

Betrieb: Moers-Homberg

Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
64-001	Ruhrort, Endstation Friedrichsplatz				1938	Emil Konrad
		2xTw 13				

Betrieb: Moers-Homberg

Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
64-002	Homberg ?				1938	Emil Konrad
		4xTw				

Betrieb: Moers-Homberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
64-003				Moerser Kreisbahnen, Gepäck- und Postverkehr nach Linfort nach dem zweiten Weltkrieg. Ex Straßenbahn Düsseldorf.	1947	Peter Boehm
Gepäck-Bw 30						
Betrieb: Moers-Homberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
64-004				Moerser Kreisbahnen. Ehemaliger Bw 100 (Tw Züge), jetzt als Bahnhofsgebäude noch auf Rädern und Schienen.	1947	Peter Boehm
4xBw 100						
Betrieb: Moers-Homberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
64-005	Moers Kreisbahnhof			Moerser Kreisbahnen.	1947	Peter Boehm
2xBw 20 4xBw 100						
Betrieb: Moers-Homberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
64-006	Moers Kreisbahnhof			Beschädigter Bw der Moerser Kreisbahnen		Peter Boehm
2xBw 5						
Betrieb: Moers-Homberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
64-007	Moers, Königlicher Hof				1947	Peter Boehm
4xTw 21 4xBw 53						
Betrieb: Moers-Homberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
64-008	zwischen Rheinhausen und Friemersheim				1947	Peter Boehm
4xTw 20 2xBw 46						
Betrieb: Moers-Homberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
64-009	zwischen Rheinhausen und Friemersheim				1947	Peter Boehm
2xTw 2						
Betrieb: Moers-Homberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
64-010	Moers, Bahnhof				1947	Peter Boehm
2xTw 5 1						
Betrieb: Moers-Homberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
64-011	Moers, Königlicher Hof				1947	Peter Boehm
2xTw 18 2xBw 31 1 1						
Betrieb: Moers-Homberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
64-012	Ruhrort, Endstation Friedrichsplatz				1942	Wolfgang von Linstow
2xTw 19 2xBw 2xBw						
Betrieb: Moers-Homberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
64-013	Ruhrort, Endstation Friedrichsplatz				1942	Wolfgang von Linstow
4xTw 20 2xBw						

Betrieb: Moers-Homberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
64-014	Moers, Bahnhof	2xTw 10	1	Baujahr 1912	1948	Peter Boehm
Betrieb: Moers-Homberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
64-015	Rheinberg, Kreisbahnhof	Diesel-Tw 20		Moerser Kreisbahnen	1948	Peter Boehm
Betrieb: Moers-Homberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
64-016	Rheinberg, Kreisbahnhof	Diesel-Tw 41		Moerser Kreisbahnen	1948	Peter Boehm
Betrieb: Moers-Homberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
64-017	Moers, Endstation HÜlsdunk	4xTw 23	1		1948	Peter Boehm
Betrieb: Moers-Homberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
64-018	Betriebshof Moers	4xTw 125		Umbau ex Tw 25		
Betrieb: Moers-Homberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
64-019	Friemersheim	2xTw 17	2	Selbstbau Tw		
Betrieb: Moers-Homberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
64-020	Friemersheim	2xTw 17	2	Selbstbau Tw		
Betrieb: Moers-Homberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
64-021	Vor der Zeche Diergardt	2xTw 17	2	Selbstbau Tw		
Betrieb: Moers-Homberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
64-022	Homberg, Endstation Gleisdreieck	2xBw 2xTw 5	2 2			
Betrieb: Moers-Homberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
64-023	Homberg, Endstation Gleisdreieck	4xTw 24 4xBw 51	1 1		1948	
Betrieb: Moers-Homberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
64-024	Homberg, Endstation Gleisdreieck	2xTw 11 2xBw 40 2xBw 34	2 2 2		1948	
Betrieb: Moers-Homberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
64-027	Betriebshof Homberg	Post-Tw 31		Straßenbahngesellschaft Homberg	1910	Werkfoto
Betrieb: Moers-Homberg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
64-028	Moers, Endstation HÜlsdunk	2xTw 16 2xBw 36	1 1		10.2.1952	Peter Boehm

Betrieb: Moers-Homberg

Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
64-029	Homberg	2xTw 11 2xBw 45 2xBw 42			10.2.1952	Peter Boehm

Betrieb: Moers-Homberg

Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
64-030	Ruhrort			Abbruch der Moerser Linie	3.1.1952	

Betrieb: Moers-Homberg

Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
64-032	Moers, Bahnhof	4xTw 126	1	Umbau ex Tw26	10.2.1952	Peter Boehm

Betrieb: Moers-Homberg

Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
64-033		2xTw 12		Historisch. Straßenbahngesellschaft Homberg	1910	
