

An die Teilnehmer der Jahrestagung 1955 der
deutschen Verkehrs-Amateure in Köln-Bonn.

Die Teilnehmer finden sich am Abend des 3. August 1955 (Mittwoch) zu einem zwanglosen Treffen im Restaurant des Hotel "Union", Köln, Machabäerstr.70, ein. Hier werden den Teilnehmern Tagungsunterlagen und Programm ausgehändigt.

Am Donnerstag, d.4.8.1955 treffen sich die Teilnehmer um 8,00 Uhr im Unterrichtsraum der Kölner Verkehrs-Betriebe im Betriebshof Sülz, Hermskeiler Str. 15 (Endstation der Strab-L. 15 u.19), von wo aus um 8,30 Uhr eine Strab-Rundfahrt angetreten wird.

Sie haben Quartier: in Köln
in Bonn

Essen, d. 27. 7. 1955.

Stetza.

PROGRAMM

für die Verkehrsamateurtagung 1955 in Bad Aachen am 2. und 3.8.55

Dienstag, 2.8.1955

ab 19.00 Zusammenkunft aller Teilnehmer im Hotel-Restaurant
"Reichshof", Aachen, Seilgraben 2

Mittwoch, 3.8.1955

7.55	Abfahrt mit Sonderobus ab Kaiserplatz nach Alsdorf
8.25	Abfahrt mit Strab-Sonderwagen ab Alsdorf über Maria- dorf Dreieck nach Eschweiler Rathaus
9.00	Abfahrt ab Eschweiler Rathaus nach Eschweiler Depot
9.20	Besichtigung der Werkstätten und des Depots in Eschweiler
9.50	Abfahrt ab Eschweiler Depot über Atsch Dreieck- Stolberg-Finkensief-Vicht Dreieck nach Zweifall
10.48	Abfahrt ab Zweifall über Vicht Dreieck-Finkensief- Büsbach-Brand nach Aachen
11.50	Mittagspause
12.35	Besichtigung der Strab-, Obus- und Autobuswerkstätten und Depots in Aachen
13.35	Abfahrt zur Waggonfabrik Talbot
13.45	Besichtigung der Waggonfabrik Talbot
14.45	Abfahrt mit Strab-Sonderwagen ab Waggonfabrik Talbot über Hansemannplatz-Seilgraben-Markt(Rathaus)-Karls- graben-Theater-Elisenbrunnen-Seilgraben zum Ponttor
15.23	Abfahrt ab Ponttor über Laurensberg-Richterich- Kohlscheid-Herzogenrath nach Merkstein
16.00	Abfahrt mit Sonderautobus ab Merkstein über Herzogen- rath-Kirchrath nach Heerlen(Niederlande)
16.45	Abfahrt ab Heerlen nach Valkenburg
17.00	Kaffeepause in Valkenburg
17.35	Abfahrt ab Valkenburg durch die Limburgische Schweiz über Gulpen nach Vaals
18.15	Abfahrt ab Vaals über Hahnbruch zum Hotel "Reichshof"
18.45	Abfahrt ab Hotel "Reichshof" zum Hauptbahnhof
19.12	Abfahrt ab Aachen Hauptbahnhof nach Köln zur Jahres- tagung 1955 der deutschen Verkehrs-Amateure in Köln und Bonn

Alle Teilnehmer werden gebeten, sich spätestens zu den angegebenen Zeiten an den Abfahrtsstellen einzufinden, da nur dann das Programm reibungslos abgewickelt werden kann. Kleine Änderungen, insbesondere zeitliche Verschiebungen, sind vorbehalten. Sie werden jedoch rechtzeitig bekanntgegeben.

P r o g r a m m

der Jahrestagung 1955 der deutschen Verkehrs-Amateure in Köln-Bonn.

Mittwoch
3.8.1955

ab 19,00 Uhr Zwangloses Beisammensein der eintreffenden Teilnehmer im Restaurant des Hotel "Union", Köln, Machabäerstr.70.

Donnerstag
4.8.1955

8,00 Uhr Begrüssung der Teilnehmer im Unterrichtsraum der Kölner Verkehrs-Betriebe im Betriebshof Sülz, Hermeskeiler Str. 15 (Endstation der Strab-L.15 u.19)

8,30 Uhr Abfahrt mit einem Strab-Sonderwagen der KVB zu einer Rundfahrt auf dem linksrheinischen Stadtnetz.

11,30 Uhr Ankunft in der Hauptwerkstätte der KVB und Besichtigung.

13,00 Uhr Abfahrt zum gemeinsamen Mittagessen, welches von den KVB gestellt wird.

14,40 Uhr Weiterfahrt mit Strab-Sonderwagen zum rechtsrheinischen Stadt- und Vorortnetz.

17,30 Uhr Ankunft bei der Waggonfabrik Westwaggon und Besichtigung. Anschliessend Einnahme eines Imbisses in der Kantine der Waggonfabrik.
Abend zur freien Verfügung.

Freitag
5.8.1955

8,45 Uhr Treffpunkt Bahnhof Barbarossaplatz der KBE. Zwecks Übersiedlung nach Bonn ist sämtliches Gepäck mitzubringen, es wird durch die KBE nach Bonn befördert.

9,00 Uhr Besichtigung der Betriebsanlagen der KBE mit Sonderfahrten.

13,00 Uhr Einnahme eines Mittagessens in Wesseling, welches von den KBE gestellt wird.

14,00 Uhr Besichtigung der Betriebswerkstätten der KBE in Wesseling sowie Besichtigung der Hafenanlagen. Anschliessend Sonderfahrt mit dem neusten Doppeltriebwagen der KBE nach Bonn.

17,00 Uhr Eintreffen in Bonn und schnelles Aufsuchen der Quartiere.

18,00 Uhr Abfahrt mit Sonderomnibus der Bonner Verkehrsbetriebe vom Rheinuferbahnhof Bonn, Besichtigung des Strab- und -Obus-Depots mit anschliessender Fahrt zum Venusberg.
Abend zur freien Verfügung.

b.w.

Sonnabend
6.8.1955

8,00 Uhr	Treffpunkt Berta-von-Suttner-Platz (Abfahrtstelle der Siegburger Bahn)
8,15 Uhr	Fahrt mit der Siegburger Bahn nach Siegburg.
8,43 Uhr	Fahrt mit Sonderzug der Kleinbahn Siegburg-Zündorf nach Sieglar und Wahn mit Depotbesichtigungen.
11,15 Uhr	Rückkunft in Siegburg und Rückfahrt mit der Siegburger Bahn nach Beuel.
12,00 Uhr	Mittagessen in Beuel
13,00 Uhr	Besichtigung von Depot und Werkstatt der Siebengebirgsbahn und Fahrt mit Sonderzug nach Königswinter. Anschliessend Besichtigung der Petersbergbahn und Fahrt mit der Drachenfelsbahn zum Drachenfels (Kaffeetrinken).
18,10 Uhr	Abfahrt mit einem planmässigen Schiff der Bonner Personenschiffahrt von Königswinter nach Bonn (die Beförderung ist kostenlos).
18,50 Uhr	Ankunft in Bonn (Alter Zoll)
ab 19,00 Uhr	Gemütliches Beisammensein im grossen Ecksaal des Lokals "Hansa-Eck" am Rheinuferbahnhof Bonn und Abschluss der Jahrestagung.

- - - - -

Im Interesse einer reibungslosen Programmabwicklung wird freundlichst gebeten, sich zu den angegebenen Zeiten pünktlich einzufinden.

Kleine Änderungen oder zeitliche Verschiebungen müssen vorbehalten bleiben. Diese werden rechtzeitig bekanntgegeben.

Köln, den 3. August 1955

F p l o 38

Betrifft: Streckenbesichtigung durch den Verband der deutschen
Verkehrs - Amateure.

G ü l t i g am 5. August 1955

Am Freitag, dem 5. August 1955 findet eine Streckenbesichtigung
durch den Verband der deutschen Verkehrs-Amateure statt.
Hierzu werden folgende Sonderzüge gefahren:

Lp 4021:

Lok 95-96

1 C Wagen

Last 98 t

46 Mindestbremsh.

1	2	3	4	5	6
Ent- fernung	Höchst- ge- schwin- digkeit	Betriebsstellen	Ankunft	Abfahrt	
4,26		Vochem Brühl		9,06	
1,60	75	Kendenich Ksf		,12	
1,63		Hermülheim (Knf)		,16	
		Efferen		,20	
1,77	25	Abzw. Klettenberg		,23	
		Überweg Klettenberggürtel		,26	
1,03	5	Köln Gottesweg	9,28	,28	
10,29	20	Köln Sülz	9,30	--	
		E — Einsteigen der Fahrgäste!			

Sp 4022:

Lok 95-96

1 C Wagen

Last 105 t

46 Mindestbremsh.

1	2	3	4	5	6
		Köln Sülz		9,40	
1,03	20	Köln Gottesweg		,43	
	25				
1,77	5	Überweg Klettenberggürtel		,45	
	25	Abzw. Klettenberg		,48	
1,63		Efferen		,50	
1,60	75	Hermülheim (Knf)		,52	
		Kendenich (Kwf)		,53	
	40	Hürth		,54	
		Hürther Talmühle		,55	
1,90		Knapsack		,57	
0,70		Goldenbergwerk		,59	
1,30		Berrenrath	10,00	10,01	
12,33					

Als Sperrfahrt 4022 bis Zieselmaarerstraße.

Nach dem Aussteigen der Fahrgäste an der Zieselmaarerstraße wird Sperr-
fahrt 4022 nach Berrenrath gefahren. (Lokwechsel) Nach dem Lokwechsel
wird der Zug als Sperrfahrt 4023 bis zur Zieselmaarerstraße geschoben.
Sperrfahrt 4023 fährt nach dem Einsteigen der Fahrgäste nach Berrenrath
zurück.

Sp 4025:

Lok 95-96

1 C Wagen

Last 105 t

46 Mindestbremsh.

1	2	3	4	5	6
Ent- fernung	Höchst- geschwin- digkeit	Betriebsstellen	Ankunft	Abfahrt	
1,30		Berrenrath		10,40	
0,70		Goldenbergwerk		,42	
		Knapsack		,44	
1,90		Hürther Talmühle		,46	
0,70	40	Hürth		,47	
0,74		Kendenich (Kwf)		,50	
0,50		Kendenich (Kmf)	10,51	11,02	
		Fischenich		11,06	
	60	km 8,90 (Überführung)			
3,00	40	Vochem Brühl	11,10		
8,91		- Aussteigen der Fahrgäste -			

Sp 4027:

Lok 95-96

1 C Wagen

Last 105 t

46 Mindestbremsh.

1	2	3	4	5	6
		Vochem Brühl		12,20	
1,08		Brühl Nord		,22	
0,62		Brühl Mitte	12,24		
1,70					

Sp 1228:

Lok 95-96

1 C Wagen

Last 105 t

46 Mindestbremsh.

1	2	3	4	5	6
	60	Brühl Mitte		12,35	
	30	Überweg Kentenichstraße			
0,62	60	Brühl Nord		,37	
0,75		Brühl Brücke		,39	
0,66	50	Brühl Ost		,41	
	30	km 3,60 Überweg Nordstraße (unbeschränkt)			
1,70	50	Berzdorf Nordstraße		,44	
	30	km 4,2 Überweg Godorfer Weg (unbeschränkt)			
1,30	50	Berzdorf (Kr.Köln)	0,47	,50	
2,40		Wesseling Rheinwerft	12,53		
4,10					

Sp 1229:

Lok 95-96

1 C Wagen

Last 105 t

46 Mindestbremsh.

1	2	3	4	5	6
2,1	40	Wesseling Rheinwerft		13,30	
		Wesseling	13,36		

Die Einheit fährt als Rangierfahrt nach Gleis 39 (Festhalle)

1	2	3	4	5	6
Ent - fernung	Höchst- geschwin- digkeit	Betriebsstellen	Ankunft	Abfahrt	
1,9	50	Wesseling Wesseling Nord Berzdorf (Kr. Köln)		13,46	~~~~~
	<u>30</u>	km 4,2 Überweg Godorferweg (unbeschränkt)		,49	
	50	Berzdorf Nordstraße		,51	
	<u>30</u>	km 3,60 Überweg Nordstraße (unbeschränkt)			
3,2	50	Brühl Ost		,53	
1,6		Brühl Brücke Vochem Brühl	13,56	,54	

Lokpersonal stellt Bw Vochem Brühl; den Zugführer stellt Bf Hermülheim.
Für die Beförderung der Fahrtteilnehmer nach Bonn Rheinuferbahnhof ist
Bahnhof Wesseling (Gleis 18) von 15,30 Uhr ab in Höhe der Festhalle
ein Doppeltriebwagen (Baujahr 1954) in Bereitschaft zu halten.
Fahrer und Zugführer werden von Bw und Bf Wesseling gestellt.
Die beteiligten Bediensteten sind zu unterweisen!

Verteilung:

Bfe Wess. Rheinwerft, Wesseling, bis Bonn Rheinuferbahnhof,
Brühl Mitte, Kendenich, Hermülheim, Sülz, Vochem Brühl,
Bw Wesseling, Wess. Rheinwerft, Vochem Brühl,
I II M T V.

gez. B e i e r

Beglaubigt:

12. 3/8.55

TAGUNG DER DEUTSCHEN VERKEHRSAMATEURE IN KÖLN

am Donnerstag, dem 4. August 1955

P r o g r a m m

(teilweise in Form eines Fahrplans der Strassenbahn-Sonderlinie 99 der KVB)

Im SB haben die Leute
die Tagung vernommen,
die KVB sagen für heute:
"Herzlich willkommen!"

8.00 Uhr Empfang der Tagungsgäste mit Aushändigung der Unterlagen
im Unterrichtsraum der KVB auf dem Betriebshof Sülz.

8.15 " Besichtigung des Btf. Sülz (Strab und Obus).

LINIE 99

<u>km</u>		<u>Zeit</u>
0,00	Btf. Sülz (Wagenhalle, Gleis 17)	ab 8.30
2,13	Klettenberg, Neuenhöfer Allee	8.39
5,70	Neumarkt (Bahnsteig 1a)	an 8.51
	Besichtigung des Knotenpunktes und der Leitstelle	
5,70	Neumarkt (Bahnsteig 1a)	ab 9.24
9,52	Btf. Süd	an 9.39
	Kurze Besichtigung des Btf. (Strab und Omnibus)	
9,52	Btf. Süd	ab 10.03
11,29	Ubierring	10.10
14,17	Rudolfplatz	10.23
18,66	Stadion (Rundfahrt durch die gr. Gleisschleife)	10.44
20,94	Melatengürtel	10.51
22,55	Ehrenfeldgürtel	10.56
24,49	Friesenplatz	11.03
26,19	Ebertplatz	an 11.09
	Besichtigung des Knotenpunktes	
26,19	Ebertplatz	ab 11.31
30,57	Hauptwerkstätte Weidenpesch	an 11.45
	Besichtigung der Hauptwerkstätte	
30,57	Hauptwerkstätte Weidenpesch	ab 12.57
34,95	Ebertplatz	13.15
36,32	Zoo/Flora (Schleife)	an 13.21
	Begrüßung durch die Werkleitung der KVB in den Flora-Gaststätten - Mittagessen -	
36,32	Zoo/Flora (Haltestelle 16,22,0 Richtg. Mülheim)	ab 14.48
39,12	Mülheim, Wiener Platz	an 14.55
	Umsteigen in Vorortbahn-Sonderzug	
39,12	Mülheim, Wiener Platz	ab 15.06
45,27	Thielenbruch	an 15.20
	Besichtigung des Betriebshofes.	

b.w.

<u>km</u>		<u>Zeit</u>
	Weiterfahrt mit Planzug der Linie G	
45,27	Thielenbruch	ab 16.00
53,77	Deutz Post	an 16.20
	Umsteigen in 2 Triebwagen der Sonderlinie 99	
53,77	Deutz Post	ab 16.24
55,26	Btf. Ost	an 16.30
	Besichtigung des Betriebshofes	
55,26	Btf. Ost	ab 17.17
57,40	Firma Westwaggon	an 17.25

+++++

Von einer Gesamtstreckenlänge der KVB von 153,1 km (Personenverkehr) werden heute 41,0 km befahren.

+++++

Änderungen auf Grund unvorhergesehener Ereignisse bleiben vorbehalten.

Die Zeit für die Besichtigung der KVB-Anlagen ist sehr knapp bemessen. Mit Rücksicht hierauf und auf den öffentlichen Verkehr - z.¹ auf eingleisigen Strecken - bitten wir die Teilnehmer höflich, sich unbedingt an die angegebenen Planzeiten der Linie 99 zu halten, da andernfalls das Tagungsprogramm in seiner Vielfalt nicht durchführbar ist.

Der Sonderzug der Linie 99 besteht aus Trieb- und 1. Beiwagen, die möglichst gleich stark besetzt sein sollen. Wir würden es begrüßen, wenn die Mitfahrenden teilstreckenweise vom Trieb- zum Beiwagen und umgekehrt umsteigen.

Für Interessenten werden auf dem Sonderzug kostenlos Fahrscheine und Zeitkarten ausgegeben, die wegen des Sammlerwertes nur auf der Rückseite mit einem kleinen Stempel "Muster" versehen sind. Ein Schaffner händigt sie wie gültige Fahrtausweise aus und entwertet dieselben. Wir bitten zur Vermeidung von Beschwerden, diese Fahrtausweise unter keinen Umständen auf unserem öffentlichen Verkehrsnetz zu benutzen.

Den evtl. erforderlichen Anordnungen des Personals ist Folge zu leisten.

G u t e F a h r t u n d v i e l F r e u d e !