

P r o g r a m m

für die vom 2. bis 4. August 1951 im Raume Mannheim-Ludwigshafen-
Heidelberg stattfindende Tagung von Verkehrs-Amateuren.

2.8. (Donnerstag) Beginn 8.30 Uhr im Wartburg-Hospiz, Mannheim.

Strabrundfahrt Mannheim, Besichtigung des Bundesbahnbetriebs-
werks Ludwigshafen (Rh.). Strabrundfahrt Ludwigshafen mit
Abtransport des Berufsverkehrs der Anilinfabrik, abends
Fahrt mit der Rhein-Haardt-Bahn nach Bad Dürkheim, gemütli-
ches Beisammensein und Rückfahrt nach Mannheim.

3.8. (Freitag)

Hafenrundfahrt und Besichtigung des Mannheimer Hafens.
Nachmittags Besichtigung der Waggonfabrik Fuchs, anschlies-
send nach Wiesloch und Walldorf. Heidelberg

4.8. (Samstag)

Sonderwagenfahrt der OEG, Oberrheinische Eisenbahn-Gesell-
schaft, nach Weinheim, Schriesheim, Heidelberg mit Besichti-
gung. Bergbahnfahrt zum Schloss und Königsstuhl, abends
gemütliches Beisammensein auf dem Schloss.

(Änderungen vorbehalten)

Verkehrsfreunde - Treffen in Mannheim vom 1. - 4. August 1951

- P r o g r a m m -
=====

Mittwoch, den 1. August 1951.

20⁰⁰ Uhr: Begrüßung der Teilnehmer und Gäste im Wartburg Hospitz.

Donnerstag, den 2. August 1951.

- 8⁰⁰ Uhr: Zusammenkunft in Straßenbahnbetriebsbahnhof I Collinistr., kurze Besichtigung, anschließend Straßenbahnrundfahrt auf dem Mannheimer Netz nach folgendem Fahrplan:
- 9⁰⁰ Uhr: ab Collinistraße.
- 9⁰⁷ Uhr: an Betriebsbahnhof 2 Hohwiesenstraße, kurze Besichtigung.
- 9³⁰ Uhr: ab Hohwiesenstraße nach Sandhofen.
- 9⁵² Uhr: ab Sandhofen nach Hafenbahnstraße.
- 10⁰³ Uhr: ab Hafenbahnstraße über Friesenheimerstraße nach der Kammerschleuse.
- 10¹³ Uhr: ab Kammerschleuse nach Feudenheim.
- 10⁴² Uhr: ab Feudenheim Linie 16 nach Rheinau.
- 11⁴² Uhr: ab Rheinau nach Viehhofstraße und nach Straßenbahnbetriebsbahnhof 5, kurze Besichtigung.
- 12³⁰ Uhr: ab Halle 5 nach Neuostheim.
- 12⁴⁴ Uhr: ab Neuostheim über Wasserturm, Paradeplatz, Rheinstraße, Luisenring zur Collinistraße.
- 13¹⁵ Uhr: Gemeinsames Mittagessen im Restaurant " Spatz ".
- X 14³⁰ Uhr: Abfahrt ab Collinistraße nach Ludwigshafen Hauptbahnhof. Mit Triebwagen Bahnsteig 1 zur Besichtigung des Bundesbahnbetriebswerkes Ludwigshafen.
- 17⁰⁰ Uhr: Kurze Rundfahrt über einen Teil des Ludwigshafener Netzes (Anilin-Fabrik, Oppau), dort ab
- 17³⁵ Uhr: zum Eilguthof. Von da
- 18⁰⁰ Uhr: Weiterfahrt nach Bad Dürkheim.
Dortselbst Abendessen und gemütliches Beisammensein zusammen mit Vertretern der Straßenbahn und Rhein-Haardt-Bahn.
Rückfahrt spätestens
- 22⁴⁰ Uhr: ab Bad Dürkheim.
- 23⁵² Uhr: an Mannheim Paradeplatz.
Abfahrt der letzten Bahnen nach allen Richtungen 0⁰⁰ Uhr.

Freitag, den 3. August 1951.

- 9⁰⁰ Uhr: vormittags Beginn der großen Hafenrundfahrt in Rheinau, Grassmannstraße unter Führung von Vertretern des staatl. Hafenamtes Mannheim durch sämtliche Hafenanlagen; Ende der Rundfahrt 12 Uhr an der Kurpfalzbrücke.
- 12¹⁵ Uhr: Gemeinsames Mittagessen.
- 13⁴⁰ Uhr: Fahrt mit der OEG ab Kurpfalzbrücke nach Heidelberg, Blücherstraße bzw. Betriebsbahnhof der Heidelberger Straßenbahn.
- 14¹⁵ Uhr: Fahrt mit Sonderwagen der Strab. zur Waggonfabrik Fuchs, in Heidelberg - Kirchheim.
- 14⁴⁵ - 15⁵⁰ Uhr: Fabrikbesichtigung.
- 15⁵³ Uhr: Weiterfahrt nach Wiesloch zum Bahnhof der deutschen Eisenbahnbetriebsgesellschaft.
- 17³⁵ Uhr: Fahrt mit Triebwagen von Bahnhof Wiesloch nach Bahnhof Wiesloch - Walldorf.
- 18⁰⁰ Uhr: Fahrt mit Straßenbahn von Bahnhof Wiesloch - Walldorf nach Walldorf und Rückfahrt nach Heidelberg.
Gemütliches Abendessen in Heidelberg und anschließend Rückfahrt nach Mannheim.

Samstag, den 4. August 1951.

- 9⁰⁰ Uhr: Abfahrt von Mannheim OEG-Bahnhof Neckarstadt nach Käfertal; dort kurze Besichtigung des OEG-Betriebsbahnhofes.
- 9⁴⁰ Uhr: Weiterfahrt nach Viernheim und Besichtigung der dortigen OEG-Werkstätten.
- 10³⁰ Uhr: Weiterfahrt nach Weinheim.
- 11²⁸ Uhr: ab Weinheim mit Dampfzug nach Schriesheim, kurze Besichtigung der dortigen Bahnanlagen.
- 12¹³ Uhr: Weiterfahrt über die 3-Schienenstrecke nach Heidelberg Güterbahnhof OEG; Besichtigung der dortigen Rollbockanlage.
- 13⁰⁰ Uhr: Gemeinsames Mittagessen in Heidelberg.
- 14³⁰ Uhr: Fahrt mit Heidelberger Straßenbahn (Sondertriebwagen) nach Neckargemünd und Rückfahrt nach Heidelberg, Kornmarkt.
Fahrt mit der Bergbahn zum Schloss, Kaffeepause.
Anschließend Weiterfahrt zur Molkenkur und nach dem Königstuhl.