

**Betrieb:** Albtalbahn

<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
137-001	Karlsruhe Rüppur	4xBw 4xTw 8			8.1936	Friedrich Grünwald

**Betrieb:** Albtalbahn

<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
137-002	Albtalbahnhof Karlsruhe	4xTw				Peter Boehm

**Betrieb:** Albtalbahn

<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
137-003		4xTw				Peter Boehm

<b>Betrieb:</b> Albtalbahn						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
137-004	Albtalbahnhof Karlsruhe	Bw				
<b>Betrieb:</b> Albtalbahn						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
137-005	Bahnhof Ettlingen Stadt	Elok		Güterlok	1942	
<b>Betrieb:</b> Albtalbahn						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
137-006		4xTw				Carl Bellingrodt
<b>Betrieb:</b> Albtalbahn						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
137-007	vor der Haltestelle Herrenalb-Kullenmühle	Elok 5		Elok mit 4 Beiwagen		Carl Bellingrodt
<b>Betrieb:</b> Albtalbahn						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
137-008	Herrenalb-Kullenmühle	Elok		Elok mit Beiwagen		Carl Bellingrodt
<b>Betrieb:</b> Albtalbahn						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
137-009	Ettlingen Stadt	Elok				Carl Bellingrodt
<b>Betrieb:</b> Albtalbahn						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
137-010	Ettlingen Stadt	Elok		Elok mit 5 Beiwagen		Carl Bellingrodt
<b>Betrieb:</b> Albtalbahn						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
137-011	Herrenalb-Kullenmühle					Carl Bellingrodt
<b>Betrieb:</b> Albtalbahn						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
137-012	Frauenalb	Elok		Elok mit 4 Beiwagen		Carl Bellingrodt
<b>Betrieb:</b> Albtalbahn						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
137-013	Herrenalb, Haltestelle Kullenmühle	Elok		Elok mit 3 Beiwagen		Carl Bellingrodt
<b>Betrieb:</b> Albtalbahn						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
137-014	Ettlingen Stadt	4xTw				Carl Bellingrodt
<b>Betrieb:</b> Albtalbahn						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
137-015		2xTw 51				Werkfoto
<b>Betrieb:</b> Albtalbahn						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
137-016		4xTw				
<b>Betrieb:</b> Albtalbahn						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
137-017	Albtalbahnhof Karlsruhe			Steuerwagenzug mit Mallet Nr.7	11.3.1958	Joachim Kampfenkel

<b>Betrieb: Albtalbahn</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
137-018	Albtalbahnhof Karlsruhe			Achtwagenzug mit Zuglok B+B 6. Schiebelok B+B 7	12.2.1958	Joachim Kampfenkel
<b>Betrieb: Albtalbahn</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
137-019	Albtalbahnhof Karlsruhe			Mallet Lok Nr.7	12.3.1958	Joachim Kampfenkel
<b>Betrieb: Albtalbahn</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
137-020	Albtalbahnhof Karlsruhe			Steuerwagendampfzug bei Ausfahrt aus dem Lokalgleis	12.3.1958	Joachim Kampfenkel
<b>Betrieb: Albtalbahn</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
137-021	Albtalbahnhof Karlsruhe?			Umspurungsbaustelle	1959	Günter Stetza
<b>Betrieb: Albtalbahn</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
137-022	Karlsruhe-Rüppur, alte Streckenführung über das DB-Rangiergleis des Güterbahnhofs. Seit mehreren Jahren abgebaut.			Umspurungsbaustelle	1959	Günter Stetza
<b>Betrieb: Albtalbahn</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
137-023	Karlsruhe Rüppur, Haltestelle Ostendorfplatz			Umspurungsbaustelle	1959	Günter Stetza
<b>Betrieb: Albtalbahn</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
137-024				Umspurungsbaustelle	1959	Günter Stetza
<b>Betrieb: Albtalbahn</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
137-025	Karlsruhe, Albtalbahnhof			Umspurungsbaustelle	1959	Günter Stetza
<b>Betrieb: Albtalbahn</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
137-026	Bahnhof Bad Herrenalb				10.2.1974	Dr. Heinrich Dillmann
<b>Betrieb: Albtalbahn</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
137-027	Karlsruhe, Albtalbahnhof				8.9.1959	
		8xGel-Tw 5				
<b>Betrieb: Albtalbahn</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
137-028	Bahnhof Langensteinbach			Betriebsfahrt	3.9.1964	
		EloK 2				
<b>Betrieb: Albtalbahn</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
137-029	Durlacher Allee. DB Gleisanschluß von Hagsfeld nach Karlsruhe Hbf.			Überführung des Tw 17 zum Betriebshof	1966	Walter Vögele
		8xGel-Tw 17				
<b>Betrieb: Albtalbahn</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
137-030	Langensteinbach Süd			Eröffnung der Albtalbahn- Neubaustrecke bis Langensteinbach	30.6.1966	Walter Vögele
		8xGel-Tw 16	A			

<b>Betrieb:</b> Albtalbahn						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
137-031	Langensteinbach Süd			Albtalbahn-Neubaustrecke nach Langensteinbach	30.6.1966	Walter Vögele
		8xGel-Tw 16				
<b>Betrieb:</b> Albtalbahn						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
137-032	Bahnhof Ettlingen				1960	
		8xGel-Tw 1	A			
<b>Betrieb:</b> Albtalbahn						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
137-033	Bad Herrenalb				27.4.1970	Maximilian Krafft
		8xGel-Tw 3	A			
		8xGel-Tw 16	A			
<b>Betrieb:</b> Albtalbahn						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
137-034				Umspurungsbaustelle	1959	Günter Stetza
<b>Betrieb:</b> Albtalbahn						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
137-035	Karlsruhe, Albtalbahnhof				11.3.1961	Friedrich Lauber
		6xGel-Tw 11	A			
<b>Betrieb:</b> Albtalbahn						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
137-036						
		6xGel-Tw 13	A			
<b>Betrieb:</b> Albtalbahn						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
137-037						
		8xGel-Tw 7	A			
<b>Betrieb:</b> Albtalbahn						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
137-038	Karlsruhe, Albtalbahnhof				8.8.1966	Dr. Heinrich Dillmann
		8xGel-Tw 11	A			
<b>Betrieb:</b> Albtalbahn						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
137-039	Endschleife Langensteinbach Süd				9.8.1966	Dr. Heinrich Dillmann
		8xGel-Tw 14	A			
<b>Betrieb:</b> Albtalbahn						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
137-040	Albtalbahnhof			Stuttgarter Stadtbahnwagen zur Probe auf der Albtalbahn	8.1962	Dr. Heinrich Dillmann
		8xGel-Tw 3003	A			
<b>Betrieb:</b> Albtalbahn						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
137-041						
		4xBw 65				
<b>Betrieb:</b> Albtalbahn						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
137-042	Karlsruhe Ruppur				12.6.1958	Dr. Heinrich Dillmann
		4xBw 86				
<b>Betrieb:</b> Albtalbahn						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
137-043	Endbahnhof Bad Herrenalb				12.6.1957	Dr. Heinrich Dillmann
		Gepäck-Bw				
		Bw				
		Bw				
		Bw				
		Ellok				

<b>Betrieb:</b> Albtalbahn						
<b>Bild</b> 137-044	<b>Aufnahmeort</b> Ettlingen Stadt	<b>Wagen</b> Dampflok 7	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b> Mallet Lok	<b>Datum</b> 12.6.1957	<b>Fotograf</b> Dr. Heinrich Dillmann
<b>Betrieb:</b> Albtalbahn						
<b>Bild</b> 137-045	<b>Aufnahmeort</b> Ettlingen Stadt	<b>Wagen</b> 4xGüter-Bw 126	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b> 12.6.1958	<b>Fotograf</b> Dr. Heinrich Dillmann
<b>Betrieb:</b> Albtalbahn						
<b>Bild</b> 137-046	<b>Aufnahmeort</b> Karlsruhe Rüppur	<b>Wagen</b> 4xBw 150	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b> 12.6.1958	<b>Fotograf</b> Dr. Heinrich Dillmann
<b>Betrieb:</b> Albtalbahn						
<b>Bild</b> 137-047	<b>Aufnahmeort</b> am Ettlinger Schloss	<b>Wagen</b> 4xBw Dampflok 7 4xBw 4xBw	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b> 13.4.1959	<b>Fotograf</b>
<b>Betrieb:</b> Albtalbahn						
<b>Bild</b> 137-048	<b>Aufnahmeort</b> Busenbach	<b>Wagen</b> Dampflok 17	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b> Normalspurlok	<b>Datum</b> 8.5.1960	<b>Fotograf</b>
<b>Betrieb:</b> Albtalbahn						
<b>Bild</b> 137-049	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b> Arbeits-Bw 801	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
<b>Betrieb:</b> Albtalbahn						
<b>Bild</b> 137-050	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b> 4xTw	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b> ET 0122	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
<b>Betrieb:</b> Albtalbahn						
<b>Bild</b> 137-051	<b>Aufnahmeort</b> Karlsruhe Rüppur	<b>Wagen</b> 4xGüter-Bw	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b> 12.6.1958	<b>Fotograf</b> Dr. Heinrich Dillmann
<b>Betrieb:</b> Albtalbahn						
<b>Bild</b> 137-052	<b>Aufnahmeort</b> Bad Herrenalb	<b>Wagen</b> 8xGel-Tw 7	<b>Linie</b> A	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b> 27.4.1970	<b>Fotograf</b> Maximilian Krafft
<b>Betrieb:</b> Albtalbahn						
<b>Bild</b> 137-053	<b>Aufnahmeort</b> Albtalbahnhof	<b>Wagen</b> 2xTw 2	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b> 1937	<b>Fotograf</b> Friedrich Grünwald
<b>Betrieb:</b> Albtalbahn						
<b>Bild</b> 137-054	<b>Aufnahmeort</b> Albtalbahnhof	<b>Wagen</b> Ellok Güter-Bw Güter-Bw Güter-Bw	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b> 1936	<b>Fotograf</b> Friedrich Grünwald
<b>Betrieb:</b> Albtalbahn						
<b>Bild</b> 137-055	<b>Aufnahmeort</b> Bahnhof Karlsruhe-Rüppur	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b> zwei Züge	<b>Datum</b> 7.1936	<b>Fotograf</b> Friedrich Grünwald
<b>Betrieb:</b> Albtalbahn						
<b>Bild</b> 137-056	<b>Aufnahmeort</b> Busenbach, Betriebshof	<b>Wagen</b> Dampflok	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b> 10.7.1965	<b>Fotograf</b> John H. Price

---

<b>Betrieb:</b>	Albtalbahn					
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
137-057	Busenbach	Elok 3 Dampflok 7		Mallet-Dampflok	10.7.1965	John H. Price

---

<b>Betrieb:</b>	Albtalbahn					
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
137-058	Busenbach	Dampflok 7 Elok 3 8xGel-Tw 14		Mallet-Dampflok	10.7.1965	John H. Price

---

<b>Betrieb:</b>	Albtalbahn					
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
137-059	Busenbach	8xGel-Tw 14		Sonderfahrt für LRTL	10.7.1965	John H. Price

---

<b>Betrieb:</b>	Albtalbahn					
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
137-060	Busenbach	Dampflok 7 Elok 3		Mallet-Dampflok	10.7.1965	John H. Price

---

<b>Betrieb:</b>	Albtalbahn					
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
137-061	Albtalbahnhof	6xGel-Tw 1		Bauarbeiten		Maximilian Krafft

---

<b>Betrieb:</b>	Albtalbahn					
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
137-062	Karlsruhe	8xGel-Tw 1	A		16.6.1968	

---

<b>Betrieb:</b>	Albtalbahn					
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
137-063	Bad Herrenalb	Elok 4			20.8.1955	Theodor Alt

---

<b>Betrieb:</b>	Albtalbahn					
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
137-064	Bad Herrenalb	Dampflok Elok 4			20.8.1955	Theodor Alt

---

<b>Betrieb:</b>	Albtalbahn					
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
137-065	Bad Herrenalb	Elok 2			20.8.1955	Theodor Alt

---

<b>Betrieb:</b>	Albtalbahn					
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
137-066	Ettlingen	Güter-Bw 4xTw 7 Güter-Bw			9.7.1959	Peter Boehm