

Betrieb: Neunkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
150-001	Zufahrt zum Depot	2xTw 21	1		1940	
Betrieb: Neunkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
150-002	Endhaltestelle am Steinwald	2xTw 11		Straßen- & Kleinbahn Neunkirchen	1940	Friedrich Grünwald
Betrieb: Neunkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
150-003	Heiligenwald Sachsenkreuz	2xTw 12	4	Lyrastromabnehmer nur auf Linie 4	1940	
Betrieb: Neunkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
150-004	Heiligenwald, Ausweiche Siedlung Sonnenberg	2xBw 31		Straßen- & Kleinbahn Neunkirchen	1940	
Betrieb: Neunkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
150-005	Depot	2xTw 17	3	Straßen- & Kleinbahn Neunkirchen	1940	
Betrieb: Neunkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
150-006	Hüttenberg, vor Pauluskirche, 11% Steigung	2xTw 9	1 + 2		1907	
Betrieb: Neunkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
150-007	Stummdenkmal, vor Kaufhaus Mattil & Beck	2xTw 8	1 + 2		4.1949	

Betrieb: Neunkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
150-008	Stichstrecke am Bahnhof Neunkirchen	2xTw 10	1 + 2		1949	
Betrieb: Neunkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
150-009	kurz hinter der Ausweiche auf der Bahnhofsbrücke	2xTw 6	1		1952	Bahnhof
Betrieb: Neunkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
150-010	Endhaltestelle vor dem Bahnhof	2xTw 7	2		1952	
Betrieb: Neunkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
150-011	Endhaltestelle Schlachthof (?)	2xBw 31			1952	
Betrieb: Neunkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
150-012	Endstation Spiesen Butterberg	2xTw 22	3		23.11.1952	Peter Boehm
Betrieb: Neunkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
150-013	Stumm Denkmal	2xTw 13 2xTw 3	3 1		8.8.1953	Dieter Walkking
Betrieb: Neunkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
150-014	Stumm Denkmal, vor Kaufhaus Mattil & Beck	2xTw 4	2		8.8.1953	Dieter Walkking
Betrieb: Neunkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
150-015	Stumm Denkmal	Obus		Eröffnung Obus nach Heiligenwald	1.8.1953	NVG Archiv
Betrieb: Neunkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
150-016	Depot, Wagen nicht aufgleist, Schrottplatz	2xBw 33 2xBw 31		ex Metz. In Neunkirchen nie in Betrieb gegangen	20.11.1952	Peter Boehm
Betrieb: Neunkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
150-017	Steinwald	2xTw 22	2	ex Düsseldorf, ex Mettmann	10.6.1953	Dieter Walkking
Betrieb: Neunkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
150-018	Spiesen	2xTw 13	3	Strecke am 29.11.1965 stillgelegt	8.8.1953	Dieter Walkking
Betrieb: Neunkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
150-019	Stummendenkmal	2xBw 32 2xTw 17	3 3	Strecke am 29.11.1965 stillgelegt	6.4.1957	Dieter Walkking
Betrieb: Neunkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
150-020	Depot	2xTw 18	3		19.9.1959	Claus von den Driesch

Betrieb: Neunkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
150-021	Depot	2xTw 14	E		1959	Claus von den Driesch
Betrieb: Neunkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
150-022	Depot	Obus 10		Vetraf Berliet Fahrgestell	6.8.1959	E. Schmidt
Betrieb: Neunkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
150-023	Depot	Obus 10			6.8.1959	E. Schmidt
Betrieb: Neunkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
150-024	Auffahrt zur Bahnhofsbrücke	2xTw 5	1	Straßen- & Kleinbahn Neunkirchen	1940	
Betrieb: Neunkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
150-025	Betriebshof	2xBw 34			6.8.1959	Dr. Heinrich Dillmann
Betrieb: Neunkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
150-026	Betriebshof	Arbeits-Tw		ex Tw2	6.8.1959	Dr. Heinrich Dillmann
Betrieb: Neunkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
150-027	am Hüttenberg, aus Richtung Vogelstraße	2xTw 15	2		6.8.1959	Joachim Kampfenkel
Betrieb: Neunkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
150-028	Endstation Spiesen	2xTw 14		VDVA Sonderzug	6.8.1959	Dr. Heinrich Dillmann
Betrieb: Neunkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
150-029	Betriebshof	2xTw 22	E		6.8.1959	Dr. Heinrich Dillmann
Betrieb: Neunkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
150-030	Betriebshof	2xTw 18			6.8.1959	Dr. Heinrich Dillmann
Betrieb: Neunkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
150-031	Betriebshof	Obus 10				E. Schmidt
Betrieb: Neunkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
150-032	am Hüttenberg, aus Richtung Vogelstraße	4xGel-Tw 6			7.4.1962	Dr. Heinrich Dillmann
Betrieb: Neunkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
150-033	am Hüttenberg	4xGel-Tw 1	2		7.4.1962	Dr. Heinrich Dillmann
Betrieb: Neunkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
150-034	nahe Hauptbahnhof, Rampe zur Bahnhofsbrücke.	4xGel-Tw 1		Provisorische Endhaltestelle Hauptbahnhof wegen Brückenneubau	7.4.1962	Dr. Heinrich Dillmann

Betrieb: Neunkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
150-035	Endstation Steinwald	4xGel-Tw 2	2		7.4.1962	Dr. Heinrich Dillmann
Betrieb: Neunkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
150-036	nahe Hauptbahnhof, Rampe zur Bahnhofsbrücke.	4xGel-Tw 1	2	Provisorische Endhaltestelle Hauptbahnhof wegen Brückenneubau	7.4.1962	Dr. Heinrich Dillmann
Betrieb: Neunkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
150-037	Endstation Steinwald	4xGel-Tw 2	2		7.4.1962	Dr. Heinrich Dillmann
Betrieb: Neunkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
150-038	Stummdenkmal	2xTw 10	1		1942	Friedrich Grünwald
Betrieb: Neunkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
150-039	Betriebshof	Arbeits-Tw 15			15.8.1970	Ronald Copson
Betrieb: Neunkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
150-040	Spiesen	2xTw 14			6.8.1959	Ronald Copson
Betrieb: Neunkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
150-041	Beim Betriebshof	4xGel-Tw 8	2	auf der Zweigstrecke zum Schlachthof	23.3.1973	Günter H. Köhler
Betrieb: Neunkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
150-042	Endstation Hauptbahnhof	4xGel-Tw 5	2		23.3.1973	Günter H. Köhler
Betrieb: Neunkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
150-043	Hüttenberg	4xGel-Tw 5	2		23.3.1973	Günter H. Köhler
Betrieb: Neunkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
150-044	Endstation Steinwald	4xGel-Tw 3	2		23.3.1973	Günter H. Köhler
Betrieb: Neunkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
150-045	Endstation Steinwald	4xGel-Tw 5	2		1972	