

Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft)

| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
|--------|-------------|-------|-------|---------------------------------|-------|-------------|
| 22-001 | | | | Meterspurstrecke nach Vohwinkel | | Emil Konrad |

4xTw 112

Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft)

| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
|--------|--------------|-------|-------|----------------|-------|-------------|
| 22-002 | Beckbuschweg | | | Stadionverkehr | 1937 | Emil Konrad |

2xTw 209

Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft)

| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
|--------|-----------------|-------|-------|-----------|-------|-------------|
| 22-003 | Immermannstraße | | | ex Tw 241 | 1937 | Emil Konrad |

4xBw 241

11

Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft)

| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
|--------|--------------|-------|-------|-----------|-------|-------------|
| 22-004 | Hauptbahnhof | | | | 1935 | Emil Konrad |

2xBw 815

18

2xTw 901

18

Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft)

| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
|--------|--------------|-------|-------|-----------|-------|-------------|
| 22-005 | Hauptbahnhof | | | | 1937 | Emil Konrad |

2xTw 927

18

| | | | | | | |
|----------------------------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|--------------|----------------------------------------------------------|--------------|--------------------|
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-006 | Bahnhof Meerbusch | 4xTw 4xBw 1080 | K K | Fernlinie K nach Krefeld | 1937 | Friedrich Grünwald |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-007 | | 2xTw 1127 | | | | Emil Konrad |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-008 | Betriebshof | Arbeits-Tw 5103 8xGel-Tw 2151 | F 14 | Tw 5103 ist Fahrschulwagen | 1977 | Günter H. Köhler |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-009 | Fernbahnhof Graf-Adolf-Platz | 4xTw 1251 | C | | 1935 | Emil Konrad |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-010 | Mererbush | 4xTw 1252 | | Fernlinie M nach Moers | 1937 | Friedrich Grünwald |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-011 | Graf-Adolf-Platz | 2xTw 1935 | 6 | | 1937 | Emil Konrad |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-012 | | 4xBw 1647 6xGel-Tw 2413 | E E | | 1961 | Walter Steinberger |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-013 | Fernbahnhof Graf-Adolf-Platz | 4xBw Tw 4xTw | D A D | | 1937 | Friedrich Grünwald |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-014 | | Obus 1 | | Obus Mettmann-Gruiten, seit 1937 im Besitz der Rheinbahn | 1937 | Friedrich Grünwald |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-015 | Endstation Ohligs, Bahnhof | 4xTw 106 | O | Fernlinie O von Benrath nach Ohligs | 1938 | Friedrich Grünwald |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-016 | Fernbahnhof Graf-Adolf-Platz | 4xTw 1008 4xTw 14 | K D | | 1938 | Friedrich Grünwald |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-017 | Hauptbahnhof | 2xTw 1130 2xTw 1124 | 12 12 | Werkstattfahrt | 1937 | Emil Konrad |

| | | | | | | |
|----------------------------------------------------------|------------------------------|--------------------------------|--------------|-----------------------|--------------|--------------------|
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-018 | Kaiserswerther Straße | 2xTw 433 2xBw 696 | | | 1937 | Emil Konrad |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-019 | | 2xTw 5 | W | | | Peter Boehm |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-020 | Hilden | 4xTw 106 | D | | 1938 | Friedrich Grünwald |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-021 | | Bus 40 | | | | |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-022 | Graf-Adolf-Platz | 4xTw 4xBw 4xTw 454 | K K K | | 16.9.1949 | John H. Price |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-023 | | Tw Bw | 1 | historisch | 1897 | |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-024 | | Obus | | Obus Mettmann-Gruiten | | |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-025 | | 2xTw 1935 | 16 | | | |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-026 | Neuss, Innenstadt | 8xGel-Tw 3063 8xGel-Tw 3062 | | | 28.8.1977 | Günter H. Köhler |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-027 | | 2xTw 442 | 1 | | | |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-028 | Fernbahnhof Graf-Adolf-Platz | 4xBw 1043 | | | 1939 | |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-029 | Graf-Adolf-Platz | Bus 31 | | | | |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-030 | | 2xBw 643 | S | | 1965 | |

| | | | | | | |
|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------|--------------|-----------------------------------------------------|--------------|--------------------|
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-031 | Paulistraße | 2xBw 835 4xTw 118 | O O | | 8.11.1959 | Dieter Walkking |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-032 | | 2xBw 305 2xTw 255 | A A | | 1938 | Carl Bellingrodt |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-033 | Lörick | 4xBw 1076 4xBw 1069 4xTw 1006 | | | 16.7.1952 | Dieter Walkking |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-034 | | 4xBw 55 4xTw 12 | | | 1938 | Carl Bellingrodt |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-035 | | Obus | 5 | Obus Mettmann-Gruiten | | Carl Bellingrodt |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-036 | Graf-Adolf-Platz | Busanhänger 102 | | | | |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-037 | Krefeld | 4xTw 1257 4xBw 1048 | K K | | | Emil Konrad |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-038 | | 4xTw 111 | O | Meterspur | | |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-039 | Kaiserswerth | 2xTw 1936 | S | | 1936 | |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-040 | Königsallee | 2xTw 510 2xBw 696 | 20 20 | | 11.1938 | Friedrich Grünwald |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-041 | Wagenschau in der Düsseldorfer Altstadt | Obus 1 | | ex Mettmanner Straßenbahn, Obus Mettmann-Gruiten | 11.1938 | Friedrich Grünwald |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-042 | Graf-Adolf-Platz | 2xTw 460 | 6 | | 1927 | Friedrich Grünwald |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-043 | Alleestraße/Heinrich-Heine- Platz | 4xTw 1001 | A | | 1930 | Friedrich Grünwald |

| | | | | | | |
|----------------------------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|------------------|------------------|--------------|----------------------|
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-044 | Hauptbahnhof | 2xTw 953 | 16 | | 1937 | |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-045 | Kaiserswerther Straße | 2xTw 255 2xBw 305 | A A | | 1937 | Carl Bellingrodt |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-046 | Düsseldorf, Oberkasseler Brücke | Bw Tw | | | 1939 | Heinz Buchholz |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-047 | | 4xTw 116 | | Meterspur | | |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-048 | | Tw 113 | E | Meterspur | | |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-049 | Fernbahnhof Graf-Adolf- Platz | 4xBw 4xBw 4xBw 4xTw 1002 | K K K K | | 1937 | Wolfgang von Linstow |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-050 | Fernbahnhof Graf-Adolf- Platz | 4xBw 4xTw 4xTw 1006 | D D K | | 1937 | Friedrich Grünwald |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-051 | Endstelle Vohwinkel | 2xTw 23 | W | | 1937 | Wolfgang von Linstow |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-052 | | 4xTw 116 | V | Meterspur | | Wolfgang von Linstow |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-053 | Immermannstraße | 2xTw 446 | 2 | | 1937 | Wolfgang von Linstow |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-054 | Fernbahnhof Graf-Adolf- Platz | 4xBw 61 4xTw 1251 | M | | 1937 | Wolfgang von Linstow |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-055 | Fernbahnhof Graf-Adolf- Platz | 4xTw 1251 | M | | 1937 | Wolfgang von Linstow |

| | | | | | | |
|----------------------------------------------------------|------------------------|------------------------------|--------------|----------------------------------------|--------------|-----------------------|
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-056 | | 2xTw 4 2xBw | 5 5 | ex Mettmann | | |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-057 | Betriebshof Grafenberg | 2xTw 577 | | | 6.8.1964 | Dr. Heinrich Dillmann |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-058 | Vennhauser Allee | 2xTw 252 | | | 1947 | Peter Boehm |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-059 | Graf-Adolf-Platz | 2xTw 285 2xBw 755 | | | 1947 | Peter Boehm |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-060 | Graf-Adolf-Platz | 2xTw 188 | | | 1947 | Peter Boehm |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-061 | am Rheinstadion | 2xBw 888 | | Fußballsonderverkehr | 8.8.1964 | Dr. Heinrich Dillmann |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-062 | Haltestelle Rheinhafen | 2xTw 373 2xBw 304 2xBw | M M M | | 30.11.1957 | Dr. Heinrich Dillmann |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-063 | | 2xBw 742 2xTw 582 | 3 3 | | 1964 | Walter Steinberger |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-064 | | 2xTw 84 2xBw 2xBw | | Kreuzung der Staatsbahn bei Grafenberg | 1901 | |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-065 | Düsseldorf-Rath | 2xTw 98 2xBw | | Strecke nach Ratingen | 1901 | |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-066 | Luegplatz | 2xBw 2xTw 1127 | 16E 16E | | 1948 | Peter Boehm |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-067 | Luegplatz | 2xBw 2xTw 1127 | 16E 16E | | 1948 | Peter Boehm |

| | | | | | | |
|-----------------|------------------------------------------|-------------------|--------------|------------------|--------------|--------------------|
| Betrieb: | Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-068 | Oberkasseler Brückenrampe | 2xTw 1134 | B | | 1948 | Peter Boehm |
| Betrieb: | Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-069 | | 4xBw 16 | | historisch | 1898 | Werkfoto |
| Betrieb: | Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-070 | Oberkasseler Brückenrampe | 2xTw 1134 | B | | 1948 | Peter Boehm |
| Betrieb: | Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-071 | Luegplatz | 4xTw 1255 | 17 | | 1948 | Peter Boehm |
| Betrieb: | Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-072 | Düsseldorf, Elberfelder Straße | Arbeits-Tw 192 | | | 1947 | Peter Boehm |
| Betrieb: | Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-073 | Düsseldorf, Elberfelder Straße | Arbeits-Tw 192 | | | 1947 | Peter Boehm |
| Betrieb: | Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-074 | | Arbeits-Tw 89 | | | | |
| Betrieb: | Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-075 | | Arbeits-Tw | | Kranwagen | | Peter Boehm |
| Betrieb: | Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-076 | | 4xTw 4xBw 1073 | D D | | 1948 | Peter Boehm |
| Betrieb: | Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-077 | Staufenplatz | 2xTw 942 2xBw | E E | | 1948 | Peter Boehm |
| Betrieb: | Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-078 | | Tw 1935 | E | | 1949 | Peter Boehm |
| Betrieb: | Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-079 | Graf-Adolf-Platz | 4xTw 13 | D | | 1935 | Friedrich Grünwald |
| Betrieb: | Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-080 | | 4xBw 1048 | 17 | | | |
| Betrieb: | Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-081 | | Arbeits-Tw 52 | | | 1948 | Peter Boehm |

| | | | | | | |
|----------------------------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------|---------------------|--------------|-----------------------|
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-082 | Oberkasseler Brücke | Arbeits-Tw Arbeits-Bw | | Brückenbau | 1948 | Peter Boehm |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-083 | Oberkasseler Brücke | Arbeits-Tw 49 | | Brückenbau | 1948 | Peter Boehm |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-084 | | Arbeits-Tw 95 | | Zwillingsarbeits Tw | | Peter Boehm |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-085 | Betriebshof Trompet | 4xBw 1065 | | beschädigt | 1948 | Peter Boehm |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-086 | Betriebshof Trompet | Sommer-Bw 2xTw 80 | | historisch | 1948 | Peter Boehm |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-087 | Betriebshof Trompet | Pferdebahnwagen 28 | | historisch | 1948 | Peter Boehm |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-088 | Haltestelle Rheinhafen | 2xBw 304 2xTw 373 2xBw | M M M | | 30.11.1957 | Dr. Heinrich Dillmann |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-089 | | 4xBw 4xTw 1005 | K K | | 1948 | Peter Boehm |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-090 | | Arbeits-Tw 96 | | Kranwagen | 1948 | Peter Boehm |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-091 | Düsseldorf, Oberkasseler Brücke | Arbeits-Tw 96 | | Kranwagen | 1948 | Peter Boehm |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-092 | Endschleife Hauptbahnhof | 6xGel-Tw 2516 | 7 | | 7.10.1960 | Dr. Heinrich Dillmann |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-093 | Betriebshof Himmelgeist | 2xBw 661 2xTw 513 2xBw 693 | 8 8 8 | | 1920 | |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-094 | bei Haan | 4xTw 110 2xBw | V V | Meterspur | 1948 | Peter Boehm |

| | | | | | | |
|----------------------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------------|--------------|--------------------------------------------------------|--------------|----------------------|
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-095 | | 2xTw 2xBw | 17 17 | | 12.1948 | Peter Boehm |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-096 | | 4xTw 241 4xTw 242 | | historisch | 1928 | Werkfoto |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-097 | | 4xBw 1064 | | Fernbahn Bw | | |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-098 | | 2xTw 282 | 1 | | | Hans Reinhard Ehlers |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-099 | | 4xBw | K | Spelzewagen | | Hans Reinhard Ehlers |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-100 | Reeser Platz | 2xTw 375 | S | | 25.8.1952 | John H. Price |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-101 | Graf-Adolf-Platz | Arbeits-Tw 95 | | Zwillingsarbeitswagen | | Hans Reinhard Ehlers |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-102 | Kunsthalle | Arbeits-Bw Arbeits-Bw Arbeits-Bw Arbeits-Tw 185 | | | | |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-103 | | 2xBw 4xTw 118 | | Meterspur | | Hans Reinhard Ehlers |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-104 | Graf-Adolf-Platz | 4xTw 1005 4xBw 1069 | K K | Zug hat Graf-Adolf-Platz Richtung Krefeld verlassen | 11.1949 | Peter Boehm |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-105 | Düsseldorf, Kaiser-Wilhelm-Straße | 2xTw 2xBw 892 | 2 2 | Bw 892 ex NBM | 10.1949 | Peter Boehm |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-106 | | 2xTw 2xBw 892 | 2 2 | Bw 892 ex NBM | | |

| | | | | | | |
|----------------------------------------------------------|------------------------------|--------------------------|--------------|---------------------|--------------|-----------------------|
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-107 | Fernbahnhof Graf-Adolf-Platz | 4xTw 4xBw 1069 | D D | Bw 1069 Speisewagen | 1950 | Peter Boehm |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-108 | Lörick | 2xBw 2xTw 367 2xBw | K | Aufbauwagen | 2.3.1950 | Peter Boehm |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-109 | | 2xTw 370 2xBw | M M | Aufbauwagen | 2.3.1950 | Peter Boehm |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-110 | Lörick | 2xTw 374 2xBw | M M | Aufbauwagen | 2.3.1950 | Peter Boehm |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-111 | Lörick | 2xBw 2xTw 2xBw 344 | K K K | Aufbauwagen | 2.3.1950 | Peter Boehm |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-112 | Moers, Königlicher Hof | 2xTw 283 | M | | 1948 | |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-113 | Benrath | 6xGel-Tw 2413 | | VDVA Sonderzug | 6.8.1964 | G. Gerlach |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-114 | Rath | 2xBw 817 | | | | Hans Reinhard Ehlers |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-115 | Depot | Arbeits-Tw 51 12 | | Schneereiniger | | |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-116 | Nordfriedhof | 2xBw 891 2xTw 534 | 2 2 | Bw 891 ex NBM | 1950 | Peter Boehm |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-117 | Graf-Adolf-Platz | | | Omnibusbahnhof | 1.1.1950 | |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-118 | Betriebshof Grafenberg | 2xTw 972 | | | 6.8.1964 | Dr. Heinrich Dillmann |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-119 | Betriebshof Grafenberg | 2xBw 849 | | | 6.8.1964 | Dr. Heinrich Dillmann |

| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------|------------|-------|------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------------|
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-120 | Bahnhof Mererbusch | | | Bw 1069 Speisewagen | 21.10.1950 | Peter Boehm |
| | | 4xBw 1069 | K | | | |
| | | 4xTw 1005 | K | | | |
| | | 4xBw | K | | | |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-121 | | Reklame-Tw | | | 12.1950 | Peter Boehm |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-122 | | 2xTw 375 | S | ex LRTL, Verbandswagen | 12.9.1950 | |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-123 | Benrath | 2xBw | | Meterspur | 12.9.1950 | |
| | | 2xBw | | | | |
| | | 2xTw 120 | | | | |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-124 | Benrath, Betriebsshof | | | Vorstellung des Neubau 2xTw 375 im Beisein von Mitgliedern des Rheinbahnvorstandes | 12.9.1950 | John H. Price |
| | | 2xTw 375 | S | | | |
| | | 2xTw 256 | 18 | | | |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-125 | Erkrather Straße | | | Fahrschulwagen | 12.9.1950 | John H. Price |
| | | 2xTw 529 | | | | |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-126 | Ausstellung "Schlene und Straße" in Essen | | | | 15.9.1951 | M. Schoen |
| | | 4xTw 22 | | | | |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-127 | Ausstellung "Schlene und Straße" in Essen | | | | 15.9.1951 | |
| | | 4xTw 22 | | | | |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-128 | | 4xTw 22 | 11 | | 1951 | Peter Boehm |
| | | 4xBw 62 | 11 | | | |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-129 | Ausstellung "Schlene und Straße" in Essen | | | | 15.9.1951 | |
| | | 4xTw | 1 | | | |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-130 | Benrath | | | | 7.8.1947 | John H. Price |
| | | 4xTw 116 | V | | | |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-131 | Rheinstadion | | | Fahrschulwagen ex Neuss 36 | 2.10.1976 | Dieter Waltking |
| | | 4xTw 5103 | | | | |

| | | | | | | |
|----------------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------------------|
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-132 | | 4xTw 201 | | | 1912 | Werkfoto |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-133 | Lohausen | 4xTw 22 4xBw 62 | | | 1951 | |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-134 | | 2xTw 384 2xBw 4xBw | 18 18 18 | Tw 384 Verbandswagen | 1952 | |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-135 | Hauptwerkstatt Erkrather Straße | 2xBw 729 | | historisch | 1922 | |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-136 | Hauptbahnhof | Güter-Tw 47 | 8 | Notverkehr | 1947 | Peter Boehm |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-137 | Handweiser | 4xTw 1456 | 3 | Tw 1456 stammt aus der Ersten Serie, die von der Rheinischen Bahngesellschaft 1901 beschafft wurde | 1952 | Peter Boehm |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-138 | Schmalspurüberführung Benrath | 2xTw | | | 1936 | |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-139 | Endschleife Ratingen | 4xBw 1683 | | | 6.8.1964 | Dr. Heinrich Dillmann |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-140 | Lörick | 4xBw 1069 4xTw 18 4xBw 61 | K K K | | 5.6.1960 | Friedrich Grünwald |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-141 | Betriebshof | 2xTw 267 6xGel-Tw 1233 2xBw | 5 E | | 1965 | |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-142 | | 2xBw 849 2xTw 972 | 12E 12E | | 1964 | Walter Steinberger |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-143 | Benrath | 2xBw 2xTw 279 | E E | | 1960 | Walter Steinberger |

| | | | | | | |
|-----------------|------------------------------------------|-----------------|--------------|--------------------------|--------------|--------------------|
| Betrieb: | Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-144 | Düwag, Werkshalle | | | fünf Karosserie-Rohlinge | 1964 | Walter Steinberger |
| Betrieb: | Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-145 | Heerd, Gleislager | | | Kesselwagen | 1964 | Walter Steinberger |
| | | Arbeits-Tw 51 | | | | |
| Betrieb: | Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-146 | Betriebshof | | | | 1964 | Walter Steinberger |
| | | 2xTw 577 | | E | | |
| Betrieb: | Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-147 | | | | historisch | 1898 | Werkfoto |
| | | 4xTw 5 | | | | |
| Betrieb: | Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-148 | | | | Tw 388 Verbandswagen | 1937 | Louis Clessens |
| | | 2xBw | | 1 | | |
| | | 2xTw 388 | | 1 | | |
| | | 2xBw | | 1 | | |
| Betrieb: | Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-149 | Düsseldorf, Betriebshof Derendorf | | | ex Gummersbach | 3.6.1954 | Dieter Walkling |
| | | 2xTw 12 | | | | |
| Betrieb: | Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-150 | Düsseldorf, Straßburger Straße | | | ex Gummersbach | 2.4.1955 | Dieter Walkling |
| | | 2xBw 23 | | E | | |
| | | 2xTw 11 | | E | | |
| Betrieb: | Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-151 | Altstadt | | | | 11.1938 | Friedrich Grünwald |
| | | Obus 1 | | | | |
| Betrieb: | Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-152 | | | | | | Friedrich Grünwald |
| | | 2xBw | | 1 | | |
| | | 2xTw 253 | | 1 | | |
| Betrieb: | Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-153 | Betriebshof | | | | 1964 | Walter Steinberger |
| | | 2xTw 26 | | | | |
| Betrieb: | Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-154 | Betriebshof | | | | 1964 | Walter Steinberger |
| | | 4xTw 17 | | K | | |
| | | 4xBw 60 | | K | | |
| | | 4xBw 1078 | | K | | |
| Betrieb: | Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-155 | Betriebshof Heerd | | | | 27.3.1971 | Dieter Walkling |
| | | Arbeits-Tw 5151 | | | | |
| Betrieb: | Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-156 | Betriebshof | | | | 1964 | Walter Steinberger |
| | | 2xTw 582 | | 3E | | |
| | | 2xBw 742 | | 3E | | |

| | | | | | | |
|----------------------------------------------------------|------------------------|-----------------|--------------|------------------|--------------|-----------------------|
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-157 | Betriebshof Handweiser | | | Sprengwagen | 6.8.1964 | Dr. Heinrich Dillmann |
| | | Arbeits-Tw 51 | | | | |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-158 | Betriebshof Handweiser | | | Krantriebswagen | 6.8.1964 | Dr. Heinrich Dillmann |
| | | Arbeits-Tw 96 | | | | |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-159 | Betriebshof Handweiser | | | | 6.8.1964 | Dr. Heinrich Dillmann |
| | | Arbeits-Tw 588 | | | | |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-160 | Betriebshof Handweiser | | | Kippwagen | 6.8.1964 | Dr. Heinrich Dillmann |
| | | Arbeits-Bw 1577 | | | | |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-161 | Betriebshof Handweiser | | | Flachwagen | 6.8.1964 | Dr. Heinrich Dillmann |
| | | Arbeits-Bw 71 | | | | |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-162 | Betriebshof Handweiser | | | Krantriebswagen | 6.8.1964 | Dr. Heinrich Dillmann |
| | | Arbeits-Tw 96 | | | | |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-163 | Betriebshof Handweiser | | | | 6.8.1964 | Dr. Heinrich Dillmann |
| | | Ellok 100 | | | | |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-164 | Betriebshof Handweiser | | | | 6.8.1964 | Dr. Heinrich Dillmann |
| | | Arbeits-Tw 1154 | | | | |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-165 | Betriebshof Derendorf | | | | 6.8.1964 | Dr. Heinrich Dillmann |
| | | 2xTw 26 | | | | |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-166 | Betriebshof Drendorf | | | Schüttwagen | 6.8.1964 | Dr. Heinrich Dillmann |
| | | Arbeits-Bw 81 | | | | |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-167 | Betriebshof Derendorf | | | | 6.8.1964 | Dr. Heinrich Dillmann |
| | | 2xTw 1935 | | | | |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-168 | Endhaltestelle Hamm | | | | 7.8.1964 | Dr. Heinrich Dillmann |
| | | 2xBw | 8 | | | |
| | | 2xBw | 8 | | | |
| | | 2xTw 388 | 8 | | | |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-169 | | | | | 1951 | |
| | | 4xTw 25 | 11 | | | |
| | | 4xBw | 11 | | | |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-170 | Graf-Adolf-Platz | | | | 8.8.1964 | John H. Price |
| | | 8xGel-Tw | D | | | |
| | | 8xGel-Tw | K | | | |

| | | | | | | |
|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------|---------------|--------------|-----------------------------------|--------------|-----------------------|
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-171 | Düsseldorf, Graf-Adolf-Platz | 8xGel-Tw 2497 | D | | 23.12.1960 | Dieter Walking |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-172 | | | | Hinweisschild im Depot | 24.3.1962 | |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-173 | Jan-Wellem-Platz | 4xTw 20 | | | 8.8.1964 | Dr. Heinrich Dillmann |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-174 | Düsseldorf, Jan Wellem Platz | 8xGel-Tw 2353 | 10 | | 7.8.1964 | G. Gerlach |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-175 | Tonhalle | 2xBw 606 | 7 | | 27.12.1955 | John H. Price |
| | | 2xBw 639 | 7 | | | |
| | | 2xTw 290 | 7 | | | |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-176 | Graf-Adolf-Platz | 4xTw 13 | D | | 1928 | Friedrich Grünwald |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-177 | Betriebshof Derendorf | 2xTw 130 | | | 1908 | |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-178 | Einfahrt in den Fernbahnhof Graf-Adolf-Platz | 4xBw 1072 | K | Bw 1071 und 1072 sind Spelzewagen | 16.9.1949 | John H. Price |
| | | 4xBw 1071 | K | | | |
| | | 4xTw 1006 | K | | | |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-179 | Wagenschau | 4xTw 3035 | | ex Hamburg | | Wolfgang von Linstow |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-180 | | 2xTw 5492 | | ex Berlin | | |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-181 | Moers | 2xTw 377 | M | | 10.2.1952 | Peter Boehm |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-182 | Benrath | 2xTw 125 | | | 4.8.1947 | John H. Price |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-183 | Hauptbahnhof/Wilhelmstraße | 4xTw 2004 | | | 27.12.1955 | John H. Price |

| | | | | | | | |
|----------------------------------------------------------|------------------------|---------------------|--------------|----------------------|--------------|-----------------------|--|
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf | |
| 22-184 | Wuppertal-Vohwinkel | | | | 3.8.1947 | John H. Price | |
| | | 4xTw 116 | | | | | |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf | |
| 22-185 | Jan-Wellem-Platz | | | | 8.8.1964 | Dr. Heinrich Dillmann | |
| | | 4xTw 17 | K | | | | |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf | |
| 22-186 | am Rheinstadion | | | Fußballsonderverkehr | 8.8.1964 | Dr. Heinrich Dillmann | |
| | | 2xBw 721 | | | | | |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf | |
| 22-187 | am Rheinstadion | | | Fußballsonderverkehr | 8.8.1964 | Dr. Heinrich Dillmann | |
| | | 2xBw 815 | | | | | |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf | |
| 22-188 | Betriebshof | | | 1078 ist Speisewagen | 1964 | Walter Steinberger | |
| | | 4xBw 60 | K | | | | |
| | | 4xTw 17 | K | | | | |
| | | 4xBw 1078 | K | | | | |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf | |
| 22-189 | Graf-Adolf-Platz | | | | 4.8.1947 | John H. Price | |
| | | 4xBw 60 | K | | | | |
| | | 4xTw 18 | K | | | | |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf | |
| 22-190 | Betriebshof Derendord | | | 5371 ist Turmwagen | 21.8.1977 | Günter H. Köhler | |
| | | Arbeits-Bw 5371 | | | | | |
| | | arbeits-Tw KSW 5133 | | | | | |
| | | Arbeits-Bw 5312 | | | | | |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf | |
| 22-191 | | | | | 8.8.1964 | Maximilian Krafft | |
| | | 8xGel-Tw | D | | | | |
| | | 8xGel-Tw | K | | | | |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf | |
| 22-192 | Betriebshof Grafenberg | | | | 6.8.1964 | Maximilian Krafft | |
| | | 2xTw | 12E | | | | |
| | | 2xBw | 12E | | | | |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf | |
| 22-193 | nahe Hilden | | | | 5.6.1960 | John H. Price | |
| | | 2xBw 833 | | | | | |
| | | Busanhänger | | | | | |
| | | Bus 7703 | | | | | |
| | | 4xTw 118 | | | | | |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf | |
| 22-194 | Depot Erkrather Straße | | | | 12.9.1950 | John H. Price | |
| | | 2xTw 197 | | | | | |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf | |
| 22-195 | Benrath, Endstation | | | | 12.9.1950 | John H. Price | |
| | | 2xTw 375 | S | | | | |
| | | 2xTw 256 | 18 | | | | |

| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
|----------------------------------------------------------|------------------|----------------------------------|----------------|---------------------|-----------|------------------|
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-196 | Graf-Adolf-Platz | 2xTw 959 2xBw 874 | 17 17 | | 16.9.1949 | John H. Price |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-197 | Lörick | 2xBw 873 2xBw 881 2xTw 269 | 17 17 17 | | 5.6.1960 | John H. Price |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-198 | Graf-Adolf-Platz | 2xTw 956 2xBw 817 2xBw 871 | 9 9 9 | | 4.8.1947 | John H. Price |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-199 | | 8xGel-Tw 3104 | D | mit Speisewagenteil | | Günter H. Köhler |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-200 | Betriebshof | 2xTw 954 2xBw 858 | 100 100 | | 1977 | Günter H. Köhler |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-201 | Betriebshof | 8xGel-Tw 2766 | 11 | | 1977 | Günter H. Köhler |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-202 | | 6xGel-Tw 2509 | 8 | | 1977 | Günter H. Köhler |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-203 | Betriebshof | Arbeits-Tw 5112 | | | 1977 | Günter H. Köhler |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-204 | Betriebshof | 4xTw 5103 | | Fahrschulwagen | 1977 | Günter H. Köhler |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-205 | | 6xGel-Tw 2509 | 8 | | 1977 | Günter H. Köhler |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-206 | | 4xBw 6xGel-Tw 2310 | 8 8 | | 1977 | Günter H. Köhler |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-207 | Depot Derendorf | 2xTw 5221 4xBw 1654 | | | 21.8.1977 | Günter H. Köhler |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
| 22-208 | Rätlinger Tor | 6xGel-Tw 2406 | | | 5.6.1960 | John H. Price |

| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | | |
|----------------------------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------------------|------------------------|-------------------------------|------------|------------------|--|
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf | |
| 22-209 | Benrath, Betriebshof | 4xTw 119 4xTw 114 | | | 12.9.1950 | John H. Price | |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf | |
| 22-210 | Krefeld, Endstation Rheinstraße | 2xBw 336 2xTw 375 2xBw 338 | K K K | | 25.8.1952 | John H. Price | |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf | |
| 22-211 | Graf-Adolf-Platz | 1072 | | Speisewagen | 16.9.1949 | John H. Price | |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf | |
| 22-212 | Benrath, Betriebshof | 2xBw 1086 2xBw 114 2xTw 120 | | | 12.9.1950 | John H. Price | |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf | |
| 22-213 | | 2xTw 529 | | Fahrschulwagen | 1950 | | |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf | |
| 22-214 | Betriebshof Steinberg | 4xTw 2xTw 5279 2xTw 5278 | E9 6 | | 5.8.1997 | Günter H. Köhler | |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf | |
| 22-215 | Betriebshof Steinberg | 4xTw 8xGel-Tw 3041 4xBw 8xGel-Tw 2854 | E9 706 E9 706 | | 5.8.1997 | Günter H. Köhler | |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf | |
| 22-216 | Betriebshof | 8xGel-Tw 1269 4xBw 1206 | K K | | 5.8.1997 | Günter H. Köhler | |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf | |
| 22-217 | Betriebshof | 8xGel-Tw 2498 | K | | 5.8.1997 | Günter H. Köhler | |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf | |
| 22-218 | Betriebshof | Arbeits-Tw 5111 | | | 5.8.1997 | Günter H. Köhler | |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf | |
| 22-219 | Betriebshof Düsseldorf Herdt | 2xTw 2151 | | ex Wien, alle Bw sind aus Rom | 29.3.1947 | Peter Boehm | |
| Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft) | | | | | | | |
| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf | |
| 22-220 | Wuppertal, Kaiserplatz | 2xBw 1081 4xTw 117 | V V | | 22.12.1950 | Dieter Walkking | |

Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft)

| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
|-------------|--------------------|--------------|--------------|------------------|--------------|-----------------|
| 22-221 | | | | | 1950 | |
| | | 2xBw | 16 | | | |
| | | 2xTw 954 | 16 | | | |
| | | 2xBw | 16 | | | |

Betrieb: Düsseldorf (Rheinische Bahngesellschaft)

| Bild | Aufnahmeort | Wagen | Linie | Bemerkung | Datum | Fotograf |
|-------------|--------------------|--------------|--------------|------------------|--------------|-----------------|
| 22-223 | | | | | 1950 | |
| | | 2xTw 369 | | | | |
| | | 2xBw | | | | |
| | | 2xBw | | | | |