

<b>Betrieb:</b>	Gladbach-Rheydt					
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
84-059	Rheindahlen	6xGel-Tw 36			6.6.1960	John H. Price
<b>Betrieb:</b>	Moers-Kamp-Rheinberg					
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
85-001	Moers, Königlicher Hof	2xTw 10			1948	Peter Boehm
<b>Betrieb:</b>	Moers-Kamp-Rheinberg					
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
85-002	Moers, Königlicher Hof	2xBw 55			1947	Peter Boehm
<b>Betrieb:</b>	Moers-Kamp-Rheinberg					
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
85-003	Moers, Königlicher Hof	2xTw 10			1947	Peter Boehm
<b>Betrieb:</b>	Moers-Kamp-Rheinberg					
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
85-004	Moers, Königlicher Hof. Endstation	2xTw 8 2xBw			1942	Wolfgang von Linstow
<b>Betrieb:</b>	Moers-Kamp-Rheinberg					
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
85-005	Endstation Rheinberg, Bahnhof	2xTw 7			1948	Peter Boehm
<b>Betrieb:</b>	Moers-Kamp-Rheinberg					
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
85-006	Moers, Königlicher Hof. Endstation	2xTw 7	4	Mit Scherenstromabnehmer	1948	Peter Boehm
<b>Betrieb:</b>	Moers-Kamp-Rheinberg					
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
85-007	Moers, Königlicher Hof. Südliche Endstation	Elok 2xTw		Neben dem 2xTw ein Güterzug der Eisenbahn Moers-Kamp- Rheinberg mit einer Elok der Rheinischen Bahngesellschaft (Düsseldorf)	1948	Peter Boehm
<b>Betrieb:</b>	Moers-Kamp-Rheinberg					
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
85-008	auf der Brückenrampe in Ruhort	Gelenkbus 118	5		8.8.1964	Dr. Heinrich Dillmann
<b>Betrieb:</b>	Moers-Kamp-Rheinberg					
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
85-009	bei Linforth	Obus			2.1952	Peter Boehm