

|                 |                     |               |              |                  |              |                       |  |
|-----------------|---------------------|---------------|--------------|------------------|--------------|-----------------------|--|
| <b>Betrieb:</b> | Mülheim/Ruhr        |               |              |                  |              |                       |  |
| <b>Bild</b>     | <b>Aufnahmeort</b>  | <b>Wagen</b>  | <b>Linie</b> | <b>Bemerkung</b> | <b>Datum</b> | <b>Fotograf</b>       |  |
| 47-001          |                     | 2xTw 28       |              |                  |              | Emil Konrad           |  |
| <b>Betrieb:</b> | Mülheim/Ruhr        |               |              |                  |              |                       |  |
| <b>Bild</b>     | <b>Aufnahmeort</b>  | <b>Wagen</b>  | <b>Linie</b> | <b>Bemerkung</b> | <b>Datum</b> | <b>Fotograf</b>       |  |
| 47-002          |                     | 2xTw 38       | 15           |                  |              | Emil Konrad           |  |
| <b>Betrieb:</b> | Mülheim/Ruhr        |               |              |                  |              |                       |  |
| <b>Bild</b>     | <b>Aufnahmeort</b>  | <b>Wagen</b>  | <b>Linie</b> | <b>Bemerkung</b> | <b>Datum</b> | <b>Fotograf</b>       |  |
| 47-003          |                     | Arbeits-Tw 74 |              |                  | 10.8.1958    | Dr. Heinrich Dillmann |  |
| <b>Betrieb:</b> | Mülheim/Ruhr        |               |              |                  |              |                       |  |
| <b>Bild</b>     | <b>Aufnahmeort</b>  | <b>Wagen</b>  | <b>Linie</b> | <b>Bemerkung</b> | <b>Datum</b> | <b>Fotograf</b>       |  |
| 47-004          |                     | 2xTw 213      | 19           |                  |              | Emil Konrad           |  |
| <b>Betrieb:</b> | Mülheim/Ruhr        |               |              |                  |              |                       |  |
| <b>Bild</b>     | <b>Aufnahmeort</b>  | <b>Wagen</b>  | <b>Linie</b> | <b>Bemerkung</b> | <b>Datum</b> | <b>Fotograf</b>       |  |
| 47-005          | Essen, Hauptbahnhof | 2xTw 208      | 18           |                  |              | Friedrich Grünwald    |  |

|                 |                          |                     |              |                               |              |                    |
|-----------------|--------------------------|---------------------|--------------|-------------------------------|--------------|--------------------|
| <b>Betrieb:</b> | Mülheim/Ruhr             |                     |              |                               |              |                    |
| <b>Bild</b>     | <b>Aufnahmeort</b>       | <b>Wagen</b>        | <b>Linie</b> | <b>Bemerkung</b>              | <b>Datum</b> | <b>Fotograf</b>    |
| 47-006          | Hauptbahnhof             | 2xBw 115<br>2xTw 36 | 16<br>16     |                               |              | Emil Konrad        |
| <b>Betrieb:</b> | Mülheim/Ruhr             |                     |              |                               |              |                    |
| <b>Bild</b>     | <b>Aufnahmeort</b>       | <b>Wagen</b>        | <b>Linie</b> | <b>Bemerkung</b>              | <b>Datum</b> | <b>Fotograf</b>    |
| 47-007          |                          | 2xTw 43             | 11           |                               |              | Emil Konrad        |
| <b>Betrieb:</b> | Mülheim/Ruhr             |                     |              |                               |              |                    |
| <b>Bild</b>     | <b>Aufnahmeort</b>       | <b>Wagen</b>        | <b>Linie</b> | <b>Bemerkung</b>              | <b>Datum</b> | <b>Fotograf</b>    |
| 47-008          |                          | 2xTw 80             | 12E          |                               |              | Emil Konrad        |
| <b>Betrieb:</b> | Mülheim/Ruhr             |                     |              |                               |              |                    |
| <b>Bild</b>     | <b>Aufnahmeort</b>       | <b>Wagen</b>        | <b>Linie</b> | <b>Bemerkung</b>              | <b>Datum</b> | <b>Fotograf</b>    |
| 47-009          |                          | Tw 71<br>Tw 528     | 18E<br>31E   |                               |              |                    |
| <b>Betrieb:</b> | Mülheim/Ruhr             |                     |              |                               |              |                    |
| <b>Bild</b>     | <b>Aufnahmeort</b>       | <b>Wagen</b>        | <b>Linie</b> | <b>Bemerkung</b>              | <b>Datum</b> | <b>Fotograf</b>    |
| 47-010          |                          | 2xTw 80             |              |                               | 1943         | Emil Konrad        |
| <b>Betrieb:</b> | Mülheim/Ruhr             |                     |              |                               |              |                    |
| <b>Bild</b>     | <b>Aufnahmeort</b>       | <b>Wagen</b>        | <b>Linie</b> | <b>Bemerkung</b>              | <b>Datum</b> | <b>Fotograf</b>    |
| 47-011          |                          | Arbeits-Tw 77       |              | Schleifwagen                  | 28.10.1962   | Peter Boehm        |
| <b>Betrieb:</b> | Mülheim/Ruhr             |                     |              |                               |              |                    |
| <b>Bild</b>     | <b>Aufnahmeort</b>       | <b>Wagen</b>        | <b>Linie</b> | <b>Bemerkung</b>              | <b>Datum</b> | <b>Fotograf</b>    |
| 47-012          |                          | 2xTw 83             | 11           |                               |              | Peter Boehm        |
| <b>Betrieb:</b> | Mülheim/Ruhr             |                     |              |                               |              |                    |
| <b>Bild</b>     | <b>Aufnahmeort</b>       | <b>Wagen</b>        | <b>Linie</b> | <b>Bemerkung</b>              | <b>Datum</b> | <b>Fotograf</b>    |
| 47-013          |                          | 2xTw 70             | 13           |                               |              |                    |
| <b>Betrieb:</b> | Mülheim/Ruhr             |                     |              |                               |              |                    |
| <b>Bild</b>     | <b>Aufnahmeort</b>       | <b>Wagen</b>        | <b>Linie</b> | <b>Bemerkung</b>              | <b>Datum</b> | <b>Fotograf</b>    |
| 47-014          | Essen, Hauptbahnhof      | 2xTw 208            | 18           |                               | 1938         | Friedrich Grünwald |
| <b>Betrieb:</b> | Mülheim/Ruhr             |                     |              |                               |              |                    |
| <b>Bild</b>     | <b>Aufnahmeort</b>       | <b>Wagen</b>        | <b>Linie</b> | <b>Bemerkung</b>              | <b>Datum</b> | <b>Fotograf</b>    |
| 47-015          | Mülheim/Ruhr, Stadtmitte | KSW-Bw 181          |              | Dampflokom mit Bw 181         | 1945         |                    |
| <b>Betrieb:</b> | Mülheim/Ruhr             |                     |              |                               |              |                    |
| <b>Bild</b>     | <b>Aufnahmeort</b>       | <b>Wagen</b>        | <b>Linie</b> | <b>Bemerkung</b>              | <b>Datum</b> | <b>Fotograf</b>    |
| 47-016          |                          | 2xTw                |              | historisch                    |              | Günter Stetza      |
| <b>Betrieb:</b> | Mülheim/Ruhr             |                     |              |                               |              |                    |
| <b>Bild</b>     | <b>Aufnahmeort</b>       | <b>Wagen</b>        | <b>Linie</b> | <b>Bemerkung</b>              | <b>Datum</b> | <b>Fotograf</b>    |
| 47-017          |                          | 2xTw                |              | historisch                    |              | Günter Stetza      |
| <b>Betrieb:</b> | Mülheim/Ruhr             |                     |              |                               |              |                    |
| <b>Bild</b>     | <b>Aufnahmeort</b>       | <b>Wagen</b>        | <b>Linie</b> | <b>Bemerkung</b>              | <b>Datum</b> | <b>Fotograf</b>    |
| 47-018          |                          |                     |              | Essener Dampflokom zieht 2xTw | 1945         |                    |
| <b>Betrieb:</b> | Mülheim/Ruhr             |                     |              |                               |              |                    |
| <b>Bild</b>     | <b>Aufnahmeort</b>       | <b>Wagen</b>        | <b>Linie</b> | <b>Bemerkung</b>              | <b>Datum</b> | <b>Fotograf</b>    |
| 47-019          |                          | 2xBw 109            |              | abgestellt                    | 1948         | Peter Boehm        |
| <b>Betrieb:</b> | Mülheim/Ruhr             |                     |              |                               |              |                    |
| <b>Bild</b>     | <b>Aufnahmeort</b>       | <b>Wagen</b>        | <b>Linie</b> | <b>Bemerkung</b>              | <b>Datum</b> | <b>Fotograf</b>    |
| 47-020          |                          | 2xTw 210            | E            |                               | 1948         |                    |

|                              |  |                      |              |   |                           |  |  |
|------------------------------|--|----------------------|--------------|---|---------------------------|--|--|
| <b>Betrieb:</b> Mülheim/Ruhr |  |                      |              |   |                           |  |  |
| <b>Bild</b><br>47-021        | <b>Aufnahmeort</b>                                       | <b>Wagen</b>         | <b>Linie</b> | <b>Bemerkung</b><br>als Aufenthaltsraum | <b>Datum</b>              | <b>Fotograf</b>                          |  |
|                              |  | 2xBw 109             |              |   |                           |  |  |
| <b>Betrieb:</b> Mülheim/Ruhr |  |                      |              |   |                           |  |  |
| <b>Bild</b><br>47-022        | <b>Aufnahmeort</b>                                       | <b>Wagen</b>         | <b>Linie</b> | <b>Bemerkung</b>                        | <b>Datum</b><br>1948      | <b>Fotograf</b>                          |  |
|                              |  | 2xTw 210             | E            |   |                           |  |  |
| <b>Betrieb:</b> Mülheim/Ruhr |  |                      |              |   |                           |  |  |
| <b>Bild</b><br>47-023        | <b>Aufnahmeort</b>                                       | <b>Wagen</b>         | <b>Linie</b> | <b>Bemerkung</b><br>historisch          | <b>Datum</b>              | <b>Fotograf</b>                          |  |
|                              |  | 2xTw 19              |              |   |                           |  |  |
| <b>Betrieb:</b> Mülheim/Ruhr |  |                      |              |   |                           |  |  |
| <b>Bild</b><br>47-024        | <b>Aufnahmeort</b>                                       | <b>Wagen</b>         | <b>Linie</b> | <b>Bemerkung</b><br>historisch          | <b>Datum</b>              | <b>Fotograf</b>                          |  |
|                              |  | 2xTw 37              |              |   |                           |  |  |
| <b>Betrieb:</b> Mülheim/Ruhr |  |                      |              |   |                           |  |  |
| <b>Bild</b><br>47-025        | <b>Aufnahmeort</b>                                       | <b>Wagen</b>         | <b>Linie</b> | <b>Bemerkung</b><br>In Der Waschanlage  | <b>Datum</b>              | <b>Fotograf</b><br>Stadtbildstelle       |  |
|                              |  | 2xTw 86              | E            |   |                           |  |  |
| <b>Betrieb:</b> Mülheim/Ruhr |  |                      |              |   |                           |  |  |
| <b>Bild</b><br>47-026        | <b>Aufnahmeort</b><br>Neuer Betriebshof                  | <b>Wagen</b>         | <b>Linie</b> | <b>Bemerkung</b>                        | <b>Datum</b>              | <b>Fotograf</b>                          |  |
|                              |  |                      |              |   |                           |  |  |
| <b>Betrieb:</b> Mülheim/Ruhr |  |                      |              |   |                           |  |  |
| <b>Bild</b><br>47-027        | <b>Aufnahmeort</b><br>Neuer Betriebshof                  | <b>Wagen</b>         | <b>Linie</b> | <b>Bemerkung</b>                        | <b>Datum</b>              | <b>Fotograf</b><br>Stadtbildstelle       |  |
|                              |  |                      |              |   |                           |  |  |
| <b>Betrieb:</b> Mülheim/Ruhr |  |                      |              |   |                           |  |  |
| <b>Bild</b><br>47-028        | <b>Aufnahmeort</b><br>Neuer Betriebshof,<br>Schlebebühne | <b>Wagen</b>         | <b>Linie</b> | <b>Bemerkung</b>                        | <b>Datum</b>              | <b>Fotograf</b>                          |  |
|                              |  |                      |              |   |                           |  |  |
| <b>Betrieb:</b> Mülheim/Ruhr |  |                      |              |   |                           |  |  |
| <b>Bild</b><br>47-029        | <b>Aufnahmeort</b>                                       | <b>Wagen</b>         | <b>Linie</b> | <b>Bemerkung</b>                        | <b>Datum</b>              | <b>Fotograf</b>                          |  |
|                              |  | 2xTw 216             | W            |   |                           |  |  |
| <b>Betrieb:</b> Mülheim/Ruhr |  |                      |              |   |                           |  |  |
| <b>Bild</b><br>47-030        | <b>Aufnahmeort</b><br>Oberhausen                         | <b>Wagen</b>         | <b>Linie</b> | <b>Bemerkung</b>                        | <b>Datum</b><br>1949      | <b>Fotograf</b><br>Peter Boehm           |  |
|                              |  | 2xTw 202             | 15           |   |                           |  |  |
| <b>Betrieb:</b> Mülheim/Ruhr |  |                      |              |   |                           |  |  |
| <b>Bild</b><br>47-031        | <b>Aufnahmeort</b>                                       | <b>Wagen</b>         | <b>Linie</b> | <b>Bemerkung</b>                        | <b>Datum</b><br>11.1949   | <b>Fotograf</b><br>Peter Boehm           |  |
|                              |  | 2xTw 83              | 15           |   |                           |  |  |
| <b>Betrieb:</b> Mülheim/Ruhr |  |                      |              |   |                           |  |  |
| <b>Bild</b><br>47-032        | <b>Aufnahmeort</b>                                       | <b>Wagen</b>         | <b>Linie</b> | <b>Bemerkung</b>                        | <b>Datum</b>              | <b>Fotograf</b><br>Helmut Martens        |  |
|                              |  | 4xBw<br>6xGel-Tw 252 |              |   |                           |  |  |
| <b>Betrieb:</b> Mülheim/Ruhr |  |                      |              |   |                           |  |  |
| <b>Bild</b><br>47-033        | <b>Aufnahmeort</b><br>Essen, Hauptbahnhof                | <b>Wagen</b>         | <b>Linie</b> | <b>Bemerkung</b>                        | <b>Datum</b><br>28.5.1977 | <b>Fotograf</b><br>Dr. Heinrich Dillmann |  |
|                              |  | 4xTw 230             |              |   |                           |  |  |
| <b>Betrieb:</b> Mülheim/Ruhr |  |                      |              |   |                           |  |  |
| <b>Bild</b><br>47-034        | <b>Aufnahmeort</b><br>Hauptbahnhof, Rampe                | <b>Wagen</b>         | <b>Linie</b> | <b>Bemerkung</b>                        | <b>Datum</b><br>1979      | <b>Fotograf</b><br>W. Heppekausen        |  |
|                              |  | 6xGel-Tw             |              |   |                           |  |  |
| <b>Betrieb:</b> Mülheim/Ruhr |  |                      |              |   |                           |  |  |
| <b>Bild</b><br>47-035        | <b>Aufnahmeort</b><br>neues Depot                        | <b>Wagen</b>         | <b>Linie</b> | <b>Bemerkung</b>                        | <b>Datum</b><br>3.6.1963  | <b>Fotograf</b><br>John H. Price         |  |

**Betrieb:** Mülheim/Ruhr

| <b>Bild</b> | <b>Aufnahmeort</b> | <b>Wagen</b>    | <b>Linie</b> | <b>Bemerkung</b> | <b>Datum</b> | <b>Fotograf</b> |
|-------------|--------------------|-----------------|--------------|------------------|--------------|-----------------|
| 47-036      | Betriebshof        | 4xBw<br>2xTw 80 |              |                  | 3.6.1963     | John H. Price   |

**Betrieb:** Mülheim/Ruhr

| <b>Bild</b> | <b>Aufnahmeort</b>   | <b>Wagen</b> | <b>Linie</b> | <b>Bemerkung</b> | <b>Datum</b> | <b>Fotograf</b> |
|-------------|----------------------|--------------|--------------|------------------|--------------|-----------------|
| 47-037      | Betriebshof Speldorf | 6xGel-Tw 264 |              |                  | 3.6.1963     | John H. Price   |

**Betrieb:** Mülheim/Ruhr

| <b>Bild</b> | <b>Aufnahmeort</b> | <b>Wagen</b> | <b>Linie</b> | <b>Bemerkung</b> | <b>Datum</b> | <b>Fotograf</b> |
|-------------|--------------------|--------------|--------------|------------------|--------------|-----------------|
| 47-038      | Betriebshof        | 6xGel-Tw 264 |              |                  | 3.6.1963     | John H. Price   |

**Betrieb:** Mülheim/Ruhr

| <b>Bild</b> | <b>Aufnahmeort</b> | <b>Wagen</b>   | <b>Linie</b> | <b>Bemerkung</b>     | <b>Datum</b> | <b>Fotograf</b>  |
|-------------|--------------------|----------------|--------------|----------------------|--------------|------------------|
| 47-039      |                    | Arbeits-Tw 408 |              | Schienenschleifwagen | 1978         | Günter H. Köhler |

**Betrieb:** Mülheim/Ruhr

| <b>Bild</b> | <b>Aufnahmeort</b> | <b>Wagen</b> | <b>Linie</b> | <b>Bemerkung</b>   | <b>Datum</b> | <b>Fotograf</b>  |
|-------------|--------------------|--------------|--------------|--------------------|--------------|------------------|
| 47-040      | Betriebshof        | 4xKSW-Tw 240 | E            | Umbau aus zwei KSW | 20.5.1978    | Günter H. Köhler |

**Betrieb:** Mülheim/Ruhr

| <b>Bild</b> | <b>Aufnahmeort</b> | <b>Wagen</b> | <b>Linie</b> | <b>Bemerkung</b> | <b>Datum</b> | <b>Fotograf</b> |
|-------------|--------------------|--------------|--------------|------------------|--------------|-----------------|
| 47-041      | Monning            | 4xTw 226     | 3            |                  | 24.4.1957    | Peter Boehm     |