

Betrieb: Koblenz						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
48-001	Kaiser-Wilhelm-Ring (heute: Friedrich-Ebert-Ring). Haltestelle Herz-Jesu-Kirche, abfahrbereit nach Oberfahnstein	2xTw 32	10		1935	Emil Konrad
Betrieb: Koblenz						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
48-002	Hindenburgstraße/Kaiser-Wilhelm-Ring. Haltestelle Stadthalle	Sommer-Tw 49	2	Strecke: Görresplatz-Schützenhof. Wurde 1940 nach Lodz verkauft	1939	
Betrieb: Koblenz						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
48-003	Altstadt. Haltestelle Rhein	2xTw 75	1		1933	Emil Konrad
Betrieb: Koblenz						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
48-004	Neustadt, Hindenburgstraße/Kaiser-Wilhelm-Ring. Haltestelle Stadthalle	2xTw 61	8	grüne Lackierung	1936	
Betrieb: Koblenz						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
48-005	Bahnhofplatz	2xTw 81		gelbe Lackierung	1935	Friedrich Grünwald
Betrieb: Koblenz						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
48-006	Vorstadt, Kaiser-Wilhelm-Ring. Haltestelle Herz-Jesu-Kirche	2xTw 126	10	Abteilwagen. Strecke: Koblenz-Oberfahnstein	1935	Emil Konrad
Betrieb: Koblenz						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
48-007	Bahnhofplatz	2xTw 184	1		1935	Friedrich Grünwald
Betrieb: Koblenz						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
48-008	Kaiserin-Augusta-Ring. Haltestelle Herz-Jesu-Kirche	2xTw 185	6	Strecke: Herz-Jesu-Kirche - Moselweiß	1935	Emil Konrad

Betrieb: Koblenz						
Bild 48-009	Aufnahmeort Ehrenbreitstein, Hofstraße. Haltestelle Ehrenbreitstein Bahnhof	Wagen 2xTw 27	Linie 9	Bemerkung Strecke: Ehrenbreitstein- Arenberg	Datum 1939	Fotograf Peter Boehm
Betrieb: Koblenz						
Bild 48-010	Aufnahmeort Bendorf-Sayn, Koblenz- Olper Straße. Endstation Sayn	Wagen 2xTw 80	Linie 8	Bemerkung Strecke: Koblenz/Hauptbahnhof- Bendorf-Sayn	Datum 1939	Fotograf Peter Boehm
Betrieb: Koblenz						
Bild 48-011	Aufnahmeort Vorstadt, Mainzer Str./Hohenzollernstr. Haltestelle Schützenhof	Wagen 2xTw 179	Linie 2	Bemerkung	Datum 1939	Fotograf Friedrich Grünwald
Betrieb: Koblenz						
Bild 48-012	Aufnahmeort Vorstadt, Laubach. Endhaltestelle Schützenhof	Wagen Sommer-Tw 52	Linie 3	Bemerkung Strecke: Schützenhof-Kapellen Stolzenfels	Datum 1936	Fotograf Emil Konrad
Betrieb: Koblenz						
Bild 48-013	Aufnahmeort Altstadt. Haltestelle Rhein	Wagen 2xTw 201	Linie 1	Bemerkung	Datum 1933	Fotograf
Betrieb: Koblenz						
Bild 48-014	Aufnahmeort Vorstadt, Mainzer Straße. Haltestelle Schützenhof	Wagen Sommer-Tw 50	Linie 3	Bemerkung	Datum 1933	Fotograf Karl Matern
Betrieb: Koblenz						
Bild 48-015	Aufnahmeort Ehrenbreitstein, Hofstraße	Wagen 2xTw 118	Linie	Bemerkung	Datum 1933	Fotograf
Betrieb: Koblenz						
Bild 48-016	Aufnahmeort Altstadt. Haltestelle Plan	Wagen 2xTw 77	Linie 4	Bemerkung	Datum 1936	Fotograf
Betrieb: Koblenz						
Bild 48-017	Aufnahmeort Oberlahnstein, Brückenstraße. Haltestelle Oberlahnstein	Wagen 2xTw 80	Linie 10	Bemerkung	Datum 1936	Fotograf Walter Steinberger
Betrieb: Koblenz						
Bild 48-018	Aufnahmeort Ehrenbreitstein, Hofstraße. Haltestelle Ehrenbreitstein Bahnhof	Wagen 2xTw 31	Linie 9	Bemerkung	Datum 1935	Fotograf Walter Steinberger
Betrieb: Koblenz						
Bild 48-019	Aufnahmeort Ehrenbreitstein, Bahnhof. Endstelle der Linien 9 und 10	Wagen 2xTw 2xTw 117	Linie E	Bemerkung Tw 117 Verwandlungs- oder Abteilwagen, Bauj. 1907, seit 1952 Nr. 22.	Datum 1950	Fotograf
Betrieb: Koblenz						
Bild 48-020	Aufnahmeort Vorstadt, Moselring. Haltestelle Herz-Jesu- Kirche	Wagen Obus 2xTw 207	Linie 12 6	Bemerkung	Datum 1950	Fotograf Günter Stetza

Betrieb: Koblenz						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
48-022	Koblenz-Neuendorf, Hochstraße	2xTw 23	4	Abteilwagen. Strecke: Plan- Neuendorf	1950	

Betrieb: Koblenz						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
48-026	Altstadt, Haltestelle Rhein	2xTw 84	1	ex Baden-Baden 17. Strecke Rhein-Schützenhof	9.2.1952	Dieter Walkling

Betrieb: Koblenz						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
48-027	Vorstadt, zwischen Laubach und Rittersturz	Standseilbahnwagen 2	R	Rittersturzbahn	1950	Carl Bellingrodt

Betrieb: Koblenz						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
48-028	Plan, Endstation der Linien 4 und 5	2xTw 83 2xTw 58 2xTw 55	5	Tw 83 ex Baden-Baden. Tw 58 und 55 alte Serie 200 bis 210	9.1951	Hermann Solle

Betrieb: Koblenz						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
48-029	Ehrenbreitstein, Hofstraße. Haltestelle Bahnhof	2xTw 78 2xBw 54 2xTw 69	7/8 7/8 7/8	Bw 54 ex "Allwetter-Bw"	9.1951	Hermann Solle

Betrieb: Koblenz						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
48-030	Betriebshof Schützenhof	2xTw 24			6.9.1950	John H. Price

Betrieb: Koblenz						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
48-031	Vorstadt, Hohenzollernstraße. Haltestelle Schützenhof	2xTw 89 2xTw 87	1 1	Beide ex Baden-Baden	9.1951	Hermann Solle

Betrieb: Koblenz						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
48-032	Ehrenbreitstein, Charlottenstraße. Haltestelle Bahnhof	2xTw 27 2xTw 97 2xTw 99	9 9 9	Tw 27 der Solinger Serie 26-33, 1956 Verschrottet. Tw 99 (neue Nr. 20) abgebaut 1959. Tw 97 Kriegsverlust. Tw 99 und 97 sind sogenannte Abteil- oder Verwandlungswagen	16.4.1933	Claus von den Driesch

Betrieb: Koblenz						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
48-033	Neustadt/Kaiser-Wilhelm- Ring. Haltestelle Stadthalle	Sommer-Tw 49 2xTw 64	2	Sommer-Tw 49, 50, 51, 52 wurden nach Lodz verkauft	16.4.1933	Claus von den Driesch

Betrieb: Koblenz						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
48-034	Vorstadt, Kaiserin-Augusta- Ring. Haltestelle Herz-Jesu- Kirche	2xTw 76	6	war unfallzerstört und wurde 1956 abgebaut	16.4.1933	Claus von den Driesch

Betrieb: Koblenz						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
48-035	Altstadt, Haltestelle Plan	2xTw 190	5	Tw 190 (später Nr. 42)	16.4.1933	Claus von den Driesch
Betrieb: Koblenz						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
48-036	Vorstadt, Mainzer Straße/Hohenzollernstraße, Schützenhof	2xTw 205	1	Später Tw 53, abgebaut 1959	16.4.1933	Claus von den Driesch
Betrieb: Koblenz						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
48-037	Vorstadt, Bahnhofsplatz, Haltestelle Hauptbahnhof	2xTw 33	2		1958	Dr. Bürnheim
Betrieb: Koblenz						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
48-038	Vorstadt, Betriebshof Schützenstraße	2xTw 51	6	Ausgemusterte Tw der Linie 6 nach Moselweiß	24.12.1964	Claus von den Driesch
		2xTw 48	6			
		2xTw 18	6			
		2xTw 47	6			
		2xTw 19	6			
		2xTw 49	6			
Betrieb: Koblenz						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
48-039	Niederberg	2xTw 59	9		24.8.1958	Reinhard Todt
Betrieb: Koblenz						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
48-040	Niederberg	2xTw 59	9		24.8.1958	Reinhard Todt
Betrieb: Koblenz						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
48-041	Ehrenbreitstein, Bahnhof	2xBw 56			1952	Walter Steinberger
Betrieb: Koblenz						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
48-042	Pfaffendorfer Brücke	2xTw 76 2xBw 113			1.6.1951	Dieter Walkking
Betrieb: Koblenz						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
48-043	Endstation Kapellen-Stolzenfels	2xTw 33	3		11.5.1952	Peter Boehm
Betrieb: Koblenz						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
48-044	Horchheimer Brücke	2xTw 25	10	Strecke am 28.3.1956 stillgelegt	6.5.1954	Dieter Walkking
Betrieb: Koblenz						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
48-045	Laubach	2xTw 51	3		6.5.1954	Dieter Walkking
Betrieb: Koblenz						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
48-046	Bahnhofsplatz	2xTw 53 Obus	2		5.1954	Fr. Meyer

Betrieb: Koblenz						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
48-047	Bahnhofplatz	2xTw 19	1		8.8.1955	M. Bierl
Betrieb: Koblenz						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
48-048	Löhrstraße zwischen Friedrich-Ebert-Ring und Rizzastraße	2xTw 51	2		8.8.1955	M. Bierl
Betrieb: Koblenz						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
48-049	Bahnhofplatz	2xTw 35	1		8.8.1955	M. Bierl
Betrieb: Koblenz						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
48-050	Arenberg	2xTw 79	9	Strecke am 29.9.1958 stillgelegt	15.9.1957	Dieter Waltking
Betrieb: Koblenz						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
48-051	Bahnunterführung Moselring, unweit der Haltestelle "Herz-Jesu-Kirche" der Linie 6	Arbeits-Tw 3		Schienenreinigungswagen	10.8.1959	
Betrieb: Koblenz						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
48-052	Firmungstraße, Haltestelle und Ausweiche "Jesuitenplatz"	2xTw 46 2xTw 41	2 2		23.9.1964	Peter Boehm
Betrieb: Koblenz						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
48-053	Endstation "Rhein"	2xTw 43 2xTw 32	E 2		6.1966	Peter Boehm
Betrieb: Koblenz						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
48-054	Endstation Oberwerth	2xTw 40	2		9.8.1964	Dr. Heinrich Dillmann
Betrieb: Koblenz						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
48-055	Gleisende in Oberwerth				9.8.1964	Dr. Heinrich Dillmann
Betrieb: Koblenz						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
48-056	Haltestelle Sebastian-Bach-Straße	2xTw 43	2		9.8.1964	Dr. Heinrich Dillmann
Betrieb: Koblenz						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
48-057	Haltestelle "Rhein"	2xTw 43	2		9.8.1964	Dr. Heinrich Dillmann
Betrieb: Koblenz						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
48-058	verläßt die Haltestelle "Rhein" in Richtung Stadt	2xTw 43	2		9.8.1964	Dr. Heinrich Dillmann
Betrieb: Koblenz						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
48-059	verläßt die Station Plan in Richtung Hauptbahnhof	2xTw 40	2		9.8.1964	Dr. Heinrich Dillmann

Betrieb: Koblenz						
Bild 48-060	Aufnahmeort Endstation "Plan"	Wagen Bus	Linie	Bemerkung	Datum 9.8.1964	Fotograf Dr. Heinrich Dillmann
Betrieb: Koblenz						
Bild 48-061	Aufnahmeort Ecke Kornpforte/Firmungstraße	Wagen 2xTw 43	Linie 2	Bemerkung	Datum 9.8.1964	Fotograf Dr. Heinrich Dillmann
Betrieb: Koblenz						
Bild 48-062	Aufnahmeort Gülsersstraße in Moselweiß	Wagen 2xTw 37	Linie 6	Bemerkung	Datum 9.8.1964	Fotograf Dr. Heinrich Dillmann
Betrieb: Koblenz						
Bild 48-063	Aufnahmeort Grüner Baum in Moselweiß	Wagen 2xTw 37	Linie 6	Bemerkung	Datum 9.8.1964	Fotograf Dr. Heinrich Dillmann
Betrieb: Koblenz						
Bild 48-064	Aufnahmeort Moselweiß, Strecke nach Güls (Brücke) in der Koblenzer Straße	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum 9.8.1964	Fotograf Dr. Heinrich Dillmann
Betrieb: Koblenz						
Bild 48-065	Aufnahmeort den Saarplatz Platz überquerend	Wagen 2xTw 37	Linie 6	Bemerkung	Datum 9.8.1964	Fotograf Dr. Heinrich Dillmann
Betrieb: Koblenz						
Bild 48-066	Aufnahmeort Hauptbahnhof	Wagen 2xTw 35	Linie 1	Bemerkung	Datum 9.8.1964	Fotograf Dr. Heinrich Dillmann
Betrieb: Koblenz						
Bild 48-067	Aufnahmeort Frankenstraße	Wagen 2xTw 32	Linie 2	Bemerkung	Datum 8.4.1967	Fotograf Dr. Heinrich Dillmann
Betrieb: Koblenz						
Bild 48-068	Aufnahmeort Betriebszufahrt in der Schützenstraße	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum 8.4.1967	Fotograf Dr. Heinrich Dillmann
Betrieb: Koblenz						
Bild 48-069	Aufnahmeort Hauptbahnhof	Wagen 2xTw 206	Linie	Bemerkung	Datum 1938	Fotograf Friedrich Grünwald
Betrieb: Koblenz						
Bild 48-070	Aufnahmeort Gleisverschlingung am Plan	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf Reinhard Todt
Betrieb: Koblenz						
Bild 48-071	Aufnahmeort Endstation Rhein	Wagen 2xTw 80	Linie 1	Bemerkung ex Baden-Baden	Datum 1952	Fotograf Walter Steinberger
Betrieb: Koblenz						
Bild 48-072	Aufnahmeort nahe Hauptbahnhof	Wagen 2xTw 81	Linie	Bemerkung	Datum 1938	Fotograf Friedrich Grünwald
Betrieb: Koblenz						
Bild 48-073	Aufnahmeort Endstation Rhein	Wagen 2xTw 190	Linie 1	Bemerkung	Datum 6.9.1950	Fotograf John H. Price

Betrieb: Koblenz						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
48-074	nahe Endstation Rhein	2xTw 190	1		6.9.1950	John H. Price
Betrieb: Koblenz						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
48-075	nahe Endstation Schützenhof	2xTw 189			6.9.1950	John H. Price
Betrieb: Koblenz						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
48-076	Rittersturzbahn	Standseilbahnwagen 1			6.9.1950	John H. Price
Betrieb: Koblenz						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
48-077	Hauptbahnhof	Bus		Straßenbahnersatzverkehr	6.9.1950	John H. Price
Betrieb: Koblenz						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
48-078	Schützenhof	2xTw 18		Sonderwagen für LRTL	6.9.1950	John H. Price
Betrieb: Koblenz						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
48-079	Endstation Rhein	2xTw 43 2xTw 18	1		6.9.1950	John H. Price
Betrieb: Koblenz						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
48-080	Betriebshof Schützenhof	2xTw 70		Tw wird aufgerüstet	6.9.1950	John H. Price
Betrieb: Koblenz						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
48-081		Obus 103	12		1949	
Betrieb: Koblenz						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
48-082	Plan	2xTw 81	4		1952	
Betrieb: Koblenz						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
48-083		2xTw 58 2xBw	E E			
Betrieb: Koblenz						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
48-084	Schützenhof	2xTw 43	1			
Betrieb: Koblenz						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
48-085		2xTw 12				