

Betrieb: Innsbruck

Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
221-001		4xTw 2				

Betrieb: Innsbruck

Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
221-002	in Pradl nächst der alten Endschleife	2xTw 15	3	ex Remscheid		Friedrich Grünwald

Betrieb: Innsbruck

Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
221-003	Endstation Berg Isel	4xTw	1		7.7.1961	Maximilian Krafft

Betrieb: Innsbruck

Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
221-004	Bahnhof Berg Isel	2xTw 39	1			Friedrich Grünwald
		2xBw 129	1			

Betrieb: Innsbruck						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
221-005	Betriebshof am Berg Isel	2xBw 54 2xTw 12		ex rechtsufrige Thunerseebahn	30.4.1956	Dr. Heinrich Dillmann

Betrieb: Innsbruck						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
221-006	Annasäule	4xTw			7.7.1961	Maximilian Krafft

Betrieb: Innsbruck						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
221-007	Betriebshof am erg Isel	2xTw 3 2xBw 31		ex rechtsufrige Thunerseebahn	30.4.1956	Dr. Heinrich Dillmann

Betrieb: Innsbruck						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
221-008	Westlich der Haltestelle Lauser See	2xBw 111 2xBw 112 2xBw 102 4xTw 2 2xBw 101			11.8.1971	Dr. Heinrich Dillmann

Betrieb: Innsbruck						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
221-009	nächst Rennweg (Hungerburgbahn), Schleife der SL 1	2xTw 33 2xBw 107				Günter Stetza

Betrieb: Innsbruck						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
221-010	Betriebshof am Berg Isel	2xBw 112			30.4.1956	Dr. Heinrich Dillmann

Betrieb: Innsbruck						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
221-011	nächst Rennweg (Hungerburgbahn), Schleife der SL 1	2xTw 48				Günter Stetza

Betrieb: Innsbruck						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
221-012	nächst Rennweg (Hungerburgbahn), Schleife der SL 1	2xBw 144 2xTw 48				Günter Stetza

Betrieb: Innsbruck						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
221-013	Kaiserschützenplatz	2xBw 157			30.4.1956	Dr. Heinrich Dillmann

Betrieb: Innsbruck						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
221-014	Haltestelle Berg Isel	4xTw 4			30.4.1956	Dr. Heinrich Dillmann

Betrieb: Innsbruck						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
221-015	Betriebshof am Berg Isel	2xBw 106			30.4.1956	Dr. Heinrich Dillmann

Betrieb: Innsbruck						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
221-016	nahe Hungerburgbahn	Obus 12				Günter Stetza

Betrieb: Innsbruck						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
221-017	Betriebshof am Berg Isel	Arbeits-Tw 36			30.4.1956	Dr. Heinrich Dillmann
Betrieb: Innsbruck						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
221-018	Betriebshof am Berg Isel	2xTw 20	1		30.4.1956	Dr. Heinrich Dillmann
Betrieb: Innsbruck						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
221-019	Museumstraße	2xTw 49 2xBw	1		1960	Friedrich Lauber
Betrieb: Innsbruck						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
221-020	Betriebshof am Berg Isel	2xTw 53			28.10.1956	Dr. Heinrich Dillmann
Betrieb: Innsbruck						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
221-021	Willten	2xTw 15	3	ex Remscheid		Hermann Maey
Betrieb: Innsbruck						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
221-022	Pastorstraße	2xTw 15	3	ex Remscheid		Hermann Maey
Betrieb: Innsbruck						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
221-023	Triumpfpforte	2xBw Tw 2xBw 139	4 4 4			
Betrieb: Innsbruck						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
221-024	Museumstraße	4xTw 60	1	ex Turin	1960	Friedrich Lauber
Betrieb: Innsbruck						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
221-025	Maria-Theresien-Straße	2xTw 15	3	ex Remscheid		Carl Bellingrodt
Betrieb: Innsbruck						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
221-026	Maria-Theresien-Straße	2xTw 15	3	ex Remscheid		Carl Bellingrodt
Betrieb: Innsbruck						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
221-027	Betriebshof am Berg Isel	2xTw 26			28.10.1956	Dr. Heinrich Dillmann
Betrieb: Innsbruck						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
221-028	Obus Endstation "Großer Gott"	Obus 28			2.8.1971	Dr. Heinrich Dillmann
Betrieb: Innsbruck						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
221-029	Betriebshof am Berg Isel	2xBw 144			28.10.1956	Dr. Heinrich Dillmann
Betrieb: Innsbruck						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
221-030	Betriebshof am Berg Isel	4xTw 60			28.7.1957	Dr. Heinrich Dillmann

Betrieb: Innsbruck						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
221-031	in der Leopoldstraße	2xTw 26			15.3.1958	Dr. Heinrich Dillmann
Betrieb: Innsbruck						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
221-032	Localbahnhof			Dampfzug Innsbruck-Hall		
Betrieb: Innsbruck						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
221-033	in Igls	2xBw 104 2xBw 101 4xTw 3	6 6 6		17.3.1958	Dr. Heinrich Dillmann
Betrieb: Innsbruck						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
221-034	Betriebshof am Berg Isel	4xTw 3	6		17.3.1958	Dr. Heinrich Dillmann
Betrieb: Innsbruck						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
221-035	Bahnhof Berg Isel	4xTw 60	1	ex Turin	1950	
Betrieb: Innsbruck						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
221-036	Salumerstraße	4xTw 60	3	ex Turin	8.1949	
Betrieb: Innsbruck						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
221-037	Nahe Westbahnhof	4xTw 60	1	ex Turin	9.1950	Spiridion Jovovic
Betrieb: Innsbruck						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
221-038	Führerstand des Tw 60 ex Turin	4xTw 60				
Betrieb: Innsbruck						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
221-039	Endstation Amras	4xTw 62	3		10.1.1971	Dr. Heinrich Dillmann
Betrieb: Innsbruck						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
1-040	Bahnhofplatz	2xBw 140 2xBw 122 2xBw 115 2xBw 118 2xBw 138 2xBw 124			2.9.1959	Dr. Heinrich Dillmann
Betrieb: Innsbruck						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
221-041	Bahnhof Berg Isel	2xTw 32				Günter Stetza
Betrieb: Innsbruck						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
221-042		4xTw 61	1		7.7.1961	Maximilian Krafft
Betrieb: Innsbruck						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
221-043	nahe Triumpfpforte	2xBw 151 Tw	3 3			Günter Stetza

Betrieb: Innsbruck						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
221-044		Güter-Bw 251			5.1960	Reinhard Todt
Betrieb: Innsbruck						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
221-045	Neue Schleife am Berg Isel	4xTw	1		30.6.1962	Friedrich Lauber
Betrieb: Innsbruck						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
221-046	Triumpfpforte	2xTw 2xBw			1963	Finck
Betrieb: Innsbruck						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
221-047	Museumstraße	Obus Obus 24	B C		1960	Friedrich Lauber
Betrieb: Innsbruck						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
221-048	Endstation Berg Isel	4xTw	1		1963	Finck
Betrieb: Innsbruck						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
221-049	Bahnhofplatz	4xTw 1 2xBw 2xBw 2xBw 2xBw	4	Vorortbahn nach Bad Hall	1953	Friedrich Grünwald 2
Betrieb: Innsbruck						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
221-050	Hall, Hauptplatz			Dampzug Innsbruck-Hall		
Betrieb: Innsbruck						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
221-051	in Zell	4xTw 1 2xBw 2xBw 2xBw 2xBw	4 4 4 4 4	VDVA Sonderzug	7.8.1965	Schmiedeke
Betrieb: Innsbruck						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
221-052	Pastorstraße	2xBw 2xTw 50	1 1			
Betrieb: Innsbruck						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
221-053	Pastorstraße	2xBw 2xTw 51	1 1			
Betrieb: Innsbruck						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
221-054	Endstation Berg Isel	4xTw 2	6	Vorgebirgsbahn beim Rangieren	1960	Friedrich Lauber
Betrieb: Innsbruck						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
221-055	Depot Berg Isel	Bus 68			1960	Friedrich Lauber

Betrieb: Innsbruck						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
221-056	Bognerplan	Obus 25	A		1960	Friedrich Lauber
Betrieb: Innsbruck						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
221-057	Innbrücke, Richtung Bahnhof	2xBw	4		1960	Friedrich Lauber
		2xBw	4			
		2xBw	4			
		4xTw 8	4			
		2xBw	4			
Betrieb: Innsbruck						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
221-058	Depot Berg Isel mit Endstation der Linie 1				1960	Friedrich Lauber
Betrieb: Innsbruck						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
221-059	Depot Berg Isel	Arbeits-Tw 47		Verschubwagen	1960	Friedrich Lauber
Betrieb: Innsbruck						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
221-060	Einfahrt in den Bahnhof Berg Isel	4xTw 2	6	Vorortbahn Berg Isel-Igels	1960	Friedrich Lauber
Betrieb: Innsbruck						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
221-061	Kurz vor der Innbrücke, Richtung Hall	2xBw	4		1960	Friedrich Lauber
		2xBw 126	4			
		2xBw	4			
		4xTw 6	4			
		2xBw	4			
Betrieb: Innsbruck						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
221-062	Endschleife Pradl	2xBw 148	3		28.4.1965	Peter Wagner
		2xTw 28	3			
Betrieb: Innsbruck						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
221-063	Fahrt nach Hall	4xTw 6	4		7.8.1965	Dr. Heinrich Dillmann
		2xBw 135	4			
		2xBw 139	4			
Betrieb: Innsbruck						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
221-064	Berg Isel	4xTw 65	1			
Betrieb: Innsbruck						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
221-065	Berg Isel	Arbeits-Tw Arbeits-Bw		Tw mit Oberleitungs Bw	11.1963	
Betrieb: Innsbruck						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
221-066	Strecke nach Hall	2xBw 105			7.8.1965	Dr. Heinrich Dillmann

Betrieb: Innsbruck						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
221-067	Berg Isel	2xBw 103 4xTw 3 2xBw 112 2xBw 102 2xBw 101			20.7.1960	Ronald Copson
Betrieb: Innsbruck						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
221-068	Triumpfpforte	6xGel-Tw	1		10.2.1979	Schwiewagner
Betrieb: Innsbruck						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
221-069		2xTw 31		ex Zürich	29.8.1976	Günter H. Köhler
Betrieb: Innsbruck						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
221-070	Betriebshof Berg Isel	2xBw 54 2xBw 53 Arbeits-Bw		beide Bw und der Kesselwagen ex Rechtsufrige Thunersee- Bahn	16.6.1955	John H. Price
Betrieb: Innsbruck						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
221-071	Berg Isel	4xTw 65	1			Maximilian Krafft
Betrieb: Innsbruck						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
221-072	Betriebshof	2xBw 4xTw 3 2xBw	6 6 6		1942	
Betrieb: Innsbruck						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
221-073	Betriebshof	4xTw 2 2xBw 2xBw 2xBw 2xBw	4 4 4 4 4		1942	
Betrieb: Innsbruck						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
221-074		2xTw 1 2xBw 2xBw	4 4 4		1942	
Betrieb: Innsbruck						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
221-075		2xTw 39	1			
Betrieb: Innsbruck						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
221-076		2xTw 44 2xBw	1 1			

Betrieb: Innsbruck						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
221-077		2xBw 4xTw 2 2xBw 2xBw 2xBw	6 6 6 6 6			
Betrieb: Innsbruck						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
221-078	Wiltener Platz	2xTw 30 2xBw	3 3		7.8.1965	Maximilian Krafft
Betrieb: Innsbruck						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
221-079	Museumsstraße	2xTw 52 2xBw 142	1 1		29.7.1953	John H. Price
Betrieb: Innsbruck						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
221-080	Betriebshof Berg Isel	4xTw 60	1		29.7.1953	John H. Price
Betrieb: Innsbruck						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
221-081	Betriebshof Berg Isel	2xBw 2xTw 2xBw 2xTw 12		alle Tw und Bw ex Rechtsufrige Thunersee-Bahn	16.6.1955	John H. Price
Betrieb: Innsbruck						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
221-082	Maria-Theresien-Straße	Obus 18			16.6.1955	John H. Price
Betrieb: Innsbruck						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
221-083	Berg Isel	4xTw 2	6		29.7.1953	John H. Price
Betrieb: Innsbruck						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
221-084	Hungerburgbahn	Standseilbahnwagen 1		Ausweichstelle	29.7.1953	John H. Price
Betrieb: Innsbruck						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
221-085	Hungerburgbahn	Standseilbahnwagen 1			29.7.1953	John H. Price
Betrieb: Innsbruck						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
221-088	Betriebshof am Berg Isel	4xTw	3		10.2.1979	Schwiewagner
Betrieb: Innsbruck						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
221-089	Betriebshof am Berg Isel	6xGel-Tw	3		10.2.1979	Schwiewagner
Betrieb: Innsbruck						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
221-090	Bahnhofstraße	6xGel-Tw	3		10.2.1979	Schwiewagner
Betrieb: Innsbruck						
Bild	Aufnahmeort	Wagen	Linie	Bemerkung	Datum	Fotograf
221-091	Maria-Theresia-Straße	4xTw 56			10.2.1979	Schwiewagner

