

<b>Betrieb: Basel</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
235-001	Endstation Lörrach (D)	2xTw	6		1939	
<b>Betrieb: Basel</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
235-002	St. Alban Anlage	2xTw 50	3	historisch		Ladislav Reznicek
<b>Betrieb: Basel</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
235-003	Friedhof Hörnli	Obus 10			1950	Karl Matern
<b>Betrieb: Basel</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
235-004	Aeschenplatz	2xTw 162	22		8.12.1948	
<b>Betrieb: Basel</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
235-005	Bruderholz	2xBw 1313	16			Günter Stetza
<b>Betrieb: Basel</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
235-006	Bruderholz	2xTw 148 2xBw 1313	16 16	nach dem Umsetzen		Günter Stetza
<b>Betrieb: Basel</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
235-007	Jakobsberg				10.4.1957	Dieter Walkling
<b>Betrieb: Basel</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
235-008	Lörrach-Stetten, Grenze	2xTw 51	6		10.4.1957	Dieter Walkling
<b>Betrieb: Basel</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
235-009	St. Louis	2xTw	5		8.1950	N. Forbes
<b>Betrieb: Basel</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
235-010	Schützenhaus	4xTw 414	18		1949	Günter Stetza
<b>Betrieb: Basel</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
235-011	Betriebshof Wiesenstraße	2xTw 53			5.8.1966	Dr. Heinrich Dillmann
<b>Betrieb: Basel</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
235-012	Markthalle			Mittäglicher Stoßverkehr	1950	
<b>Betrieb: Basel</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
235-013	Marktplatz	4xTw 4xBw	6 6		1952	

<b>Betrieb:</b> Basel						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
235-014		4xTw	11			Reinhard Todt
<b>Betrieb:</b> Basel						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
235-015	Aeschenplatz	4xTw 400	11	später Dante Schuggi	1950	
<b>Betrieb:</b> Basel						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
235-016	Lörrach, Grenze	2xTw 61	6		5.1961	Reinhard Todt
<b>Betrieb:</b> Basel						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
235-017	Bahnhof SBB	2xTw 138	1		1950	
		2xBw	4			
		2xTw 117	4			
<b>Betrieb:</b> Basel						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
235-018	Bahnhof SBB	2xTw 139	8		1950	
		2xBw	8			
<b>Betrieb:</b> Basel						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
235-019	Bahnhof SBB	2xBw	2		1950	
		2xTw	2			
<b>Betrieb:</b> Basel						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
235-020		2xBw 1208				
		2xTw 154				
		2xBw 1218				
<b>Betrieb:</b> Basel						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
235-021	Markthalle	2xTw 149	E1		1950	
		2xBw	E1			
<b>Betrieb:</b> Basel						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
235-022	Barfüsserplatz	4xTw 409	9		1950	
		4xBw	9			
<b>Betrieb:</b> Basel						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
235-023	Marktplatz				1950	
<b>Betrieb:</b> Basel						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
235-024	Barfüsserplatz				1950	
<b>Betrieb:</b> Basel						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
235-025	Claraplatz	Obus	31		1950	
<b>Betrieb:</b> Basel						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
235-026	Markthalle			Stoßverkehr	1950	

<b>Betrieb: Basel</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
235-027	Markthalle			Stoßverkehr	1950	
<b>Betrieb: Basel</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
235-028	Barfüßerplatz				1950	
		4xTw	9			
		4xBw	9			
<b>Betrieb: Basel</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
235-029						
		6xGel-Tw 610	6			
		4xBw	6			
<b>Betrieb: Basel</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
235-030	Markthalle			Stoßverkehr	1950	
<b>Betrieb: Basel</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
235-031	Aeschenplatz				5.8.1966	G. Gerlach
		4xTw 400				
<b>Betrieb: Basel</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
235-032					4.8.1966	Dr. Heinrich Dillmann
		2xTw 46	6			
<b>Betrieb: Basel</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
235-033	Betriebshof Wiesenstraße				5.8.1966	Dr. Heinrich Dillmann
		2xTw 151				
		Sommer-Bw 1046				
		Sommer-Bw 1045				
<b>Betrieb: Basel</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
235-034	Aeschenplatz			Linie 11 und Birseckbahn	1950	
<b>Betrieb: Basel</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
235-035	Betriebshof Wiesenstraße			Schneepflug	5.8.1966	Dr. Heinrich Dillmann
		Arbeits-Tw 2020				
<b>Betrieb: Basel</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
235-036	Aeschenplatz			Putz-Emmi auf Dienstgleis	1950	Günter Stetza
		Arbeits-Tw 2030				
<b>Betrieb: Basel</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
235-037	Betriebshof Wiesenstraße				5.8.1966	Dr. Heinrich Dillmann
		Sommer-Bw 1062				
		Sommer-Bw 1077				
		2xTw 151				
<b>Betrieb: Basel</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
235-038	Marktplatz (vor Schlotterbeck)			Bugatti	1955	Fritz Stäuble
		4xTw 601	2			
<b>Betrieb: Basel</b>						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
235-039	Badischer Bahnhof				6.1952	
		4xTw 424	9			
		4xBw	9			

<b>Betrieb:</b> Basel						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
235-040	Aeschenplatz	2xTw 171 2xBw	25 25		1950	
<b>Betrieb:</b> Basel						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
235-041	Elisabethenstraße	2xTw 70		Mustermesse-Einsatz	1950	
<b>Betrieb:</b> Basel						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
235-042	Grenze Lörrach	2xTw	6		5.4.1957	
<b>Betrieb:</b> Basel						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
235-043				Volksabstimmung über Beschaffung von neuem Rollmaterial	1963	
<b>Betrieb:</b> Basel						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
235-044	Bahnhof SBB	Aussichts Bw 1045		Badwännli	8.5.1958	
<b>Betrieb:</b> Basel						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
235-045	Marktplatz	2xTw 153 Sommer-Bw 2xBw		Einsatzkurs zum eidgenössischen Turnfest in Richtung St. Jakob (Sportanlagen)	1959	Peter Boehm
<b>Betrieb:</b> Basel						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
235-046	Schützenhaus	2xTw 44 2xBw 1187	1 1			Günter Stetza
<b>Betrieb:</b> Basel						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
235-057	Betriebshof Dreispitz	Sommer-Bw 1046 2xTw 151 Sommer-Bw 1045			5.8.1966	Dr. Heinrich Dillmann
<b>Betrieb:</b> Basel						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
235-058	Betriebshof Dreispitz	Sommer-Bw 1046			5.8.1966	G. Gerlach
<b>Betrieb:</b> Basel						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
235-059		6xGel-Tw 612	18		1972	W. Heppekausen
<b>Betrieb:</b> Basel						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
235-060	Betriebshof Wiesenstraße	2xBw 1200			5.8.1966	Dr. Heinrich Dillmann
<b>Betrieb:</b> Basel						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
235-061	Endstation in Lörrach	2xTw 60	6		21.7.1963	Ronald Copson
<b>Betrieb:</b> Basel						
<b>Bild</b>	<b>Aufnahmeort</b>	<b>Wagen</b>	<b>Linie</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Datum</b>	<b>Fotograf</b>
235-062	Riehen, Grenze	2xTw 62	6		21.7.1963	Ronald Copson