

Betrieb: Osnabrück

Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
40-001	Heger Tor in der Lotterstraße	2xTw 6	1		1937	Günter Stetza

Betrieb: Osnabrück

Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
40-002		2xTw 11	1			

Betrieb: Osnabrück

Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
40-003	Heger Tor	2xTw 11	1		1937	Günter Stetza

Betrieb: Osnabrück

Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
40-004	Heger Tor in der Lotter Straße	2xTw 12	1		1937	Günter Stetza

Betrieb: Osnabrück

Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
40-005	Hauptbahnhof	2xTw 14	1			Günter Stetza

Betrieb: Osnabrück						
Bild 40-006	Aufnahmeort Hauptbahnhof, vor der Bahnpost	Wagen 2xTw 14 2xBw	Linie 1	Bemerkung	Datum 1937	Fotograf Günter Stetza
Betrieb: Osnabrück						
Bild 40-007	Aufnahmeort	Wagen Bus 255	Linie	Bemerkung	Datum 28.4.1979	Fotograf Horst Michelke
Betrieb: Osnabrück						
Bild 40-008	Aufnahmeort Hauptbahnhof	Wagen 2xBw 52	Linie 1	Bemerkung	Datum	Fotograf Günter Stetza
Betrieb: Osnabrück						
Bild 40-009	Aufnahmeort	Wagen 2xBw 52	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf Günter Stetza
Betrieb: Osnabrück						
Bild 40-010	Aufnahmeort Hauptbahnhof	Wagen 2xBw 71	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf Günter Stetza
Betrieb: Osnabrück						
Bild 40-011	Aufnahmeort Hauptbahnhof	Wagen 2xBw 72	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf Günter Stetza
Betrieb: Osnabrück						
Bild 40-012	Aufnahmeort Hauptbahnhof	Wagen 2xBw 72	Linie	Bemerkung Umbau aus Tw 14	Datum 1937	Fotograf Günter Stetza
Betrieb: Osnabrück						
Bild 40-013	Aufnahmeort Hauptbahnhof	Wagen 2xTw 2xBw	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf Günter Stetza
Betrieb: Osnabrück						
Bild 40-014	Aufnahmeort Hauptbahnhof	Wagen 2xBw 2xTw 2xBw	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf Günter Stetza
Betrieb: Osnabrück						
Bild 40-015	Aufnahmeort Rissmüllerplatz	Wagen Bus	Linie	Bemerkung	Datum 1937	Fotograf Günter Stetza
Betrieb: Osnabrück						
Bild 40-016	Aufnahmeort	Wagen 2xTw 14	Linie 1	Bemerkung	Datum	Fotograf Peter Boehm
Betrieb: Osnabrück						
Bild 40-017	Aufnahmeort Endstation Heger Friedhof	Wagen 2xTw 18	Linie	Bemerkung	Datum 1937	Fotograf Peter Boehm
Betrieb: Osnabrück						
Bild 40-018	Aufnahmeort Endstation Schölerberg	Wagen 2xBw 2xBw 65 2xTw 28 2xBw 64	Linie	Bemerkung alle Fahrzeuge ex Bremen. Abgestellt in der Iburger Straße	Datum 1937	Fotograf Peter Boehm

Betrieb: Osnabrück						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
40-019		2xTw 5			1906	

Betrieb: Osnabrück						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
40-020	Hauptbahnhof (zerstört)	2xBw 2xTw	1 1		1947	Rudolf Klitscher

Betrieb: Osnabrück						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
40-023	Hauptbahnhof	2xTw 39 2xBw 76 2xBw 74			23.12.1947	John H. Price

Betrieb: Osnabrück						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
40-026		2xTw 11			1906	

Betrieb: Osnabrück						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
40-030	Betriebshof	2xTw 12	2		31.7.1957	Peter Kobow

Betrieb: Osnabrück						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
40-031	Betriebshof	Arbeits-Tw				Reinhard Todt

Betrieb: Osnabrück						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
40-034	Hauptbahnhof	4xTw 32	1		5.1952	Hermann Solle

Betrieb: Osnabrück						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
40-035	Hauptbahnhof	4xTw 32	1		5.1952	Hermann Solle

Betrieb: Osnabrück						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
40-037		2xTw 30 2xBw	1 1	50 Jahre Straßenbahn in Osnabrück	1956	

Betrieb: Osnabrück						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
40-038	Haltestelle Schwelzerhaus. Faktrichtung Hegerfriedhof	2xTw 4 2xBw 82	1 1	Tw ex Hildesheim	29.11.1954	Peter Boehm

Betrieb: Osnabrück						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
40-039		Obus Obus 234		Anderthalbdecker		

Betrieb: Osnabrück						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
40-040		Obus 212		Anderthalbdecker		

Betrieb: Osnabrück						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
40-041		Obus 202 Obus		Anderthalbdecker		

Betrieb: Osnabrück						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
40-042	Neumarkt, Haltestelleninsel	Bus		Anderthalbdecker		
Betrieb: Osnabrück						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
40-043	Neumarkt, Haltestelleninsel	Obus Bus		Obus-Anderthalbdecker		
Betrieb: Osnabrück						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
40-044	Neumarkt, Haltestelleninsel	Bus Obus		Obus-Anderthalbdecker		
Betrieb: Osnabrück						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
40-045	Neumarkt, Haltestelleninsel	Obus		Anderthalbdecker		
Betrieb: Osnabrück						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
40-046		2xTw 10		historisch		Werkfoto
Betrieb: Osnabrück						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
40-047	Betriebshof	2xTw 27	3		31.7.1957	Reinhard Todt
Betrieb: Osnabrück						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
40-048	Betriebshof	2xBw 82			31.7.1957	Reinhard Todt
Betrieb: Osnabrück						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
40-049	Betriebshof	2xTw 36			31.7.1957	Reinhard Todt
Betrieb: Osnabrück						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
40-050	Betriebshof	2xTw 5			31.7.1957	Reinhard Todt
Betrieb: Osnabrück						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
40-051		Obus 202			31.7.1957	Reinhard Todt
Betrieb: Osnabrück						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
40-052		Obus 209		Einer von drei Eineinhalbdeckerobussen in Deutschland	31.7.1957	Reinhard Todt
Betrieb: Osnabrück						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
40-053	provisorische Endstation Hauptbahnhof (Möserstraße)	2xTw 35 2xBw 74		ex Hildesheim	12.12.1947	John H. Price