

<b>Betrieb: Bonn</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
27-001	Haltestelle Bahnhof	2xTw 43			1.1951	Manfred Schoen
<b>Betrieb: Bonn</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
27-002	Hauptbahnhof	2xTw 4	2			Emil Konrad
		2xBw 118	2			
<b>Betrieb: Bonn</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
27-003		2xBw	2			Günter Stetza
		2xTw 6	2			
<b>Betrieb: Bonn</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
27-004	Hauptbahnhof	2xBw 116	2		1936	Claus von den Driesch
		2xTw 6	2			

<b>Betrieb: Bonn</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
27-005		2xTw 17 2xBw 109	1 1		1936	Claus von den Driesch
<b>Betrieb: Bonn</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
27-006	Coblener Straße	2xTw 21	1		1936	Friedrich Grünwald
<b>Betrieb: Bonn</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
27-007		2xTw 37	3			
<b>Betrieb: Bonn</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
27-008	Hauptbahnhof	2xTw 32	3		1938	Friedrich Grünwald
<b>Betrieb: Bonn</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
27-009	Hauptbahnhof	2xTw 39	3		1937	Friedrich Grünwald
<b>Betrieb: Bonn</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
27-010		2xTw		historisch		
<b>Betrieb: Bonn</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
27-011	Betriebshof	2xTw 39	1		5.8.1955	Dr. Heinrich Dillmann
<b>Betrieb: Bonn</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
27-012	Endstation Eendenich	2xTw 42	3		1935	Claus von den Driesch
<b>Betrieb: Bonn</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
27-013		2xTw 19 2xBw	1 1		6.1.1940	
<b>Betrieb: Bonn</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
27-014	Betriebshof	2xTw 39 Arbeits-Bw 202 Arbeits-Bw 205		Bw 202 = Entörungswagen. Bw 205 = Sandwagen	5.8.1955	
<b>Betrieb: Bonn</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
27-015	Gleisdreieck Unterführung	2xTw 35 2xTw 46	4 1		10.7.1953	M. Schoen
<b>Betrieb: Bonn</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
27-016		2xTw 11	5	vorn rechts: Claus von den Driesch	1934	Claus von den Driesch
<b>Betrieb: Bonn</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
27-017	Beuel, Endstation	2xTw 1 2xBw 119	2 2		7.1933	Claus von den Driesch

<b>Betrieb:</b> Bonn						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
27-018		2xBw 116	1			Günter Stetza
<b>Betrieb:</b> Bonn						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
27-019		2xTw 8	1	Brückeneinweihung		Günter Stetza
<b>Betrieb:</b> Bonn						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
27-020	Stadtgarten/Coblenzer Tor	2xTw 23	3		2.1934	Claus von den Driesch
<b>Betrieb:</b> Bonn						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
27-021	Dottendorf, Endstation	2xBw 2xTw 35	4 4		4.1934	Claus von den Driesch
<b>Betrieb:</b> Bonn						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
27-022	Endstelle Kaiserplatz	2xTw 37	1		10.1934	Claus von den Driesch
<b>Betrieb:</b> Bonn						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
27-023		2xTw 2		historisch	1912	
<b>Betrieb:</b> Bonn						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
27-024		Obus 214				
<b>Betrieb:</b> Bonn						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
27-025	Am Baumschulwäldchen	2xTw 42	3		1955	Claus von den Driesch
<b>Betrieb:</b> Bonn						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
27-026		2xTw 19	5		31.10.1934	Claus von den Driesch
<b>Betrieb:</b> Bonn						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
27-027		2xTw 26 2xTw	1 3		27.7.1951	Claus von den Driesch
<b>Betrieb:</b> Bonn						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
27-028	Endenich, Endstation	2xTw 47	4		27.7.1954	Claus von den Driesch
<b>Betrieb:</b> Bonn						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
27-029	Rheindorf	2xTw 10		Verbrennung	9.8.1960	K.H. Wipperfürth
<b>Betrieb:</b> Bonn						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
27-030	Rheindorf	2xTw 6		Verbrennung	9.8.1960	K.H. Wipperfürth
<b>Betrieb:</b> Bonn						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
27-031		2xTw 13		Bonner Verkehrsamateure beim Herrichten "ihres" Tw 13. Herr Kubitzka und Herr Hofmann	20.4.1963	Manfred Schoen

<b>Betrieb: Bonn</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
27-032				Bonner Verkehrsamateure beim Herrichten "ihres" Tw 13. Herr Gerlach, Herr Kubitza und Herr Hofmann	20.4.1963	Manfred Schoen
		2xTw 13				
<b>Betrieb: Bonn</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
27-033	Wagenhalle Rheindorf			Ursprungszustand	2.2.1965	G. Gerlach
		2xTw 13				
<b>Betrieb: Bonn</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
27-034	Wagenhalle Rheindorf			Ursprungszustand	2.2.1965	
		2xTw 13				
<b>Betrieb: Bonn</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
27-035						
		4xBw				
<b>Betrieb: Bonn</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
27-036					1957	Claus von den Driesch
		2xTw 32	1			
		2xBw 105	1			
		2xBw 119	1			
<b>Betrieb: Bonn</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
27-037						Karl-Heinz Wipperfürth
		2xTw 13				
<b>Betrieb: Bonn</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
27-038	Depot					Karl-Heinz Wipperfürth
		2xTw 13				
<b>Betrieb: Bonn</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
27-039						
		2xTw 27				
<b>Betrieb: Bonn</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
27-040	Hauptbahnhof				1949	Peter Boehm
		2xTw 22	4			
<b>Betrieb: Bonn</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
27-041	Betriebshof				5.8.1955	
		2xTw 8				
		2xTw 44				
<b>Betrieb: Bonn</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
27-042					8.8.1955	Reinhard Todt
		2xBw 103	1			
<b>Betrieb: Bonn</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
27-043	Bahnhofsunterführung				5.8.1955	Reinhard Todt
		2xTw 34	1			
		2xBw 116	1			
<b>Betrieb: Bonn</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
27-044	Betriebshof				6.8.1955	
		Arbeits-Bw 206				
		Diesellok 101				

<b>Betrieb: Bonn</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
27-045		2xTw 30 2xBw 101 2xBw 105	1 1 1		1957	Manfred Schoen
<b>Betrieb: Bonn</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
27-046		2xBw 119 2xBw 109 2xTw	1 1 1		1957	Manfred Schoen
<b>Betrieb: Bonn</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
27-047		2xTw 33 2xBw 116 2xBw 115	1 1 1		1957	Manfred Schoen
<b>Betrieb: Bonn</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
27-048		2xTw 39 2xBw 103 2xBw 102	1 1 1		1957	Claus von den Driesch
<b>Betrieb: Bonn</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
27-049	Bonndorf/Schwarzwald	2xTw 45		Tw 45 steht zusammen mit Tw 19 in Bonndorf im Kinderkurheim des Caritas-Verbandes Bonn	21.6.1960	Claus von den Driesch
<b>Betrieb: Bonn</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
27-050	Bonndorf/Schwarzwald	2xTw 19		Tw 19 steht zusammen mit Tw 45 in Bonndorf im Kinderkurheim des Caritas-Verbandes Bonn	21.6.1960	Claus von den Driesch
<b>Betrieb: Bonn</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
27-051	Bahnhofstraße	Obus				Claus von den Driesch
<b>Betrieb: Bonn</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
27-052	Neue Endschleife Rheindorf	4xTw 104	1		26.5.1958	Manfred Schoen
<b>Betrieb: Bonn</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
27-053		2xTw 43	3		28.3.1952	
<b>Betrieb: Bonn</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
27-054	Merkenheimer Straße	6xGel-Tw 239	1		10.11.1974	Dr. Heinrich Dillmann
<b>Betrieb: Bonn</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
27-055		2xTw 13	1			Claus von den Driesch

<b>Betrieb: Bonn</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
27-056	Friedrichsplatz	Bus Tw Tw Tw Bw			1932	Claus von den Driesch
<b>Betrieb: Bonn</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
27-057	Betriebshof Hochkreuz	Arbeits-Tw31		ex BGM	25.5.1974	Dieter Watzking
<b>Betrieb: Bonn</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
27-058	Kronprinzenstraße	2xBw 104 2xTw 26	1 1			Claus von den Driesch
<b>Betrieb: Bonn</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
27-059	Venusberg	Obus 212	16			Claus von den Driesch
<b>Betrieb: Bonn</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
27-060	Friedensplatz	2xBw 111				Claus von den Driesch
<b>Betrieb: Bonn</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
27-061		2xTw 26	3		24.2.1934	Claus von den Driesch
<b>Betrieb: Bonn</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
27-062	Betriebshof Rheindorf	2xTw 13		Museumswagen	7.8.1975	Ronald Copson
<b>Betrieb: Bonn</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
27-063	Hauptbahnhof	Bus 6			1945	Claus von den Driesch
<b>Betrieb: Bonn</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
27-064		2xBw 15 2xTw 9	1 1		5.1954	Claus von den Driesch
<b>Betrieb: Bonn</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
27-065	Hauptbahnhof	Obus 209			1955	Claus von den Driesch
<b>Betrieb: Bonn</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
27-066	Bahnhofstraße	2xTw 20	4		1.5.1953	Manfred Schoen
<b>Betrieb: Bonn</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
27-067	Abfahrt von der Rheinbrücke	2xBw 115 2xTw 7	1 1		22.7.1951	Manfred Schoen
<b>Betrieb: Bonn</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
27-068	Rheindorfer Feld, Ausweiche	2xTw 6 2xBw 111	2 2		28.3.1953	Manfred Schoen

<b>Betrieb: Bonn</b>						
<b>Bild</b> 27-069	<b>Aufnahmeort</b> Gronau	<b>Wagen</b> 2xTw 22	<b>Linie</b> 3	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b> 1935	<b>Fotograf</b> Claus von den Driesch
<b>Betrieb: Bonn</b>						
<b>Bild</b> 27-070	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b> 8xGel-Tw 34/35	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b> Talbotzug	<b>Datum</b> 4.6.1960	<b>Fotograf</b> John H. Price
<b>Betrieb: Bonn</b>						
<b>Bild</b> 27-071	<b>Aufnahmeort</b> Bertha-von-Suttner-Platz	<b>Wagen</b> 4xTw 11	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b> 5.8.1955	<b>Fotograf</b> Bernd Kaiser
<b>Betrieb: Bonn</b>						
<b>Bild</b> 27-072	<b>Aufnahmeort</b> Betriebshof Friesdorf	<b>Wagen</b> Arbeits-Tw A31	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b> Dienstwagen	<b>Datum</b> 19.8.1977	<b>Fotograf</b> Günter H. Köhler
<b>Betrieb: Bonn</b>						
<b>Bild</b> 27-073	<b>Aufnahmeort</b> Betriebshof Beuel	<b>Wagen</b> KSW-Tw 421 2xTw 13	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b> 19.8.1977	<b>Fotograf</b> Günter H. Köhler
<b>Betrieb: Bonn</b>						
<b>Bild</b> 27-074	<b>Aufnahmeort</b> Rheinallee	<b>Wagen</b> 8xGel-Tw 7460 8xGel-Tw 7465	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b> 1976	<b>Fotograf</b> Günter H. Köhler
<b>Betrieb: Bonn</b>						
<b>Bild</b> 27-075	<b>Aufnahmeort</b> Rüngsdorf	<b>Wagen</b> 2xTw 327 2xTw 334	<b>Linie</b> 3 3	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b> 18.12.1976	<b>Fotograf</b> Günter H. Köhler
<b>Betrieb: Bonn</b>						
<b>Bild</b> 27-076	<b>Aufnahmeort</b> Hauptbahnhof	<b>Wagen</b> 4xTw 203 4xBw	<b>Linie</b> 1 1	<b>Bemerkung</b> links ist der Busbahnhof	<b>Datum</b> 1976	<b>Fotograf</b> Günter H. Köhler
<b>Betrieb: Bonn</b>						
<b>Bild</b> 27-077	<b>Aufnahmeort</b> Rheinallee	<b>Wagen</b> 2xTw 333 2xTw 328	<b>Linie</b> 1 1	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b> 18.12.1976	<b>Fotograf</b> Günter H. Köhler
<b>Betrieb: Bonn</b>						
<b>Bild</b> 27-078	<b>Aufnahmeort</b> Pinz-Albert-Straße	<b>Wagen</b> 4xTw 209 4xBw 289	<b>Linie</b> 1 1	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b> 19.8.1977	<b>Fotograf</b> Günter H. Köhler
<b>Betrieb: Bonn</b>						
<b>Bild</b> 27-079	<b>Aufnahmeort</b> Betriebshof Priesdorf	<b>Wagen</b> Güter-Bw A 44	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b> 19.8.1977	<b>Fotograf</b> Günter H. Köhler
<b>Betrieb: Bonn</b>						
<b>Bild</b> 27-080	<b>Aufnahmeort</b> Königswinter	<b>Wagen</b> 8xGel-Tw 412 8xGel-Tw	<b>Linie</b> H H	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b> 19.8.1977	<b>Fotograf</b> Günter H. Köhler
<b>Betrieb: Bonn</b>						
<b>Bild</b> 27-081	<b>Aufnahmeort</b> Betriebshof Priesdorf	<b>Wagen</b> Arbeits-Tw A 32 Arbeits-Tw A31 Arbeits-Bw	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b> Abw ist Salzwagen	<b>Datum</b> 19.8.1977	<b>Fotograf</b> Günter H. Köhler

<b>Betrieb: Bonn</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
27-082	Rheinuferbahnhof	4xTw 311 4xTw 436	H H		19.8.1977	Günter H. Köhler
<b>Betrieb: Bonn</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
27-083	Bad Honnef	8xGel-Tw 412	H		26.8.1977	Günter H. Köhler
<b>Betrieb: Bonn</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
27-084	Mehlem	3xTw 334 3xTw 327	3 3		18.12.1976	Günter H. Köhler
<b>Betrieb: Bonn</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
27-085	Mehlem	3xTw 328 3xTw 333	3 3		18.12.1976	Günter H. Köhler
<b>Betrieb: Bonn</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
27-086	Mehlem, Ort	3xTw 328 3xTw 333 3xTw 319 3xTw 332	3 3 3 3		18.12.1976	Günter H. Köhler
<b>Betrieb: Bonn</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
27-087	Betriebshof Beuel	Arbeits-Tw A 21 2xTw 13			19.8.1977	Günter H. Köhler
<b>Betrieb: Bonn</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
27-088	Siegburg	4xTw 11 4xTw 4xBw			6.8.1955	Theodor Alt
<b>Betrieb: Bonn</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
27-089	Bertha-von-Suttner-Platz	4xBw 4xTw 4xTw 28	S S S	Erster Tw mit eingebauter Beschilderung	27.4.1957	Manfred Schoen
<b>Betrieb: Bonn</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
27-090	Limperich	Tw 20 Bw 65 Tw 29			1929	Claus von den Driesch
<b>Betrieb: Bonn</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
27-091	Münsterplatz	2xBw 105 2xBw 101 2xTw 30	1 1 1		1957	Manfred Schoen
<b>Betrieb: Bonn</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
27-092	Bahnhofsunterführungsrampe	2xBw 102			28.9.1952	Manfred Schoen



<b>Betrieb: Bonn</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
27-093	Ausweiche Rheindorfer Feld				11.4.1953	Manfred Schoen
		2xBw 106	2			
		2xTw 37	2			

<b>Betrieb: Bonn</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
27-094	Bahnhofsunterführungsrampe				24.8.1959	Manfred Schoen
		6xGel-Tw 132	1			

<b>Betrieb: Bonn</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
27-095	Rheindorf				26.5.1958	Manfred Schoen
		4xTw 103				

<b>Betrieb: Bonn</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
27-096	Bahnhofstraße				1.5.1953	Manfred Schoen
		2xBw 108	2			

<b>Betrieb: Bonn</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
27-097	Betriebshof, Rheindorfer Straße				18.10.1959	Manfred Schoen
		2xTw 39				

<b>Betrieb: Bonn</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
27-098	Bahnhofstraße				21.5.1953	Manfred Schoen
		2xTw 28	4			

<b>Betrieb: Bonn</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
27-099	Berta-von-Suttner-Platz				28.9.1952	Manfred Schoen
		4xBw 65				
		4xTw 15				
		4xTw 17				

<b>Betrieb: Bonn</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
27-100	Abfahrt von der Rheinbrücke				22.7.1951	Manfred Schoen
		2xTw 46	1			
		2xBw 113	1			