttinger CAMP-Tarif	11	218			
GNR-Jahreshauptversammlung mit verkehrstechnischen			Werner, Carl, Straßenbahndirektor, Kassel		
Referaten	11	224	Entstehung und Entwicklung		
Stockholmer U-Bahnbau macht gewaltige Fortschritte			des Kasseler Nahverkehrs	5	82
U-Bahn-Baubeginn in Oslo	12	234			
Europas jüngste U-Bahn: Die Leningrader Metro			Wäber, Herbert, Dipl. Kfm., Wien		
Die Schnellbahnen von New York	12	236	Wiener Großraumzüge nach deutschem Vorbild	1/2	31
Die Großstädte der Welt rufen nach Schnellbahnen,			Neue zweiaxlige Straßenbahn-Triebwagen		
eine Schnellbahn wird stillgelegt	12	240	der Wiener Verkehrsbetriebe	6	114
Amerikas modernste Straßenbahn erlag im Wettbewerb			Neue Obustype in Österreich	8/9	178
mit dem Auto	12	252			
			Wolf, E. J., Schwelm (Westf.)		
Stock, Werner, Brockweda			Die Straßenbahn Ennepetal wurde auf		
Die Unterpflaster-Straßenbahn in Nürnberg	3	43	Omnibusbetrieb umgestellt	3	48

DER STADTVERKEHR

2. Jahrgang 1957

Inhaltsverzeichnis

A) Stichwortverzeichnis

	Heft	Seite		Heft	Seite
Aachen			Der Umbau des Jahnplatzes	3	50
Der 1 1/2-Deck-Obus in Aachen	4	64	Die Neuordnung des Straßenbahnverkehrs in Bielefeld	3	53
Abrufanlagen			Erweiterung des Straßenbahnnetzes in Bielefeld	4	121
Abrufanlagen für öffentliche Verkehrsmittel	12	261	Der Einsatz der neuen Gelenk-Straßenbahnwagen in Bielefeld	11	229
ALWEG-Bahn			Braunschweig		
Die neue ALWEG-Versuchstrecke in Köln-Fühlingen	8	182	Vierachsige Straßenbahn-Großraumwagen der Stadt Braunschweig	7	131
Freie Vereinigung besichtigte ALWEG-Bahn	12	272	Bremen		
Amsterdam			Die dreiachsigen Gelenkwagenzüge der Bremer Straßenbahn A. G.	8	172
Neue Gelenk-Straßenbahnwagen für Amsterdam	11	232	Brüssel		
Andraasberg			Die Modernisierung des Brüsseler Verkehrsnetzes	11	244
Die St. Andraasberger Zahnradbahn — ein Unikum ohne Zukunft?	7	154	Budapest		
Ankara			Der Stadtverkehr in Budapest	5	104
Erweiterung der Obusanlage in Ankara/Türkei	4	66	Celle		
Argentinien			50 Jahre Celler Straßenbahn G. m. b. H.	11	250
700 deutsche Trolleybusse in Argentinien	4	70	Danzig		
Arnheim			Erinnerungen an die Danziger Straßenbahn	5	99
Die Städtischen Verkehrsbetriebe Arnheim	4	74	Darmstadt		
Auftragschweifung			Das neue Straßenbahn-Stellwerk Reinoldikirche in Darmstadt	7	138
Moderne Erkenntnisse in der Auftragschweifung an Straßenbahnschienen	8	147	Drachenfelsbahn		
Autobus			Neuer Bergbahntriebwagen für die Drachenfelsbahn	7	140
Neue Gelenkbusse in Wiesbaden	1	1	Duisburg		
Obus oder Omnibus im Stadtverkehr	4	63	GNR demonstrierte Rationalisierung eines öffentlichen Verkehrsbetriebes	11	253
Die vereinheitlichte Omnibus-/Obus-Bauweise	4	73	Düsseldorf		
Neuzeitliche Stadtlinienfahrzeuge in M.-Gladbach	4	79	Betriebliche und abfertigungstechnische Erfahrungen mit sechsachsigen Gelenkstraßenbahnwagen	8	158
Ein Omnibus-Typ hat sich durchgesetzt	5	91	Der Omnibushof Eintrachtstraße der Rheinischen Bahngesellschaft A. G. Düsseldorf	12	262
Der I-S 160 USL und sein Einsatz im Stadtlinienvorkehr	6	120	DÜWAG-Antrieb		
Neue Gelenkbusse auch im Ausland	8	179	Erfahrungen mit dem DÜWAG-Achsantrieb	8	161
Der verlängerte Stadtliniennomnibus O 321 H-L	8	184	Ein-Mann-Betrieb		
Neue Stadtlinienfahrzeuge auf der IAA	9/10	190	Erfahrungen mit Ein-Mann-Omnibussen in Kopenhagen	6	108
Der Gelenkbus setzt sich durch	9/10	199	Wagenbauliche Voraussetzungen für den Omnibus-Einmannbetrieb	6	110
Der Einsatz von 1 1/2-Deck-Bussen im Nahverkehrswesen	9/10	203	Erfurt		
Betriebsverfahren mit dem Doppeldeckbus in M.-Gladbach	9/10	207	Hamburger Doppeldeck-Obusse in Erfurt	11	242
Wartung und Unterhaltung von Autobussen im Stadtlinienvorkehr	9/10	207	Fahrernehmlichkeit		
Der Citybus-Verkehr, ein interessanter Versuch der Hamburger Hochbahn A. G.	9/10	218	Warum gibt es noch keine einfache Methode zur Beurteilung der Fahrernehmlichkeit?	8	164
Das vollautomatische Hydromedia-Getriebe für Stadtbusse	9/10	221	Fahrtiong		
Die Verbreitung des Diwabus-Getriebes	9/10	223	Sind Fahrdrahtbrücke vermeidbar?	5	90
Der Doppelstock-Autobus der BVG im Demokratischen Sektor Berlins	11	238	Fahrscheinendrucker		
Automobil-Ausstellung			Fahrschein-Automaten zur Beschleunigung der Verkehrsabwicklung	6	124
Die Verkehrsabwicklung anläßlich der Automobil-Ausstellung	9/10	187	Personalnot? — Automation in der Fahrgastabfertigung	6	125
Ein Rundgang durch die Automobil-Ausstellung	9/10	188	ALMEX-Fahrscheinendrucker im Vormarsch	9/10	226
Neue Stadtlinienfahrzeuge auf der IAA	9/10	190	Freie Vereinigung		
Berlin			Freie Vereinigung erörtert Tarifrfragen	2	36
Der Strukturwandel des öffentlichen Verkehrsnetzes in Berlin — eine Folge der politischen Spaltung	7	146	Freie Vereinigung besichtigte moderne Autobus-Betriebshöfe	4	83
Der Doppelstock-Autobus der BVG im Demokratischen Sektor Berlins	11	238	Freie Vereinigung eröffnete Wintersaison	11	252
Beschilderung			Freie Vereinigung besichtigte ALWEG-Bahn	12	272
Beschilderung und Beschriftung von öffentlichen Nahverkehrsmitteln	2	24	Geldwechselkassen		
Betriebshöfe			Moderne Geldwechselkassen erleichtern und beschleunigen den Zahlungsverkehr	6	123
Moderner Großbetriebshof für Autobusse der Verkehrsbetriebe M.-Gladbach	1	8	Gelegenheitsverkehr		
Der Omnibushof Eintrachtstraße der Rheinischen Bahngesellschaft A. G. Düsseldorf	12	262	Ist es Aufgabe öffentlicher Verkehrsbetriebe, Gelegenheitsverkehr ins Ausland zu betreiben?	7	144
Betriebsumstellung			Gelenkfahrzeuge		
Betriebsumstellung durch Volksbefragung in Luzern	11	249	Neue Gelenkbusse in Wiesbaden	1	1
Die Stellungen von Straßenbahnbetrieben in der Bundesrepublik	12	270	Straßenbahn-Gelenkwagen aus der Serienfertigung	1	4
Bielefeld					
Koordinierte Planungen für den öffentlichen und individuellen Straßenverkehr — gezeigt am Beispiel Bielefeld	3	41			

	Heft	Seite
Die neuen Gelenk-Straßenbahnwagen der Verkehrsbetriebe Mailand	1	6
Der erste deutsche Straßenbahn-Großraumwagen mit Fahrgastfuß	1	7
Betriebliche und abfertigungstechnische Erfahrungen mit sechswachsigen Gelenk-Straßenbahnwagen	3	158
Die dreiwachsigen Gelenkwagenzüge der Bremer Straßenbahn A. G.	6	172
Neue Großraum- und Gelenk-Straßenbahnwagen in Rotterdam	8	174
Neue Gelenkbusse auch im Ausland	8	179
Der erste Gelenkzug für die Wiener Verkehrsbetriebe	8	181
Der Gelenkbus setzt sich durch	9/10	199
Der Einsatz der neuen Gelenk-Straßenbahnwagen in Bielefeld	11	229
Neue Gelenk-Straßenbahnwagen für Amsterdam	11	232
Neue Gelenkbusse in Siegen	11	237
Gemeinden		
Die Enggäße liegen in den Gemeinden	1	10
Zwei Gemeinden kämpfen um ihre Bahn — die Straßenbahn Ravensburg — Weingarten — Baienfurt	2	31
Gleisanlagen		
Neugestaltung der Gleisanlagen am Stuttgarter-Willhelmsbau	2	27
Erfahrungen mit vorgezogenen Zungenvorrichtungen	5	88
GNR		
GNR-Pressefahrt mit Gußstahlwerk-Besichtigung	4	83
Bericht über die Jahrestagung der GNR	8	183
GNR demonstrierte Rationalisierung eines öffentlichen Verkehrsbetriebes	11	253
Hamburg		
Der Citybus-Verkehr, ein interessanter Versuch der Hamburger Hochbahn A. G.	9/10	218
Der Einsatz von Sonder-Omnibussen anlässlich des XXXII. UITP-Kongresses in Hamburg	9/10	220
Hamburger Doppeldeck-Obusse in Erfurt	11	242
Haus der Technik, Essen		
Stadtverkehr gestern, heute und morgen	4	82
Tagung „Leichtbau und Sicherheit“ im Haus der Technik, Essen	11	251
Tagung „Das Revier fährt elektrisch“	11	252
Hilfsantrieb		
Straßenbahnwagen mit Hilfsantrieb	5	95
Ein neuer IMPERIA Obus-Hilfsantrieb	9/10	224
Hong Kong		
Probleme des Nahverkehrs in Hong Kong	5	102
Innsbruck		
Die Umgestaltung der Eisenbahn- und Straßenbahn-Anlagen in Innsbruck-Willen	5	101
Internationaler Verein		
XXXII. Kongreß des Internationalen Vereins für öffentliches Verkehrswesen 1957 in Hamburg und Berlin	9/10	219
Der Einsatz von Sonder-Omnibussen anlässlich des XXXII. UITP-Kongresses in Hamburg	9/10	220
Izmir		
Die erste Obuslinie in Izmir/Türkei	4	68
Jugoslawien		
Stadtverkehr in Jugoslawien	7	152
Kassel		
Straßenbahn-Gelenkwagen aus der Serienfertigung	1	4
Köln-Bonner Eisenbahnen		
Moderne Trieb- und Steuerwagen der Köln-Bonner Eisenbahnen	6	118
Kopenhagen		
Erfahrungen mit Ein-Mann-Omnibussen in Kopenhagen	6	108
Ludwigsburg		
Die Ludwigsburger Oberleitungs-Bahnen	4	62
Luzern		
Betriebsumstellung durch Volksbefragung in Luzern	11	249
Mitteldeutschland		
Der neue Einheits-Straßenbahnwagen in Mitteldeutschland	5	96
Zeitkarten-Triebwagen bei mitteldeutschen Verkehrsbetrieben	7	149
Der LOWA-Einheits-Straßenbahnwagen in Mitteldeutschland	12	268
München-Gladbach		
Moderner Großbetriebshof für Autobusse der Verkehrsbetriebe M.-Gladbach	1	8
Neuzeiliche Stadtlinienfahrzeuge in M.-Gladbach	4	79
Betriebsverfahren mit dem Doppeldeckbus in M.-Gladbach	9/10	207
Moskau		
Die Entwicklung des Obusverkehrs in Moskau	4	81
Nordhausen		
Ein kleiner Verkehrsbetrieb in Mitteldeutschland erweitert seine Straßenbahngleisanlage	3	54
Obus		
75 Jahre Oberleitungs-Omnibusse 1862—1957	4	61
Die Ludwigsburger Oberleitungs-Bahnen	4	62

	Heft	Seite
Obus oder Omnibus im Stadtverkehr?	4	63
Der 1½-Deck-Obus in Aachen	4	64
Deutsche Obusse in Spanien	4	65
Erweiterung der Obusanlage in Ankara/Türkei	4	66
Die erste Obuslinie in Izmir/Türkei	4	68
700 deutsche Trolleybusse in Argentinien	4	70
Die vereinheitlichte Omnibus-/Obus-Bauweise	4	73
Die Entwicklung des Obusverkehrs in Moskau	4	81
Eine weitere Obuslinie in Solingen	7	134
50 Jahre Oberleitungs-Automobile in Österreich	7	150
Ein Obusbetrieb mit Personen- und Güterbeförderung	7	154
Neue Gelenk-Obusse in Siegen	11	237
Hamburger Doppeldeck-Obusse in Erfurt	11	242
Offenbach a. M.		
Jubiläums-Ausstellung der Straßenbahn in Offenbach a. M.	11	250
Straßenbahn-Großraumzüge im Verkehr der Stadt Offenbach a. M.	12	257
Österreich		
50 Jahre Oberleitungs-Automobile in Österreich	7	150
Pendler		
Die Bedeutung des öffentlichen Verkehrs bei der Pendlerwanderung im Ruhrgebiet	7	142
Pforzheim		
Großraumwagen für die Kleinbahn Pforzheim	2	33
Prag		
Der öffentliche Verkehr in Prag	11	246
Radreifen		
Konische oder zylindrische Laufflächen der Radreifen?	5	87
Ravensburg		
Zwei Gemeinden kämpfen um ihre Bahn — die Straßenbahn Ravensburg — Weingarten — Baienfurt	2	31
Reifenkosten		
Wie können im Stadtlinienebetrieb die Reifenkosten gesenkt werden?	2	21
Rom		
Ein „all electric“-Großraum-Straßenbahnwagen	12	255
Italienischer Bauart		
Rotterdam		
Neue Großraum- und Gelenk-Straßenbahnwagen in Rotterdam	8	174
Ruhr-Elektrifizierung		
Ruhr-Elektrifizierung und Stadtverkehr	6	122
Tagung „Das Revier fährt elektrisch“	11	252
Saarland		
Die Lage der Nahverkehrsbetriebe im Saarland	4	76
Salzgitter		
Neuartiger Dieseltriebwagen für die Verkehrsbetriebe Salzgitter	6	127
Seilschwebbahn		
Eine Seilschwebbahn über den Rhein	6	116
Siegburg-Zünder		
Die Kleinbahn Siegburg-Zünder	1	14
Neuer vierachsiger Großraumwagen für die Kleinbahn Siegburg-Zünder	1	17
Siegen		
Neue Gelenk-Obusse in Siegen	11	237
Signalgeber		
Der zweibegriffige Straßenverkehr-Signalgeber	6	112
Solingen		
Eine weitere Obuslinie in Solingen	7	134
Spanien		
Deutsche Obusse in Spanien	4	65
Straßenbahn		
Zwei Gemeinden kämpfen um ihre Bahn — die Straßenbahn Ravensburg — Weingarten — Baienfurt	2	31
Die Neuordnung des Straßenbahnverkehrs in Bielefeld	3	53
Straßenbahn-Brickkästen	3	57
Erinnerungen an die Dertziger Straßenbahn	5	99
Erweiterung des Straßenbahnnetzes in Bielefeld	6	121
Die Stilllegungen von Straßenbahnbetrieben in der Bundesrepublik	12	270
Straßenbahn-Stellwerk		
Das neue Straßenbahn-Stellwerk Reinoldikirche in Dortmund	7	138
Straßenbahnwagen		
Straßenbahn-Gelenkwagen aus der Serienfertigung	1	4
Die neuen Gelenk-Straßenbahnwagen der Verkehrsbetriebe Mailand	1	6
Der erste deutsche Straßenbahn-Großraumwagen mit Fahrgastfuß	1	7
Neuer vierachsiger Großraumwagen für die Kleinbahn Siegburg-Zünder	1	17
Großraumwagen für die Kleinbahn Pforzheim	2	33
Neuzeiliche Stadtlinienfahrzeuge in M.-Gladbach	4	79
Straßenbahnwagen mit Hilfsantrieb	5	95
Der neue Einheits-Straßenbahnwagen in Mitteldeutschland	5	96

	Heft	Seite		Heft	Seite
Ein vorbildlicher Triebwagen-Umbau in eigener Werkstatt Grundüberholung von Straßenbahnwagen durch die Waggon-Industrie	5	97	Verkehrsplanung		
Versechsigte Straßenbahn-Großraumwagen der Stadt Braunschweig	6	115	Koordinierte Planungen für den öffentlichen und individuellen Straßenverkehr — gezeigt am Beispiel Bielefeld	3	41
Betriebliche und abfertigungstechnische Erfahrungen mit sechsachsigen Gelenkstraßenbahnwagen	7	131	Die Neugestaltung des Bahnhofsvorplatzes in Würzburg	11	235
Die dreiaxigen Gelenkstraßenbahnwagen der Bremer Straßenbahn A. G.	8	158	Vorfahrt		
Neue Großraum- und Gelenk-Straßenbahnwagen in Rotterdam	8	172	Die Vorfahrtregelung im Straßenverkehr	12	266
Der Einsatz der neuen Gelenk-Straßenbahnwagen in Bielefeld	11	229	Wartehallen		
Neue Gelenkswagen für Amsterdam	11	232	Welche Forderungen stellt der Bau von Wartehallen?	7	139
Ein „oli electric“-Großraum-Straßenbahnwagen italienischer Bauart	12	255	Werbung		
Straßenbahn-Großraumzüge im Verkehr der Stadt Offenbach a. M.	12	257	Werbung in und an öffentlichen Verkehrsmitteln — Werbung für die Verkehrsmittel	5	92
Der LOWA-Einheits-Straßenbahnwagen in Mitteldeutschland	12	258	Werkstattwagen		
Stuttgart			Ein zweckmäßiger Werkstattwagen	12	271
Neugestaltung der Gleisanlagen am Stuttgarter Wilhelmsbau	2	27	Wien		
Tarif			Der erste Gelenkzug für die Wiener Verkehrsbetriebe	8	181
Die verschiedenen Tarifsyste und ihre Vor- und Nachteile	2	28	Wiesbaden		
Verband öffentlicher Verkehrsbetriebe			Neue Gelenkbusse in Wiesbaden	1	1
VdV-Jahrestagung 1957 im Zeichen aktueller Themen	7	148	Ein zweckmäßiger Werkstattwagen	12	271
Verkehrs-Amateure			Würzburg		
Jahrestagung 1957 des „Verbandes Deutscher Verkehrs- amateure“ (VDVA) in Bremen	8	183	Die Neugestaltung des Bahnhofsvorplatzes in Würzburg	11	235
Verkehrs-Ingenieur			Zahnradbahn		
Zum Berufsbiid des Verkehrsingenieurs	1	12	Die St. Andreasberger Zahnradbahn — ein Unikum ohne Zukunft?	7	154
			Zeitkarten		
			Zeitkarten-Triebwagen bei mitteldeutschen Verkehrsbetrieben	7	149
			Zusatzlenkung		
			Hydraulische Zusatzlenkung in Stadtlinienfahrzeugen	5	94

B) Verfasser-Verzeichnis

	Heft	Seite		Heft	Seite
Ax, Direktor, Dipl.-Ing., Braunschweig			Kopp, K., Betriebsleiter, Obering., Offenbach a. M.		
Versechsigte Straßenbahn-Großraumwagen der Stadt Braunschweig	7	131	Straßenbahn-Großraumzüge im Verkehr der Stadt Offenbach a. M.	12	257
Beutin, Fritz, Dipl.-Ing., Hamburg			Krag, Peter, Betriebsleiter, Dipl.-Ing., Solingen		
Konische oder zylindrische Laufrollen der Radreifen?	5	87	Warum gibt es noch keine einfache Methode zur Beurteilung der Fahrnehmlichkeit?	8	154
Bischoff, Karl, Beigeordneter, Solingen			Kremer, Philipp, Dr.-Ing., Hannover		
Eine weitere Obuslinie in Solingen	7	134	Der erste deutsche Straßenbahn-Großraumwagen mit Fahrgastfluß	1	7
Block, Oberbaurat, Bielefeld			Krüger, Günther, Obering., Stuttgart		
Der Umbau des Jahrplatzes in Bielefeld	3	50	Neugestaltung der Gleisanlagen am Stuttgarter Wilhelmsbau	2	27
Cadenbach, Hans, Dipl.-Ing., Dortmund			Moderne Erkenntnisse in der Auftragsabweitung an Straßenbahnschienen	8	157
Das neue Straßenbahn-Stellwerk Reinoldikirche in Dortmund	7	138	Kühne, Karl, Dr., Stuttgart		
Dillmann, Heinz, Dipl.-Ing., München			Ist es Aufgabe öffentlicher Verkehrsbetriebe, Gelegenheits- verkehr ins Ausland zu betreiben?	7	145
Beschilderung und Beschriftung von öffentlichen Nahverkehrsmitteln	2	24	Lichtenstein, Otto, Dipl.-Ing., Essen		
Drescher, Alfons, Dipl.-Ing., Esslingen			50 Jahre Celler Straßenbahn G.m.b.H.	11	250
Obus oder Omnibus im Stadtverkehr?	4	63	Liesenborghs, Otfried, Dipl.-Ing., Aachen		
Engelbrecht, Peter, Dipl.-Ing., Hamburg			Der 1 1/2-Deck-Obus in Aachen	4	54
Straßenbahn-Briefkästen	3	57	Löw, J., Ing., Berlin		
Der Einsatz von Sonder-Omnibussen anlässlich des XXXII. UITP-Kongresses in Hamburg	9/10	220	Der Doppeldeck-Autobus der BVG im Demokratischen Sektor Berlins	11	238
Fester, Joachim, Direktor Dipl.-Ing., Frankfurt a. M.			Mayr, Richard, Verkehrsingenieur, Köln		
Die Verkehrsentwicklung anlässlich der Automobil-Ausstellung	9/10	187	Der zweibegriffige Straßenverkehr-Signalgeber	6	112
Feuchtinger, Max-Erich, Dr.-Ing., Ulm			Die Vorfahrtregelung im Straßenverkehr	12	266
Koordinierte Planungen für den öffentlichen u. individuellen Straßenverkehr — gezeigt am Beispiel Bielefeld	3	41	Neumann, Herbert, Direktor, Dipl.-Ing., Bielefeld		
Gadegast, Joachim, Dr.-Ing., Esser			Die Neuordnung des Straßenbahnverkehrs in Bielefeld	3	53
Die Bedeutung des öffentlichen Verkehrs bei der Pendlerwanderung im Ruhrgebiet	7	142	Ott, Erwin, Direktor, Dipl.-Ing., Würzburg		
Gerlach, Gustav, Ing., Bonn			Ist es Aufgabe öffentlicher Verkehrsbetriebe, Gelegenheits- verkehr ins Ausland zu betreiben?	7	144
Moderne Trieb- und Steuerwagen der Köln-Sonner Eisenbahnen	6	118	Die Neugestaltung des Bahnhofsvorplatzes in Würzburg	11	235
Heide, E., Obering., Berlin			Padewitz, Heinz, Aachen		
Sind Fahrradbrüche vermeidbar?	5	90	Werbung in und an öffentlichen Verkehrsmitteln — Werbung für die Verkehrsmittel	5	92
Heinen, Hans, Direktor, Dipl.-Ing., Düsseldorf			Price, John H., London		
Der Omnibushof Eintrachtstraße der Rheinischen Bahngesellschaft A.G., Düsseldorf?	12	262	Der öffentliche Verkehr in Prag	11	246
Heyneck, Martin, Dipl.-Ing., Esslingen			Rabbelmund, G., Direktor, Dipl.-Ing., Düsseldorf		
Die Umgestaltung der Eisenbahn- und Straßenbahn- Anlagen in Innsbruck-Wilten	5	101	Betriebliche und abfertigungstechnische Erfahrungen mit sechsachsigen Gelenkstraßenbahnwagen	8	158
Högholt, H. A., Direktor, Kopenhagen			Rehbock, Günther, Hong Kong		
Erfahrungen mit Ein-Mann-Omnibussen in Kopenhagen	6	108	Probleme des Nahverkehrs in Hong Kong	5	102
Jonas, Ernst E., Brüssel			Rist, H., Baurat a. D., Nürnberg		
Stadtverkehr in Jugoslawien	7	152	Wie können im Stadtlinienbetrieb die Reifenkosten gesenkt werden?	2	21
Kegel, Sturm, Verbandsdirektor, Essen					
Die Engpässe liegen in den Gemeinden	1	10			

	Heft	Seite		Heft	Seite
Wartung und Unterhaltung von Autobussen im Stadtliniennverkehr	9/10	207	Stock, Werner, Brackwede i. W.		
Schack, U., Baudirektor, Dipl.-Ing., Essen			Neue Gelenkbusse in Wiesbaden	1	-
Erfahrungen mit vorgezogenen Zungenvorrichtungen	5	58	Straßenbahn-Gelenkwagen aus der Serienfertigung	1	4
Schoen, Manfred, Dip.-Ing., Bonn			Großraumwagen für die Kleinbahn Pforzheim	2	33
Die Kleinbahn Siegburg-Zünder	1	14	75 Jahre Oberleitungs-Omnibusse 1882-1957	4	61
Straßenbahnwagen mit Hilfsantrieb	5	95	Die Ludwigsburger Oberleitungs-Bahnen	4	62
Schöner, P., Ing., Düsseldorf			Deutsche Obusse in Spanien	4	65
700 deutsche Trolleybusse in Argentinien	4	70	Die vereinheitlichte Omnibus-/Obus-Bauweise	4	73
Schrödl, Georg, Stadtveramtmann i. R., Nürnberg			Neuzzeitliche Stadtlinienfahrzeuge in M.-Gladbach	4	79
Die verschiedenen Tarifsysteine und ihre Vor- und Nachteile	2	28	Stadtverkehr gestern, heute und morgen	4	82
Schwabe, Architekt, Bauat, Darmstadt			Ein Omnibustyp hat sich durchgesetzt	5	91
Welche Forderungen stellt der Bau von Warmhallen?	7	139	Hydraulische Zusatzlenkung in Stadtlinienfahrzeugen	5	94
Schwarter, R., Dr.-Ing., Köln			Der neue Einheits-Straßenbahnwagen in Mitteleuropa	5	96
Wandlungen des Stadtbildes durch das Fortschreiten der Technik	6	114	Wagenbauliche Voraussetzungen für den Omnibus-Einmannbetrieb	6	110
Steffens, Bertram, Verkehrsingenieur, Düsseldorf			Grundüberholung von Straßenbahnwagen durch die Waggon-Industrie	6	115
Zum Berufsbild des Verkehrsingenieurs	1	12	Der HS 160 USL und sein Einsatz im Stadtliniennverkehr	6	120
Stelza, Günter, Essen			Erweiterung des Straßenbahnnetzes in Bielefeld	6	121
Die neuen Gelenk-Straßenbahnen der Verkehrsbetriebe Mailand	1	6	Zeitkarten-Triebwagen bei mitteleuropäischen Verkehrsbetrieben	7	139
Zwei Gemeinden kämpfen um ihre Bahn — die Straßenbahn Ravensburg-Weingarten-Balenfurt	2	31	Neue Gelenkbusse auch im Ausland	8	179
Freie Vereinigung besichtigte moderne A.-Obus-Betriebshäuser	4	83	Ein Rundgang durch die Automobil-Ausstellung	9/10	188
GNR-Pressfahrt mit Gußstahlwerk-Besichtigung	4	83	Der Gelenkbus setzt sich durch	9/10	199
Ein vorbildlicher Triebwagen-Umbau in eigener Werkstatt	5	97	Der Einsatz von 1 1/2-Deck-Bussen im Nahverkehrswesen	9/10	203
Ruhr-Elektrifizierung und Stadtverkehr	6	122	Der Citybus-Verkehr, ein interessanter Versuch der Hamburger Hochbahn A.G.	9/10	215
Fahrtschein-Automaten zur Beschleunigung der Verkehrsabwicklung	6	124	Die Verbreitung des Diwabus-Getriebes	9/10	223
Der Strukturwandel des öffentlichen Verkehrsnetzes in Berlin — eine Folge der politischen Spaltung	7	146	Der Einsatz der neuen Gelenk-Straßenbahnwagen in Bielefeld	11	229
VOV-Jahrestagung 1957 im Zeichen aktueller Themen	7	148	Neue Gelenkbusse in Siegen	11	237
Ein Obusbetrieb mit Personen- und Güterbeförderung	7	154	Hamburger Doppeldeck-Obusse in Erfurt	11	242
Die St. Andreasberger Zahnradbahn — ein Unikum ohne Zukunft?	7	154	Jubiläums-Ausstellung der Straßenbahn in Offenbach/Main	11	250
Die dreilachsigen Gelenkwagenzüge der Bremer Straßenbahn A.G.	8	172	Ein zweckmäßiger Werkstattwagen	12	271
Die neue ALWEG-Versuchsstrecke in Köln-Frölling	8	182	Strahlke, Horst, Wildbad (Schwarzwald)		
XXXII. Kongreß des Internationalen Vereins für öffentliches Verkehrswesen 1957 in Hamburg und Berlin	9/10	219	Erinnerungen an die Danziger Straßenbahn	5	99
Betriebsumstellung durch Volksbefragung in Luzern	11	249	Theissen, M., Betriebsdirektor, M.-Gladbach		
Tagung „Leichtbau und Sicherheit“ im Haus der Technik, Essen	11	251	Betriebserfahrungen mit dem Doppeldeckbus in M.-Gladbach	9/10	207
Freie Vereinigung eröffnete Wintersaison	11	252	Vogt, Dieter, stud. Ing., Aachen		
Tagung „Das Revier fährt elektrisch“	11	252	Die Lage der Nahverkehrsbetriebe im Saarland	4	76
GNR demonstrierte Rationalisierung eines öffentlichen Verkehrsbetriebes	11	253	Die Modernisierung des Brüsseler Verkehrsnetzes	11	244
Ein „oil-electric“-Großraum-Straßenbahnwagen italienischer Bauart	12	255	Willemsen, Ben, Doetinchem (Holland)		
Die Stilllegungen von Straßenbahnbetriebern in der Bundesrepublik	12	270	Die städtischen Verkehrsbetriebe Arnheim	4	74
Freie Vereinigung besichtigte A.-WEG-Bahn	12	272	Wöber, Herbart, Dipl.-Kfm., Wien		
			50 Jahre Oberleitungs-Automobile in Österreich	7	150
			Ybema, W., Direktor, Amsterdam		
			Neue Gelenk-Straßenbahnwagen für Amsterdam	11	232

DER STADTVERKEHR

3. Jahrgang 1958

Inhaltsverzeichnis

A) Stichwortverzeichnis

	Hef.	Seite	Hef.	Seite
Abrufanlagen				
Abrufanlagen für öffentliche Verkehrsmittel	6	128		
Albtalbahn				
Die Umspurung der Albtalbahn	5	100		
Amsterdam				
Der achtladige Gelenk-Straßenbahnwagen der Amsterdamer Verkehrsbetriebe	11/12	238		
Andershalbedeker				
Warum Eineinhalb-Deck-Omnibusse auch in Braunschweig?	11/12	253		
Arbeitszeitstafelung				
Bemühungen um eine Arbeitszeitstafelung in Bremen	5	90		
Baden-Baden				
Der erste Umbau-Gelenk-Obus in Baden-Baden	11/12	258		
Basel				
Ein merkwürdiger Trolleybus	7	170		
Berlin				
Der Obusbetrieb im Demokratischen Sektor von Berlin	7	158		
Doppeldeckbusse im zweigeteilten Berlin	9	201		
Aus der Geschichte der Berliner Straßenbahn-Gelenkwagen	11/12	246		
Betonschwällen				
Erhöhungen mit Betonwellen im Straßenbahngleisbau	8	178		
Betriebshof				
Braunschweigs neuer Omnibusbetriebshof	6	129		
Der neue Betriebshof der Verkehrsbetriebe Kaiserslautern	7	155		
Bielefeld				
Die Bielefelder Freiluftgarage	3	52		
Neuzeitliche elastische Fahrleitung der Straßenbahn Bielefeld	9	195		
Blackpool				
Ein Beiwagen-Versuch in Blackpool (England)	8	187		
Braunschweig				
Braunschweigs neuer Omnibusbetriebshof	6	129		
Die Gelenkbusse bei der KVG Braunschweig	11/12	247		
Warum Eineinhalb-Deck-Omnibusse auch in Braunschweig?	11/12	253		
Bremen				
Bemühungen um eine Arbeitszeitstafelung in Bremen	5	90		
Der Einsatz der neuen Henschel-Gelenkbusse in Bremen	11/12	254		
Brüssel				
Die neuen Straßenbahnlinien in Brüssel	3	43		
Die Wirtschaftlichkeit des belgischen PCC-Wagens	11/12	267		
Chemnitz				
Schaltlose Beiwagen in Chemnitz	4	72		
City-Busse				
Straßenbahn und City-Busse im Lichte der Presse	4	65		
Die erste Hamburger Citybus-Linie	6	132		
Doppeldecker				
Ein britischer Doppeldeck-Obus mit Aussichtsdach	7	170		
Ein Doppeldeck-Omnibus für Einmannbetrieb	9	200		
Doppeldeckbusse im zweigeteilten Berlin	9	201		
Dortmund				
Die neuen Dortmunder Gelenkbusse	11/12	251		
Drehgestell				
Ein neues Drehgestell im Schienenfahrzeugbau	10	227		
Duisburg				
Neuer Omnibusbahnhof in Duisburg	4	61		
Rationalisierung durch Umspurung bei der Duisburger Verkehrsgesellschaft AG	8	176		
Düsseldorf				
Abschied von der Straßenbahnlinie Düsseldorf—Meers	11/12	269		
Ein-Mann-Betrieb				
Die PCC-Straßenbahnwagen für Ein-Mann-Betrieb der Verkehrsbetriebe Den Haag	2	25		
Ein Doppeldeck-Omnibus für Einmannbetrieb	9	200		
Einmannbusse im Innenstadverkehr	9	205		
Einschielenbahn				
Eine Versuchs-Einschielenbahn nun auch in Japan	1	1		
Elektrische Ausrüstung				
Elektrische Ausrüstungen für Straßenbahn-Gelenktriebwagen	11/12	242		
Erfurt				
Verkehrsentwicklung bei den Erfurter Verkehrsbetriebe	4	73		
Verkehrs-Neugkeiten aus Erfurt	11/12	270		
Essen				
Die sachsachsen-Einrichtungen-Gelenktriebwagen der Essener Verkehrs AG	10	213		
Fahrleitung				
Neuzeitliche elastische Fahrleitung der Straßenbahn Bielefeld	9	195		
Bau und Betrieb von Obus-Fahrleitungen	9	197		
Fahrplan				
Linien- und Fahrplan-Änderungen als förderndes Element für den Einsatz von Großraum- und Gelenkwagen	11/12	265		
Fahrscheine				
Werbung auf Fahrscheinen öffentlicher Verkehrsmittel	1	12		
Fahrscheindrucker				
Warum Fahrscheindrucker?	2	23		
Ein neuer Fahrscheindrucker	5	116		
Ein neuer Fahrscheindrucker der AEG	8	189		
Fahrscheiben				
Die Auswertung von Fahrscheiben im Stadtlinienvorkehr	5	115		
Fernsehen				
Industrie-Fernsehen im Dienst der Verkehrsbetriebe	9	205		
Freie Vereinigung				
Freie Vereinigung tagte in Mönchen-Gladbach	3	57		
Freie Vereinigung tagte in Siegen	7	171		
Freie Vereinigung tagte in Geislerkirchen	11/12	271		
Arbeitskreis für Steuer- und Verwaltungstragen der „Freien Vereinigung“ tagte in Duisburg	11/12	27*		
Freiluftaufstellung				
Freiluft-Aufstellung von Omnibussen in Wiesbaden	3	58		
Die Bielefelder Freiluftgarage	3	52		
Gelenkfahrzeuge				
Rationalisierung durch Gelenkwagen-Umbauten Der Großraum-Gelenkbus — seine wirtschaftliche und verkehrstechnische Bedeutung	1	13		
Ein neuer selbsttragender Leichtmetall-Gelenkbus	5	106		
2000 deutsche Großraum- und Gelenk-Straßenbahnwagen Gelenk-Obusse auf der Oberlandlinie Turin—Rivoli	6	122		
Die Luftfederung im Gelenkbus	7	169		
Die sechsschigen Einrichtungs-Gelenktriebwagen der Essener Verkehrs AG	9	203		
Die Entwicklung der Gelenkwagen für Nahverkehrsbetriebe in Deutschland	11/12	233		
Die Umbau-Doppelgelenkwagen für Wuppertal	11/12	237		
Der achtladige Gelenk-Straßenbahnwagen der Amsterdamer Verkehrsbetriebe	11/12	238		
Der Doppelgelenkwagen als optimales Straßenbahnfahrzeug	11/12	239		
Gelenkfahrzeuge bei der Vestische Straßenbahnen GmbH	11/12	240		
Der Straßenbahn-Gelenkwagen Typ Oberhausen	11/12	241		
Elektrische Ausrüstungen für Straßenbahn-Gelenktriebwagen	11/12	242		
Betriebswirtschaftliche Überlegungen über den Umbau von Straßenbahnwagen zu Gelenkfahrzeugen	11/12	244		
Aus der Geschichte der Berliner Straßenbahn-Gelenkwagen	11/12	246		
Die Gelenkbusse bei der KVG Braunschweig	11/12	247		
Die neuen Dortmunder Gelenkbusse	11/12	251		
Der Einsatz der neuen Henschel-Gelenkbusse in Bremen	11/12	254		
Warum Gelenkbusse auch in Würzburg?	11/12	256		
Die Gelenktrolleybusse in Winterthur	11/12	257		
Der erste Umbau-Gelenk-Obus in Baden-Baden	11/12	258		
Der Gelenkbus als zeitgemäßes Stadtlinielfahrzeug	11/12	259		
Gemeinschaftsverkehr				
Zur Geschichte des Gemeinschaftsverkehrs der Straßenbahnen im Ruhrgebiet	1	9		
Großraumwagen				
Die neuen Großraumwagen der Straßenbahn Trondheim (Norwegen)	1	4		
Neue vierachsige Großraum-Straßenbahn-Triebwagen für Zwei-Richtungs-Verkehr mit hebelbetätigtem Plattform-Fahrschalter	3	41		
Die neuen Straßenbahn-Großraumzüge in Nürnberg	5	95		
Der Einsatz der ersten Großraumwagen in Kiel	5	98		
Die neuen Straßenbahn-Großraumwagen in Ulm	6	119		
2000 deutsche Großraum- und Gelenk-Straßenbahnwagen	6	122		
Grubenheber				
Hydraulische Grubenheber für Reparatur und Wartung	5	113		
Gummigefederter Rad				
Ein gummigefederter Straßenbahn-Rad	5	126		
Das gummigefederter SAB-Rad	6	127		
Das gummigefederter Einringrad, Bauart „Bocum 51“	8	130		
Haag				
Die PCC-Straßenbahnwagen für Ein-Mann-Betrieb der Verkehrsbetriebe Den Haag	2	25		
Hagen				
Neue vierachsige Großraum-Straßenbahn-Triebwagen für Zwei-Richtungs-Verkehr mit hebelbetätigtem Plattform-Fahrschalter	3	41		

	Heft	Seite		Heft	Seite
Hamburg			Auswirkung und Entwicklung des Straßenverkehrs auf die öffentlichen Verkehrsmittel — gezeigt am Beispiel der Stadt Luzern	2	35
Die erste Hamburger Citybus-Linie	6	132	Städteplanung und öffentlicher Nahverkehr	2	37
Luftgefederte Stadtliniensbusse in Hamburg	6	132	Differenzielle Meinung und öffentlicher Verkehr	4	68
Ein neuer Straßenbahn-Belwagen für die Hamburger Gelenktriebwagen	10	214	Die Zukunft des Nah- und Fernschienenverkehrs	6	135
Hilfsantrieb			Ein öffentlicher Stadtverkehr im Entstehen	8	191
Beitriebsfahrten mit Imperia-Obus-Hilfsantrieb „Universal“	7	163	Omnibus		
Japan			Straßenbahn oder Autobus im Stadtlinnern?	2	27
Eine Versuchs-Einschielenbahn nun auch in Japan	1	1	Die Omnibusproduktion in der Bundesrepublik	2	36
Jugoslawien			Ein neuer luftgefederter Stadtliniensbus	3	48
Städteverkehr in Jugoslawien	1	17	Freiluft-Aufstellung von Omnibussen in Wiesbaden	3	50
Städteverkehr in Jugoslawien	6	39	Der Großraum-Gelenkbus — seine wirtschaftliche und verkehrstechnische Bedeutung	5	106
Kaiserslautern			Ein neuer selbsttragender Leichtmetall-Gelenkbus	5	109
Aus der Verkehrsgeschichte der Stadt Kaiserslautern	4	74	Das Stadtliniensbus-Programm der Daimler-Benz AG in Mannheim	5	111
Der neue Betriebshof der Verkehrsbetriebe Kaiserslautern	7	155	Luftgefederte Stadtliniensbusse in Hamburg	5	132
Kiel			Die Gelenkbusse bei der KVG Braunschweig	11/12	247
Der Einsatz der ersten Großraumwagen in Kiel	5	98	Die neuen Dortmunder Gelenkbusse	11/12	251
Kleinfargleis			Warum Einhalb-Deck-Omnibusse auch in Braunschweig?	11/12	253
(Mit Kleinfargleis noch zeitgemäß)	6	123	Der Einsatz der neuen Hansa-Gelenkbusse in Bremen	11/12	254
Koblenz			Warum Gelenkbusse auch in Würzburg?	11/12	256
Die Hochwasser-Obusse in Koblenz	3	58	Der Gelenkbus als zeitgemäßes Stadtlinienfahrzeug	11/12	259
Kopenhagen			MAN-Unterflur-omnibusse aus der Reihenfertigung	11/12	262
Erprobung neuer Straßenbahnwagen in Kopenhagen	4	65	Omnibus-Bahnhof		
Ludwigshafen			Neuer Omnibus-Bahnhof in Duisburg	4	61
Die Aufgaben der kommunalen Verkehrsbetriebe und Überlandbahnen im Raume Ludwigshafen-Mannheim	5	82	Der Omnibusbahnhof in Utrecht	4	62
Luffederung			Zentralomnibusbahnhof in Lüneburg	10	217
Ein neuer luftgefederter Stadtliniensbus	3	48	Osnabrück		
Luftgefederte Stadtliniensbusse in Hamburg	6	132	Osnabrück ersetzt die Straßenbahn durch Obusse	7	165
Die Luffederung im Gelenkbus	9	203	Paris		
Lüneburg			Der Betrieb mit Luftbereiften Zügen auf der Pariser Metro	3	52
Zentralomnibusbahnhof Lüneburg	10	217	Rationalisierung		
Lüthlich			Rationalisierung durch Gelenkwagen-Umbauten	1	3
Der Lüthlicher Obusbetrieb	7	156	Rationalisierung durch Umspurung bei der Duisburger Verkehrsgesellschaft AG	8	176
Luzern			Reisegeschwindigkeit		
Auswirkung der Entwicklung des Straßenverkehrs auf die öffentlichen Verkehrsmittel — gezeigt am Beispiel der Stadt Luzern	2	35	Absinkende Reisegeschwindigkeit = absinkendes Vertrauen — eine akute Gefahr für den öffentlichen Verkehr	2	29
Mailand			Ruhrgebiet		
Zug der ersten Untergrundbahnlinie in Mailand	8	185	Zur Geschichte des Gemeinschaftsverkehrs der Straßenbahnen im Ruhrgebiet	1	9
Mainz			Obusse im Ruhrgebiet?	7	152
Straßenbahnverkehr über die Mainzer Rheinbrücke wurde stillgelegt	9	207	Salzburg		
Mannheim			Der Obusbetrieb in Salzburg	7	148
Die Aufgaben der kommunalen Verkehrsbetriebe und Überlandbahnen im Raume Ludwigshafen-Mannheim	5	82	Sao Paulo		
Mitteldeutschland			Etwas über die geschichtliche Entwicklung des öffentlichen Nahverkehrs in Sao Paulo	10	229
Eine Betriebsumstellung in Mitteldeutschland	2	39	Solingen		
Moers			Solingen stellt weiter auf Obus um	7	145
Moers erweitert den Obusbetrieb	7	165	Stadtplanung		
Moskau			Stadtplanung und öffentlicher Nahverkehr	2	37
Die heutige Struktur des Moskauer Verkehrsnetzes	10	221	Stockholm		
München			Stockholms U-Bahn festlich eingeweiht	1	2
Erfahrungen mit Betonschwellen im Straßenbahngleisbau	8	178	Straßenbahn		
Eine weitere Straßenbahn-Neubaustrecke in München	11/12	266	Straßenbahn oder Autobus im Stadtlinnern?	2	27
Niederspannungsanlagen			Straßenbahn und City-Busse im Lichte der Presse	4	65
Niederspannungsanlagen als Voraussetzung für den vollelektrischen Straßenbahnwagen	8	173	Der Straßenbahn-Sachverständige	4	67
Nürnberg			Straßenbahnverkehr über die Mainzer Rheinbrücke wurde stillgelegt	9	207
Die neuen Straßenbahn-Großraumzüge in Nürnberg	5	95	Eine weitere Straßenbahn-Neubaustrecke in München	11/12	266
Oberhausen			Abschied von der Straßenbahnlinie Düsseldorf—Moers	11/12	269
Der Straßenbahn-Gelenkwagen Typ Oberhausen	11/12	241	Straßenbahnwagen		
Obus			Die neuen Großraumwagen der Straßenbahn Trondheim (Norwegen)	1	4
Die Beanspruchung der Hinterachse beim Obus	1	13	Die PCC-Straßenbahnwagen für Ein-Mann-Betrieb der Verkehrsbetriebe Den Haag	2	25
Die Hochwasser-Obusse in Koblenz	3	58	Neue vierachsige Großraum-Straßenbahn-Triebwagen für Zweifeldverkehr mit hebelbeidseitigem Plattform-Fahrschalter	3	41
Die Situation im deutschen Obuswesen	7	143	Erprobung neuer Straßenbahnwagen in Kopenhagen	4	63
Solingen stellt weiter auf Obus um	7	145	Die neuen Straßenbahn-Großraumzüge in Nürnberg	5	95
Der Obusbetrieb in Salzburg	7	143	Der Einsatz der ersten Großraumwagen in Kiel	5	98
Obusse im Ruhrgebiet?	7	152	Die neuen Straßenbahn-Großraumwagen in Ulm	6	119
Der Obusbetrieb im Demokratischen Sektor von Berlin	7	158	2000 deutsche Großraum- und Gelenk-Straßenbahnwagen	6	122
Ein neuer selbsttragender Leichtmetall-Obus	7	162	Niederspannungsanlagen als Voraussetzung für den vollelektrischen Straßenbahnwagen	8	173
Betriebsfahrten mit Imperia-Obus-Hilfsantrieb „Universal“	7	163	Ein Belwagen-Versuch in Blackpool (England)	8	167
Moers erweitert den Obusbetrieb	7	165	Die sechsachsigen Einrichtungs-Gelenktriebwagen der Essener Verkehrs AG	10	213
Osnabrück ersetzt die Straßenbahn durch Obusse	7	165	Ein neuer Straßenbahn-Belwagen für die Hamburger Gelenktriebwagen	10	214
Wuppertal baut eine weitere Obus-Linie	7	166	Die Umbau-Doppelgelenkwagen für Wuppertal	11/12	237
Der Lüthlicher Obusbetrieb	7	169	Der achtachsige Gelenk-Straßenbahnwagen der Amsterdamer Verkehrsbetriebe	11/12	238
Gelenk-Obusse auf der Überlandlinie Turin—Rivoli	7	170	Der Doppelgelenkwagen als optimales Straßenbahnfahrzeug	11/12	239
Ein markwürdiger Trolleybus	7	170	Gelenkfahrzeuge bei der Vestische Straßenbahnen GmbH	11/12	240
Ein billiger Doppeldack-Obus mit Ausschleppschicht	7	170	Der Straßenbahn-Gelenkwagen Typ Oberhausen	11/12	241
Die Gelenktrolleybusse in Winterthur	11/12	257	Elektrische Ausrüstungen für Straßenbahn-Gelenktriebwagen	11/12	242
Der erste Umbau-Gelenk-Obus in Baden-Baden	11/12	258	Betriebswirtschaftliche Überlegungen über den Umbau von Straßenbahnwagen zu Gelenkfahrzeugen	11/12	244
O E G			Aus der Geschichte der Berliner Straßenbahn-Gelenkswagen	11/12	246
Die Entwicklung der Oberrheinischen Eisenbahngesellschaft AG	5	86	Die Wirtschaftlichkeit des belgischen PCC-Wagens	11/12	267
Öffentlicher Verkehr			Stuttgart		
Absinkende Reisegeschwindigkeit = absinkendes Vertrauen — eine akute Gefahr für den öffentlichen Verkehr	2	29	Der Wagenburgtunnel in Stuttgart	4	73
Die Notwendigkeit der Förderung des öffentlichen Nahverkehrs	2	33			

	Heft	Seite		Heft	Seite
Trondheim			Vestische Straßenbahnen		
Die neuen Großraumwagen der Straßenbahn Trondheim (Norwegen)	1	4	Gelenkfahrzeuge bei der Vestische Straßenbahnen GmbH	11/12	240
Turin			Warschau		
Gelenk-Obusse auf der Oberlandlinie Turin—Rivoli	7	169	Der Wiederaufbau des öffentlichen Verkehrs in Warschau	2	30
U-Bahn			Warthallen		
Stockholms U-Bahn festlich eingeweiht	1	2	Ausführungsbeispiele neuzeitlicher Warthallen im Stadtverkehr	1	6
Der Betrieb mit luftbereiteten Zügen auf der Pariser Metro	3	53	Haltestellen-Schutzdach am Wiesbadener Hauptbahnhof	1	9
Neue Bauweise im U-Bahn-Bau	3	134	Weichen		
Bau der ersten Untergrundbahnlinie in Mailand	3	185	Elektrische Beholzungen von Weichen bei Straßenbahnen	2	21
Ulm			Werbung		
Die neuen Straßenbahn-Großraumwagen in Ulm	6	119	Werbung auf Fahrscheinen öffentlicher Verkehrsmittel	1	12
Ungarn			Wiesbaden		
Stadtverkehr in Ungarn	1	16	Haltestellen-Schutzdach am Wiesbadener Hauptbahnhof	1	9
Einige Zahlen über den Stadtverkehr in Ungarn	9	208	70 Jahre Harbergbahn in Wiesbaden	9	193
Unterflasterbahn			Winterthur		
Die neuen Straßenbahntunnel in Brüssel	3	43	Die Gelenkrolleybusse in Winterthur	11/12	257
Utrecht			Wuppertal		
Der Omnibusbahnhof in Utrecht	4	52	Wuppertal baut eine weitere Obuslinie	7	165
Verband deutscher Verkehrs-Amateure			Die Umbau-Doppelgelenkwagen für Wuppertal	11/12	237
9. Jahrestagung des Verbandes deutscher Verkehrs-Amateure (VDVA) in Essen	8	170	Würzburg		
Verband öffentlicher Verkehrsbetriebe			Warum Gelenkbusse auch in Würzburg?	11/12	256
Einkaufswolle Jahrestagung des VÖV in Mannheim	6	134			

B) Verfasser-Verzeichnis

	Heft	Seite		Heft	Seite
Ahlbrecht, Hans, Hannover			Hofmann, Herbert, Dr. phil., Kaiserslautern		
Einmannbusse im Innenstadtkverkehr	9	205	Aus der Verkehrsgeschichte der Stadt Kaiserslautern	4	74
Berg, J., Dipl.-Ing., Badrum			Høgholt, H. A., Direktor, Kopenhagen		
Das gummielastische SAB-Rad	6	127	Erprobung neuer Straßenbahnwagen in Kopenhagen	4	63
Biermann, W., Betr.-Ing., Duisburg			Hübner, Hermann, Dr., Dachau		
Neuer Omnibusbahnhof in Duisburg	4	61	Straßenbahn oder Autobus im Stadtkern?	2	27
Rationalisierung durch Umspurung bei der Duisburger Verkehrsgesellschaft AG	8	176	Straßenbahn und City-Busse im Lichte der Presse	4	65
Blum, O., Obering., Bielefeld			Jonas, Ernst E., Brüssel		
Ist Klettergleis noch zeitgemäß?	6	123	Stadtverkehr in Jugoslawien	1	17
Bogacki, W., Dr., Osnabrück			Kajewicz, Betr.-Ing., Rheydt		
Ein gummielastisches Straßenbahn-Rad	6	126	Betriebsverfahren mit Imperia-Obus-Hilfsantrieb „Universal“	7	163
Bögel, Hans-Dieter, Dipl.-Kfm., Köln			Kalkofen, Artur, Dipl.-Ing., Stockholm		
Zur Geschichte der Gemeinschaftsverkehrs- der Straßenbahnen im Ruhrgebiet	1	9	Stockholms U-Bahn festlich eingeweiht	1	2
Die Zukunft des Nah- und Fernschnellverkehrs	6	135	Kegel, Sturm, Verbandsdirektor, Essen		
Caprille, Axel, Dipl.-Volkswirt, Düsseldorf			Die Notwendigkeit der Förderung des öffentlichen Nahverkehrs	2	33
Abschied von der Straßenbahnlinie Düsseldorf-Moers	11/12	269	Obusse im Ruhrgebiet?	7	152
Cleirens, Louis, Lüttich			Krag, Peter, Betriebsleiter, Dipl.-Ing., Solingen		
Die neuen Straßenbahntunnel in Brüssel	3	43	Solingen stellt weiter auf Obus um	7	145
Die Wirtschaftlichkeit des belgischen FCC-Wagens	11/12	267	Kramer, Wolfgang, Berlin		
Dietrich, Otto, Direktor, Dipl.-Ing., Mannheim			Aus der Geschichte der Berliner Straßenbahn-Gelenkwagen	11/12	246
Die Aufgaben der kommunalen Verkehrsbetriebe und Oberlandbahnen im Raume Ludwigshafen-Mannheim	5	82	Leffin, Alfons, Direktor, Herten		
Dorn, F., Direktor, Rheydt			Gelenkfahrzeuge bei der Vestische Straßenbahnen GmbH	11/12	240
Betriebsverfahren mit Imperia-Obus-Hilfsantrieb „Universal“	7	163	Leibbrand, Kurt, Professor, Dr.-Ing., Zürich		
Eitenmenger, Eric, Techn. Stadtmann, Bielefeld			Auswirkung der Entwicklung des Straßenverkehrs auf die öffentlichen Verkehrsmittel — gezeigt am Beispiel der Stadt Luzern	2	35
Neuzeitliche elastische Fahrleitung der Straßenbahn Bielefeld	9	195	Lühr, Kar., Ing., Oberhausen		
Fischer, H., Obering., Bremen			Verkehrsentwicklung bei den Eurlurter Verkehrsbetrieben	4	73
Ist Klettergleis noch zeitgemäß?	6	125	Verkehrs-Neuigkeiten aus Eurlur	11/12	270
Flury, A., Ing., Winterthur			Löw, J., Ing., Technischer Leiter, Berlin		
Die Gelenkrolleybusse in Winterthur	11/12	257	Der Obusbetrieb im demokratischen Sektor von Berlin	7	158
Funke, Alfred, Dipl.-Ing., Köln			Merkel, Heinrich, Reg.-Baumeister, Wuppertal		
Der Omnibusbahnhof in Utrecht	4	62	Die Umbau-Doppelgelenkwagen für Wuppertal	11/12	237
Goltz, H., Dr.-Ing., Braunschweig			Mertz, Sodo, Direktor, Braunschweig		
Warum Fahrscheindrucker?	2	23	Die Gelenkbusse bei der KYG Braunschweig	11/12	247
Braunschweigs neuer Omnibusbetriebshof Wartung Ein- und Zweirichtung-Obusse auch in Braunschweig?	4	129	Metzlin, Günther H., Lugano		
Grunwald, Heinz, Kassel-Horleshausen			Aufzugs-Personenverkehr schlägt: Stadtverkehr	9	210
Ein neuer Fahrscheindrucker der A.E.G.	8	189	Möckel, Horst, Ober-Ing., Ulm		
Halle, Helmuth, Dipl.-Ing., Sao Paulo			Der Großraum-Gelenkbus — seine wirtschaftliche und verkehrstechnische Bedeutung	5	106
Städteplanung und öffentlicher Nahverkehr	2	37	Müller, Horst, Dipl.-Ing., Windhoek		
Einiges über die geschichtliche Entwicklung des öffentlichen Nahverkehrs in Sao Paulo	10	229	Ein öffentlicher Stadtverkehr im Entstehen	8	191
Herwig, Carl, Dipl.-Ing., Mannheim			Reymann, St., Direktor, Dipl.-Ing., Hagen		
Die Entwicklung der Oberhessischen Eisenbahn-Gesellschaft A. G.	5	80	Neue vierachsige Großraum-Straßenbahn-Triebwagen für Zwei-Richtungsverkehr mit beidseitigem Plattform-Fahrschaller	3	41
Heide, E., Obering., Berlin			Off, E., Direktor, Dipl.-Ing., Würzburg		
Bau und Betrieb von Obus-Fahrleitungen	9	197	Warum Gelenkbusse auch in Würzburg?	11/12	256

	Heft	Seite		Heft	Seite
Petersen, Wilhelm, Direktor, Dipl.-Ing., Nürnberg Die neuen Straßenbahn-Großraumzüge in Nürnberg	5	95	Stetsa, Günter, Essen Eine Versuchs-Einschielenbahn nun auch in Japan Die neuen Großraumwagen der Straßenbahn Tromsø (Norwegen)	1	1
Prasse, Walter, Betriebsdirektor o. D., Dipl.-Ing., Essen Die Entwicklung der Gelenkwagen für Nahverkehrs- betriebe in Deutschland	11/12	233	Verbung auf Fahrscheinen öffentlicher Verkehrsmittel Absinkende Reisegeschwindigkeit = absinkendes Vertrauen — eine akute Gefahr für den öffentlichen Verkehr	1	4
Price, John H., London Der Wiederaufbau des öffentlichen Verkehrs in Warschau Ein Belwagen-Versuch in Blackpool (England) Die heutige Struktur des Moskauer Verkehrsnetzes	2 8 10	30 187 221	Ein britischer Doppeldack-Obus mit Aussichtsdach Bau der ersten Untergrundbahnlinie in Mailand Die sechsachsigen Einrichtungs-Gelenktriebwagen der Essener Verkehr AG	2 7 8	29 170 185
Rautenberg, W., Obering., Bochum Das gummieladerte Einringrad, Bauart „Bochum 54“	8	180	Linien- und Fahrplan-Änderungen als förderndes Element für den Einsatz von Großraum- und Gelenkwagen	10	213
Reinfeld, Herbert, Dr.-Ing., Düsseldorf Niederspannungsanlagen als Voraussetzung für den vollständigen Straßenbahnwagen	3	123	Stack, Werner, Brackwede Rationalisierung durch Gelenkwagen-Umbauten Ein ungewöhnlicher Triebwagen Die Omnibusproduktion in der Bundesrepublik Freiwilligstellung von Omnibussen in Wiesbaden	1 1 2 3	3 15 36 59
Reubold, Karl, Ing., Braunschweig Ist Klettergleis noch zeitgemäß?	5	124	Die Bielefelder Freiluftgarage Die Hochwasser-Obusse in Koblenz Der Einsatz der ersten Großraumwagen in Kiel Ein neuer selbsttragender Leichtmetall-Gelenkbus Das Stadtliniensbus-Programm der Daimler-Benz AG in Mannheim	3 3 5 5	52 58 98 109
Riebel, Wilhelm, Bauamtmann, München Erfahrungen mit Betonstützen im Straßenbahngleisbau	8	178	Die Auswertung von Fahrscheiben im Stadtliniensverkehr Luffeladerte Stadtliniensbusse in Hamburg Die Situation im deutschen Obuswesen Ein neuer selbsttragender Leichtmetall-Obus Gelenk-Obusse auf der Oberlandlinie Turin-Rivoli Ein merkwürdiger Trolleybus 70 Jahre Nerobergbahn in Wiesbaden	5 5 7 7 7 9	111 115 132 143 162 189 170 193
Seggel, Rolf, Direktor, Bremen Bemühungen um eine Arbeitszeitsparierung in Bremen	5	90	Ein Doppeldack-Omnibus für Ein-Mann-Betrieb Doppeldackbusse im zweigeteilten Berlin Straßenbahnverkehr über die Mainzer Rheinbrücke wurde stillgelegt	9 9 9	200 201 207
Stewart van Reasema, A. W., Direktor, Dipl.-Ing., Den Haag Die PCC-Straßenbahnwagen für Ein-Mann-Betrieb der Verkehrsbetriebe Den Haag	2	25	Der Straßenbahn-Gelenkwagen Typ Oberhausen Betriebswirtschaftliche Überlegungen über den Umbau von Straßenbahnwagen zu Gelenkfahrzeugen Die neuen Dortmunder Gelenkbusse Der Einsatz der neuen Henschel-Gelenkbusse in Bremen Der Gelenkbus als zeitgemäßes Stadtliniensfahrzeug MAN-Unterfluronnibusse aus der Reihenfertigung Eine weitere Straßenbahn-Neubaustracke in München	11/12 11/12 11/12 11/12 11/12 11/12	241 244 251 254 259 262 266
Stezak, Josef Otto, Wien Öffentliche Meinung und öffentlicher Verkehr	4	68	Urschel, Adam, Betriebs-Ing., Dipl.-Ing., Kaiserslautern Der neue Betriebshof der Verkehrsbetriebe Kaiserslautern	7	155
Spazier, Wilhelm, Dipl.-Ing., Salzburg Der Obusbetrieb in Salzburg	7	143	Vierhoff, Dipl.-Ing., Kassel Ist Klettergleis noch zeitgemäß?	6	125
Szabó, Dezső, Budapest Stadtkverkehr in Ungarn Einige Zahlen über den Stadtverkehr in Ungarn	1 9	15 208	Vogt, Dieter, stud. Ing., Aachen Der Betrieb mit luftoperierten Zügen auf der Pariser Metro Der Lüftlicher Obusbetrieb Der Doppelgelenkwagen als optimales Straßenbahnfahrzeug	3 7 11/12	53 166 239
Schack, U., Baudirektor, Dipl.-Ing., Essen Elektrische Befeizung von Weichen bei Straßenbahnen	2	21	Walter, Karl, Dipl.-Ing., Erlangen Elektrische Ausrüstungen für Straßenbahn- Gelenktriebwagen	11/12	242
Scheyrer, Waldemar, Betriebsdirektor i. R., Wiesbaden Der Straßenbahn-Sachverständige	4	67	Ybema, W., Direktor, Amsterdam Der achtachsige Gelenk-Straßenbahnwagen der Amsterdamer Verkehrsbetriebe	11/12	238
Schlums, Joh., Professor, Dr.-Ing., Hannover Zentralomnibusbahnhof Lüneburg	10	217			
Schlupek, Anton, Direktor, Ulm Die neuen Straßenbahn-Großraumwagen in Ulm	6	119			
Schmiedeke, Carl-Wilhelm, Berlin Aus der Geschichte der Berliner Straßenbahn-Gelenkwagen	11/12	246			
Schmidt, E., Wien Ein neues Drehgestell im Schienenfahrzeugbau	10	227			
Schultz, O. W. O., Hamburg Ein neuer Straßenbahn-Belwagen für die Hamburger Gelenktriebwagen	10	214			
von Stein, Herbert, Timmendorfer Strand Eine sensationelle Erfindung	5	210			
Stengel, Kurt, Baudirektor, Dipl.-Ing., Karlsruhe Die Umspurung der Altbahn	5	100			

DER STADTVERKEHR

4. Jahrgang 1959

Inhaltsverzeichnis

A) Stichwortverzeichnis

	Heft	Seite		Heft	Seite
Aachen			Der neue Autobus-Betriebshof in Berlin	3	53
Ein neuer Fahrschulwagen der ASEAG	4	89	Die Erweiterung des Betriebshofes der Heidelberger Straßen- und Bergbahn AG	3	66
Allstrom-Versuchstriebwagen			Obus-Revisionshalle mit Bodenheizung	4	87
AEG-Allstrom-Versuchstriebwagen mit Einkristal-Halbleiterschaltungen	8	184	Bielefeld		
Amsterdam			Ein vielseitiger Hilfsantrieb	4	91
33 Gelenk-Triebwagen für Amsterdam	7	162	Freie Vereinigung tagte in Bielefeld	5/6	145
Anderthalbdecker			Der erste Bielefelder Umbau-Gelenktriebwagen	8	181
Verkehrsfähchenraum sparen	5/6	112	Bombay		
Der 1½-Deck-Linienbus hat sich bewährt	9	203	Die neuen Triebzüge der Vorortbahn Bombay	2	49
Athen			Braunschweig		
Die elektrische Ausrüstung der neuen Triebwagenzüge für die Schnellbahn Athen—Piräus—Kifissia	2	47	Der Braunschweiger Omnibus-Umbau-Gelenkzug	10	231
Ausbildung			Brüssel		
Ein Lehrwagen für die Fahrerausbildung	1	12	Der Brüsseler Stadtverkehr und die Weltausstellung 1958	1	21
Ein neuer Fahrschulwagen der ASEAG	4	89	Centovallibahn		
Kombinierte Fahrschulbusse	4	91	Die neuen Gelenk-Triebzüge der Centovallibahn	10	225
Autobus			Darmstadt		
Ein zweckmäßiger Einmannbus	1	8	Obus-Revisionshalle mit Bodenheizung	4	87
Ein Besuch im Omnibuswerk Mainz-Mombach	1	9	Diwabus-Getriebe		
Zwei neuartige Einmannbusse in Hamburg	3	67	Erleichterung des Einmann-Betriebes durch das neue Diwabus-Getriebe Typ 145 D	11/12	252
Die ersten Daimler-Benz-Gelenkbusse	3	70	Doppeldacker		
Ein neuer Gelenkbus in Köln	3	72	Neue Doppeldackbusse für Einmannbetrieb	9	204
Kombinierte Fahrschulbusse	4	91	Doppeldackbusse für den Export	9	219
Der Nutzungswert von Stadtlinien-Omnibussen	5/6	114	Dortmund		
Einmannbusse in allen Größenklassen	5/6	133	Der Großraum-Gelenkwagen setzt sich durch	11/12	244
Weiterentwickelte Gelenkbusse	5/6	136	Drehscheibe		
Der Omnibus- und Obusverkehr von London Transport im Jahre 1958	7	166	Eine Obus-Drehscheibe	4	101
Stadtlinienfahrzeuge auf der Automobil-Ausstellung	9	193	Düsseldorf		
Der 1½-Deck-Linienbus hat sich bewährt	9	203	Der neue Autobus-Betriebshof der Rheinischen Bahngesellschaft AG	1	1
Die Gelenkbusse auf der IAA	9	206	Gelenk- und Doppelgelenkwagen	11/12	273
Die dreieckigen Emmelmann-Gelenkbusse mit Schenk-Nachläufer	9	209	Duisburg		
Luffteuerung bei Omnibussen	9	212	Der KSW-Umbau-Gelenkwagen	5/6	122
Doppeldackbusse für den Export	9	219	Einmann-Betrieb		
Der Braunschweiger Omnibus-Umbau-Gelenkzug	10	231	Fahrtscheinloser Einmann-Betrieb in München	5/6	134
Erleichterung des Einmann-Betriebes durch das neue Diwabus-Getriebe Typ 145 D	11/12	252	Rationalisierung bei den Nahverkehrsbetrieben	8	188
Der Züricher Hochlenkbus	11/12	257	Erleichterung des Einmann-Betriebes durch das neue Diwabus-Getriebe Typ 145 D	11/12	252
Autobus-Bahnhof			Einmannbusse		
Ein neuer Omnibusbahnhof in Oberhausen (Reid.)	1	4	Ein zweckmäßiger Einmannbus	1	8
Autobus-Betrieb			Zwei neuartige Einmannbusse in Hamburg	3	67
Der neue Stadtbus-Verkehr in Bad Homburg	1	6	Einmannbusse in allen Größenklassen	5/6	133
30 Jahre Omnibus-Betrieb in Wiesbaden	3	56	Stadtlinienfahrzeuge auf der Automobil-Ausstellung	9	193
Fahrtscheinloser Einmann-Betrieb in München	5/6	134	Neue Doppeldackbusse für Einmann-Betrieb	9	204
Erleichterung des Einmann-Betriebes durch das neue Diwabus-Getriebe Typ 145 D	11/12	252	Erfurt		
Die Entwicklung des Pariser Nahverkehrs	11/12	261	Der erste Straßenbahn-Gelenktriebwagen in Mitteldeutschland	11/12	248
Autobus-Betriebshöfe			Essen		
Der neue Autobus-Betriebshof der Rheinischen Bahngesellschaft AG	1	1	Umbau-Gelenkwagen in Essen	8	184
Fahrzeughallen oder Freiluftgaragen für Autobusse?	1	26	Fahrsitz		
Der neue Autobus-Betriebshof in Berlin	3	53	Ein stoßfreier Fahrsitz	10	237
Automobil-Ausstellung			Fahrleitung		
Stadtlinienfahrzeuge auf der Automobil-Ausstellung	9	193	Neue Obustrasse in Wuppertal	8	173
Die Gelenkbusse auf der IAA	9	206	Fahrscheindrucker		
Bad Homburg v. d. H.			Verkauf von Zeit- und Mehrfahrkarten aus dem AEG-Fahrscheindrucker	5/6	142
Der neue Stadtbus-Verkehr in Bad Homburg	1	6	Fahrschule		
Bad Kreuznach			Ein Lehrwagen für die Fahrerausbildung	1	12
Die Stadt Bad Kreuznach und ihr Verkehr	5/6	104	Fahrzeuginnigung		
Jahrestagung 1959 des VCV in Bad Kreuznach	7	153	Neuzeitliche Außenreinigung von Großfahrzeugen	5/6	144
Barmer Bergbahn			Frankfurt am Main		
Zur Stilllegung der Wuppertaler Zahnradbahn	8	171	75 Jahre elektrische Straßenbahn Frankfurt a. M.—Offenbach	4	100
Basel			Ein zweckmäßiger Hilfsgerdewagen	7	159
Knotenpunkte von Tiefbahnen	5/6	106	Freie Vereinigung		
Belgien			Freie Vereinigung tagte in Köln	3	78
Betriebsverfahren mit Gyrofahrzeugen	11/12	254	Freie Vereinigung tagte in Bielefeld	5/6	145
Rationalisierung durch Fahrgastfuß bei den Umbauwagen der RELSE	11/12	270	Freie Vereinigung tagte in Neuwied	7	168
Belgrad			Freie Vereinigung tagte in Oberhausen	11/12	274
Stadtverkehr in Jugoslawien	10	234	Die Freie Vereinigung besichtigte die DÜWAG	11/12	274
Berlin			Freiluftgaragen		
Die neuen Untergrundbahnlinien der BVG	2	39	Fahrzeughallen oder Freiluftgaragen für Autobusse?	1	26
Neue Motoren für Berliner U-Bahn	2	41	Funksprechverkehr		
Der neue Autobus-Betriebshof in Berlin	3	53	Funksprechverkehr im Straßenbahnbetrieb	5/6	124
Die erste Stadtautobahn in Berlin	5/6	112	Gelenkautobusse		
Der neue großräumige U-Bahnwagen auf der Linie E in Berlin (BVG-Ost)	5/6	125	Die ersten Daimler-Benz-Gelenkbusse	3	70
Berliner Verkehrsindrücke	10	221	Ein neuer Gelenkbus in Köln	3	72
Betriebshöfe			Die Gelenkbusse auf der IAA	9	206
Der neue Autobus-Betriebshof der Rheinischen Bahngesellschaft AG	1	1	Die dreieckigen Emmelmann-Gelenkbusse mit Schenk-Nachläufer	9	209
			Der Braunschweiger Omnibus-Umbau-Gelenkzug	10	231

	Heft	Seite		Heft	Seite
Gelenkbusse			Kühlwasser-Wärmer		
Der erste Gelenkbus in Moskau	7	165	Kühlwasserwärmer für Unterflurmotoren	9	214
Gelenk-Straßenbahnwagen			Kunststoffe		
Sechssichtige Gelenkfahrzeuge der Stuttgarter Straßenbahn	1	11	Kunststoffe in öffentlichen Verkehrsmitteln	4	99
Straßenbahn-Gelenkwagen, Typ Oberhausen, im Einsatz	5/6	117	Lehrwagen		
Die ersten sechssichtigen Gelenktriebwagen in Mainz	5/6	120	Ein Lehrwagen für die Fahrerausbildung	1	12
Der KSW-Umbau-Gelenkwagen	5/6	122	Ein neuer Fahrschulwagen der ASEAG	4	89
33 Gelenk-Triebwagen für Amsterdam	7	162	Kombinierte Fahrschulbusse	4	91
Straßenbahngelenkzug der Würzburger Straßenbahn GmbH	8	176	Leichtbau		
Der erste Bielefelder Umbau-Gelenktriebwagen	8	181	Schritte im Leichtbau der Verkehrsfahrzeuge	7	168
Umbau-Gelenkwagen in Essen	8	184	Stadtlinienfahrzeuge auf der Automobil-Ausstellung	9	193
Neue Straßenbahn-Triebwagen für Mannheim	10	224	Léopoldville		
Die neuen Gelenk-Triebzüge der Centovallibahn	10	225	Betriebsverfahren mit Gyrofahrzeugen	11/12	254
Vierachsige Umbau-Zwei-richtungs-Doppelgelenktriebwagen der Vestische Straßenbahnen GmbH	11/12	240	Lissabon		
Der Großraum-Gelenkwagen setzt sich durch	11/12	244	Die Triebwagen der U-Bahn Lissabon	2	43
Der erste sechssichtige Gelenktriebwagen in Wien	11/12	247	London		
Der erste Straßenbahn-Gelenktriebwagen in Mitteleuropa	11/12	248	Der Omnibus- und Obusverkehr von London Transport im Jahre 1958	7	166
Gelenk- und Doppelgelenkwagen	11/12	273	Los Angeles		
Getriebe			Stadt der verwirklichten Zukunft	5/6	142
Erleichterung des Einmann-Betriebes durch das neue Diwabus-Getriebe Typ 145 D	11/12	252	Ludwigshafen		
Gleichrichter			Die Rheinbrücke Mannheim-Ludwigshafen Bindeglied zweier Großstädte	1	17
Gleichrichter-Unterwerk der Hamburger U-Bahn	2	38	Lübeck-Travemünde		
AEG-Allstrom-Versuchsriebswagen mit Einkristal-Halbleitergleichrichtern	8	184	Neue Doppeldeckbusse für Einmannbetrieb	9	204
Gleisbau			Lüttich		
Gleisverbesserung mit dem Doppelschaftfederriegel	1	15	Rationalisierung durch Fahrgastfluß bei den Umbauwagen der REISE	11/12	270
Gleisunterhaltung			Luftfederung		
Spezialfahrzeuge zur Pflege und Unterhaltung von Gleisanlagen der Hamburger Straßenbahn	7	152	Die erste luftgefederten Leichtmetall-Obusse	4	84
Eine fahrbare Gleisreinigungsmaschine der U-Bahn in Stockholm	11/12	258	Luftfederung bei Omnibussen	9	212
Göteborg			Malland		
Neue vierachsige Großraumwagen für Göteborg	3	76	Matländer Untergrundbahn mit pneumatischen Wagen	11/12	260
Funkschichtverkehr im Straßenbahnbetrieb	5/6	124	Mainz		
Großraumwagen			Ein Besuch im Omnibuswerk Mainz-Mombach	1	9
Vom KSW zum Großraumwagen	3	73	Die ersten sechssichtigen Gelenktriebwagen in Mainz	5/6	120
Neue vierachsige Großraumwagen für Göteborg	3	76	Der Umbau des rechtsrheinischen Brückenkopfes der Rheinbrücke Mainz-Kastel	7	147
Dreißig PCC-Straßenbahnwagen für Saint-Etienne	4	93	Mannheim		
Neue Großraum-Straßenbahnwagen für Norrköping (Schwed.)	4	96	Die Rheinbrücke Mannheim-Ludwigshafen Bindeglied zweier Großstädte	1	17
Rationalisierung bei den Nachverkehrsbetrieben	8	188	Neue Straßenbahn-Triebwagen für Mannheim	10	224
Ist der Vierachsler überholt?	11/12	239	Mitteldeutschland		
Der Großraum-Gelenkwagen setzt sich durch	11/12	244	Der erste Straßenbahn-Gelenktriebwagen in Mitteldeutschland	11/12	248
Rationalisierung durch Fahrgastfluß bei den Umbauwagen der REISE	11/12	270	Mönchengladbach		
Gyrobusse			Rationalisierung im Straßenbahnbetrieb der Stadtwerke Mönchengladbach	3	62
Betriebsverfahren mit Gyrofahrzeugen	11/12	254	Moers		
Hamburg			Die Umstellung der Omnibuslinie Moers-Neukirchen-Vluyn auf Obusbetrieb	4	81
Die Entwicklung und Bedeutung der elektrischen S-Bahn für die Freie und Hansestadt Hamburg	2	31	Moskau		
Die neuen U-Bahn-Triebwagen der Hamburger Hochbahn	2	36	Der erste Gelenk-Obus in Moskau	7	165
Gleichrichterunterwerk der Hamburger U-Bahn	2	38	Tarifänderung in Moskau	7	165
Zwei-neuarige Einmannbusse in Hamburg	3	67	Der 7-Jahr-Plan im Moskauer Stadtverkehr	11/12	269
Kombinierte Fahrschulbusse	4	91	Motoren		
Spezialfahrzeuge zur Pflege und Unterhaltung von Gleisanlagen der Hamburger Straßenbahn	7	152	Neue Motoren für Berliner U-Bahn	2	41
Millimeterarbeit nach der Stoppuhr	11/12	232	Die elektrischen Triebwagenanordnungen der Köln-Bonner Eisenbahnen AG	5/6	128
Heidelberg			München		
Die Erweiterung des Betriebsbahnhofes der Heidelberger Straßen- und Bergbahn AG	3	56	München erneuert die Obusse	4	88
Hilfsantrieb			Fahrscheinloser Einmann-Betrieb in München	5/6	134
Ein vielseitiger Hilfsantrieb	4	91	Zum Problem der S-Bahn und Tiefbahn in München	9	215
Hilfsgerätewagen			Nagoya		
Ein zweckmäßiger Hilfsgerätewagen	7	159	Moderne Untergrundbahn in Japan	5/6	131
Hochlenkbus			Naumburg		
Der Züricher Hochlenkbus	11/12	257	Der Straßenbahnbetrieb in Naumburg	4	97
Homburg, Bad			Neuwied		
Der neue Stadtbus-Verkehr in Bad Homburg	1	6	Freie Vereinigung tagte in Neuwied	7	168
Individualverkehr			Norrköping		
Die Kraftfahrzeugdichte der deutschen Großstädte	5/6	144	Neue Großraum-Straßenbahnwagen für Norrköping (Schwed.)	4	96
Automatischer Individualverkehr	7	154	Nutzungswert		
Internationaler Verein			Der Nutzungswert von Stadtlinien-Omnibussen	5/6	114
XXXIII. Kongreß der U.I.T.P. in Paris	5/6	138	Oberhausen		
Japan			Ein neuer Omnibusbahnhof in Oberhausen (Rheinl.)	1	4
Moderne Untergrundbahn in Japan	5/6	131	Straßenbahn-Gelenkwagen, Typ Oberhausen, im Einsatz	5/6	117
Jugoslawien			Freie Vereinigung tagte in Oberhausen	11/12	274
Stadtverkehr in Jugoslawien	10	234	Obus		
Kairo			Die Umstellung der Omnibuslinie Moers-Neukirchen-Vluyn auf Obusbetrieb	4	81
Neue Triebwagenzüge der Vorort-Schnellbahn Kairo-Helwan	2	48	Völklingen stellt weiter auf Obus um	4	83
Karlsruhe			Die ersten luftgefederten Leichtmetall-Obusse	4	84
Die ersten Daimler-Benz-Gelenkbusse	3	70	München erneuert die Obusse	4	88
Knotenpunkte			Eine Obus-Drehscheibe	4	101
Knotenpunkte von Tiefbahnen	5/6	106	Der erste Gelenk-Obus in Moskau	7	165
Köln			Der Omnibus- und Obusverkehr von London Transport im Jahre 1958	7	166
Ein neuer Gelenkbus in Köln	3	72	Neue Obusstrasse in Wuppertal	9	173
Freie Vereinigung tagte in Köln	3	78	Obus-Kilometermillionäre in Trier	9	214
Köln-Bonner Eisenbahnen			Der 7-Jahr-Plan im Moskauer Stadtverkehr	11/12	269
Die elektrischen Triebwagenanordnungen der Köln-Bonner Eisenbahnen AG	5/6	128	Obus-Betriebshöfe		
Kraftdroschken			Obus-Revisionshöfe mit Bodenheizung	4	87
Beeinflußt der Taxibestand die öffentlichen Verkehrsmittel?	9	217	Öffentlicher Verkehr		
Kraftfahrzeugdichte			Was wird aus dem öffentlichen Verkehr?	7	166
Die Kraftfahrzeugdichte der deutschen Großstädte	5/6	144	Beeinflußt der Taxibestand die öffentlichen Verkehrsmittel?	9	217
Kranwagen			Öffentliche Verkehrsmittel und Privatfahrzeuge in ihrer Wechselbeziehung zur verkehrspolitischen Aufgabenstellung	9	218
Ein zweckmäßiger Hilfsgerätewagen	7	159	O E G		
Ein hydraulischer Automobil-Kran der Stuttgarter Straßenbahn	7	161	Neue OEG-Triebwagen	1	12
Krefeld			Osaka		
Ein Lehrwagen für die Fahrerausbildung	1	12	Moderne Untergrundbahnen in Japan	5/6	131
Der eigene Betrieb baut Straßenbahnfahrzeuge um	10	228	Oslo		
Kreuznach			Die Verlängerung der Osloer Østtjerns-Bahn von Oppsal nach Böler	4	94
Die Stadt Bad Kreuznach und ihr Verkehr	5/6	104			
Jahrestagung 1959 des VOV in Bad Kreuznach	7	163			

	Heft	Seite	Heft	Seite
Paris				
XXXII. Kongreß der U.I.T.P. in Paris	5/6	138		
Die Entwicklung des Pariser Nahverkehrs	11/12	261		
Parkverbot				
Radikale Hilfe für den öffentlichen Verkehr in Wien	1	27		
PCC-Wagen				
Dreißig PCC-Straßenbahnwagen für Saint-Etienne	4	93		
Privatfahrzeuge				
Öffentliche Verkehrsmittel und Privatfahrzeuge in ihrer Wechselbeziehung zur verkehrspolitischen Aufgabenstellung	9	218		
Public Relations				
"Public Relations" auf Straßenbahnfahrtscheinen	7	67		
Rationalisierung				
Rationalisierung im Straßenbahnbetrieb der Stadtwerke Mönchengladbach	3	62		
Rationalisierung bei den Nahverkehrsbetrieben	8	98		
Rationalisierung durch Fahrgastfluß bei den Umbauwagen der RELSE	11/12	270		
Gelenk- und Doppelgelenkwagen	11/12	273		
RELSE				
Rationalisierung durch Fahrgastfluß bei den Umbauwagen der RELSE	11/12	270		
Rheinbahn				
Der neue Autobus-Betriebshof der Rheinischen Schifffahrtsgesellschaft AG	1	1		
Gelenk- und Doppelgelenkwagen	11/12	273		
Rheinbrücken				
Die Rheinbrücke Mannheim-Ludwigshafen	1	17		
Bindeglied zweier Großstädte				
Der Umbau des rechtsrheinischen Brückenkopfes der Rheinbrücke Mainz-Kastel	7	47		
Saint-Etienne				
Dreißig PCC-Straßenbahnwagen für Saint-Etienne	4	93		
S-Bahn				
Die Entwicklung und Bedeutung der elektrischen S-Bahn für die Freie und Hansestadt Hamburg	2	31		
Zum Problem der S-Bahn und Tiefbahn in München	9	215		
Schienerpflegemittel				
Schienerpflegemittel im Kampf gegen Lärm und Verschleiß	8	190		
Schienerreinigung				
Spezialfahrzeuge zur Pflege und Unterhaltung von Gleisanlagen der Hamburger Straßenbahn	7	152		
Eine fahrbare Gleisreinigungsanlage der U-Bahn in Stockholm	11/12	258		
Schnellbahnen				
Warum ruft man nach Schnellbahnen?	2	29		
Die Wiener Schnellbahnpläne	2	42		
Die elektrische Ausrüstung der neuen Triebwagenzüge für die Schnellbahn Athen—Piräus—Kifissia	2	47		
Neue Triebwagenzüge der Vorort-Schnellbahn Kairo-Helwan	2	48		
Die Verlängerung der Osloer Ostensjöbahn von Oppsal nach Bøler	4	94		
Die elektrischen Triebwagenausrüstungen der Köln-Bonner Eisenbahnen AG	5/6	128		
Der Ausbau des Schnellbahnnetzes in Toronto (Canada)	5/6	130		
Sölingen				
Eine Obus-Drehscheibe	4	101		
Stadtautobahn				
Die erste Stadtautobahn in Berlin	5/6	112		
Stillelegungen				
Stillelegung von Straßenbahn-Betrieben	11/12	272		
Stockholm				
Weiterer Ausbau des U-Bahn-Netztes in Stockholm	2	43		
Die Stockholmer Verkehrsbetriebe im Jahre 1958	8	191		
Eine fahrbare Gleisreinigungsanlage der U-Bahn in Stockholm	11/12	258		
Straßenbahnbetrieb				
Rationalisierung im Straßenbahnbetrieb der Stadtwerke Mönchengladbach	3	62		
Der Straßenbahnbetrieb in Naumburg	4	97		
Funkschwerpunkt im Straßenbahnbetrieb	5/6	124		
Die Entwicklung des Pariser Nahverkehrs	11/12	261		
Stillelegung von Straßenbahn-Betrieben	11/12	272		
Straßenbahn-Betriebshöfe				
Die Erweiterung des Betriebsbahnhofs der Heidelberger Straßen- und Bergbahn AG	3	66		
Straßenbahnwagen				
Sechssächsige Gelenkfahrzeuge der Stuttgarter Straßenbahn	1	11		
Neue CEG-Triebwagen	1	12		
Vom KSW zum Großraumwagen	3	73		
Neue vierachsige Großraumwagen für Göteborg	3	76		
Dreißig PCC-Straßenbahnwagen für Saint-Etienne	4	95		
Neue Großraum-Straßenbahnwagen für Norrköping (Schwed.)	4	96		
Straßenbahn-Gelenkwagen, Typ Oberhausen, im Einsatz	5/6	117		
Die ersten sechssächsiges Gelenktriebwagen in Mainz	5/6	120		
Der KSW-Umbau-Gelenkwagen	5/6	122		
33 Gelenk-Triebwagen für Amsterdam	7	162		
Straßenbahngelenkzug der Würzburger Straßenbahn GmbH	8	176		
Der erste Bielfelder Umbau-Gelenktriebwagen	8	181		
Umbau-Gelenkwagen in Essen	8	182		
Neue Straßenbahn-Triebwagen für Mannheim	10	222		
Die neuen Gelenk-Triebzüge der Centovallbahn	10	225		
Der eigene Betrieb baut Straßenbahnfahrzeuge um	10	228		
Ist der Vierachser überholt?	11/12	239		
Vierachsiger Umbau-Zweirichtungs-Doppelgelenktriebwagen mit Mittelteil der Vestische Straßenbahnen GmbH	11/12	240		
Der Großraum-Gelenkwagen setzt sich durch	11/12	244		
Der erste sechssächsige Gelenktriebwagen in Wien	11/12	247		
Der erste Straßenbahn-Gelenktriebwagen in Mitteldeutschland	11/12	248		
Rationalisierung durch Fahrgastfluß bei den Umbauwagen der RELSE	11/12	270		
Gelenk- und Doppelgelenkwagen	11/12	273		
Die Freie Vereinigung besichtigte die DÜWAG	11/12	274		
Stuttgart				
Sechssächsige Gelenkfahrzeuge der Stuttgarter Straßenbahn	1	11		
Die ersten Daimler-Benz-Gelenkbusse	3	70		
Vom KSW zum Großraumwagen	3	73		
Der Salonwagen des Württembergischen Königs	3	79		
Ein hydraulischer Automobil-Kran der Stuttg. Straßenbahn	7	161		
75 Jahre Zahnradbahn Stuttgart-Degerloch	10	233		
Der Großraum-Gelenkwagen setzt sich durch	11/12	244		
Taxibestand				
Beeinflußt der Taxibestand die öffentlichen Verkehrsmittel?	9	217		
Tiefbahnen				
Knotenpunkte von Tiefbahnen	5/6	106		
Zum Problem der S-Bahn und Tiefbahn in München	9	215		
Toronto				
Der Ausbau des Schnellbahnnetzes in Toronto (Canada)	5/6	130		
Triebwagenzüge				
Die neuen U-Bahn-Triebwagen der Hamburger Hochbahn	2	36		
Die Triebwagen der U-Bahn Lissabon	2	43		
Die elektrische Ausrüstung der neuen Triebwagenzüge für die Schnellbahn Athen—Piräus—Kifissia	2	47		
Neue Triebwagenzüge der Vorort-Schnellbahn Kairo-Helwan	2	48		
Die neuen Triebzüge der Vorortbahn Bombay	2	49		
Die elektrischen Triebwagenausrüstungen der Köln-Bonner Eisenbahnen AG	5/6	128		
Die neuen Gelenk-Triebzüge der Centovallbahn	10	225		
Trier				
Obus-Kilometermillionäre in Trier	9	214		
Tschechoslowakei				
Stadtkverkehr in der Tschechoslowakischen Republik	9	216		
U-Bahn				
Die neuen U-Bahn-Triebwagen der Hamburger Hochbahn	2	36		
Gleichrichterunterwerk der Hamburger U-Bahn	2	38		
Die neuen U-Bahn-Linien der BVG	2	39		
Neue Motoren für Berliner U-Bahn	2	41		
Die Triebwagen der U-Bahn Lissabon	2	43		
Weiterer Ausbau des U-Bahn-Netztes in Stockholm	2	45		
Der neue geräumige U-Bahnwagen auf der Linie E in Berlin (BVG-Ost)	5/6	125		
Moderne U-Bahnlinien in Japan	5/6	131		
Kleines U-Bahnprojekt in Wien	5/6	144		
Millimeterarbeit nach der Stopfzeit	10	232		
Eine fahrbare Gleisreinigungsanlage der U-Bahn in Stockholm	11/12	258		
Mitglieder U-Bahn mit pneumatischen Wagen	11/12	260		
Die Entwicklung des Pariser Nahverkehrs	11/12	261		
Der 7-Jahr-Plan im Moskauer Stadtverkehr	11/12	269		
U. I. T. P.				
XXXII. Kongreß der U. I. T. P. in Paris	5/6	138		
Umbau-Gelenkautobusse				
Der Braunschweiger Omnibus-Umbau-Gelenkzug	10	231		
Umbau-Gelenkstraßenbahnwagen				
Der KSW-Umbau-Gelenkwagen	5/6	122		
Straßenbahngelenkzug der Würzburger Straßenbahn GmbH	8	176		
Der erste Bielfelder Umbau-Gelenktriebwagen	8	181		
Umbau-Gelenkwagen in Essen	8	182		
Vierachsiger Umbau-Zweirichtungs-Doppelgelenktriebwagen mit Mittelteil der Vestische Straßenbahnen GmbH	11/12	240		
Umbau-Straßenbahnwagen				
Der eigene Betrieb baut Straßenbahnfahrzeuge um	10	228		
Rationalisierung durch Fahrgastfluß bei den Umbauwagen der RELSE	11/12	270		
Unterflurmotoren				
Kühlwasser-Wärmer für Unterflurmotoren	9	214		
Unterflasterbahn				
Knotenpunkte von Tiefbahnen	5/6	106		
Zum Problem der S-Bahn und Tiefbahn in München	9	215		
Unterwerke				
Gleichrichterunterwerk der Hamburger U-Bahn	2	38		
Verband Deutscher Verkehrs-Amateure				
10. Jahrestagung des Verbandes Deutscher Verkehrs-Amateure (VDVA) im Saarland	8	191		
Verband Öffentlicher Verkehrsbetriebe				
Jahrestagung 1959 des VOV in Bad Kreuznach	7	163		
Verkehrsflächenraum				
Verkehrsflächenraum sparen	5/6	112		
Versuchstriebwagen				
AEG-Allstrom-Versuchstriebwagen mit Einkristall-Halbleitergleichrichter	8	184		
Vestische Straßenbahnen GmbH				
Vierachsiger Umbau-Zweirichtungs-Doppelgelenktriebwagen mit Mittelteil der Vestische Straßenbahnen GmbH	11/12	240		
Völklingen				
Völklingen stellt weiter auf Obus um	4	83		
Die ersten luftgefederten Leichtmetall-Obusse	4	84		
Weltausstellung				
Der Brüsseler Stadtverkehr und die Weltausstellung 1958	1	21		
Wien				
Die Wiener Stadtwerke-Verkehrsbetriebe im Jahre 1959	1	24		
Radikale Hilfe für den öffentlichen Verkehr in Wien	1	27		
Die Wiener Schnellbahnpläne	2	42		
Kleines J-Bahnprojekt in Wien?	5/6	144		
Der erste sechssächsige Gelenktriebwagen in Wien	11/12	247		
Wiesbaden				
30 Jahre Omnibus-Betrieb in Wiesbaden	3	56		
Der Umbau des rechtsrheinischen Brückenkopfes der Rheinbrücke Mainz-Kastel	7	147		
Würzburg				
Straßenbahngelenkzug der Würzburger Straßenbahn GmbH	8	176		
Wuppertal				
Zur Stillelegung der Wuppertaler Zahnradbahn	8	171		
Neue Obusstrecke in Wuppertal	8	173		
Yverdon				
Betriebsverfahren mit Gyrofahrzeugen	11/12	254		
Zahnradbahnen				
Zur Stillelegung der Wuppertaler Zahnradbahn	8	171		
75 Jahre Zahnradbahn Stuttgart-Degerloch	10	233		
Zürich				
Knotenpunkte von Tiefbahnen	5/6	106		
Der Züricher Hochlenkbus	11/12	257		

B) Verfasser-Verzeichnis

	Heft	Seite		Heft	Seite
Albrecht, W. , Architekt, Berlin Der neue Autobus-Betriebshof in Berlin	3	53	Ott, Erwin , Direktor, Dipl.-Ing., Würzburg Straßenbahngelenkzug der Würzburger Straßenbahn GmbH	8	176
Alt, Theodor , Stuttgart Der Salonwagen des Württembergischen Königs	3	79	Pfeiffer, Georg, Dr. 75 Jahre Zahnradbahn Stuttgart-Degerloch	10	233
Arlt, Helmut , Dipl.-Ing., Erlangen Die elektrische Ausrüstung der neuen Triebwagenzüge für die Schnellbahn Athen-Piräus-Kifissia	2	47	Pickartz, Leo , Direktor, Moers Die Umstellung der Omnibuslinie Moers-Neukirchen-Vluyn auf Obusbetrieb	4	81
Bauer, Anton , Dipl.-Ing., Darmstadt Obus-Revisionshalle mit Wasserheizung	4	87	Prehn, Kurt , Inspektor, Hamburg Kombinierte Fahrschulbusse	4	91
Böckemühl, Alfred , Direktor, Prof., Dipl.-Ing., Stuttgart Sechssächsige Gelenkfahrzeuge der Stuttgarter Straßenbahn	1	11	Reetz, F. , Dipl.-Ing., Berlin-Siemensstadt Neue Motoren für Berliner U-Bahn	2	41
Clessens, Louis , Lütlich Betriebsverfahren mit Gyralfahrzeugen Rationalisierung durch Fahrgasfluß bei den Umbauwagen der RELSE	11/12	254	Reinfeld, Herbert , Dr.-Ing., Düsseldorf Ist der Vierachser überholt?	11/12	239
Flössel, Eckhard , Obering. VDE, Krefeld Ein Lehrwagen für die Fernerausbildung Der eigene Betrieb baut Straßenbahnfahrzeuge	1	72	Scheen, Gerhard , Dipl.-Ing., Euskirchen Mülländer Untergrundbahn mit pneumatischen Wagen	11/12	265
Friedrich, Willy, Dr. , Soingen Eine Obus-Drehscheibe	4	101	Schieck, Beate , Direktor, Wiesbaden Der Umbau des rechtsrheinischen Brückenkopfes der Rheinbrücke Mainz-Kastel	7	147
Fujioka, Takao , Hitachi (Japan) Moderne Untergrundbahnen in Japan	5/6	151	Schmitz, Martin , Ing., Aachen Ein neuer Fahrschulwagen der ASEAG	4	89
Goltz, Heinz , Dr.-Ing., Braunschweig Der Braunschweiger Omnibus-Umbau-Gelenkzug	10	231	Schröder, Wilhelm , Dipl.-Ing., Erlangen Neue Triebwagenzüge der Vorort-Schnellbahn Kairo-Helwan	2	48
Grunwald, Heinz , Kassel-Harleshausen Verkauf von Zeit- und Mehrfahrtenkarten aus dem AEG-Fahrscheinrucker	5/6	142	Schultz, O. W. O. , Hamburg Spezialfahrzeuge zur Pflege und Instandhaltung von Gleisanlagen der Hamburger Straßenbahn	7	152
Gsching, Wilhelm , Dr.-Ing., Heidenheim (Brenz) Erleichterung des Einmann-Betriebs durch das neue Diwabus-Gehäuse Typ 145 D	11/12	252	Slazak, Josef Otto , Wien Die Wiener Schnellbahnpläne Stadtverkehr in der Tschechoslowakischen Republik Der 7-Jahr-Plan im Moskauer Stadtverkehr	2	42
Hartmann, Ludwig , Dipl.-Ing., Erlangen Gedächtniswerk der Hamburger U-Bahn	2	38	von Stein, Wolfgang , Dr., Verkehrsing., Verwaltungsrat, Düsseldorf Berliner Verkehrseindrücke	10	227
Hartwig, Carl , Dipl.-Ing., Mannheim Neue OEG-Triebwagen	1	12	Stetra, Günter , Essen Der neue Autobus-Betriebshof der Rheinischen Bahngesellschaft AG Die neuen Untergrundbahnlinien der BVG XXVIII. Kongreß der U.I.T.P. in Paris "Public Relations" auf Straßenbahnfahrtscheine Öffentliche Verkehrsmittel und Privatfahrzeuge in ihrer Wechselbeziehung zur verkehrspolitischen Aufgabenstellung Fusion Klöckner-Humboldt-Deutz AG / Westwaggon	1	7
von Helmolt, K. A. , Dipl.-Ing., Erlangen Die neuen U-Bahn-Triebwagen der Hamburger Hochbahn	2	36	Stett, Werner , Brackwede Der neue Stadtbus-Verkehr in Bad Homburg Ein zweckmäßiger Einmannbus Ein Besuch im Omnibuswerk Mainz-Mombach 30 Jahre Omnibus-Betrieb in Wiesbaden Zwei neuartige Einmannbusse in Hamburg Die ersten Daimler-Benz-Gelenkbusse Ein neuer Gelenkbus in Köln Die ersten luftgefederten Leichtmetall-Obusse München erneuert die Obusse Ein vielseitiger Hilfsantrieb Verkehrsräumen sparen Straßenbahn-Gelenkwagen, Typ Oberhausen, im Einsatz Die ersten sechssachsigen Gelenktriebwagen in Mainz Der KSW-Umbau-Gelenkwagen Einmannbusse in allen Größenklassen Weiterentwickelte Gelenkbusse Ein zweckmäßiger Hilfsgerätewagen Fortschritte im Leichtbau der Verkehrsfahrzeuge Der erste Bielefelder Umbau-Gelenktriebwagen Umbau-Gelenkwagen in Essen Stadtlinienfahrzeuge auf der Automobil-Ausstellung Der 1/2-Deck-Linienbus hat sich bewährt Neue Doppeldeckerbusse für Einmannbetrieb Die Gelenkbusse auf der IAA Die dreischachsigen Emmelmann-Gelenkbusse mit Schenk-Nachläufer Obus-Kilometermillionäre in Trier Beifluß der Taxibestand die öffentlichen Verkehrsmittel? Doppeldeckerbusse für den Export Mittelerarbeit nach der Stoppuhr Der Großraum-Gelenkwagen setzt sich durch Der erste Straßenbahn-Gelenktriebwagen in Mitteldeutschland Stilllegung von Straßenbahn-Betrieben Gelenk- und Doppeldeckerwagen	2	39
Hofmann, W. , Erlangen Die Triebwagen der U-Bahn Lissabon	2	43	Stetz, Günter , Essen Der neue Autobus-Betriebshof der Rheinischen Bahngesellschaft AG Die neuen Untergrundbahnlinien der BVG XXVIII. Kongreß der U.I.T.P. in Paris "Public Relations" auf Straßenbahnfahrtscheine Öffentliche Verkehrsmittel und Privatfahrzeuge in ihrer Wechselbeziehung zur verkehrspolitischen Aufgabenstellung Fusion Klöckner-Humboldt-Deutz AG / Westwaggon	5/6	138
Holcomb, Bruce , Ottawa (Canada) Der Ausbau des Schnellbahnnetzes in Toronto (Canada)	5/6	130	Stett, Werner , Brackwede Der neue Stadtbus-Verkehr in Bad Homburg Ein zweckmäßiger Einmannbus Ein Besuch im Omnibuswerk Mainz-Mombach 30 Jahre Omnibus-Betrieb in Wiesbaden Zwei neuartige Einmannbusse in Hamburg Die ersten Daimler-Benz-Gelenkbusse Ein neuer Gelenkbus in Köln Die ersten luftgefederten Leichtmetall-Obusse München erneuert die Obusse Ein vielseitiger Hilfsantrieb Verkehrsräumen sparen Straßenbahn-Gelenkwagen, Typ Oberhausen, im Einsatz Die ersten sechssachsigen Gelenktriebwagen in Mainz Der KSW-Umbau-Gelenkwagen Einmannbusse in allen Größenklassen Weiterentwickelte Gelenkbusse Ein zweckmäßiger Hilfsgerätewagen Fortschritte im Leichtbau der Verkehrsfahrzeuge Der erste Bielefelder Umbau-Gelenktriebwagen Umbau-Gelenkwagen in Essen Stadtlinienfahrzeuge auf der Automobil-Ausstellung Der 1/2-Deck-Linienbus hat sich bewährt Neue Doppeldeckerbusse für Einmannbetrieb Die Gelenkbusse auf der IAA Die dreischachsigen Emmelmann-Gelenkbusse mit Schenk-Nachläufer Obus-Kilometermillionäre in Trier Beifluß der Taxibestand die öffentlichen Verkehrsmittel? Doppeldeckerbusse für den Export Mittelerarbeit nach der Stoppuhr Der Großraum-Gelenkwagen setzt sich durch Der erste Straßenbahn-Gelenktriebwagen in Mitteldeutschland Stilllegung von Straßenbahn-Betrieben Gelenk- und Doppeldeckerwagen	7	167
Hübner, Hermann, Dr. , Dachau Zum Problem der S-Bahn und Tiefbahn in München	9	215	Stetz, Günter , Essen Der neue Autobus-Betriebshof der Rheinischen Bahngesellschaft AG Die neuen Untergrundbahnlinien der BVG XXVIII. Kongreß der U.I.T.P. in Paris "Public Relations" auf Straßenbahnfahrtscheine Öffentliche Verkehrsmittel und Privatfahrzeuge in ihrer Wechselbeziehung zur verkehrspolitischen Aufgabenstellung Fusion Klöckner-Humboldt-Deutz AG / Westwaggon	9	218
Johannsen, Peter , Dipl.-Phys., Hannover Luftfederung bei Omnibussen	9	212	Stetz, Günter , Essen Der neue Autobus-Betriebshof der Rheinischen Bahngesellschaft AG Die neuen Untergrundbahnlinien der BVG XXVIII. Kongreß der U.I.T.P. in Paris "Public Relations" auf Straßenbahnfahrtscheine Öffentliche Verkehrsmittel und Privatfahrzeuge in ihrer Wechselbeziehung zur verkehrspolitischen Aufgabenstellung Fusion Klöckner-Humboldt-Deutz AG / Westwaggon	9	218
Jonas, Ernst E. , Brüssel Stadtverkehr in Jugoslawien	10	234	Stetz, Günter , Essen Der neue Autobus-Betriebshof der Rheinischen Bahngesellschaft AG Die neuen Untergrundbahnlinien der BVG XXVIII. Kongreß der U.I.T.P. in Paris "Public Relations" auf Straßenbahnfahrtscheine Öffentliche Verkehrsmittel und Privatfahrzeuge in ihrer Wechselbeziehung zur verkehrspolitischen Aufgabenstellung Fusion Klöckner-Humboldt-Deutz AG / Westwaggon	9	218
Kalkofen, Arur , Dipl.-Ing., Stockholm Weiterer Ausbau des Untergrundbahnnetzes in Stockholm Neue Straßenbahn-Großraumwagen für Norrköping (Schwed.) Die Stockholmer Verkehrsbetriebe im Jahre 1958 Eine fahrbare Gleisreinigungsanlage der Untergrundbahn in Stockholm	2	45	Stetz, Günter , Essen Der neue Autobus-Betriebshof der Rheinischen Bahngesellschaft AG Die neuen Untergrundbahnlinien der BVG XXVIII. Kongreß der U.I.T.P. in Paris "Public Relations" auf Straßenbahnfahrtscheine Öffentliche Verkehrsmittel und Privatfahrzeuge in ihrer Wechselbeziehung zur verkehrspolitischen Aufgabenstellung Fusion Klöckner-Humboldt-Deutz AG / Westwaggon	9	218
Kehr, W. , Dipl.-Ing., Stuttgart Vom KSW zum Großraumwagen	3	73	Stetz, Günter , Essen Der neue Autobus-Betriebshof der Rheinischen Bahngesellschaft AG Die neuen Untergrundbahnlinien der BVG XXVIII. Kongreß der U.I.T.P. in Paris "Public Relations" auf Straßenbahnfahrtscheine Öffentliche Verkehrsmittel und Privatfahrzeuge in ihrer Wechselbeziehung zur verkehrspolitischen Aufgabenstellung Fusion Klöckner-Humboldt-Deutz AG / Westwaggon	9	218
Kliemann, Norbert , Dipl.-Ing. AEG-Allstrom-Versichtstriebwagen mit Einkristall-Halbleitergelechtsrichtern	8	184	Stetz, Günter , Essen Der neue Autobus-Betriebshof der Rheinischen Bahngesellschaft AG Die neuen Untergrundbahnlinien der BVG XXVIII. Kongreß der U.I.T.P. in Paris "Public Relations" auf Straßenbahnfahrtscheine Öffentliche Verkehrsmittel und Privatfahrzeuge in ihrer Wechselbeziehung zur verkehrspolitischen Aufgabenstellung Fusion Klöckner-Humboldt-Deutz AG / Westwaggon	9	218
Kotzsch, K. , Dr.-Ing., Bundesbahnoberrat, Hamburg Die Entwicklung und Bedeutung der elektrischen S-Bahn für die Freie und Hansestadt Hamburg	2	31	Stetz, Günter , Essen Der neue Autobus-Betriebshof der Rheinischen Bahngesellschaft AG Die neuen Untergrundbahnlinien der BVG XXVIII. Kongreß der U.I.T.P. in Paris "Public Relations" auf Straßenbahnfahrtscheine Öffentliche Verkehrsmittel und Privatfahrzeuge in ihrer Wechselbeziehung zur verkehrspolitischen Aufgabenstellung Fusion Klöckner-Humboldt-Deutz AG / Westwaggon	9	218
Kraft, Maximilian , Offenbach 75 Jahre elektrische Straßenbahn Frankfurt a. M.-Offenbach	4	100	Stetz, Günter , Essen Der neue Autobus-Betriebshof der Rheinischen Bahngesellschaft AG Die neuen Untergrundbahnlinien der BVG XXVIII. Kongreß der U.I.T.P. in Paris "Public Relations" auf Straßenbahnfahrtscheine Öffentliche Verkehrsmittel und Privatfahrzeuge in ihrer Wechselbeziehung zur verkehrspolitischen Aufgabenstellung Fusion Klöckner-Humboldt-Deutz AG / Westwaggon	9	218
Krüger, Günther , Obering., Stuttgart Ein hydraulischer Automobilkran der Stuttgarter Straßenbahn	7	151	Stetz, Günter , Essen Der neue Autobus-Betriebshof der Rheinischen Bahngesellschaft AG Die neuen Untergrundbahnlinien der BVG XXVIII. Kongreß der U.I.T.P. in Paris "Public Relations" auf Straßenbahnfahrtscheine Öffentliche Verkehrsmittel und Privatfahrzeuge in ihrer Wechselbeziehung zur verkehrspolitischen Aufgabenstellung Fusion Klöckner-Humboldt-Deutz AG / Westwaggon	9	218
Leffin, Alfons , Direktor, Herrsching (Westf.) Vierachsige Umbau-Zweirichtungs-Doppelgelenktriebwagen mit Mittelteil der Vestische Straßenbahnen GmbH	11/12	240	Stetz, Günter , Essen Der neue Autobus-Betriebshof der Rheinischen Bahngesellschaft AG Die neuen Untergrundbahnlinien der BVG XXVIII. Kongreß der U.I.T.P. in Paris "Public Relations" auf Straßenbahnfahrtscheine Öffentliche Verkehrsmittel und Privatfahrzeuge in ihrer Wechselbeziehung zur verkehrspolitischen Aufgabenstellung Fusion Klöckner-Humboldt-Deutz AG / Westwaggon	9	218
Leibbrand, Kurt , Prof. Dr.-Ing. habil., Zürich Knotenpunkte von Tiefbahnen	5/6	156	Stetz, Günter , Essen Der neue Autobus-Betriebshof der Rheinischen Bahngesellschaft AG Die neuen Untergrundbahnlinien der BVG XXVIII. Kongreß der U.I.T.P. in Paris "Public Relations" auf Straßenbahnfahrtscheine Öffentliche Verkehrsmittel und Privatfahrzeuge in ihrer Wechselbeziehung zur verkehrspolitischen Aufgabenstellung Fusion Klöckner-Humboldt-Deutz AG / Westwaggon	9	218
Löhr, Karl , Betriebsing., Oberhausen Ein neuer Omnibusbahnhof in Oberhausen (Rhld.) Rationalisierung bei den Nahverkehrsbetrieben	1	4	Stetz, Günter , Essen Der neue Autobus-Betriebshof der Rheinischen Bahngesellschaft AG Die neuen Untergrundbahnlinien der BVG XXVIII. Kongreß der U.I.T.P. in Paris "Public Relations" auf Straßenbahnfahrtscheine Öffentliche Verkehrsmittel und Privatfahrzeuge in ihrer Wechselbeziehung zur verkehrspolitischen Aufgabenstellung Fusion Klöckner-Humboldt-Deutz AG / Westwaggon	9	218
Löw, J. , Ing., Technischer Direktor, Berlin Der neue großräumige U-Bahnwagen auf der Linie E in Berlin (BVG-Ost)	5/6	125	Stetz, Günter , Essen Der neue Autobus-Betriebshof der Rheinischen Bahngesellschaft AG Die neuen Untergrundbahnlinien der BVG XXVIII. Kongreß der U.I.T.P. in Paris "Public Relations" auf Straßenbahnfahrtscheine Öffentliche Verkehrsmittel und Privatfahrzeuge in ihrer Wechselbeziehung zur verkehrspolitischen Aufgabenstellung Fusion Klöckner-Humboldt-Deutz AG / Westwaggon	9	218
Mansson, J. , Dipl.-Ing., Göteborg Neue vierachsige Großraumwagen für Göteborg Funktionsverkehr im Straßenbahnverkehr	3	76	Stetz, Günter , Essen Der neue Autobus-Betriebshof der Rheinischen Bahngesellschaft AG Die neuen Untergrundbahnlinien der BVG XXVIII. Kongreß der U.I.T.P. in Paris "Public Relations" auf Straßenbahnfahrtscheine Öffentliche Verkehrsmittel und Privatfahrzeuge in ihrer Wechselbeziehung zur verkehrspolitischen Aufgabenstellung Fusion Klöckner-Humboldt-Deutz AG / Westwaggon	9	218
Merkel, Heinrich , Regierungsbaumeister, Wuppertal Neue Obusstrecke in Wuppertal	8	173	Stetz, Günter , Essen Der neue Autobus-Betriebshof der Rheinischen Bahngesellschaft AG Die neuen Untergrundbahnlinien der BVG XXVIII. Kongreß der U.I.T.P. in Paris "Public Relations" auf Straßenbahnfahrtscheine Öffentliche Verkehrsmittel und Privatfahrzeuge in ihrer Wechselbeziehung zur verkehrspolitischen Aufgabenstellung Fusion Klöckner-Humboldt-Deutz AG / Westwaggon	9	218
Möckel, Horst , Obering., Braunschweig Der Nutzungswert von Stadtlinienn-Omnibussen	5/6	114	Stetz, Günter , Essen Der neue Autobus-Betriebshof der Rheinischen Bahngesellschaft AG Die neuen Untergrundbahnlinien der BVG XXVIII. Kongreß der U.I.T.P. in Paris "Public Relations" auf Straßenbahnfahrtscheine Öffentliche Verkehrsmittel und Privatfahrzeuge in ihrer Wechselbeziehung zur verkehrspolitischen Aufgabenstellung Fusion Klöckner-Humboldt-Deutz AG / Westwaggon	9	218
Mohrdieck, K. , Obering., Mannheim Neue Straßenbahn-Triebwagen für Mannheim	10	224	Stetz, Günter , Essen Der neue Autobus-Betriebshof der Rheinischen Bahngesellschaft AG Die neuen Untergrundbahnlinien der BVG XXVIII. Kongreß der U.I.T.P. in Paris "Public Relations" auf Straßenbahnfahrtscheine Öffentliche Verkehrsmittel und Privatfahrzeuge in ihrer Wechselbeziehung zur verkehrspolitischen Aufgabenstellung Fusion Klöckner-Humboldt-Deutz AG / Westwaggon	9	218
Müller, Enno , Dr.-Ing. E. h., Essen Warum ruft man nach Schnellbahnen?	2	29	Stetz, Günter , Essen Der neue Autobus-Betriebshof der Rheinischen Bahngesellschaft AG Die neuen Untergrundbahnlinien der BVG XXVIII. Kongreß der U.I.T.P. in Paris "Public Relations" auf Straßenbahnfahrtscheine Öffentliche Verkehrsmittel und Privatfahrzeuge in ihrer Wechselbeziehung zur verkehrspolitischen Aufgabenstellung Fusion Klöckner-Humboldt-Deutz AG / Westwaggon	9	218
Norkauer, Hans-Heinz , Dipl.-Ing., Mannheim Die Rheinbrücke Mannheim-Ludwigshafen Bindeglied zweier Großstädte	1	17	Stetz, Günter , Essen Der neue Autobus-Betriebshof der Rheinischen Bahngesellschaft AG Die neuen Untergrundbahnlinien der BVG XXVIII. Kongreß der U.I.T.P. in Paris "Public Relations" auf Straßenbahnfahrtscheine Öffentliche Verkehrsmittel und Privatfahrzeuge in ihrer Wechselbeziehung zur verkehrspolitischen Aufgabenstellung Fusion Klöckner-Humboldt-Deutz AG / Westwaggon	9	218
Ofashi, Tsuyoshi , Hitachi (Japan) Die neuen Triebzüge der Vorortbahn Bombay	2	49	Stetz, Günter , Essen Der neue Autobus-Betriebshof der Rheinischen Bahngesellschaft AG Die neuen Untergrundbahnlinien der BVG XXVIII. Kongreß der U.I.T.P. in Paris "Public Relations" auf Straßenbahnfahrtscheine Öffentliche Verkehrsmittel und Privatfahrzeuge in ihrer Wechselbeziehung zur verkehrspolitischen Aufgabenstellung Fusion Klöckner-Humboldt-Deutz AG / Westwaggon	9	218

DER STADTVERKEHR

5. Jahrgang 1960

Inhaltsverzeichnis

A) Stichwortverzeichnis

	Hef	Seite		Hef	Seite
Aachen			Osnabrück legt die Straßenbahn still	8	169
Vierachsige Umbau-Gelenktriebwagen der ASEAG	1	7	Die Rittersturz-Bergbahn wurde stillgelegt	11/12	275
Anderthalbdecker			Bielefeld		
Umbau-Obusse bewähren sich	4	81	Der Umsteigebahnhof Bielefeld-Sieker	5/6	127
Der Eineinhalbdecker im Stadtlinienverkehr	5/6	125	Bogotá		
Antwerpen			Deutsche Stadtlinienbusse im Ausland	2	23
Jetzt auch PCC-Triebwagen für Antwerpen	11/12	257	Bonn		
Ausbildung			Die neuen Dreiwagenzüge der BGM	3	48
Auswahl und Ausbildung von Verkehrsleitern in Nahverkehrsbetrieben	1	11	Brasilien		
Ausstellung			Brasilien baut Trolleybusse	4	74
Vorschau auf die Verkehrsausstellung „Schiene und Straße“	8	155	Braunschweig		
Fahrzeugschau der Verkehrsausstellung „Schiene und Straße“	9	203	Erster Straßenbahn-Gelenkzug in Braunschweig	1	8
Was brachte die Verkehrsausstellung „Schiene und Straße“?	10	230	Verkehrsmotoren lagten in Braunschweig	8	175
Autobus			Bahnhaltsverlegung und Netzumgestaltung in Braunschweig	10	215
Deutsche Stadtlinienbusse im Ausland	2	23	Bremen		
Ein Fortschritt nach zwei Jahren	2	28	Bremen und München erproben neue Gelenkwagen	5/6	108
Leuchtstoffampen jetzt auch für Autobusse	2	40	Der neue vierachsige Gelenk-Triebwagen der Bremer Straßenbahn	9	180
Doppeldeckerautobus in Wien	3	54	Henschel-Gelenkbusse für Bremen	9	206
Gelenkbus für Mexiko	5/6	130	Brüssel		
Weitere Magirus-Omnibusse für Hamburg	5/6	130	Brüsseler Verkehrsbetriebe bauen 100 Wagen um	11/12	258
Ein neuer Einmannbus geht in Serienfertigung	8	156	Chemnitz		
Der Metrobus	8	158	Der neue Straßenbahn-Betrieb in Chemnitz	8	160
Fahrzeugschau auf der Verkehrsausstellung „Schiene und Straße“	9	203	Cleveland		
Henschel-Gelenkbusse in Bremen	9	206	Die Schnellbahn-Netze in Cleveland (USA) - eine Renaissance des öffentlichen Verkehrs	10	225
Was brachte die Verkehrsausstellung „Schiene und Straße“?	10	230	Danzig		
Die Stadtlinienbusse der Firmengemeinschaft MAN/Krauss-Maffei	11/12	248	Die heutige Straßenbahn in Danzig	11/12	276
Der neue DÜWAG-Gelenk-Omnibus	11/12	252	Den Haag		
Autobus-Betrieb			Zukunftweisender öffentlicher Verkehr, gezeigt am Beispiel Den Haag	7	146
Straßenbahn Minden durch Omnibusse ersetzt	2	32	Doppeldecker		
5 Jahre Gelenkbusbetrieb in Wiesbaden	5/6	121	Doppeldeckerautobus in Wien	3	54
Zukunftweisender öffentlicher Verkehr, gezeigt am Beispiel Den Haag	7	146	Drehscheibe		
Der Stadtautobusbetrieb in Maastricht	7	147	Die Obus-Drehscheibe in Solingen	4	83
Osnabrück legt die Straßenbahn still	8	169	Düren		
Verkehrsverbesserungen und Rationalisierungsbemühungen der Essener Verkehrs-AG	11/12	243	Düren übernahm Triebwagen aus Osnabrück	8	174
Autobus-Betriebshöfe			Düsseldorf		
Der neue Omnibusbetriebshof West der Münchener Verkehrsbetriebe	5/6	112	Der Düssel-dorfer Trichter	3	56
Verkehrsverbesserungen und Rationalisierungsbemühungen der Essener Verkehrs-AG	11/12	243	Neue vierachsige Beiwagen in Düsseldorf	7	142
Autobus-Export			Achtachsige Gelenkwagen mit Speiseabteil für die Fernlinie Düsseldorf—Duisburg	9	202
Deutsche Stadtlinienbusse im Ausland	2	23	Duisburg		
Autobus-Produktion			Die KS-Umbau-Gelenktriebwagen in Duisburg	3	46
Die Omnibusproduktion in der Bundesrepublik	2	39	Umbau-Gelenktriebwagen für Zweirichtungsverkehr	3	47
Bahnhofverlegung			Achtachsige Gelenkwagen mit Speiseabteil für die Fernlinie Düsseldorf—Duisburg	9	202
Bahnhofverlegung und Netzumgestaltung in Braunschweig	10	215	Einmannbusse		
Barcelona			Weitere Magirus-Omnibusse für Hamburg	5/6	130
Die neue Sagrera-Horta-Linie der Untergrundbahn von Barcelona	5/6	100	Ein neuer Einmannbus geht in Serienfertigung	8	156
Bergbahnen			Der Metrobus	8	158
Die Röstling-Bergbahn in Linz an der Donau	3	53	Büssing-Einmann-Omnibusse für Hamburg und Nürnberg	8	177
Die Rittersturz-Bergbahn wurde stillgelegt	11/12	275	Die Stadtlinienbusse der Firmengemeinschaft MAN/Krauss-Maffei	11/12	248
Betriebshöfe			Eisenbahn		
Modernisierung und Neubau von Straßenbahn-Betriebshöfen	5/6	109	Die erste Eisenbahn als Nahverkehrsmittel	11/12	273
Der neue Omnibusbetriebshof West der Münchener Verkehrsbetriebe	5/6	112	Elektrifizierung		
Verkehrsverbesserungen und Rationalisierungsbemühungen der Essener Verkehrs-AG	11/12	243	Elektrifizierung im Londoner Vorortverkehr	10	229
Der Straßenbahn-Betrieb in Sarajewo	11/12	271	Essen		
Betriebs-Umstellungen			Vorschau auf die Verkehrsausstellung „Schiene und Straße“	8	155
Straßenbahn Minden durch Omnibusse ersetzt	2	32	Fahrzeugschau auf der Verkehrsausstellung „Schiene und Straße“	9	203
Die Umstellung von Straßenbahn auf Obus in Solingen	4	67	Was brachte die Verkehrsausstellung „Schiene und Straße“?	10	230
Die Umstellung von Tram auf Trolleybus in Luzern	4	70	Verkehrsverbesserungen und Rationalisierungsbemühungen der Essener Verkehrs-AG	11/12	243
Der Obusbetrieb in London	5/6	123			
Die Stilllegung der Straßenbahn Hohenstein-Ernstthal	7	144			
Der neue Straßenbahnbetrieb in Chemnitz	8	160			

	Heft	Seite		Heft	Seite
Fahrleitung			Koblenz		
Eine neue Obusfahrleitung in Neuenburg	7	149	Die Rittersturz-Bergbahn wurde stillgelegt	11/12	275
Fahrschreiber			Köln		
Fahrschreiber an Straßenbahnen	3	49	Betrachtungen über sechsachsige Gelenkwagen	7	131
Fahrzeug-Beleuchtung			Rationeller Gelenkwagen-Umbau	11/12	256
Leuchtstofflampen jetzt auch für Autobusse	2	40	Köln-Bonner Eisenbahnen		
Neuartige Fahrzeugbeleuchtung mit Hilfe von Transistor-Wechselrichter-Vorschaltgeräten	2	41	ET 201 - der leichte, schnelle, bequeme Triebwagen der Köln-Bonner Eisenbahnen	9	198
Fernsehen			Kombinierter Nahverkehr		
Das Fernsehen, technische Grundlagen und Anwendungen	3	63	Kombinierter Nahverkehr	11/12	263
Flächenbeanspruchung			Kopenhagen		
Zur Theorie der Flächenbeanspruchung der öffentlichen Nahverkehrsmittel	5/6	96	Deutsche Straßenbahnwagen für Kopenhagen	3	52
Freiburg			Kopenhagener Gelenkwagen für Düsseldorf	8	176
Die ersten Gelenkwagen der Stadtwerke Freiburg i. Br.	1	4	Krefeld		
Freie Vereinigung			Gelenkwagen in Krefeld	1	1
Vortragsveranstaltung in Bochum „Das Fernsehen“	3	63	Leichtbau		
Prüfung in Krefeld und Lahr	7	153	Leichtbau der Verkehrsfahrzeuge in USA	4	87
Freie Vereinigung behandelt Oberbaufragen	11/12	278	ET 201 - der leichte, schnelle, bequeme Triebwagen der Köln-Bonner Eisenbahnen	9	193
Gelenkautobusse			Leitschienebahn		
Weitere Verkehrsverträge beschafften Gelenkbusse	2	30	Entwicklungsdaten der Leitschienebahn (LSB)	5/6	89
3 Jahre Gelenkbusbetrieb in Wiesbaden	5/6	121	Leuchtstofflampen		
Gelenkbus für Mexiko	5/6	130	Leuchtstofflampen jetzt auch für Autobusse	2	40
Henschel-Gelenkbusse für Bremen	9	206	Linz (Donau)		
Die Stadtliniensbusse der Firmengemeinschaft MAN/Krauss-Maffei	11/12	248	Die Pöstlingbergbahn in Linz an der Donau	3	53
Der neue DDWAG-Gelenk-Omnibus	11/12	252	Neues von den Trolleybusbetrieben in Österreich	4	78
Gelenkbusse im Stadtliniensverkehr	11/12	254	Lissabon		
Gelenkbusse			Die Lissabonner U-Bahn	5/6	103
Umbau-Busse bewähren sich	4	81	London		
Gelenkbusse im Stadtliniensverkehr	11/12	254	Der Obusbetrieb in London	5/6	123
Gelenk-Straßenbahnwagen			Elektrifizierung im Londoner Vorortverkehr	10	229
Gelenkwagen in Krefeld	1	1	Londoner Obus kam nach Paris	11/12	270
Die ersten Gelenkwagen der Stadtwerke Freiburg i. Br.	1	4	Luftheizung		
Vierachsige Gelenktriebwagen der ASEAG	1	7	Neue Luftheizung für Straßenbahnen und Omnibusse	7	140
Erster Straßenbahn-Gelenkzug in Braunschweig	1	8	Luftschutz		
Die K3-Umbau-Gelenktriebwagen in Duisburg	3	46	Verkehr und Luftschutz	9	208
Umbau-Gelenktriebwagen für Zweifahrtungsverkehr	3	47	Unterirdischer Verkehr mit Bevölkerungsschutz	11/12	278
Bremen und München erproben neue Gelenktriebwagen	5/6	108	Luzern		
Betrachtungen über sechsachsige Gelenkwagen	7	133	Die Umstellung von Tram auf Trolleybus in Luzern	4	70
Der neue vierachsige Gelenk-Triebwagen der Bremer Straßenbahn	9	180	Trolleybusbetriebe Luzern	4	73
Neue vierachsige Gelenkwagen in Remscheid	9	188	Maastricht		
Achtsachsige Gelenkwagen mit Speiseabteil für die Fernlinie Düsseldorf-Duisburg	9	202	Der Stadtautobusbetrieb in Maastricht	7	147
Der erste Straßenbahn-Gelenkwagen in der Schweiz	9	204	Mexiko		
Rationeller Gelenkwagen-Umbau	11/12	256	Gelenkbus für Mexiko	5/6	130
Gleichstrombahnen			Minden		
Gleichstrombahnen im Überblick	3	59	Straßenbahn Minden durch Omnibusse ersetzt	2	32
Gleisbau			Mitteldeutschland		
Freie Vereinigung behandelt Oberbaufragen	11/12	279	Der Einsatz von CSR-Obussen in Mitteldeutschland	4	76
Großraumwagen			München		
Die neuen Straßenbahn-Großraumzüge der Verkehrsbetriebe Helsinki	3	52	Bremen und München erproben neue Gelenktriebwagen	5/6	108
Neue vierachsige Beiwagen in Düsseldorf	7	142	Modernisierung und Neubau von Straßenbahn-Betriebshöfen	5/6	109
Moderne vierachsige Großraum-Triebwagen der Innsbrucker Verkehrsbetriebe	10	236	Der neue Omnibusbetriebshof West der Münchener Verkehrsbetriebe	5/6	112
Jetzt auch FCC-Triebwagen für Anwerber	11/12	257	S-Bahn oder U-Straßenbahn - was kommt zuerst in München?	10	218
Haifa			Der Stadverkehr braucht Entwicklungshilfe	11/12	267
Die luftbereifte Standseilbahn von Haifa	5/6	106	Neuenburg		
Hamburg			Eine neue Obusfahrleitung in Neuenburg	7	149
Erweiterung und Verbesserungen bei der Hamburger U-Bahn	3	45	Neuß		
Weitere Magirus-Omnibusse für Hamburg	5/6	130	Weitere Verkehrsverträge beschafften Gelenkbusse	2	30
Eine neue U-Bahn-Strecke in Hamburg	11/12	266	Newark		
Handgepäck			Die U-Bahn in Newark (N.J.)	11/12	277
Das Handgepäck in öffentlichen Verkehrsmitteln	1	20	Nürnberg		
Heidelberg			Ein Fortschritt nach zwei Seiten	2	28
Die Situation der Heidelberger Straßenbahn im Jahre 1960	8	163	Die erste Eisenbahn als Nahverkehrsmittel	11/12	273
Helsinki			Oberschlesien		
Die neuen Straßenbahn-Großraumzüge der Verkehrsbetriebe Helsinki	3	52	Der Nahverkehr im ober-schlesischen Industriegebiet	1	15
Herkulesbahn			Obus		
Die Herkulesbahn verjüngt ihren Wagenpark	7	143	Die Umstellung von Straßenbahn auf Obus in Solingen	4	67
Hochstraßen			Die Umstellung von Tram auf Trolleybus in Luzern	4	70
Innerschleifische Hochstraßen	5/6	95	Trolleybusbetriebe Luzern	4	73
Hohenstein-Ernstthal			Praxisanbau Trolleybusse	4	74
Die Stilllegung der Straßenbahn Hohenstein-Ernstthal	7	144	Der Einsatz von CSR-Obussen in Mitteldeutschland	4	76
Innsbruck			Der älteste deutsche Obus	4	77
Moderne vierachsige Großraum-Triebwagen der Innsbrucker Verkehrsbetriebe	10	236	Neues von den Trolleybusbetrieben in Österreich	4	75
Jugoslawien			Die Erweiterung der Obusanlage in Osnabrück	4	80
Erweiterung in Jugoslawien	3	62	Umbau-Obusse bewähren sich	4	81
Karl-Marx-Stadt			Die Obus-Drehscheibe in Solingen	4	83
Der neue Straßenbahnbetrieb in Chemnitz	8	160	Grenzüberschreitender Obusverkehr Österreich-Deutschland	4	85
Karlsruhe			Der Obusbetrieb in London	5/6	123
Betrachtungen über sechsachsige Gelenkwagen	7	133	Eine neue Obusfahrleitung in Neuenburg	7	149
Kassel			Londoner Obus kam nach Paris	11/12	270
Die Herkulesbahn verjüngt ihren Wagenpark	7	143	Öffentlicher Verkehr		
			Zukunftweisender öffentlicher Verkehr, gezeigt am Beispiel		
			Der Haag	7	146
			Vorrang für die öffentlichen Verkehrsmittel	10	224
			Österreich		
			Neues von den Trolleybusbetrieben in Österreich	4	78

	Heft	Seite		Heft	Seite
Osnabrück			Die Herkulesbahn verjüngt ihren Wagenpark	7	143
Die Erweiterung der Obusanlage in Osnabrück	4	80	Düren übernimmt Triebwagen aus Osnabrück	8	174
Osnabrück legt die Straßenbahn still	8	169	Der neue vierachsige Gelenktriebwagen der Bremer Straßenbahn	9	180
Paris			Neue vierachsige Gelenkwagen in Remscheid	9	188
Länderer Obus kam nach Paris	11/12	270	Achtachsige Gelenkwagen mit Speiseteil für die Fernlinie Düsseldorf-Duisburg	9	202
PCC-Wagen			Fahrzeugschau auf der Verkehrsausstellung „Schiene und Straße“	9	203
Jetzt auch PCC-Triebwagen für Antwerpen	11/12	257	Der erste Straßenbahn-Gelenkwagen in der Schweiz	9	204
Der Straßenbahnbetrieb in Sarajewo	11/12	271	Was brachte die Verkehrsausstellung „Schiene und Straße“?	10	230
Rationalisierung			Moderne vierachsige Großraum-Triebwagen der Innsbrucker Verkehrsbetriebe	10	236
Verkehrsverbesserungen und Rationalisierungsbestrebungen der Essener Verkehrs-AG	11/12	243	Jetzt auch PCC-Triebwagen für Antwerpen	11/12	257
Raucherwagen			Brüsseler Verkehrsbetriebe bauen 100 Wagen um	11/12	258
Der Raucherwagen	5/6	131	Stuttgart		
Remscheid			30 Jahre Seilbahn zum Stuttgarter Waldfriedhof	1	19
Neue vierachsige Gelenkwagen in Remscheid	9	188	Stuttgarter Verkehrsplanung	3	56
Riffeln			Stuttgart braucht seine Straßenbahn	7	152
Die Riffelbildung auf Straßenbahnschienen und Möglichkeiten zu ihrer Beseitigung	11/12	261	Was brachte die Verkehrsausstellung „Schiene und Straße“?	10	230
Rittersturzbahn			Tagungen		
Die Rittersturz-Bergbahn wurde stillgelegt	11/12	275	Gleichstrombahnen und -fahrzeuge	2	43
Rotterdam			Leichtbau der Verkehrsfahrzeuge in USA	4	87
Rotterdam baut eine Metro	7	145	Verkehrsmatereure tagten in Braunschweig	8	175
Salzburg			Taxi-Strike		
Grenzüberschreitender Obusverkehr Österreich-Deutschland?	4	85	Unerwarteter Erfolg eines Taxi-Strikes in São Paulo	10	240
São Paulo			Triebwagen		
Infia-Analyse beim Trolleybus-Betrieb in São Paulo	1	13	ET 201 — der leichte, schnelle, bequeme Triebwagen der Köln-Bonner Eisenbahnen	9	198
Der Trolleybusbetrieb in São Paulo	4	75	U-Bahn		
Unerwarteter Erfolg eines Taxi-Strikes in São Paulo	10	240	Erweiterung und Verbesserungen bei der Hamburger U-Bahn	3	45
Sarajewo			Die neue Sagreras-Horta-Linie der U-Bahn von Barcelona	5/6	100
Der Straßenbahnbetrieb in Sarajewo	11/12	271	Die Lissaboner U-Bahn	5/6	103
S-Bahn			Rotterdam baut eine Metro	7	145
S-Bahn oder U-Straßenbahn — was kommt zuerst in München?	10	218	Schwieriger U-Bahn-Bau in Stockholm	11/12	264
Schiene und Straße			Eine neue U-Bahn-Strecke in Hamburg	11/12	266
Vorschau auf die Verkehrsausstellung „Schiene und Straße“	8	155	Umbau-Gelenkbusse		
Fahrzeugschau auf der Verkehrsausstellung „Schiene und Straße“	9	203	Umbau-Obusse bewähren sich	4	81
Was brachte die Verkehrsausstellung „Schiene und Straße“?	9	230	Umbau-Gelenkstraßenbahnwagen		
Schnellbahnen			Gelenkwagen in Krefeld	1	1
Die Schnellbahnnetze in Cleveland (USA) — eine Renaissance des öffentlichen Verkehrs	10	225	Vierachsige Umbau-Gelenktriebwagen der ASEAG	1	7
Schwebebahn			Erster Straßenbahn-Gelenkzug in Braunschweig	1	8
Die neue französische Schwebebahn	10	222	Die KS-Umbau-Gelenktriebwagen in Duisburg	4	46
Seilbahnen			Umbau-Gelenktriebwagen für Zweirichtungsverkehr	3	47
30 Jahre Seilbahn zum Stuttgarter Waldfriedhof	1	19	Relationaler Gelenkwagen-Umbau	11/12	256
Die luftbereifte Standseilbahn von Hattfeld	5/6	106	Umbau-Straßenbahnwagen		
Solingen			Brüsseler Verkehrsbetriebe bauen 100 Wagen um	11/12	258
Die Umstellung von Straßenbahn auf Obus in Solingen	4	67	Umsteigebahnhof		
Die Obus-Drehscheibe in Solingen	4	83	Der Umsteigebahnhof Bielefeld-Sieker	5/6	127
Speiseteil			Unfälle		
Achtachsiger Gelenkwagen mit Speiseteil für die Fernlinie Düsseldorf-Duisburg	9	202	Infia-Analyse beim Trolleybusbetrieb in São Paulo	1	13
Stockholm			Unterpflasterbahn		
Neue Triebwagenzüge für den Vorortverkehr im Gebiet von Stockholm	5/6	105	J-Bahn oder U-Straßenbahn — was kommt zuerst in München?	10	218
Schwieriger U-Bahn-Bau in Stockholm	11/12	264	Die U-Bahn in Newark (N. J.)	11/12	277
Straßenbahn-Betrieb			Verband Öffentlicher Verkehrsbetriebe		
Der Nahverkehr im oberschlesischen Industriegebiet	1	15	Zur Jahresagung 1960 des VOV in Bremen	9	179
Straßenbahn Minden durch Omnibusse ersetzt	2	32	Vorrang für die öffentlichen Verkehrsmittel	10	224
Die Umstellung von Straßenbahn auf Obus in Solingen	4	67	Verkehrsmatereure		
Die Umstellung von Tram auf Trolleybus in Luzern	4	70	Verkehrsmatereure tagten in Braunschweig	8	175
Die Stilllegung der Straßenbahn Hohenstein-Ernstthal	7	144	Länderer Obus kam nach Paris	11/12	270
Zukunftswegender öffentlicher Verkehr, gezeigt am Beispiel der Haag	7	146	Verkehrsaufseher		
Stuttgart braucht seine Straßenbahn	7	152	Auswahl und Ausbildung von Verkehrsaufsehern in Nahverkehrsbetrieben	1	11
Der neue Straßenbahnbetrieb in Chemnitz	8	160	Verkehrsausstellung		
Die Situation der Heidelberger Straßenbahn im Jahre 1960	8	163	Vorschau auf die Verkehrsausstellung „Schiene und Straße“	8	155
Osnabrück legt die Straßenbahn still	8	169	Fahrzeugschau auf der Verkehrsausstellung „Schiene und Straße“	9	203
Verkehrsverbesserungen und Rationalisierungsbestrebungen der Essener Verkehrs-AG	11/12	243	Was brachte die Verkehrsausstellung „Schiene und Straße“?	10	230
Der Straßenbahnbetrieb in Sarajewo	11/12	271	Verkehrslärm		
Straßenbahn-Betriebshöfe			Weniger Lärm in Straßentunneln	2	36
Modernisierung und Neubau von Straßenbahn-Betriebshöfen	5/6	109	Schallschluck-Straßentunnel zur wirksamen Bekämpfung des Verkehrslärms	2	38
Verkehrsverbesserungen und Rationalisierungsbestrebungen der Essener Verkehrs-AG	11/12	243	Verkehrsplanung		
Der Straßenbahnbetrieb in Sarajewo	11/12	271	Stuttgarter Verkehrsplanung	3	56
Straßenbahnwagen			Kommt ein Generalverkehrsplan für Wien?	3	57
Gelenkwagen in Krefeld	1	1	Wien		
Die ersten Gelenkwagen der Stadtwerke Freiburg i. Br.	1	4	Deutsche Stadtliniensbusse im Ausland	2	23
Vierachsige Umbau-Gelenktriebwagen der ASEAG	1	7	Doppeldeck-Obus in Wien	3	54
Erster Straßenbahn-Gelenkzug in Braunschweig	1	8	Kommt ein Generalverkehrsplan für Wien?	3	57
Ist die Straßenbahn überholt?	1	9	Wiener Stadtwerke-Verkehrsbetriebe	3	60
Ist der Vieracher überholt?	1	19	Schweres Straßenbahn-Unglück in Wien	8	177
Die KS-Umbau-Gelenktriebwagen in Duisburg	3	46	Wiesbaden		
Umbau-Gelenktriebwagen für Zweirichtungsverkehr	3	47	Weitere Verkehrsbetriebe beschafften Gelenkbusse	2	30
Die neuen Dreiwagenzüge der BGM	3	48	5 Jahre Gelenkbusbetrieb in Wiesbaden	5/6	121
Fahrtschreiber in Straßenbahnen	3	49	Zürich		
Die neuen Straßenbahn-Großraumzüge der Verkehrsbetriebe Helsinki	3	52	Der erste Straßenbahn-Gelenkwagen in der Schweiz	9	204
Bremen und München erproben neue Gelenktriebwagen	5/6	108	Zweite Ebene		
Bemerkungen über sechsachsige Gelenkwagen	7	133	Die Führung des Massenverkehrsmittels in der 2. Ebene	5/6	91
Neue vierachsige Gelenkwagen in Düsseldorf	7	142	Zwickau		
			Der älteste deutsche Obus	4	77

