

<b>Betrieb: Madrid</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
236-004				PCC Wagen. Die erste Großanwendung in Europa	1945	
		4xTw 1037				
<b>Betrieb: Madrid</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
236-005				Probewagen	1945	
		4xTw 1000				
<b>Betrieb: Madrid</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
236-006				Serie 800 Umbau aus 536-561 (alt)	1945	
		2xTw	40			
<b>Betrieb: Madrid</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
236-008				Serie 800 Umbau aus 536-561 (alt)	1945	
		2xTw				
<b>Betrieb: Madrid</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
236-009					1945	
		2xTw				
<b>Betrieb: Madrid</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
236-010						Günter Stetza
		2xTw	32			
		Tw	31			
<b>Betrieb: Madrid</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
236-012						Günter Stetza
		2xTw 545	7			
<b>Betrieb: Madrid</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
236-013						
		2xTw 5003	17			
<b>Betrieb: Madrid</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
236-014						Günter Stetza
		2xTw 745	52			
<b>Betrieb: Madrid</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
236-015						Günter Stetza
		Tw 500	35			
<b>Betrieb: Madrid</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
236-016						Günter Stetza
		2xTw				
<b>Betrieb: Madrid</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
236-017						Günter Stetza
		4xTw 1047	80			
<b>Betrieb: Madrid</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
236-018					1952	von Witsen
		2xTw	8176			
<b>Betrieb: Madrid</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
236-019					1952	von Witsen
		2xTw 479				

<b>Betrieb:</b> Madrid						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
236-020		2xTw 628	35		1952	von Witsen
<b>Betrieb:</b> Madrid						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
236-021	Carabanchel Bajo	2xTw 484			8.1951	N. Forbes
<b>Betrieb:</b> Madrid						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
236-022		2xBw 329		historisch		Werkfoto
<b>Betrieb:</b> Madrid						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
236-023	Metro Station					
<b>Betrieb:</b> Madrid						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
236-024		Arbeits-Tw				
<b>Betrieb:</b> Madrid						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
236-025		2xTw 582 Bus	5	mit Rammbohlenfahrern		
<b>Betrieb:</b> Madrid						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
236-026		2xTw 130				Emil Konrad
<b>Betrieb:</b> Madrid						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
236-027		2xTw 475				Emil Konrad
<b>Betrieb:</b> Madrid						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
236-028		2xTw 908	60			Emil Konrad
<b>Betrieb:</b> Madrid						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
236-029		2xTw 582	5	mit Rammbohlenfahrer		
<b>Betrieb:</b> Madrid						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
236-030		2xTw 532			27.8.1959	Dr. Bürnheim
<b>Betrieb:</b> Madrid						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
236-031		Bus 4xTw 1135	101 45		1959	Emil Konrad
<b>Betrieb:</b> Madrid						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
236-032		2xTw 954			1959	Emil Konrad
<b>Betrieb:</b> Madrid						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
236-033		2xTw			1959	Emil Konrad
<b>Betrieb:</b> Madrid						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
236-034		2xTw 477	59		1959	Emil Konrad