

Bild 20-001	Aufnahmeort Haltestelle Bochum Rathaus, Hauptpost	Wagen 2xTw 140	Linie 3	Bemerkung	Datum 1935	Fotograf Emil Konrad
Betrieb: Bochum-Gelsenkirchen						
Bild 20-002	Aufnahmeort Bochum, Hauptbahnhof (alt)	Wagen 2xTw 499	Linie B	Bemerkung Blick auf die Kortumstraße und das Hotel Reichshof	Datum 1937	Fotograf Emil Konrad
Betrieb: Bochum-Gelsenkirchen						
Bild 20-003	Aufnahmeort Witten Crengeldanz	Wagen 2xTw 524	Linie 4	Bemerkung Fahrtrichtung Bochum	Datum 1936	Fotograf Emil Konrad
Betrieb: Bochum-Gelsenkirchen						
Bild 20-004	Aufnahmeort Vor der BOGESTRA Hauptverwaltung	Wagen 2xTw 520	Linie B	Bemerkung	Datum 1937	Fotograf
Betrieb: Bochum-Gelsenkirchen						
Bild 20-005	Aufnahmeort	Wagen 2xBw 273 2xTw 186	Linie 6 6	Bemerkung Unfall	Datum 1943	Fotograf
Betrieb: Bochum-Gelsenkirchen						
Bild 20-006	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung Straßenbahnschaffnerin	Datum 1943	Fotograf
Betrieb: Bochum-Gelsenkirchen						
Bild 20-007	Aufnahmeort	Wagen 2xTw 8	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
Betrieb: Bochum-Gelsenkirchen						
Bild 20-008	Aufnahmeort Betriebshof Bochum (erbaut 1928)	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum 1930	Fotograf

Betrieb:	Bochum-Gelsenkirchen					
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
20-009	Betriebshof Bochum (erbaut 1928)				1930	
Betrieb:	Bochum-Gelsenkirchen					
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
20-010	Münsterplatz in Castrop- Rauxel	2xTw 228	7		1942	Peter Boehm
Betrieb:	Bochum-Gelsenkirchen					
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
20-011	Betriebshof Bochum	2xTw 220				
Betrieb:	Bochum-Gelsenkirchen					
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
20-012	Betriebshof Gerthe	2xTw 242			1938	
Betrieb:	Bochum-Gelsenkirchen					
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
20-013	Betriebshof Gerthe	2xTw 28			1939	
Betrieb:	Bochum-Gelsenkirchen					
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
20-014	Dortmund-Hörde	2xTw 78	E	Im Krieg ausgeliehener TW	1944	Günter Stetza
Betrieb:	Bochum-Gelsenkirchen					
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
20-015	Recklinghausen, Haltestelle Weidestraße	6xGel-Tw 286	305		9.6.1980	Dr. Heinrich Dillmann
Betrieb:	Bochum-Gelsenkirchen					
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
20-016		2xTw 112	7		8.1958	Carl-Wilhelm Schmiedek
Betrieb:	Bochum-Gelsenkirchen					
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
20-017	Betriebshof Witten	2xTw 78				Günter Stetza
Betrieb:	Bochum-Gelsenkirchen					
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
20-018	Bochum Rathaus, Viktoriastraße	2xTw 63	A		1937	Peter Boehm
Betrieb:	Bochum-Gelsenkirchen					
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
20-019	Schlachthof Gelände					Günter Stetza
Betrieb:	Bochum-Gelsenkirchen					
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
20-020		2xTw 80	7		8.1958	Carl-Wilhelm Schmiedek
Betrieb:	Bochum-Gelsenkirchen					
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
20-021		6xGel-Tw 254 2xBw	6 6		8.1958	Carl-Wilhelm Schmiedek
Betrieb:	Bochum-Gelsenkirchen					
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
20-022		4xGel-Tw 257	6			

Betrieb: Bochum-Gelsenkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
20-023	Ausweiche zwischen Heven und Herbede	2xTw 27	32		1944	
Betrieb: Bochum-Gelsenkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
20-024	Witten, im Hintergrund Haus Witten	2xTw 25	27	Brücke der Eisenbahnstrecke Witten-Hagen	12.12.	Günter Stetza
Betrieb: Bochum-Gelsenkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
20-025	Witten	2xTw 25	27	unter der Brücke der Eisenbahnstrecke Witten-Hagen	12.12.1944	Günter Stetza
Betrieb: Bochum-Gelsenkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
20-026		2xTw 81	27	ausgebrannt	12.12.1944	
Betrieb: Bochum-Gelsenkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
20-027		2xTw	32		12.12.1944	
Betrieb: Bochum-Gelsenkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
20-028	Witten, Kornmarkt	2xTw 14	29	nach Fliegerangriff	12.12.1944	
Betrieb: Bochum-Gelsenkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
20-029	Witten	2xTw 14	29	nach Fliegerangriff	12.12.1944	
Betrieb: Bochum-Gelsenkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
20-030	Ausweiche Heven, Hellweg. Blick Richtung Witten				12.12.1944	
Betrieb: Bochum-Gelsenkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
20-031	Witten, Streckenaufnahme			Kennzeichen IX=Regierungsbezirk Arnsberg, kann Witte sein	12.12.1944	
Betrieb: Bochum-Gelsenkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
20-032	Auf der Landstraße zwischen Bochum un Herne	2xTw 5		Einer der ersten 6 Wagen mit offenen Plattformen auf der Stammlinie Bochum-Herne im Jahre 1896	1900	
Betrieb: Bochum-Gelsenkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
20-033		4xTw	2		6.1954	Fr. Meyer
Betrieb: Bochum-Gelsenkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
20-034	Blankenstein	2xTw 184	8		1.10.1957	Dieter Walkling
Betrieb: Bochum-Gelsenkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
20-035		2xTw 1			26.2.1955	

Betrieb:	Bochum-Gelsenkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf	
20-036		2xBw 368			26.2.1955		
Betrieb:	Bochum-Gelsenkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf	
20-037		2xBw 374	21			Reinhard Todt	
Betrieb:	Bochum-Gelsenkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf	
20-038	Wanne-Eickel, Hauptbahnhof	6xGel-Tw 1			9.6.1980	Dr. Heinrich Dillmann	
Betrieb:	Bochum-Gelsenkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf	
20-039	Bochum, Brückenstraße	6xGel-Tw 15	305		9.6.1980	Dr. Heinrich Dillmann	
Betrieb:	Bochum-Gelsenkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf	
20-040	Wanne-Eickel, Hauptbahnhof	6xGel-Tw 1	306		9.6.1980	Dr. Heinrich Dillmann	
Betrieb:	Bochum-Gelsenkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf	
20-041	Wanne-Eickel, Hauptbahnhof	6xGel-Tw 25	306		9.6.1980	Dr. Heinrich Dillmann	
Betrieb:	Bochum-Gelsenkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf	
20-042	Gelsenkirchen-Horst, Mitte	2xTw 73	24		11.9.1950	John H. Price	
Betrieb:	Bochum-Gelsenkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf	
20-043		2xTw 65 KSW-Bw 304	5 5		1958	Walter Steinberger	
Betrieb:	Bochum-Gelsenkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf	
20-044	Betriebshof	KSW-Tw 95					
Betrieb:	Bochum-Gelsenkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf	
20-045	Gelsenkirchen			Reklamezug für die Industrie- und Handelsschau			
Betrieb:	Bochum-Gelsenkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf	
20-046		2xTw 65 KSW-Bw 304	5 5		1958	Walter Steinberger	
Betrieb:	Bochum-Gelsenkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf	
20-047	nahe Hauptbahnhof	2xTw 47 2xBw 336	1 1		1958	Walter Steinberger	
Betrieb:	Bochum-Gelsenkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf	
20-048		4xTw 265			1958	Walter Steinberger	

Betrieb: Bochum-Gelsenkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
20-049	Düwag			auf Güterwagen	1964	Walter Steinberger
		4xTw 209				
Betrieb: Bochum-Gelsenkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
20-050	Düwag			auf Güterwagen	1964	Walter Steinberger
		4xTw 209				
Betrieb: Bochum-Gelsenkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
20-052						
		2xTw 499				
Betrieb: Bochum-Gelsenkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
20-053	zerstörte Ruhrbrücke zwischen Witten-Heven und Herbede				13.1.1947	
		2xTw 26	32			
Betrieb: Bochum-Gelsenkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
20-054	Bochum, Kortumstraße			Fahrtrichtung Hauptbahnhof (alt)	1936	Friedrich Grünwald
		2xTw 202	E8			
		2xTw 72	E8			
Betrieb: Bochum-Gelsenkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
20-055	Bochum, Endstation Hauptbahnhof				1938	Friedrich Grünwald
		2xTw 70	7			
Betrieb: Bochum-Gelsenkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
20-056	Bochum, Endstation Hauptbahnhof				1938	Friedrich Grünwald
		2xTw 257	8			
		2xBw	8			
		2xBw	8			
Betrieb: Bochum-Gelsenkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
20-057	Bochum, Endstation Hauptbahnhof			Endhaltestelle vor dem Handelshof	1936	Friedrich Grünwald
		2xTw 242	6			
		2xBw	6			
Betrieb: Bochum-Gelsenkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
20-058	Gelsenkirchen, Betriebshof			diese "Holzkiste" wurde kurz nach dem Krieg im Personenverkehr eingesetzt	1947	
		Güter-Bw 442				
Betrieb: Bochum-Gelsenkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
20-059	Gelsenkirchen, Betriebshof			diese "Holzkiste" wurde kurz nach dem Krieg im Personenverkehr eingesetzt	1945	
		Güter-Bw 442				
Betrieb: Bochum-Gelsenkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
20-060	Betriebshof Bochum			Nachkriegswagen	1946	
		2xBw 297				
Betrieb: Bochum-Gelsenkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
20-061	Betriebshof Bochum			Richtung Wiemelhauser Straße	1946	
		2xTw 551	8			
		KSW-Bw 305	8			

Betrieb: Bochum-Gelsenkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
20-062	Betriebshof Bochum	KSW-Bw 305 2xTw 551	8 8	Richtung Wiemelhauser Straße	1946	
Betrieb: Bochum-Gelsenkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
20-063	Betriebshof Bochum, Ausfahrt	KSW-Bw 305			1946	
Betrieb: Bochum-Gelsenkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
20-064	Bochum Hauptbahnhof	2xTw 226 2xTw 229	2 6		1938	Wolfgang von Linstow
Betrieb: Bochum-Gelsenkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
20-065	Betriebshof Bochum	2xTw 551	8	Ausfahrt Richtung Wiemelhauser Straße	1946	
Betrieb: Bochum-Gelsenkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
20-066	Betriebshof Bochum	KSW-Bw 305 2xTw 551	8 8		1946	
Betrieb: Bochum-Gelsenkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
20-067	Wanne-Eickel Hauptbahnhof	Tw 257	6	Nachkriegswagen mit schwebendem Gelenk	1957	
Betrieb: Bochum-Gelsenkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
20-068				Busanhänger-Verkaufsstelle	1945	
Betrieb: Bochum-Gelsenkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
20-069				Busanhänger-Verkaufsstelle	1945	
Betrieb: Bochum-Gelsenkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
20-070	Betriebshof Bochum			Durch Luftangriff am 4.11.1944 zerstört	1944	
Betrieb: Bochum-Gelsenkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
20-071	Betriebshof Gerthe	Bus Busanhänger		Krauss-Maffei Bus und Anhänger	1947	
Betrieb: Bochum-Gelsenkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
20-072	Hattingen	2xTw 170	28	Linie 28 verkehrt 1947 von Hattingen Post nach Blankenstein	1947	Peter Boehm
Betrieb: Bochum-Gelsenkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
20-073	Hattingen Reschop	2xTw 558	8		1947	Peter Boehm

Betrieb: Bochum-Gelsenkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
20-075	Fa. Körting, Hannover Linden			Tw 603 (Bochum Gelsenkirchen), Tw 1203 (Essen)	16.11.1947	John H. Price
		Tw 1203 Tw 603				
Betrieb: Bochum-Gelsenkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
20-076				Bw dient als Aufenthaltsraum		
		Arbeits-Bw				
Betrieb: Bochum-Gelsenkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
20-077	Betriebshof Gerthe			Krauss-Maffei Bus und Anhängers	1948	
		Bus Busanhänger				
Betrieb: Bochum-Gelsenkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
20-078				Da es keine Straßenbahnmotoren gab, fuhr in den Jahren 1946/47 im Berufsverkehr diese Dampflok mit 2 Tw. Der Stromabnehmer war notwendig für Bremse und Beleuchtung	1946	
		2xTw 2xTw Dampflok				
Betrieb: Bochum-Gelsenkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
20-079				Da es keine Straßenbahnmotoren gab, fuhr in den Jahren 1946/47 im Berufsverkehr diese Dampflok mit 2 Tw. Der Stromabnehmer war notwendig für Bremse und Beleuchtung	1946	
		Dampflok 2xTw 2xTw				
Betrieb: Bochum-Gelsenkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
20-080	Zwischen Herne und Hattingen			ex Tw 60 NBM	1948	
		Güter-Tw 660	8			
Betrieb: Bochum-Gelsenkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
20-081					1946	
		2xTw 534 2xBw	8 8			
Betrieb: Bochum-Gelsenkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
20-082	Bochum, Oskar-Hoffmann- Straße			Neue Fahrleitung wird montiert	1945	
		2xTw	19			
Betrieb: Bochum-Gelsenkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
20-086	Gelsenkirchen Hauptbahnhof			Der Stromabnehmer auf der Dampflok dient der Signal- Welchenschaltung, sowie der Stromversorgung von Beiwagen	1945	
		Dampflok Güter-Bw Güter-Bw				

Betrieb:	Bochum-Gelsenkirchen					
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
20-092	Oskar-Hoffmann-Straße			Im Hintergrund Betriebshof Bochum	1947	
		2xBw 371	6			
		2xTw 179	6			
Betrieb:	Bochum-Gelsenkirchen					
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
20-093	Bochum, Viktoriastraße zwischen Hauptbahnhof (alt) und Südring				1953	
		2xTw 57	7			
Betrieb:	Bochum-Gelsenkirchen					
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
20-094	Bochum, Schwanenmarkt				1948	
		2xTw 213	7E			
Betrieb:	Bochum-Gelsenkirchen					
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
20-095						
		2xTw 62				
Betrieb:	Bochum-Gelsenkirchen					
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
20-096	Bochum, Schwanenmarkt				1947	
		2xTw 216	7			
Betrieb:	Bochum-Gelsenkirchen					
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
20-097	Bochum-Gerthe, Betriebshof				9.5.1949	W. G. Lütkehaus
		Obus 1	C			
Betrieb:	Bochum-Gelsenkirchen					
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
20-102					1949	Günther Rehbock
		2xTw 116	18			
Betrieb:	Bochum-Gelsenkirchen					
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
20-106	Herne, Wiescherstraße			Eröffnungsfahrt	18.6.1949	
		Obus 1	C			
Betrieb:	Bochum-Gelsenkirchen					
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
20-107	Betriebshof Bochum				1948	
		KSW-Bw 313				
Betrieb:	Bochum-Gelsenkirchen					
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
20-108	Bauhof Hamme			Fahrbarer Gleichrichter		
Betrieb:	Bochum-Gelsenkirchen					
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
20-109				Fahrbarer Gleichrichter in Betrieb		
Betrieb:	Bochum-Gelsenkirchen					
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
20-114	Herne, Wiescherstraße				1949	
		Obus 4	C			
Betrieb:	Bochum-Gelsenkirchen					
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
20-117	Bochum, Bongardstraße. Hinten rechts die Gaststätte "Mutter Wittig"			Gleisneubau	1950	
		2xTw 12	30			

Betrieb: Bochum-Gelsenkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
20-118	Bochum, Bongardstraße	2xTw 143 2xBw 296	20 20	Gleisneubau	1948	
Betrieb: Bochum-Gelsenkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
20-123		Tw 186		Fahrschalter des Lehrwagens 186		
Betrieb: Bochum-Gelsenkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
20-124		Tw 186		Innenraum des Lehrwagens 186		
Betrieb: Bochum-Gelsenkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
20-129	Betriebshof Bochum	2xTw 619		Durch Luftangriff am 4.11.1944 zerstört	1944	
Betrieb: Bochum-Gelsenkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
20-141		2xTw 145		historisch, Stangenstromabnehmer hat es bei der Bogestra nie gegeben	1900	Werkfoto
Betrieb: Bochum-Gelsenkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
20-144	Betriebshof Bochum			Durch Luftangriff am 4.11.1944 zerstört	1944	
Betrieb: Bochum-Gelsenkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
20-145	Bochum, Viktoriastraße zwischen Rathaus und Hauptbahnhof (alt)	2xTw 169 2xBw 393	7 7		1953	Peter Boehm
Betrieb: Bochum-Gelsenkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
20-146	Gelsenkirchen, Hauptbahnhof	2xTw 8	22	Schnellstraßenbahnlinie 22 zwischen Bochum und Gelsenkirchen mit nur einem Zwischenhalt in Wattenscheid	1953	Peter Boehm
Betrieb: Bochum-Gelsenkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
20-149	Essen, Hauptbahnhof	2xTw 29 KSW-Bw	1 1		29.7.1956	M. Schoen
Betrieb: Bochum-Gelsenkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
20-150	Essen, Porscheplatz	KSW-Tw 97	1		29.7.1956	M. Schoen
Betrieb: Bochum-Gelsenkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
20-151	Betriebshof Gelsenkirchen	2xTw 45		Tw einer der ersten Beschaffungsserie der BoGeStra Baujahr 1896	1899	
Betrieb: Bochum-Gelsenkirchen						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
20-154	Gelsenkirchen, zerstörter Betriebshof			Der Bau von 1894/95 wurde am 6.11.1944 durch Bomben zerstört	1945	

Betrieb: Bochum-Gelsenkirchen

Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
20-158	Verkehrsausstellung in Essen	4xTw 206	2		1953	

Betrieb: Bochum-Gelsenkirchen

Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
20-159	Schleife Rolandstraße	6xGel-Tw 270	1		1968	Günter Stetza

Betrieb: Bochum-Gelsenkirchen

Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
20-160	Schleife Rolandstraße	6xGel-Tw 270	1		1968	Günter Stetza

Betrieb: Bochum-Gelsenkirchen

Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
20-161	Herne, Bahnhofstraße	6xGel-Tw 28	8/18		12.1972	