

An die Teilnehmer der Jahrestagung 1956  
der deutschen Verkehrs-Amateure in Stuttgart.  
-----

Die Teilnehmer finden sich am Abend des 8. August 1956 (Mittwoch) ab 19 Uhr zu einem zwanglosen Beisammensein im Restaurant des Hotel Schlachthof, Stuttgart, Schlachthofstrasse (Haltestelle Schlachthof der Strassenbahnlinie 9) ein. Hier werden ihnen die Tagungsunterlagen und das Programm ausgehändigt.

Am Donnerstag, den 9. August 1956 treffen sich die Teilnehmer um 7,45 Uhr an der Strassenbahnschleife Stuttgart Hauptbahnhof Nordausgang, von wo aus um 8.00 Uhr eine Strassenbahn-Rundfahrt mit einem neuen sechsachsigen Gelenkwagen angetreten wird.

Sie haben Quartier im Hotel . . . . .

Stetza

Essen, den 27. Juli 1956.

An die Teilnehmer der Jahrestagung 1956  
der deutschen Verkehrs-Amateure in Stuttgart.  
-----

Die Teilnehmer finden sich am Abend des 8. August 1956 (Mittwoch) ab 19 Uhr zu einem zwanglosen Beisammensein im Restaurant des Hotel Schlachthof, Stuttgart, Schlachthofstrasse (Haltestelle Schlachthof der Strassenbahnlinie 9) ein. Hier werden ihnen die Tagungsunterlagen und das Programm ausgehändigt.

Am Donnerstag, den 9. August 1956 treffen sich die Teilnehmer um 7,45 Uhr an der Strassenbahnschleife Stuttgart Hauptbahnhof Nordausgang, von wo aus um 8.00 Uhr eine Strassenbahn-Rundfahrt mit einem neuen sechsachsigen Gelenkwagen angetreten wird.

Sie haben Quartier im Hotel . . . . .

Stetza

Essen, den 27. Juli 1956.

Do. 1.8. 8.30. Schlachthof



Jahrestagung 1956 in Stuttgart

(Aufnahmen: Stock)

XXXXXXXXXXXXXX  
XXXXXXXXXXXXXX  
XXXXXXXXXXXXXX

Die Strassenbahn-Flügel-  
signale am Bf. Reutlingen-  
Süd erregten viel Aufsehen

Im Betriebshof Eningen  
der Reutlinger Strab gab  
es viele Raritäten zu  
sehen

Der einzige zweiachsige  
Tw der E N D ex Stutt-  
gart ex Esslingen  
(Glasmalerei)



P r o g r a m m  
der Jahrestagung 1956 der deutschen Verkehrs-Amateure in  
Stuttgart

---

Mittwoch

8.8.1956 ab 19.00 Uhr Zwangloses Beisammensein der eintreffenden Teilnehmer im Restaurant des Hotel Schlachthof, Stuttgart, Schlachthofstrasse.

Donnerstag

9.8.1956 7.45 Uhr Treffen der Teilnehmer an der Strassenbahnschleife Stuttgart Hauptbahnhof Nordausgang

8.00 Uhr Grosse Strassenbahn-Rundfahrt mit Besichtigung von Bahnhofs- und Depotanlagen in Möhringen und Sonderfahrt mit der Seilbahn zum Waldfriedhof und zurück

10,15 Uhr ~~Empfang durch die Stuttgarter Strassenbahnen mit Besichtigung von Wagenhalle und Werkstatt der Zahnradbahn~~

11 15 bis Pause  
11 30

11, <sup>30</sup>~~15~~ Uhr ~~Gemeinsames Mittagessen~~

~~12.00 Uhr~~ Fortsetzung der Strassenbahn-Rundfahrt mit Besichtigung verschiedener Depots sowie der Hauptwerkstätte Ostheim

14.15 <sup>Gemeinsames Mittagessen in Stumpf d. Jäger</sup>  
17,30 Uhr Ankunft in Ruhbank und gemeinsamer Spaziergang zum Fernsehturm, anschließend dessen Besichtigung (1.-)

18.30 Uhr Weiterfahrt mit dem Sonderzug zum Killesberg, dort Besichtigung der Klein- und Sesselbahn

ca. 20.00 Uhr Gemütlicher Ausklang in der <sup>Rhododendron</sup> ~~"Ländlichen Gaststätte"~~ auf dem Killesberg <sup>Weinstraße</sup>

Freitag

10.8.1956 7.00 Uhr Treffen der Teilnehmer an der Sperre zu Gleis 1 im Hauptbahnhof Stuttgart

~~ca. 7.15 Uhr~~ <sup>8.00</sup> Abfahrt mit Sonderzug der DB zur Besichtigung verschiedener Einrichtungen (Fahrleitungsmelsterei, AW Cannstatt, ET, Holzmuseum). Dazwischen Vortrag des Herrn Bundesbahndirektor Stumpp

11.00 Uhr Gemeinsamer Imbiss in der Kantine der DB

b.w.

P r o g r a m m  
der Jahrestagung 1956 der deutschen Verkehrs-Amateure in  
Stuttgart

---

Mittwoch

8.8.1956 ab 19.00 Uhr Zwangloses Beisammensein der eintreffenden Teilnehmer im Restaurant des Hotel Schlachthof, Stuttgart, Schlachthofstrasse.

Donnerstag

9.8.1956 7.45 Uhr Treffen der Teilnehmer an der Strassenbahnschleife Stuttgart Hauptbahnhof Nordausgang

8.00 Uhr Grosse Strassenbahn-Rundfahrt mit Besichtigung von Bahnhofs- und Depotanlagen in Möhringen und Sonderfahrt mit der Seilbahn zum Waldfriedhof und zurück

10,15 Uhr Empfang durch die Stuttgarter Strassenbahnen mit Besichtigung von Wagenhalle und Werkstatt der Zahnradbahn

11,15 Uhr Gemeinsames Mittagessen

12.00 Uhr Fortsetzung der Strassenbahn-Rundfahrt mit Besichtigung verschiedener Depots sowie der Hauptwerkstätte Ostheim

17,30 Uhr Ankunft in Ruhbank und gemeinsamer Spaziergang zum Fernsehturm, anschließend dessen Besichtigung

18.30 Uhr Weiterfahrt mit dem Sonderzug zum Killesberg, dort Besichtigung der Klein- und Sesselbahn

ca. 20.00 Uhr Gemütlicher Ausklang in der "Ländlichen Gaststätte" auf dem Killesberg

Freitag

10.8.1956 7.00 Uhr Treffen der Teilnehmer an der Sperre zu Gleis 1 im Hauptbahnhof Stuttgart

ca. 7,15 Uhr Abfahrt mit Sonderzug der DB zur Besichtigung verschiedener Einrichtungen (Fahrleitungsmeisterei, AW Cannstatt, ET, Holzmuseum). Dazwischen Vortrag des Herrn Bundesbahndirektor Stumpp

11.00 Uhr Gemeinsamer Imbiss in der Kantine der DB

b.w.

noch

Freitag

10.8.1956

11.45

~~12.00~~ Uhr

Abfahrt mit einem Sonderzug der DB nach Nürtingen. Dort Besichtigung von Fahrzeugen der Württembergischen Eisenbahn-Gesellschaft. Anschliessend Weiterfahrt über Reutlingen nach Honau und Lichtenstein mit Besichtigung der Zahnradstrecke

ca. ~~15.30~~ Uhr

Kaffeepause

~~16.00~~ Uhr

17.15

Rückfahrt nach Reutlingen-Süd, von dort aus gemeinsame Fahrt mit einem Sonderzug der Reutlinger Strassenbahn nach Altenburg mit Depot- und Werkstattbesichtigung und Weiterfahrt nach Reutlingen Hbf.

~~19.00~~ Uhr

20.00

Rückfahrt mit Sonderzug der DB von Reutlingen Hbf. nach Stuttgart

Abend zu freier Verfügung.

Sonnabend

11.8.1956

7.30 Uhr

Treffen der Teilnehmer an der Endstelle Bf.Obertürkheim der Strab-L.4. Es sind die planmässigen Züge der Linie 4 zu benutzen, die um 6.51 bzw. 6.58 Uhr ab Charlottenplatz fahren.

8.00 Uhr

Besuch bei der Maschinenfabrik Esslingen

10.15 Uhr

Abfahrt mit Sonderzug der Stuttgarter Strassenbahnen ab Bf.Obertürkheim zum Marienplatz, anschliessend gemeinsame Fahrten mit Zahnradbahn nach Degerloch und Filderbahn nach Echterdingen

12.30 Uhr

Besichtigung des Flughafens Echterdingen. ~~Dort Mittagessen~~

13.00 Uhr

Weiterfahrt mit Sonder-Omnibus nach Neuhausen, anschliessend Sonderfahrt auf der Strassenbahn Esslingen-Wellingen-Denkendorf mit Depotbesichtigung

15.50 Uhr

Gemeinsame Fahrt mit Sonder-Obus der Esslinger Verkehrsbetriebe zum Obus-Depot. Anschliessend Fahrt mit Sonder-Omnibus zum "Jägerhaus"

17.00 Uhr

Ausklang der Jahrestagung mit Vesper und "Neckarhaldewein".

Kleine Änderungen oder zeitliche Verschiebungen müssen vorbehalten bleiben. Diese werden rechtzeitig bekanntgegeben.

Im Interesse einer reibungslosen Programmabwicklung wird freundlichst gebeten, sich zu den angegebenen Zeiten stets pünktlich einzufinden

1431

Mittagessen  
"Zum Ochsen"  
(Hci)

Jahrestagung der deutschen Verkehrs-Amateure  
in Stuttgart vom 9. bis 11. August 1956

1. Tag: Donnerstag, den 9. August 1956

- 7.45 Uhr Treffpunkt Straßenbahnschleife Hauptbahnhof Nordausgang.
- 8.00 " Abfahrt mit Sonderwagen (Gelenkwagen) nach Möhringen, dort Besichtigung der Bahnhofs- und Depotanlagen.
- 9.00 " Abfahrt mit Sonderzug (Trieb- und Beiwagen) zur Straßenbahn-Rundfahrt über Vaihingen zum Seilbahnhof.
- 9.30 " Kurze Unterbrechung und Sonderfahrt mit Seilbahn zum Waldfriedhof und zurück, anschließend Weiterfahrt zum Marienplatz.
- 10.15 " Besichtigung der Wagenhalle am Marienplatz und der Zahnradbahn-Werkstätten.
- 11.30 " Fortsetzung der Straßenbahn-Rundfahrt ab Marienplatz.  
Fahrweg: Wilhelmsbau - Konzerthaus Liederhalle - Doggenburg  
Schloßplatz - Hauptbahnhof - Robert-Bosch-Krankenhaus - Stadtteil Rot - Bad Cannstatt (Besichtigung des Straßenbahnhofs 5) - Untertürkheim - Obertürkheim (Baustelle Neckarhafen).
- 14.15 " Empfang durch die Stuttgarter Straßenbahnen AG  
Mittagessen in Ostheim.  
Anschließend Besichtigung der Hauptwerkstätte Ostheim
- 16.30 " Abfahrt ab Ostheim über Charlottenplatz nach Sillenbuch und Rückfahrt bis zur Ruhbank.
- 17.30 " Ankunft an der Ruhbank und gemeinsamer Spaziergang zum Fernsehturm, anschließend dessen Besichtigung.
- 18.30 " ab Ruhbank Fahrt zum Höhenpark Killesberg (Kleinbahn, Sesselbahn)
- 20.00 " Gemütlicher Ausklang in der "Schäbischen Weinstube" auf dem Killesberg.

Jahrestagung der deutschen Verkehrs-Amateure  
in Stuttgart vom 9. bis 11. August 1956

3. Tag: Samstag, 11. August 1956

- 7.30 Uhr Treffpunkt Bahnhof Obertürkheim (Endstelle der Straßenbahnlinie 4).  
Es sind die planmäßigen Züge der Linie 4 zu benutzen, die um  
6.51 bzw. 6.58 Uhr ab Charlottenplatz fahren.  
Fahrt mit dem Obus zur Maschinenfabrik Eßlingen.
- 8.00 " Besichtigung der Maschinenfabrik Eßlingen.
- 10.15 " Abfahrt in Obertürkheim mit Straßenbahnsonderwagen über  
Königstraße zum Marienplatz.
- 11.15 " Abfahrt mit der Zahnradbahn nach Degerloch.
- 11.45 " Abfahrt mit einem Sonderzug der Filderbahn über Möhringen  
nach Echterdingen.
- 12.20 " Abfahrt mit Sonder-Autobus zum Flughafen.  
Besichtigung des Flughafens.
- 13.00 " Weiterfahrt mit Sonderautobus nach Neuhausen.  
Mittagessen im "Gasthof zum Ochsen".
- 14.20 " Fahrt mit Sonderwagen der Straßenbahn Eßlingen-Nellingen-  
Denkendorf nach Nellingen mit Depot-Besichtigung.
- 15.50 " Weiterfahrt nach Eßlingen Hauptbahnhof
- 16.05 " Fahrt mit Sonder-Obus zum Obus-Depot Eßlingen, dort kurze  
Besichtigung.
- 17.00 " Fahrt mit Sonder-Autobus zum "Eßlinger Jägerhaus" Ausflugelokal.
- 17.30 " Ausklang der Jahrestagung bei einem Glase Neckarhalde-Wein.



Deutsche Bundesbahn  
Bundesbahndirektion Stuttgart  
33H Bfp. 26 Bis d

Stuttgart, den 25. Juli 1956

Fahrplananordnung Nr. 2642

Dsts	24	558
Dsts	24	559
Lz	14	559
Lz	14	560
Dsts	24	560
Dsts	24	562
Dsts	24	563

gültig am Freitag, 10. August 1956

für Dienstliche Sonderzüge (Besichtigungsfahrten für  
Verkehrsamateure)  
Stuttgart Hbf - Lichtenstein (Württ) und zurück und  
Dste Tübingen Hbf - Stuttgart Hbf - Tübingen Hbf

Besteller: Dez 9A, BD Stuttgart

Besondere Anordnungen am Schluß der Fahrplananordnung

2 - Dats 24558 (99)  
 am Freitag, 10. August 1956  
 Tübingen Hbf-Stuttgart Hbf

Hg 90 km/h  
 1 VT 98 Last 20 t 99 Mbr

1	2	3	4	5	
		Tübingen Hbf		5.40	vor Pt 2210
49,0	72	A			
46,7		Abzw Stw 1 Tübingen Hbf		43	
45,0		Tübingen-Lustnau Hp	-	-	
42,1		Kirchentellinsfurt		46	
40,0	90	Wannweil		48	
37,4		Reutlingen-Betzingen		50	
36,1		A			
35,6		Wärterhaus 40 Hp	-	-	
		Reutlingen West Hp	-	-	
	85	35,2			
34,7	90	Reutlingen Hbf	5.54	57	
		A			
31,0		Reutlingen-Sondelfingen		6.01	
26,2	90	Metsingen		05	vor P 2208
		A			
22,1	90	Bempflingen		6.09	
		19,4			
17,4		Heckertailfingen		13	
		A			
12,0	85	Nürtingen		6.17	

Noch Dats 24558 - 3 -

1	2	3	4	5	
12,0	85	Nürtingen		6.17	
		A			
9,5		Ek Oberboihingen Hp		21	
	90	8,2			
		7,8			
2,6		Wendlingen (Neckar)		24	
		5,5			
		4,8			
2,6		Wernau (Neckar)		27	
		1,5			
0,0	70	Flochingen		6.32	6.42 P 1216 folgt
	22,9				
	50	A			
21,6		Blocksignal 114		44	
20,1		Altbach		46	
		19,5			
18,6	90	Blocksignal 108		48	
		Zell (Wurt) Hp		48	
17,4		Blocksignal 106		49	
16,8		Blocksignal 104		50	
16,0		Blocksignal 102		51	
		Oberesslingen Hp		51	
13,2		Esslingen (Neckar)	6.53	6.56	
11,0		Ek Esslingen-Mettingen Hp		59	
9,5	80	Stg-Obertürkheim	7.01	7.05	Nt 5784 folgt
7,0		Stg-Untertürkheim		7.08	
		Fbf			

1	2	3	4	5
	90	Blocksignal lo9 Zell (Württ) Hp		12.10
204	90	19,5 ( ) Altbach E ( )		11
220	65	Plochingen		14
00	70	1,5 ( )		
36		Wernau (Heckar)		17
66	90	Wendlingen (Heckar)		21
90		Dk Oberboihingen Hp		24
		E ( )		
125	85	Nürtingen A ( ) 15,7 Ve ( )	12.28	13,32
174		Heckartailfingen		37
	90	E ( )		
224		Bempflingen		41
		E ( )		
268		Wetzlingen		44
		A ( ) 31,1 Va ( )		
316		Reutlingen- Sondelfingen		48
		E ( )		
347		Reutlingen Hbf	13,51	13,58
00	40	1,5 ( )		
34	60	Reutlingen Süd	5	14,03
40		Pfullingen	2	05
61	50	Pfullingen Süd Hst	2	14,07

\* Besondere Betriebsvorschr.  
 vor Dg 7278  
 K 3334

1	2	3	4	5
	50	Pfullingen Süd Hst	2	14,07
84		Unterhausen (Württ) Spinnerei Hst	3	10
90		Unterhausen (Württ)	2	13
110		Honau(W) *	2	14,15
	12	12,9 Ve ( )		14,17
134		Lichtenstein (Württ) *	13	14,31

\* Besondere Betriebsvorschr.

La 14 559 (96)  
Lichtenstein(W)-Honau  
am Freitag, 10. Aug. 1956

Zlok 97 5 Last loc t 90 Hbr

1	2	3	4	5
134		Lichtenstein(W) *		14,35
110	12	11,6 Ve ( ) Honau(Württ) *	14,48	

\* Besondere Betr.-Vorschr.

- 8 -  
 LK 14 560 ( 95 )  
 am Freitag, 10. August 1956  
 Honau (Württ) - Lichtenstein (Württ)

Zlok: 93 5      Last 100 t      90 Mbr

1	2	3	4	5
11a	Honau (Württ) *		16.55	K 3346
13a	12 12,9 Ve ▽ Lichtenstein (W) *	17.08		
	* Besonders Be- triebsvo			

- 9 -  
 Data 24 560 ( 99 )  
 am Freitag, 10. August 1956  
 Lichtenstein (Württ) - Reutlingen-Süd - Reutlingen Hbf

Bg: Let-No 12 km/h  
 No-Re 60 km/h  
 1 VT 98      Last 20 t      90 Mbr

1	2	3	4	5
13a	Lichtenstein * (Württ)		17.15	K 14 560
11a	12 11,6 Ve ▽ Honau (Württ) *	13 17.28	30	K 9363
9a	Unterhausen (Württ)	2 33	37	K 3349
8a	Unterhausen (Württ)			
6a	60 Spinnerel Hat	3	40	
5a	Pfullingen Süd Hat	2	42	
4a	Pfullingen	2	44	
3a	Reutlingen-Süd 1.3	3 47	50	K 3355
2a	0,7 S-			
0a	Reutlingen Hbf * Besonders Be- triebsvo	6 17.57		als LK 94 560 (30.12)

- 10 -  
 Dats 24 562 (99)  
 am Freitag 10. August 1956  
 Reutlingen Hbf-Stuttgart Hbf

Hg: 90 km/h  
 1 VT 98

Last 20 t

99 Mbr

1	2	3	4	5
347		Reutlingen Hbf		20.03
		A		
315		Reutlingen- Sondelfingen		07
262	90	Metzingen		11 vor Ne 5320
		A		
221		Bempflingen		14
		19,4 ~ 17,6 Va ▽		
171		Neckartailfingen		18
		K		
125	85	Nürtingen		21 vor P 2276
		A		
95		Bk Oberboihingen Hp		23
65	90	Wendlingen (Neckar)		25
26		Wernau (Neckar)		28
		1,5		
00	70	Plochingen		31 vor Ng 8244
229	50	A		
216		Blocksignal 114		32
201		Altbach		33
		19,5		
185	90	Blocksignal 108 Zell (Württ) Hp		34
175		Blocksignal 106		35
165		Blocksignal 104		20.36

- 11 -  
 noch Dats 24 562

1	2	3	4	5
		Blocksignal 104		20.36
	60	Blocksignal 102		
		Oberesslingen Hp		37
	132	Esslingen (Neckar)		39
	110	Bk Esslingen- Metzingen Hp		41
	93	90 Stg=Obertürkheim		43
	69	Stg=Untertürkheim Fbf		45
		5,0 Ve ▽		
	47	Bk Stellw 7		47
		4,5		
		4,4 4,1 Va ▽		
		4,2		
		3,9		
	34	Stg=Bad Cannstatt Fbf		49
		2,7 ▽		
	16	Bk Rosenstein		50
		E		
	00	30 Stuttgart Hbf		20.53

B. Besondere Anordnungen:

- a) VT: Ew Tübingen Hbf Gesamtstrecke  
Personalabläufe nach Anord Ew Tübingen
- b) Zf: Der Triebwagenführer ist zugleich Zf
- c) Betriebliche Anordnungen:
  1. Dats sind pünktlich durchzuführen
  2. Ef Stg-Bad Cannstatt, AW Cannstatt: wegen der Rangierfahrten sind die Anmerkungen bei Dats 24 559 genau zu beachten.

Voraussichtlich Zuglänge 25 m  
Vorbereiteten Fahrtbericht und Zugdienstzettel erteilt:

Ef Tübingen Hbf für Gesamtstrecke

d) Fernmündliche Rückfragen wegen

Fahrplan	an Bssa 1681
Triebwagen	an Bssa 1181
Lotse	an Bssa 477
Zub	an Bssa 1489

gez Ackermann

Beglaubigt:

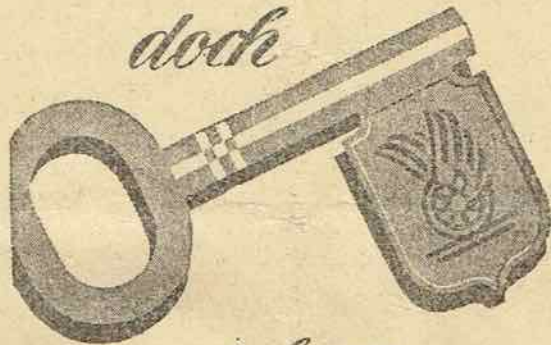
*zewe*

An  
Ef der Strecke: Stuttgart Hbf - Tübingen Hbf  
Reutlingen Hbf - Lichtenstein (Württ)

Bf Stg-Untertürkheim Gbf  
BA Stuttgart 1, 2, Esslingen (Neckar), Tübingen  
VA Stuttgart, Tübingen  
MA Stuttgart, Tübingen  
Ew Stuttgart, Kornwestheim, Föcking *Tübingen*  
Bw-Aussenstelle Reutlingen  
Fka und Auskunftsstelle Stuttgart Hbf  
Zl Ulm  
OBl Süd Stuttgart

- je besonders -

*Du wolltest  
doch*



*versichert*

*leben*

DEUTSCHE EISENBAHN  
**VERSICHERUNGSKASSE**  
LEBENSVERSICHERUNGSVEREIN o. G. - SITZ BERLIN  
ALLGEMEINER VERSICHERUNGSVEREIN o. G. - SITZ BERLIN  
Betriebliche Sozialeinrichtungen der Deutschen Bundesbahn