

Betrieb: Prag

Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
164-001				Dieser Wagen und ein Salonwagen wurden auf der Pariser Weltausstellung 1900 gezeigt	1899	
		2xTw 34				

Betrieb: Prag

Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
164-002				Linie: Prag-Zizkow-klg. Weinberge	1899	
		4xTw 143				

Betrieb: Prag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
164-003		2xBw	12			Emil Konrad
		2xTw	12			
Betrieb: Prag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
164-004		2xBw	1			Emil Konrad
		2xTw	1			
Betrieb: Prag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
164-005	nahe am Graben	4xTw 5115	26		5.1982	Wolfgang Schreiner
Betrieb: Prag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
164-006		2xTw 485	18		9.4.1960	K. Hochsteiner
Betrieb: Prag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
164-007	Endschleife in Stresowitz	Obus		Hersteller: Tatra		
Betrieb: Prag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
164-008		2xTw 2221	18		1.4.1960	K. Hochsteiner
Betrieb: Prag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
164-009	Wenzelsplatz	2xBw	11	Dritte Entgleisung	8.6.1937	
		2xBw	11			
		2xTw	11			
Betrieb: Prag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
164-010	Stretagasse	2xTw 351		Entgleisung	1916	
Betrieb: Prag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
164-011		Obus	K			
Betrieb: Prag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
164-012	Kleinseite, schmale Gasse	2xTw 230	12			
Betrieb: Prag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
164-013		2xBw 1060			10.4.1960	K. Hochsteiner
Betrieb: Prag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
164-014		2xTw 2109	17		1931	
Betrieb: Prag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
164-015		2xBw		Baujahr 1908	1930	
Betrieb: Prag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
164-016	Siegesplatz	2xBw			27.3.1937	
		2xTw				

Betrieb: Prag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
164-017		2xTW27	8		1930	
Betrieb: Prag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
164-018		Obus 303	K			
Betrieb: Prag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
164-019		2xBw 1325			1931	
Betrieb: Prag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
164-020		2xTw 2xBw	2 2	Peter-Witt-Wagen	1936	
Betrieb: Prag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
164-021		2xBw656			1930	
Betrieb: Prag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
164-022		2xBw 1433	18		11.4.1960	K. Hochsteiner
Betrieb: Prag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
164-023	Belcredistraße	2xTw 2xBw 1030 2xBw	11 11 11	Neubau einer Außenstrecke	10.1937	
Betrieb: Prag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
164-024		Obus Obus Obus			31.8.1936	
Betrieb: Prag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
164-025	Zeltnergasse (Obstmarkt)	2xTw 2xBw	1 1		4.1937	
Betrieb: Prag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
164-026		2xBw 1049 2xTw 220	14 6			
Betrieb: Prag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
164-027		4xTw 200				Werkfoto
Betrieb: Prag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
164-028		2xBw 193		Salonwagen	1905	
Betrieb: Prag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
164-029		2xBw711				

Betrieb: Prag						
Bild 164-030	Aufnahmeort	Wagen 2xTw 380	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
Betrieb: Prag						
Bild 164-031	Aufnahmeort	Wagen 2xTw	Linie	Bemerkung Peter-Witt-Wagen	Datum	Fotograf Emil Konrad
Betrieb: Prag						
Bild 164-032	Aufnahmeort	Wagen 4xTw 5105	Linie 17	Bemerkung	Datum 10.4.1960	Fotograf K. Hochsteiner
Betrieb: Prag						
Bild 164-033	Aufnahmeort Zahnradbahn nach Petrin Zahnradbahnwagen 2	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf Ladislav Reznicek
Betrieb: Prag						
Bild 164-034	Aufnahmeort	Wagen 2xTw 483	Linie	Bemerkung	Datum 4.1964	Fotograf Horst Golzsch
Betrieb: Prag						
Bild 164-035	Aufnahmeort	Wagen Obus	Linie	Bemerkung Hersteller: Tatra-CKD	Datum 1948	Fotograf John H. Price
Betrieb: Prag						
Bild 164-036	Aufnahmeort Betriebshof Motol	Wagen 4xTw 5099 4xTw 5097	Linie	Bemerkung Typ T1	Datum 1948	Fotograf John H. Price
Betrieb: Prag						
Bild 164-037	Aufnahmeort	Wagen 4xTw 4xTw	Linie	Bemerkung T2 Zwillingswagen (PCC Probewagen)	Datum 1948	Fotograf John H. Price
Betrieb: Prag						
Bild 164-038	Aufnahmeort	Wagen 4xTw 4xTw 6113	Linie 5 5	Bemerkung	Datum 1965	Fotograf
Betrieb: Prag						
Bild 164-039	Aufnahmeort Endstation Zlichov	Wagen 4xTw 5103	Linie	Bemerkung Typ T1	Datum	Fotograf
Betrieb: Prag						
Bild 164-040	Aufnahmeort Endstation Zlichov	Wagen 4xTw 5016	Linie 4	Bemerkung Typ T1	Datum	Fotograf
Betrieb: Prag						
Bild 164-041	Aufnahmeort	Wagen 4xTw 5094	Linie 4	Bemerkung Typ T1	Datum	Fotograf
Betrieb: Prag						
Bild 164-042	Aufnahmeort	Wagen 4xTw 5102	Linie 17	Bemerkung Typ T1	Datum	Fotograf
Betrieb: Prag						
Bild 164-043	Aufnahmeort	Wagen 2xBw 1457 2xTw 2052	Linie	Bemerkung	Datum 1964	Fotograf Emil Konrad

Betrieb: Prag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
164-044		4xTw 5092	17	Typ T1		Horst Golzsch
Betrieb: Prag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
164-045		2xBw 2xTw 425	6 6			S. Zalkind
Betrieb: Prag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
164-046		2xBw 2xTw 5070	2 2			S. Zalkind
Betrieb: Prag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
164-047		Dienstwagen 2066			10.1971	Horst Golzsch
Betrieb: Prag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
164-048		4xTw		PCC Tw		S. Zalkind
Betrieb: Prag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
164-049		2xBw 1558 2xTw 3087	20 20		1964	Emil Konrad
Betrieb: Prag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
164-050		6xGel-Tw 7000			1966	Horst Golzsch
Betrieb: Prag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
164-051		Sommer-Bw				
Betrieb: Prag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
164-052		2xTw		Tw der Privatstraßenbahn Praha-Liben-Vysooany		
Betrieb: Prag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
164-053		2xTw 1		Praha-Liben-Vysooany		
Betrieb: Prag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
164-054		Pferdebahnwagen 6				
Betrieb: Prag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
164-055		Sommer-Bw 206				
Betrieb: Prag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
164-056		Sommer-Tw		Zweiter Wagen der ersten Prager elektrischen Straßenbahn	1891	
Betrieb: Prag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
164-057		2xBw 38				Ladislav Reznicek

Betrieb: Prag						
Bild 164-058	Aufnahmeort	Wagen 2xTw 88 2xTw 200	Linie	Bemerkung 60 Jahre Straßenbahn. Jubiläumsfahrt	Datum 1962	Fotograf
Betrieb: Prag						
Bild 164-059	Aufnahmeort	Wagen 2xTw 482 2xTw 3074 4xTw (Tatra T2) 5050 4xTw (Tatra T1) 6001 Arbeits-Tw 109	Linie	Bemerkung 60 Jahre Straßenbahn. A-Tw 109 ist Schienenreinigungswagen	Datum 1962	Fotograf
Betrieb: Prag						
Bild 164-060	Aufnahmeort	Wagen 2xBw 999	Linie	Bemerkung	Datum 10.1971	Fotograf Horst Golzsch
Betrieb: Prag						
Bild 164-061	Aufnahmeort	Wagen 4xTw 8021 4xTw 8022	Linie 19 19	Bemerkung	Datum 29.6.1979	Fotograf Günter Rudnicki
Betrieb: Prag						
Bild 164-062	Aufnahmeort	Wagen 2xTw 187	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
Betrieb: Prag						
Bild 164-063	Aufnahmeort	Wagen 4xTw 200	Linie	Bemerkung historisch	Datum	Fotograf Werkfoto
Betrieb: Prag						
Bild 164-064	Aufnahmeort	Wagen 2xTw 200	Linie	Bemerkung 60 Jahre Straßenbahn in Prag	Datum 1962	Fotograf
Betrieb: Prag						
Bild 164-065	Aufnahmeort	Wagen 2xTw 200	Linie	Bemerkung als Zweiachser	Datum	Fotograf
Betrieb: Prag						
Bild 164-066	Aufnahmeort	Wagen 2xTw 229	Linie	Bemerkung ex private Straßenbahn Hlavacek	Datum	Fotograf
Betrieb: Prag						
Bild 164-067	Aufnahmeort	Wagen Sommer-Tw 500	Linie	Bemerkung 60 Jahre Straßenbahn in Prag	Datum 1962	Fotograf
Betrieb: Prag						
Bild 164-068	Aufnahmeort	Wagen 2xTw 2206	Linie	Bemerkung 60 Jahre Straßenbahn in Prag	Datum 1962	Fotograf
Betrieb: Prag						
Bild 164-069	Aufnahmeort	Wagen 2xTw 3093	Linie	Bemerkung 60 Jahre Straßenbahn in Prag	Datum 1962	Fotograf
Betrieb: Prag						
Bild 164-070	Aufnahmeort	Wagen 2xTw 2002 2xBw	Linie 22 22	Bemerkung	Datum	Fotograf Wolfgang Schreiner

Betrieb: Prag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
164-071		2xTw 2138 2xBw 2xBw	13 13 13			Wolfgang Schreiner
Betrieb: Prag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
164-072		2xTw 3085				
Betrieb: Prag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
164-073		2xTw 3028				
Betrieb: Prag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
164-074		4xTw 5001		T-1 Prototyp		
Betrieb: Prag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
164-075		4xTw (Tatra T2) 6002 4xTw (Tatra T2) 6001				
Betrieb: Prag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
164-076		4xTw 5120	17			Wolfgang Schreiner
Betrieb: Prag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
164-077		4xTw 6145 4xTw 6142				
Betrieb: Prag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
164-078				Denkmal für 100 km Straßenbahn		
Betrieb: Prag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
164-079				historisch		
		2xTw 187				
Betrieb: Prag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
164-080		4xTw (Tatra T1) 5016				
Betrieb: Prag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
164-081		4xTw (Tatra T1) 5016				
Betrieb: Prag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
164-082		4xTw 4xTw	5 5	PCC Doppel Tw	1952	Ladislav Reznicek
Betrieb: Prag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
164-083		2xTw 441	7		1952	Ladislav Reznicek
Betrieb: Prag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
164-084		6xGel-Tw 7001			15.5.1966	Ladislav Reznicek

Betrieb: Prag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
164-085		Obus 496	53		1966	Ladislav Reznicek
Betrieb: Prag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
164-086		Arbeits-Tw 2002		Praha-Zizkov-Kral.Vinohrady Bahn	1966	Ladislav Reznicek
Betrieb: Prag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
164-087		Arbeits-Bw Arbeits-Tw			21.4.1966	Ladislav Reznicek
Betrieb: Prag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
164-088		Arbeits-Bw Arbeits-Tw			21.4.1966	Ladislav Reznicek
Betrieb: Prag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
164-089		2xBw 2xTw 480	16 16			Ladislav Reznicek
Betrieb: Prag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
164-090	Wenzelsplatz	Tw Bw	7 7		9.5.1966	Ladislav Reznicek
Betrieb: Prag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
164-091		Arbeits-Tw 4092		ex Hannover, Schienenschleifwagen	1966	Ladislav Reznicek
Betrieb: Prag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
164-092		4xTw 5068	24		6.7.1968	Horst Michelke
Betrieb: Prag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
164-093		Arbeits-Tw 4088		Sargwagen	9.1971	Horst Golzsch
Betrieb: Prag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
164-094		Arbeits-Bw 4538		abgestellt als Verkaufswagen	9.1971	Horst Golzsch
Betrieb: Prag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
164-095		Arbeits-Bw 4538		abgestellt als Verkaufswagen	9.1971	Horst Golzsch
Betrieb: Prag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
164-096		2xBw 1181			9.1971	Horst Golzsch
Betrieb: Prag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
164-097		2xTw 2080	9		9.1971	Horst Golzsch
Betrieb: Prag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
164-098		2xTw 2109	14		9.1971	Horst Golzsch

Betrieb: Prag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
164-099		2xTw 2208	9		9.1971	Horst Golzsch
Betrieb: Prag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
164-100		Sommer-Bw 15		ehemaliger Pferdebahnwagen	10.1971	Horst Golzsch
Betrieb: Prag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
164-101		2xTw 444	3		1.1971	Horst Golzsch
Betrieb: Prag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
164-102		2xBw 608			10.1971	Horst Golzsch
Betrieb: Prag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
164-103		2xTw 3028				
Betrieb: Prag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
164-104		Sommer-Tw 500			10.1971	Horst Golzsch
Betrieb: Prag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
164-105	Motol, Depot	4xTw 6337			21.7.1966	John H. Price
Betrieb: Prag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
164-106	Vaclavske namesti (Wenzelsplatz)			mehrere Straßenbahnen	21.7.1966	John H. Price
Betrieb: Prag						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
164-107	Wenzelsplatz	2xTw 440	6		1952	