

**Betrieb:** Ennepe

<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
105-001	Endstation Haßlinghausen				1943	Peter Boehm
		2xTw 12				

---

**Betrieb:** Ennepe

<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
105-002	Milspe					Peter Boehm
		2xTw 22				

<b>Betrieb:</b>	Ennepe						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>	
105-003	Milspe					Peter Boehm	
		2xTw 15					
<b>Betrieb:</b>	Ennepe						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>	
105-004	Milspe				3.1947	Peter Boehm	
		2xTw					
<b>Betrieb:</b>	Ennepe						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>	
105-005						Gerd Leimbach	
		2xBw 32 2xBw 30					
<b>Betrieb:</b>	Ennepe						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>	
105-006				historisch	1905	Werkfoto	
		2xBw 33					
<b>Betrieb:</b>	Ennepe						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>	
105-007	Milspe			Sprengwagen	1912	Peter Boehm	
		Arbeits-Tw					
<b>Betrieb:</b>	Ennepe						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>	
105-008	Kruiner Tunnel			Die Gleise der Straßenbahn liegen neben denen der Bundesbahn			
		2xTw 19					
<b>Betrieb:</b>	Ennepe						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>	
105-009	Kruiner Tunnel			Die Gleise der Straßenbahn liegen neben denen der Bundesbahn			
<b>Betrieb:</b>	Ennepe						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>	
105-010	Westende			Verladung des Tw 21 nach Wuppertal	12.4.1956		
		Tw 21					
<b>Betrieb:</b>	Ennepe						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>	
105-011	Wuppertal			Abladen des Tw 21 nach Wuppertal	12.4.1956		
		2xTw 21					
<b>Betrieb:</b>	Ennepe						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>	
105-012				Mit Tw1 fing alles an	1907	Werkfoto	
		2xTw 1					
<b>Betrieb:</b>	Ennepe						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>	
105-013						Werkfoto	
		2xTw 9					
<b>Betrieb:</b>	Ennepe						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>	
105-014	Gevelsberg						
		2xTw 22					
<b>Betrieb:</b>	Ennepe						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>	
105-015	Frielinghausen, Ausweiche						
		2xBw 2xBw 2xTw					

**Betrieb:** Ennepe

<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
105-016	Frielinghausen, Ausweiche	2xTw 2xBw 2xTw				

**Betrieb:** Ennepe

<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
105-017		2xTw 14				

**Betrieb:** Ennepe

<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
105-018	Milspe	2xTw 12			26.12.1955	John H. Price

**Betrieb:** Ennepe

<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
105-019	Milspe	2xTw 12			26.12.1955	John H. Price

**Betrieb:** Ennepe

<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
105-020	Halver	Bus 2			1931	

**Betrieb:** Ennepe

<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
105-021	Milspe	KSW-Bw 2xTw 12			1951	K. Mattheis