

Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
90-001	Talsperre	2xTw 29 2xBw 106 2xTw 10	6 7		1928	Friedrich Grünwald
Betrieb: Remscheid						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
90-002	Markt	2xTw 21	3			Emil Konrad
Betrieb: Remscheid						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
90-003	Schöne Aussicht	2xTw 61	1		1937	Peter Boehm
Betrieb: Remscheid						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
90-004	Hasten	2xTw 70			7.1958	Walter Steinberger
Betrieb: Remscheid						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
90-005	Löttringhausen	2xTw	4		1942	Peter Boehm
Betrieb: Remscheid						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
90-006	Lennepe, Kreishaus	2xBw 105			1942	Peter Boehm
Betrieb: Remscheid						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
90-007	Talsperre	2xTw 75	2		1942	Peter Boehm
Betrieb: Remscheid						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
90-008	Lennepe, Kreishaus	2xTw 72 2xBw 105	4 4		1942	Peter Boehm
Betrieb: Remscheid						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
90-009		2xTw 30	1			Peter Boehm
Betrieb: Remscheid						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
90-010	Markt	2xBw 108	2			Peter Boehm
Betrieb: Remscheid						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
90-011	Hasten	4xTw 154	15		7.1958	Walter Steinberger

Betrieb: Remscheid						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
90-012	Talsperre, Wasserwerk	2xTw17	D	"D" ist Dienstwagen	1943	Peter Boehm
Betrieb: Remscheid						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
90-013	Endstation Hasten	2xTw57	3		1959	
Betrieb: Remscheid						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
90-014	Waggonfabrik	2xTw27	6		1925	Hans Engel
Betrieb: Remscheid						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
90-015	Depot Handweiser	2xTw47				Hans Engel
Betrieb: Remscheid						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
90-016	Kohlfurt	2xTw		BGM Museum	12.3.1994	
Betrieb: Remscheid						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
90-017	Hasten	4xTw158 4xTw156			2.6.1963	John H. Price
Betrieb: Remscheid						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
90-018	Hindenburgstraße	2xTw24	2		1948	Peter Boehm
Betrieb: Remscheid						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
90-019	Markt	2xBw302		ex 65, Verkaufsbude		Peter Boehm
Betrieb: Remscheid						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
90-020	Wagenhalle Neuenkamper Straße	2xTw18			1950	Ernst Julius Wolff
Betrieb: Remscheid						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
90-021	Wagenhalle Neuenkamper Straße	2xTw18			1950	Ernst Julius Wolff
Betrieb: Remscheid						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
90-022	Wagenhalle Neuenkamper Straße	2xTw20			1950	Ernst Julius Wolff
Betrieb: Remscheid						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
90-023	Wagenhalle Neuenkamper Straße	2xTw25	5		1950	Ernst Julius Wolff
Betrieb: Remscheid						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
90-024	Wagenhalle Neuenkamper Straße	2xBw 2xTw25	3 3		1950	Ernst Julius Wolff

Betrieb: Remscheid						
Bild 90-025	Aufnahmeort Wagenhalle Neuenkamper Straße	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum 1950	Fotograf Ernst Julius Wolff
		Arbeits-Tw 41				
Betrieb: Remscheid						
Bild 90-026	Aufnahmeort Wagenhalle Neuenkamper Straße	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum 1950	Fotograf Ernst Julius Wolff
		2xTw 47				
Betrieb: Remscheid						
Bild 90-027	Aufnahmeort Wagenhalle Neuenkamper Straße	Wagen	Linie	Bemerkung Uerdinger Zug	Datum 1950	Fotograf Ernst Julius Wolff
		2xBw 2xTw				
Betrieb: Remscheid						
Bild 90-028	Aufnahmeort Wagenhalle Neuenkamper Straße	Wagen	Linie	Bemerkung Niederflurtriebwagen	Datum 1950	Fotograf Ernst Julius Wolff
		2xTw	2			
Betrieb: Remscheid						
Bild 90-029	Aufnahmeort Abzweig der ehemaligen Linie 3/7 (Eschbachtal) bei Kellershammer	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum 1943	Fotograf Peter Boehm
Betrieb: Remscheid						
Bild 90-030	Aufnahmeort Hasten	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum 1959	Fotograf
		2xBw 105	3			
Betrieb: Remscheid						
Bild 90-031	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung Aufbau Tw	Datum 1950	Fotograf Peter Boehm
		2xTw 58	3			
Betrieb: Remscheid						
Bild 90-032	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung historisch	Datum 1895	Fotograf
		2xTw 8				
Betrieb: Remscheid						
Bild 90-033	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung historisch	Datum 1905	Fotograf
		2xTw 35				
Betrieb: Remscheid						
Bild 90-034	Aufnahmeort Endstelle Hasten	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum 30.6.1960	Fotograf Dr. Heinrich Dillmann
		4xGel-Tw 104	E			
Betrieb: Remscheid						
Bild 90-035	Aufnahmeort Depot Neuenkamper Straße	Wagen	Linie	Bemerkung Neuzeitliche Fahrdrachtaufhängung	Datum 1955	Fotograf
Betrieb: Remscheid						
Bild 90-036	Aufnahmeort Depot Neuenkamper Straße	Wagen	Linie	Bemerkung Neuzeitliche Fahrdrachtaufhängung	Datum 1955	Fotograf
Betrieb: Remscheid						
Bild 90-037	Aufnahmeort Depot Neuenkamper Straße	Wagen	Linie	Bemerkung Neuzeitliche Fahrdrachtaufhängung	Datum 1955	Fotograf

Betrieb: Remscheid						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
90-038	Friedrich-Ebert-Platz	Gelenkbus 85	4		1970	Günter Stetza
Betrieb: Remscheid						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
90-039	Lütringhausen (?)	Gelenkbus 85	4		1970	Günter Stetza
Betrieb: Remscheid						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
90-040	Friedrich-Ebert-Platz	Bus 60	14		1970	Günter Stetza
Betrieb: Remscheid						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
90-041	Friedrich-Ebert-Platz	Bus 20	10		1970	Günter Stetza
Betrieb: Remscheid						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
90-042		3xTw 70			9.8.1958	Herbert Christ
Betrieb: Remscheid						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
90-043	Neuenkamper Straße	2xTw 58 2xBw 101 2xBw 128			25.4.1955	Dieter Walkling
Betrieb: Remscheid						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
90-044	Hasten	2xTw 64	11		13.10.1954	Dieter Walkling
Betrieb: Remscheid						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
90-045	Uhlandstraße	2xTw 64	13		13.10.1954	Dieter Walkling
Betrieb: Remscheid						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
90-046	Burg, Wupperbrücke	Bus 24			9.4.1967	Dr. Heinrich Dillmann
Betrieb: Remscheid						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
90-047	Burg an der Wupper, Endstation Wupperbrücke	2xTw 51	3		9.9.1950	John H. Price
Betrieb: Remscheid						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
90-048	Friedrich-Ebert-Platz	2xTw 154 4xGel-Tw 102	E 3		2.6.1963	John H. Price
Betrieb: Remscheid						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
90-049	Reinshagen, Endstation	4xTw 12	3	mit Personal	1924	
Betrieb: Remscheid						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
90-050	Depot Kölner Straße (heutige Burger Straße)	2xTw 21 2xTw 38 2xTw 50			20.7.1924	

Betrieb: Remscheid

Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
90-051	Lenneper Straße			mit Fahrgästen und Personal, Umsteigeverkehr Richtung Lennep	20.7.1924	
		2xTw 11	6			
		4xTw 43	5			
		2xTw 47	6			

Betrieb: Remscheid

Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
90-052	Burg, Bahnhof			mit Personal, ex VKA-Tw	7.9.1924	
		4xTw 10	5			

Betrieb: Remscheid

Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
90-053	Burg, Bahnhof			leihweise von der Barmer Bergbahn. Bügel aufgebockt: Sonderverkehr Eschbachtal	7.9.1924	
		4xTw 34				

Betrieb: Remscheid

Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
90-054	Polizeipräsidium, Uhlandstraße				23.2.1957	Peter Boehm
		2xBw 2xTw 53				

Betrieb: Remscheid

Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
90-055	Hasten, Hastener Straße					Helmut Martens
		2xTw 70				

Betrieb: Remscheid

Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
90-056					1959	
		2xTw 33				