

Bestellungen, Optionen oder laufende Ausschreibungen von Straßen-, Stadtbahn- oder U-Bahnfahrzeugen für Betriebe in Deutschland

Zusammenstellung: Rolf Hafke und Axel Reuther

Stand: 1. März 2021

I: In Auftrag oder Fertigung befindliche Fahrzeuge (viele Liefereinsätze verschieben sich Corona-bedingt!)

Stadt	Stück	Art	Art	Type	Hersteller	Lieferung	Bemerkungen
Augsburg	11 4 (12)	Strab. NF 100%	ER ER ER	Tramlink, 7-teilig dto.	SV/ABB	ab 2022 ab 20xx	zus. Option
Berlin	21 3 17 <97>	Strab. NF 100% lang dito., 30 m lang dito., 50 m lang dito., xx m lang	ZR ZR ZR ZR	GT8 – F8Z) Flexity) Berlin 2)	BT / BT BT / BT BT / BT BT / BT	2020 – 2021) Ende 2022) bis 2033	In Auslieferung Rahmenvertrag
	236 140 <270>	U-Bahn, Großprofil U-Bahn, Kleinprofil U-Bahn	ZR ZR ZR	J, 2- + 4-teilig JK, 2-+4-teilig	SD / ABB	ab 2021	bis zu 1.500 Wagen
Bielefeld	24	Stadt, HF 3-teilig	ZR	Vamos	HBL / K	2021 - 2022	
Bochum-Gelsenk.	8 6	Strab, NF, 100% Strab. HF	ZR ZR	Vario 5-teilig Tango	SD/ABB SD/ABB	ab Mi. 2021 2021 - 2022	
Bonn	26 (12)	Strab. NF 100 %	ZR ZR	ForCity Smart dto.	ST / SE	2022 - 2023	zus. Option
Brandenburg 1)	4 (8)	Strab, NF 70 % dto.	ER ER	ForCity Plus dto.	ST / SE	2023	zus. Option
Braunschweig	(7)	Strab, NF 4-t.	ER	Tramino II	SO / K	2019 - 2020	Option
Bremen	2 27 13 1 34 (7)	Strab, NF 100%, 3200 dto. dto. dto., 3400 dto.	ER ER ER ER ER ER	Avenio 4teilig dto. dto. EBO-tauglich dto.	SW / S SW / S SS / S SW / S SS / S SS / S	2020 2020 – 2021 2021 – 2022 2020 2022 - 2023	geliefert Vorab-Tw geliefert Option
Cottbus 1)	7 (13)	Strab, NF 70 % dto.	ER ER	ForCity Plus dto.	ST / SE	2023	zus. Option
Darmstadt	14 (10) (20)	Strab, NF 100 % dto. dto.	ER ER ER	ST15, 5-teilig dto. dto.	SD/ABB	2022 - 2023	zus. Option zus. Option
Dortmund	24 (2)	Stadt, HF dto.	ZR ZR	Vamos Dortmd.	HBL / K	2021 - 2028	zus. Option
Dresden	21 9 (10)	Strab. NF 70 %	ER ZR ?	Flexity Dresden NGT X(10) DD dto.	BT / BT	2021 - 2023 2021 - 2023	zus. Option
Düsseldorf	43 16	Stadt, HF dto.	ZR ZR	Flexity Swift HF6	BT / K	2017 - 2020 2020 - 2021	aus Option
mit Duisburg	91 (42)	Stadt, HF dto.	ZR ZR	Avenio HF dto.	SS / S	2024 - 2025	mit Duisburg Option
Duisburg	2 45 (5)	Strab. NF 70%	ZR ZR ZR	Flexity Classic dto. dto.	BT / BT	Ende 2020 2021 - 2023	Vorab-Tw geliefert Option
mit Düsseldorf	2 16 (6)	Stadt, HF dto. dto.	ZR ZR ZR	Avenio HF dto. dto.	SS / S	Herbst 2023 2024 - 2025	Vorab-Tw mit Düsseldorf Option
Erfurt	14 (10)	Strab, NF 100 % dto.	ER ER	Tramlink dto.	SV / K	2021	zus. Option

Stadt	Stück	Art	Art	Type	Hersteller	Lieferung	Bemerkungen
Frankfurt/Main	2	Strab. NF 100 %	ZR	Type T,	AS	2020	Vorab-Tw
	14	dto.	ZR	Citadis X304)	2021 - 2022	
	22	dto.	ZR	Citadis X404)	2021 - 2023	verlängerte Vers.
	5 + 2	dto.	ZR	Citadis X304)	2023	zus. Auftrag
	(8)	dto.	ZR	dto.			Option
	22	HF	ZR	U5 KR (Mittelwg.)	BT / BT	2020 - 2021	zwischen U5-50
Frankfurt/ (Oder) ¹⁾	13	Strab, NF 70 %	ER	ForCity Plus	ST / SE	2022 - 2023	
Freiburg	5 (7)	Strab, NF 100 % dto.	ZR ZR	Urbos 100	CA	2020	zus. Option
Hamburg	13 32	U-Bahn, dreiteilig	ZR ZR	DT5, 3-teilig	AT / BT	2020 – 2021 2021 - 2023	in Auslieferung
Jena	16	Strab, NF 100 %	ZR	Tramlink, 42 m	SV/ABB	2022 - 2024	
	8		ZR	dto. 32 m		2022 - 2024	
	< 9>		ZR	dto. 32 m		2024 - 2025	
	(5)		ZR	dto. 32 m		2025 - 2026	
	(5)		ZR	dto. 42 m		2025 - 2026	
Karlsruhe	20	Stadt, NF, 2-System	ZR	Flexity Swift ET 2010	BT / BT	2020 - 2021	aus Option
Köln	2	Stadt, NF	ZR	NF12, Langzug	AS / K	Ende 2023 2024 - 2025	Vorab-Tw
	60	dto.	ZR) 1 Führerstand			
	(11)	dto.	ZR	dto.			
	2	Stadt, NF	ZR	NF6, Kurzzug	AS / K	Ende 2023	Vorab-Tw zus. Optionnn
	(25)	dto.	ZR	dto.			
	2	Stadt, HF	ZR	HF6	BT / BT	2020	Vorab-Tw geliefert
	18	dto.	ZR	dto.		E 2021–2022	
	6	dto.	ZR	dto.		bis E 2022	Zusatz-Auftrag
Leipzig	9	Strab, NF 65 %	ER	NGT10 - XL	SO / C	2019 - 2020 2020 - 2021	in Auslieferung)
	9		ER				
	10	Strab, NF 65 %	ER	NGT10 - XL	SP / C	2021 2022	neuer Auftrag, 2 Tranchen
	10		ER				
München	73	Strab, NF 1000 %.	ER	Avenio 4-teilig	S / S	E 2021-2025	aus Option
	24	U-Bahn	ZR	C2.11, 6-teilig	SW / S	2014 - 2020 2022 - 2023	in Auslieferung aus Option
	22	dto.	ZR				
Nürnberg	12	Strab, NF 100 % dto. dto.	ER	Avenio, 4-teilig	SS / S	2022 2023 bis 2034	1. + 2. Option 4 Teilloptionen
	10 + 4		ER	dto.			
	<61>		ER	dto.			
	21	U-Bahn	ZR	G1, 4-teilig	SW / S	2018 - 2019 2021 2022	
	6	dto.	ZR	dto.			
7	dto.	ZR	dto.				
Rhein-Neckar- Verkehr rnv (HD, MA, LU, OEG)	31	Strab, NF~65 % 3-teilig ~75 % 4-teilig ~85 % 6-teilig variabel	ZR	RNT 2020	STF / SE	2021 - 2023	36 T 37 T 38 T Option
	37		ZR	ForCity Smart			
	12		ZR	dto.			
	(34)		ZR	dto.			
			ZR	dto.			
Ruhrbahn (Essen-Mülheim)	2	Strab, NF 70 % dto. dto.	ZR	NF4	BT / BT	2021 2022 - 2024	Vorab-Tw
	24		ZR	Flexity Classic			
	(6)		ZR)			
			ZR)			
Stuttgart	3	Zahnradbahn HF / NF Vorstellwagen	ZR	ZT 4.2	SCH/ABB	2021	1.000 mm)
	+ 3		ZR	ZV 4 (?)			
	20		Stadtb., HF	ZR	DT 8.15	SD/ABB	2021 - 2023
Ulm	6	Strab, NF 100 %	ER	Avenio M	S / S	2023	aus Option
Würzburg	18 (9)	Strab, NF 70 % dto.	ER ER	GT-F, 5-teilig dto.	HBL / V	2022 - 2023	unverb. Option

1) gemeinsame Bestellung der Betriebe Brandenburg, Cottbus und Frankfurt/Oder im Land Brandenburg

II: Ausgeschriebene Aufträge oder Fahrzeuge (ohne VDV TramTrain, siehe BS 5-20, Seite 160)

Stadt	Stück	Art	Art	Type	Hersteller	Lieferung	Bemerkungen
Bonn	<22> (4)	Stadt, HF	ZR ZR			2023 - 20xx	Ausschr.geplant Option
V M S Chemnitz	< 2> <17> (15)	Strab, NF, 2-System TramTrain dto.	ZR ZR ZR	Gleichstrom / Wechselstrom)		Ende 2024 in 2025 bis 2035	Vorab-Tw <i>offene Optionen</i>
Gera	< 6> (6)	Strab, NF	ER ER				Ausschreibung geplant
Görlitz 2) <i>Ausschreibung sächs. Betriebe</i>	< 8> (6)	Strab, NF xx % dto.	ER ER	NGT xx - L dto.		2023 - 2025 2027 - 2028	Los 2 <i>Option 1</i>
Halle / Saale	<39> < 8> < 9> (14)	Strab, NF, 30 m dto. 38 m dto. 45 m dto. xx m	ZR ZR ZR ZR	3-teilig 4-teilig 5-teilig		2025 - 2028	Ausschr. geplant zus. Option
Hannover	<75> <50> <50> <50> <50>	Stadt, HF dto. dto. dto. dto.	ZR ZR ZR ZR ZR	TW 4000		2025 – 2027 2028 – 2029 2030 – 2031 2032 – 2033 2034 - 2035	Ausschr. geplant
Leipzig 2) <i>Ausschreibung sächs. Betriebe</i>	<25> (8) (12) (12) (12) (12) (12) (56) (18)	Strab, NF xx % dto. dto. dto. dto. dto. dto. dto. dto.	ER ER ER ER ER ER ER ER	NGT xx - XXL NGT xx - XXL NGT xx - L dto. dto. dto. dto. NGT xx - XXL NGT xx - L		2023 - 2025 2025 - 2030) dto.) dto.) dto.) dto.) dto.) dto.) dto.	Los 1 <i>Option 1</i> <i>Option 2</i> <i>Option 3</i> <i>Option 3</i> <i>Option 5</i> <i>Option 6</i> <i>Option 7</i>
Magdeburg	<35> (28)	Strab, NF 1000 dto.	ER ER	NGT 100, 38 m dto.		2024 – 2026	zus. Option
Potsdam	<10> (9)	Strab, NF dto.	ER ER			2025	zus. Option
Rostock	<28>	Strab, NF	ER			2024 - 2025	Ausschr. geplant
Ruhrbahn (Essen)	<30> <16> (5)	Stadt, HF dto. dto.	ZR ER ZR	HF1		2023 - 2025	nur 1 Führerstand zus. Option
Stuttgart	40	Stadt., HF	ZR	DT 8.16 (?)		2024 - 2030	Ausschr. geplant in Tranchen
Zwickau 2) <i>Ausschreibung sächs. Betriebe</i>	< 6> (6) (6)	Strab, NF xx % dto. dto.	ER ER ER	NGT xx - L dto. dto.		2023 - 2024 2025 - 2026 2025 - 2026	Los 2 <i>Option 1</i> <i>Option 2</i>

2) gemeinsame Ausschreibung der Betriebe Leipzig, Görlitz und Zwickau im Land Sachsen
(Fahrzeugbreite: Leipzig 2,40 m, Görlitz und Zwickau 2,30 m; Länge: XXL mit 45,0 m, L mit 30,0 m)

Erläuterungen: Stück: xx Anzahl der fest bestellten Fahrzeuge

<xx> Anzahl der Fahrzeuge, die laut einer Ausschreibung bzw. Erkundung fest bestellt werden sollen

(xx) Anzahl der Fahrzeuge mit bestehender Option oder die optional bestellt werden sollen

Art: ER Einrichtungsfahrzeuge ZR Zweirichtungsfahrzeuge

Hersteller: (mechanischer Teil / elektrische Ausrüstung)

ABB	ABB Schweiz	SD	Stadler Pankow
AT	Alstom Transport	SCH	Stadler Schweiz
AS	Alstom Barcelona (Rohbau Chorzow)	SV	Stadler Rail Valencia
BT	Bombardier Transportation	ST	Škoda Transportation
C	Cegelec	STF	Škoda Transtech, Finnland
CA	CAF Spanien	SE	Škoda Elektra
HBL	HeiterBlick Leipzig	S	Siemens Industrie Mobility
K	Kiepe Electric	SW	Siemens Werk Wien
SO	Solaris Tram (100 % Stadler)	SS	Siemens Werk Serbien (Sobovica)
SP	Stadler Polen (zuvor Solaris)	V	Voith Digital Solutions Austria