

Betrieb: Ulm

Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
135-001	Bahnhofplatz	2xTw 5	4	fährt Richtung Ostplatz	1936	Friedrich Grünwald

Betrieb: Ulm

Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
135-002	Bahnhofplatz	2xTw 7	4		1936	Friedrich Grünwald

Betrieb: Ulm

Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
135-003	Bahnhofstraße	2xTw 13	2	fährt über Münsterplatz nach Neu-Ulm	1939	Peter Boehm

Betrieb: Ulm

Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
135-004	Bahnhofplatz	2xTw 14	2	Endstation der Linie 2. Fährt über Münsterplatz nach Neu-Ulm	1936	Friedrich Grünwald

Betrieb: Ulm						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
135-005	Bahnhofsplatz	2xTw 23	4	fährt Richtung Römerplatz	1936	Friedrich Grünwald
Betrieb: Ulm						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
135-006	Münsterplatz	2xTw 3 2xBw 67	1 1	fährt Richtung Stadion	1939	
Betrieb: Ulm						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
135-007	Rathaus	2xTw 14	2	fährt über Münsterplatz zur Endstation Hauptbahnhof	1939	Emil Konrad
Betrieb: Ulm						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
135-008	Münsterplatz	2xTw 28 2xBw 63	1 1	kurz vor der Lange Straße, fährt in Richtung Söflingen	1939	Emil Konrad
Betrieb: Ulm						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
135-009	Hauptbahnhof	4xTw 7	1		8.7.1965	John H. Price
Betrieb: Ulm						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
135-010	Endstelle Neu-Ulm	2xTw 18	2		1942	
Betrieb: Ulm						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
135-011	Hauptbahnhof	2xTw 8 2xBw 55 2xBw 53	1 1 1		8.7.1965	John H. Price
Betrieb: Ulm						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
135-012	Zundeltor	2xTw 2xBw 61	1	Zug kommt vom Stadion und fährt über Münsterplatz nach Söflingen	1942	
Betrieb: Ulm						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
135-013	Zundeltor	2xTw 7	4	Tw kommt vom Ostplatz und fährt über Hauptbahnhof nach Römerplatz	1942	
Betrieb: Ulm						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
135-014	Endstation Krankenhaus (Oststadt)	2xTw 23	4	Stumpfes Gleisende	1942	
Betrieb: Ulm						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
135-015	Glöcklerstraße	2xTw 28 2xBw	1 1	Zug kommt vom Münsterplatz/Hirschstraße und fährt nach Söflingen		Peter Boehm

Betrieb: Ulm						
Bild 135-016	Aufnahmeort Bahnhofstraße	Wagen 2xTw 14	Linie 2	Bemerkung Neue Eifenbeinlackierung, jedoch noch alte Wagennummern und Lyra- Stromabnehmer	Datum	Fotograf Karl Walther
Betrieb: Ulm						
Bild 135-017	Aufnahmeort Ausweiche in der Frauenstraße	Wagen 2xTw 2xTw 7	Linie	Bemerkung Zwei historische Triebwagen in der Ausweiche	Datum 1905	Fotograf
Betrieb: Ulm						
Bild 135-018	Aufnahmeort Bahnhofstraße	Wagen 2xTw 8	Linie	Bemerkung historischer Tw 8 in der Ausweiche	Datum	Fotograf
Betrieb: Ulm						
Bild 135-019	Aufnahmeort Bahnhof Neu-Ulm (Kriegszerstörung)	Wagen Obus 102	Linie 5	Bemerkung	Datum 1947	Fotograf
Betrieb: Ulm						
Bild 135-020	Aufnahmeort Umstelgestelle Zinglerberg	Wagen 2xTw 15 2xTw 18	Linie 4E 4E	Bemerkung	Datum 1946	Fotograf
Betrieb: Ulm						
Bild 135-021	Aufnahmeort Westplatz, Betriebsgleis zum Depot	Wagen 2xTw 9 2xBw 69	Linie 4 4	Bemerkung	Datum 1946	Fotograf
Betrieb: Ulm						
Bild 135-022	Aufnahmeort Münsterplatz	Wagen 2xTw 2xTw 2xTw 2xTw	Linie	Bemerkung	Datum 1939	Fotograf
Betrieb: Ulm						
Bild 135-023	Aufnahmeort Schillerstraße	Wagen Obus Obus Obus Obus	Linie 5 5 5 5	Bemerkung vorläufige Endschleife	Datum	Fotograf
Betrieb: Ulm						
Bild 135-024	Aufnahmeort Schillerrampe	Wagen KSW-Bw 70	Linie	Bemerkung Ankunft des einzigen KSW-Bw	Datum 22.8.1949	Fotograf Walter Krug
Betrieb: Ulm						
Bild 135-025	Aufnahmeort Betriebshof	Wagen KSW-Bw 70	Linie 4	Bemerkung der Bw hatte die Liniennummer 4 nur für die Anlieferung. Er fuhr sonst nur auf der Linie 1.	Datum 12.9.1949	Fotograf Walter Krug
Betrieb: Ulm						
Bild 135-026	Aufnahmeort Schillerstraße	Wagen Bus 113	Linie	Bemerkung im Hof der Gallwitzkaserne (Ruine)	Datum 31.8.1949	Fotograf Walter Krug

Betrieb: Ulm						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
135-027	Ostplatz			Schwörwoche. Stellwagenbetrieb. Tw17 vor der Modernisierung	16.8.1949	Walter Krug
		2xTw 18				
		2xBw63	1			
		2xBw64	1			
		2xTw 17	1			
Betrieb: Ulm						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
135-028	Bahnhof Ausee in der Friedrichsau			Trümmerbahn. Schwörwoche. Spatzeneisenbahn mit Personenverkehr	14.8.1949	Walter Krug
		Bw Dampflok				
Betrieb: Ulm						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
135-029	Bahnhof Festwiese			Trümmerbahn. Schwörwoche. Spatzeneisenbahn mit Personenverkehr	14.8.1949	Walter Krug
		Dampflok Bw Bw				
Betrieb: Ulm						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
135-030	Betriebshof				8.1956	
		KSW-Bw 70				
Betrieb: Ulm						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
135-031	Hauptbahnhof			Gleis führt in die Friedrich- Ebert-Straße in Richtung Weststadt	5.1951	Walter Krug
Betrieb: Ulm						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
135-032	Endstation Stadion			Tw17 nach der Modernisierung. Bw 66 ex Baden-Baden	5.1951	Walter Krug
		2xTw 17	1			
		2xBw 66	1			
Betrieb: Ulm						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
135-033	Endstation Stadion			Beim Umsetzen. Bw ex Baden- Baden	5.1951	Walter Krug
		2xBw 66	1			
Betrieb: Ulm						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
135-034	Talfinger Straße, nahe Stadion			auf linienmäßig nicht befahrenem Stumpfgleis	7.1951	Walter Krug
		2xTw 6	1			
Betrieb: Ulm						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
135-035	Endstation Bismarckring					
		Busanhänger 152	8			
Betrieb: Ulm						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
135-036	Wagenhalle am Westplatz					
		Arbeits-Tw A1				
Betrieb: Ulm						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
135-037	Betriebshof			abgestellt		Walter Krug
		2xTw 2				
		2xTw 1				

Betrieb: Ulm						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
135-038	Endstation Safranberg (Krankenhaus)	2xTw 20	4		1946	Walter Krug
Betrieb: Ulm						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
135-040	Depotgelände	Arbeits-Tw A2		Schleifwagen	11.6.1956	Willy Bormann
Betrieb: Ulm						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
135-041	Münsterplatz	2xTw 3	R	historisch	1897	
Betrieb: Ulm						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
135-042	Depotgelände	2xTw 25	4		16.4.1957	Willy Bormann
Betrieb: Ulm						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
135-043		2xTw 20	4		8.1956	F. Müller
Betrieb: Ulm						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
135-044	Hauptbahnhof	4xTw 2	4	provisorische Haltestelle		
Betrieb: Ulm						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
135-045	Olgasstraße/Ecke Wengengasse	4xTw 6	4			
Betrieb: Ulm						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
135-046			4	Innenraum des 4x Tw		
Betrieb: Ulm						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
135-047	Depotgelände	2xTw 29 2xTw 20	1E		7.1961	Ronald Copson
Betrieb: Ulm						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
135-048	Altes Depot am Zundeltor					
Betrieb: Ulm						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
135-049	Friedrich-Ebert-Straße, nahe Hauptbahnhof	Obus 115	S	Letzte Fahrt des Obus	23.10.1963	Willy Bormann
Betrieb: Ulm						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
135-050	Friedrich-Ebert-Straße, nahe Hauptbahnhof	Gelenkbus 210 Obus 115	8 S	Letzte Fahrt des Obus	23.10.1963	Willy Bormann
Betrieb: Ulm						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
135-051	Bismarckring	4xTw 2	1		8.8.1964	Willy Bormann
Betrieb: Ulm						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
135-052	Berliner Platz, Endhaltestelle	Bus 222	7		9.8.1964	Willy Bormann

Betrieb: Ulm						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
135-053	Hauptbahnhof			Bw 1295 ex Stuttgart	7.9.1965	Willy Bormann
		4xTw 4	1			
		2xBw 1295	1			
Betrieb: Ulm						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
135-054	Bleicher Walk Straße, Betriebsgleis			Bw 1295 ex Stuttgart. Zug rangiert auf dem Zufahrtsgleis zur Werkstatt	7.9.1965	Willy Bormann
		4xTw 4				
		2xBw 1295				
Betrieb: Ulm						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
135-055	Bleicher Walk Straße, Betriebsgleis			Der "Baden-Badener Zug", seit 1950/51 in Ulm	9.1965	Harald Maaß
		2xBw 65	1			
		2xTw 20	1			
		2xBw 66	1			
Betrieb: Ulm						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
135-056	Bleicher Walk Straße, Betriebsgleis			Der "Baden-Badener Zug", seit 1950/51 in Ulm	9.1965	Harald Maaß
		2xBw 65	1			
		2xTw 20	1			
		2xBw 66	1			
Betrieb: Ulm						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
135-057	Endstation Stadion				1965	Ronald Copson
		4xTw 10	4			
Betrieb: Ulm						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
135-058	Ausweiche Römer			nach der Modernisierung	11.9.1950	Walter Krug
		2xTw 26	4			
Betrieb: Ulm						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
135-059	Am Zinglerberg			Schneepflug, früher A1, Baujahr 1964 (Eigenbau). Er wurde wenig eingesetzt.	10.1.1982	Harald Maaß
		Arbeits-Bw 21				
Betrieb: Ulm						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
135-060	Neue Straße. Im Hintergrund das Ulmer Münster.			Die GT4-Wagen werden 2003 durch neue Fahrzeuge ersetzt.	21.9.2002	Harald Maaß
		4xTw 7	1			
Betrieb: Ulm						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
135-061					19.2.1952	Walter Krug
		Bus 114				
Betrieb: Ulm						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
135-062					9.1963	F. Müller
		4xTw 8	4			
Betrieb: Ulm						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
135-063	Depot				9.1963	
		2xBw 66				
Betrieb: Ulm						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
135-064					9.1963	F. Müller
		2xTw 26	1			
		2xBw 53	1			

Betrieb: Ulm						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
135-065	Hauptbahnhof	4xTw 2 2xBw 56			20.7.1972	Dieter Walkling
Betrieb: Ulm						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
135-066	Ringstraße	Obus 112			24.6.1955	Willy Bormann
Betrieb: Ulm						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
135-067	Arsenalstraße	Obus 111			24.6.1965	Willy Bormann
Betrieb: Ulm						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
135-068	Eselsberg	Obus 108	6		1952	Peter Wagner
Betrieb: Ulm						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
135-069	Söflingen	4xTw 3 2xTw 64	1 1		28.8.1976	Günter H. Köhler
Betrieb: Ulm						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
135-070	nahe Stadion	2xBw 29 4xTw 5	1 1		28.8.1976	Günter H. Köhler
Betrieb: Ulm						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
135-071	Söflingen	4xTw 10 2xBw 30	1 1		27.8.1982	Günter H. Köhler
Betrieb: Ulm						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
135-072	Betriebshof	Obus 110			1956	
Betrieb: Ulm						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
135-073	Wieblingen	Bus	8		8.1956	
Betrieb: Ulm						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
135-074	Betriebshof	Bus 131			8.1956	
Betrieb: Ulm						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
135-075	Stadion	2xTw 11 2xBw 66	1 1		1952	
Betrieb: Ulm						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
135-076	Kuhberg	2xTw 22	4		1952	Peter Wagner
Betrieb: Ulm						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
135-077	Betriebshof	2xTw 9			1952	Peter Wagner
Betrieb: Ulm						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
135-078	Betriebshof	2xTw 4			1952	Peter Wagner

Betrieb: Ulm						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
135-079	135				1952	
		2xBw 55				
Betrieb: Ulm						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
135-080	Hauptbahnhof			Gleis führt in die Friedrich-Ebert-Straße in Richtung Weststadt		Walter Krug
		2xTw 18	1			
		2xBw	1			
		Obus	5			
		2xTw	1			
Betrieb: Ulm						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
135-081						Walter Krug
		Bus 111	8			
Betrieb: Ulm						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
135-082	Söfflingen, Ausweiche Sonnenstraße					Walter Krug
		2xBw	1			
		2xTw	1			
		2xTw 11	1			
		2xBw 53	1			
Betrieb: Ulm						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
135-083	Safranberg			ex Baden-Baden	1952	Peter Wagner
		2xTw 20				
Betrieb: Ulm						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
135-084	Krankenhaus, Ausweiche				8.1956	Peter Wagner
		2xTw 9				
Betrieb: Ulm						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
135-085	Kuhberg				1952	Peter Wagner
		2xBw 64	4			
		2xTw 26	4			
Betrieb: Ulm						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
135-086	Schillerstraße				17.4.1949	Walter Krug
		Obus 107	5			
Betrieb: Ulm						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
135-087	Postamt 2, Ausweiche				28.8.1944	Walter Krug
		2xTw 11	4			
		2xTw 52				
		2xBw				
Betrieb: Ulm						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
135-088	Betriebshof			ex Baden-Baden	1952	Peter Wagner
		2xBw 65				
Betrieb: Ulm						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
135-089	Westplatz			ex Baden-Baden Tw 57	8.1960	Peter Wagner
		2xTw 20				
Betrieb: Ulm						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
135-090	Betriebshof				8.1956	Peter Wagner
		Bus 128	E			

Betrieb: Ulm						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
135-091	Betriebshof				1952	Peter Wagner
Bus 111						
Betrieb: Ulm						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
135-092	Betriebshof				8.1956	Peter Wagner
2xBw 67 2xBw 69 Arbeits-Tw						
Betrieb: Ulm						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
135-093					1952	Peter Wagner
2xTw 9 4 2xBw 4						
Betrieb: Ulm						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
135-094					1952	Peter Wagner
2xTw 20 4 2xBw 4						
Betrieb: Ulm						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
135-095	Römerstraße				1952	Peter Wagner
2xTw 17 4 2xBw 21 4						
Betrieb: Ulm						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
135-096	Söfflingen				8.1956	Peter Wagner
2xTw 13 1 2xBw 58 1						
Betrieb: Ulm						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
135-097	Stadion				8.1956	Peter Wagner
2xBw 56 1 2xTw 24 1						
Betrieb: Ulm						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
135-098						Walter Krug
2xTw 20						
Betrieb: Ulm						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
135-099	Schillerstraße				18.4.1949	Walter Krug
Bus 119						
Betrieb: Ulm						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
135-100	Betriebshof				12.9.1949	Walter Krug
KSW-Bw 7						
Betrieb: Ulm						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
135-101	Betriebshof			Reste der Kriegsschäden	12.9.1949	Walter Krug
2xTw 12						
Betrieb: Ulm						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
135-102					7.1949	Walter Krug
2xTw 56 4						
Betrieb: Ulm						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
135-103					19.2.1950	Walter Krug
2xTw 19 1 KSW-Bw 70 1						

Betrieb: Ulm						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
135-104	nahe Rathaus	2xTw 8			9.11.1950	Walter Krug
Betrieb: Ulm						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
135-105		2xTw 26	4	erste Probefahrt auf der neuen Kuhbergstrecke	11.9.1950	Walter Krug
Betrieb: Ulm						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
135-106		2xBw 63	4		8.11.1949	Walter Krug
		2xTw 25	4			
Betrieb: Ulm						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
135-107		2xTw 16	1		2.7.1949	Walter Krug
		2xBw 57	1			
Betrieb: Ulm						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
135-108		2xTw 25	4			Walter Krug
		2xBw 61	4			
Betrieb: Ulm						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
135-109		2xTw 9	1		12.6.1950	Walter Krug
		2xBw 54	1			
Betrieb: Ulm						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
135-110					1960	
		Gelenkobus				