

Betrieb: Den Haag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
172-001		4xBw	1		1938	
		4xBw	1			
		4xBw 764	1			
		4xTw	1			
<hr/>						
Betrieb: Den Haag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
172-002	Rijswiksche Weg	2xTw 4			28.9.1951	Dieter Walkking
		4xBw 108				
<hr/>						
Betrieb: Den Haag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
172-003	Tournooiveld	2xTw 34	3		1943	
<hr/>						
Betrieb: Den Haag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
172-004		2xTw 55	12		1941	
		2xBw	12			
<hr/>						
Betrieb: Den Haag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
172-005		2xTw 35	12		1938	
<hr/>						
Betrieb: Den Haag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
172-006		2xBw 156			1941	
<hr/>						
Betrieb: Den Haag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
172-007		2xTw 255	1		1938	
<hr/>						
Betrieb: Den Haag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
172-008	Leiden, Haarlemmer Port	4xTw 74			18.4.1954	Dieter Walkking
		4xBw 109				
<hr/>						
Betrieb: Den Haag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
172-009		2xBw 652	9		1938	

Betrieb: Den Haag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
172-010		2xTw 805	9		1940	
Betrieb: Den Haag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
172-011	Leiden, Stationsplein	4xBw 116			3.9.1956	Dieter Walkking
		4xTw 76				
Betrieb: Den Haag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
172-012	Turfmarkt	4xTw 90			1963	Günter Happel
Betrieb: Den Haag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
172-013	Scheveningen	2xTw 256	8		3.9.1956	Dieter Walkking
		4xBw 300	8			
Betrieb: Den Haag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
172-014	Endhaltestelle Kerkplein	2xTw 324	2		1963	Günter Happel
Betrieb: Den Haag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
172-015	Endhaltestelle Hollandsche Spoor	4xTw 207	11		1963	Günter Happel
		4xBw	11			
Betrieb: Den Haag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
172-019		2xBw 654	3			
		2xTw 21	3			
Betrieb: Den Haag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
172-020		2xBw	12		6.1.1947	
		2xTw 44	12			
Betrieb: Den Haag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
172-021		2xBw 355	20		6.1.1947	John H. Price
		2xBw 359	20			
Betrieb: Den Haag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
172-022		2xTw				
Betrieb: Den Haag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
172-025	Remise Lijsterbesstraße	Arbeits-Tw 20			14.8.1942	
Betrieb: Den Haag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
172-026	Appelstraat	2xTw 45	5		28.7.1946	
Betrieb: Den Haag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
172-027	Lijsterbesstraat	2xTw 114			29.10.1942	

Betrieb:	Den Haag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf	
172-028	Depot Delftselaan	2xTw 121			4.11.1942		
Betrieb:	Den Haag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf	
172-029		4xTw				Peter Boehm	
Betrieb:	Den Haag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf	
172-030	Kurhaus	2xTw 152	15		3.8.1941		
Betrieb:	Den Haag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf	
172-031	Kurhaus	2xTw 163	15		3.8.1941		
Betrieb:	Den Haag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf	
172-032	Remise Lijsterbesstraat	2xBw 357	4A		2.5.1943		
Betrieb:	Den Haag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf	
172-033	Remise Franz-Hals-Straat	2xBw 362	7		31.8.1947		
Betrieb:	Den Haag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf	
172-034		2xTw 153 2xTw 158 2xBw 566 2xTw 154		aus Düsseldorf für Den Haag bestimmt	26.12.1946		
Betrieb:	Den Haag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf	
172-035		2xTw 299				Karl Matern	
Betrieb:	Den Haag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf	
172-036		2xTw 153		aus Düsseldorf für Den Haag bestimmt	26.12.1946		
Betrieb:	Den Haag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf	
172-037		4xTw 210 4xBw					
Betrieb:	Den Haag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf	
172-038	Kurhaus	2xTw 172	14		2.11.1947		
Betrieb:	Den Haag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf	
172-039		2xBw 152 2xBw 625 2xBw 624 2xBw 627 2xBw 336 2xBw 338		aus Duisburg für Den Haag bestimmt	25.8.1946		

Betrieb: Den Haag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
172-040		4xTw 200		beschädigte Tw und Bw	25.2.1947	
Betrieb: Den Haag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
172-041	Werkspoor, Utrecht			Innenraum des 4xTw 200	2.4.1947	
Betrieb: Den Haag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
172-042	Bezuidenhout/Rijnstraat	4xTw 200	13	mit Lyrabügel	1935	
Betrieb: Den Haag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
172-043	van den Boschstraat	4xTw 200	13	mit Scherenstromabnehmern	10.4.1944	
Betrieb: Den Haag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
172-044	Gevers Deynootweg	4xBw 300	8	ex 200	2.11.1947	
Betrieb: Den Haag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
172-045				Innenraum des 4xBw 300	2.11.1947	
Betrieb: Den Haag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
172-046	Werkspoor, Utrecht			Neuer Tw im Bau	26.1.1948	
Betrieb: Den Haag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
172-047		2xBw 671	12		8.1949	
		2xTw	12			
Betrieb: Den Haag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
172-048	Scheveningen	Sommer-Bw				
		2xTw				
Betrieb: Den Haag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
172-049		4xTw 201		Der erste neue Haager Tw kommt auf dem Tieflader	29.5.1948	J. Voerman
Betrieb: Den Haag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
172-050	Lijsterbesstraat	4xTw 201			29.5.1948	J. Voerman
Betrieb: Den Haag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
172-051		4xTw 201		der erste neue Haager Tw kommt auf dem Tieflader	6.1948	
Betrieb: Den Haag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
172-052		4xTw 1001		PCC Wagen	1949	
Betrieb: Den Haag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
172-053		4xTw 1001		PCC Wagen	4.8.1949	

Betrieb:	Den Haag					
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
172-054		4xTw 1001			4.8.1949	
Betrieb:	Den Haag					
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
172-055				Innenraum des PCC Wagens 1001	4.8.1949	
Betrieb:	Den Haag					
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
172-056		4xTw 1001		Probefahrt des ersten PCC Wagens	4.8.1949	
Betrieb:	Den Haag					
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
172-057		Tw212	9			J. Voerman
Betrieb:	Den Haag					
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
172-058	Scheveningen	2xBw 2xTw 822	8 8			
Betrieb:	Den Haag					
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
172-060		4xTw 1006	14	PCC Wagen		Günter Stetza
Betrieb:	Den Haag					
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
172-061		4xTw 1001	14	PCC Wagen		Günter Stetza
Betrieb:	Den Haag					
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
172-063	Prins-Maurits-Laan	4xTw 1013	10	PCC Wagen	3.9.1956	Dieter Walkking
Betrieb:	Den Haag					
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
172-064	Remise	4xTw 1003	10	PCC Wagen		
Betrieb:	Den Haag					
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
172-065	Remise	4xTw 1101	10	PCC Wagen		
Betrieb:	Den Haag					
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
172-066	Laan v. d. N. India	4xTw 1150	7		29.5.1958	Dieter Walkking
Betrieb:	Den Haag					
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
172-067	Scheveningen	Sommer-Bw 505 2xTw 265	9 9	Jubiläumzug	1.7.1964	
Betrieb:	Den Haag					
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
172-068	Meer en Bos	2xBw 614 Sommer-Bw 505 2xTw 265		Jubiläumzug	20.6.1964	F. van der Gragt

Betrieb: Den Haag

Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
172-069	Dude Scheveningscheweg			Jubiläumszug	20.7.1964	F. van der Gragt
		2xTw 265	8			
		Sommer-Bw 505	8			

Betrieb: Den Haag

Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
172-070	Koninginnegracht			Jubiläumszug	1.7.1964	F. van der Gragt
		2xTw 265	9			
		Sommer-Bw 505	9			

Betrieb: Den Haag

Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
172-071					1950	I. van E. Smith
		2xTw	10			
		2xBw 556	10			

Betrieb: Den Haag

Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
172-072						
		2xTw 307	2			

Betrieb: Den Haag

Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
172-073						
		2xTw 307	2			

Betrieb: Den Haag

Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
172-074						
		2xTw 307	2			

Betrieb: Den Haag

Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
172-075						
		2xBw 42	16			
		2xTw 307	2			

Betrieb: Den Haag

Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
172-076						
		2xTw	6			