

Betrieb:	Mülheim/Ruhr						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf	
47-001		2xTw 28				Emil Konrad	
Betrieb:	Mülheim/Ruhr						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf	
47-002		2xTw 38	15			Emil Konrad	
Betrieb:	Mülheim/Ruhr						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf	
47-003		Arbeits-Tw 74			10.8.1958	Dr. Heinrich Dillmann	
Betrieb:	Mülheim/Ruhr						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf	
47-004		2xTw 213	19			Emil Konrad	
Betrieb:	Mülheim/Ruhr						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf	
47-005	Essen, Hauptbahnhof	2xTw 208	18			Friedrich Grünwald	

Betrieb:	Mülheim/Ruhr					
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
47-006	Hauptbahnhof	2xBw 115 2xTw 36	16 16			Emil Konrad
Betrieb:	Mülheim/Ruhr					
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
47-007		2xTw 43	11			Emil Konrad
Betrieb:	Mülheim/Ruhr					
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
47-008		2xTw 80	12E			Emil Konrad
Betrieb:	Mülheim/Ruhr					
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
47-009		Tw 71 Tw 528	18E 31E			
Betrieb:	Mülheim/Ruhr					
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
47-010		2xTw 80			1943	Emil Konrad
Betrieb:	Mülheim/Ruhr					
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
47-011		Arbeits-Tw 77		Schleifwagen	28.10.1962	Peter Boehm
Betrieb:	Mülheim/Ruhr					
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
47-012		2xTw 83	11			Peter Boehm
Betrieb:	Mülheim/Ruhr					
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
47-013		2xTw 70	13			
Betrieb:	Mülheim/Ruhr					
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
47-014	Essen, Hauptbahnhof	2xTw 208	18		1938	Friedrich Grünwald
Betrieb:	Mülheim/Ruhr					
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
47-015	Mülheim/Ruhr, Stadtmitte	KSW-Bw 181		Dampflokom mit Bw 181	1945	
Betrieb:	Mülheim/Ruhr					
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
47-016		2xTw		historisch		Günter Stetza
Betrieb:	Mülheim/Ruhr					
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
47-017		2xTw		historisch		Günter Stetza
Betrieb:	Mülheim/Ruhr					
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
47-018				Essener Dampflokom zieht 2xTw	1945	
Betrieb:	Mülheim/Ruhr					
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
47-019		2xBw 109		abgestellt	1948	Peter Boehm
Betrieb:	Mülheim/Ruhr					
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
47-020		2xTw 210	E		1948	

Betrieb: Mülheim/Ruhr							
Bild 47-021	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung als Aufenthaltsraum	Datum	Fotograf	
		2xBw 109					
Betrieb: Mülheim/Ruhr							
Bild 47-022	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum 1948	Fotograf	
		2xTw 210	E				
Betrieb: Mülheim/Ruhr							
Bild 47-023	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung historisch	Datum	Fotograf	
		2xTw 19					
Betrieb: Mülheim/Ruhr							
Bild 47-024	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung historisch	Datum	Fotograf	
		2xTw 37					
Betrieb: Mülheim/Ruhr							
Bild 47-025	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung In Der Waschanlage	Datum	Fotograf Stadtbildstelle	
		2xTw 86	E				
Betrieb: Mülheim/Ruhr							
Bild 47-026	Aufnahmeort Neuer Betriebshof	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf	
Betrieb: Mülheim/Ruhr							
Bild 47-027	Aufnahmeort Neuer Betriebshof	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf Stadtbildstelle	
Betrieb: Mülheim/Ruhr							
Bild 47-028	Aufnahmeort Neuer Betriebshof, Schlebebühne	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf	
Betrieb: Mülheim/Ruhr							
Bild 47-029	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf	
		2xTw 216	W				
Betrieb: Mülheim/Ruhr							
Bild 47-030	Aufnahmeort Oberhausen	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum 1949	Fotograf Peter Boehm	
		2xTw 202	15				
Betrieb: Mülheim/Ruhr							
Bild 47-031	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum 11.1949	Fotograf Peter Boehm	
		2xTw 83	15				
Betrieb: Mülheim/Ruhr							
Bild 47-032	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf Helmut Martens	
		4xBw 6xGel-Tw 252					
Betrieb: Mülheim/Ruhr							
Bild 47-033	Aufnahmeort Essen, Hauptbahnhof	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum 28.5.1977	Fotograf Dr. Heinrich Dillmann	
		4xTw 230					
Betrieb: Mülheim/Ruhr							
Bild 47-034	Aufnahmeort Hauptbahnhof, Rampe	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum 1979	Fotograf W. Heppekausen	
		6xGel-Tw					
Betrieb: Mülheim/Ruhr							
Bild 47-035	Aufnahmeort neues Depot	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum 3.6.1963	Fotograf John H. Price	

Betrieb: Mülheim/Ruhr

Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
47-036	Betriebshof	4xBw 2xTw 80			3.6.1963	John H. Price

Betrieb: Mülheim/Ruhr

Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
47-037	Betriebshof Speldorf	6xGel-Tw 264			3.6.1963	John H. Price

Betrieb: Mülheim/Ruhr

Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
47-038	Betriebshof	6xGel-Tw 264			3.6.1963	John H. Price

Betrieb: Mülheim/Ruhr

Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
47-039		Arbeits-Tw 408		Schienenschleifwagen	1978	Günter H. Köhler

Betrieb: Mülheim/Ruhr

Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
47-040	Betriebshof	4xKSW-Tw 240	E	Umbau aus zwei KSW	20.5.1978	Günter H. Köhler

Betrieb: Mülheim/Ruhr

Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
47-041	Monning	4xTw 226	3		24.4.1957	Peter Boehm