

Betrieb: Nürnberg		Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
Bild 54-001	Aufnahmeort Plärrer			Parteitagsverkehr	1937	Friedrich Grünwald
		4xTw 146				
Betrieb: Nürnberg		Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
Bild 54-002	Aufnahmeort Luitpoldhain			Parteitagswagen	1937	Emil Konrad
		2xBw 444				
Betrieb: Nürnberg		Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
Bild 54-003	Aufnahmeort Plärrer			Parteitagswagen	1937	Friedrich Grünwald
		2xBw 445	21			
Betrieb: Nürnberg		Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
Bild 54-004	Aufnahmeort Vor dem Hauptbahnhof				1937	
		2xBw 664	4			
Betrieb: Nürnberg		Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
Bild 54-005	Aufnahmeort Luitpoldhain				1937	Emil Konrad
		2xTw 878	9			
Betrieb: Nürnberg		Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
Bild 54-006	Aufnahmeort Luitpoldhain				1937	Emil Konrad
		2xBw 1203				
Betrieb: Nürnberg		Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
Bild 54-007	Aufnahmeort Abstellgleise am Reichsparteitagsgelände (Luitpoldhain)				1936	Friedrich Grünwald

Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-008	Allersberger Straße			Der MAN Dreiachsversuchsobus an der Stadion Strecke. Links das Obusfahrgestell zum Wenden an den beiden Endpunkten Flachweiher und Rangierbahnhof.	1.1931	Werkfoto
Obus						
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-009	Königstorgaben				1940	Friedrich Grünwald
		2xTw 907	21			
		2xBw	21			
		2xBw	21			
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-010	Plärrer					
		2xTw 910	2			
		2xBw 1178	2			
		2xTw	2			
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-011	Karolinenstraße				1939	
		2xBw 1104	21			
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-012	Hauptbahnhof					Emil Konrad
		2xTw 674	14			
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-013	Königstorgaben					
		2xBw 1153				
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-014	Hauptbahnhof					
		2xBw 340				
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-015	Laufer Tor				1935	Peter Boehm
		2xTw 641				
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-016	MAN Werksgelände				1940	
		2xTw 917	31			
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-017	Die unterirdische Straßenbahnstrecke, Bayernstraße Richtung Frankenstraße				1938	
		2xTw 882	9			
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-018	Ein-, bzw. Ausfahrt der unterirdischen Straßenbahnstrecke				1938	
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-019	Stellwerk am Parteitagsgelände				1936	

Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-020	Schleife mit Stellwerk am Parteitagsgelände				1936	
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-021	Im Stellwerk am Parteitagsgelände				1936	
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-022	An der Haltestelle Parteitagsgelände				1936	
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-023				Baujahr 1948		Werkfoto
		Obus				
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-024	Allersbergerstraße				1939	Emil Konrad
		2xTw 881	9			
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-025					1935	Werkfoto
		Obus				
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-026					26.1.1931	Werkfoto
		Obus				
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-027				Tw 701 (Baujahr 1913) diente ab März 1946 als Fahrschulwagen. Ab 1952 Arbeitswagen A 41. In den Jahren 1976/77 wurde er restauriert und kann ab 1977 für Sonderfahrten gemietet werden. Niederflur Bw 1200 (Baujahr 1914)	1913	
		2xTw 701	1			
		2xBw 1200	1			
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-028	Betriebshof Schweinau				1940	
		2xTw 642	13			
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-029	Omnibuswerkstatt			Neben drei Omnibussen steht ein Obus und ein Obusanhänger		Werkfoto
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-030	Hauptwerkstatt Muggenhof					
		2xTw 605				
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-031	Hauptwerkstatt Muggenhof			Güterverkehr		
		Güter-Tw 612				

Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-032		2xTw 664	14			
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-033		2xTw 702				
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-034	Hauptwerkstatt Muggenhof	2xTw 906	21			
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-035	Depot Johannis	2xTw 674 2xTw 801				
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-036	Betriebshof Nordost	Güter-Tw 612 Bw	T T		1944	
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-037		2xTw 702				
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-038	Obere Turmstraße	2xTw 658	13		1936	
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-039	Hauptwerkstatt Muggenhof	2xTw 755	21		29.11.1937	
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-040	Hauptwerkstatt Muggenhof	2xTw 759	1		29.11.1937	
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-041	Hauptwerkstatt Muggenhof	2xTw 879	9		26.11.1937	
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-042	Hauptwerkstatt Muggenhof	2xTw 615	11		11.1937	
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-043	Hauptwerkstatt Muggenhof	2xTw 816	21		11.1937	
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-044		6xGel-Tw			1977	
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-045	Werkhof Fürther Straße				1910	
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-046	Hauptwerkstatt Muggenhof	2xTw 756	9		13.6.1935	

Betrieb:	Nürnberg					
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-047				Innenaufnahme des Tw 238 (Baujahr 1904)	1922	Werkfoto
		2xTw 238				
Betrieb:	Nürnberg					
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-048	Hauptwerkstatt Muggenhof				13.6.1935	
		2xTw 623	13			
Betrieb:	Nürnberg					
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-049	Werkhof Fürther Straße				1910	
Betrieb:	Nürnberg					
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-050	Nürnberg-West			Haltepunkt der Ludwig Eisenbahn.	1914	
		2xTw 2xBw 2xBw				
Betrieb:	Nürnberg					
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-051						
		2xTw 233				
Betrieb:	Nürnberg					
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-052	Fürther Straße					
		2xTw 865 2xBw 2xBw	1 1 1			
Betrieb:	Nürnberg					
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-053	Hauptbahnhof				1904	
		2xTw 203	5			
Betrieb:	Nürnberg					
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-054				Schlenenschleifzug	1951	Peter Wagner
		Arbeits-TwA1				
Betrieb:	Nürnberg					
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-055	Hauptwerkstatt Muggenhof				1942	
		2xTw 61	T			
Betrieb:	Nürnberg					
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-056	Hauptwerkstatt Muggenhof				1942	
		2xTw 755	11			
Betrieb:	Nürnberg					
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-057						
		2xBw 1200				
Betrieb:	Nürnberg					
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-058					11.1937	
		2xTw 204	T			
Betrieb:	Nürnberg					
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-059	Hauptwerkstatt Muggenhof				11.1937	
		2xTw 618	13			
Betrieb:	Nürnberg					
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-060	Hauptwerkstatt Muggenhof				11.1937	
		2xTw 643				

Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-061	Hauptwerkstatt Muggenhof	2xTw 666			11.1937	
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-062		2xTw 207	4		1914	
		2xTw	4			
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-063	Hauptwerkstatt Muggenhof	2xTw 801	4E		11.1937	
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-064	Hauptwerkstatt Muggenhof	2xTw 805	4E		11.1937	
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-065	Hauptwerkstatt Muggenhof	2xTw 808	21		11.1937	
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-066	Hauptwerkstatt Muggenhof	2xTw 809	1		11.1937	
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-067		2xTw 241 2xBw 410				
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-068	Hauptwerkstatt Muggenhof	2xTw 816	21		11.1937	
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-069	Hauptwerkstatt Muggenhof	2xTw 818	31		11.1937	
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-070	Hauptwerkstatt Muggenhof	2xTw 823	21		14.8.1937	
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-071	Hauptwerkstatt Muggenhof	2xTw 847			1937	
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-072	Hauptwerkstatt Muggenhof	2xTw 855	5		4.10.1937	
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-073	Jagdstraße	2xTw 615	25		1951	Peter Wagner
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-074	Hauptwerkstatt Muggenhof	2xTw 861	21		1937	
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-075	Hauptwerkstatt Muggenhof	Gepäck-Bw A59			1937	

Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-076	Depot Johannis	2xTw 642	17			
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-077	Karolinenstraße/Lorenzkirche	2xTw 755 2xBw 1172	2	Strecke am 27.1.1978 stillgelegt	1939	
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-078		Pferdebahnwagen 1			7.5.1946	
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-079		Pferdebahnwagen 1			7.5.1946	
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-080		Pferdebahnwagen 1			7.5.1946	
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-081		Pferdebahnwagen 1			7.5.1946	
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-082		2xTw 816	21			
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-083	Karolinenstraße/Lorenzkirche	2xTw 818 2xBw 2xBw	21 21 21	Strecke am 27.1.1978 stillgelegt	1936	Walter Steinberger
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-084		2xTw 663	14			
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-085		Arbeits-Tw A92				
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-086	Hauptwerkstatt Muggenhof	2xTw 3			1935	
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-087		2xBw 1022				Gerhard Rieß
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-088		Obusanhänger Obus 1	73 73		1949	Werkfoto
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-089		Obus 2	73		23.2.1949	

Betrieb: Nürnberg						
Bild 54-090	Aufnahmeort	Wagen 2xTw 665	Linie	Bemerkung offener Rückspiegel	Datum	Fotograf
Betrieb: Nürnberg						
Bild 54-091	Aufnahmeort	Wagen 2xTw 661	Linie	Bemerkung Reservetriebwagen	Datum 1951	Fotograf Peter Wagner
Betrieb: Nürnberg						
Bild 54-092	Aufnahmeort	Wagen 2xTw 665	Linie	Bemerkung Führerstand mit offenem Rückspiegel	Datum	Fotograf
Betrieb: Nürnberg						
Bild 54-093	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung Rutenlichtkupplung in Ruhestellung	Datum	Fotograf
Betrieb: Nürnberg						
Bild 54-094	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung Rutenlichtkupplung verbunden	Datum	Fotograf
Betrieb: Nürnberg						
Bild 54-095	Aufnahmeort	Wagen 2xTw 633	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
Betrieb: Nürnberg						
Bild 54-096	Aufnahmeort	Wagen 2xTw 624	Linie 3	Bemerkung	Datum	Fotograf
Betrieb: Nürnberg						
Bild 54-097	Aufnahmeort Fürther Straße	Wagen 2xBw 1254	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf Gerhard Rieß
Betrieb: Nürnberg						
Bild 54-098	Aufnahmeort	Wagen 2xTw 847 2xTw 850	Linie 5 15	Bemerkung	Datum 13.12.1937	Fotograf
Betrieb: Nürnberg						
Bild 54-099	Aufnahmeort	Wagen 2xTw 612 2xTw 2xTw 848 2xBw	Linie 13 15	Bemerkung	Datum	Fotograf
Betrieb: Nürnberg						
Bild 54-100	Aufnahmeort Maximilianstraße	Wagen 4xBw 4xBw 1600 6xGel-Tw 329	Linie 21 1 21	Bemerkung	Datum 28.6.1965	Fotograf John H. Price
Betrieb: Nürnberg						
Bild 54-101	Aufnahmeort	Wagen Reklame-Tw 220	Linie	Bemerkung Reklame-Straßenbahn für Elektrogeräte	Datum	Fotograf
Betrieb: Nürnberg						
Bild 54-102	Aufnahmeort Hauptwerkstatt Muggenhof	Wagen Reklame-Tw	Linie	Bemerkung Reklame-Straßenbahn für Altmetalle	Datum	Fotograf

Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-103				Schientraktor mit zwei Niederbordwagen, die mit Sand beladen sind	11.6.1929	
		Schientraktor Arbeits-Bw 7 Arbeits-Bw 23				
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-104						
		2xBw 2xTw 775	24 24			
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-105	MAN Werksaufnahme			historischer Beiwagen	1885	
		2xBw				
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-106				historisch	1898	
		2xTw 6				
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-107				Tw 25 dient als Verkaufsstand für Straßenbahn Dauerkarten		
		2xTw				
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-108				Innenaufnahme des Bw 302 aus der Baureihe 301-336	1904	Werkfoto
		2xBw 302				
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-109				Innenaufnahme eines Tw der Baureihe 202 bis 243	1905	Werkfoto
		2xTw				
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-110				Innenaufnahme des Tw 837	1940	Werkfoto
		2xTw 837	2			
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-111				Innenaufnahme des Bw 1050 (Baujahr 1914)		Werkfoto
		2xBw 1050				
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-112				Innenaufnahme des Bw 375 (Baujahr 1910)	1941	Werkfoto
		2xBw 375				
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-113				historischer Beiwagen	1937	
		2xBw 47				
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-114	Westfriedhof				1954	Dr. Heinrich Dillmann
		2xBw 1050 2xTw 624	6 6			
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-115	Westfriedhof				1954	Dr. Heinrich Dillmann
		2xTw 624 2xBw 1050	6 6			

Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-116	Abstellanlage Elbinger Straße	2xBw 1141 2xTw 812	18 18			
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-117	Hauptwerkstatt Muggenhof	Arbeits-Tw A92		ex Nr. 28	1.1954	
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-118	Frauentorgraben	4xBw 1573 2xBw 2xBw 2xBw	S S S S		26.12.1962	Emil Konrad
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-119		2xBw 2xBw 2xBw 2xTw 809		Sonderfahrt	26.12.1962	
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-120	Plärrer	2xTw 773	26		13.2.1962	
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-121		2xTw 633		Innenaufnahme des Tw 633 (Baujahr 1914)	1941	Werkfoto
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-122		Bus 58				Werkfoto
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-123		Bus 59				Werkfoto
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-124		Bus 50	85			Werkfoto
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-125		Bus 10				Werkfoto
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-126		Bus 92	84			Werkfoto
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-127		Bus Busanhänger				
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-128		Bus 112	86		1938	

Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-129				Der Dachaufbau diente für die Aufnahme von Niederdruckstadtgas. Mit diesem fuhren die Busse aus Mangel an Benzin und Dieseltreibstoff.	1942	Werkfoto
Bus 129						
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-130				mit geöffneten Türen	1.11.1963	Werkfoto
Bus 714 71						
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-131				mit geschlossenen Türen	1.11.1963	Werkfoto
Bus 714 71						
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-132	Hauptwerkstatt Muggenhof				1925	
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-133	Betriebshof Fürther Straße			Tw 180 aus Prag auf dem Transport ins Museum Crich in England	20.8.1968	Dr. Heinrich Dillmann
2xTw 180						
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-134	Betriebshof Fürther Straße			Tw 180 aus Prag auf dem Transport ins Museum Crich in England	20.8.1968	Dr. Heinrich Dillmann
2xTw 180						
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-135	Betriebshof Fürther Straße			Tw 180 aus Prag auf dem Transport ins Museum Crich in England	20.8.1968	Dr. Heinrich Dillmann
2xTw 180						
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-136	Betriebshof Fürther Straße			Tw 180 aus Prag auf dem Transport ins Museum Crich in England	20.8.1968	Dr. Heinrich Dillmann
2xTw 180						
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-137	Betriebshof Fürther Straße			Tw 180 aus Prag auf dem Transport ins Museum Crich in England	20.8.1968	Dr. Heinrich Dillmann
2xTw 180						
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-138	Luitpoldhain			Parteitagsverkehr	1936	Friedrich Grünwald
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-139	Luitpoldhain				1936	Friedrich Grünwald
2xTw 210						
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-140	nahe Luitpoldhain				1936	Friedrich Grünwald

Betrieb: Nürnberg						
Bild 54-141	Aufnahmeort Brücke über die Allersberger Straße	Wagen 2xBw 2xTw 2xBw	Linie	Bemerkung	Datum 1936	Fotograf Friedrich Grünwald
Betrieb: Nürnberg						
Bild 54-142	Aufnahmeort Plärrer	Wagen 2xTw 215	Linie	Bemerkung Hilfsdienst der SS zum Reichsparteitag der NSDAP	Datum 1936	Fotograf Friedrich Grünwald
Betrieb: Nürnberg						
Bild 54-143	Aufnahmeort nahe dem Parteitagsgelände	Wagen	Linie	Bemerkung Unterführung für die Straßenbahn	Datum 1936	Fotograf Friedrich Grünwald
Betrieb: Nürnberg						
Bild 54-144	Aufnahmeort Plärrer	Wagen	Linie	Bemerkung Mikrofon im mittleren Fenster des Ludwighofbahnhofs, Lautsprecher daneben	Datum 1936	Fotograf Friedrich Grünwald
Betrieb: Nürnberg						
Bild 54-145	Aufnahmeort Fürther Straße	Wagen 2xTw 911	Linie 21	Bemerkung	Datum 1941	Fotograf
Betrieb: Nürnberg						
Bild 54-146	Aufnahmeort Plärrer	Wagen 2xTw 849 2xTw 602	Linie	Bemerkung vergleichige Haltestelle	Datum 1936	Fotograf Friedrich Grünwald
Betrieb: Nürnberg						
Bild 54-147	Aufnahmeort Wodanplatz (Luitpoldhain)	Wagen 2xTw 615 2xBw 2xTw 646	Linie	Bemerkung zweigleisige Haltestelle	Datum 1936	Fotograf Friedrich Grünwald
Betrieb: Nürnberg						
Bild 54-148	Aufnahmeort Luitpoldhain	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum 1936	Fotograf Friedrich Grünwald
Betrieb: Nürnberg						
Bild 54-149	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung Unterführung für die Straßenbahn	Datum 1936	Fotograf Friedrich Grünwald
Betrieb: Nürnberg						
Bild 54-150	Aufnahmeort Luitpoldhain	Wagen 4xBw 6xGel-Tw	Linie	Bemerkung	Datum 1936	Fotograf Friedrich Grünwald
Betrieb: Nürnberg						
Bild 54-151	Aufnahmeort	Wagen 2xBw 1040	Linie	Bemerkung Nicht auf der falschen Seite einsteigen	Datum 1936	Fotograf Friedrich Grünwald
Betrieb: Nürnberg						
Bild 54-152	Aufnahmeort	Wagen 2xTw 1029	Linie	Bemerkung	Datum 1936	Fotograf Friedrich Grünwald

Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-153	Wodanplatz (Luftpoldhain)	Bus	100	Der vordere Bus ist von der neuesten Bauart	1936	Friedrich Grünwald
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-154		2xTw 802	4E		1936	Friedrich Grünwald
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-155	Luftpoldplatz			Verlegung von Oberleitungen	1936	Friedrich Grünwald
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-156	Zoo			Gartenbahn (600 mm) mit "Adler" als Lokomotive	27.6.1965	John H. Price
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-157	Zoo			Gartenbahn (600 mm) mit "Adler" als Lokomotive	27.6.1965	John H. Price
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-158		2xBw	2		1940	Friedrich Grünwald
		2xTw 764	2			
		2xBw	2			
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-159	Hauptbahnhof	6xGel-Tw			27.6.1965	John H. Price
		2xBw				
		2xTw				
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-160	Hauptbahnhof	4xTw			30.6.1965	John H. Price
		4xBw				
		6xGel-Tw				
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-161		2xTw 615	13		1940	Friedrich Grünwald
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-162		6xGel-Tw		Gleisbauarbeiten	1.9.1973	Maximilian Krafft
		4xBw 1506				
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-163		2xTw 906	21		1941	Friedrich Grünwald
Betrieb: Nürnberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-164		2xTw 702		Reverttriebswagen	1951	Peter Wagner

Betrieb: Nürnberg

Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-165	am Plärrer				1951	Peter Wagner
		2xBw	1			
		2xBw	1			
		2xTw 904	1			

Betrieb: Nürnberg

Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
54-166	Jagdstraße				1951	Peter Wagner
		2xTw 846	14			
