

Betrieb: Lüttich						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
168-037	Place St. Lambert	2xTw 127 2xBw 851	12 12		27.5.1956	Dieter Walkling
Betrieb: Lüttich-Seraing						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
169-002	Jemepe, Depot	2xBw 82 2xBw 91 2xBw 78 2xBw 76		Alle Bw stehen zu Verkauf	14.9.1949	
Betrieb: Lüttich-Seraing						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
169-003	Jemepe	4xTw 319				Louis Clessens
Betrieb: Lüttich-Seraing						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
169-004	Jemepe, Depot	2xTw 58		LRTL Party	14.9.1949	Louis Clessens
Betrieb: Lüttich-Seraing						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
169-005		2xTw 40 2xBw				Louis Clessens
Betrieb: Lüttich-Seraing						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
169-006		4xTw 303				Günter Stetza
Betrieb: Lüttich-Seraing						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
169-007		2xTw 6				Günter Stetza
Betrieb: Lüttich-Seraing						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
169-008		2xTw 45				
Betrieb: Lüttich-Seraing						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
169-009		2xBw 50		historisch	1908	Werkfoto
Betrieb: Lüttich-Seraing						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
169-010		2xBw 228		historisch	1910	Werkfoto
Betrieb: Lüttich-Seraing						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
169-011		2xBw 84		historisch	1896	Werkfoto
Betrieb: Lüttich-Seraing						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
169-012		2xTw 16		historisch	1896	Werkfoto
Betrieb: Lüttich-Seraing						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
169-013		4xTw 305 2xTw 3				Günter Stetza
Betrieb: Lüttich-Seraing						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
169-014		Obus 403		dreilachsiger Obus		Louis Clessens

Betrieb:	Lüttich-Seraing						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf	
169-015		Dampfbahn		historisch	1889		
Betrieb:	Lüttich-Seraing						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf	
169-016		2xTw 4			1953	Louis Clessens	
Betrieb:	Lüttich-Seraing						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf	
169-017		2xTw 47			1953	Louis Clessens	
Betrieb:	Lüttich-Seraing						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf	
169-018		2xTw 51			1953	Louis Clessens	
Betrieb:	Lüttich-Seraing						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf	
169-019		4xTw 302			1953	Louis Clessens	
Betrieb:	Lüttich-Seraing						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf	
169-020		2xBw 114			1953	Louis Clessens	
Betrieb:	Lüttich-Seraing						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf	
169-021	Depot	2xTw 53 2xTw 58			1953	Louis Clessens	
Betrieb:	Lüttich-Seraing						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf	
169-022	Depot	2xTw 53			5.1953	Louis Clessens	
Betrieb:	Lüttich-Seraing						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf	
169-023		2xTw 53		Führerstand ohne Fahrersitz	1953	Louis Clessens	
Betrieb:	Lüttich-Seraing						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf	
169-024	Place Francois Gérard	Obus 404		dreilachsiger Obus	6.6.1954	Dieter Walkking	
Betrieb:	Lüttich-Seraing						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf	
169-025	Depot	2xTw 1 Arbeits-Bw		Turmwagen		Günter Stetza	
Betrieb:	Lüttich-Seraing						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf	
169-026		Obus 401		dreilachsiger Obus	1954	Günter Stetza	
Betrieb:	Lüttich-Seraing						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf	
169-027		Obus 401		dreilachsiger Obus	1954	Günter Stetza	
Betrieb:	Lüttich-Seraing						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf	
169-028	Depot	2xTw 1				Peter Boehm	