

Betrieb: Duisburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
62-001	Haltestelle König-Heinrich-Platz					Emil Konrad
		2xTw 146	3E			
		2xBw 316	9			

Betrieb: Duisburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
62-002						Emil Konrad
		2xTw 152	3E			

Betrieb: Duisburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
62-003						Emil Konrad
		2xTw 179	1			
		2xBw 331	1			

Betrieb: Duisburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
62-004	Schleife Hauptbahnhof				1938	Friedrich Grünwald
		2xTw 183	1			
		2xBw 300	1			

Betrieb: Duisburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
62-005						Emil Konrad
		2xTw 196	9			
		2xBw 238	9			

Betrieb: Duisburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
62-006						Emil Konrad
		2xBw 266	9			

Betrieb: Duisburg						
Bild 62-007	Aufnahmeort Tunnelhaltestelle Hauptbahnhof	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum 1938	Fotograf Friedrich Grünwald
Betrieb: Duisburg						
Bild 62-008	Aufnahmeort Hamborn, Betriebshof	Wagen 2xTw 425 2xBw 607	Linie 10 10	Bemerkung Meterspur	Datum 1964	Fotograf Walter Steinberger
Betrieb: Duisburg						
Bild 62-009	Aufnahmeort	Wagen 6xGel-Tw 77	Linie 2	Bemerkung Schon 1926 wurden solche 6achsige Triebwagen (Harkort Wagen) in Dienst gestellt	Datum	Fotograf Günter Stetza
Betrieb: Duisburg						
Bild 62-010	Aufnahmeort	Wagen 2xTw 533	Linie	Bemerkung	Datum 1950	Fotograf Peter Boehm
Betrieb: Duisburg						
Bild 62-011	Aufnahmeort	Wagen 2xTw 183	Linie 6	Bemerkung	Datum	Fotograf
Betrieb: Duisburg						
Bild 62-012	Aufnahmeort Betriebshof Grunewald	Wagen 4xGel-Tw 1169	Linie	Bemerkung ZR-KS-Umbau-Gel-Tw (ex Bw)	Datum 9.9.1978	Fotograf Günter H. Köhler
Betrieb: Duisburg						
Bild 62-013	Aufnahmeort	Wagen 6xGel-Tw 7	Linie	Bemerkung Doppel Tw	Datum 1950	Fotograf Reinhard Todt
Betrieb: Duisburg						
Bild 62-014	Aufnahmeort Betriebshof Grunewald	Wagen 4xBw 265	Linie	Bemerkung	Datum 8.8.1964	Fotograf Dr. Heinrich Dillmann
Betrieb: Duisburg						
Bild 62-015	Aufnahmeort Tunnel am Hauptbahnhof	Wagen 2xTw	Linie 8	Bemerkung	Datum 1937	Fotograf Friedrich Grünwald
Betrieb: Duisburg						
Bild 62-016	Aufnahmeort Betriebshof Grunewald	Wagen 4xGel-Tw 1208	Linie	Bemerkung Eigenbau	Datum 9.9.1978	Fotograf Günter H. Köhler
Betrieb: Duisburg						
Bild 62-017	Aufnahmeort Betriebshof Grunewald	Wagen 2xTw 95	Linie	Bemerkung ex Trier	Datum 8.8.1964	Fotograf Dr. Heinrich Dillmann
Betrieb: Duisburg						
Bild 62-018	Aufnahmeort Tunnel am Hauptbahnhof	Wagen 4xTw	Linie D	Bemerkung	Datum 1939	Fotograf Friedrich Grünwald
Betrieb: Duisburg						
Bild 62-019	Aufnahmeort	Wagen 6xGel-Tw 177	Linie 2	Bemerkung	Datum	Fotograf
Betrieb: Duisburg						
Bild 62-020	Aufnahmeort	Wagen 2xTw 149	Linie 3	Bemerkung	Datum	Fotograf Wolfgang von Linstow

Betrieb:	Duisburg					
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
62-021		2xTw 184	1			Wolfgang von Linstow
		2xBw	1			
Betrieb:	Duisburg					
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
62-022		2xBw	8			Wolfgang von Linstow
		2xBw 275	8			
		2xTw	8			
Betrieb:	Duisburg					
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
62-023	b. Pollmann	2xTw 402	14	ex Hamborn	3.1947	Peter Boehm
Betrieb:	Duisburg					
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
62-024	Dinslaken	2xTw 543	18	ex Ruhrort	2.1947	Peter Boehm
Betrieb:	Duisburg					
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
62-025	am Kuhtor			4 historische 2Tw		
Betrieb:	Duisburg					
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
62-026		2xTw 9	8		1938	Friedrich Grünwald
		2xBw	8			
Betrieb:	Duisburg					
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
62-027		6xGel-Tw 77	9		1947	Peter Boehm
Betrieb:	Duisburg					
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
62-028	König-Heinrich-Straße	KSW-Bw	1		1948	Peter Boehm
		KSW-Bw	1			
		2xTw 134	1			
Betrieb:	Duisburg					
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
62-029		KSW-Bw	D			
		KSW-Tw 207	D			
		KSW-Bw	D			
Betrieb:	Duisburg					
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
62-030	Stadttheater	2xTw	8			Carl Bellingrodt
Betrieb:	Duisburg					
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
62-031	Betriebshof	2xTw 434				Günter Stetza
Betrieb:	Duisburg					
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
62-032		6xGel-Tw 77	7		1949	
Betrieb:	Duisburg					
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
62-033		6xGel-Tw 76	7	Schon 1926 wurden solche 6achsige Triebwagen (Harkort Wagen) in Dienst gestellt		Günter Stetza

Betrieb: Duisburg						
Bild 62-034	Aufnahmeort Melderich, am Kanal	Wagen 2xTw 1191	Linie	Bemerkung	Datum 9.9.1978	Fotograf Günter H. Köhler
Betrieb: Duisburg						
Bild 62-035	Aufnahmeort Betriebshof Grunewald	Wagen 2xTw 175	Linie	Bemerkung	Datum 8.8.1964	Fotograf Dr. Heinrich Dillmann
Betrieb: Duisburg						
Bild 62-036	Aufnahmeort Hamborn	Wagen 2xTw	Linie 22	Bemerkung	Datum 1947	Fotograf Günter Stetza
Betrieb: Duisburg						
Bild 62-037	Aufnahmeort Betriebshof Grunewald	Wagen 4xGel-Tw 1204	Linie	Bemerkung Eigenbau	Datum 9.9.1978	Fotograf Günter H. Köhler
Betrieb: Duisburg						
Bild 62-038	Aufnahmeort Betriebshof Grunewald	Wagen 4xBw 58	Linie D	Bemerkung Speisewagen	Datum 8.1964	Fotograf Peter Wagner
Betrieb: Duisburg						
Bild 62-039	Aufnahmeort	Wagen 4xBw 58	Linie D	Bemerkung Speisewagen	Datum	Fotograf Günter Stetza
Betrieb: Duisburg						
Bild 62-040	Aufnahmeort	Wagen 4xBw 58	Linie D	Bemerkung	Datum	Fotograf Günter Stetza
Betrieb: Duisburg						
Bild 62-041	Aufnahmeort	Wagen 4xBw 4xBw 58 4xTw	Linie D D D	Bemerkung	Datum	Fotograf Günter Stetza
Betrieb: Duisburg						
Bild 62-042	Aufnahmeort	Wagen 4xBw 58 4xBw	Linie D D	Bemerkung	Datum	Fotograf Günter Stetza
Betrieb: Duisburg						
Bild 62-043	Aufnahmeort	Wagen 4xBw 58	Linie D	Bemerkung	Datum 1949	Fotograf Peter Boehm
Betrieb: Duisburg						
Bild 62-044	Aufnahmeort	Wagen 4xBw 58	Linie D	Bemerkung Bw 58 der Linie D wurde zum Speisewagen umgebaut	Datum	Fotograf
Betrieb: Duisburg						
Bild 62-045	Aufnahmeort	Wagen 4xBw 58	Linie D	Bemerkung Speisewagen	Datum	Fotograf
Betrieb: Duisburg						
Bild 62-046	Aufnahmeort Betriebshof Grunewald	Wagen 2xTw 513	Linie	Bemerkung	Datum 8.8.1964	Fotograf Dr. Heinrich Dillmann
Betrieb: Duisburg						
Bild 62-047	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung Ein ehemaliger Straßenbahnwagen dient als Wartehalle	Datum	Fotograf

Betrieb: Duisburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
62-048				Innenansicht des Speisewagens 58		
Betrieb: Duisburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
62-049	Betriebshof Grunewald	6xGel-Tw 239			8.8.1964	Dr. Heinrich Dillmann
Betrieb: Duisburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
62-050		Ellok 362			1949	
Betrieb: Duisburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
62-051		2xTw 432	22		1948	
Betrieb: Duisburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
62-052	Schleife am Hauptbahnhof	KSW-Bw KSW-Tw 204	D D		12.5.1947	Hans Cadenbach
Betrieb: Duisburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
62-053	Depot Grunswald			LRTL-Gruppe vor einem 4xTw der Linie D	27.8.1957	
Betrieb: Duisburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
62-054				Überwegsignal auf der Linie D		
Betrieb: Duisburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
62-055				Überwegsignal auf der Linie D		
Betrieb: Duisburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
62-056	Dinslaken-Hlesfeld, Kirche	2xTw 524	17		4.7.1955	Dieter Walkling
Betrieb: Duisburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
62-057		2xBw 2xBw 252 2xTw 439		Aufbauwagen	6.1954	Fr. Meyer
Betrieb: Duisburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
62-058	Abzweig Pollmann	Tw 2xTw 2xBw	9 14 14	SL 9 Normalspur. SL 14 Meterspur	26.8.1954	Peter Boehm
Betrieb: Duisburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
62-059		2xTw 533	21			Reinhard Todt
Betrieb: Duisburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
62-060		2xTw 149	E			Reinhard Todt

Betrieb: Duisburg						
Bild 62-061	Aufnahmeort	Wagen 2xTw 180 2xTw 437	Linie 11	Bemerkung Umspurung von Meter- in Regelspur	Datum	Fotograf
Betrieb: Duisburg						
Bild 62-062	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung Umspurung von Meter- in Regelspur	Datum	Fotograf
Betrieb: Duisburg						
Bild 62-063	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung Umspurung von Meter- in Regelspur	Datum	Fotograf
Betrieb: Duisburg						
Bild 62-064	Aufnahmeort	Wagen 6xGel-Tw 76	Linie	Bemerkung Harkortwagen	Datum	Fotograf Ernst Julius Wolff
Betrieb: Duisburg						
Bild 62-065	Aufnahmeort	Wagen 6xGel-Tw 77	Linie 8	Bemerkung Harkortwagen	Datum	Fotograf Carl-Wilhelm Schmedek
Betrieb: Duisburg						
Bild 62-066	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung Umspurung von Meter- in Regelspur	Datum	Fotograf
Betrieb: Duisburg						
Bild 62-067	Aufnahmeort	Wagen 4xTw 2xBw	Linie D D	Bemerkung	Datum 1952	Fotograf Matheis
Betrieb: Duisburg						
Bild 62-068	Aufnahmeort	Wagen 4xTw 229	Linie D	Bemerkung	Datum	Fotograf
Betrieb: Duisburg						
Bild 62-069	Aufnahmeort	Wagen 4xTw 229	Linie	Bemerkung 1952 fuhr der erste vierachsige Großraumwagen	Datum 1952	Fotograf
Betrieb: Duisburg						
Bild 62-070	Aufnahmeort	Wagen 2xTw 90	Linie 4	Bemerkung	Datum	Fotograf
Betrieb: Duisburg						
Bild 62-071	Aufnahmeort	Wagen 4xTw 230	Linie 9	Bemerkung	Datum 1954	Fotograf
Betrieb: Duisburg						
Bild 62-072	Aufnahmeort	Wagen 6xGel-Tw 76	Linie 2	Bemerkung nach Umbau	Datum	Fotograf
Betrieb: Duisburg						
Bild 62-073	Aufnahmeort	Wagen 4xBw 281	Linie 8	Bemerkung	Datum	Fotograf
Betrieb: Duisburg						
Bild 62-074	Aufnahmeort	Wagen 2xTw 185	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf

Betrieb: Duisburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
62-075		Anderthalbdecker 80			1953	
Betrieb: Duisburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
62-076		Anderthalbdecker 80			1953	
Betrieb: Duisburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
62-077		Anderthalbdecker 80			1953	
Betrieb: Duisburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
62-078	Norbertuskirche	2xTw 441	11		9.4.1962	Dieter Walkking
Betrieb: Duisburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
62-079	Neuer Friedhof	2xBw 43	99		17.6.1972	Dieter Walkking
		2xTw 10	99			
		2xBw 44	99			
Betrieb: Duisburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
62-080	Neuer Friedhof	6xGel-Tw 1085			13.7.1974	Dieter Walkking
		6xGel-Tw 2277				
		6xGel-Tw 1087				
Betrieb: Duisburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
62-081	Sittardsberg	8xGel-Tw 1059	9		19.4.1970	Dieter Walkking
Betrieb: Duisburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
62-082	Neuss, Bahnhof	2xTw 1193			7.8.1971	Dieter Walkking
		KSW-Bw 2357				
Betrieb: Duisburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
62-083	Meiderich, Bahnhof	2xTw 505	14		9.4.1952	Dieter Walkking
		2xBw 605	14			
Betrieb: Duisburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
62-084	Betriebshof Grunewald	4xBw 58	D	4xBw = Speisewagen	8.1964	Peter Wagner
		4xTw 16	D			
		4xBw	D			
Betrieb: Duisburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
62-085	Fahrner Straße	2xTw 545	23		9.4.1952	Dieter Walkking
Betrieb: Duisburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
62-086	Betriebshof Hamborn	2xTw 527	E	Meterspur	8.8.1964	Dr. Heinrich Dillmann
Betrieb: Duisburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
62-087	Düsseldorf, Graf-Adolf-Platz	8xGel-Tw 17	D		29.12.1960	Dieter Walkking

Betrieb: Duisburg						
Bild 62-088	Aufnahmeort König-Heinrich-Platz	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
Betrieb: Duisburg						
Bild 62-089	Aufnahmeort Düsseldorf	Wagen 4xTw	Linie D	Bemerkung	Datum 1952	Fotograf Peter Boehm
Betrieb: Duisburg						
Bild 62-090	Aufnahmeort	Wagen 2xTw 22	Linie	Bemerkung Aufbau Tw,22, ex Kleve	Datum	Fotograf Schmiedeke
Betrieb: Duisburg						
Bild 62-091	Aufnahmeort	Wagen 2xTw 527	Linie E	Bemerkung	Datum	Fotograf Schmiedeke
Betrieb: Duisburg						
Bild 62-092	Aufnahmeort	Wagen 10xGel-Tw 1231	Linie 1	Bemerkung Der vom 4x zum 6x und zum 10xGel-Tw umgebaute Tw 1231	Datum	Fotograf
Betrieb: Duisburg						
Bild 62-093	Aufnahmeort	Wagen 4xGel-Tw 224 4xBw	Linie 1 1	Bemerkung	Datum	Fotograf
Betrieb: Duisburg						
Bild 62-094	Aufnahmeort	Wagen KSW-Bw 353	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf Günter Stetza
Betrieb: Duisburg						
Bild 62-095	Aufnahmeort	Wagen 2xTw 187	Linie 1	Bemerkung	Datum	Fotograf Günter Stetza
Betrieb: Duisburg						
Bild 62-096	Aufnahmeort	Wagen 4xTw 220	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf Günter Stetza
Betrieb: Duisburg						
Bild 62-097	Aufnahmeort	Wagen Bus 50	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf Günter Stetza
Betrieb: Duisburg						
Bild 62-098	Aufnahmeort	Wagen 6xGel-Tw 241	Linie 2	Bemerkung	Datum	Fotograf Günter Stetza
Betrieb: Duisburg						
Bild 62-099	Aufnahmeort Melderich, am Kanal	Wagen 2xTw 1191	Linie	Bemerkung	Datum 9.9.1978	Fotograf Günter Stetza
Betrieb: Duisburg						
Bild 62-100	Aufnahmeort Betriebshof Hamborn	Wagen 2xBw 607	Linie	Bemerkung Meterspur	Datum 8.8.1964	Fotograf Dr. Heinrich Dillmann
Betrieb: Duisburg						
Bild 62-101	Aufnahmeort Betriebshof Hamborn	Wagen Arbeits-Tw 420	Linie	Bemerkung Meterspur	Datum 8.8.1964	Fotograf Dr. Heinrich Dillmann
Betrieb: Duisburg						
Bild 62-102	Aufnahmeort Betriebshof Hamborn	Wagen 2xTw 425	Linie 10	Bemerkung Meterspur	Datum 8.8.1964	Fotograf Dr. Heinrich Dillmann

Betrieb: Duisburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
62-103	Betriebshof Hamborn			Transportwagen für meterspurige Fahrzeuge	8.8.1964	Dr. Heinrich Dillmann
Betrieb: Duisburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
62-104	Betriebshof Hamborn			Meterspur	8.8.1964	Dr. Heinrich Dillmann
		Arbeits-Tw 379				
Betrieb: Duisburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
62-105	Betriebshof Hamborn			meterspuriger Kesselwagen	8.8.1964	Dr. Heinrich Dillmann
		Arbeits-Tw 708				
Betrieb: Duisburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
62-106	Betriebshof Grunewald			Speisewagen	8.8.1964	Dr. Heinrich Dillmann
		4xBw 58				
Betrieb: Duisburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
62-107	Betriebshof Grunewald				8.8.1964	Dr. Heinrich Dillmann
		4xTw 16	D			
Betrieb: Duisburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
62-108	Betriebshof Grunewald				8.8.1964	Dr. Heinrich Dillmann
		2xTw 503	E			
Betrieb: Duisburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
62-109	Betriebshof Grunewald				8.8.1964	Dr. Heinrich Dillmann
		2xBw 336				
Betrieb: Duisburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
62-110	Betriebshof Grunewald				8.8.1964	Dr. Heinrich Dillmann
		4xTw 263	D			
Betrieb: Duisburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
62-111	Betriebshof Grunewald				8.8.1964	Dr. Heinrich Dillmann
		KSW-Bw 355				
Betrieb: Duisburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
62-112	Betriebshof Grunewald				8.8.1964	Dr. Heinrich Dillmann
		8xGel-Tw 19				
Betrieb: Duisburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
62-113	Betriebshof Grunewald			VDVA Sonderzug	8.8.1964	Dr. Heinrich Dillmann
		8xGel-Tw 20				
		4xBw 265				
Betrieb: Duisburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
62-114	Betriebshof Mülheimer Straße				8.8.1964	Dr. Heinrich Dillmann
		Anderthalbdecker 115				
Betrieb: Duisburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
62-115	Betriebshof Mülheimer Straße			geschlossener Güterwagen	8.8.1964	Dr. Heinrich Dillmann
		Arbeits-Tw 377				
Betrieb: Duisburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
62-116	Betriebshof Hamborn			Meterspur	8.8.1964	Dr. Heinrich Dillmann
		Arbeits-Tw 421				

Betrieb: Duisburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
62-117	Betriebshof Mülheimer Straße	4xGel-Tw 203			8.8.1964	Dr. Heinrich Dillmann
Betrieb: Duisburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
62-118	Betriebshof Hamborn			Doppelspurige Zufahrt	8.8.1964	Dr. Heinrich Dillmann
Betrieb: Duisburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
62-119		Reklame-Tw 284		Propagandawagen	1937	
Betrieb: Duisburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
62-120	Betriebshof Grunewald	8xGel-Tw 20 4xBw 265	E E		1964	Walter Steinberger
Betrieb: Duisburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
62-121	Grunewald	6xGel-Tw 177	S		28.6.1992	
Betrieb: Duisburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
62-122	Hamborn, Betriebshof	2xTw 423	10		10.8.1960	Ronald Copson
Betrieb: Duisburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
62-123	Buschhausen	2xTw 425	10		10.8.1960	Ronald Copson
Betrieb: Duisburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
62-124	Betriebshof Grunewald	2xTw 92		ex Trier	10.8.1960	Ronald Copson
Betrieb: Duisburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
62-125	Hamborn, Rathaus	2xTw 512			10.8.1960	Ronald Copson
Betrieb: Duisburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
62-126	Hamborn, Rathaus	2xTw 501		Meterspur Schienen kreuzen die Normalspur	10.8.1960	Ronald Copson
Betrieb: Duisburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
62-127	Betriebshof Hamborn	Arbeits-Tw 711			9.9.1978	Günter H. Köhler
Betrieb: Duisburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
62-128	Ruhrbrücke	2xTw 1191			9.9.1978	Günter H. Köhler
Betrieb: Duisburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
62-129	Bahnhof Hochfeld	2xTw 1191		Stumpfendstation der Linie 2	9.9.1978	Günter H. Köhler
Betrieb: Duisburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
62-130	Betriebshof Grunewald	2xTw 1169 Ellok 710	E		9.9.1978	Günter H. Köhler

Betrieb: Duisburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
62-131	Betriebshof Duissen				9.9.1978	Günter H. Köhler
		2xTw 1191				

Betrieb: Duisburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
62-132	Düsseldorf				4.8.1947	John H. Price
		KSW-Tw 204	D			
		KSW-Bw 344	D			
		KSW-Bw 349	D			

Betrieb: Duisburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
62-133	Hamborn, Betriebshof				1964	Walter Steinberger
		2xTw 426	10	Meterspur		

Betrieb: Duisburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
62-134	Betriebshof				1964	Walter Steinberger
		4xGel-Tw 205				

Betrieb: Duisburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
62-135	Betriebshof				1964	Walter Steinberger
		Arbeits-Tw 712				

Betrieb: Duisburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
62-136	Betriebshof				1964	Walter Steinberger
		2xTw 513	E			

Betrieb: Duisburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
62-137	Hamborn, Betriebshof				1964	Walter Steinberger
		2xTw 528		Meterspur		

Betrieb: Duisburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
62-138	Hamborn, Betriebshof				1964	Walter Steinberger
		2xTw 501		Meterspur		
		2xTw 426	10			

Betrieb: Duisburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
62-139	Betriebshof				1964	Walter Steinberger
		2xTw 180	4			

Betrieb: Duisburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
62-140	Betriebshof				1964	Walter Steinberger
		2xTw 22				

Betrieb: Duisburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
62-141	Hamborn, Betriebshof				1964	Walter Steinberger
		4xGel-Tw 159		Meterspur Umbaugelenk Tw		

Betrieb: Duisburg						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
62-142	Hauptbahnhof				24.4.1957	Peter Boehm
		2xTw 212	2			
		4xBw 278	2			