

Betrieb: Neuwied						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
94-001	Endstation Rheinufer in der Marktstraße			die Endstation Rheinufer war nur eingleisig	1938	Friedrich Grünwald
2xTw 10						
Betrieb: Neuwied						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
94-002	Endstation Rheinufer in der Marktstraße			die Endstation Rheinufer war nur eingleisig	1938	Friedrich Grünwald
2xTw 10 2xTw 16						
Betrieb: Neuwied						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
94-003	Marktstraße, kurz vor Endstation Rheinufer			die Endstation Rheinufer war nur eingleisig	1939	Peter Boehm
2xTw 9						
Betrieb: Neuwied						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
94-004	Depot Engenser Landstraße, zwischen Seminar- und Roentgenstraße			Die Kraftversorgung Rhein-Wied AG (Depot) hatte seit 1926 die Betriebsführung der Neuwieder Kreisbahnen inne	1939	Peter Boehm
2xTw 13						
Betrieb: Neuwied						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
94-005	Engers, Alleestraße. Wendehaltestelle, da nicht alle Kurse bis Gladbach fahren.			fährt Richtung Rheinufer	1936	Walter Steinberger
2xTw 6						
Betrieb: Neuwied						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
94-006	Depot (Kraftversorgung), Engenser Landstraße/Ecke Roentgenstraße			Die Obuslinie wurde am 1.10.1949 eröffnet zwischen Depot, Engers, Heimbach-Wels und Gladbach	1950	Günter Stetza
Obus						
Betrieb: Neuwied						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
94-007	Augustastraße, am Bahnhof				1950	Günter Stetza
2xBw 42						

Betrieb: Neuwied						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
94-008	Moltkeplatz			Tw 14 fährt, vom Rheinufer kommend auf der Bismarckstraße in Richtung Bahnhof und weiter nach Engers	1933	Claus von den Driesch
		2xTw 14				
Betrieb: Neuwied						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
94-009					1901	Werkfoto
		2xTw 3				
Betrieb: Neuwied						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
94-010					1901	Werkfoto
		Sommer-Bw				
Betrieb: Neuwied						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
94-011					1909	Werkfoto
		2xTw 6				
Betrieb: Neuwied						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
94-012	Moltkeplatz			Der 2xTw mit 2xBw (links im Bild) fährt auf der Bismarckstraße in Richtung Bahnhof. Der Zug rechts im Bild (2xTw mit zwei 2x Bw) steht vor dem Kreisständehaus in Richtung Heddesdorf-Niederbieber-Oberbieber.	1930	Günter Stetza
		2xBw 2xBw 2xBw 2xTw 9 2xTw				
Betrieb: Neuwied						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
94-013	Augustastraße, am Bahnhof				1950	Günter Stetza
		2xBw 42				
Betrieb: Neuwied						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
94-014	Endstation Rheinufer in der Marktstraße			die Endstation Rheinufer war nur eingleisig	1938	Friedrich Grünwald
		2xTw 10 2xTw 16				
Betrieb: Neuwied						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
94-015	Moltkeplatz				1936	Friedrich Grünwald
		2xTw 10				
Betrieb: Neuwied						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
94-016	zwischen Helmbach und Gladbach				1909	
		2xTw 14				
Betrieb: Neuwied						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
94-017				Schneepflug	1941	
		Arbeits-Tw 5				
Betrieb: Neuwied						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
94-018	Engers, Neuwieder Straße				1950	
		Turmwagen 27 Obus				

Betrieb: Neuwied

Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
94-019	Engers, Neuwieder Straße	Obus			1950	

Betrieb: Neuwied

Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
94-020		2xTw 15		Tw 15 wird verladen nach Aachen	8.12.1950	

Betrieb: Neuwied

Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
94-021		2xTw 15		Tw 15 wird verladen nach Aachen	8.12.1950	

Betrieb: Neuwied

Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
94-022		2xTw 39		Tw 39 wird verladen nach Aachen	8.12.1950	
