

Betrieb: Regensburg

Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
182-001	Hauptbahnhof	2xTw 24	1		1939	Friedrich Grünwald

Betrieb: Regensburg

Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
182-002	Arnulfplatz	2xTw 35	4		1938	

Betrieb: Regensburg

Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
182-003	Domplatz	2xBw 86 2xTw 36			1938	

Betrieb: Regensburg

Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
182-004	Kräutermarkt	2xTw 32	1		18.7.1964	Dr. Heinrich Dillmann

Betrieb:	Regensburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf	
182-005	Domplatz	2xTw 19	3		1939	Peter Boehm	
Betrieb:	Regensburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf	
182-006	nahe Bahnhof	2xTw 25 2xTw 20				Friedrich Grünwald	
Betrieb:	Regensburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf	
182-007	Endstation in Kumpfmühl	2xTw 22			7.1948	Peter Boehm	
Betrieb:	Regensburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf	
182-008		2xTw 31			7.1948	Peter Boehm	
Betrieb:	Regensburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf	
182-009		2xTw 44	1		7.1948	Peter Boehm	
Betrieb:	Regensburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf	
182-010		2xBw 2xTw 30	1 1		7.1948	Peter Boehm	
Betrieb:	Regensburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf	
182-011		2xTw 2xBw 68			7.1948	Peter Boehm	
Betrieb:	Regensburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf	
182-012				Personenwagen der Walhallabahn	7.1948	Peter Boehm	
Betrieb:	Regensburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf	
182-013	Domplatz	2xTw 32	1			Theodor Alt	
Betrieb:	Regensburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf	
182-014		2xTw 31	4			Theodor Alt	
Betrieb:	Regensburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf	
182-015	Unterführung Landshuter Straße	2xTw 41 2xBw	1 1		18.7.1964	Dr. Heinrich Dillmann	
Betrieb:	Regensburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf	
182-016	Endhaltestelle Pürkelgut	2xTw 25 2xBw 65	1 1		18.7.1964	Dr. Heinrich Dillmann	
Betrieb:	Regensburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf	
182-019	nahe Hauptbahnhof	2xTw 44 2xTw 30	1 1				

Betrieb: Regensburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
182-020	Prüfening	2xTw 47	1		19.5.1956	
Betrieb: Regensburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
182-021	Konradssiedlung	Obusanhänger 56 Obus 04			3.9.1954	Dieter Walkking
Betrieb: Regensburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
182-022	Rathausplatz. Im Hintergrund die neue Waaggasse.	2xBw 2xTw 36	1 1		6.1962	
Betrieb: Regensburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
182-023	Haid Platz	2xBw 66 2xTw 34	1 1	beim Umsetzen	2.6.1962	
Betrieb: Regensburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
182-024	Domplatz	2xTw 44	1		1951	Peter Wagner
Betrieb: Regensburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
182-025	am Bahnhof	Bus 8			1951	Peter Wagner
Betrieb: Regensburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
182-026	Domplatz	2xBw 68			1951	Peter Wagner
Betrieb: Regensburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
182-027		2xTw 43			1951	Peter Wagner
Betrieb: Regensburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
182-028	Domplatz	2xBw 73	1		1951	Peter Wagner
Betrieb: Regensburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
182-029	Schrammplatz	2xTw 27	3		1951	Peter Wagner
Betrieb: Regensburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
182-030	Prüfening	2xBw 61 2xBw 70 2xTw 20	4 4 4		3.9.1954	Dieter Walkking
Betrieb: Regensburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
182-031		Bus 9			7.1954	K. Rathgeber
Betrieb: Regensburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
182-032	Schlachthof	2xTw 31	3		3.9.1954	Dieter Walkking

Betrieb: Regensburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
182-033	Endhaltestelle Prüfening	2xBw 77	1		17.12.1956	Dr. Heinrich Dillmann
Betrieb: Regensburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
182-034	Endhaltestelle Prüfening	2xTw 47	1		13.5.1956	
Betrieb: Regensburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
182-035	Betriebshof	Reklame-Tw			19.5.1956	
Betrieb: Regensburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
182-036	Domplatz	Bus 16			19.5.1956	
Betrieb: Regensburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
182-037	Endhaltestelle Prüfening	2xBw 80			19.5.1956	
Betrieb: Regensburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
182-038	Betriebshof	2xBw 57			19.5.1956	
Betrieb: Regensburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
182-039	Kräutermarkt	2xTw 33	1		18.5.1957	Dr. Heinrich Dillmann
Betrieb: Regensburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
182-040	Kumpfmühl	2xTw 27	2		28.2.1959	Dr. Heinrich Dillmann
Betrieb: Regensburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
182-041	Endstation Pürkelgut	2xBw 72	1		28.2.1959	Peter Wagner
		2xTw 41	1			
Betrieb: Regensburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
182-042	Endstation Pürkelgut	2xBw 72	1		28.2.1959	Peter Wagner
		2xTw 41	1			
Betrieb: Regensburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
182-043	Endstation Pürkelgut	2xTw 45	1		28.2.1959	Peter Wagner
Betrieb: Regensburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
182-044	Endstation Pürkelgut	2xBw	1		18.7.1964	Dr. Heinrich Dillmann
		2xTw 36	1			
Betrieb: Regensburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
182-045	Ernst-Reuter-Platz	2xBw	1		18.7.1964	Dr. Heinrich Dillmann
		2xTw 44	1			
Betrieb: Regensburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
182-046	Luitpoldstraße	2xBw	1		18.7.1964	Dr. Heinrich Dillmann
		2xTw 24	1			

Betrieb: Regensburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
182-047	Kohlenmarkt	2xTw 47	1		18.7.1964	Dr. Heinrich Dillmann
Betrieb: Regensburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
182-048	Ludwigstraße	2xTw 46	1		18.7.1964	Dr. Heinrich Dillmann
Betrieb: Regensburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
182-049	Haltestelle Arnulfplatz	2xTw 45	1		18.7.1964	Dr. Heinrich Dillmann
Betrieb: Regensburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
182-050	Endhaltestelle Prüfening	2xBw 65	1		18.7.1964	Dr. Heinrich Dillmann
Betrieb: Regensburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
182-051	Endhaltestelle Prüfening	2xTw 25	1		18.7.1964	Dr. Heinrich Dillmann
Betrieb: Regensburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
182-052	Prüfeninger Schloßstraße	2xBw 67			18.7.1964	Dr. Heinrich Dillmann
Betrieb: Regensburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
182-053	Ernst-Reuter-Platz	2xBw 67	1		18.7.1964	Dr. Heinrich Dillmann
		2xTw	1			
Betrieb: Regensburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
182-054	Haltestelle Rennplatz	2xTw 47	1		18.7.1964	Dr. Heinrich Dillmann
Betrieb: Regensburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
182-055	Haltestelle Rennplatz	2xTw 43	1		18.7.1964	Dr. Heinrich Dillmann
Betrieb: Regensburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
182-056	Ausweiche Ludwig-Eckert-Straße	2xTw 47	1	Zugkreuzung	18.7.1964	
		2xTw 45	1			
Betrieb: Regensburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
182-057	im Prüfening Tor	2xTw 41	1		18.7.1964	Dr. Heinrich Dillmann
Betrieb: Regensburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
182-058	Depot Zufahrt	2xTw 24	1		18.7.1964	Dr. Heinrich Dillmann
Betrieb: Regensburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
182-059	Domplatz	2xTw 42	1		18.7.1964	Dr. Heinrich Dillmann
		2xBw	1			
Betrieb: Regensburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
182-060	Tor am Kornmarkt	2xTw 46	1		18.7.1964	Dr. Heinrich Dillmann

Betrieb: Regensburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
182-061	Endhaltestelle Pürkelgut				18.7.1964	Dr. Heinrich Dillmann
		2xBw 61	1			
		2xTw 40	1			

Betrieb: Regensburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
182-062					1938	Friedrich Grünwald
		2xBw 61				

Betrieb: Regensburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
182-063					1938	Friedrich Grünwald
		2xTw 24	1			

Betrieb: Regensburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
182-064						
		2xTw 37	4			

Betrieb: Regensburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
182-065						
		2xBw	1			
		2xBw	1			
		2xTw 42	1			

Betrieb: Regensburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
182-066						
		2xBw 72	1			
		2xTw 34	1			

Betrieb: Regensburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
182-067	Betriebshof					
		2xTw 47	1			
		2xBw 79	1			